



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

Larestraat 2a te Esbeek



Datum : 7 maart 2013

Rapportnummer : 213-ELa2a-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : **Akoestisch onderzoek**
Wet milieubeheer
DOVO
Larestraat 2a te Esbeek

Projectnummer : **213-ELa2a-il-v1**

Opdrachtgever : **Bergs Advies**

Datum rapport : **7 maart 2013**

Rapporteur : **Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen, leveren van voer, laden/lossen van maïs, afvoeren en oppompen van mest en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel (representatieve bedrijfssituatie).

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 17a	30	21	23	50	29	49
2. Groenstraat 24	31	20	24	50	30	51
3. Groenstraat 17	32	20	24	51	31	52
4. Larestraat 1a	37	24	30	56	41	58
5. Larestraat 1	27	20	22	44	39	48
6. Larestraat 2	31	25	28	49	44	53
7. Ref. Punt 100 m noord	39	28	34	58	45	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	29	29	49	31	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	37	34	33	54	33	55
10. Ref. Punt 100 m west	42	31	34	59	29	60
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering.

Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties, welke plaatsvinden op enkele dagen in het jaar (inkuilen maïs 2 etmalen en intensieve mestafvoer 10 etmalen) niet voldaan aan de normering. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Voor de resultaten van de incidentele bedrijfssituaties wordt verwezen naar paragraaf 5.2. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het aanvoeren en lossen van maïs in het najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 2 etmalen per jaar (IBS 1);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS 2).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogenenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	11
5.3.	Best beschikbare technieken	13
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS 1 en 2)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS 1 en 2)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS 1 en 2)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten rapport laden varkens (provincie Noord-Brabant) Bepaling bronvermogen dakventilatoren en luchtwassers

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekeningen (projectnummer 1143) met bladnummer 1, d.d. 7 januari 2013 van J.P.P. Van Rijswijk Architect BNA te Esbeek.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Esbeek (gemeente Hilvarenbeek) en houdt zich bezig met het houden van vleesvarkens en biggen. Hiervoor zijn diverse stallen op het terrein aanwezig. Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning (Larestraat 2a) aanwezig.

Maximaal drie keer per week worden biggen gelost en vleesvarkens geladen. Het laden/lossen van vee vindt plaats op een tweetal locaties. Één locatie bevindt zich tussen stallen 1 en 2, nabij de voersilo's en één locatie bevindt zich aan de voorzijde van stal 3. Het laden en lossen van vee kan plaatsvinden vanaf 6.00 uur tot maximaal 19.00 uur. Bij de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat op beide laad/loslocaties 1 uur vee wordt geladen/gelost in de nachtperiode en 3 uur geladen/gelost in de dagperiode, binnen hetzelfde etmaal.

Het mengvoer wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er wordt met drie bulkwagens per week mengvoer gelost in de silo's. Er is bij de modellering rekening gehouden met de maximale situatie dat er 3 wagens met voer komen op één dag. Bij de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat 3 uur voer wordt gelost in de dagperiode.

Het bedrijf heeft een sleufsilos waar maïs in wordt opgeslagen. Het inkuilen van maïs vindt plaats op maximaal 2 dagen per jaar en dit is, gezien de frequentie, niet meer representatief te noemen. Deze activiteiten zijn afzonderlijk berekend als incidentele bedrijfssituatie IBS1 en voor de uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Met een loader wordt er dagelijks een vracht maïs uit de sleufsilos gehaald en in de voeder-menger bij stal 3 gestort. Verder wordt er ook maïs met vrachtwagens afgevoerd. Dit is maximaal één wagen op een dag. Het laden van de vrachtwagen neemt 1 uur tijd in beslag in de dagperiode met een loader.

Er wordt drijfmest uit de mestkelders opgepompt en afgevoerd met tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt regulier met 3 voertuigvrachten op een dag, in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal 3 x 20 minuten tijd in beslag op één dag.

Op maximaal 10 dagen in het voor- en najaar wordt er mest op een meer intensieve wijze afgevoerd. Gezien de frequentie waarmee dit plaatsvindt, is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in de incidentele bedrijfssituatie (IBS2). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch:

Stal 1, luchtwasser met 3 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm) en 10 dakventilatoren d. 400 mm

Stal 2, luchtwasser met 3 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm)

Stal 3, luchtwasser met 17 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm)

Het geluid van de luchtwasininstallaties wordt geproduceerd door de ventilatoren welke zich

aan de binnenzijde van het waspakket bevinden.

De afvoer van het spuiwater van de luchtwassers vindt ca. 4 keer per week plaats en het overpompen neemt 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode. In de modellering is rekening gehouden dat er 3 wagens op 1 dag kunnen komen.

Het lossen van diesel duurt 20 minuten in de dagperiode. Dit vindt één keer per maand plaats. Het bedrijf heeft een noodstroomaggregaat voor calamiteiten. Dit aggregaat wordt elke maand een kwartier getest in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware voertuigbewegingen in de RBS dus nooit overschreden: 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 zware voertuigbewegingen in de nachtperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis	: 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval	: 1 keer per week

Tussen het mestbasin en stal 1 is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water. Deze en alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, en pompen etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Het bedrijf heeft enkele eigen vrachtwagens. Deze staan gestald in de loods (gebouw nummer 4). De wagens worden o.a. gebruikt voor de mestafvoer.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- lossen voer
- uitkuilen maïssilo
- afvoer maïs
- leveren diesel
- afvoer mest regulier
- afvoer spuiwater
- test noodstroomaggregaat
- kadaverkoeling
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1 -inkuilen maïs-

Op het perceel is een sleufsilos aanwezig voor de opslag van maïs. Het inkuilen van maïs geschiedt maximaal 2 dagen per jaar. Er wordt die dagen af- en aangereden met tractoren, welke de maïs naar de silos brengen. In de berekeningen is rekening gehouden met maximaal 30 kiepers in de dagperiode en 4 kiepers in de nachtperiode op één dag. Verder wordt de maïs ter plaatse van de sleufsilos vastgereden met een loader.

Er is vanuit gegaan dat de loader 100 % van de tijd actief is. Het inkuilen van maïs vindt maximaal plaats tussen 6.00 en 19.00 uur, dus de loader is in de dagperiode 12 uur werkzaam en 1 uur in de nachtperiode.

Samenvatting:

In incidentele bedrijfssituatie 1 -maïs inkuilen- (IBS1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats (maximaal 2 etmalen per jaar):

- dezelfde activiteiten als in de RBS
- aan- en afvoerbewegingen van tractoren met kiepkarren met maïs
- maïs vastrijden met loader

IBS2 -intensieve mestafvoer-

In maximaal 10 dagen per jaar, tijdens het mestseizoen, wordt drijfmest uit stal 2, het mestbassin en de mestsilo opgepompt en afgevoerd met een groot aantal tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt in totaal met 20 voertuigvrachten op één dag, in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal per rit 20 minuten tijd in beslag per vrachtwagen en 10 minuten per tractor.

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS met in plaats van 3 ritten mestafvoer:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met 20 tractoren en/of vrachtwagens

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmix} [dB(A)]	herkomst
LW1	luchtwater stal 1	79	n.r.	* bibliotheek M&A
LW2	luchtwater stal 2	79	n.r.	* bibliotheek M&A
LW3a	luchtwater stal 3	84	n.r.	* bibliotheek M&A
LW3b	luchtwater stal 3	83	n.r.	* bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	* bibliotheek M&A
v01 t/m v10	dakventilator d. 400 mm	78	n.r.	* meting 20 febr. 2013
voer	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
vee	laden vleesvarkens/ lossen biggen	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant **
loader	vastrijden maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
uitkuilen	uitkuilen maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
maïslad	laden maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
maïskiep	maïs kiepen bij stal	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
mest	oppompen mest	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
spui	spuiwater oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
aggregaat	test noodstroomaggregaat	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens/tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Load	loader	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor de meting d.d. 20-02-2013 van het bronvermogen van de dakventilatoren en de bepaling van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 4. Het bronvermogen van de dakventilatoren is bepaald middels methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) van de Handleiding Meten en rekenen industriela-waai 1999.

**.: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
LW1	luchtwater stal 1	100 % van toerental [0 dB(A)]	100 % van toerental [0 dB(A)]	90 % van toerental [2,3 dB(A)]	alle
LW2	luchtwater stal 2				
LW3a	luchtwater stal 3				
LW3b	luchtwater stal 3				
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
v01 t/m v10	dakventilator d. 400 mm	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	90 % van toerental [2,3 dB(A)]	alle
voer1	bulkvoer lossen	1,5 uur	--	--	alle
voer2	bulkvoer lossen	1,5 uur	--	--	alle
vee1	laden vleesvarkens/ lossen biggen	3 uur	--	1 uur	alle
vee2	laden vleesvarkens/ lossen biggen	3 uur	--	1 uur	alle
loader	vastrijden maïs	12 uur	--	1 uur	IBS 1 2 keer per jaar
uitkuilen	uitkuilen maïs	10 minuten	--	--	alle
maïslad	laden maïs	1 uur	--	--	alle
maïskiep	maïs kiepen bij stal	5 minuten	--	--	alle
mest1	oppompen mest bij bassin	20 minuten	--	--	alle
mest2	oppompen mest bij silo	20 minuten	--	--	alle
mest3	oppompen mest bij stal2	20 minuten	--	--	alle
mest4	oppompen mest bij bassin-intensief-	1,667 uur	--	0,5 uur	IBS 2 10 keer per jaar
mest5	oppompen mest bij silo-intensief-	5 x 10 minuten	--	2 x 10 minuten	
mest6	oppompen mest bij stal2-intensief-	1,667 uur	--	0,5 uur	
diesel	lossen diesel	20 minuten	--	--	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
spui 1-2-3	spuiwater oppompen	3 x 10 minuten	--	--	alle
aggregaat	test noodstroomaggregaat	15 minuten	--	--	alle
Vr1	vrachtwagens -voer/maïs/mest/spui-	7 stuks [14 bew.]	--	--	RBS/IBS1
Vr1a	vrachtwagens -voer/maïs/spui-	5 stuks [10 bew.]	--	--	IBS 2 10 keer per jaar
Vr2	vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	6 stuks [12 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	RBS/IBS1
Vr2a	vrachtwagens -voer/vee/spui-	4 stuks [10 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	IBS 2 10 keer per jaar
Vr3	vrachtwagens -diesel-	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vr4	vrachtwagens -mest intensief-	10 stuks [20 bew.]	--	3 stuks [6 bew.]	IBS 1 2 keer per jaar
Tr1	tractor -aanvoer maïs inkuilen-	30 stuks [60 bew.]	--	4 stuks [8 bew.]	IBS 2 10 keer per jaar
Tr2	tractor -mest intensief-	5 stuks [10 bew.]	--	2 stuks [4 bew.]	IBS 1 2 keer per jaar
Load	transport maïs naar stal	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
B	personenauto's/busjes	4 stuks [8 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*):
- De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren is op een gemiddeld warme nacht 90% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 2,3 dB bedraagt.
 - Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.13”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 17a	30	21	23	50	29	49
2. Groenstraat 24	31	20	24	50	30	51
3. Groenstraat 17	32	20	24	51	31	52
4. Larestraat 1a	37	24	30	56	41	58
5. Larestraat 1	27	20	22	44	39	48
6. Larestraat 2	31	25	28	49	44	53
7. Ref. Punt 100 m noord	39	28	34	58	45	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	29	29	49	31	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	37	34	33	54	33	55
10. Ref. Punt 100 m west	42	31	34	59	29	60
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2) staan gegeven in tabellen 5.2. en 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 1, inkuilen maïs)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	nacht	dag	nacht
1. Groenstraat 17a	33	28	50	49
2. Groenstraat 24	36	28	50	51
3. Groenstraat 17	36	28	51	52
4. Larestraat 1a	<u>42</u>	<u>34</u>	56	58
5. Larestraat 1	29	23	44	48
6. Larestraat 2	33	28	49	53
7. Ref. Punt 100 m noord	41	34	58	59
8. Ref. Punt 100 m oost	33	29	49	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	43	36	54	55
10. Ref. Punt 100 m west	48	40	59	60
NORMERING:	40	30	70	60

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 2, intensieve afvoer mest)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	nacht	dag	nacht
1. Groenstraat 17a	33	30	50	49
2. Groenstraat 24	33	29	50	51
3. Groenstraat 17	33	30	51	52
4. Larestraat 1a	38	<u>33</u>	56	58
5. Larestraat 1	28	26	44	48
6. Larestraat 2	32	29	49	53
7. Ref. Punt 100 m noord	41	37	58	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	30	49	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	39	36	54	55
10. Ref. Punt 100 m west	44	41	59	60
NORMERING:	40	30	70	60

Opmerkingen tabellen 5.2 en 5.3:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de richtwaarden

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Larestraat 2a kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens/tractor/loader:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen van mest:** het oppompen van mest geschiedt met wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** de overschrijdingen in incidentele bedrijfssituaties 1 en 2 worden met name veroorzaakt door de tractoren/vrachtwagens die de mest oppompen en de tractoren die de maïs aanvoeren en de loader die de maïs vastrijdt in de sleufsilos. De relevante geluidbronnen zijn de voertuigmotoren met uitlaat. Deze activiteiten worden met name uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). De mogelijkheden om dit specifieke geluid bij de bron te reduceren zijn beperkt. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele) afscherming rondom de geluidsbron. Gezien de routing tot de mest oppomplocaties, de sleufsilos en de hoogte van de kuil, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk. De intensieve afvoer van mest en het inkuilen van maïs vindt binnen een zo kort mogelijk tijd plaats, met zo min mogelijk dagen per jaar. Zo wordt de overlast gelimiteerd. Het is, in verband met weersomstandigheden, wel noodzakelijk dat er in de vroege ochtend (vóór 7 uur, nachtperiode) maïs kan worden ingekuild en gestart kan worden met mest uitrijden op het land.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten en werkzaamheden sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Voorgesteld wordt de incidentele bedrijfssituaties op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 28 zware voertuigbewegingen en 8 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode, 2 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode, 2 zware voertuigbewegingen en 2 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode of naar de inrichting plaatsvinden. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Groenstraat 22 maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering.

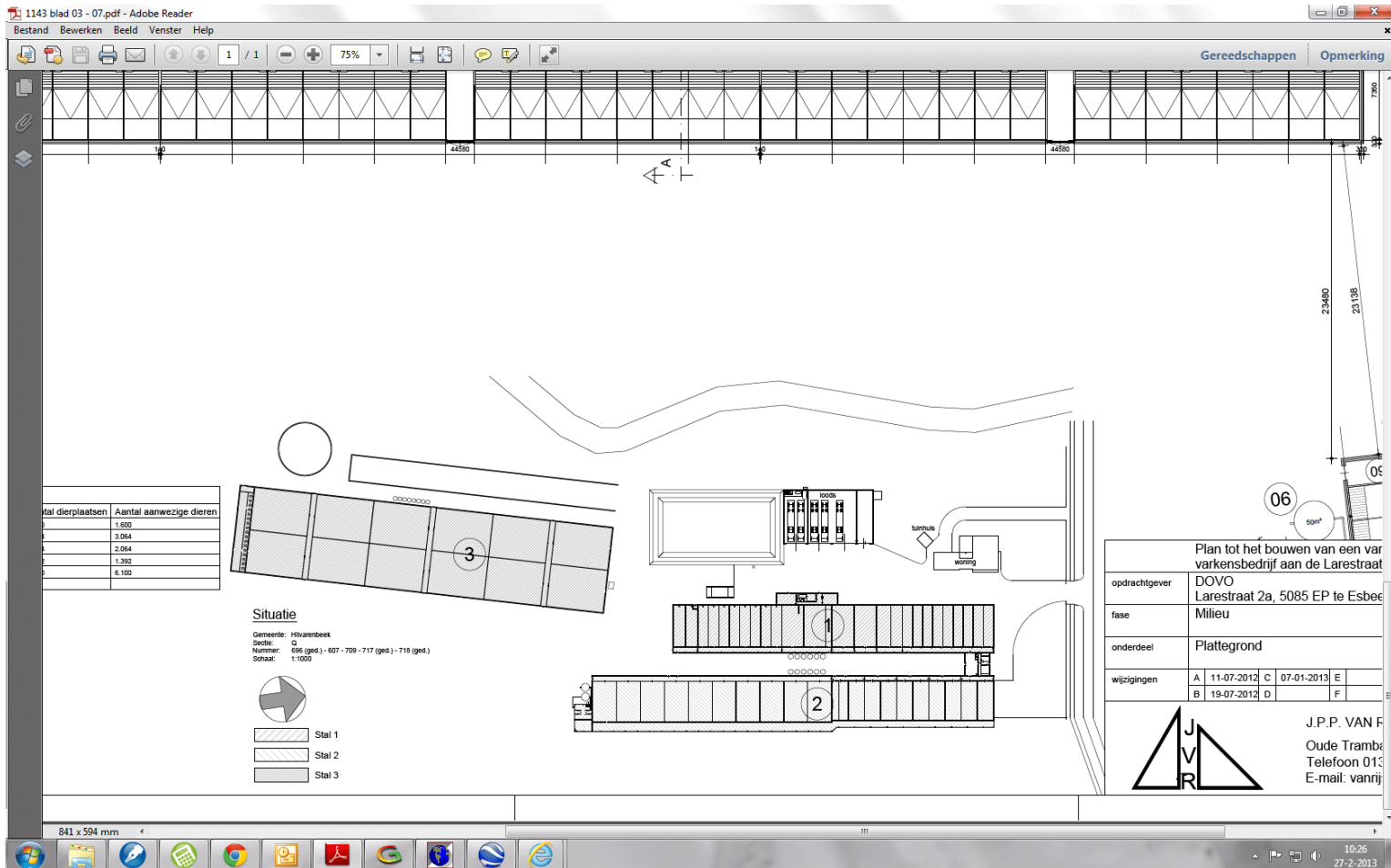
Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties, welke plaatsvinden op enkele dagen in het jaar (inkuilen maïs 2 etmalen en intensieve mestafvoer 10 etmalen) niet voldaan aan de normering. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het aanvoeren en lossen van maïs in het najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 2 etmalen per jaar (IBS 1);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS 2).

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Omgevingsvergunning

Larestraat 2a te Esbeek

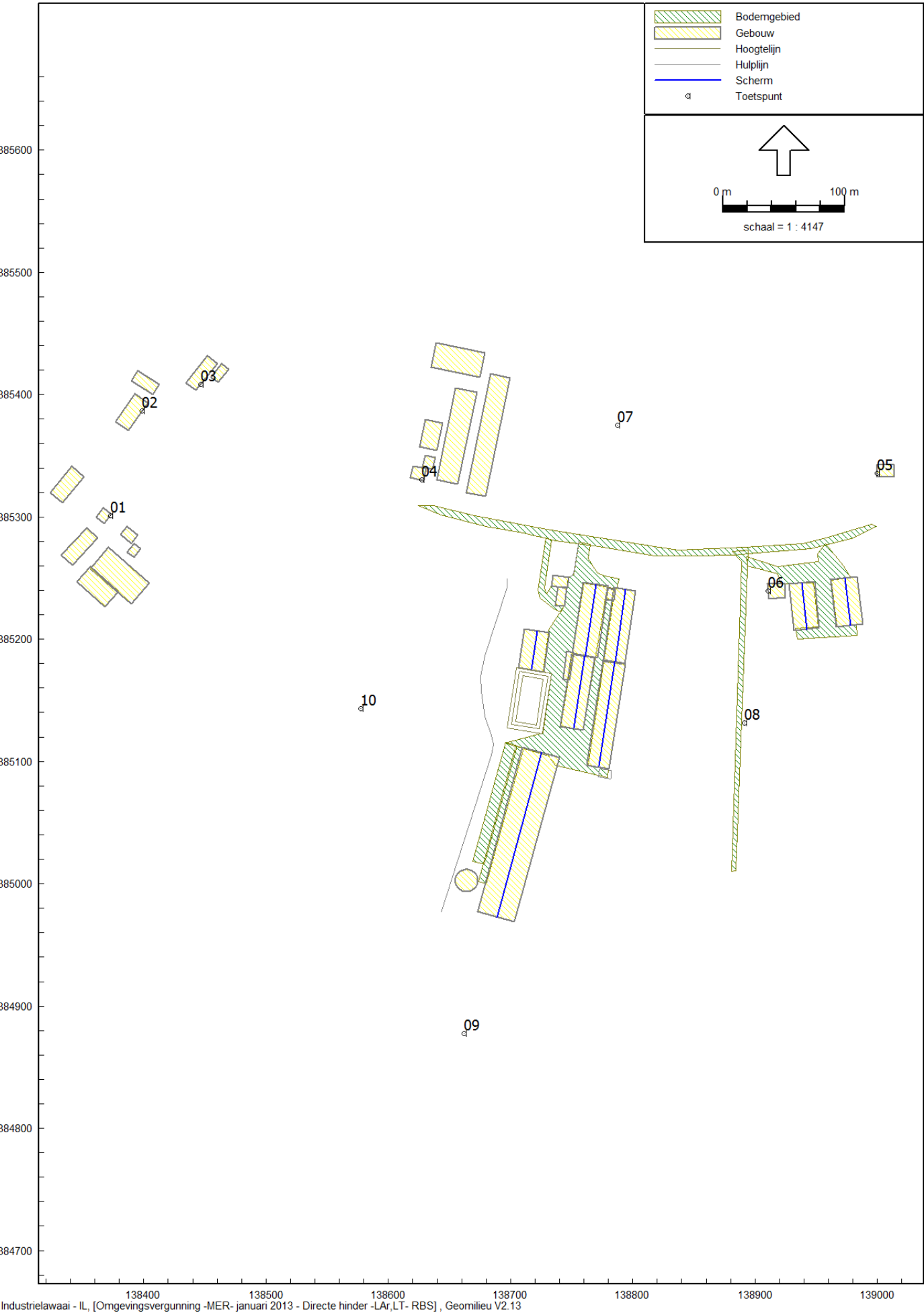
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

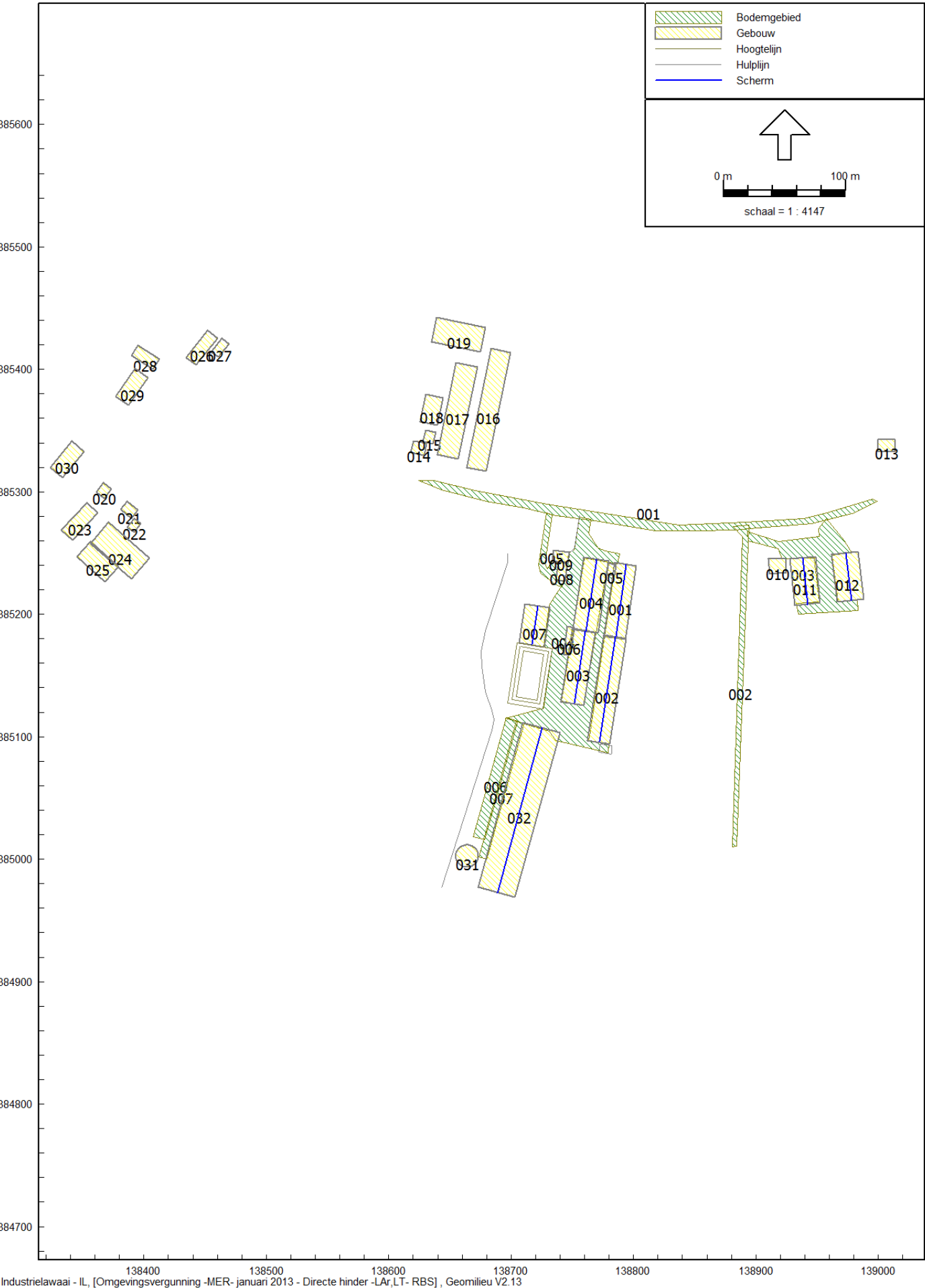
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

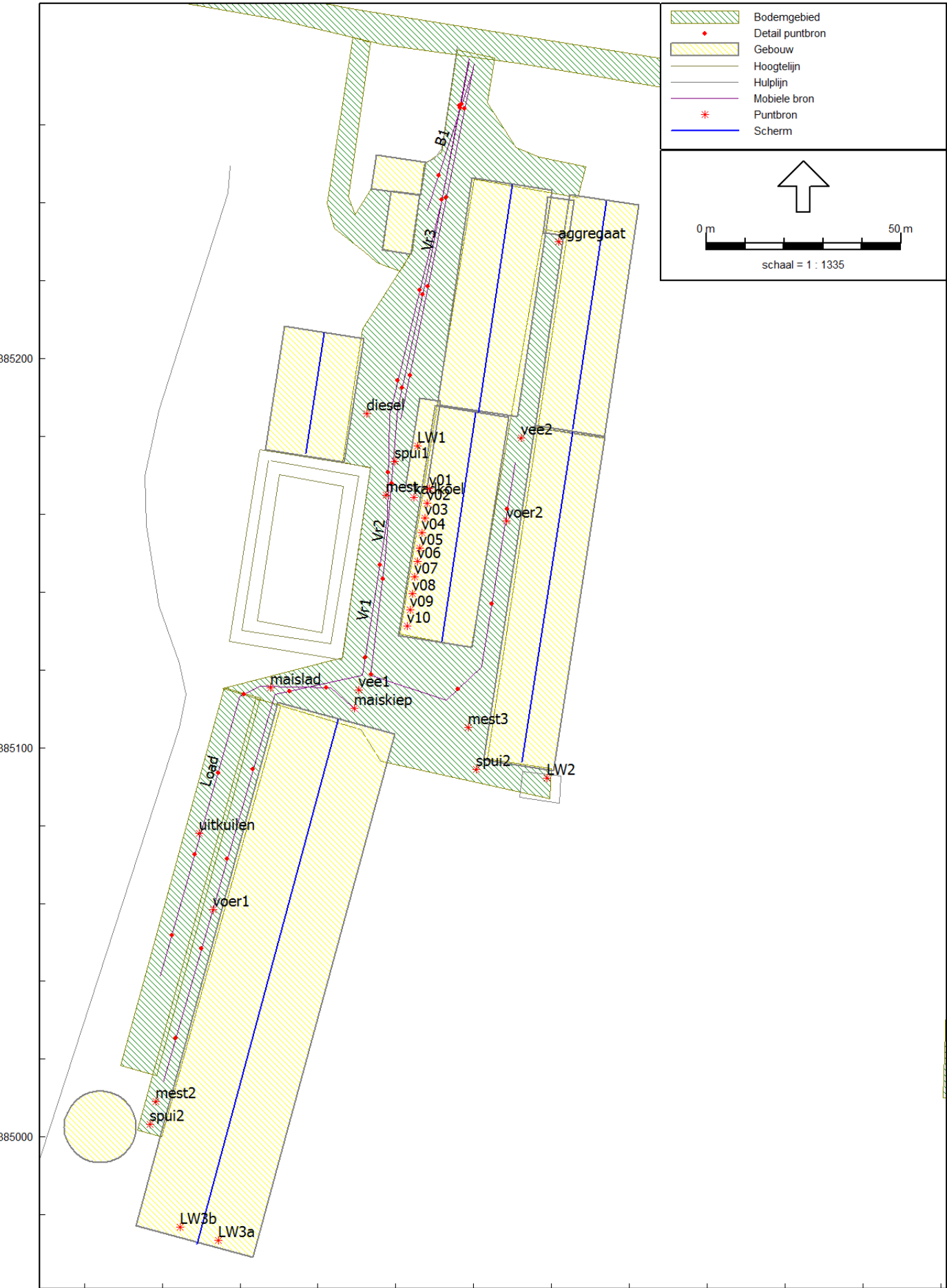
Commentaar

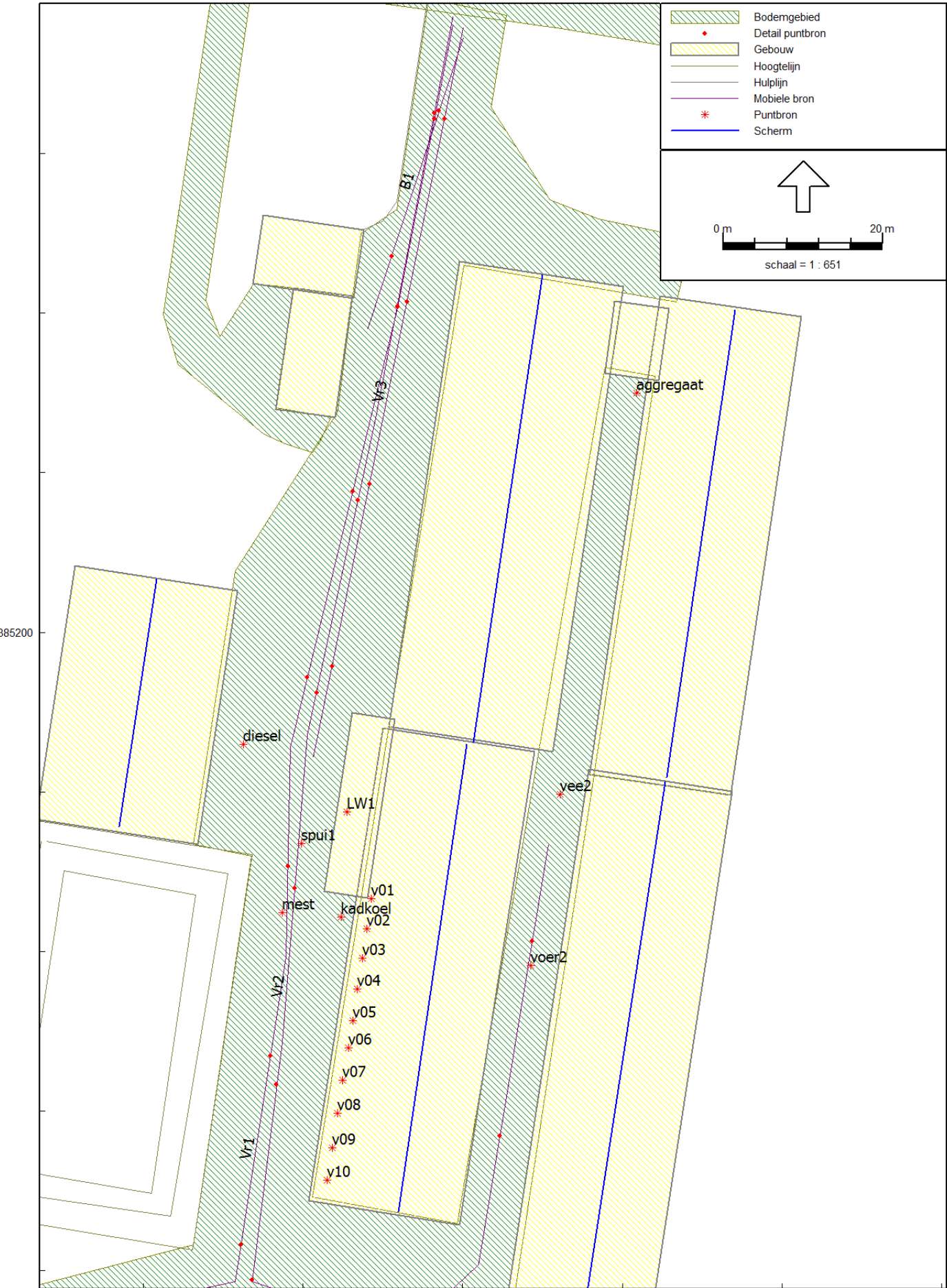


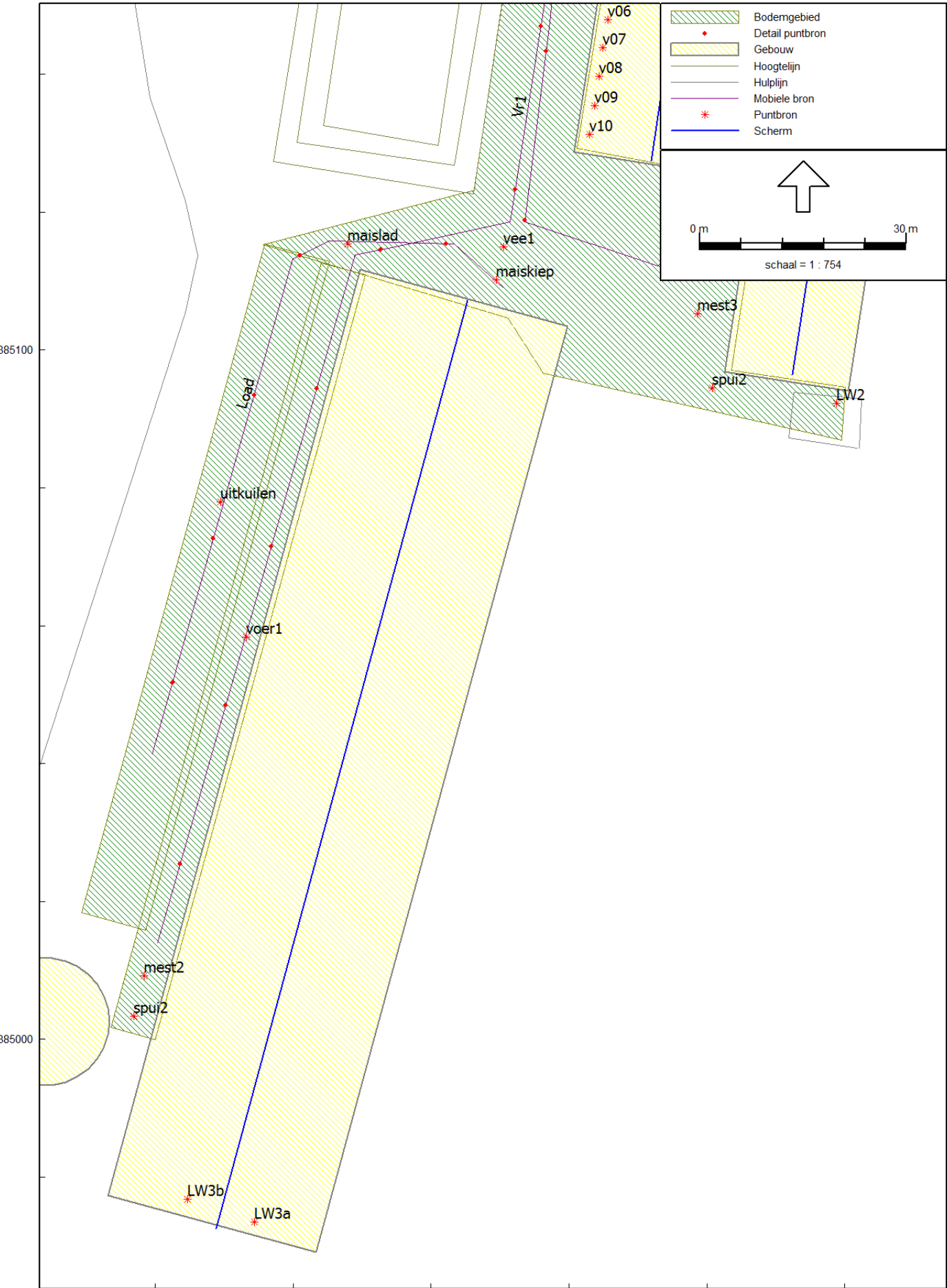


Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Directe hinder -LAR,LT- RBS], Geomilieu V2.13









Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	138745,54	385177,50	0,00	6,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,50
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	138778,81	385092,29	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,50
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	138694,36	384973,50	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,20
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	138684,67	384976,81	0,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,70
kadkoel	kadaverkoeling	138744,73	385164,29	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,00
v01	dakventilator d. 400 mm	138748,56	385166,59	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v02	dakventilator d. 400 mm	138748,02	385162,85	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v03	dakventilator d. 400 mm	138747,47	385159,12	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v04	dakventilator d. 400 mm	138746,74	385155,29	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v05	dakventilator d. 400 mm	138746,20	385151,36	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v06	dakventilator d. 400 mm	138745,65	385147,90	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v07	dakventilator d. 400 mm	138744,94	385143,89	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v08	dakventilator d. 400 mm	138744,35	385139,70	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v09	dakventilator d. 400 mm	138743,69	385135,39	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
v10	dakventilator d. 400 mm	138743,03	385131,32	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50
voer1	bulkvoer lossen	138693,15	385058,37	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
voer2	bulkvoer lossen	138768,52	385158,26	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	138730,51	385114,94	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	138772,23	385179,65	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00
uitkuilen	uitkuilen mais	138689,50	385077,97	0,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
maislad	laden mais	138707,92	385115,38	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
maiskiep	mais kiepen bij stal	138729,40	385110,13	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest	oppompen mest bij bassin	138737,41	385164,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
mest2	oppompen mest bij silo	138678,41	385009,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
mest3	oppompen mest bij stal2	138758,70	385105,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
diesel	lossen diesel	138732,52	385185,93	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00
spui2	spuiwater oppompen stal 2	138760,74	385094,45	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
aggregaat	test noodstroomaggregaat	138781,81	385229,98	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
spui1	oppompen spuiwater stal 1	138739,83	385173,52	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
spui2	oppompen spuiwater stal 3	138676,87	385003,32	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
LW1	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW2	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW3a	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90	83,67	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW3b	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40	83,17	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
kadkoel	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v01	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v02	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v03	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v04	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v05	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v06	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v07	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v08	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v09	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v10	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
voer1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--
voer2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--
vee1	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	6,02	--	9,03	25,003	--	12,503	3,000	--
vee2	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	6,02	--	9,03	25,003	--	12,503	3,000	--
uitkuilen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
maislad	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79	--	--	8,337	--	--	1,000	--
maiskiep	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
mest	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
mest2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
mest3	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
diesel	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
spui2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
aggregaat	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--
spui1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
spui2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--

Omgevingsvergunning Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
LW1	4,711
LW2	4,711
LW3a	4,711
LW3b	4,711
kadkoel	8,000
v01	4,711
v02	4,711
v03	4,711
v04	4,711
v05	4,711
v06	4,711
v07	4,711
v08	4,711
v09	4,711
v10	4,711
voer1	--
voer2	--
vee1	1,000
vee2	1,000
uitkuilen	--
maislad	--
maiskiep	--
mest	--
mest2	--
mest3	--
diesel	--
spui2	--
aggregaat	--
spui1	--
spui2	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	10
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	10
Load	transport mais naar stal	10
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	10
B1	busjes/personenauto's	10

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	wegen	0,00
005	wegen	0,00
006	sleufsilos	0,50
007	verhard	0,00

Omgevingsvergunning Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	stal	2,50	<->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	stal	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	stal	5,00	<->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Larestraat 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw van derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw van derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bijgebouwen van derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouwen van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouwen van derden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bijgebouw van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouw van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Groenstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Groenstraat onb	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	stal	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	mest	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	138802,39	385239,55
002	138793,79	385180,08
003	138759,63	385125,77
004	138759,63	385246,43
005	138779,05	385241,52
006	138746,12	385189,91
007	138711,47	385208,34
008	138743,98	385226,93
009	138734,99	385252,26
010	138911,16	385233,23
011	138948,59	385247,23
012	138961,72	385248,77
013	139000,11	385332,84
014	138618,05	385332,27
015	138628,05	385341,12
016	138663,74	385319,99
017	138639,47	385330,27
018	138639,47	385354,54
019	138634,90	385422,50
020	138360,80	385299,80
021	138386,56	385292,26
022	138391,90	385266,82
023	138353,26	385291,32
024	138371,17	385274,99
025	138368,34	385226,61
026	138452,20	385431,79
027	138455,14	385414,35
028	138407,38	385399,89
029	138403,28	385393,26
030	138351,20	385332,98
032	138703,28	384969,12
031	138673,34	385002,58

Omgevingsvergunning
Larestaat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestaat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	8,23	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Groenstraat 17a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Groenstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Groenstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Larestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Larestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Larestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 100 m N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	ref. punt op 100 m O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	ref. punt op 100 m Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	ref. punt op 100 m W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90	83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40	83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief

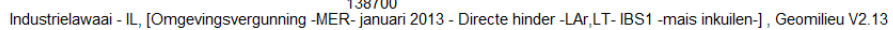
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS 1 en 2)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

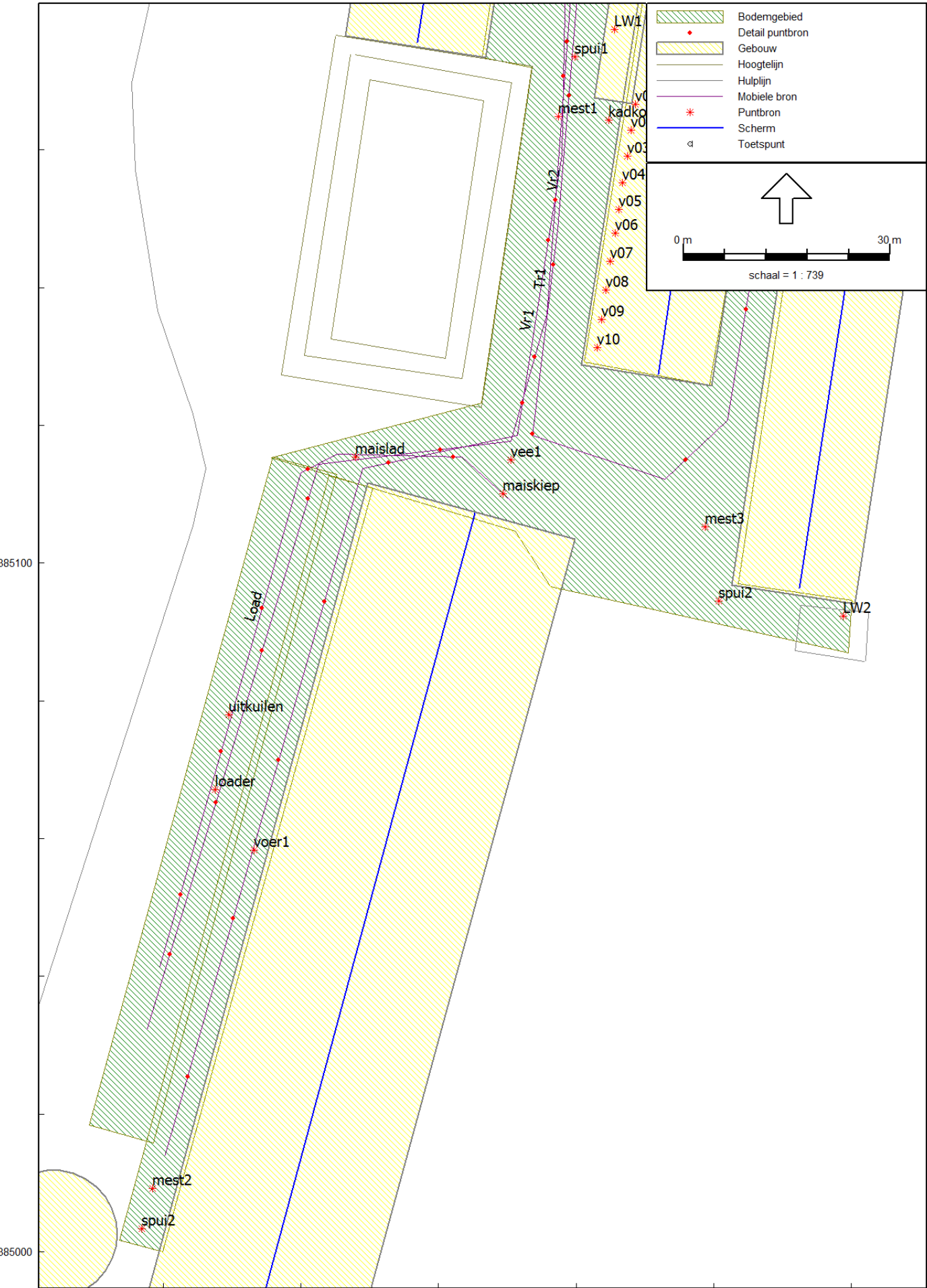
M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--







Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	16,81	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	0,00	--	9,03
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
loader	12,000	--	1,000	100,000	--	12,503
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Tr1	Tractoren inkuilen mais	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Tr1	Tractoren inkuilen mais	60	8	--	276,52	12	19,38	23,36	--	1,50	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20	78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90	83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40	83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00	78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	9,03
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
loader	12,000	--	1,000	100,000	--	12,503
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestaat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestaat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
Tr1	Tractoren inkuilen mais	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

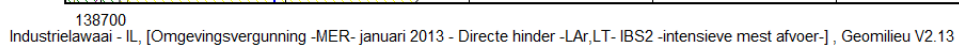
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Tr1	Tractoren inkuilen mais	60	8	--	276,52	12	19,38	23,36	--	1,50	Relatief

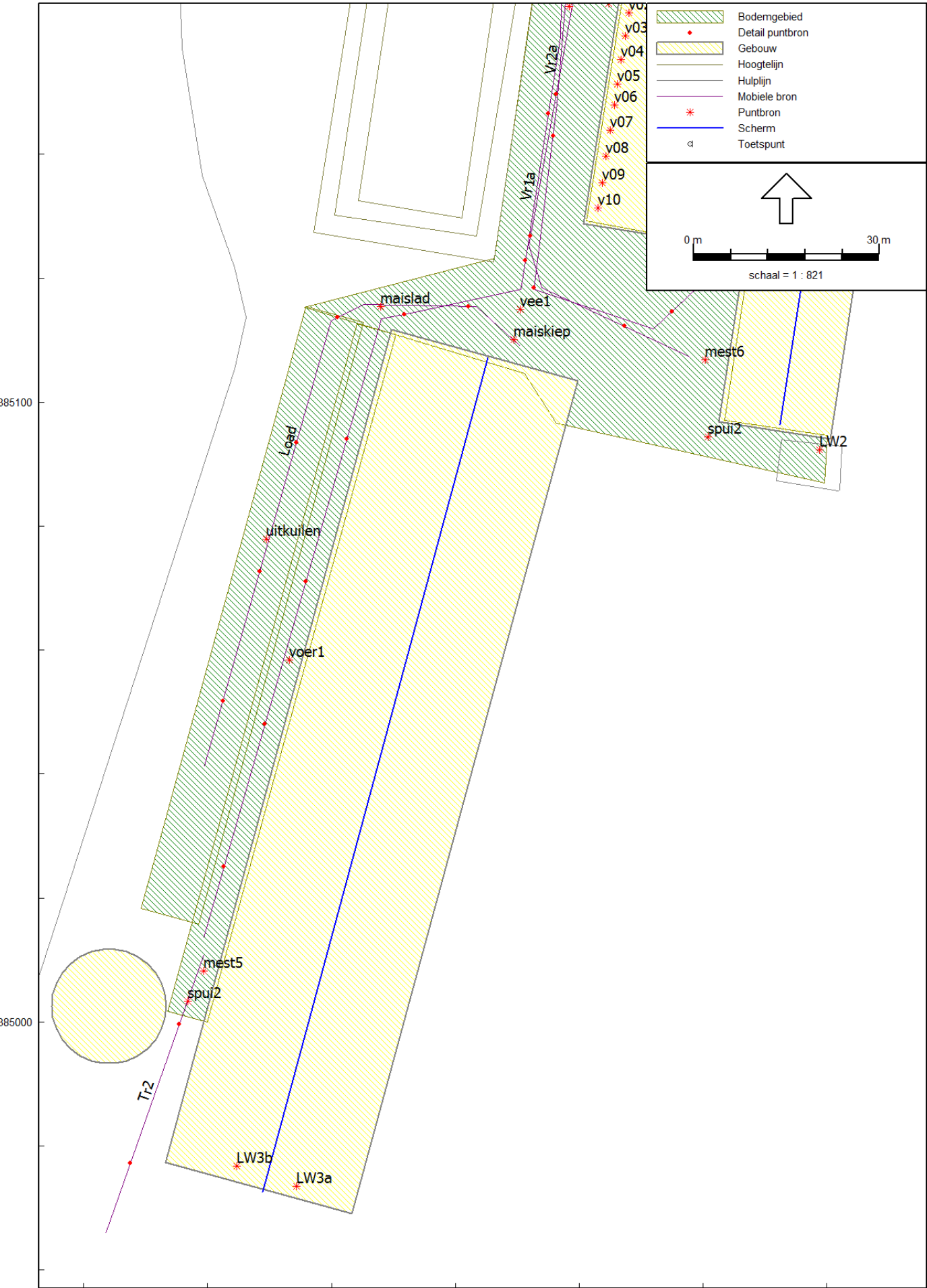
Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	18,56	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	10,79	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	21,60	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	16,81	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	8,57	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	11,58	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	8,57	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	--	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	--	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	--	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	--	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	--	0,083	--	--	0,692	--	--
diesel	--	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	--	0,250	--	--	2,084	--	--
mest6	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
mest5	13,81	0,834	--	0,333	6,950	--	4,159
mest4	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
spui1	--	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Tr2	Tractoren -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	10	--	--	287,17	12	27,00	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	10	--	2	247,01	10	26,86	--	32,09	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	20	--	6	186,74	8	24,10	--	27,57	1,20	Relatief
Tr2	Tractoren -mest intensief-	10	--	4	47,54	2	27,03	--	29,25	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	18,56	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	10,79	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00		118,01	21,60	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	16,81	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	8,57	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	11,58	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	8,57	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	--	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	--	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	--	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	--	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	--	0,083	--	--	0,692	--	--
diesel	--	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	--	0,250	--	--	2,084	--	--
mest6	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
mest5	13,81	0,834	--	0,333	6,950	--	4,159
mest4	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
spui1	--	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Tr2	Tractoren -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	10	--	--	287,17	12	27,00	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	10	--	2	247,01	10	26,86	--	32,09	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	20	--	6	186,74	8	24,10	--	27,57	1,20	Relatief
Tr2	Tractoren -mest intensief-	10	--	4	47,54	2	27,03	--	29,25	1,20	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

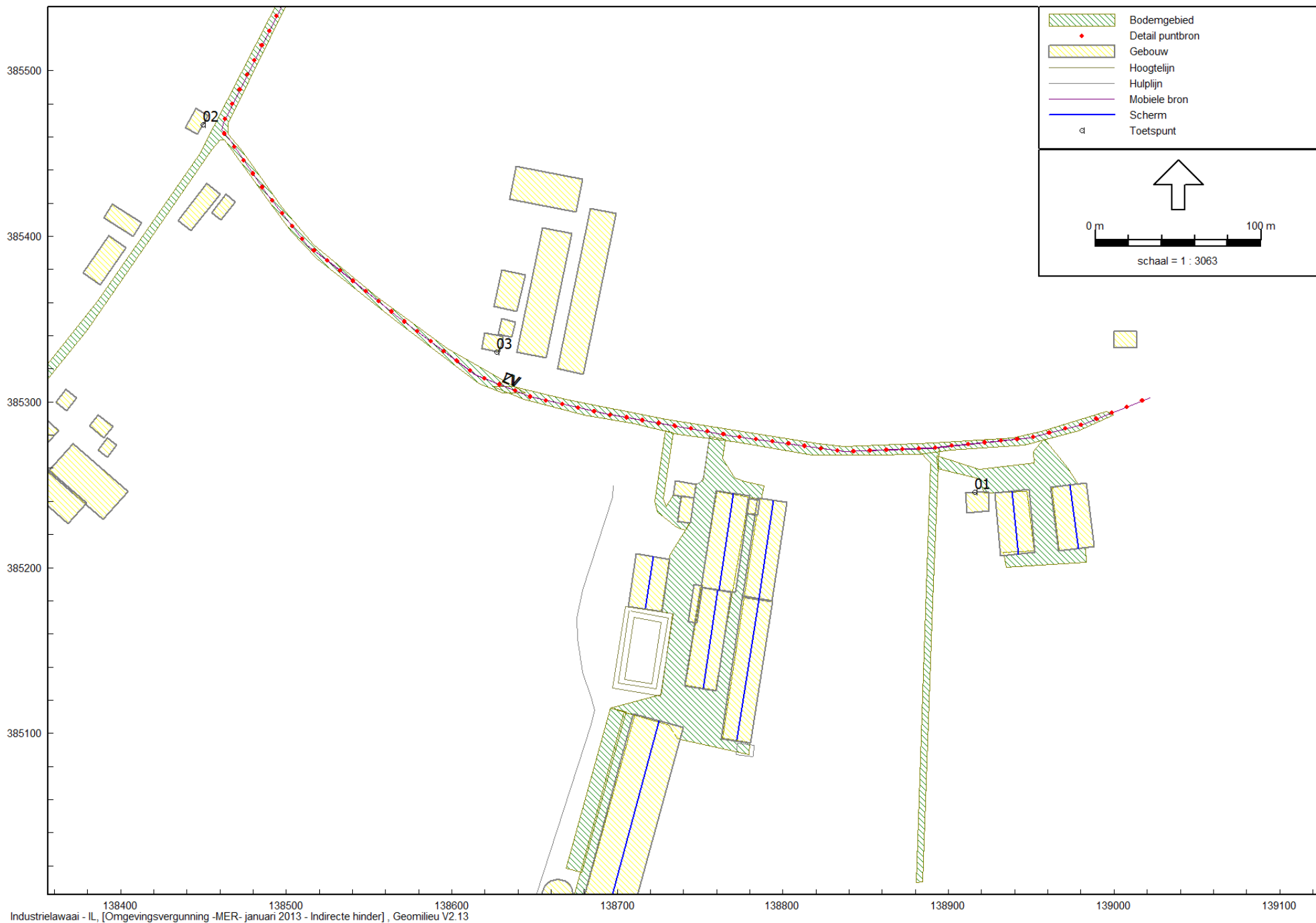
Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Omgevingsvergunning
Larestaat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestaat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	8	2	2	793,05	80	36,57	37,82	40,83	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	28	--	2	793,05	80	31,13	--	40,83	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	30
ZV	zware voertuigen	30

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
02	Groenstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Larestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
01	Larestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA,r,LT- RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	30,2	21,3	23,4	33,4	52,8
01_B	Groenstraat 17a	5,00	32,9	20,8	23,1	33,1	54,2
02_A	Groenstraat 24	1,50	31,3	18,0	23,0	33,0	53,0
02_B	Groenstraat 24	5,00	32,4	19,5	24,2	34,2	53,7
03_A	Groenstraat 17	1,50	31,7	17,9	23,2	33,2	53,7
03_B	Groenstraat 17	5,00	32,8	19,5	24,4	34,4	54,4
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,2	21,9	28,9	38,9	60,6
04_B	Larestraat 1a	5,00	38,4	24,0	30,2	40,2	61,1
05_A	Larestraat 1	1,50	26,8	17,1	19,8	29,8	51,1
05_B	Larestraat 1	5,00	29,2	19,6	22,5	32,5	52,3
06_A	Larestraat 2	1,50	31,0	22,4	25,0	35,0	54,2
06_B	Larestraat 2	5,00	33,9	24,9	28,2	38,2	55,2
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	39,2	26,0	32,0	42,0	61,9
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	40,8	27,9	33,5	43,5	62,6
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	31,7	25,9	25,9	35,9	51,0
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,1	28,6	29,0	39,0	53,2
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	37,3	31,2	30,5	40,5	57,9
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	39,9	33,6	32,6	42,6	59,2
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	42,5	28,9	31,8	42,5	63,1
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	44,2	31,0	33,6	44,2	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Groenstraat 17a	1,50	30,2	21,3	23,4	33,4	52,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,8	--	--	21,8	42,0
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	16,9	--	--	16,9	37,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	16,5	--	--	16,5	46,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,0	--	10,0	20,0	46,7
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,7	--	--	10,7	30,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 24	1,50	31,3	18,0	23,0	33,0	53,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	20,4	--	--	20,4	40,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,0	--	--	19,0	39,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	47,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,3	--	8,2	18,2	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	5,9	--	--	5,9	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Groenstraat 17	1,50	31,7	17,9	23,2	33,2	53,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,0	--	--	21,0	41,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,3	--	--	19,3	39,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,5	--	--	17,5	47,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,2	--	9,1	19,1	45,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	7,0	--	--	7,0	27,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,2	21,9	28,9	38,9	60,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	23,9	--	17,9	27,9	54,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,9	--	--	22,9	42,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Larestraat 1	1,50	26,8	17,1	19,8	29,8	51,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	15,4	--	--	15,4	45,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,0	--	8,9	18,9	45,5
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	14,8	--	--	14,8	34,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	7,3	--	--	7,3	27,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	5,5	--	--	5,5	25,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Larestraat 2	1,50	31,0	22,4	25,0	35,0	54,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,5	--	--	18,5	48,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	18,2	--	12,1	22,1	48,4
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	13,1	--	--	13,1	32,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	12,2	--	--	12,2	32,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,9	--	--	8,9	29,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	39,2	26,0	32,0	42,0	61,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	27,2	--	--	27,2	47,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,0	--	--	27,0	56,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,8	--	19,7	29,7	56,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,9	--	--	23,9	43,9
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,3	--	--	21,3	41,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	31,7	25,9	25,9	35,9	51,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	15,0	--	--	15,0	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	14,7	--	--	14,7	34,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	14,5	--	--	14,5	44,3
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,0	--	8,0	18,0	44,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	37,3	31,2	30,5	40,5	57,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,4	--	--	24,4	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,7
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	23,3	--	--	23,3	43,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,5	--	14,5	24,5	51,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	19,2	--	--	19,2	49,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	42,5	28,9	31,8	42,5	63,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	30,3	--	--	30,3	50,0
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	29,0	--	--	29,0	48,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,5	--	--	27,5	57,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,7	--	16,7	26,7	53,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Groenstraat 17a	5,00	32,9	20,8	23,1	33,1	54,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,7	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,1	--	--	17,1	36,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,1	--	--	21,1	40,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,4	--	--	22,4	42,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,3	--	--	18,3	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Groenstraat 24	5,00	32,4	19,5	24,2	34,2	53,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,6	--	9,6	19,6	45,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	8,0	--	--	8,0	27,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,1	--	--	20,1	40,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,9	--	--	21,9	41,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,2	--	--	18,2	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Groenstraat 17	5,00	32,8	19,5	24,4	34,4	54,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,6	--	10,6	20,6	46,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	8,7	--	--	8,7	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,3	--	--	20,3	40,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,5	--	--	22,5	42,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,6	--	--	18,6	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Larestraat 1a	5,00	38,4	24,0	30,2	40,2	61,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,3	--	19,3	29,3	54,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	19,1	--	--	19,1	38,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,8	--	--	24,8	44,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,1	--	--	27,1	56,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Larestraat 1	5,00	29,2	19,6	22,5	32,5	52,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,7	--	10,7	20,7	46,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,3
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	9,5	--	--	9,5	29,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Larestraat 2	5,00	33,9	24,9	28,2	38,2	55,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,2	--	14,2	24,2	49,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	15,2	--	--	15,2	34,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,5	--	--	10,5	30,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	14,3	--	--	14,3	33,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	20,4	--	--	20,4	49,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	40,8	27,9	33,5	43,5	62,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	27,6	--	21,6	31,6	56,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--	28,5	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	22,8	--	--	22,8	42,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,4	--	--	25,4	44,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	28,7	--	--	28,7	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	35,1	28,6	29,0	39,0	53,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,8	--	10,8	20,8	45,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,4	--	--	17,4	35,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,8	--	--	8,8	28,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	17,6	--	--	17,6	35,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,8	--	--	17,8	46,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	39,9	33,6	32,6	42,6	59,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,3	--	16,3	26,3	52,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	25,5	--	--	25,5	45,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,2	--	--	29,2	47,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,0	--	--	25,0	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	21,6	--	--	21,6	50,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	44,2	31,0	33,6	44,2	63,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	24,5	--	18,5	28,5	53,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	31,4	--	--	31,4	50,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,7	--	--	31,7	50,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,1	--	--	32,1	50,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	29,2	--	--	29,2	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS 1 en 2)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	33,0	23,6	24,9	34,9	54,0
01_B	Groenstraat 17a	5,00	37,9	24,1	28,4	38,4	55,4
02_A	Groenstraat 24	1,50	35,9	21,8	26,9	36,9	54,2
02_B	Groenstraat 24	5,00	37,1	23,2	28,1	38,1	54,9
03_A	Groenstraat 17	1,50	36,4	22,5	27,3	37,3	55,0
03_B	Groenstraat 17	5,00	37,6	23,8	28,4	38,4	55,7
04_A	Larestraat 1a	1,50	41,7	28,4	32,6	42,6	61,7
04_B	Larestraat 1a	5,00	43,0	30,1	33,8	43,8	62,2
05_A	Larestraat 1	1,50	29,0	20,7	20,6	30,6	52,2
05_B	Larestraat 1	5,00	31,2	22,7	23,1	33,1	53,5
06_A	Larestraat 2	1,50	32,8	25,2	25,5	35,5	55,4
06_B	Larestraat 2	5,00	35,4	27,4	28,4	38,4	56,4
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,6	30,5	32,4	42,4	62,9
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,9	32,5	34,5	44,5	63,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,7	26,5	26,2	36,2	52,0
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,9	29,3	29,2	39,2	54,3
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	42,7	32,2	34,3	44,3	59,2
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	44,6	34,4	36,1	46,1	60,4
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	47,9	32,7	38,3	48,3	64,3
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	49,8	34,7	40,1	50,1	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Groenstraat 17a	1,50	33,0	23,6	24,9	34,9	54,0
loader	loader mais vastrijden	2,00	28,7	--	19,6	29,6	33,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	23,6	19,6	--	24,6	47,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,8	--	--	21,8	42,0
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	16,9	--	--	16,9	37,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	16,5	--	--	16,5	46,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,0	--	10,0	20,0	46,7
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,7	--	--	10,7	30,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 24	1,50	35,9	21,8	26,9	36,9	54,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	33,7	--	24,7	34,7	38,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	23,4	19,5	--	24,5	47,5
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	20,4	--	--	20,4	40,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,0	--	--	19,0	39,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	47,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,3	--	8,2	18,2	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	5,9	--	--	5,9	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 17	1,50	36,4	22,5	27,3	37,3	55,0
loader	loader mais vastrijden	2,00	34,1	--	25,1	35,1	38,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	24,7	20,7	--	25,7	48,7
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,0	--	--	21,0	41,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,3	--	--	19,3	39,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,5	--	--	17,5	47,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,2	--	9,1	19,1	45,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	7,0	--	--	7,0	27,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Larestraat 1a	1,50	41,7	28,4	32,6	42,6	61,7
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,2	--	30,2	40,2	43,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	31,3	27,3	--	32,3	54,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	23,9	--	17,9	27,9	54,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,9	--	--	22,9	42,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,5
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Larestraat 1	1,50	29,0	20,7	20,6	30,6	52,2
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	22,1	18,1	--	23,1	45,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	22,0	--	13,0	23,0	26,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	15,4	--	--	15,4	45,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,0	--	8,9	18,9	45,5
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	14,8	--	--	14,8	34,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	7,3	--	--	7,3	27,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	5,5	--	--	5,5	25,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Larestraat 2	1,50	32,8	25,2	25,5	35,5	55,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	25,8	21,8	--	26,8	49,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	24,2	--	15,2	25,2	28,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,5	--	--	18,5	48,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	18,2	--	12,1	22,1	48,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	13,1	--	--	13,1	32,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	12,2	--	--	12,2	32,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,9	--	--	8,9	29,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,6	30,5	32,4	42,4	62,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	32,6	28,6	--	33,6	56,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	30,6	--	21,5	31,5	35,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,2	--	--	27,2	47,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,0	--	--	27,0	56,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,8	--	19,7	29,7	56,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,9	--	--	23,9	43,9
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,3	--	--	21,3	41,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	32,7	26,5	26,2	36,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	23,4	--	14,4	24,4	27,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	21,6	17,7	--	22,7	45,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	15,0	--	--	15,0	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	14,7	--	--	14,7	34,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	14,5	--	--	14,5	44,3
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,0	--	8,0	18,0	44,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	42,7	32,2	34,3	44,3	59,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	41,0	--	31,9	41,9	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	29,2	25,2	--	30,2	52,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,4	--	--	24,4	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,7
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	23,3	--	--	23,3	43,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,5	--	14,5	24,5	51,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	19,2	--	--	19,2	49,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	47,9	32,7	38,3	48,3	64,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	46,2	--	37,1	47,1	49,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	34,3	30,4	--	35,4	57,7
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	30,3	--	--	30,3	50,0
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,0	--	--	29,0	48,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,5	--	--	27,5	57,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,7	--	16,7	26,7	53,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Groenstraat 17a	5,00	37,9	24,1	28,4	38,4	55,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,9	--	26,9	36,9	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,7	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,1	--	--	17,1	36,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,1	--	--	21,1	40,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,4	--	--	22,4	42,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	25,3	21,3	--	26,3	48,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,3	--	--	18,3	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groenstraat 24	5,00	37,1	23,2	28,1	38,1	54,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	34,9	--	25,9	35,9	39,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,6	--	9,6	19,6	45,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	8,0	--	--	8,0	27,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,1	--	--	20,1	40,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,9	--	--	21,9	41,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	24,7	20,7	--	25,7	48,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,2	--	--	18,2	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Groenstraat 17	5,00	37,6	23,8	28,4	38,4	55,7
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,3	--	26,3	36,3	39,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,6	--	10,6	20,6	46,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	8,7	--	--	8,7	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,3	--	--	20,3	40,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,5	--	--	22,5	42,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	25,9	21,9	--	26,9	49,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,6	--	--	18,6	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Larestraat 1a	5,00	43,0	30,1	33,8	43,8	62,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,4	--	31,4	41,4	44,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,3	--	19,3	29,3	54,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	19,1	--	--	19,1	38,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,8	--	--	24,8	44,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	32,8	28,8	--	33,8	55,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,1	--	--	27,1	56,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Larestraat 1	5,00	31,2	22,7	23,1	33,1	53,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	23,6	--	14,6	24,6	27,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,7	--	10,7	20,7	46,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,3
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	9,5	--	--	9,5	29,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	23,9	19,9	--	24,9	47,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Larestraat 2	5,00	35,4	27,4	28,4	38,4	56,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	25,7	--	16,6	26,6	29,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,2	--	14,2	24,2	49,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	15,2	--	--	15,2	34,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,5	--	--	10,5	30,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	14,3	--	--	14,3	33,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	27,9	23,9	--	28,9	50,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	20,4	--	--	20,4	49,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,9	32,5	34,5	44,5	63,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	36,4	--	27,4	37,4	40,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	27,6	--	21,6	31,6	56,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--	28,5	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	22,8	--	--	22,8	42,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,4	--	--	25,4	44,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	34,6	30,6	--	35,6	56,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	28,7	--	--	28,7	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	35,9	29,3	29,2	39,2	54,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	25,0	--	15,9	25,9	28,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,8	--	10,8	20,8	45,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,4	--	--	17,4	35,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,8	--	--	8,8	28,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	17,6	--	--	17,6	35,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	25,2	21,2	--	26,2	47,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,8	--	--	17,8	46,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestaat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	44,6	34,4	36,1	46,1	60,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	42,6	--	33,6	43,6	45,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,3	--	16,3	26,3	52,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	25,5	--	--	25,5	45,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,2	--	--	29,2	47,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,0	--	--	25,0	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	30,7	26,7	--	31,7	53,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	21,6	--	--	21,6	50,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	49,8	34,7	40,1	50,1	64,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	48,1	--	39,1	49,1	50,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	24,5	--	18,5	28,5	53,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	31,4	--	--	31,4	50,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,7	--	--	31,7	50,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,1	--	--	32,1	50,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	36,2	32,3	--	37,3	58,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	29,2	--	--	29,2	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	32,9	21,3	28,6	38,6	53,6
01_B	Groenstraat 17a	5,00	34,9	20,8	29,8	39,8	54,8
02_A	Groenstraat 24	1,50	33,0	18,0	27,8	37,8	53,7
02_B	Groenstraat 24	5,00	34,2	19,5	29,1	39,1	54,4
03_A	Groenstraat 17	1,50	33,4	17,9	28,2	38,2	54,5
03_B	Groenstraat 17	5,00	34,6	19,5	29,5	39,5	55,3
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,9	21,9	32,0	42,0	61,3
04_B	Larestraat 1a	5,00	39,2	24,0	33,3	43,3	61,8
05_A	Larestraat 1	1,50	28,1	17,1	23,0	33,0	52,1
05_B	Larestraat 1	5,00	30,6	19,6	25,6	35,6	53,3
06_A	Larestraat 2	1,50	31,7	22,4	26,6	36,6	55,1
06_B	Larestraat 2	5,00	34,5	24,9	29,4	39,4	56,1
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,9	26,0	35,8	45,8	62,9
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,4	27,9	37,3	47,3	63,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,4	25,9	27,4	37,4	51,7
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,7	28,6	30,3	40,3	53,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	38,8	31,2	34,0	44,0	59,3
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	41,1	33,6	36,1	46,1	60,5
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	44,3	28,9	38,8	48,8	63,5
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	46,2	31,0	40,8	50,8	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Groenstraat 17a	1,50	32,9	21,3	28,6	38,6	53,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,8	--	25,3	35,3	42,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,5	--	21,1	31,1	37,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,1	--	13,7	23,7	45,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,0	--	--	15,0	46,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	15,0	--	9,8	19,8	46,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	14,6	--	12,4	22,4	30,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-2,9	--	-5,1	4,9	28,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	Groenstraat 24	1,50	33,0	18,0	27,8	37,8	53,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,5	--	24,0	34,0	40,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	23,0	--	20,8	30,8	39,3
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	16,4	--	12,9	22,9	45,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	16,2	--	12,7	22,7	29,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,6	--	--	15,6	47,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	13,1	--	7,9	17,9	44,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	5,2	--	3,0	13,0	37,0
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 17	1,50	33,4	17,9	28,2	38,2	54,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,0	--	24,6	34,6	41,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	23,3	--	21,1	31,1	39,5
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,6	--	14,1	24,1	46,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,0	--	--	16,0	47,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,7	--	9,5	19,5	46,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	14,3	--	10,8	20,8	27,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	4,2	--	2,0	12,0	35,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,9	21,9	32,0	42,0	61,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	25,4	35,4	43,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,4	--	24,0	34,0	40,4
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	25,4	--	22,0	32,0	53,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	23,9	--	--	23,9	55,1
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	22,5	--	17,3	27,3	53,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	20,5	--	17,0	27,0	33,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	11,0	--	8,8	18,8	42,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Larestraat 1	1,50	28,1	17,1	23,0	33,0	52,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,6	--	18,2	28,2	34,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	16,5	--	13,1	23,1	45,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,3	--	9,1	19,1	45,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	14,1	--	--	14,1	45,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	13,9	--	10,5	20,5	27,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	9,3	--	7,1	17,1	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-8,3	--	-10,5	-0,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Larestraat 2	1,50	31,7	22,4	26,6	36,6	55,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,0	--	17,5	27,5	33,7
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	19,8	--	16,3	26,3	48,0
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	18,9	--	15,4	25,4	31,7
LW1	luchtwater stall1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	17,3	--	12,1	22,1	48,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	48,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	9,7	--	7,4	17,4	25,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-4,9	--	-7,1	2,9	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,9	26,0	35,8	45,8	62,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,2	--	30,7	40,7	47,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	31,2	--	27,7	37,7	44,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	27,5	--	24,0	34,0	55,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	56,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	25,4	--	20,1	30,1	56,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,3	--	23,1	33,1	41,5
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	11,0	--	8,7	18,7	42,7
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	32,4	25,9	27,4	37,4	51,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	21,6	--	18,2	28,2	34,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,6	--	18,1	28,1	34,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	15,2	--	11,8	21,8	43,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	13,2	--	8,0	18,0	44,2
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	13,1	--	--	13,1	44,3
maiskiepi	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	27,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-2,0	--	-4,2	5,8	29,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	38,8	31,2	34,0	44,0	59,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	30,7	--	27,3	37,3	43,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	30,4	--	27,0	37,0	43,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,1	--	23,9	33,9	41,6
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	21,4	--	19,2	29,2	52,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	21,1	--	17,7	27,7	49,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	19,2	--	14,0	24,0	50,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	18,1	--	--	18,1	49,5
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	44,3	28,9	38,8	48,8	63,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	37,4	--	33,9	43,9	50,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	36,3	--	32,8	42,8	48,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	34,2	--	32,0	42,0	49,9
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	26,1	--	--	26,1	57,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	23,9	--	20,5	30,5	52,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	22,0	--	16,8	26,8	53,0
maiskiepi	mais kien bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	14,7	--	12,4	22,4	45,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Groenstraat 17a	5,00	34,9	20,8	29,8	39,8	54,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,4	--	25,9	35,9	42,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,1	--	22,9	32,9	40,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,9	--	21,4	31,4	37,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,1	--	13,6	23,6	45,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,9	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	7,8	--	5,6	15,6	39,1
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,9	--	--	16,9	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Groenstraat 24	5,00	34,2	19,5	29,1	39,1	54,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,9	--	25,5	35,5	41,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	24,1	--	21,8	31,8	39,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	18,1	--	14,6	24,6	30,8
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,7	--	14,2	24,2	46,0
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,5	--	9,2	19,2	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	6,2	--	4,0	14,0	37,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,7	--	--	16,7	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Groenstraat 17	5,00	34,6	19,5	29,5	39,5	55,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,5	--	26,0	36,0	42,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	24,3	--	22,1	32,1	40,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,9	--	15,4	25,4	47,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	16,0	--	12,5	22,5	28,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,2	--	10,9	20,9	47,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	5,4	--	3,2	13,2	36,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Larestraat 1a	5,00	39,2	24,0	33,3	43,3	61,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	28,8	--	26,6	36,6	44,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,5	--	25,1	35,1	40,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	27,2	--	23,7	33,7	54,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	24,0	--	18,8	28,8	54,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	22,0	--	18,5	28,5	33,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	12,0	--	9,8	19,8	43,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	25,4	--	--	25,4	55,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Larestraat 1	5,00	30,6	19,6	25,6	35,6	53,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,7	--	21,2	31,2	37,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,2	--	14,7	24,7	46,1
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	16,1	--	12,6	22,6	28,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,0	--	10,8	20,8	46,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	27,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-6,6	--	-8,8	1,2	24,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,8	--	--	15,8	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Larestraat 2	5,00	34,5	24,9	29,4	39,4	56,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	23,3	--	19,9	29,9	35,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	21,5	--	18,0	28,0	48,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	21,0	--	17,5	27,5	32,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	19,4	--	14,2	24,2	49,5
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	26,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-3,5	--	-5,8	4,3	27,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	19,1	--	--	19,1	49,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,4	27,9	37,3	47,3	63,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,5	--	32,0	42,0	47,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	32,7	--	29,2	39,2	45,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	29,2	--	25,8	35,8	56,3
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,8	--	24,5	34,5	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	27,2	--	21,9	31,9	57,1
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	12,1	--	9,9	19,9	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	27,2	--	--	27,2	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	35,7	28,6	30,3	40,3	53,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	24,2	--	20,8	30,8	35,4
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,2	--	20,8	30,8	35,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,4	--	14,9	24,9	45,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,0	--	10,8	20,8	45,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	12,6	--	10,3	20,3	27,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-0,6	--	-2,8	7,2	30,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,4	--	--	16,4	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	41,1	33,6	36,1	46,1	60,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	32,6	--	29,1	39,1	45,1
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	31,9	--	28,5	38,5	44,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	29,4	--	27,1	37,1	43,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	23,3	--	21,1	31,1	52,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	22,9	--	19,4	29,4	51,0
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	21,1	--	15,9	25,9	51,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	21,3	--	--	21,3	51,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	46,2	31,0	40,8	50,8	64,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	39,1	--	35,7	45,7	50,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	39,0	--	35,6	45,6	50,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	35,7	--	33,4	43,4	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	26,4	--	22,9	32,9	53,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	23,8	--	18,5	28,5	53,8
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	16,1	--	13,9	23,9	46,4
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	27,8	--	--	27,8	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,2	--	41,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmx	(hoofdgroep)		49,8	30,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,1	--	40,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	26,5	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmx	(hoofdgroep)		50,3	29,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
Lamax	(hoofdgroep)		50,8	30,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	49,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,8	--	49,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	44,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,2	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
Lamax	(hoofdgroep)		56,5	39,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	42,1	--	42,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	42,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	27,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	26,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
Lamax	(hoofdgroep)		44,5	37,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	33,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
Lamax	(hoofdgroep)		49,4	42,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,8	--	50,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	47,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
Lamax	(hoofdgroep)		57,5	43,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	48,6	27,7	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	38,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	37,5	--	37,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	35,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	27,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	43,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	31,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	51,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	27,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,1	--	41,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,7	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,0	29,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,3	--	41,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		51,3	29,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,8	--	41,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		51,8	30,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	39,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	40,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	43,4	--	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		47,7	38,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,0	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	34,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		52,6	44,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	52,9	--	52,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	43,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,7	45,4	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	52,3	30,8	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	30,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	46,2	--	46,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	46,1	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	49,8	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	32,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	52,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	52,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	52,6	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS 1 en 2)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS1 -mais inkuilen-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	41,4	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	41,1	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	39,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	40,1	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	41,1	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	42,2	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	48,9	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	50,1	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	42,5	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	43,8	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	47,3	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	48,7	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	50,9	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	53,1	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	40,0	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	43,3	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	47,0	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	48,7	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	51,4	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	53,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -mais inkuilen-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	41,4	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	41,4	41,4	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,2	--	41,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	33,7	--	33,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
Lamax	(hoofdgroep)		49,8	41,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	39,0	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,1	--	40,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	39,0	39,0	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	38,7	--	38,7
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	26,5	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmx	(hoofdgroep)		50,3	39,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	41,1	50,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	41,1	41,1	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,1	--	39,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmx	(hoofdgroep)		50,8	41,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -mais inkuilen-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	48,9	56,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	49,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,8	--	49,8
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	48,9	48,9	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	44,3	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	44,2	--	44,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,2	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
Lamax	(hoofdgroep)		56,5	48,9	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	42,5	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	42,5	42,5	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	42,1	--	42,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	42,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	27,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	27,0	--	27,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	26,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	42,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -mais inkuilen-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	47,3	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	47,3	47,3	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	33,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,5	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	29,2	--	29,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
Lamax	(hoofdgroep)		49,4	47,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	50,9	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,1	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	50,9	50,9	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,8	--	50,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	47,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,6	--	35,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	50,9	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	48,6	40,0	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	40,0	40,0	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	38,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	37,5	--	37,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	35,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	28,4	--	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	40,0	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	47,0	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	47,0	47,0	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
loader	loader mais vatrijden	2,00	46,0	--	46,0
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	43,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	47,0	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	51,4	58,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	51,4	51,4	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	51,2	--	51,2
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	51,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	51,4	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	41,1	49,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,1	--	41,1
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,9	--	40,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,7	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	41,1	41,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,0	41,1	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	40,1	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,3	--	41,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,9	--	39,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	40,1	40,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,3	40,1	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	42,2	51,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,8	--	41,8
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	42,2	42,2	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,8	42,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	50,1	57,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	45,4	--	45,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	39,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	50,1	50,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	50,1	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	43,8	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	43,4	--	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
loader	loader mais vatrijden	2,00	28,6	--	28,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	43,8	43,8	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,7	43,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -mais inkuilen-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	48,7	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
loader	loader mais vatrijden	2,00	30,7	--	30,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,0	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	34,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	48,7	48,7	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		52,6	48,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	53,1	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	52,9	--	52,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
loader	loader mais vatrijden	2,00	41,4	--	41,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	43,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	53,1	53,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,7	53,1	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	52,3	43,3	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
loader	loader mais vatrijden	2,00	30,0	--	30,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	43,3	43,3	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	43,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	48,7	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	47,6	--	47,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	46,2	--	46,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	46,1	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	49,8	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	48,7	48,7	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	48,7	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	53,2	60,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	53,1	--	53,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	52,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	52,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	52,6	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	53,2	53,2	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	53,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,4	--	42,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,3	--	41,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,1	--	38,1
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	31,2	--	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	26,9	--	26,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmx	(hoofdgroep)		49,8	30,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,1	--	41,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	40,1	--	40,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	39,8	--	39,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	39,6	--	39,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	34,4	--	34,4
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	29,7	--	29,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmx	(hoofdgroep)		50,3	29,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,6	--	41,6
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	39,9	--	39,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	34,8	--	34,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	27,9	--	27,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmx	(hoofdgroep)		50,8	30,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	49,7	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	49,7	--	49,7
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	48,8	--	48,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	44,3	--	44,3
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	41,7	--	41,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,0	--	41,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,1	--	34,1
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
LAmx	(hoofdgroep)		56,5	39,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	42,0	--	42,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	42,0	--	42,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,2	--	35,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,5	--	27,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,9	--	25,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	20,7	--	20,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	37,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	47,1	--	47,1
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,5	--	34,5
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	32,4	--	32,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,2	--	26,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	24,2	--	24,2
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
LAmx	(hoofdgroep)		49,4	42,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,8	--	50,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	50,7	--	50,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	50,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	47,8	--	47,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	41,9	--	41,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	41,5	--	41,5
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	43,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 100 m 0	1,50	48,6	27,7	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	38,0	--	38,0
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	37,1	--	37,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	35,2	--	35,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,1	--	35,1
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	28,2	--	28,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	27,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	51,4	--	51,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	44,3	--	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	44,0	--	44,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,9	--	43,9
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,0	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	42,7	--	42,7
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	31,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	51,0	--	51,0
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	51,0	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	50,8	--	50,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	49,9	--	49,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	49,2	--	49,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	45,0	--	45,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	27,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	43,0	--	43,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	41,7	--	41,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,0	--	41,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	40,9	--	40,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,5	--	38,5
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	37,6	--	37,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,0	29,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,5	--	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,3	--	41,3
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	40,6	--	40,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	35,3	--	35,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	31,6	--	31,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,3	29,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	43,1	--	43,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	42,4	--	42,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,8	--	41,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	40,9	--	40,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	35,9	--	35,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	29,6	--	29,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,8	30,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	51,1	--	51,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,1	--	50,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	45,4	--	45,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	42,8	--	42,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,1	--	42,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,5	--	35,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	51,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	40,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	43,4	--	43,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,2	--	43,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,2	--	38,2
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,6	--	29,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	22,4	--	22,4
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,7	38,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	48,4	--	48,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	36,9	--	36,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	34,6	--	34,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	25,6	--	25,6
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	44,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	52,9	--	52,9
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	52,9	--	52,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	49,0	--	49,0
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	46,2	--	46,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	43,4	--	43,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	42,7	--	42,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,7	45,4	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 100 m 0	5,00	52,3	30,8	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,7	--	41,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	39,7	--	39,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	37,8	--	37,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	37,8	--	37,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	29,6	--	29,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	29,1	--	29,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	30,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	53,4	--	53,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	46,2	--	46,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	46,2	--	46,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	46,0	--	46,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	45,9	--	45,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	45,5	--	45,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	45,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	32,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	52,7	--	52,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	52,6	--	52,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	52,2	--	52,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,9	--	50,9
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	46,4	--	46,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	52,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	Larestraat 2	1,50	39,1	23,6	29,8	39,8	72,2
01_B	Larestraat 2	5,00	40,6	25,6	31,3	41,3	72,5
02_A	Groenstraat 22	1,50	44,2	29,2	35,0	45,0	76,3
02_B	Groenstraat 22	5,00	44,6	29,6	35,3	45,3	76,3
03_A	Larestraat 1a	1,50	42,5	27,3	33,2	43,2	74,5
03_B	Larestraat 1a	5,00	42,9	27,9	33,7	43,7	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Meetresultaten rapport laden varkens
(provincie Noord-Brabant)
Meting bronvermogen dakventilator
Bepaling bronvermogen luchtwassers**

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	1,50
Frequentie [Hz]	:	31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,8 42,0 50,0 50,1 56,4 58,3 57,0 53,0 44,0 63,1
Achtergr	[dB(A)]	-- -- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo	[dB]	31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0 31,0
DAlu*R	[dB]	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem	[dB]	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw	[dB(A)]	58,8 67,0 79,0 79,1 85,4 87,3 86,0 82,0 73,0 92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lader. varkens
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	15,00
Meethoogte [m]	:	1,50
Frequentie [Hz]	:	31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,6 43,3 49,9 56,2 60,0 61,6 58,4 54,1 45,0 66,0
Achtergr	[dB(A)]	-- -- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo	[dB]	34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5 34,5
DAlu*R	[dB]	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem	[dB]	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw	[dB(A)]	61,1 71,8 82,4 88,7 92,5 94,1 90,9 86,6 77,5 98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	1,50
Frequentie [Hz]	:	31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,2 37,2 45,7 50,6 55,0 57,7 53,6 48,3 39,8 61,4
Achtergr	[dB(A)]	-- -- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo	[dB]	39,0 39,0 39,0 39,0 39,0 39,0 39,0 39,0 39,0
DAlu*R	[dB]	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,2 0,5 1,7
DBodem	[dB]	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw	[dB(A)]	55,2 70,2 82,7 87,6 92,0 94,7 90,7 85,7 78,4 98,4

Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2



RvA-geaccrediteerde instantie. Hiermede kan aangetoond worden dat de nauwkeurigheid van de apparatuur voldoet aan de criteria uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai en ISO 1996-2:2007. Een nadere aanduiding van de gehanteerde meetinstrumenten (o.a. meetopstellingen) is opgenomen in bijlage B. Door onnauwkeurigheden in de meting (incl. apparatuur) en verwaarlozing van bijdrage(n) tot het geluidniveau wordt in het meetresultaat geen grotere fout veroorzaakt dan ± 2 dB(A).

4 Resultaten

4.1 Emissiemetingen

In voorliggend hoofdstuk worden de meet- en rekenresultaten met betrekking tot Mts. Van Gurp weergegeven. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de meetresultaten ten behoeve van de emissiebepaling behorende bij de activiteit “verladen van varkens”. Weergegeven is het A-gewogen equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ en maximale geluidniveau L_{Amax} in de voor de (woon)omgeving immissierelevante richting(en) alsmede de bijbehorende meetafstand. Het A-gewogen equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau. Het maximale geluidniveau oftewel piekgeluidniveau L_{Amax} wordt vastgesteld in de meterstand “Fast”. Gedurende de metingen is sprake van een representatieve bedrijfsvoering met de inrichting en haar belangrijkste installaties. In bijlage C is van deze metingen de spectrale verdeling van het geluid opgenomen (in 1/3-octaaftanden).

Tabel 1. Meetresultaten laden varkens bij Mts. Van Gurp, Breda (exclusief reflecties)

Omschrijving bron	$L_{Aeq,T}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	Meetafstand (tot broncentrum)
Voorzijde vrachtwagen	61,4	72,7 ¹⁾	25 m
Zijkant vrachtwagen / laadklep (1)	66,0	83,8	15 m
Zijkant vrachtwagen / laadklep (2)	66,7	85,8	15 m
Achterzijde vrachtwagen (uitsluitend laadklep / varkens ²⁾)	63,1	83,3	10 m

1) afstand tot voor L_{Amax} bepalende bron (varkens / laadklep): 35 m

2) motor(geluid) volledig afgeschermd door stallen

Het langtijdgemiddelde geluidniveau wordt hoofdzakelijk bepaald door het motorgeluid (ten behoeve van de aandrijving van de PTO). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het laden en inherente geschreeuw van de varkens. Het momentane geluid vanwege uitsluitend het bedienen van de laadklep (omhooggaande beweging) wordt gekenmerkt door de energie in de 315 Hz – tertsband (55,6 dB op 10 meter afstand: zie bijlage C).

Aan de hand van de meetresultaten zijn van deze akoestisch belangrijkste geluidbronnen de immissierelevante bronsterktes L_{WR} bepaald. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de berekende bronsterktes L_{WR} (geluidemissie; langtijdgemiddelde bronvermogen). Een gedetailleerde weergave van deze berekeningen is opgenomen in bijlage D.

Tabel 2. Immissierelevante bronsterktes L_{WR} laden varkens Mts. Van Gurp, Breda

Omschrijving bron	L_{WR} in dB(A)
Voorzijde vrachtwagen	98,4
Zijkant vrachtwagen / laadklep (1)	98,5
Zijkant vrachtwagen / laadklep (2)	99,2
Achterzijde vrachtwagen (uitsluitend laadklep / varkens)	92,1

De maximale geluidvermogens zijn, evenals de gemeten emissieniveaus, tot 20 dB(A) hoger dan de in tabel 2 vastgestelde langtijdgemiddelde geluidvermoggenniveaus. Het maximale geluidvermogen $L_{WR,max}$ blijft hierdoor beperkt tot 120 dB(A). De bronvermogens van zowel het langtijdgemiddelde als het maximale bronvermogen zijn derhalve ca. 5 dB(A) hoger dan waarin het akoestisch onderzoek ten behoeve van Wm-vergunningaanvraag (2006) en in het StAB-advies van wordt uitgegaan.

4.2 Directe immissiemeting

De geluidmetingen op maandag 15 december 2008 (tussen ± 06.30 en 08.30 uur) zijn uitgevoerd bij de navolgende meteo-omstandigheden:

- windrichting : NO;
- windsnelheid : < 5 m/s;
- temperatuur : ca. 3 °C;
- luchtvochtigheid : ± 95 %;
- bewolkingsgraad : 8/8.

Op grond hiervan kan gesteld worden dat de metingen verricht zijn binnen de voorgeschreven meteoraamcondities (e.e.a. Handleiding meten en reken industrielaawaai 1999). Van belang hierbij is o.a. een maximale windhoek van 60° tussen de lijn van bron (Mts. Van Gurp) naar immissiepunt (woning Sintelweg 28) en de gemiddelde windrichting.

De meethoogte bedraagt 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De metingen zijn verricht exclusief eventuele reflecties tegen een achterliggende gevel (derhalve inmissieniveaus exclusief gevelreflectie). In geval van een beoordelingshoogte van + 1,5 meter boven maaiveld worden tot maximaal 1 dB(A) lagere geluidniveaus gevonden dan de op + 5 meter vastgestelde waarden. Gedurende de metingen is sprake van een representatieve bedrijfsvoering met de inrichting (laden varkens bij Mts. Van Gurp op drie locaties op het terrein van de inrichting).

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakvent. 400 mm									
MeetDatum	:	20-2-2013									
Meetduur	:	00:00:14									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid (m/s)	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte (m)	:	1,00									
Meetafstand (m)	:	3,00									
Meethoogte (m)	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,0	31,8	36,4	40,6	51,7	56,4	54,3	47,9	38,5	59,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,5	46,3	54,9	59,1	70,2	74,9	72,8	66,4	57,0	78,3

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

De luchtwassers zijn op dit moment nog niet geplaatst. De leveranciers (Big Dutchman, Uniqfill, Devriecom etc.) hebben geen akoestische gegevens van het waspakket van de luchtwassers. Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Fancom met diameter 820 mm. Conform de productinformatie van Fancom is het bronvermogen per ventilator: $L_{WR} = 86 \text{ dB(A)}$

Luchtwater stal 1 en 2: 3 ventilatoren:

$$- 3 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 4,8 = 91 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	56.5	65.1	72.8	78.4	84.0	82.6	84.7	84.2	81.2	90.8
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	53.5	61.1	66.8	69.4	74.0	67.6	69.7	71.2	70.2	78.9

Luchtwater: 3a: 9 ventilatoren:

$$- 9 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 9,5 = 95,5 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	61.2	69.8	77.5	83.1	88.7	87.3	89.4	88.9	85.9	95.5
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	58.2	65.8	71.5	74.1	78.7	72.3	74.4	75.9	74.9	83.7

Luchtwater: 3b: 8 ventilatoren:

$$- 8 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 9,0 = 95,0 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	60.7	69.3	77.0	82.6	88.2	86.8	88.9	88.4	85.4	95.0
reductie door was- pakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwas- ser	57.7	65.3	71.0	73.6	78.2	71.8	73.9	75.4	74.4	83.2

Formulierversie
2012.02

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	779223
Aanvraagnaam	DOVO aanvraag 2013
Uw referentiecode	Aanvraag 2013 DOVO laresstraat Esbeek

Ingediend op	21-03-2013
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Er wordt een gefaseerde omgevingsvergunning aangevraagd. Huisvestingssystemen, dieraantallen en ventilatiesystemen wijzigen ten opzichte van de vigerende vergunning. De natuurbeschermingswet is aangevraagd bij de provincie. In fase 1 wordt het milieudeel en bouwdeel van de omgevingsvergunning aangevraagd. In fase 2 van de omgevingsvergunning wordt aanleg/kapvergunning aangevraagd. Voor een verdere omschrijving van het eindresultaat verwijs ik u naar de bijlagen.

Opmerking

-

Gefaseerd

Ja, fase 1

Gerelateerde aanvraag/melding:

779289

Blokkerende onderdelen weglaten

Ja

Kosten openbaar maken

Nee

Bijlagen die later komen

aanvullign MER

Bijlagen n.v.t. of al bekend

-

Bevoegd gezag

Naam:

Gemeente Hilvarenbeek

Bezoekadres:

Vrijthof 10
5081 CA Hilvarenbeek

Postadres:

Postbus 3
5080 AA Hilvarenbeek

Telefoonnummer:

013-5058300

Faxnummer:

013-5054380

E-mailadres algemeen:

gemeente@hilvarenbeek.nl

Website:

www.hilvarenbeek.nl

Contactpersoon:

P. van de Noort

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Revisie

Bouwwerk met agrarische functie bouwen

- Bouwen

Zonnepaneel of -collector plaatsen

- Bouwen

Bijlagen

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	180707400000
Statutaire naam	DOVO BV
Handelsnaam	DOVO BV

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	A
Voorvoegsels	van
Achternaam	Dommelen
Functie	Eigenaar

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	5085EP
Huisnummer	2
Huisletter	a
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Larestraat
Woonplaats	Esbeek

4 Correspondentieadres

Postcode	5085ET
Huisnummer	49
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Notelstraat
Woonplaats	Esbeek

Formulierversie
2012.02

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	120654000000
Statutaire naam	Bergs Advies B.V.
Handelsnaam	Bergs Advies

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	T
Voorvoegsels	-
Achternaam	Verscharen
Functie	Bedrijfsadviseur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	6095 AG
Huisnummer	55
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Dorpstraat
Woonplaats	BAEXEM

4 Correspondentieadres

Adres	Dorpstraat 55 6095 AG BAEXEM

Locatie

1 Adres

Postcode	5085EP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Larestaat
Plaatsnaam	Esbeek
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☒ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	-

Revisie

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	DOVO BV
Wat is de aard van de inrichting?	Varkenshouderij, transportbedrijf
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	☒ Onbepaalde tijd ☐ Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Voeders, drinkwater, reinigingswater en waswater luchtwasser.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Dierlijke mest, gespeende biggen en vleesvarkens, spuiwater
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	thermisch vermogen: 105 kW electr. vermogen: 189 kW motorisch vermogen: 1.500 kW
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	☐ Ja ☒ Nee
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	☒ Ja ☐ Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	☐ Ja ☒ Nee
Waarom worden geen extra maatregelen genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	nvt

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.	
Wat is de aard van de verandering?	Diersoorten, -aantallen, -verblijven en ventilatiesystemen wijzigen ten opzichte van vigerende vergunning.
Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?	☒ Ja ☐ Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

Vigerende vergunning en voorschriften.

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

Binnen de inrichting worden de dagelijks reguliere werkzaamheden verricht tussen 07:00u en 19:00u. Sommige onderdelen van de inrichting, zoals ventilatie- en luchtwassystemen zijn 24 uren per dag in bedrijf.

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?

☐ Ja
☒ Nee

Is er al een vrijstelling of wijziging van het bestemmingsplan aangevraagd of in procedure?

☒ Ja
☐ Nee

5 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?

☐ Centrum
☐ Rustige woonwijk
☐ Gemengd gebied
☐ Industrierrein
☒ Buitengebied
☐ Anders

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?

Larestraat 1

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?

223

6 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.

Bodem & water; mogelijke effecten vanwege aanwezigheid mest en/of opslag van milieugevaarlijke stoffen; Lucht; er vindt ammoniak-, geur- en fijn stofemissie plaats; Geluid; werkzaamheden, ventilatiesystemen en verkeersbewegingen die plaatsvinden binnen de inrichting; De omvang van de milieubelasting is verder omschreven in de bijlagen.

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.

De bronnen van de milieubelasting zijn de dieren die gehouden worden binnen de inrichting. De diersoorten, dieraantallen, grondstoffen-, water- en energie verbruiken worden geregistreerd en bewaard.

7 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?

☒ Ja
☐ Nee

Beschrijf de ongewone voorvallen die binnen de inrichting kunnen optreden en de belasting die daarbij kan ontstaan voor het milieu.

Er kunnen ongevallen ontstaan met stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Voorbeelden van deze schadelijke stoffen zijn; dierlijke mest, kunstmest, diesel, smeerolie, afgewerkte olie, koelmiddelen, bestrijdingsmiddelen, gewasbeschermingsmiddelen, reinigingsmiddelen en diergeneesmiddelen.

Welke maatregelen worden getroffen om de belasting van het milieu door ongewone voorvallen te voorkomen of te beperken?

Personeel instrueren/ werkprotocollen opstellen voor hoe te handelen bij ongewone voorvallen die zich kunnen voordoen binnen de inrichting.

8 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

☒ Ja
☐ Nee

9 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem ?

☐ Ja
☒ Nee
☐ Deels

10 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

☐ Ja
☒ Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

☐ Ja
☒ Nee

11 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op?

☒ Ja
☐ Nee

Hebt u een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd?

☐ Ja
☒ Nee

Waarom hebt u geen nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd?

Voor alle bodembedreigende activiteiten wordt een voldoende beschermingsniveau bereikt, daardoor is sprake van een voldoende laag risico.

Hebt u een bodemrisicorapport opgesteld?

☐ Ja
☒ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

12 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen?

In ieder gebouw zijn brandblusmiddelen aanwezig.

Welke brandblusmiddelen gebruikt u?

☐ Branddekens
☒ Draagbare blusmiddelen
☐ Brandslanghaspels
☐ Stationaire blusinstallaties
☐ Mobiele blusmiddelen
☐ Anders

Beschikt u over een bedrijfsbrandweer?

☐ Ja
☒ Nee

Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten?

☐ Ja
☒ Nee

13 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?	☒ Ja ☐ Nee
Waarop loost u afvalwater?	☒ Lozing op of in de bodem (infiltratie) ☐ Lozing via een openbaar riool op oppervlaktewater ☐ Lozing via een niet-openbaar (eigen) vuilwaterriool op een werk waterschap (riolering of RWZI) ☒ Lozing via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie ☐ Lozing via hemelwaterriool ☐ Anders
Welk afvalwater loost u?	☐ Procesafvalwater ☐ Koelwater ☐ Ketelspuiwater ☐ Regeneratiewater van ionenwisselaar ☐ Laboratoriumafvalwater ☐ Spoelwater ontijzing ☒ Niet-verontreinigd hemelwater ☐ Verontreinigd hemelwater ☒ Huishoudelijk afvalwater ☐ Overig afvalwater
Van welk type oppervlak is het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig?	☒ Dakoppervlak ☒ Verhard terrein ☒ Onverhard terrein
Wat is de grootte van het dakoppervlak in m2, waarvan het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig is?	10540
Wat is de grootte van het oppervlak van het verhard terrein in m2, waarvan het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig is?	4500
Wat is de grootte van het oppervlak van het onverhard terrein in m2, waarvan het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig is?	0
Hoeveel personen werken voor het bedrijf?	2
Is in het bedrijf een kantine of bedrijfsrestaurant aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee
Zijn er andere bedrijven op de bedrijfsriolering aangesloten?	☐ Ja ☒ Nee
Zijn er andere woningen op de bedrijfsriolering aangesloten?	☐ Ja ☒ Nee
Worden preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen?	☐ Ja ☒ Nee
Worden afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt?	☐ Ja ☒ Nee
Is de afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater van het vuilwaterriool al gerealiseerd?	☒ Ja ☐ Nee

Beschrijf hoe het afgekoppelde niet-verontreinigd hemelwater binnen uw inrichting nu wordt verwijderd.

Op eigen akker en in infiltratievoorziening infiltreert het regenwater

Is/zijn er zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig binnen uw inrichting?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er voorschriften en/of procedures aanwezig die aangeven welke maatregelen genomen moeten worden bij ongewone voorvallen en/of onvoorziene lozingen?

☐ Ja
☒ Nee

Is van lozingen direct in oppervlaktewater een immissietoets uitgevoerd?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag?

☐ Ja
☒ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

14 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Welke afvalstoffen voert u gescheiden af?

Huishoudelijk afval, papier/karton, kadavers, afgewerkte olie en TL-buizen.

Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting?

☐ Ja
☒ Nee

Geef aan of en welk afvalpreventieonderzoek is uitgevoerd.

☐ Beperkt Afvalpreventieonderzoek
☐ Standaard Afvalpreventieonderzoek
☒ Geen onderzoek

Welke afvalpreventiemaatregelen voert u uit?

Afval gescheiden af laten voeren door erkende afnemers en/of afval gescheiden afvoeren naar erkende afnemers.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

15 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?

☒ Ja
☐ Nee

Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?

☒ Ja
☐ Nee

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

☒ Ja
☐ Nee

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?

☐ Ja
☒ Nee

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

☐ Ja
☒ Nee

Is het Oplosmiddelenbesluit van toepassing?

☐ Ja
☒ Nee

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er andere diffuse emissies anders dan de diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen aanwezig?

☐ Ja
☒ Nee

Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) op de luchtemissie van toepassing?

☐ Ja
☒ Nee

Neemt u deel aan de NOx-emissiehandel?

☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het Bees A van toepassing?

☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het Bems van toepassing?

☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het BVA van toepassing?

☐ Ja
☒ Nee

16 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezonde industrieterrein?

☐ Ja
☒ Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

☒ Ja
☐ Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

☐ Ja
☒ Nee

17 Energie

Verbruikt u in uw inrichting meer dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m3 aardgas(equivalenten) per jaar?

☒ Ja
☐ Nee

Verbruikt u in uw inrichting meer dan 200.000 kWh elektriciteit of meer dan 75.000 m3 aardgas(equivalenten) per jaar?

☒ Ja
☐ Nee

Hoeveel elektriciteit verbruikt u in uw inrichting in kWh per jaar?

250000

Hoeveel aardgas(equivalenten) verbruikt u in uw inrichting in m3 per jaar?

40000

Doet uw inrichting mee aan de CO2- emissiehandel?

☐ Ja
☒ Nee

Geef aan of en aan welke meerjarenafspraak uw inrichting deelneemt.

☐ Meerjarenafspraak (MJA3)
☐ Meerjarenafspraak energie-efficiëntie (MJA-ETS)
☒ Geen van beide

18 Externe veiligheid

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 2 (en niet in artikel 3) van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)?

☐ Ja
☒ Nee

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 4, onderdeel b, e of f van het Registratiebesluit externe veiligheid?

☐ Ja
☒ Nee

Is er een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke technische maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke procedurele maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

☐ Ja
☒ Nee

19 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?

☐ Ja
☒ Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst?

2

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting?

10

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?

☒ Verkeer en vervoer over de weg
☐ Verkeer en vervoer over spoor
☐ Verkeer en vervoer over water
☐ Verkeer en vervoer in de lucht

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?

0

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?

0

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?

☒ Ja
☐ Nee

Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken.

efficiënte transporten

Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting ?

☒ Ja
☐ Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting?

3

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?

☒ Ja
☐ Nee

Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen.

inpassing van het bedrijf

Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting?

☐ Ja
☒ Nee

20 Geur

Is er sprake van geuremissie?

☒ Ja
☐ Nee

Kan de geuremissie leiden tot geurhinder?

☐ Ja
☒ Nee

Waarom is er geen sprake van geurhinder?

Er wordt voldaan aan de WGV en de geurverordening van de gemeente.

21 Beste Beschikbare Technieken

Zijn er binnen uw inrichting één of meerdere gpbv-installaties, zoals bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn?

- ☐ Ja
☒ Nee

Als de IPPC-richtlijn op u van toepassing is, worden de omgevingsvergunning en de watervergunning gecoördineerd. De aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom tegelijk met of uiterlijk binnen 6 weken na de aanvraag van de watervergunning worden ingediend.

Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn?

- ☒ Ja
☐ Nee

Geef de titels van de betreffende informatie documenten.

BWL 2006.06

22 Vloeistoffen in tanks

Is brandbeschermende bekleding aanwezig?

- ☐ Ja
☒ Nee

Wordt er verwarmde vloeistof opgeslagen?

- ☐ Ja
☒ Nee

Is er een installatiecertificaat aanwezig?

- ☒ Ja
☐ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

23 Compressor

Voor deze rubriek moet u een tabel als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabel staat op het moduleblad 'Tabellen'.

24 Koelinstallaties, vriesinstallaties en/of warmtepompen

Welke koudemiddelen worden toegepast?

- ☐ CFK
☒ HCFC
☐ HFK
☐ HCFC/HFK
☐ Ethaan
☐ Propaan
☐ Isobutaan
☐ Ammoniak
☐ CO2
☐ Anders

Is er binnen de inrichting een opslagplaats voor CKFS's/HCFC's/HFK's?

- ☐ Ja
☒ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

25 Noodstroomvoorziening

Welk type noodstroomvoorziening(en) is of zijn aanwezig binnen de inrichting?

- ☒ Noodstroomaggregaat
☐ Batterij
☐ UPS-systeem
☐ Anders

Wordt de noodstroomvoorziening alleen gebruikt wanneer de normale energietoelevering uitvalt?

- ☒ Ja
☐ Nee

Wordt het hele bedrijf
draaiende gehouden door de
noodstroomvoorziening? ☒ Ja
☐ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

26 Het houden van dieren (intensieve veehouderij)

Per huisvestingssysteem moet u in een bijlage onderstaande gegevens specificeren:

- Hoofd- en diercategorie van de te houden landbouwhuisdieren volgens de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) inclusief de bijbehorende Rav-code- BWL- of BB-nummer van het huisvestingssysteem
- Aantal landbouwhuisdieren per diercategorie, per dierenverblijf en per huisvestingssysteem
- Stalnummer van het betreffende huisvestingssysteem
- Eventuele combinatie met een ander huisvestingssysteem of aanvullende technieken inclusief de bijbehorende Rav-code en BWL- of BB-nummer
- Totale ammoniakemissie in kg per jaar (NH3/kg/jaar)
- Totale geuremissie in odour units per seconde (ouE/sec)
- Totale fijnstofemissie in gram per jaar (g/jaar)
- Beschrijving van het ventilatiesysteem per huisvestingssysteem
- Diameter van de ventilatoren

Hebt u voor deze inrichting
vergunde rechten voor het houden
van dieren? ☒ Ja
☐ Nee

Is er een luchtwasser aanwezig? ☒ Ja
☐ Nee

Wat is de kortste afstand in m
vanaf een emissiepunt van de stal
tot het dichtstbijzijnde geurgevoelig
object, zoals een woning of
verblijfplaats voor mensen? 470

Wat is het adres van het
geurgevoelig object? Laresstraat 1

Is het geurgevoelig object gelegen
in de bebouwde kom? ☐ Ja
☒ Nee

Wat is de afstand in m vanaf de
grens van de inrichting tot het
dichtstbijzijnde kwetsbaar gebied,
zoals een voor verzuring gevoelig
natuurgebied? 700

Is de afstand in m tussen het
emissiepunt van de stal en de
dichtstbijzijnde tuinbouwgewassen
van derden minder dan 25 meter? ☐ Ja
☒ Nee

Is de afstand in m tussen het
emissiepunt van de stal en de
dichtstbijzijnde coniferenteelt van
derden minder dan 50 meter? ☐ Ja
☒ Nee

Wordt er voer in silo's opgeslagen? ☒ Ja
☐ Nee

Is er kuilvoer aanwezig? ☐ Ja
☒ Nee

Wordt er gebruik gemaakt van
brijvoer? ☐ Ja
☒ Nee

Welke soorten mest worden
opgeslagen? ☐ Vast
☒ Vloeibaar

Hoe wordt de vloeibare mest
opgeslagen? ☒ Mestkelder
☒ Mestsilo
☐ Anders

Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m3 van de vloeibare mest?	18000
Is er een melkinstallatie aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee
Is er een hygiënesluis aanwezig?	☒ Ja ☐ Nee
Hoe wordt het afvalwater afkomstig van de hygiënesluis geloosd?	Op riool
Hoe wordt het afvalwater afkomstig van de kadaverplaats of kadaverton geloosd?	Via mobiele kadaverstolp, op poetsplaats gereinigd

27 Opslag van meststoffen

Welk(e) soort(en) mest word(t)(en) opgeslagen?	☒ Organische mest ☐ Kunstmest
Welk(e) soort(en) organische mest word(t)(en) opgeslagen?	☐ Vaste organische mest ☒ Vloeibare organische mest

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

28 Wassen van voertuigen

Welk soort wasplaats heeft u?	☐ Wasplaats of wasbox voor eigen personenwagens ☒ Wasplaats of wasbox voor eigen vrachtwagens ☐ Wasplaats of wasbox voor eigen materieel ☐ Autowasstraat voor eigen personenwagens ☐ Autowasstraat voor personenwagens van derden ☐ Truckwash voor eigen voertuigen ☐ Truckwash voor voertuigen van derden ☐ Anders
Is de wasplaats of wasbox open of overdekt?	☒ Open ☐ Overdekt
Hoeveel wasplaatsen of wasboxen zijn aanwezig?	0
Hoeveel voertuigen worden per maand gewassen?	10
Gebruikt u hogedrukreinigers voor de reinigingswerkzaamheden?	☒ Ja ☐ Nee

29 Werkplaats

Welke werkzaamheden worden er in de werkplaats uitgevoerd?	Kleinschalig onderhoud aan gebouwen, vrachtwagens zijn in onderhoud bij dealer
Welke machines/toestellen staan er in de werkplaats?	handgereedschappen

Bouwen

Bouwwerk met agrarische functie bouwen

6 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☒ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Er wordt een nieuwe vleesvarkensstal geplaatst, en een luchtkanaal op bestaande stal

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja
☒ Nee

7 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

8 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja
☐ Nee

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

4400

9 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja
☐ Nee

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

28875

10 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja
☐ Nee

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

5600

11 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoengebonden bouwwerk?

☐ Ja

☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

☐ Ja

☒ Nee

12 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

☐ Wonen

☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

Agrarische functie, akkerbouw.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

☐ Wonen

☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Lichte industrie, agrarisch

13 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie	1	4400	4400
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

14 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	metselwerk. panelen	rood
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding	damwand	groen
- Borstweringen		
- Voegwerk	specie	grijs
Kozijnen	kunstof	wit
- Ramen	kunstof	wit
- Deuren	hout	groen
- Luiken		
Balkonhekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking	golfplaten/ panelen	antraciet

Vul hier overige onderdelen en
bijbehorende materialen en kleuren
in.

Dak eventueel voorzien van zonnepanelen (zwart)
Luchtkanaal van antraciete isolerende platen

15 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan
mondeling toelichten voor
de welstandscommissie/
stadsbouwmeester.

☐ Ja
☒ Nee

Bouwen

Zonnepaneel of -collector plaatsen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☒ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Op nieuw te bouwen stal worden aan een zijde van de stal zonnepanelen geplaatst (ca. 1.200 m²)

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Bijgebouw

Naam van het bijgebouw of bouwwerk

stal 3

3 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- ☐ Ja
☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- ☐ Ja
☒ Nee

4 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bouwaanvraag agrarische bebouwing indeze aanvraag

5 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- ☐ Ja
☒ Nee

Tabellen

Revisie						
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)						
1 Vergunningen en meldingen						
Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegde gezag		
Wet milieubeheer	Veranderingsvergunning	28-11-2006	-	Gemeent Hilvarenbeek		
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	12-06-2007	-	Gemeente Hilvarenbeek		
Wet milieubeheer	Revisievergunning	08-02-2005	-	Gemeente Hilvarenbeek		

Tabellen

Revisie						
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)						
1.1 Bodembedreigende activiteiten						
Beschrijving	Nieuw/Bestaand	Voorzieningen/maatregelen	Realisatiedatum	Eindemissiescore		
Opslag diesel	Bestaand	Lekbak op vloeistofkerende vloer	reeds gerealiseerd	2		
Opslag bestrijdingsmiddelen	Bestaand	Kast met lekbak	reeds gerealiseerd	2		
Opslag diergeneesmiddelen	Bestaand	Kast in lekbak	reeds gerealiseerd	2		
Opslag Diesel	Bestaand	Dubbelwandig	reeds gerealiseerd	2		

Tabellen

Revisie

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

13 Overzicht afvalwaterstromen

Soort afvalwaterstroom	Overige soort afvalwaterstroom	Lozing op	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Lozingspunt
Huishoudelijk afvalwater	-	Gemeentelijk vuilwaterriool	-	-	riool Larestraat 2a
Niet-verontreinigd hemelwater	-	Bodem	-	150	geen

Hoeveelheid (m3/jaar)	Bepaling volumestroom	Andere bepaling volumestroom	Registratie en Rapporteringwijze	Samenstelling afvalwaterstroom	Gemiddelde vervuilingswaarde (v.e.)
100	Schatting	-	-	Nee	0
12000	Schatting	-	-	Nee	0

Maximale vervuilingswaarde (v.e.)
0
0

Tabellen

Revisie

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
14 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Naam afvalstof	Aard afvalstof	Ontstane hoeveelheid (kg/ jaar)	Opslagwijze	Opslaglocatie	Maximale opslagcapaciteit
TL buizen	Bedrijfsafval	25	kist	loods	25
Kadavers	Bedrijfsafval	20000	in koeling en onder stolp	op verharding	500
Huishoudelijk afval	Huishoudelijk afval	6000	container	op verharding	240 ltr

Afvoerwijze	Afvoerfrequentie	Bestemming
per as	1 x per jaar	erkende afnemer
per as	conform destructiewet	Rendac
per as	1 x / 2 weken	erkende afnemer

Tabellen

Revisie						
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)						
22 Overzicht opslag van vloeistoffen in tanks						

Naam/Nummer van de tank	Vloeistof	PGS klasse	Mobiel/vast	Inhoud in liter	Materiaal tank
Dieseltank	Diesel	3	Vast	10000	Metaal
Dieseltank	Diesel	3	Vast	3000	Metaal

Uitvoering	Nieuw/ bestaand	Situering	Inpandig/uitpandig
Enkelwandig	Bestaand	Bovengronds	Inpandig
Dubbelwandig	Bestaand	Bovengronds	Inpandig

Tabellen

Revisie					
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)					
23 Overzicht compressoren binnen de inrichting					
Naam en/of nummer	Aandrijving	Inhoud drukvat (l)	Luchtdruk (mbar)	Olieafscheiding	
Compressor nummer 13	Electriciteit	50	80000	Nee	

Tabellen

Revisie

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

24 Overzicht systemen met CFK, HCFC en/of HFK.

Naam en/of nummer installatie	Koudemiddel	R-nummer	Inhoud (kg)	Logboek	Acties
Kadaverkoeling	chloordifluormethaan	R 22	3	Ja	Nee

Omschrijving acties	-

Tabellen

Revisie					
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)					
25 Overzicht noodstroomaggregaten als noodstroomvoorzieningen binnen de inrichting					
Naam/nummer aggregaat	Brandstof	Vermogen (kW)	Opstart	Behuizing	
noodstroomaggregaat	diesel	100	Automatisch	Ja	

Tabellen

Revisie

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
27 Overzicht opslag vloeibare organische mest

Naam/nummer opslag	Mestopslag	Mestopslag	Max opslagcapaciteit per opslagplaats	Soort Silo	Afdekking opslagsilo
Mestsilo	Silo	-	2500	Betonnen silo	Drijvende afdekking
Mestbassin	Foliebassin	-	3000		
Mestkelders	Betonnen kelder	-	12500		

Herkomst mest	Diersoort	Mestaanvoer	Mestafvoer	Aantal vrachten per maand	Gebruik binnen de inrichting
Binnen de inrichting	-	-	Ja	34	Nee
Binnen de inrichting	-	-	Ja	34	Nee
Binnen de inrichting	-	-	Ja	34	Nee

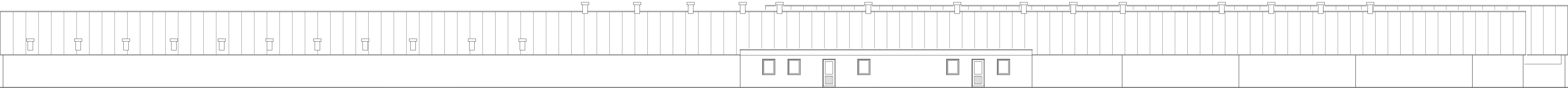
Toepassing
-
-
-

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Milieutekening--V01_pdf	Milieutekening--V01.pdf	Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Plattegrond Milieu	21-03-2013	In behandeling
Milieutekening--V02_pdf	Milieutekening--V02.pdf	Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Plattegrond Milieu	21-03-2013	In behandeling
Milieutekening--V03_pdf	Milieutekening--V03.pdf	Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Plattegrond Milieu	21-03-2013	In behandeling
ontvangstbewijsNBwet2013_pdf	ontvangstbewijsNBwet2013-.pdf	Anders	21-03-2013	In behandeling
Bijlage-OV-13-02-20-13V1_pdf	Bijlage-OV-13-02-20-13V1.pdf	Gegevens geluid en trillingen Gegevens lucht Gegevens houden van dieren Gegevens energie	21-03-2013	In behandeling
1143_blad01_01_pdf	1143_blad01_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Welstand Brandveiligheid	21-03-2013	In behandeling
1143_blad02_01_pdf	1143_blad02_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand	21-03-2013	In behandeling
1143_blad03_01_pdf	1143_blad03_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken	21-03-2013	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
		Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand Brandveiligheid		
1143_blad04_01_pdf	1143_blad04_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand	21-03-2013	In behandeling
1143_blad05_01_pdf	1143_blad05_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand Brandveiligheid	21-03-2013	In behandeling
1143_blad06_01_pdf	1143_blad06_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand Brandveiligheid	21-03-2013	In behandeling
1143_blad07_01_pdf	1143_blad07_01-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Welstand Brandveiligheid Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken	21-03-2013	In behandeling

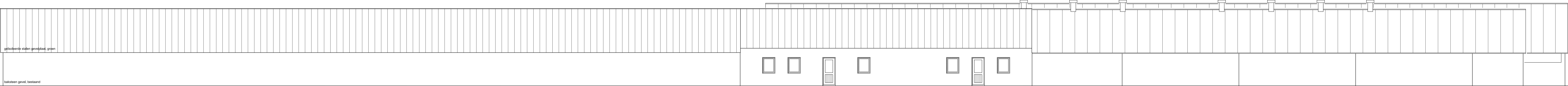


Rechter zijgevel

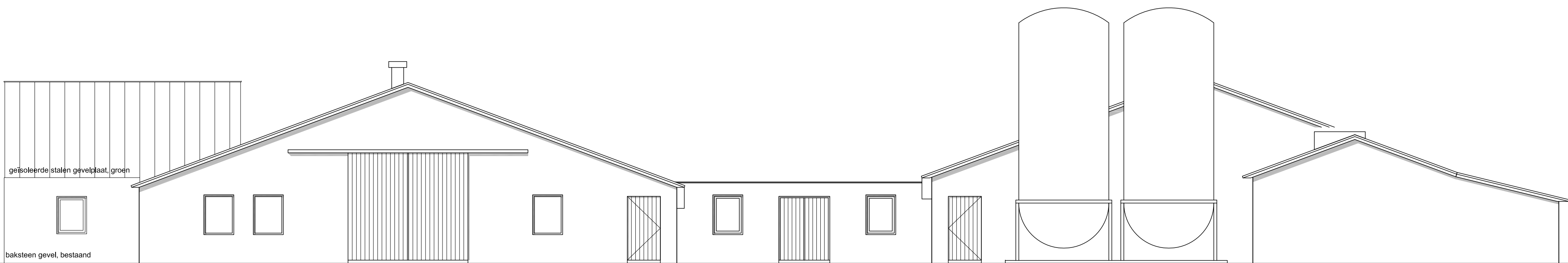


Achtergevel
Bestaande gevels

Voorgevel

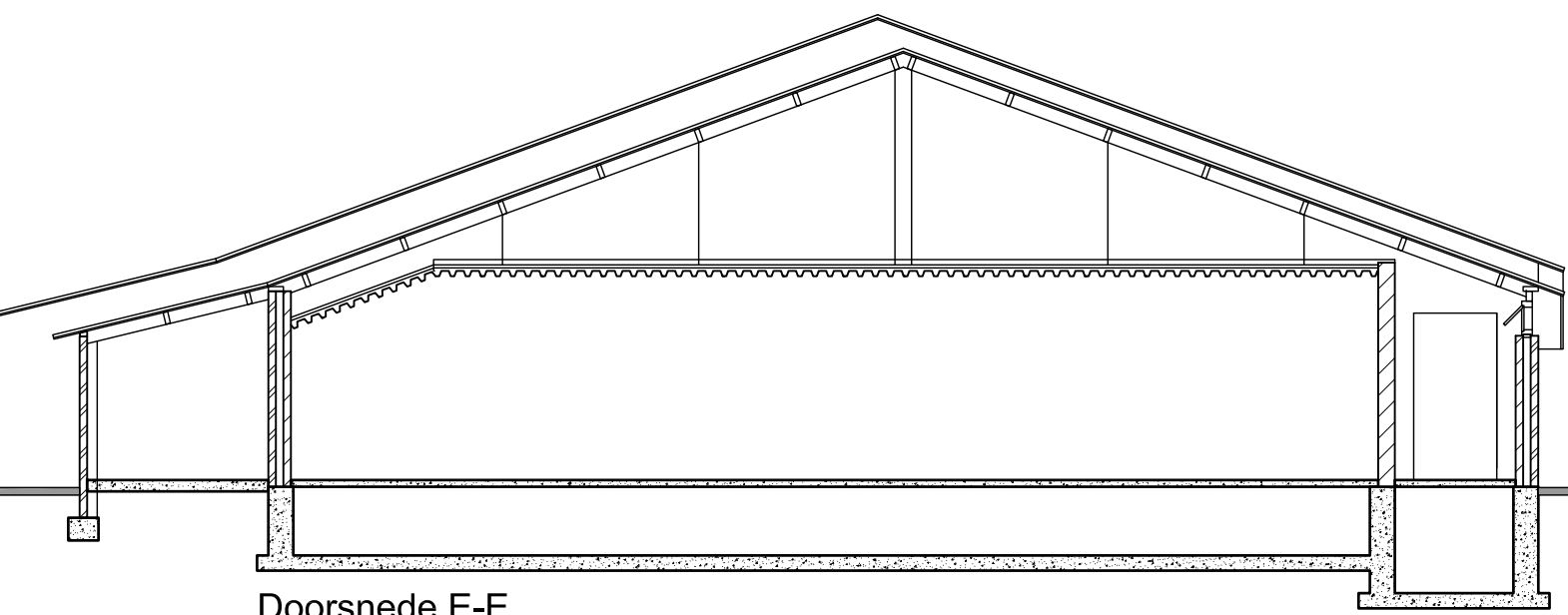


Rechter zijgevel

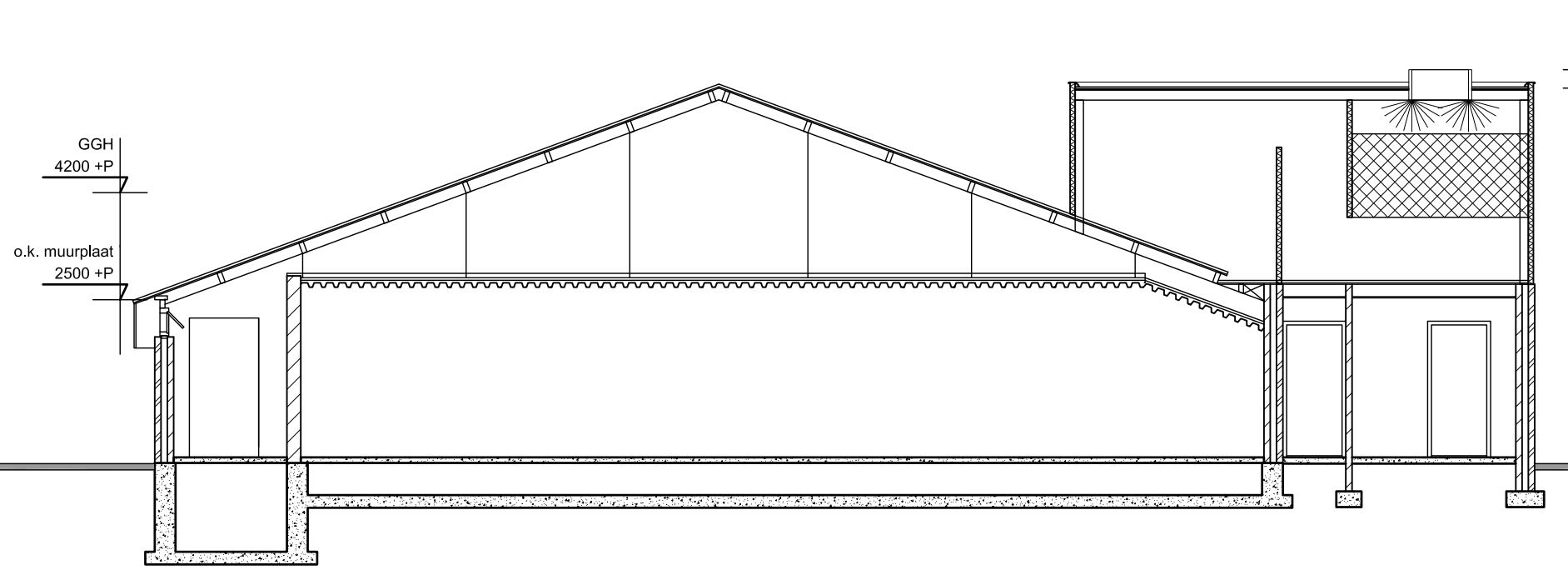
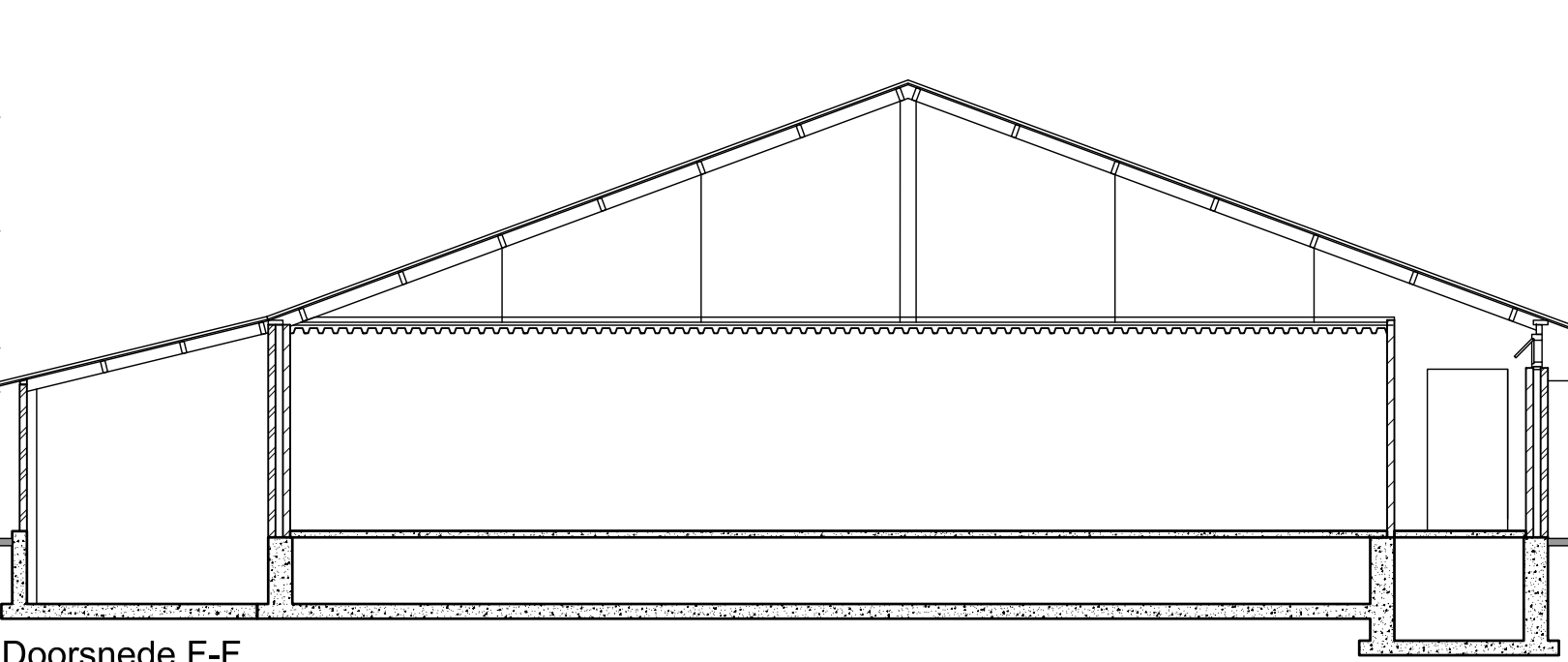
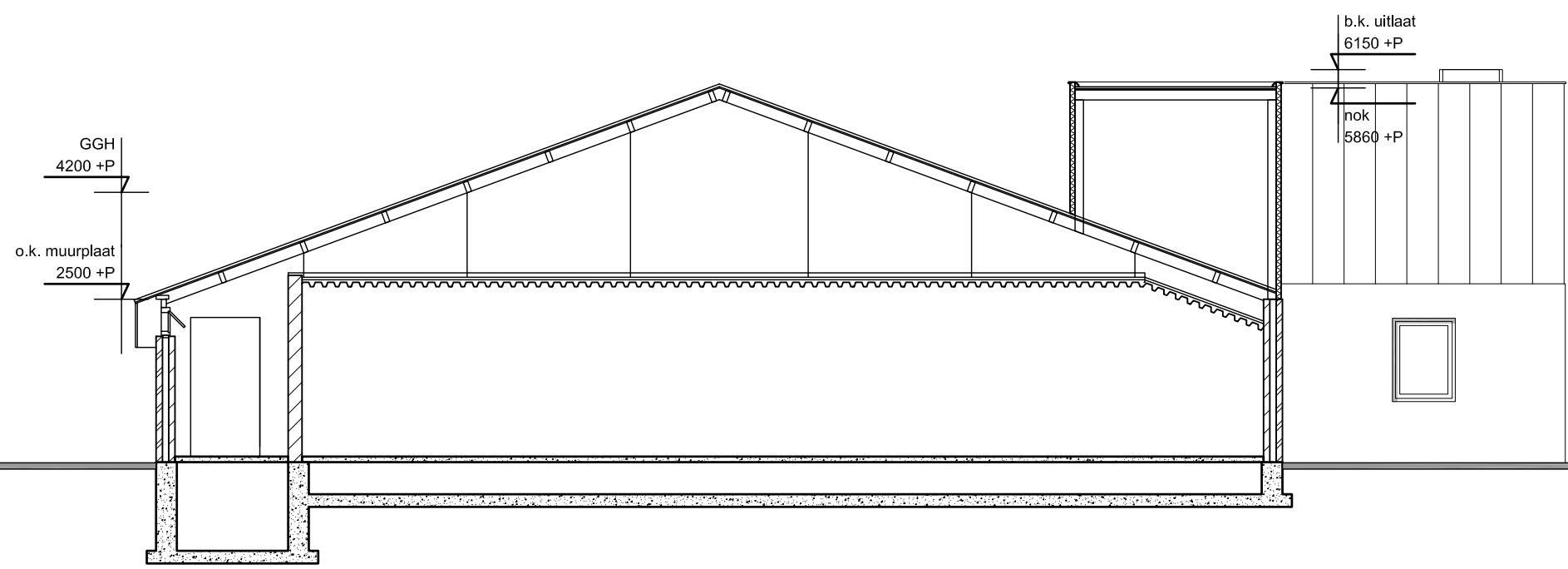


Achtergevel

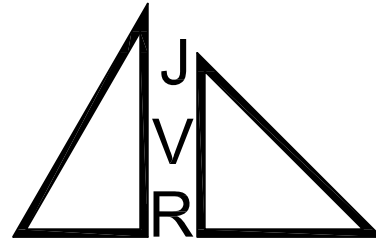
Voorgevel



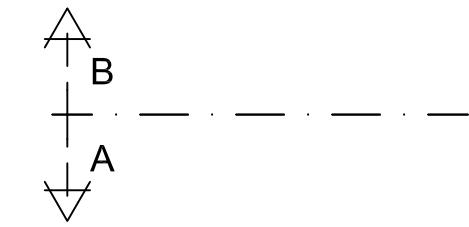
Nieuwe gevels



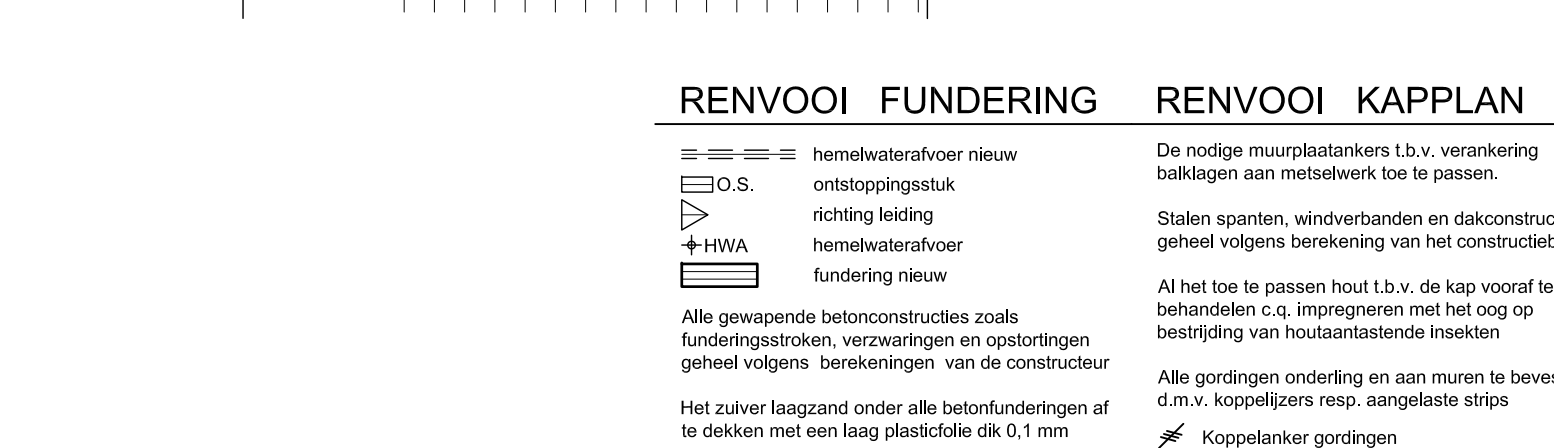
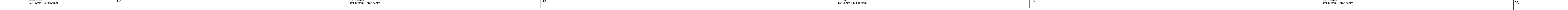
Plan tot het bouwen van een varkensstal t.b.v. een gesloten varkensbedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek			
opdrachtgever	DOVO	projectnr.	1143
fase	Omgevingsvergunning	datum	04-03-2013
onderdeel	Bestaande stal: Bestaande gevels, Nieuwe gevels en doorsneden	schaal	1:100
wijzigingen	A B C D E F G H	formaat	1340 x 594
		tekenaar	B.S.
		bladno.	07



J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA
Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek
Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472
E-mail: vanrijswijk@planet.nl

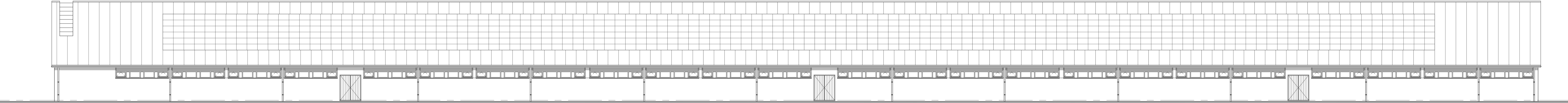
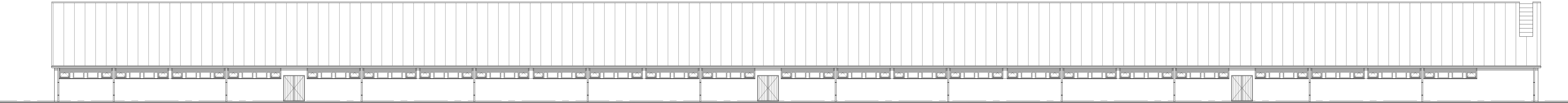
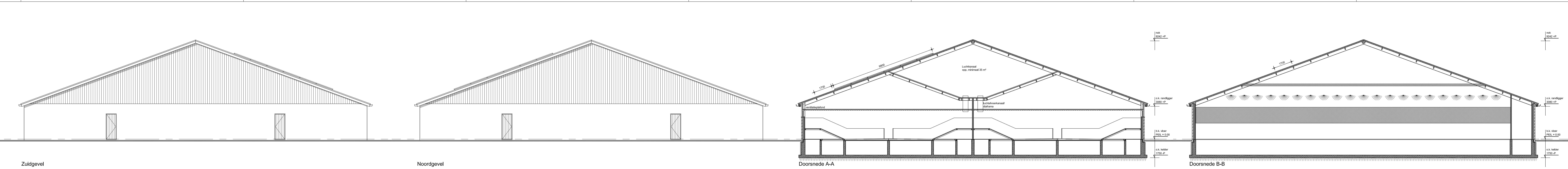


primdatum: 4-3-2013



Alle constructies volgens berekening constructeur	ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN
Definitieve constructie volgens opgave	niet maten van tekeningen

 J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA
Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek
Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472
E-mail: vanrijswijk@planet.nl



RENVOOI

- baksteen metselwerk
- kalkzandsteen
- beton, in het werk gestort
- beton, prefab
- hekkels
- nieuwe glasruil / kozijn
- alle materialen als toegevoegd op tekening

Kleur- en materialenstaat

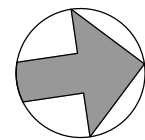
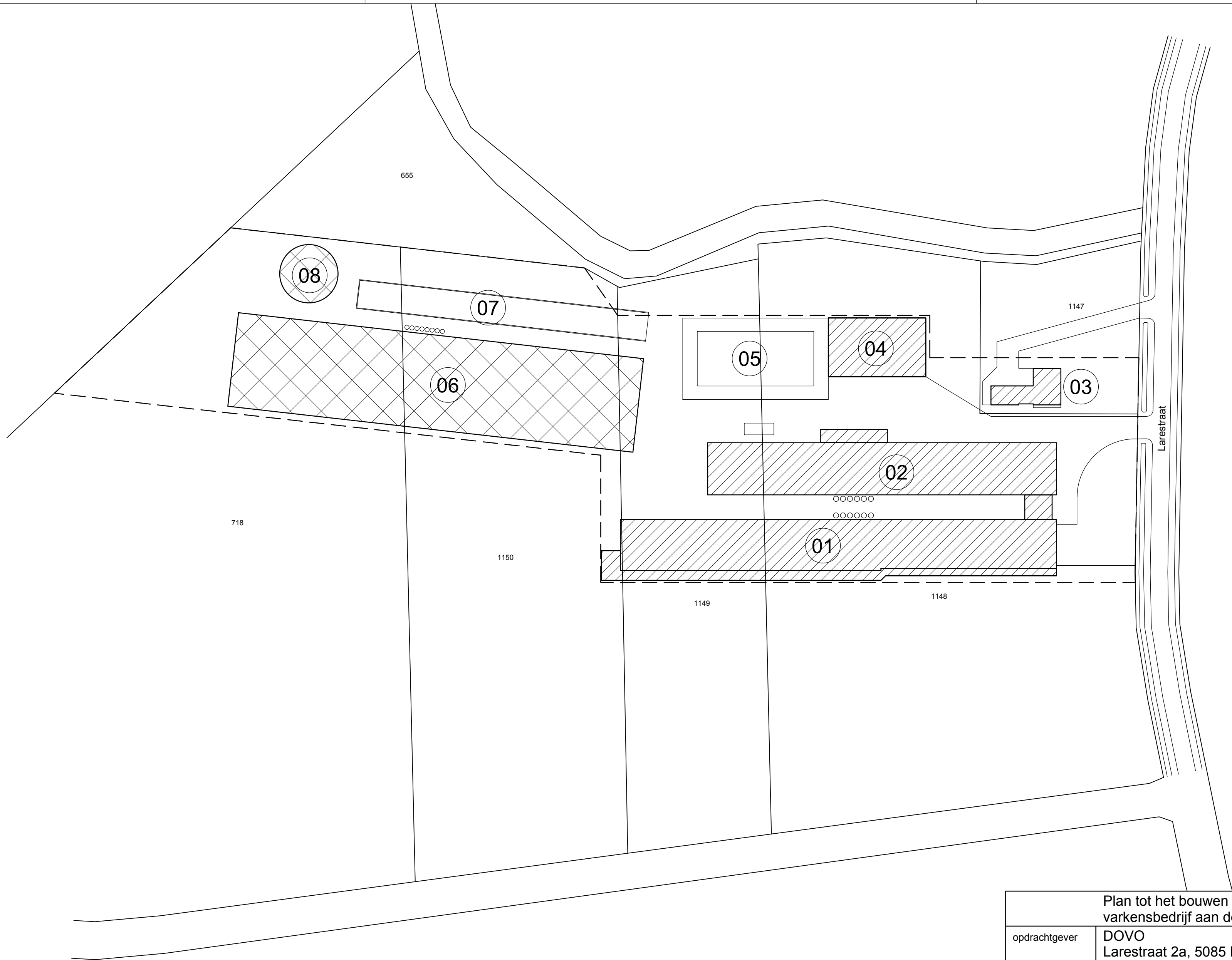
Onderdeel	Materiaal	Kleur
Gevels	Baksteen	Rood-bruin gemaakt
Tegels	Geschilderd stalen gevelpaneel	Groen
Dak	Geschilderd stalen dakpaneel	Anticor
Wanduren	Staal	Anticor
Zonnepanelen	Aluminiumglas	Natuurlijk
Kozijnen	Hout	Wit
Deuren	Hout	Groen
Ramen	Hout	Wit
Verlatenroosters	Aluminium	Groen

Plan tot het bouwen van een varkensstal t.b.v. een gesloten varkensbedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek			
opdrachtgever	DOVO Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek	projectnr.	1143
fase	Omgevingsvergunning	datum	04-03-2013
onderdeel	Nieuwe stal Gevels en Doorsneden	schaal	1:100
wijzigingen	A B C D E F G H	formaat	1500 x 594
		tekenaar	B.S.
		bladno.	04

J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA
Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek
Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472
E-mail: vanrijswijk@planet.nl

printdatum: 4-3-2013

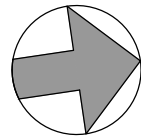
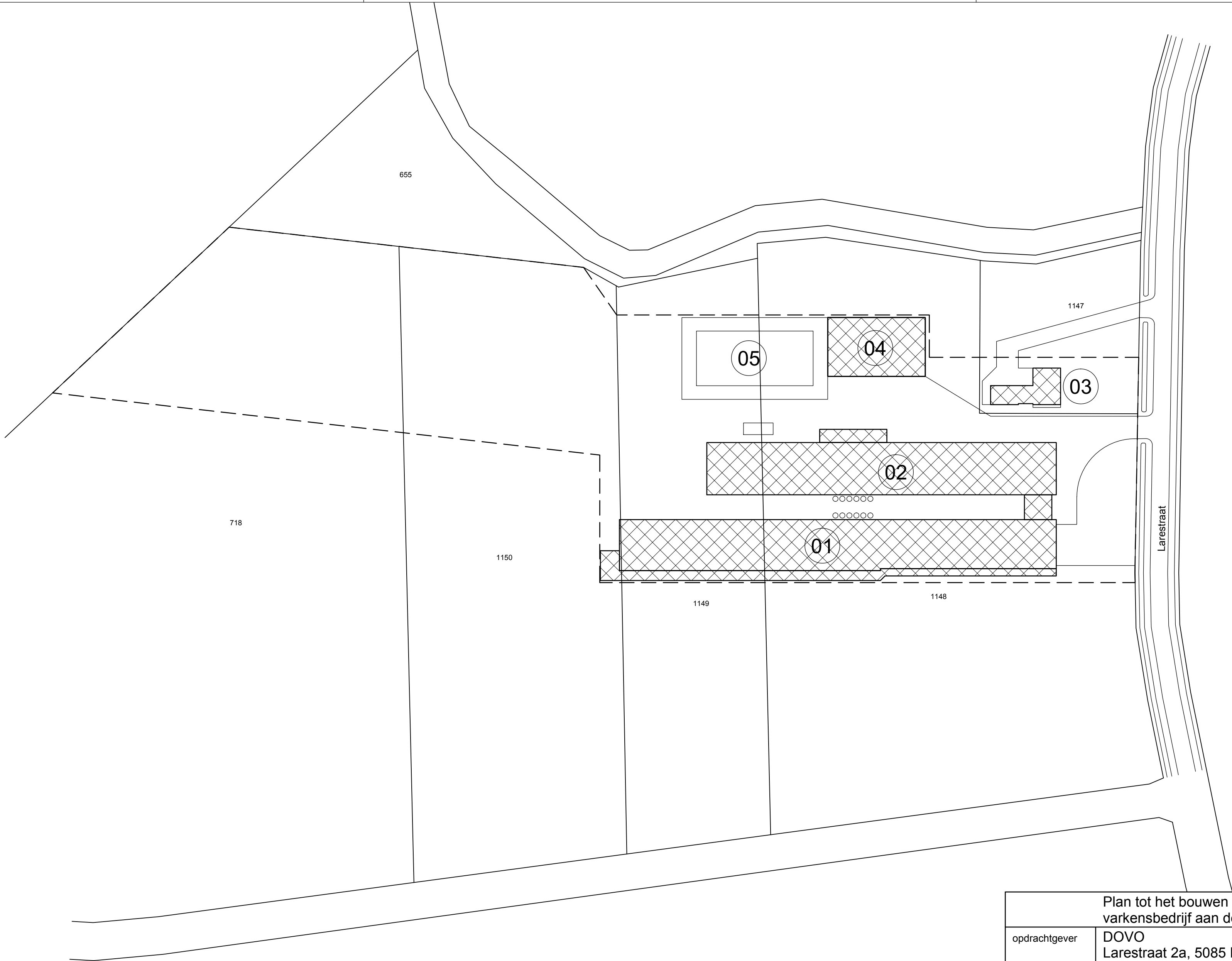
Printdatum: 4-3-2013 a)1143 dnan)hooxetal 2012(hooxasuur)an)bestel)teken)ing)plaat)med)dag



SITUATIE
Gemeente: Hilvarenbeek
Sectie: L6
Nummer: 718 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150
Bouwblokgrens

- Renvooi:
- 01 Bestaande varkensstal 1
 - 02 Bestaande varkensstal 2
 - 03 Bedrijfswoning
 - 04 Bestaande loods
 - 05 Mestopslag
 - 06 Nieuw te bouwen varkensstal
 - 07 Nieuw te bouwen sleufsilo
 - 08 Nieuw te bouwen mestopslag

Plan tot het bouwen van een varkensstal t.b.v. een gesloten varkensbedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek									
opdrachtgever	DOVO Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek						projectnr.	1143	
fase	Omgevingsvergunning						datum	04-03-2013	
							schaal	1:1000	
onderdeel	Nieuwe situatie						formaat	A2	
							tekenaar	B.S.	
wijzigingen	A		C		E		G		bladno. 02
	B		D		F		H		
J V R J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472 E-mail: vanrijswijk@planet.nl									



SITUATIE

Gemeente: Hilvarenbeek
Sectie: L6
Nummer: 718 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150
Bouwblokgrens

Renvooi:

- 01 Bestaande varkensstal 1
- 02 Bestaande varkensstal 2
- 03 Bedrijfswoning
- 04 Bestaande loods
- 05 Mestopslag

Plan tot het bouwen van een varkensstal t.b.v. een gesloten varkensbedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek									
opdrachtgever	DOVO Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek						projectnr.	1143	
fase	Omgevingsvergunning						datum	04-03-2013	
							schaal	1:1000	
onderdeel	Bestaande situatie						formaat	A2	
							tekenaar	B.S.	
wijzigingen	A		C		E		G		bladno. 01
	B		D		F		H		
J V R J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472 E-mail: vanrijswijk@planet.nl									

Bergs Advies B.V.

Dorpstraat 55
6095 AG Baexem

Telefoon (0475) 49 44 07
Fax (0475) 49 23 63
E-mail info@bergsadvies.nl
Internet www.bergsadvies.nl

Rabobank 14.42.17.414
K.v.K. Roermond nr. 12065400
BTW nr. NL817604844B01



**Afbeelding voorblad
hier invoegen!**

**Bij invoegen cursor boven tekst plaatsen
of gehele tekst verwijderen**

Bijlage aanvraag omgevingsvergunning

Larestraat 2a Esbeek

Bijlage aanvraag omgevingsvergunning

Larestraat 2a Esbeek

Inrichtinghouder: DOVO B.V.
Larestraat 2a
5085 EP Esbeek

Adres inrichting: Larestraat 2a
5085 EP Esbeek

Opgesteld door: Bergs Advies B.V.
M.M.W.J. Verscharen

Datum: dinsdag 17 juli 2012

Inhoudsopgave

- 1. Algemene gegevens**
- 2. Gegevens diersoorten**
- 3. Geluid**
- 4. Geurberekening(en) (V-stacks V2010)**
 - *referentiesituatie*
 - *Aangevraagde situatie VKA*
- 5. Fijn stof**
 - *Niet in betekendende mate (NIBM)*
 - *Fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) referentiesituatie*
 - *Uitvoerbestanden fijn stofberekening (ISL3a V2012-1)*
 - *Fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) VKA*
 - *Uitvoerbestanden fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) VKA*
- 6. Depositieberekening(en) (Aagro-stacks)**
- 7. Uitgangspunten verspreidingsberekeningen**
 - *Uitgangspunten berekeningen V-stacks/ ISL3a/ Aagro-stacks (Referentie situatie)*
 - *Uitgangspunten berekeningen V-stacks/ ISL3a/ Aagro-stacks (VKA)*
- 8. Beschrijving emissie-arm(e) stalsyste(e)m(en)**
- 9. Dimensioneringsplan(nen) luchtwasser(s)**
- 10. Checklist energieverbruik veehouderijen**
- 11. Overige gegevens en/of opmerkingen**
 - *Verkeer, vervoer en mobiliteit*

1. Algemene gegevens

Beschrijf in het kort:

- wat op het bedrijf zal veranderen t.o.v. de geldende vergunning;
- welke stallen veranderen;
- waarom de veranderingen moeten plaatsvinden;
- de emissie-arme systemen (kort, bijv. door het noemen van het type stal/detailuitwerking zie bijlage);

Stal 1:

1.067 biggen worden opgeschaald tot 1.600 biggen, het emissiearm systeem blijft ongewijzigd

Stal 1:

Zeugen komen allemaal te vervallen

Er worden 2.064 gespeende biggen geplaatst op een biologisch gecombineerd luchtwassysteem met een ammoniakreductie van 85% geplaatst.

Stal 2:

Totaal worden de 1.295 vleesvarkens opgeschaald naar 1.392 vleesvarkens en samen met 2.064 gespeende biggen op een biologisch gecombineerd luchtwassysteem met een ammoniakreductie van 85% geplaatst.

All dragende zeugen vervallen

Stal 3:

Er wordt een nieuwe stal gebouwd voor 6.100 vleesvarkens op een biologisch gecombineerd luchtwassysteem met een ammoniakreductie van 85%.

Stal 4:

ongewijz

Er wordt een mestzak gerealiseerd voor ca. 3.000 m3 mestopslag

Er worden sleufsilo's gerealiseerd voor opslag agrarische producten

Er wordt een opslagsilo geplaatst voor ca. 2.500 m3 mest

Bijplaatsen voersilo's en spuiwateropslag

2. Gegevens diersoorten

Tabel: Situatie conform geldende vergunning(en) (per stal/gebouw aangegeven)

Stal nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem (RAV-, BWL-code)	Aantal dieren	Aantal dier-plaatsen	Oppervl. per dier-plaats m ²	Ammoniak (kg/jr)		Geur (OU _E /s)		Fijn stof (PM ₁₀)		Grenswaarde Ammoniak (kg/jr)	
						per dier	totaal	per dier	totaal	gr/dier per jaar	kg totaal per jaar	per dier	totaal
1	Gespeende biggen	D 1.1.3.2; BWL 2006.07	1.067	1.120	> 0,35	0,160	170,7	5,40	5.761,8	56	59,8	0,230	245,4
1	Kraamzeugen	D 1.2.100; traditioneel	90	99		8,300	747,0	27,90	2.511,0	160	14,4	2,900	261,0
1	Guste en dragende zeugen	D 1.3.101; traditioneel ind. huisvesting	118	131		4,200	495,6	18,70	2.206,6	175	20,7	2,600	306,8
1	Guste en dragende zeugen	D 1.3.1; BB 95.02.027V1	88	96		2,400	211,2	18,70	1.645,6	175	15,4	2,600	228,8
1	Dekberen	D 2.100; traditioneel	1	1		5,500	5,5	18,70	18,7	180	0,2	5,500	5,5
1	Opfokzeugen	D 3.100.2.; traditioneel	5	5	> 0,80	3,500	17,5	23,00	115,0	153	0,8	1,400	7,0
2	Guste en dragende zeugen	D 1.3.101; traditioneel ind. huisvesting	138	138		4,200	579,6	18,70	2.580,6	175	24,2	2,600	358,8
2	Vleesvarkens	D 3.2.7.2.1; BWL 2004.05.V1	1.045	1.200	< 0,80	1,200	1.254,0	17,90	18.705,5	153	159,9	1,400	1.463,0
2	Vleesvarkens	D 3.100.1; traditioneel	250	288	< 0,80	2,500	625,0	23,00	5.750,0	153	38,3	1,400	350,0
TOTAAL						kg NH ₃	4.106,1	OU _e /s	39.294,8	kg PM ₁₀	333,4	kg NH ₃	3.226,3

Tabel: De aangevraagde situatie (per stal/gebouw aangegeven) (Voorkeursalternatief-VKA)

Stal nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem (RAV-, BWL-code)	Aantal dieren	Aantal dier-plaatsen	Oppervl. per dier-plaats m ²	Ammoniak (kg/jr)		Geur (OU _E /s)		Fijn stof (PM ₁₀)		Grenswaarde Ammoniak (kg/jr)	
						per dier	totaal	per dier	totaal	gr/dier per jaar	kg totaal per jaar	per dier	totaal
1lw.	Gespeende biggen	D 1.1.15.4.1; BWL 2009.12	3.064	3.064	< 0,35	0,090	275,8	1,20	3.676,8	15	46,0	0,230	704,7
1	Gespeende biggen	D 1.1.3.1; BWL 2006.06	1.600	1.600	< 0,35	0,130	208,0	5,40	8.640,0	56	89,6	0,230	368,0
2	Gespeende biggen	D 1.1.15.4.1; BWL 2009.12	2.064	2.064	< 0,35	0,090	185,8	1,20	2.476,8	15	31,0	0,230	474,7
2	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2; BWL 2009.12	1.392	1.392	> 0,80	0,530	737,8	3,50	4.872,0	31	43,2	1,400	1.948,8
3	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.1; BWL 2009.12	6.100	6.100	< 0,80	0,380	2.318,0	3,50	21.350,0	31	189,1	1,400	8.540,0
TOTAAL						kg NH ₃	3.725,3	Ou _e /s	41.015,6	kg PM ₁₀	398,8	kg NH ₃	12.036,2



3. Geluid

☒ Akoestisch onderzoek is bijgevoegd (kenmerk: volgt z.s.m.)

Tabel: Omschrijving (belangrijkste) geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting

Geluid-/trillingsbron	Aantal	Aantal uren in bedrijf tussen:			Bron-vermogen Lw [dB(A)]	Bedrijfs-situatie ¹
		07:00 19:00	19:00 23:00	23:00 07:00		
☐ Ventilator Ø 400 mm.	stuks	12	4	8	82	RBS
☐ Ventilator Ø 820 mm.	stuks	12	4	8	82	RBS
☐ Ventilator Ø 630 mm.	.. stuks	12	4	8	82	RBS
☐ Kadaverkoeling (8)	stuks	12	4	8	65	RBS
☐ Vullen voersilo's (vrachtauto)	/week				105	RBS
☐ Lossen dieren (vrachtauto)	/week				93	RBS/IBS
☐ Laden dieren (vrachtauto)	/week				93	RBS/IBS
☐ Laden eieren (vrachtauto)	../week				95	RBS
☐ Laden melk (vrachtauto)	../week				101	RBS
☐ Laden drijfmest (vrachtauto/tractor)	/mnd				115	RBS
☐ Piekafvoer drijfmest (vrachtauto/tractor)	/jaar				115	RBS/IBS
☐ Laden vaste mest (vrachtauto/tractor/verreiker)	../mnd				103	RBS
☐ Piekafvoer vaste mest (vrachtauto/tractor/verreiker)	../jaar				103	RBS/IBS
☐ Vullen sleufsilo's (vrachtauto/tractor)	/jaar				103	RBS
☐ Lossen diesel (vrachtauto)	/jaar				100	RBS
☐ Lossen propaan (vrachtauto)	../jaar				100	RBS
☐ Lossen zwavelzuur (vrachtauto)	../jaar				100	RBS
☐ Laden spuiwater (vrachtwagen)					100	RBS
☐ Overig (vrachtauto)	/week				103	RBS
☐ Overig (personen-, bestelauto)	/week				95	RBS
☐						
☐						

¹ Voor de incidentele bedrijfssituaties (IBS) wordt een beroep gedaan op de 12-dagen regeling.

Tabel: Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

	Maximaal aantal per:			Aantal aan- en afvoerbewegingen tussen		
	dag ²	week	maand	07:00 19:00	19:00 23:00	23:00 u 07:00 u
Personenauto						
Bestelauto						
Vrachtauto (regulier) ³						
Vrachtauto (incidenteel) ⁴						

² De kolom per dag dient te allen tijde te worden ingevuld, waarbij uitgegaan dient te worden van het maximaal aantal bewegingen die er op een dag kunnen plaatsvinden. Daarnaast kan ervoor gekozen worden om ook de kolom per week en/of per maand in te vullen.

³ Het aantal verkeersbewegingen dat aangegeven staat bij vrachtauto (regulier) is het aantal verkeersbewegingen van vrachtauto's exclusief de piekafvoer van drijfmest;

⁴ Het aantal verkeersbewegingen dat aangegeven staat bij vrachtauto (incidenteel) is het aantal verkeersbewegingen van vrachtauto's inclusief de piekafvoer van drijfmest. Voor de piekafvoer van drijfmest wordt de 12 dagen regeling aangevraagd;

4. Geurberekening(en) (V-stacks V2010)

- referentiesituatie

Gegenereerd op: 12-07-2012 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.

Naam van de berekening: **Referentiesituatie (vergunde situatie)**

Gemaakt op: 16-07-2012 14:28:41

Rekentijd: 0:00:18

Naam van het bedrijf: DOVO BV , Laresstraat 2a te Esbeek (referentie situatie)

Berekende ruwheid: 0,18 m

Meteo station: Eindhoven

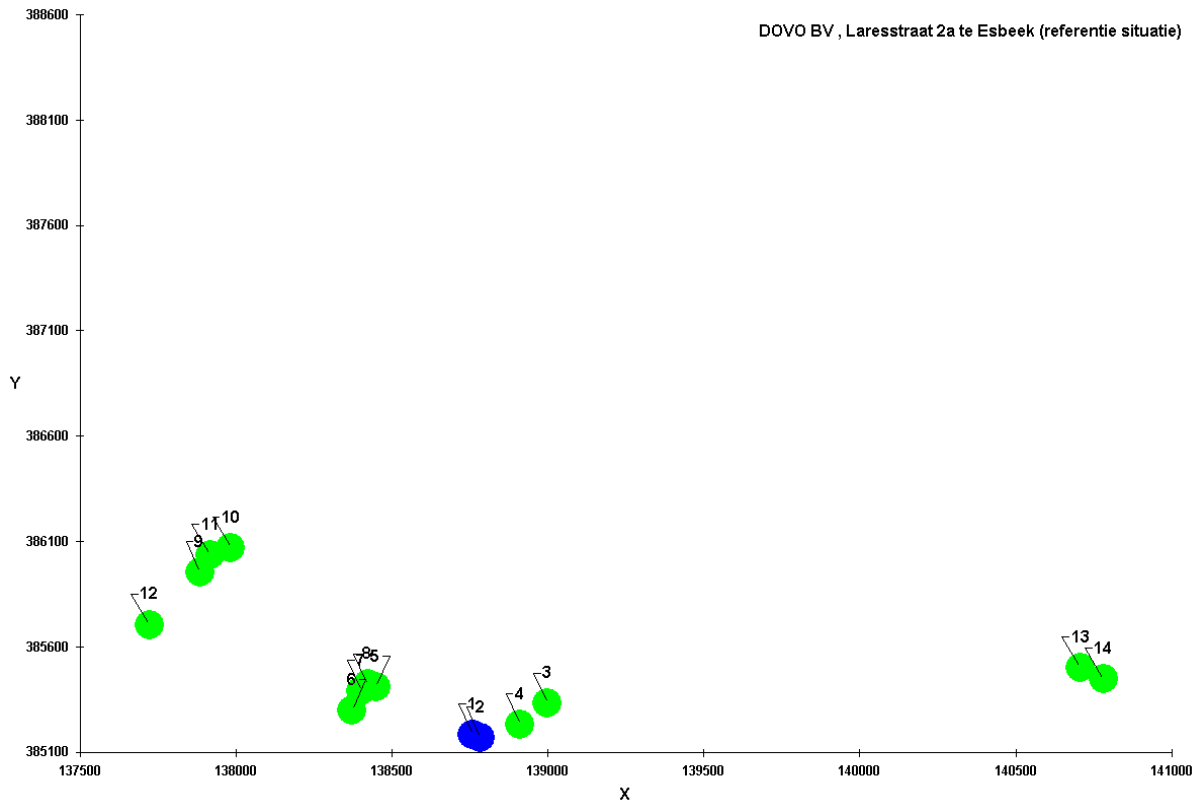
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	138 759	385 184	5,1	4,2	0,41	4,00	12 259
2	Stal 2	138 783	385 170	3,5	4,3	0,55	4,00	27 036

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	Larestaat 1	138 998	385 330	14,0	7,1
4	Larestaat 2 (VH)	138 910	385 232	50,0	17,6
5	Groenstraat 17	138 448	385 408	14,0	4,3
6	Groenstraat 17a	138 371	385 298	14,0	2,8
7	Groenstraat 24	138 401	385 391	14,0	3,4
8	Groenstraat 22 a	138 422	385 421	14,0	3,9
9	Groenstraat 2	137 884	385 952	2,0	0,9
10	Notelstraat 1	137 983	386 068	2,0	0,9
11	Groenstraat 1b	137 917	386 037	2,0	0,9
12	Dorpstraat 30	137 721	385 705	2,0	0,7
13	Baarschotsestraat 2	140 708	385 500	2,0	0,4
14	Baarschotsestraat 8	140 782	385 446	2,0	0,4

DOVO BV , Laresstraat 2a te Esbeek (referentie situatie)



- Aangevraagde situatie VKA

Gegenereerd op: 13-02-2013 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.

Naam van de berekening: VKA 2013

Gemaakt op: 13-02-2013 14:41:01

Rekentijd: 0:00:09

Naam van het bedrijf: DOVO BV., Larestraat 2a te Esbeek (Voorkeursalternatief)

Berekende ruwheid: 0,19 m

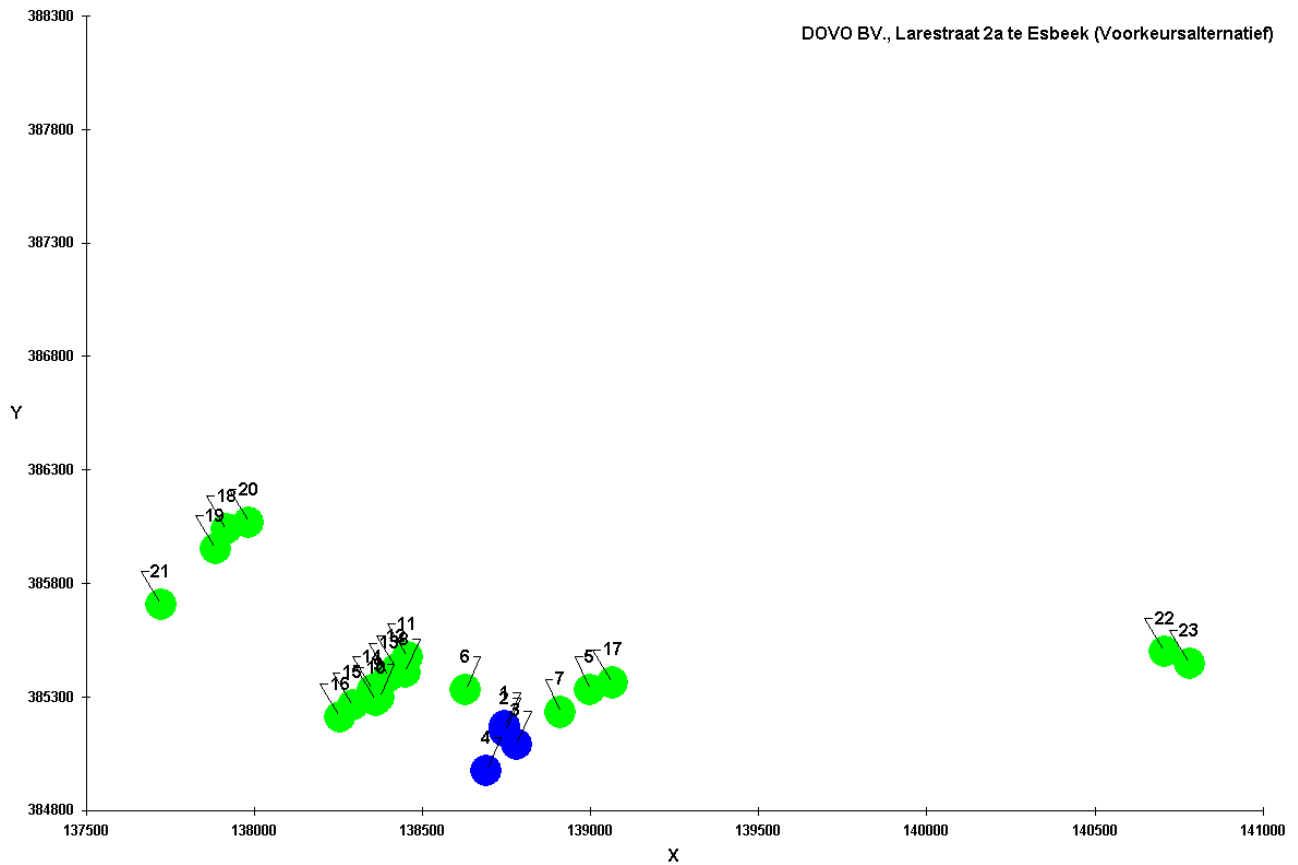
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1lw.	138 745	385 171	6,2	4,2	3,10	1,35	3 677
2	Stal 1	138 745	385 147	3,5	4,2	0,40	4,00	8 640
3	Stal 2	138 779	385 092	3,2	4,3	4,06	1,46	7 349
4	Stal 3	138 689	384 974	7,5	6,3	6,63	1,52	21 350

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Larestraat 1	138 998	385 330	14,0	5,3
6	Larestraat 1a (vh)	138 628	385 330	50,0	7,6
7	Larestraat 2 (vh)	138 910	385 232	50,0	9,5
8	Groenstraat 17	138 448	385 408	14,0	3,9
9	Groenstraat 17a	138 371	385 298	14,0	3,7
10	Groenstraat 19 (vh)	138 362	385 282	50,0	3,5
11	Groenstraat 22 (vh)	138 455	385 476	50,0	3,4
12	Groenstraat 22a	138 422	385 421	14,0	3,6
13	Groenstraat 24	138 401	385 391	14,0	3,6
14	Groenstraat 26 (vh)	138 351	385 332	50,0	3,4
15	Groenstraat 28 (vh)	138 292	385 261	50,0	2,9
16	Groenstraat 30	138 255	385 209	14,0	2,6
17	Esbeeksedijk 4 (vh)	139 066	385 362	50,0	4,1
18	Groenstraat 1b (Esb	137 917	386 037	2,0	0,9
19	Groenstraat 2 (Esb	137 884	385 952	2,0	0,9
20	Notelstraat 1 (Esb	137 983	386 068	2,0	0,9
21	Dorpstraat 30 (Esb	137 721	385 705	2,0	0,9
22	Baarschotsestr.2 (Bs	140 708	385 500	2,0	0,4
23	Baarschotsestr.8 (Bs	140 782	385 446	2,0	0,4



5. Fijn stof

- Niet in betekendende mate (NIBM)

Fijnstof emissie

Vanwege de aanwezigheid van dieren is een emissie van (fijn)stof te verwachten. De in de stal geproduceerde stof slaat ten dele neer in de stal zelf en een ander deel van de stof verlaat de stal samen met de ventilatielucht.

In de vergunde situatie worden 1.067 gespeende biggen, 1.295 vleesvarkens, 5 opfokzeugen, 434 guste en dragende zeugen, 1 dekbeer, binnen de inrichting gehouden.

Al deze dieren samen produceren 333,4 kg. PM₁₀ per jaar. In de onderstaande tabel is de fijn stof emissie van de aangevraagde situatie in beeld gebracht. In vergelijking met de vergunde situatie daalt de fijn stof emissie in de aangevraagde situatie met 27,7 kg. PM₁₀ per jaar. In de aanvraag wordt rekening gehouden met het besluit Niet in betekende mate bijdrage (NIBM). Waarbij gerefereerd wordt naar de handreiking NIBM.

Tabel: Fijn stof emissie vergunde situatie

Stal nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem (RAV-, BWL-code)	Aantal dieren	Emissie PM ₁₀ (g/dier/jaar) ⁵	Emissie PM ₁₀ (kg/jaar totaal)
1	Gespeende biggen	D 1.1.3.2; BWL 2006.07	1.067	56	59,8
1	Kraamzeugen	D 1.2.100; traditioneel	90	32	3,2
1	Guste en dragende zeugen	D 1.3.101; traditioneel	118	35	4,6
1	Guste en dragende zeugen	D 1.3.1; BB 95.02.027V1	88	35	3,4
1	Dekberen	D 2.100; traditioneel	1	36	0,1
1	Opfokzeugen	D 3.100.2.; traditioneel	5	31	0,1
2	Guste en dragende zeugen	D 1.3.101; traditioneel	138	35	7,1
2	Vleesvarkens	D 3.2.7.2.1; BWL 2004.05.V1	1.045	31	37,2
2	Vleesvarkens	D 3.100.1; traditioneel	250	32	2,6
Totaal					333,4

Tabel: Fijn stof emissie voorkeursalternatief:

Stal nr.	Diercategorie	Huisvestingssysteem (RAV-, BWL-code)	Aantal dieren	Emissie PM ₁₀ (g/dier/jaar) ⁶	Emissie PM ₁₀ (kg/jaar totaal)
1lw.	Gespeende biggen	D 1.1.15.4.1; BWL 2009.12	3.064	15	46,0
1	Gespeende biggen	D 1.1.3.1; BWL 2006.06	1.600	56	89,6
2	Gespeende biggen	D 1.1.15.4.1; BWL 2009.12	2.064	15	31,0
2	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2; BWL 2009.12	1.392	31	43,2
3	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.1; BWL 2009.12	6.100	31	189,1
Totaal					398,8

Besluit NIBM

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. Het Besluit NIBM legt vast wat geldt als niet in betekende mate bijdragen. Na inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009, is de definitie van NIBM 3% van de grenswaarde, dat is 1,2 µg/m³ (artikel 2, lid 1, Besluit NIBM in samenhang met Bijlage 1A van de Regeling NIBM).

Regeling NIBM

⁵ Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij (VROM) versie maart 2012

⁶ Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij (VROM) versie maart 2012

In de Regeling niet in betekenende bijdragen is een lijst met categorieën van projecten opgenomen die NIBM bijdragen aan de luchtverontreiniging. Ook een aantal landbouwbedrijven zijn hierin opgenomen. Zo zijn alle akkerbouwbedrijven, witloftrek of teelt van eetbare paddestoelen in een gebouw, kinderboerderijen en onverwarmde glastuinbouwbedrijven aangemerkt als projecten die NIBM bijdragen. Voor verwarmde glastuinbouw geldt voor een oprichting of bij uitbreiding van een bestaand bedrijf een grens van 2 ha aan permanente en verwarmde opstanden van glas of kunststof. Een reeds opgericht en vergund glastuinbouwbedrijf met bijvoorbeeld 3 ha aan glasopstand kan dus met 2 ha uitbreiden en is dan nog NIBM. Overigens gaat het bij glastuinbouw niet om fijn stof als kritieke stof maar om stikstofdioxide (NO_2). Meer informatie over NIBM en specifieke voorbeelden zijn te vinden in de Handreiking NIBM.

Veehouderijen zijn niet opgenomen in de Regeling NIBM. Toch is het niet altijd noodzakelijk om met behulp van een berekening vast te stellen of er sprake is van NIBM. Dit kan ook gedaan worden met een motivering, bijvoorbeeld op basis van ervaring. Er zijn genoeg projecten die namelijk overduidelijk NIBM zijn en waar een berekening niets toevoegt aan de conclusie. Als hulpmiddel bij de motivering is een vuistregel opgesteld waarmee aangetoond kan worden dat een uitbreiding/oprichting NIBM is. Deze staan in de onderstaande tabel, die gebaseerd is op de 3% NIBM grens, dus van na de inwerkingtreding van het NSL. In de tabel kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen.

Tabel: Niet in betekenende mate bijdrage

Afstand tot te toetsen plaats	70 m.	80 m.	90 m.	100 m.	120 m.	140 m.	160 m.
Totale emissie in gr./jaar van uitbreiding/oprichting	324.000	387.000	473.000	581.000	817.000	1.075.000	1.376.000
Totale emissie in kg./jaar van uitbreiding/oprichting	324	387	473	581	817	1.075	1.376

Bron: Handreiking fijn stof en veehouderijen. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

Conclusie

Bij een afstand van een gevoelig object tot een emissiepunt is ruim 170 meter. Uit de afstandstabel blijkt dat er dan een toename van 1.376,0 kg. PM_{10} per jaar mogelijk is. Door een afname van 27,7 kg. PM_{10} van fijnstof in de aanvraag kan geconcludeerd worden dat de uitbreiding NIBM bijdraagt.

- Fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) referentiesituatie

Generereerd met ISL3a Versie 2012-1 , Rekenhart Release 5 juli 2012

(c) N.V. Kema

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Referentiesituatie rc170712

Berekend op: 2012/07/17

6:55:59

Project: DOVO BV., Laresstraat 2a te Esbeek (REF)

RD X coördinaat: 138 500

Lengte X: 500

Aantal Gridpunten X: 6

RD Y coördinaat: 384 950

Breedte Y: 500

Aantal Gridpunten Y: 6

Berekende ruwheid: 0.20

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2012

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

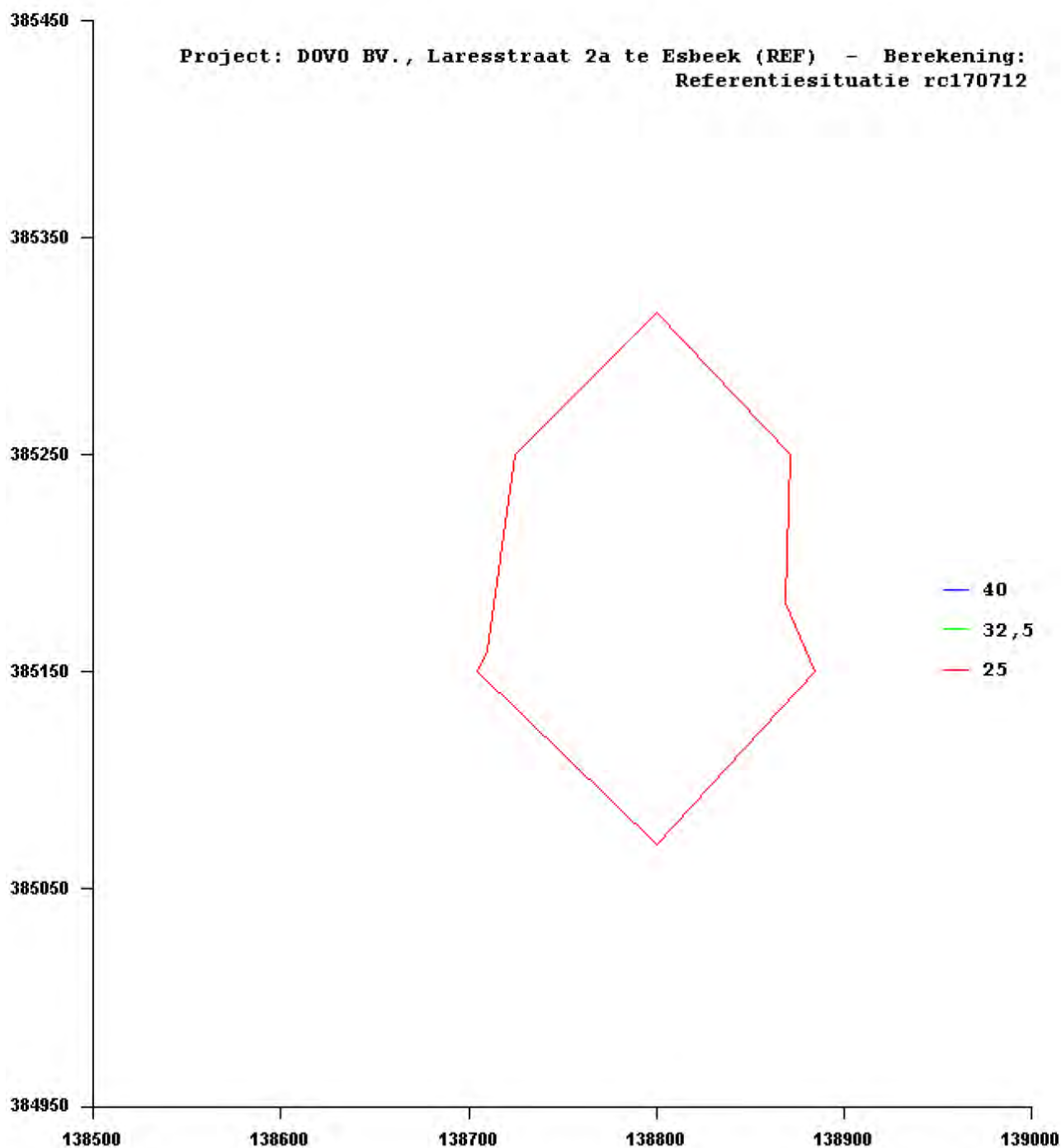
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: I:\Klanten\Dommen A. van, Esbeek\ROM\Milieu\Aanvraag 2012\Fijnstof

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Laresstraat 1	138 998	385 330	24.36	14.0
Laresstraat 2 (vh)	138 910	385 232	24.59	14.2
Esbeeksedijk 4 (vh)	139 966	385 362	23.61	12.8
Groenstraat 17	138 448	385 408	24.26	14.2
Groenstraat 17a	138 371	385 298	24.24	14.2
Groenstraat 22	138 422	385 421	24.25	14.2
Groenstraat 24	138 401	385 391	24.25	14.2

Brongegevens

Naam : Stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 138 759	RD Y Coord.: 385 184	Emissie:	0.00352
hoogte van emissiepunt: 5.10		hoogte van gebouw: 4.2	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 138 759	
diameter van emissiepunt: 0.41		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 385 184	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 118.40	
		breedte van gebouw: 17.90	
		orientatie van gebouw: 82.00	
Naam : Stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 138 783	RD Y Coord.: 385 170	Emissie:	0.00705
hoogte van emissiepunt: 3.50		hoogte van gebouw: 4.3	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 138 783	
diameter van emissiepunt: 0.55		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 385 170	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 146.60	
		breedte van gebouw: 17.50	
		orientatie van gebouw: 82.00	



Tabel: Toetsing fijn stof (referentiesituatie)

Te beschermen object	X	Y	Gem. concentratie totaal ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Gem. concentratie bron ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Gem. concentratie GCN ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal dgn overschrijding van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Gem. concentratie na zeezout- correctie	Voldoet aan norm? (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal dgn overschrijding van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na zeezout- correctie	Voldoet aan norm? (35 dgn)
Larestraat 1	138.998	385.330	24	0	24	14	21	Ja	8	Ja
Larestraat 2 (vh)	138.910	385.232	25	0	24	14	22	Ja	8	Ja
Esbeeksedijk 4 (vh)	139966	385362	24	0	24	13	21	Ja	7	Ja
Groenstraat 17	138448	385408	24	0	24	14	21	Ja	8	Ja
Groenstraat 17a	138371	385298	24	0	24	14	21	Ja	8	Ja
Groenstraat 22	138422	385421	24	0	24	14	21	Ja	8	Ja
Groenstraat 24	138401	385391	24	0	24	14	21	Ja	8	Ja

- Uitvoerbestanden fijn stofberekening (ISL3a V2012-1)

BLK-bestand:

Kolomno:		referentie jaar: 2012								
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen		
138998.0	385330.0	24.36	0.17	24.19	13.95	13.95	2	2		
138910.0	385232.0	24.59	0.40	24.19	14.15	13.95	2	2		
139966.0	385362.0	23.61	0.01	23.59	12.76	12.76	2	2		
138448.0	385408.0	24.26	0.06	24.19	14.15	13.95	2	2		
138371.0	385298.0	24.24	0.05	24.19	14.15	13.95	2	2		
138422.0	385421.0	24.25	0.06	24.19	14.15	13.95	2	2		
138401.0	385391.0	24.25	0.06	24.19	14.15	13.95	2	2		
138500.0	384950.0	23.16	0.06	23.09	11.94	11.84	2	2		
138500.0	385050.0	24.28	0.09	24.19	14.15	13.95	2	2		
138500.0	385150.0	24.28	0.08	24.19	14.15	13.95	2	2		
138500.0	385250.0	24.27	0.08	24.19	14.35	13.95	2	2		
138500.0	385350.0	24.28	0.09	24.19	14.15	13.95	2	2		
138500.0	385450.0	24.26	0.07	24.19	14.05	13.95	2	2		
138600.0	384950.0	23.18	0.09	23.09	11.84	11.84	2	2		
138600.0	385050.0	24.34	0.15	24.19	14.25	13.95	2	2		
138600.0	385150.0	24.37	0.18	24.19	14.25	13.95	2	2		
138600.0	385250.0	24.37	0.17	24.19	14.35	13.95	2	2		
138600.0	385350.0	24.33	0.14	24.19	14.25	13.95	2	2		
138600.0	385450.0	24.29	0.09	24.19	14.15	13.95	2	2		
138700.0	384950.0	23.21	0.12	23.09	11.94	11.84	2	2		
138700.0	385050.0	24.46	0.26	24.19	14.55	13.95	2	2		
138700.0	385150.0	24.90	0.71	24.19	16.25	13.95	2	2		
138700.0	385250.0	24.70	0.50	24.19	15.35	13.95	2	2		
138700.0	385350.0	24.40	0.21	24.19	14.55	13.95	2	2		
138700.0	385450.0	24.31	0.12	24.19	13.95	13.95	2	2		
138800.0	384950.0	23.20	0.11	23.09	12.04	11.84	2	2		
138800.0	385050.0	24.43	0.24	24.19	14.15	13.95	2	2		
138800.0	385150.0	27.22	3.03	24.19	19.65	13.95	2	2		
138800.0	385250.0	25.92	1.72	24.19	16.55	13.95	2	2		
138800.0	385350.0	24.52	0.33	24.19	14.25	13.95	2	2		
138800.0	385450.0	24.35	0.16	24.19	13.95	13.95	2	2		
138900.0	384950.0	23.18	0.09	23.09	11.94	11.84	2	2		
138900.0	385050.0	24.36	0.17	24.19	14.15	13.95	2	2		
138900.0	385150.0	24.58	0.39	24.19	14.35	13.95	2	2		
138900.0	385250.0	24.63	0.44	24.19	14.35	13.95	2	2		
138900.0	385350.0	24.47	0.27	24.19	14.15	13.95	2	2		
138900.0	385450.0	24.34	0.15	24.19	13.95	13.95	2	2		
139000.0	384950.0	23.26	0.07	23.19	12.22	12.02	2	2		
139000.0	385050.0	23.69	0.10	23.59	12.76	12.76	2	2		
139000.0	385150.0	23.75	0.16	23.59	12.76	12.76	2	2		
139000.0	385250.0	23.77	0.18	23.59	12.86	12.76	2	2		
139000.0	385350.0	23.75	0.16	23.59	12.76	12.76	2	2		
139000.0	385450.0	23.72	0.12	23.59	12.76	12.76	2	2		

PM10 - Toelichting op de getallen:

kolom 1: x-coördinaat receptorpunt

kolom 2: y-coördinaat receptorpunt

kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)

kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)

kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)

kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)

kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)

kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

JRN-bestand:

ISL3A VERSIE 2012.2
Release 5 juli 2012
Powered by KEMA
** I S L 3 A **

-PM10-2012
Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 16:43:36
datum/tijd journaal bestand: 16-7-2012 16:47:04
BEREKENINGRESULTATEN

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 139669 385699
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt:
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.206

GCN-waarden voor de windroos berekend op opgegeven coördinaten: 139669 385699
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.
opgegeven referentiejaar: 2012

Er is gerekend met optie (blk_nocar)

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2012

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 139669 385699
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) FIJN STOF

1 (-15- 15):	4310.0	4.9	3.2	261.70	25.1
2 (15- 45):	5649.0	6.4	3.4	252.40	26.8
3 (45- 75):	6768.0	7.7	3.9	202.00	30.3
4 (75-105):	4159.0	4.7	3.4	193.70	33.4
5 (105-135):	5469.0	6.2	3.2	381.10	30.4
6 (135-165):	6202.0	7.1	3.0	503.55	27.2
7 (165-195):	9268.0	10.6	4.0	910.59	22.1
8 (195-225):	14664.0	16.7	4.8	1525.10	22.0
9 (225-255):	12535.0	14.3	4.9	1632.00	21.8
10 (255-285):	8357.0	9.5	4.2	1195.95	20.0
11 (285-315):	5442.0	6.2	3.7	628.75	20.5
12 (315-345):	4777.0	5.5	3.5	406.55	21.5
gemiddeld/som:	87600.0		4.0	8093.38	24.2 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad : 5.0
breedtegraad : 52.0
Bodemvochtigheidsindex: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
Aantal receptorpunten 43
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.2000
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 24.23495
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 27.22278
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 330.68497
Coördinaten (x,y): 138800, 385150
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1995 8 24 18

Aantal bronnen : 2

***** Brongegevens van bron : 1

** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]: 138759
 Y-positie van de bron [m]: 385184
 kortste zijde gebouw [m]: 118.4
 langste zijde gebouw [m]: 17.9
 Hoogte van het gebouw [m]: 4.2
 Orientatie gebouw [graden] : 82.0
 x_coordinaat van gebouw [m]: 138759
 y_coordinaat van gebouw [m]: 385184
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.1
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.41
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.46
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) : 0.50637
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 4.00000
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.003
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003526
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003526
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003526

***** Brongegevens van bron : 2

** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]: 138783
 Y-positie van de bron [m]: 385170
 kortste zijde gebouw [m]: 146.6
 langste zijde gebouw [m]: 17.5
 Hoogte van het gebouw [m]: 4.3
 Orientatie gebouw [graden] : 82.0
 x_coordinaat van gebouw [m]: 138783
 y_coordinaat van gebouw [m]: 385170
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.5
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.55
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.60
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) : 0.91086
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 4.00000
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.005
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000007051
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000007051
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000010577

OUT-bestand:

3	138998	385330	24.36	0.17	2	2
4	138910	385232	24.59	0.40	2	2
5	139966	385362	23.61	0.01	2	2
6	138448	385408	24.26	0.06	2	2
7	138371	385298	24.24	0.05	2	2
8	138422	385421	24.25	0.06	2	2
9	138401	385391	24.25	0.06	2	2
100001	138500	384950	23.16	0.06	2	2
100002	138500	385050	24.28	0.09	2	2
100003	138500	385150	24.28	0.08	2	2
100004	138500	385250	24.27	0.08	2	2
100005	138500	385350	24.28	0.09	2	2
100006	138500	385450	24.26	0.07	2	2
100007	138600	384950	23.19	0.09	2	2
100008	138600	385050	24.34	0.15	2	2
100009	138600	385150	24.37	0.18	2	2
100010	138600	385250	24.37	0.17	2	2
100011	138600	385350	24.33	0.14	2	2
100012	138600	385450	24.29	0.09	2	2
100013	138700	384950	23.21	0.12	2	2
100014	138700	385050	24.46	0.26	2	2
100015	138700	385150	24.90	0.71	2	2
100016	138700	385250	24.70	0.50	2	2
100017	138700	385350	24.40	0.21	2	2
100018	138700	385450	24.31	0.12	2	2
100019	138800	384950	23.20	0.11	2	2
100020	138800	385050	24.43	0.24	2	2
100021	138800	385150	27.22	3.03	2	2
100022	138800	385250	25.92	1.72	2	2
100023	138800	385350	24.52	0.33	2	2
100024	138800	385450	24.35	0.16	2	2
100025	138900	384950	23.18	0.09	2	2
100026	138900	385050	24.36	0.17	2	2
100027	138900	385150	24.58	0.39	2	2
100028	138900	385250	24.63	0.44	2	2
100029	138900	385350	24.47	0.27	2	2
100030	138900	385450	24.34	0.15	2	2
100031	139000	384950	23.26	0.07	2	2
100032	139000	385050	23.69	0.10	2	2
100033	139000	385150	23.75	0.16	2	2
100034	139000	385250	23.77	0.18	2	2
100035	139000	385350	23.75	0.16	2	2
100036	139000	385450	23.72	0.12	2	2

DAT-bestand:

ID-point	RD x-coor	RD y-coor	Totconc	GCN	Brontot	bron 1	bron 2
3	138998	385330	24.36	24.19	0.17	0.05336	0.11454
4	138910	385232	24.59	24.19	0.40	0.11775	0.28457
5	139966	385362	23.61	23.59	0.01	0.00436	0.00906
6	138448	385408	24.26	24.19	0.06	0.02355	0.04077
7	138371	385298	24.24	24.19	0.05	0.01694	0.02935
8	138422	385421	24.25	24.19	0.06	0.02104	0.03682
9	138401	385391	24.25	24.19	0.06	0.02014	0.03520
100001	138500	384950	23.16	23.09	0.06	0.02244	0.04249
100002	138500	385050	24.28	24.19	0.09	0.03304	0.05745
100003	138500	385150	24.28	24.19	0.08	0.03189	0.05170
100004	138500	385250	24.27	24.19	0.08	0.03068	0.05070
100005	138500	385350	24.28	24.19	0.09	0.03237	0.05415
100006	138500	385450	24.26	24.19	0.07	0.02651	0.04543
100007	138600	384950	23.18	23.09	0.09	0.03266	0.05974
100008	138600	385050	24.34	24.19	0.15	0.05244	0.09987
100009	138600	385150	24.37	24.19	0.18	0.07318	0.10375
100010	138600	385250	24.37	24.19	0.17	0.06956	0.10494
100011	138600	385350	24.33	24.19	0.14	0.05546	0.08723
100012	138600	385450	24.29	24.19	0.09	0.03471	0.05897
100013	138700	384950	23.21	23.09	0.12	0.03971	0.07870
100014	138700	385050	24.46	24.19	0.26	0.09118	0.17240
100015	138700	385150	24.90	24.19	0.71	0.30734	0.39769
100016	138700	385250	24.70	24.19	0.50	0.22009	0.28404
100017	138700	385350	24.40	24.19	0.21	0.08615	0.12605
100018	138700	385450	24.31	24.19	0.12	0.04599	0.07468
100019	138800	384950	23.20	23.09	0.11	0.03446	0.07284
100020	138800	385050	24.43	24.19	0.24	0.07311	0.16739
100021	138800	385150	27.22	24.19	3.03	0.30400	2.72644
100022	138800	385250	25.92	24.19	1.72	0.45692	1.26660
100023	138800	385350	24.52	24.19	0.33	0.12550	0.20125
100024	138800	385450	24.35	24.19	0.16	0.05866	0.09952
100025	138900	384950	23.18	23.09	0.09	0.02925	0.05926
100026	138900	385050	24.36	24.19	0.17	0.05226	0.11735
100027	138900	385150	24.58	24.19	0.39	0.10363	0.28399
100028	138900	385250	24.63	24.19	0.44	0.12706	0.31171
100029	138900	385350	24.47	24.19	0.27	0.09527	0.17836
100030	138900	385450	24.34	24.19	0.15	0.05404	0.09787
100031	139000	384950	23.26	23.19	0.07	0.02239	0.04642
100032	139000	385050	23.69	23.59	0.10	0.03138	0.07059
100033	139000	385150	23.75	23.59	0.16	0.04802	0.11086
100034	139000	385250	23.77	23.59	0.18	0.05627	0.12380
100035	139000	385350	23.75	23.59	0.16	0.05125	0.10863
100036	139000	385450	23.72	23.59	0.12	0.04166	0.08215

- Fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) VKA

Gegenereerd met ISL3a Versie 2012-1 , Rekenhart Release 20 aug. 2012.

(c) N.V. Kema

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: VKA rc010213

Berekend op: 2013/02/01 16:08:41

Project: DOVO BV., Larestraat 2a te Esbeek (VKA)

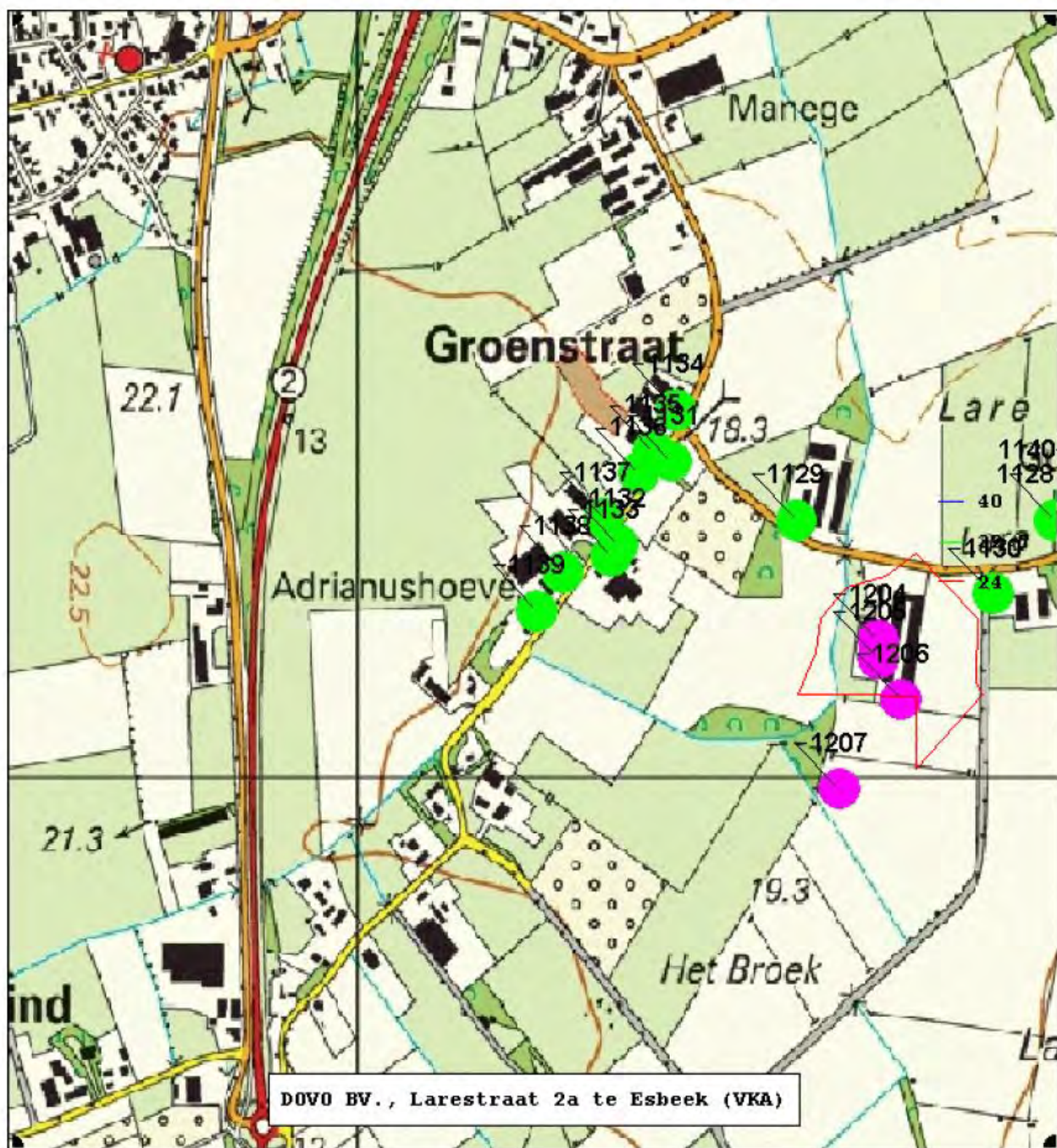
RD X coördinaat: 137 500 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 16
 RD Y coördinaat: 384 500 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 16
 Berekenende ruwheid: 0.20 Eigen ruwheid: ☐ Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: I:\Klanten\Dommen A. van, Esbeek\ROM\Larestraat 2a Esbeek\MilieumER 2012\MER-rapport\Berekeningen\Fijnst

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Larestraat 1	138 998	385 330	23.81	13.1
Larestraat 1a (vh)	138 628	385 330	23.81	13.3
Larestraat 2 (vh)	138 910	385 232	23.90	13.1
Groenstraat 17	138 448	385 408	23.76	13.2
Groenstraat 17a	138 371	385 298	23.76	13.3
Groenstraat 19 (vh)	138 362	385 282	23.76	13.3
Groenstraat 22 (vh)	138 455	385 476	23.76	13.2
Groenstraat 22a	138 422	385 421	23.76	13.2
Groenstraat 24	138 401	385 391	23.76	13.2
Groenstraat 26 (vh)	138 351	385 332	23.75	13.2
Groenstraat 28 (vh)	138 292	385 261	23.75	13.2
Groenstraat 30	138 255	385 209	23.75	13.1
Esbeeksedijk 4 (vh)	139 066	385 362	23.22	12.0

Brongegevens				
Naam : Stal 1lw.			Type: AB	
RD X Coord.: 138 745	RD Y Coord.: 385 171		Emissie:	0.00146
hoogte van emissiepunt:	6.20		hoogte van gebouw:	4.2
verticale uitreesnelheid:	1.35		X-coord. zwaartepunt van gebouw:	138 760
diameter van emissiepunt:	3.10		Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	385 188
temperatuur van emisstroom:	285.00		lengte van gebouw:	119.30
			breedte van gebouw:	18.00
			orientatie van gebouw:	81.00
Naam : Stal 1			Type: AB	
RD X Coord.: 138 745	RD Y Coord.: 385 147		Emissie:	0.00284
hoogte van emissiepunt:	3.50		hoogte van gebouw:	4.2
verticale uitreesnelheid:	4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw:	138 760
diameter van emissiepunt:	0.40		Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	385 188
temperatuur van emisstroom:	285.00		lengte van gebouw:	119.30
			breedte van gebouw:	18.00
			orientatie van gebouw:	81.00
Naam : Stal 2			Type: AB	
RD X Coord.: 138 779	RD Y Coord.: 385 092		Emissie:	0.00235

hoogte van emissiepunt:	3.20			hoogte van gebouw:	4.3
verticale uitreesnelheid:	1.46			X-coord. zwaartepunt van gebouw:	138 783
diameter van emissiepunt:	4.06			Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	385 166
temperatuur van emisstroom:	285.00			lengte van gebouw:	146.20
				breedte van gebouw:	21.00
				orientatie van gebouw:	81.00
Naam : Stal 3			Type: AB		
RD X Coord.: 138 689		RD Y Coord.: 384 974		Emissie: 0.00600	
hoogte van emissiepunt:	7.50			hoogte van gebouw:	6.3
verticale uitreesnelheid:	1.52			X-coord. zwaartepunt van gebouw:	138 708
diameter van emissiepunt:	6.63			Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	385 039
temperatuur van emisstroom:	285.00			lengte van gebouw:	140.00
				breedte van gebouw:	32.40
				orientatie van gebouw:	76.00



- Uitvoerbestanden fijn stofberekening (ISL3a V2012-1) VKA

Kolomno:		referentie jaar: 2013							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen	
138998.0	385330.0	23.81	0.08	23.73	13.12	13.02	2	2	
138628.0	385330.0	23.81	0.08	23.73	13.32	13.02	2	2	
138910.0	385232.0	23.90	0.17	23.73	13.12	13.02	2	2	
138448.0	385408.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2	
138371.0	385298.0	23.76	0.03	23.73	13.32	13.02	2	2	
138362.0	385282.0	23.76	0.03	23.73	13.32	13.02	2	2	
138455.0	385476.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2	
138422.0	385421.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2	
138401.0	385391.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2	
138351.0	385332.0	23.75	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2	
138292.0	385261.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2	
138255.0	385209.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2	
139066.0	385362.0	23.22	0.06	23.16	11.96	11.96	2	2	
137500.0	384500.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137500.0	384600.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137500.0	384700.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137500.0	384800.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137500.0	384900.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137500.0	385000.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385100.0	23.33	0.00	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385200.0	23.33	0.00	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385300.0	23.33	0.00	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385400.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385500.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385600.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385700.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385800.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	385900.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137500.0	386000.0	23.03	0.01	23.03	11.73	11.73	2	2	
137600.0	384500.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137600.0	384600.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137600.0	384700.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137600.0	384800.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137600.0	384900.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137600.0	385000.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385100.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385200.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385300.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385400.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385500.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385600.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385700.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385800.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	385900.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137600.0	386000.0	23.03	0.01	23.03	11.73	11.73	2	2	
137700.0	384500.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137700.0	384600.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137700.0	384700.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137700.0	384800.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137700.0	384900.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2	
137700.0	385000.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137700.0	385100.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137700.0	385200.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	
137700.0	385300.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2	

137700.0	385400.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	385500.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	385600.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	385700.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	385800.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	385900.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137700.0	386000.0	23.03	0.01	23.03	11.73	11.73	2	2
137800.0	384500.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137800.0	384600.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137800.0	384700.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137800.0	384800.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137800.0	384900.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137800.0	385000.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385100.0	23.33	0.01	23.33	12.36	12.26	2	2
137800.0	385200.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385300.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385400.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385500.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385600.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385700.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385800.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	385900.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137800.0	386000.0	23.03	0.01	23.03	11.73	11.73	2	2
137900.0	384500.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137900.0	384600.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137900.0	384700.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137900.0	384800.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137900.0	384900.0	22.90	0.01	22.89	11.50	11.50	2	2
137900.0	385000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385100.0	23.33	0.01	23.33	12.36	12.26	2	2
137900.0	385200.0	23.33	0.01	23.33	12.36	12.26	2	2
137900.0	385300.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385400.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385500.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385600.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385700.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385800.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	385900.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
137900.0	386000.0	23.03	0.01	23.03	11.73	11.73	2	2
138000.0	384500.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138000.0	384600.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138000.0	384700.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138000.0	384800.0	22.67	0.01	22.66	11.20	11.10	2	2
138000.0	384900.0	22.67	0.01	22.66	11.20	11.10	2	2
138000.0	385000.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385100.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385200.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385300.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385400.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138000.0	385500.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138000.0	385600.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385700.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	385800.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138000.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138000.0	386000.0	23.33	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138100.0	384500.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138100.0	384600.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138100.0	384700.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138100.0	384800.0	22.68	0.02	22.66	11.20	11.10	2	2
138100.0	384900.0	22.67	0.01	22.66	11.20	11.10	2	2

138100.0	385000.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	385100.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	385200.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	385300.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	385400.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138100.0	385500.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138100.0	385600.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138100.0	385700.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138100.0	385800.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138100.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138200.0	384500.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138200.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138200.0	384700.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138200.0	384800.0	22.68	0.02	22.66	11.20	11.10	2	2
138200.0	384900.0	22.68	0.02	22.66	11.20	11.10	2	2
138200.0	385000.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138200.0	385100.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138200.0	385200.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138200.0	385300.0	23.74	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138200.0	385400.0	23.74	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138200.0	385500.0	23.74	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138200.0	385600.0	23.74	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138200.0	385700.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138200.0	385800.0	23.74	0.01	23.73	13.22	13.02	2	2
138200.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138200.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138300.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138300.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138300.0	384700.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138300.0	384800.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138300.0	384900.0	22.69	0.03	22.66	11.20	11.10	2	2
138300.0	385000.0	23.75	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385100.0	23.75	0.03	23.73	13.12	13.02	2	2
138300.0	385200.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385300.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385400.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385500.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385600.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138300.0	385700.0	23.74	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138300.0	385800.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138300.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138300.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138400.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138400.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138400.0	384700.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138400.0	384800.0	22.70	0.04	22.66	11.10	11.10	2	2
138400.0	384900.0	22.70	0.04	22.66	11.20	11.10	2	2
138400.0	385000.0	23.76	0.04	23.73	13.32	13.02	2	2
138400.0	385100.0	23.77	0.04	23.73	13.12	13.02	2	2
138400.0	385200.0	23.76	0.04	23.73	13.32	13.02	2	2
138400.0	385300.0	23.76	0.03	23.73	13.32	13.02	2	2
138400.0	385400.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2
138400.0	385500.0	23.75	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2
138400.0	385600.0	23.75	0.02	23.73	13.22	13.02	2	2
138400.0	385700.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138400.0	385800.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138400.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138400.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138500.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2

138500.0	384600.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138500.0	384700.0	22.70	0.04	22.66	11.10	11.10	2	2
138500.0	384800.0	22.71	0.05	22.66	11.20	11.10	2	2
138500.0	384900.0	22.73	0.07	22.66	11.30	11.10	2	2
138500.0	385000.0	23.79	0.07	23.73	13.62	13.02	2	2
138500.0	385100.0	23.80	0.07	23.73	13.42	13.02	2	2
138500.0	385200.0	23.78	0.06	23.73	13.52	13.02	2	2
138500.0	385300.0	23.78	0.05	23.73	13.32	13.02	2	2
138500.0	385400.0	23.77	0.04	23.73	13.22	13.02	2	2
138500.0	385500.0	23.76	0.03	23.73	13.22	13.02	2	2
138500.0	385600.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138500.0	385700.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138500.0	385800.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138500.0	385900.0	23.74	0.01	23.73	13.12	13.02	2	2
138500.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138600.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138600.0	384600.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138600.0	384700.0	22.70	0.04	22.66	11.10	11.10	2	2
138600.0	384800.0	22.73	0.07	22.66	11.10	11.10	2	2
138600.0	384900.0	22.81	0.15	22.66	11.20	11.10	2	2
138600.0	385000.0	23.90	0.17	23.73	14.02	13.02	2	2
138600.0	385100.0	23.88	0.15	23.73	13.62	13.02	2	2
138600.0	385200.0	23.84	0.12	23.73	13.62	13.02	2	2
138600.0	385300.0	23.81	0.09	23.73	13.32	13.02	2	2
138600.0	385400.0	23.78	0.05	23.73	13.12	13.02	2	2
138600.0	385500.0	23.76	0.04	23.73	13.22	13.02	2	2
138600.0	385600.0	23.76	0.03	23.73	13.12	13.02	2	2
138600.0	385700.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138600.0	385800.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138600.0	385900.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138600.0	386000.0	23.34	0.01	23.33	12.26	12.26	2	2
138700.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138700.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138700.0	384700.0	22.70	0.04	22.66	11.10	11.10	2	2
138700.0	384800.0	22.73	0.07	22.66	11.10	11.10	2	2
138700.0	384900.0	22.87	0.21	22.66	11.30	11.10	2	2
138700.0	385000.0	-99.00	-99.00	23.73	-3.48	13.02	2	2
138700.0	385100.0	24.29	0.57	23.73	14.72	13.02	2	2
138700.0	385200.0	24.10	0.38	23.73	14.02	13.02	2	2
138700.0	385300.0	23.86	0.14	23.73	13.32	13.02	2	2
138700.0	385400.0	23.80	0.07	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	385500.0	23.78	0.05	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	385600.0	23.76	0.04	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	385700.0	23.75	0.03	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	385800.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	385900.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138700.0	386000.0	23.34	0.02	23.33	12.26	12.26	2	2
138800.0	384500.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138800.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138800.0	384700.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138800.0	384800.0	22.71	0.05	22.66	11.10	11.10	2	2
138800.0	384900.0	22.77	0.11	22.66	11.10	11.10	2	2
138800.0	385000.0	23.97	0.24	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385100.0	25.90	2.18	23.73	15.52	13.02	2	2
138800.0	385200.0	24.54	0.82	23.73	13.82	13.02	2	2
138800.0	385300.0	23.92	0.19	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385400.0	23.82	0.09	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385500.0	23.78	0.06	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385600.0	23.76	0.04	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385700.0	23.76	0.03	23.73	13.12	13.02	2	2

138800.0	385800.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	385900.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138800.0	386000.0	23.34	0.02	23.33	12.26	12.26	2	2
138900.0	384500.0	22.67	0.01	22.66	11.10	11.10	2	2
138900.0	384600.0	22.68	0.02	22.66	11.10	11.10	2	2
138900.0	384700.0	22.69	0.03	22.66	11.10	11.10	2	2
138900.0	384800.0	22.70	0.04	22.66	11.10	11.10	2	2
138900.0	384900.0	22.72	0.07	22.66	11.10	11.10	2	2
138900.0	385000.0	23.83	0.11	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385100.0	23.91	0.18	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385200.0	23.93	0.20	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385300.0	23.87	0.14	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385400.0	23.81	0.09	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385500.0	23.78	0.06	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385600.0	23.77	0.04	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385700.0	23.75	0.03	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385800.0	23.75	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	385900.0	23.74	0.02	23.73	13.12	13.02	2	2
138900.0	386000.0	23.34	0.02	23.33	12.26	12.26	2	2
139000.0	384500.0	22.74	0.01	22.73	11.21	11.21	2	2
139000.0	384600.0	22.74	0.02	22.73	11.21	11.21	2	2
139000.0	384700.0	22.75	0.02	22.73	11.31	11.21	2	2
139000.0	384800.0	22.76	0.03	22.73	11.31	11.21	2	2
139000.0	384900.0	22.77	0.04	22.73	11.31	11.21	2	2
139000.0	385000.0	23.22	0.06	23.16	12.06	11.96	2	2
139000.0	385100.0	23.24	0.08	23.16	12.16	11.96	2	2
139000.0	385200.0	23.25	0.09	23.16	12.06	11.96	2	2
139000.0	385300.0	23.24	0.08	23.16	12.06	11.96	2	2
139000.0	385400.0	23.23	0.07	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	385500.0	23.21	0.05	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	385600.0	23.20	0.04	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	385700.0	23.19	0.03	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	385800.0	23.18	0.02	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	385900.0	23.18	0.02	23.16	11.96	11.96	2	2
139000.0	386000.0	23.44	0.02	23.43	12.45	12.45	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:

kolom 1: x-coördinaat receptorpunt

kolom 2: y-coördinaat receptorpunt

kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)

kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)

kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)

kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)

kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)

kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

ISL3A VERSIE 2012.2
Release 20 aug. 2012
Powered by KEMA
** I S L 3 A **

-PM10-2013
Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 15:46:12
datum/tijd journaal bestand: 1-2-2013 16:04:01
BEREKENINGRESULTATEN

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 138783 385749
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt:
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.208

GCN-waarden voor de windroos berekend op opgegeven coördinaten: 138783 385749
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.
opgegeven referentiejaar: 2013

Er is gerekend met optie (blk_nocar)

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2013

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 138783 385749

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) FIJN STOF

1 (-15- 15):	4314.0	4.9	3.2	259.45	24.6
2 (15- 45):	5642.0	6.4	3.4	254.70	26.3
3 (45- 75):	6772.0	7.7	3.9	202.05	29.7
4 (75-105):	4164.0	4.8	3.4	193.65	32.7
5 (105-135):	5471.0	6.2	3.2	381.60	29.8
6 (135-165):	6191.0	7.1	3.0	502.75	26.7
7 (165-195):	9280.0	10.6	4.0	912.59	21.7
8 (195-225):	14633.0	16.7	4.8	1522.45	21.5
9 (225-255):	12545.0	14.3	4.9	1623.25	21.4
10 (255-285):	8367.0	9.6	4.2	1201.40	19.6
11 (285-315):	5447.0	6.2	3.7	632.85	20.1
12 (315-345):	4774.0	5.4	3.5	406.65	21.1
gemiddeld/som:	87600.0		4.0	8093.38	23.7 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend
 Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
 Aantal receptorpunten 269
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.2000
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]: 22.98098
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 25.90112
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 287.67059
 Coördinaten (x,y): 138800, 385100
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1995 8 24 18

Aantal bronnen : 4

***** Brongegevens van bron : 1
 ** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]: 138745
 Y-positie van de bron [m]: 385171
 kortste zijde gebouw [m]: 119.3
 langste zijde gebouw [m]: 18.0
 Hoogte van het gebouw [m]: 4.2
 Orientatie gebouw [graden] : 81.0
 x_coördinaat van gebouw [m]: 138760
 y_coördinaat van gebouw [m]: 385188
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.2
 Inw. schoorsteendiameter (top): 3.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 3.15
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm^3) : 9.75383
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.35105
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.049
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001459
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001459
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001459

***** Brongegevens van bron : 2
 ** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]: 138745
 Y-positie van de bron [m]: 385147
 kortste zijde gebouw [m]: 119.3
 langste zijde gebouw [m]: 18.0
 Hoogte van het gebouw [m]: 4.2
 Orientatie gebouw [graden] : 81.0
 x_coördinaat van gebouw [m]: 138760
 y_coördinaat van gebouw [m]: 385188
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.5
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.45
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm^3) : 0.48161
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 4.00000
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.002

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp****

Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002843
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002843
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000004302

***** Brongegevens van bron : 3
**** BRON PLUS GEBOUW ****

X-positie van de bron [m]: 138779
 Y-positie van de bron [m]: 385092
 kortste zijde gebouw [m]: 146.2
 langste zijde gebouw [m]: 21.0
 Hoogte van het gebouw [m]: 4.3
 Oriëntatie gebouw [graden] : 81.0
 x_coördinaat van gebouw [m]: 138783
 y_coördinaat van gebouw [m]: 385166
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.2
 Inw. schoorsteendiameter (top): 4.06
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 4.11
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) : 18.11709
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.46081
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.091

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp****

Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002351
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002351
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000006653

***** Brongegevens van bron : 4
**** BRON PLUS GEBOUW ****

X-positie van de bron [m]: 138689
 Y-positie van de bron [m]: 384974
 kortste zijde gebouw [m]: 140.0
 langste zijde gebouw [m]: 32.4
 Hoogte van het gebouw [m]: 6.3
 Oriëntatie gebouw [graden] : 76.0
 x_coördinaat van gebouw [m]: 138708
 y_coördinaat van gebouw [m]: 385039
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 7.5
 Inw. schoorsteendiameter (top): 6.63
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 6.68
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) : 50.26460
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.52141
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.252

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp****

Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000005993
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005993
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000012646

6. Depositieberekening(en) (Aagro-stacks)

Aanvraag verstuurd naar Provincie, zie aparte bijlage in OLO

7. Uitgangspunten verspreidingsberekeningen

- Uitgangspunten berekeningen V-stacks/ ISL3a/ Agro-stacks (Referentie situatie)

Stalnr.	Dieraantallen	Diersoort	Ventilatie debiet/dier	Ventilatie debiet
1	90	kraamzeugen	75,0	6.750
	1	dekberen*	58,0	58
	206	guste en dragende zeugen	58,0	11.948
	5	opfokzeugen	31,0	155
	1.067	gespeende biggen	12,0	12.804
* Geen ventilatiedebiet vastgesteld in V-Stacks				
Totaal ventilatiedebiet volgens handleiding V-stacks (m³/uur):				31.715
Natuurlijke ventilatie				
Diameter (m)(standaard)		0,50		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		0,40		
Verspreid liggende ventilatoren, verticale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:	7	21		
Doorsnede ventilatoren (m):	0,45	0,40		
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	1,11	2,64		
Berekende diameter (m):	0,41			
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	4,00			
Horizontale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.		
Berekende diameter (m):	n.v.t.			
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	n.v.t.			
Centraal emissiepunt				
	Ventilatoren		Uitstroom- opening	
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Oppervlakte uitstroomopening (m²):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.		
Berekende diameter (m):	n.v.t.		n.v.t.	
Ventilatiedebiet per ventilortype (m³/uur):	n.v.t.	n.v.t.		
Ventilatiedebiet totaal (m³/uur):	n.v.t.	n.v.t.		
Luchtsnelheid (m/sec):	n.v.t.		n.v.t.	

Stalnr.	Dieraantallen	Diersoort	Ventilatie debiet/dier	Ventilatie debiet
2	1.045	vleesvarkens	31,0	32.395
	250	vleesvarkens	31,0	7.750
	138	guste en dragende zeugen	58,0	8.004
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
* Geen ventilatiedebiet vastgesteld in V-Stacks				
Totaal ventilatiedebiet volgens handleiding V-stacks (m³/uur):				48.149

☐
Natuurlijke ventilatie

Diameter (m)(standaard)	0,50
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	0,40

☒
Verspreid liggende ventilatoren, verticale uitstroming.

Aantal ventilatoren:	10	10
Doorsnede ventilatoren (m):	0,45	0,63
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	1,59	3,12
Berekende diameter (m):	0,55	
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	4,00	

☐
Horizontale uitstroming.

Aantal ventilatoren:		
Doorsnede ventilatoren (m):		
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.
Berekende diameter (m):	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	n.v.t.	

☐
Centraal emissiepunt

	Ventilatoren	Uitstroom- opening
Aantal ventilatoren:		
Doorsnede ventilatoren (m):		
Oppervlakte uitstroomopening (m²):		0,00
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.
Berekende diameter (m):	n.v.t.	n.v.t.
Ventilatiedebiet per ventilatortype (m³/uur):	n.v.t.	
Ventilatiedebiet totaal (m³/uur):	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec):	n.v.t.	n.v.t.

- Uitgangspunten berekeningen V-stacks/ ISL3a/ Agro-stacks (VKA)

Uitgangspunten berekeningen V-stacks, ISL3a en/of Agro-Stacks

Naam: DOVO BV., Larestraat 2a te Esbeek (VKA)

Stalnr.	Dieraantallen	Diersoort	Ventilatie debiet/dier	Ventilatie debiet
Stal 1	1.600	gespeende biggen	12,0	19.200
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
* Geen ventilatiedebiet vastgesteld in V-Stacks				
Totaal ventilatiedebiet volgens handleiding V-stacks (m³/uur):				19.200
Natuurlijke ventilatie				
Diameter (m)(standaard)		0,50		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		0,40		
X Verspreid liggende ventilatoren, verticale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:		10		
Doorsnede ventilatoren (m):		0,40		
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		1,26	0,00	
Berekende diameter (m):		0,40		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		4,00		
Horizontale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):		n.v.t.		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		n.v.t.		
Centraal emissiepunt				
		Ventilatoren		Uitstroomopening
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Oppervlakte uitstroomopening (m²):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):		n.v.t.		n.v.t.
Ventilatiedebiet per ventilatortype (m³/uur):		n.v.t.	n.v.t.	
Ventilatiedebiet totaal (m³/uur):		n.v.t.	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec):		n.v.t.		n.v.t.

Uitgangspunten berekeningen V-stacks, ISL3a en/of Agro-Stacks

Naam: DOVO BV., Larestraat 2a te Esbeek (VKA)

Stalnr.	Dieraantallen	Diersoort	Ventilatie debiet/dier	Ventilatie debiet
Stal 2	2.064	gespeende biggen	12,0	24.768
	1.392	vleesvarkens	31,0	43.152
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
* Geen ventilatiedebiet vastgesteld in V-Stacks				
Totaal ventilatiedebiet volgens handleiding V-stacks (m³/uur):				67.920

☐
Natuurlijke ventilatie

Diameter (m)(standaard)	0,50
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	0,40

☐
Verspreid liggende ventilatoren, verticale uitstroming.

Aantal ventilatoren:		
Doorsnede ventilatoren (m):		
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.
Berekende diameter (m):	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	n.v.t.	

☐
Horizontale uitstroming.

Aantal ventilatoren:		
Doorsnede ventilatoren (m):		
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.
Berekende diameter (m):	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)	n.v.t.	

☒
Centraal emissiepunt

	Ventilatoren		Uitstroom-opening
Aantal ventilatoren:			
Doorsnede ventilatoren (m):			
Oppervlakte uitstroomopening (m²):			12,96
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):	n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):	n.v.t.		4,06
Ventilatiedebiet per ventilatortype (m³/uur):	n.v.t.	n.v.t.	
Ventilatiedebiet totaal (m³/uur):	n.v.t.	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec):	n.v.t.		1,46

Uitgangspunten berekeningen V-stacks, ISL3a en/of Agro-Stacks

Naam: DOVO BV., Larestraat 2a te Esbeek (VKA)

Stalnr.	Dieraantallen	Diersoort	Ventilatie debiet/dier	Ventilatie debiet
Stal 3	8.100	vleesvarkens	31,0	189.100
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
			0,0	0
* Geen ventilatie-debiet vastgesteld in V-Stacks				
Totaal ventilatie-debiet volgens handleiding V-stacks (m³/uur):				189.100
Natuurlijke ventilatie				
Diameter (m)(standaard)		0,50		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		0,40		
Verspreid liggende ventilatoren, verticale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):		n.v.t.		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		n.v.t.		
Horizontale uitstroming.				
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):		n.v.t.		
Luchtsnelheid (m/sec.)(standaard)		n.v.t.		
☒	Centraal emissiepunt			
		Ventilatoren		Uitstroom-opening
Aantal ventilatoren:				
Doorsnede ventilatoren (m):				
Oppervlakte uitstroomopening (m²):				34,56
Totale oppervlakte ventilatoren (m²):		n.v.t.	n.v.t.	
Berekende diameter (m):		n.v.t.		6,63
Ventilatie-debiet per ventilatortype (m³/uur):		n.v.t.	n.v.t.	
Ventilatie-debiet totaal (m³/uur):		n.v.t.	n.v.t.	
Luchtsnelheid (m/sec):		n.v.t.		1,52

8. Beschrijving emissie-arm(e) stalsyste(e)m(en)

Nummer systeem	BWL 2006.06	
Naam systeem	Mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem; hokoppervlak maximaal 0,35 m²	
Diercategorie	Gespeende biggen	
Systeembeschrijving van	Oktober 2006	
Vervangt	Beschrijving BB 95.12.031 V1 van 29 oktober 1998	
Werkingprincipe	Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op beperken van putemissie door opvang van mest in water in combinatie met een regelmatige mestafvoer (na afloop van elke ronde).	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1a	Vloeruitvoering	- gedeeltelijk roostervloer met aan de voorzijde van het hok een hellende dichte vloer en aan de achterzijde een roostervloer boven het mestkanaal, <u>of</u>; - gedeeltelijk roostervloer met een dichte bolle vloer met zowel aan de voorzijde als de achterzijde een roostervloer boven het mestkanaal, het roosteroppervlak aan de voorzijde van de bolle vloer is daarbij kleiner dan het roosteroppervlak aan de achterzijde van de bolle vloer, <u>of</u> - volledig roostervloer
1b		minimaal 0,12 m² dichte vloer per dierplaats indien sprake is van een gedeeltelijk roostervloer
2a	Mestkanaal	voorzien van metalen of kunststof roosters
2b		minimaal 500 mm diep, gemeten tussen onderzijde roostervloer en bovenzijde vloer mestkanaal
2c		1 schuine wand mag worden aangebracht
2d		bij aanwezigheid 1 schuine wand moet deze tegen de dichte vloer of onder de voorzijde van het hok zijn aangebracht
2e		helling t.o.v. putvloer minimaal 45°
2f		uitvoering schuine wand volgens technisch informatiedocument 'Schuine wanden in stallen voor varkens'
3a	Aflaat mestkanalen	in elk mestkanaal tenminste één afvoeropening met een diameter van 200 mm
3b		afvoersysteem voor aflaat mestkanaal, uitvoering volgens hoofdstuk rioolsysteem of hoofdstuk andere mestafvoersystemen uit technisch informatiedocument 'Afvoersystemen voor de varkenshouderij'
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
4	Voersysteem	plaatsing boven de dichte vloer indien sprake is van een gedeeltelijk roostervloer, bij toepassing van een dichte bolle vloer moet het voersysteem aan de voorzijde van het hok boven het mestkanaal en / of dichte vloer zijn aangebracht
5a	Watervulstelsysteem	vlotstelsysteem of waterdoseercomputer
5b		<u>vlotstelsysteem</u> : bij toepassing van All In – All Out per afdeling, naar elke afdeling voorzien van een:

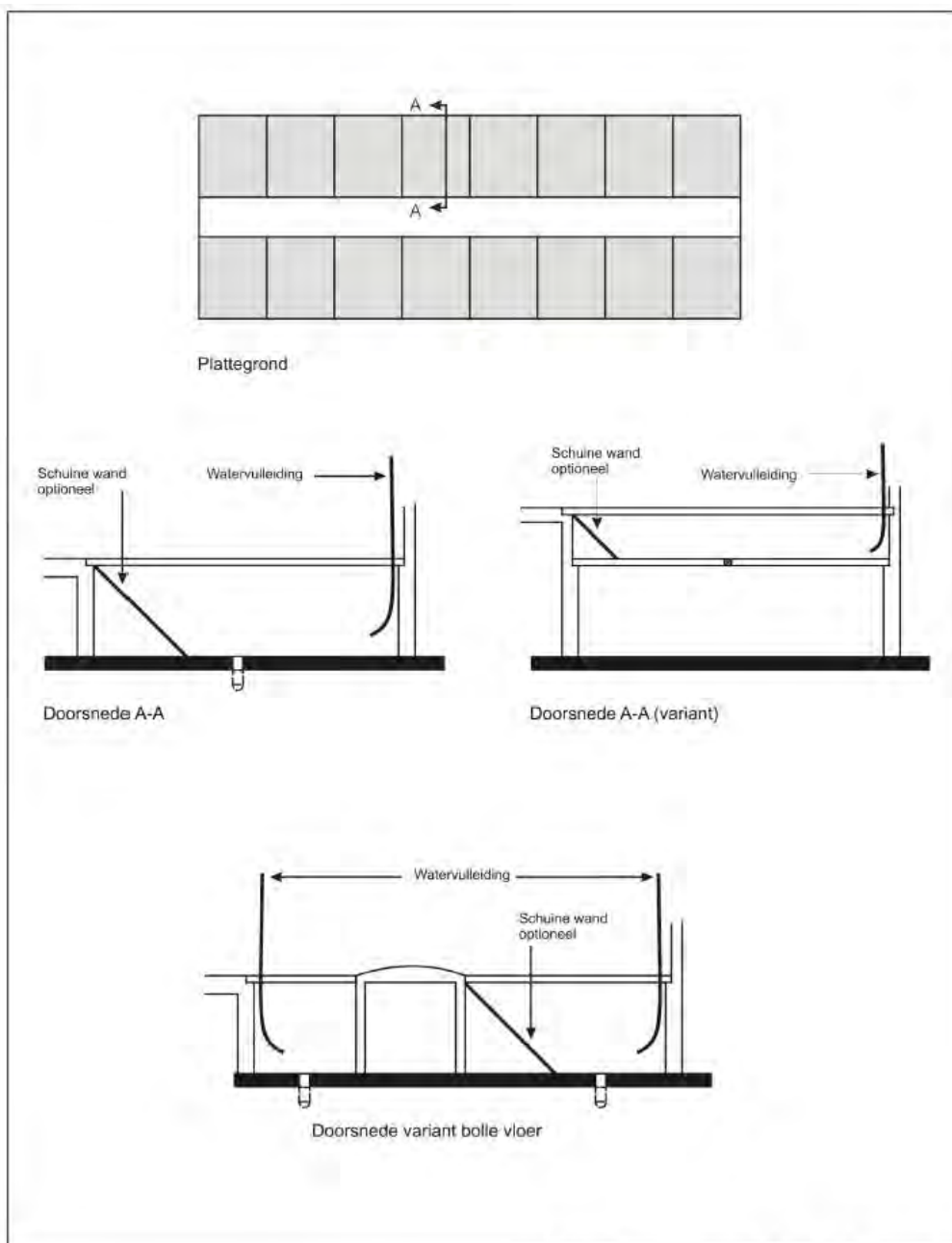
		- geijkte waterpulsometer in de wateraanvoerleiding; - aansluiting voor de hogedrukreiniger na de watermeter; - aftap naar het mestkanaal voorzien van kunststof vlotter met een doorlaatcapaciteit van circa 2 à 3 liter per minuut; - boven de vlotter een voorziening, gemaakt van niet mest aanhechtend materiaal, ter voorkoming van ophoping van mest op de vlotter; tevens mag geen mest op deze voorziening blijven liggen. Bij meerdere mestkanalen per afdeling en geen All In – All Out per afdeling moet per mestkanaal(en) per rij hokken een geijkte waterpulsometer worden gemonteerd.
5c		<u>waterdoseercomputer:</u> - centraal opgestelde geijkte waterpulsometer aangesloten op een waterdoseercomputer; - na waterpulsometer wateraanvoerleiding naar de afdelingen; - per mestkanaal aftakking van de wateraanvoerleiding - aftakking achtereenvolgens voorzien van een afsluiter (aangestuurd door de waterdoseercomputer), aansluiting voor de hogedrukreiniger en een aftap naar het mestkanaal voorzien van een sensor of niveauschakelaar. Bij de aanwezigheid van meerdere mestkanalen per afdeling en de toepassing van All In – All Out per afdeling kan per afdeling worden volstaan met één aansluiting voor de hogedrukreiniger.
5d		instelling vloeistofniveau minimaal 120 mm en maximaal 150 mm boven de putvloer
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a	Hokoppervlak	maximaal 0,35 m ² per dierplaats
b	Aflaat mestkanaal	na afloop van elke productieronde, maar voor het reinigen van de afdeling ¹
c1	Watervulsysteem	na aflaten van de mest uit het mestkanaal moet dit kanaal volautomatisch met water worden gevuld tot het vereiste vloeistofniveau
c2		het water in het mestkanaal bestaat uit reinigingswater, eventueel aangevuld met schoon water
c3		vloeistofniveau minimaal 120 en maximaal 150 mm na reiniging van het kanaal en voor aanvang van elke nieuwe productieronde
d	Reiniging schuine wand in het mestkanaal (indien aanwezig)	na afloop van elke productieronde
e	Registratie	ten behoeve van een controle op het watervulsysteem en het aflaten van de mest moeten de volgende gegevens worden geregistreerd: - oplegdata van de gespeende biggen per afdeling; - afleverdata van de gespeende biggen per afdeling; - tijdstip aflaten mest per afdeling; - totaal waterverbruik (inclusief reinigingswater) per afdeling van deze gegevens moet op het bedrijf een overzicht van de huidige en vorige productieronde aanwezig zijn²

1 Tijdens een productieronde is het niet toegestaan om de mest uit het mestkanaal af te laten en vervolgens dit kanaal weer te vullen met water.

2 Voor het registreren van deze gegevens kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van de registratiemogelijkheid van de waterdoseercomputer of van een logboek. Met behulp van deze gegevens, in samenhang met de inhoud van de mestkanalen bij het vereiste vloeistofniveau, is na te gaan of voldoende water is gebruikt voor het vullen van de mestkanalen. De inhoud van de mestkanalen behoeft daarbij

Emissiefactor	0,13 kg NH ₃ per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	Rapport 95-1005 van IMAG (www.stalemissies.nl)

éénmalig te worden vastgesteld. Het gaat hier om de inhoud bij een vloeistofniveau binnen de range van 120 mm – 150 mm boven de putvloer. Deze is afhankelijk van de maatvoering van het mestkanaal, eventueel met een schuine wand, in de betreffende praktijksituatie.



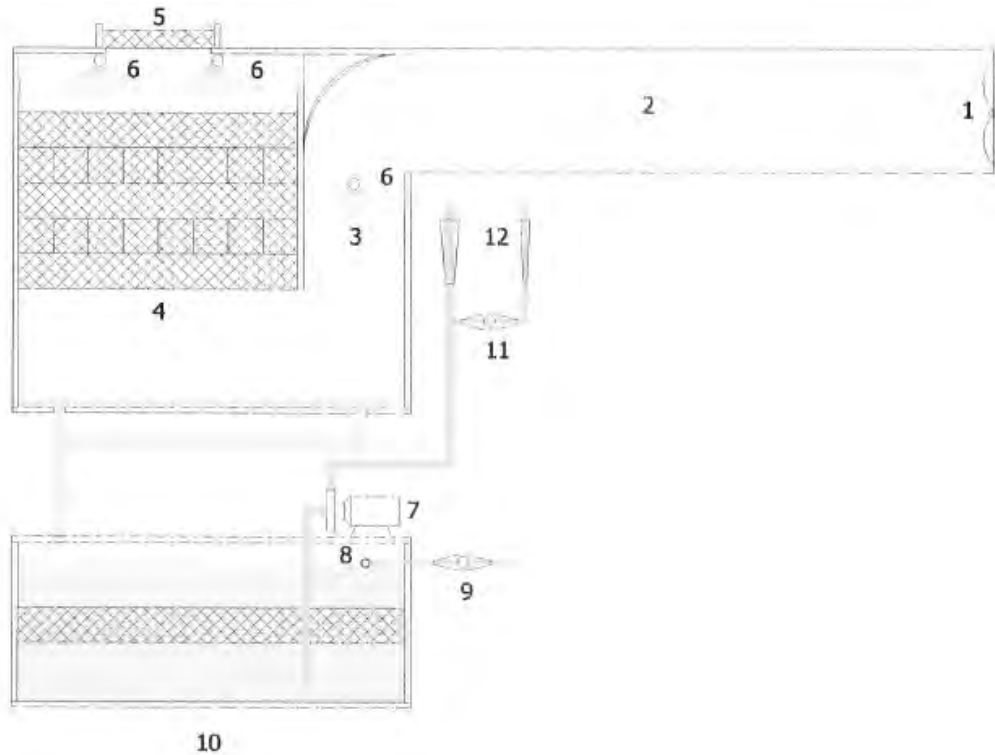
NAAM: Mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem; hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	NUMMER: BWL 2006.06 Systeembeschrijving Oktober 2006

Nummer systeem	BWL 2009.12	
Naam systeem	Gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	
Diercategorie	Kraamzeugen, gespeende biggen, gaste en dragende zeugen, dekberen, vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen) en vleeskalveren tot 8 maanden	
Systeembeschrijving van	oktober 2009	
Werkingsprincipe	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de checklist ventilatie bij luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
2a	Dimensionering luchtwassysteem	gecombineerd luchtwassysteem opgebouwd uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom
2b		watergordijn voor de biologische wasser, de lengte van het watergordijn is gelijk aan de lengte van het filterpakket in de biologische wasser
2c		biologische wasser opgebouwd uit een kolom kunststof filtermateriaal (type FKP 312, contactoppervlak filtermateriaal is 240 m ² / m ³) met een hoogte van 1,5 meter
2d		via een druppelvanger (type TEP 130) verlaat de gereinigde lucht het systeem
2e		capaciteit maximaal 4.080 m ³ lucht per uur per m ² aanstroomoppervlak van filterpakket in de biologische wasser
2f		aan te tonen met dimensioneringsplan bij aanvraag vergunning, waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt (maximale ventilatie)
3a	Registratie	continue registratie van het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de biologische wasser met behulp van een urenteller

3b		continue registratie van het spuidebiet van de biologische wasser met een geijkte waterpulsometer
3c		de geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
4	Spuiregeling	het spuien van het waswater moet worden aangestuurd door een automatische regeling
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a1	Instelling parameters en	De zuurgraad van het waswater moet ingesteld zijn tussen pH 6,5 en pH 7,5
a2	controle	elk half jaar bemonstering van het waswater in de biologische wasser, zie hiervoor de checklist controle werking biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'. Hierin zijn ook de eisen met betrekking tot de controle en de verslaglegging opgenomen.
b	Spuiregeling	de opgegeven spui frequentie moet bij de ingebruikname van de luchtwasser bekend zijn en moet bij de installatie worden bewaard
c	Opleverings-verklaring	opname belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen in een opleveringsverklaring ¹ , door de leverancier na installatie van het luchtwassysteem te overhandigen aan de veehouder
d1	Reiniging	reiniging filterpakket in de biologische wasser minimaal éénmaal per jaar
d2		reiniging druppelvanger minimaal éénmaal per drie maanden
e1	Onderhouds-contract	het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen ² . In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen. Informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract is opgenomen in de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
e2		de wekelijkse controle door de veehouder moet specifiek plaatsvinden op de volgende punten: * watergordijn: a. werking sproeiers; b. waswaterdebiet en verdeling; c. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); * biologische wasser: d. pH van het waswater (bijvoorbeeld met pH indicatorpapier); e. waswaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier); f. spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier); g. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn opgenomen in de bijlage controlepunten wekelijkse controle biologisch luchtwassysteem bij het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen'

¹ In de opleveringsverklaring moet worden aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

² Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.



Legenda:

- 1 ventilator
- 2 centraal luchtkanaal
- 3 watergordijn voor stofafvang
- 4 filterpakket biologische wasser
- 5 druppelvanger
- 6 sproeiers met sproeileiding
- 7 circulatiepomp
- 8 watervlotter
- 9 watermeter schoon water
- 10 waterbuffer
- 11 spuiwatermeter
- 12 doorstroommeters

NAAM: Gecombineerd luchtwassysteem 85 % ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser, voor kraamzeugen, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, dekberen, vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen) en vleeskalveren tot 8 maanden.	NUMMER: BWL 2009.12 Systeembeschrijving oktober 2009

9. Dimensioneringsplan(nen) luchtwasser(s)

Dimensioneringsplan alleen geldig in combinatie met een door Uniqfill geleverde luchtwasser

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Esbeek

Locatie : Laresstraat 2a
Esbeek

Datum : 7-1-2013



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	Uniqfill Air bio combiwasser	BWL 2009.12	85% ammoniakreductie
Type	waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom		85% geurreductie

Werkingsproces	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom vulmateriaal waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via de druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatie lucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser en wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m ³ /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m ³ ventilatie
6.100	vleesvarkens < 0,8	3	60	D 3.2.15.4.1	366.000
Maximum ventilatiebehoefte			m ³ /uur		366.000

Gegevens waspakket FKP 312 240 m² per m²

aanstroomoppervlak		1,0	m ²
Specifieke luchtbelasting	Incl. bevestiging punten	4.080	m ³ /m ² aanstroom opp.
Hoogte waspakket		1,5	m
Contactoppervlak waspakket		360	m ²
Capaciteit waspakket		11,33	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	per m ² aanstroom oppervlak	1,5	m ³



Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Datum : 07-01-13

Nederwaertdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Totaal ventilatie behoefte	Eenheid	366.000	m³/uur
Netto aanstroom oppervlak (minimaal)		89,71	m²
Breedte filterpakket, exclusief stofafvang.		2.400	mm.
Minimale lengte filterpakket		37.377	mm.
Lengte luchtwasser		38.400	mm.
Aanstroomoppervlak wasser		92,16	m²
Diepte luchtwasser inclusief stof afvang		3.400	mm.
Hoogte luchtwasser (uitstroomopening)		3.300	mm.
Specifiek waswaterdebiet		0,75	m³/m²/uur
Inhoud waspakket		138,24	m³
Contactoppervlak waspakket		33177,60	m²
Aantal sproeiers per m²	0,7	63	stuks
Opvang waswater (waterbuffer)		135	m³
Max. vermogen spoelpomp		5,5	kWh
Aantal sproeiers stofafvang mtr.	1	39	stuks
Drukval over de wasser		± 50	Pa
Totaal opgenomen vermogen		48.180	kWh/jaar
Besturingskast		230/400	Volt
Totaal spuiwater		2.827	m³/jaar
Totaal verbruik water		4.484	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)		36,6	m²
Uitstroom oppervlak		34,56	m²
Ventilatie vlg. V-Stack normen		189.100	
Uitstroom snelheid		1,52	m/sec

Opmerking:

Dimensioneringsplan alleen geldig in combinatie met een door Uniqfill geleverde luchtwasser

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Esbeek

Locatie : Laresstraat 2a
Esbeek

Datum : 7-1-2013



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	Uniqfill Air bio combiwasser	BWL 2009.12	85% ammoniakreductie
Type	waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom		85% geurreductie

Werkingsproces	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom vulmateriaal waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via de druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatie lucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spulwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spulwater komt vrij uit de biologische wasser en wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m3/uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m3 ventilatie
1.392	veesvarkens > 0,8		60	D 3.2.15.4.2	83.520
2.064	biggen < 0,35		25	D 1.1.15.4.1	51.600
Maximum ventilatiebehoefte			m3/uur		135.120

Gegevens waspakket FKP 312 240 m² per m³

aanstroomoppervlak		1,0	m ²
Specifieke luchtbelasting	Incl. bevestiging punten	4.080	m ³ /m ² aanstroomopp.
Hoogte waspakket		1,5	m
Contactoppervlak waspakket		360	m ²
Capaciteit waspakket		11,33	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	per m ² aanstroom oppervlak	1,5	m ³

Dimensioneringsplan alleen geldig in combinatie met een door Uniqfill geleverde luchtwasser



Nederweertdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Datum : 07-01-13

Totaal ventilatie behoefte	Eenheid	135.120	m ³ /uur
Netto aanstroom oppervlak (minimaal)		33,12	m ²
Breedte filterpakket, exclusief stofafvang.		2.400	mm.
Minimale lengte filterpakket		13.799	mm.
Lengte luchtwasser		14.400	mm.
Aanstroomoppervlak wasser		34,56	m ²
Diepte luchtwasser inclusief stof afvang		3.400	mm.
Hoogte luchtwasser (uitstroomopening)		3.300	mm.
Specifiek waswaterdebiet		0,75	m ³ /m ² /uur
Inhoud waspakket		51,84	m ³
Contactoppervlak waspakket		12441,60	m ²
Aantal sproeiers per m ²	0,7	24	stuks
Opvang waswater (waterbuffer)		50	m ³
Max. vermogen spoelpomp		2,2	kWh
Aantal sproeiers stofafvang mtr.	1	15	stuks
Drukval over de wasser		± 50	Pa
Totaal opgenomen vermogen		19.272	kWh/jaar
Besturingskast		230/400	Volt
Totaal spuiwater		954	m ³ /jaar
Totaal verbruik water		1.549	m ³ /jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)		13,5	m ²
Uitstroom oppervlak		12,96	m ²
Ventilatie vigs, V-Stack normen		67.920	
Uitstroom snelheid		1,46	m/sec

Opmerking:

Dimensioneringsplan alleen geldig in combinatie met een door Uniqfill geleverde luchtwasser

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Esbeek

Locatie : Laresstraat 2a
Esbeek

Datum : 7-1-2013



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	Uniqfill Air bio combiwasser	BWL 2009.12	85% ammoniakreductie
Type	waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom		85% geurreductie

Werkingsproces	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom vulmateriaal waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via de druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatie lucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spulwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spulwater komt vrij uit de biologische wasser en wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 1	m ³ /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m ³ ventilatie
3.064	biggen < 0,35		25	D 1.1.15.4.1	76.600
Maximum ventilatiebehoefte				m³/uur	76.600

Gegevens waspakket FKP 312 240 m² per m³

aanstroomoppervlak		1,0	m ²
Specifieke luchtbelasting	Ind. bevestiging punten	4.080	m ³ /m ² aanstroom opp.
Hoogte waspakket		1,5	m
Contactoppervlak waspakket		360	m ²
Capaciteit waspakket		11,33	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	per m ² aanstroom oppervlak	1,5	m ³



Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : DOVO
Laresstraat 2a
Datum : 07-01-13

Totaal ventilatie behoefte	Eenheid	76.600	m³/uur
Netto aanstroom oppervlak (minimaal)		18,77	m²
Breedte filterpakket, exclusief stofafvang.		2.400	mm.
Minimale lengte filterpakket		7.823	mm.
Lengte luchtwasser		8.400	mm.
Aanstroomoppervlak wasser		20,16	m²
Diepte luchtwasser inclusief stof afvang		3.400	mm.
Hoogte luchtwasser (uitstroomopening)		3.300	mm.
Specifiek waswaterdebiet		0,75	m³/m²/uur
Inhoud waspakket		30,24	m³
Contactoppervlak waspakket		7257,60	m²
Aantal sproeiers per m²	0,7	14	stuks
Opvang waswater (waterbuffer)		29	m³
Max. vermogen spoelpomp		1,5	kWh
Aantal sproeiers stofafvang mtr.	1	9	stuks
Drukval over de wasser		± 50	Pa
Totaal opgenomen vermogen		13.140	kWh/jaar
Besturingskast		230/400	Volt
Totaal spuiwater		459	m³/jaar
Totaal verbruik water		781	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)		7,7	m²
Uitstroom oppervlak		7,56	m²
Ventilatie vigs, V-Stack normen		36.768	
Uitstroom snelheid		1,35	m/sec

Opmerking:

10. Checklist energieverbruik veehouderijen

Toepassing stand der techniek varkenshouderijen

Wordt de maatregel toegepast?

Indien ja, in welke stallen* wordt de maatregel toegepast?

Indien nee, wordt er aan het toepassingscriterium** (T) voldaan?

* u kunt volstaan met een verwijzing naar het nummer of de letter waarmee de betreffende stal(len) op de plattegrondtekening, behorende bij de aanvraag, wordt aangeduid.

** informatie over toepassingscriteria vindt u in de publicatie "E11 Energie. Informatieblad Veehouderijen herziene versie (Infomil, Den Haag 2004). Deze publicatie is te downloaden op de site: www.infomil.nl.

Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W / m²)?: 0,8

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?: 4000

vraag	besparingsmaatregel	ja*	nee	stallen
Welke van de onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken zijn / worden toegepast?				
1	Natuurlijke dagintreding	X		3
T	Bij nieuwbouw, renovatie of verwijdering asbest; Eventueel in combinatie met verschillende schakelgroepen en /of daglichtsensoren.			
2	Aanwezigheidsdetectie	X		3
T	Opslagruimtes en andere ruimtes die niet continue bemand zijn.			
3	Centrale lichtschakelaar	X		1-4
T	Verlichting dient apart van andere elektriciteitsvragers gevoed te worden om ongewenst uitschakelen van apparatuur te voorkomen			
4	Schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting	X		1
T	Algemeen toepasbaar			
5	Spaarlampen	X		3
T	Vervanging van alle soorten gloeilampen			
6	Wordt er gebruik gemaakt van HF-TL lampen met spiegeloptiek- armatuur		X	
T	Als basisverlichting bij nieuwbouw in geval van > 2.000 branduren / jaar; Als vervanging bestaande verlichting bij geïnstalleerd vermogen vanaf 14 W / m ² .			
7	Halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen		Nvt	
T	Algemeen toepasbaar, besparingspotentieel sterk afhankelijk van feitelijke situatie			
8	Anders namelijk ...			
T				
9	Geen			

* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

Isolatie

vraag	besparingsmaatregel	ja*	nee	stallen
Welke isolerende voorzieningen zijn / worden toegepast?				
1	Ligvloerisolatie	X		1-3
T	Nieuwbouw of renovatie van dichte vloeren			
1	Dak / plafondisolatie	X		1-4
T	Standaard bij nieuwbouw en renovatie, indien geen buitenklimaatstal; Buitenklimaatstal alleen isolatie tegen zoninstraling.			
2	(Spouw)muurisolatie	X		1-4
T	Standaard bij nieuwbouw en renovatie, indien geen buitenklimaatstal.			
3	Isolatie van leidingen	X		1-3
T	In onverwarmde ruimten en ruimten met warmteoverschot			
4	Anders, namelijk ...			
T				
5	Geen			

* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

Ventilatie

vraag	besparingsmaatregel	ja*	nee	stallen
Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie zijn / worden toegepast?				
1	Klimaatcomputer	X		1-4
T	Bij mechanisch geventileerde stallen.			
2	Regeling met meetwaaier en smoorunit	X		1-4
T	Algemeen toepasbaar voor biggen- , kraam- en vleesvarkensafdelingen; Voor dragende zeugen is ventilator met handbediende diafragmaschuiven gangbaar.			
3	Frequentieregeling	X		1-4
T	Bij nieuwbouw of renovatie, mits: - centrale afzuiging met vergelijkbare ventilatievraag van de diverse afdelingen; - of per afdeling bij grote afdelingen.			
4	Centrale afzuiging	X		1-4
T	Bij nieuwbouw, indien centraal afgezogen lucht wordt gebruikt voor: - mestverdamping; - luchtwassing; Of bij verlegging emissiepunt stal.			
5	Hybride ventilatie		Nvt	
T	Lage luchtaanvoer en hoge afvoer vereist; Nieuwbouw, mogelijk bij renovatie			
6	Ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat		X	
T	Bij nieuwbouw, afhankelijk van gekozen stalsysteem.			
7	Automatisch geregelde natuurlijke ventilatie		Nvt	
T	Bij nieuwbouw, mits mogelijke geureffecten acceptabel zijn in concrete situatie			
8	Anders, namelijk ...			
T				
9	Geen			

* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

Verwarming

Wat is het bouwjaar van het (de) stooktoestel(len)?: 1995

vraag	besparingsmaatregel	ja*	nee	stallen
Welk type verwarming is / wordt toegepast?				
1	Cv / vloerverwarming	X		2-3
2	Luchtverwarming			
3	Stralingsverwarming			
Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?				
4	Conventioneel			
5	VR			
6	HR	X		2-3
7	VR / HR combinatie			
T	Bij vervanging, retourtemperatuur is doorslaggevend voor gebruiksrendement.			
Zijn / worden er aanvullende maatregelen getroffen?				
8	Optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming		X	
T	Algemeen toepasbaar, besparing afhankelijk van: - huidige regeling; - klimaateisen; - optimale opstelling.			
9	Eigen cv-groep of –ketel voor afwijkende ruimtes	X		2-3
T	Algemeen toepasbaar, besparing zeer sterk afhankelijk van: - afwijkende gebruikseisen ruimtes; - afwijkende klimaateisen ruimtes; - vloerverwarmingscircuit.			
9	Anders, namelijk ...			
T				
10	Geen			

* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

11. Overige gegevens en/of opmerkingen

- Verkeer, vervoer en mobiliteit

In de aanvraag voor de omgevingsvergunning is het verplicht het hoofdstuk Verkeer, vervoer en mobiliteit in te vullen. In dit hoofdstuk zijn een aantal vragen opgenomen, die onmogelijk juist beantwoord kunnen worden. Het betreft de onderstaande vragen:

1. Hoeveel bezoekers komen per dag naar de inrichting?
2. Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?
3. Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?
4. Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting?

Leveranciers, afnemers, veeartsen, voorlichters en adviseurs hebben geen vaste bezoekdagen en bezoektijden, daarom is het onmogelijk een juist antwoord te geven op vraag 1. Het antwoord dat op deze vraag is gegeven, is een schatting van de worstcase situatie. In de worstcase situatie is de piekafvoer van drijfmest en aan- en afvoer van akkerbouwproducten buiten beschouwing gelaten, omdat dit incidentele activiteiten zijn binnen de inrichting.

In de aanvraag zijn de vragen 2 en 3 met 0 km./jaar beantwoord, omdat het onmogelijk is deze vragen juist te beantwoorden. Daarom willen wij u verzoeken de antwoorden op deze vragen en de vragen zelf niet mee te nemen in de beoordeling en in de voorschriften die worden opgesteld bij het eventueel afgeven van de omgevingsvergunning.

In de aanvraag is vraag 4 met nee beantwoord, omdat binnen de inrichting geen plekken specifiek zijn gemarkeerd als parkeerplaats. Voor bezoekers is er voldoende verharde ruimte op het erf om hun voertuig(en) te parkeren.

Tjerk Verscharen (Bergs Advies)

Van: Jolanda van Ool (Bergs Advies)
Verzonden: woensdag 13 februari 2013 14:02
Aan: Tjerk Verscharen (Bergs Advies)
Onderwerp: FW: Bedankt voor het gebruiken van WeTransfer - bestand verzonden naar groenewetten@brabant.nl

Van: noreply@wetransfer.com [<mailto:noreply@wetransfer.com>]
Verzonden: woensdag 6 februari 2013 14:54
Aan: Roel Cox (Bergs Advies)
Onderwerp: Bedankt voor het gebruiken van WeTransfer - bestand verzonden naar groenewetten@brabant.nl

Upload voltooid



Je bestanden zijn succesvol verstuurd via WeTransfer. Zodra een ontvanger je bestand heeft gedownload ontvang je een bevestiging via e-mail.
Het/de bestand(en) zullen worden verwijderd op 20 februari 2013.

Ontvanger(s)
groenewetten@brabant.nl

Bestanden (13,1 MB totaal)
01 - Begeleidiende brief rc060213.pdf
02 - Aanvraag natuurbeschermingswet & melding verordening stikstof V1 provinc...
03 - Beschikking 08 augustus 2000.pdf
06 - Milieutekening 01.pdf
06 - Milieutekening 02.pdf
06 - Milieutekening 03.pdf

Bericht
Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de aanvraag Natuurbeschermingswet en de Melding Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant van DOVO BV., Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek.

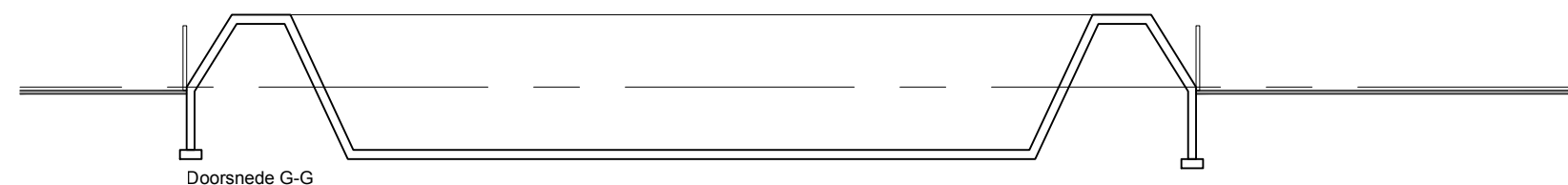
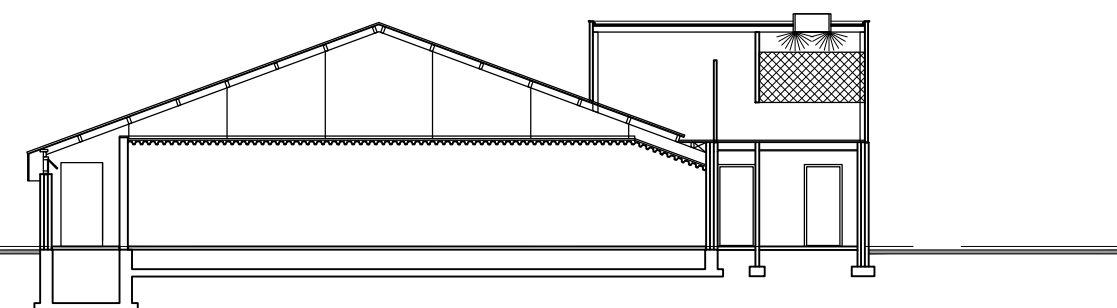
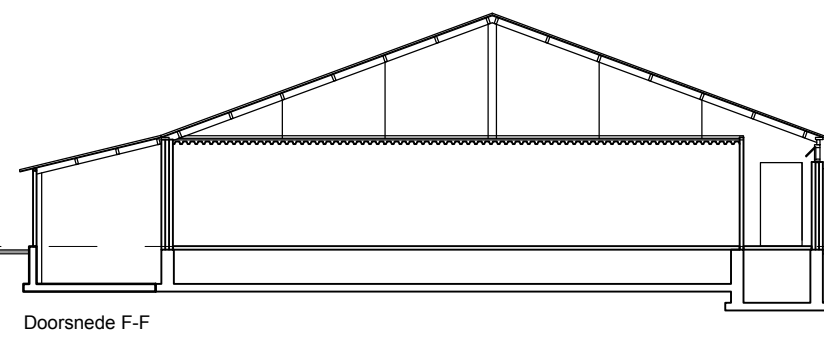
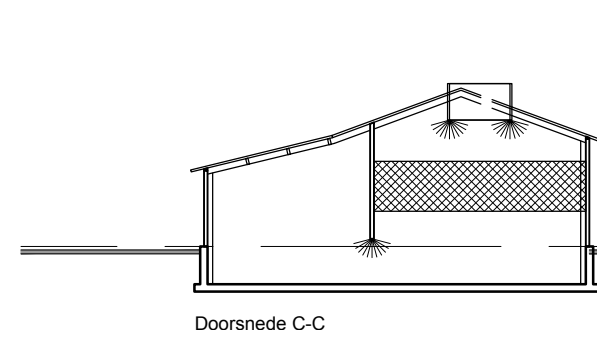
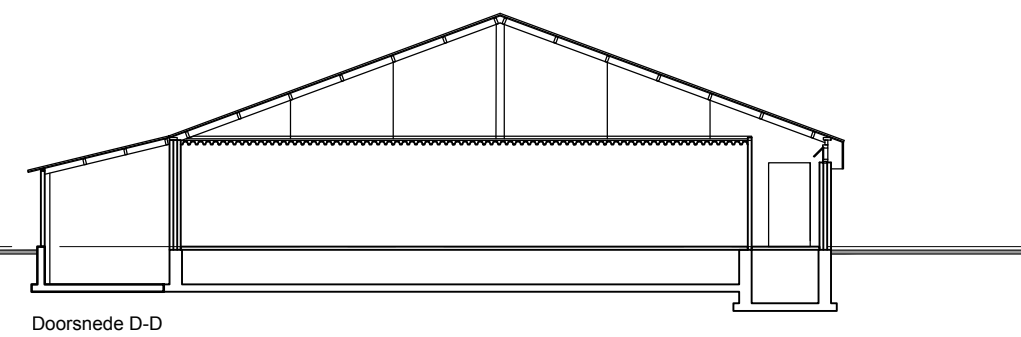
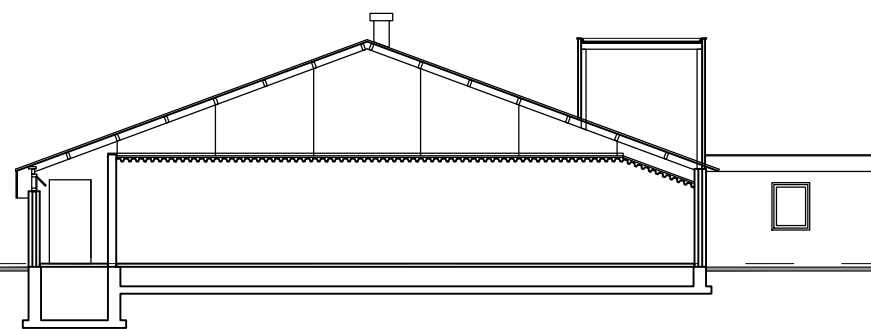
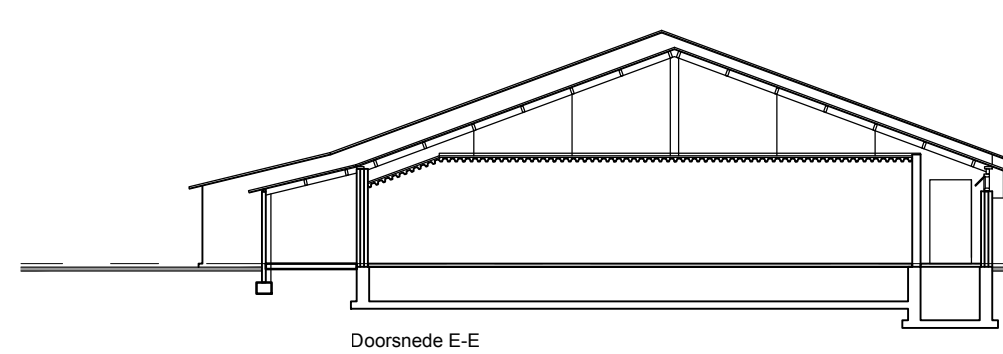
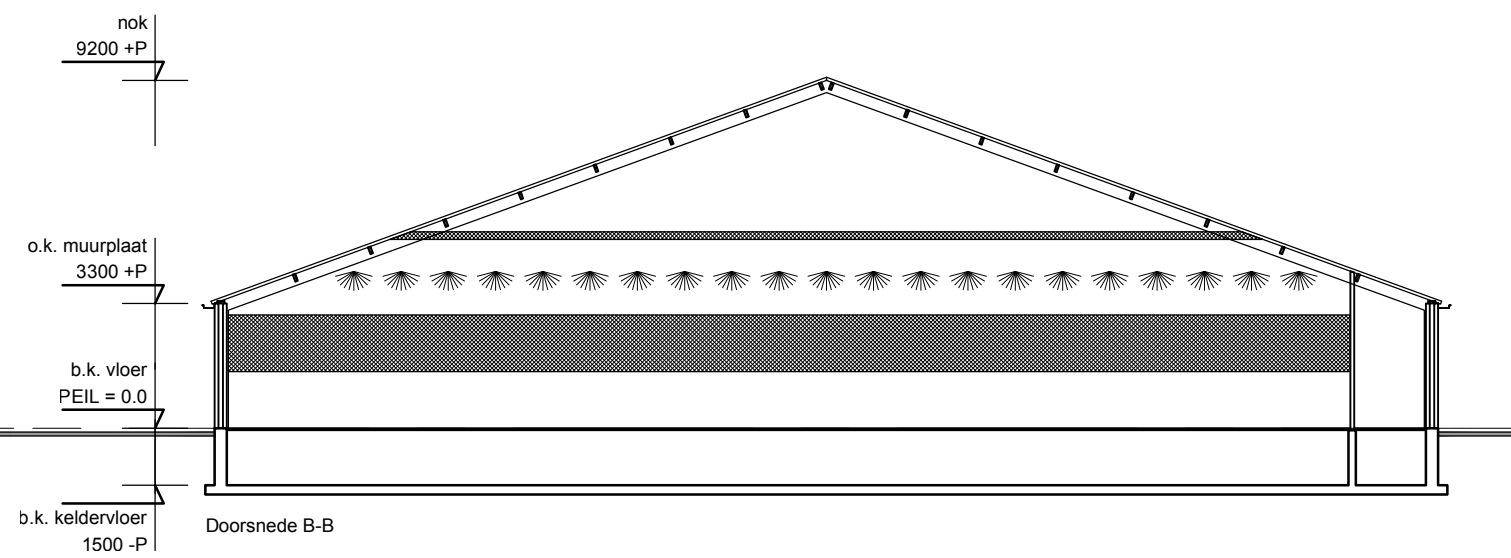
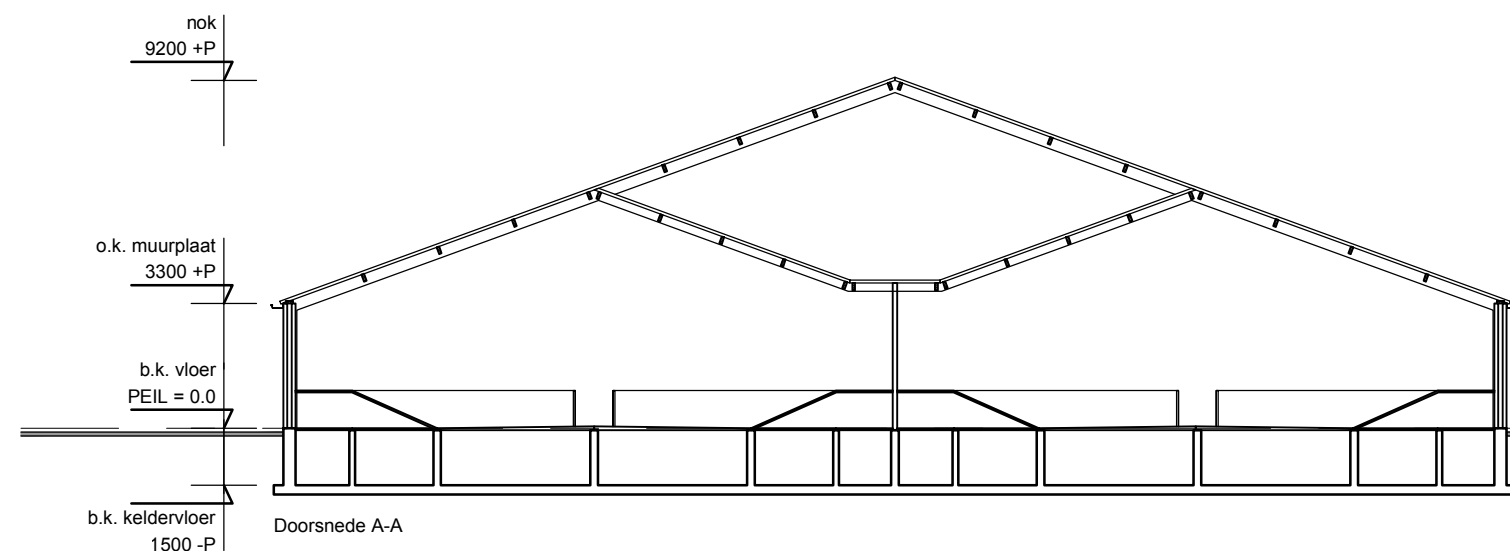
Vriendelijke groet,

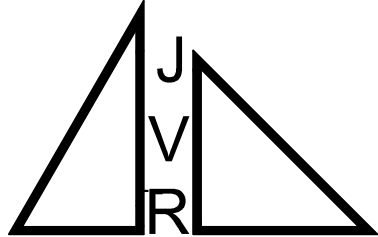
Roel Cox, Bergs Advies

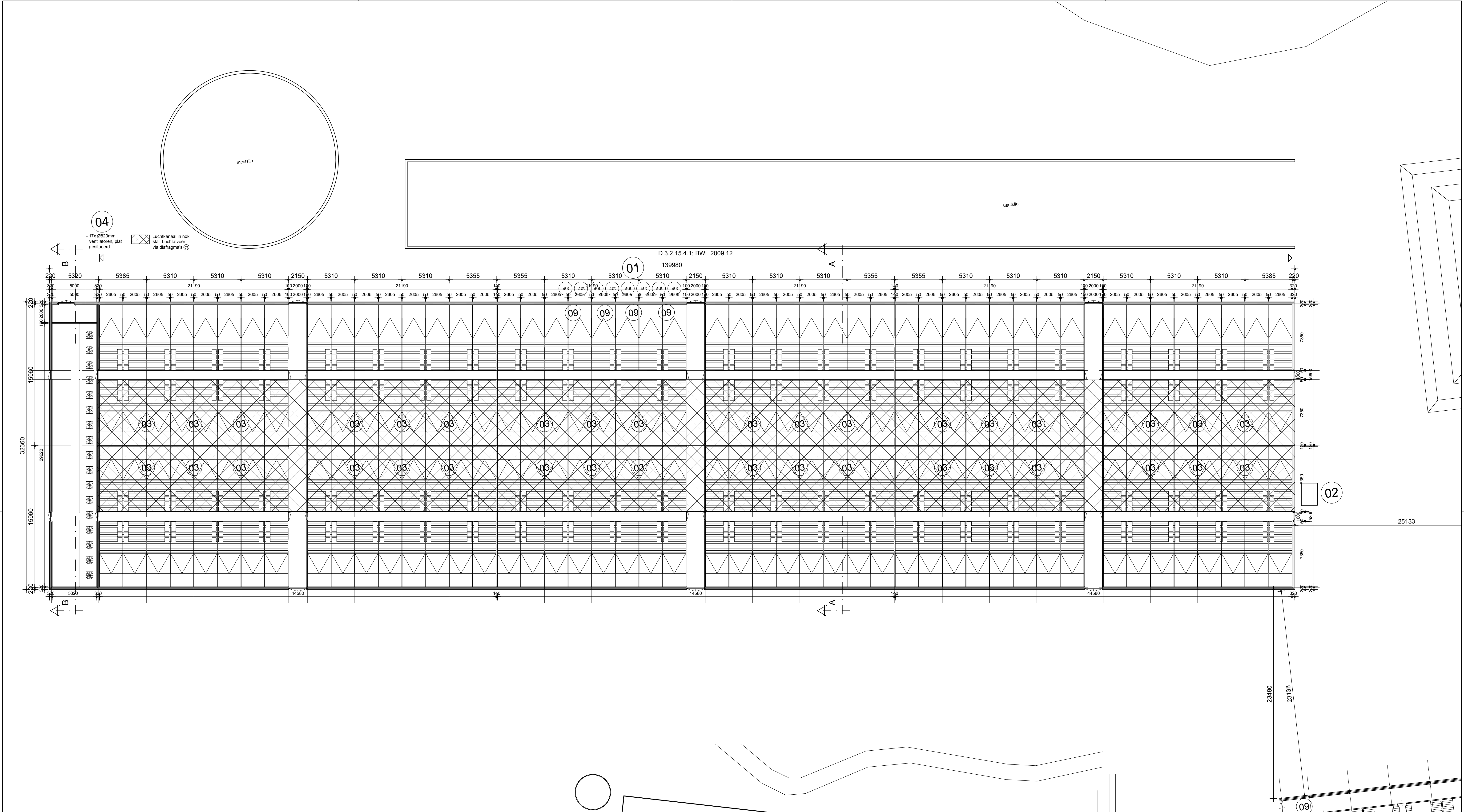
Download-link

<http://we.tl/Kqu5XUUIpE>

Overname Vragen Jantjisch

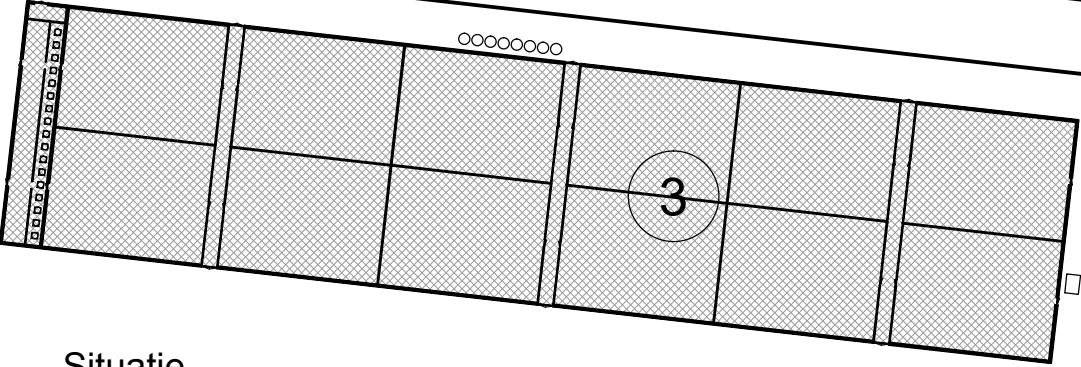


Plan tot het bouwen van een varkensstal t.b.v. een gesloten varkensbedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek									
opdrachtgever	DOVO Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek							projectnr.	1143
fase	Ontwerp							datum	05-06-2012
onderdeel	Doorsneden							schaal	1:200
								formaat	594 x 830
wijzigingen	A	11-07-2012	C		E		G	tekenaar	B.S.
	B		D		F		H	bladno.	05
 J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472 E-mail: vanrijswijk@planet.nl									



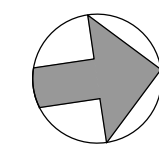
Vermogenstaat					
Nr.	Omschrijving	Stuks	Elek. verm.	Stookverm.	Mot. verm.
01	voedersilo met voedervijzel, 1kw	20	20.00	--	--
02	CCM voedermenger met motor, 3kw	1	3.00	--	--
03	luchtafvoerkoker, aangesloten op centr. luchtafvoerkanaal naar luchtwasser, 0.1kw	72	7.20	--	--
04	ventilatoren t.b.v. centr. afzuiging, 2.2kw 1400 omw./min. Ø820mm	23	90.60	--	--
05	dieselopslagtank, inhoud: 3000L, Dubbelwandig, met pomp 0.4kw	1	0.40	--	--
06	spuwateropslagsilo, inhoud: 50m3	2	0.00	--	--
07	aardgas gestookte cv installatie, 35kw met pomp 0.2kw	3	0.60	105	--
08	kadaverkoeling met motor, 0.45kw. Koelmedium R22, 2.5kg	1	0.45	--	--
09	motor voederinstallatie, 2.2kw	10	24.20	--	--
10	luchtwasser met diverse waterpompen, totaal 6kw	3	24.00	--	--
11	koelkast met lekbak, t.b.v. opslag diergeneesmiddelen +/-12kg/L, 0.15kw	1	0.15	--	--
12	verplaatsbare hogedrukreiniger met motor, 5kw	2	10.00	--	--
13	compressor met motor, 2.1kw	1	2.10	--	--
14	kast met lekbak, met opslag bestrijdingsmiddelen +/-125kg	1	0.00	--	--
15	noodstroomaggregaat	1	0.00	--	--
16	vloeistofdichte bak met opslag, smeerolie 200L + reinigingsmiddelen 50L/kg	1	0.00	--	--
17	werkbak met handgereedschap, totaal 5kw	1	5.00	--	--
18	vrachtwagen met dieselmotor, 300kw	5	0.00	--	1500
19	vloeistofdichte bak met dieseltank, inhoud: 10.000L, pomp 0.1kw	1	0.10	--	--
20	verplaatsbaar lasapparaat, 240amp	1	0.00	--	--
V40	ventilator, Ø400mm				

Dieren aantallen			
Stal	Dierencategorie	Aantal dierplaatsen	Aantal aanwezige dieren
01	Gespeende biggen	1.600	1.600
01	Gespeende biggen	3.064	3.064
02	Gespeende biggen	2.064	2.064
02	Vleesvarkens	1.392	1.392
03	Vleesvarkens	6.100	6.100

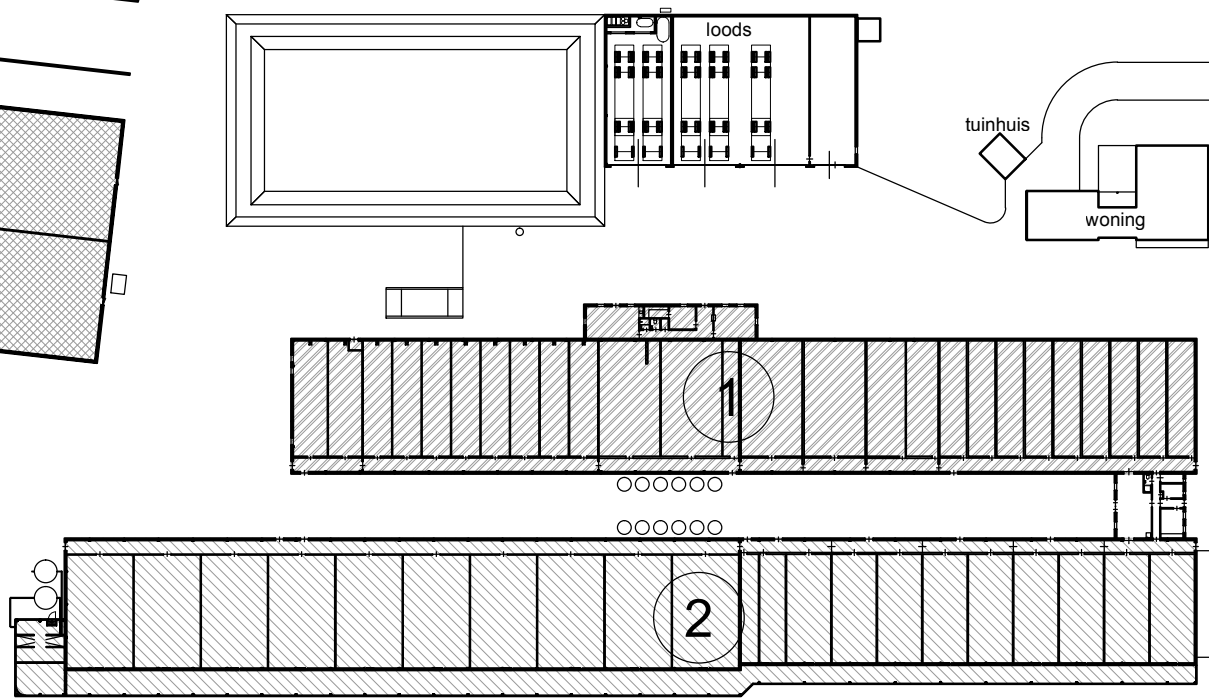


Situatie

Gemeente: Hilvarenbeek
Sectie: Q
Nummer: 696 (ged.) - 697 - 709 - 717 (ged.) - 718 (ged.)
Schaal: 1:1000



- Stal 1
- Stal 2
- Stal 3



opdrachtgever

DOVO
Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek

fase

Milieu

onderdeel

Plattegrond

wijzigingen

A 11-07-2012
B 19-07-2012

projectnr.

1143

datum

07-06-2012

schaal

1:200

formaat

A1

tekenaar

B.S.

bladno.

03

J.P.P. VAN RIJSWIJK ARCHITECT BNA

Oude Trambaan 44 5085 NH Esbeek

Telefoon 013-5341865 Fax 013-5347472

E-mail: vanrijswijk@planet.nl