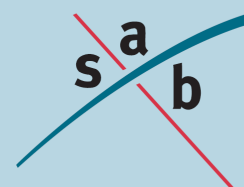


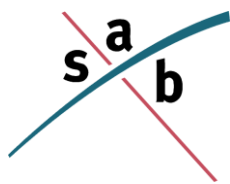
Akoestisch onderzoek industrielawaai en toetsing bedrijven
en milieuzonering

Baarschot, Baarschotsestraat 31-31A

Gemeente Hilvarenbeek

Datum: 12 april 2012
Projectnummer: 120120





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Project:	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Projectnummer:	Baarschot, Baarschotsestraat 31- 31A 120120

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	5
2.2	Activiteitenbesluit	6
2.3	Schrikkelcirculaire	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Situatie schets	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
4	Onderzoeken	10
4.1	Toetsing bedrijven en milieuzonering	10
4.2	Akoestisch onderzoek	11
5	Conclusie	14
5.1	Bedrijven en milieuzonering	14
5.2	Akoestisch onderzoek	14

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Bijlage B

Langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder

Bijlage D

Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm

Bijlage E

Overzichtstekening 3: Grafische weergave van het model Boogsport

Bijlage F
Rapportage van het model Langtijd

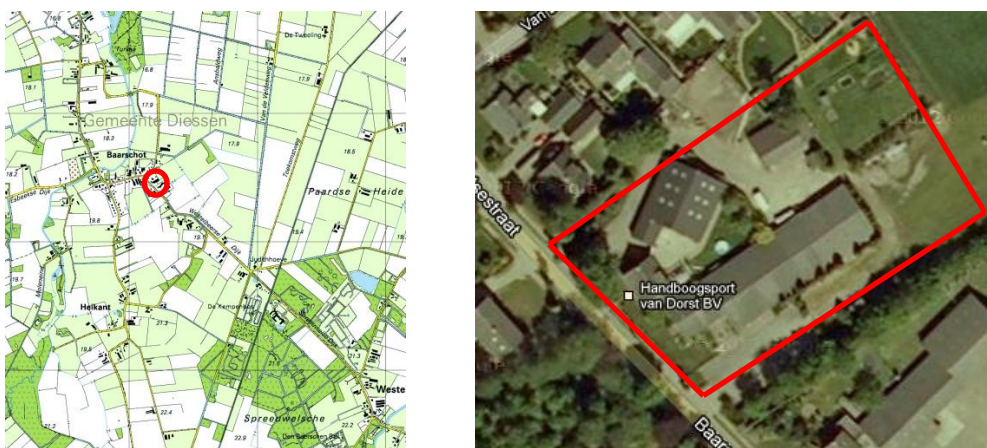
Bijlage G
Rapportage van het model Indirecte hinder

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Baarschotsestraat 31-31A in Diessen (gemeente Hilvarenbeek) is het handboogsportcentrum Van Dorst gevestigd. Dit handboogsportcentrum is een begrip bij de handboogschutters in binnen- en buitenland. Om te voldoen aan de eisen die de handboogsport stelt moet de huidige locatie worden verbouwd en worden uitgebreid. Binnen het bestaande bestemmingsplan is de uitbreiding van het centrum niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

De ligging van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van het handboogsportcentrum worden aangetoond. In dit rapport worden de haalbaarheid van de aspecten akoestiek en bedrijven en milieuzonering aangetoond.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, rondom van het nieuwe bedrijfspand. Het akoestisch onderzoek kan tevens worden gebruikt in het kader van een melding Activiteitenbesluit (formeel: Besluit algemene regels voor inrichtingen milieu-beheer).

De toetsing bedrijven en milieuzonering heeft tot doel inzicht te geven of de vernieuwde functie mogelijk belemmeringen veroorzaakt voor bestaande functies in de omgeving en of de functie mogelijk belemmeringen ondervindt als gevolg van de milieuhinder van naburige bedrijven en/ of bedrijvigheid in het plangebied.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de toetsing bedrijven en milieuzonering en het akoestisch onderzoek beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusie van het rapport opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

Voor de beoordeling van geluidshinder afkomstig van inrichtingen (industrielawaai) moet rekening worden gehouden met verschillende soorten van geluidshinder, namelijk:

- geluidshinder afkomstig uit de inrichting (directe hinder), dit is de hinder die wordt veroorzaakt door activiteiten in de inrichting.
- maximale geluidshinder, dit zijn de piekniveaus die optreden door de activiteiten in de inrichting.
- indirecte geluidshinder, dit is de geluidshinder afkomstig van het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg.

Deze drie soorten van geluidshinder afkomstig van inrichtingen worden beoordeeld op basis van drie documenten, dit zijn de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening”, het “Activiteitenbesluit” en de schrikkelcirculaire

2.1 Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) vormt het kader waarmee nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden gemotiveerd waarom een ontwikkeling op deze wijze op de betreffende locatie kan plaatsvinden. Deze belangenafweging bepaald of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij is één van de aspecten het geluid. De Wro biedt echter geen normen ter beoordeling van het geluid.

De gemeente kan door middel van gemeentelijk geluidsbeleid een ambitieniveau en een plafondwaarde (maximale acceptabele geluidsbelasting) vastleggen voor delen van haar grondgebied. De gemeente Hilvarenbeek heeft geen geluidsbeleid vastgesteld, daarom wordt aangesloten bij de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening”; deze handreiking wordt gebruikt bij de beoordeling bij het akoestisch onderzoek.

In de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” staan diverse richtwaarden. Deze richtwaarden zijn afhankelijk van het type gebied waarin de geluidsgevoelige objecten (in dit geval woningen) zich bevinden. De woningen rondom het handboogsportcentrum staan in een omgeving die kan worden gekenmerkt als “Rustige woonwijk in stad”. In onderstaande tabel staan de richtwaarden uit de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” weergegeven.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Aeq})
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50 dB(A)
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45 dB(A)
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40 dB(A)
Etmaal (L_{etmaal})	50 dB(A)

Tabel 1: richtwaarden uit de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening”

2.2 Activiteitenbesluit

De milieuvorschriften zijn per branche verdeeld over een groot aantal Algemene Maatregelen van Bestuur. Vanaf 2008 zijn de meeste AMvB's ondergebracht in het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (het Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit vormt het toetsingskader bij de aanvraag van een omgevingsvergunning activiteit milieu.

In onderstaande tabel zijn de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Deze grenswaarden zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax})
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)
Etmaal (L_{etmaal})	50 dB(A)	70 dB(A)

Tabel 2. Overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2 kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de “Handreiking industriela-waai en vergunningverlening”.

Volgens het Activiteitenbesluit worden de piekniveaus tijdens het laden en lossen tussen 07:00 – 19:00 uur buiten toetsing gehouden (artikel 2.17b). Het laden en lossen in de avond en nacht (19:00 – 07:00 uur) moet wel worden getoetst aan de grenswaarden.

2.3 Schrikkelcirculaire

De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van het Ministerie van VROM ,d.d. 29 februari 1996. Deze circulaire wordt ook wel de Schrikkelcirculaire genoemd. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau en dat voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Onder voorwaarden kan deze voorkeursgrenswaarde worden overschreden tot 65 dB(A).

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt berekend tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal circa 100 meter);

- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een ontsluiting op een weg met een lage verkeersintensiteit;
- tot het punt waar de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.

2.4 Rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelastingen zijn uitgevoerd met behulp van de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” uit 1999. Voor het uitvoeren van berekeningen is het computerprogramma WinHavik (versie 8.36) gebruikt.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Situatie schets

In het plangebied bevindt zich het handboogsportcentrum Van Dorst. Het centrum bestaat uit een winkel en een boogschietbaan met 18 indoorbanen en 1 buitenbaan voor de lange afstanden. Tevens is er horeca ten behoeve van de schietbaan aanwezig.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld één maal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie als dat men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

Het handboogsportcentrum organiseert eenmaal per jaar het Nederlandse kampioenschap buitenschieten. Dit evenement duurt 2 dagen en is het drukste evenement wat wordt gehouden. Voor dit evenement wordt per keer een aparte vergunning verleend door de gemeente.

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) vindt plaats op een zomerdag. Op deze zomerdagen wordt de buitenbaan ook recreatief gebruikt. Buiten zomerdagen worden de buitenbanen niet gebruikt.

3.2.1 Bezoekers

De bezoekers parkeren aan de zuidzijde van het plangebied. De ondernemer heeft aangegeven dat er op een drukke dag ongeveer 50 bezoekers zijn. Uitgaande dat iedere klant met de auto komt betekent dit 50 auto's per dag. Dit komt overeen met 100 mvt/e.

3.2.2 Bevoorrading

De bevoorrading van het boogsportcentrum vindt plaats door middelzware vrachtwagens. Er zijn maximaal 2 bakwagens (middelzware vrachtwagen) nodig voor de bevoorrading van het handboogsportcentrum. De bevoorrading vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.

Het lossen van de vrachtwagen duurt maximaal 15 minuten per vrachtwagen.

3.2.3 Stemgeluid

Aan de noordoostzijde van het plangebied ligt de buitenbaan. Het schieten van de pijlen maakt geen geluid. De enige relevante geluidsbron bij de buitenbaan is het stemgeluid van de schutter en de aanwezige toeschouwers.

In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat het stemgeluid 80 dB(A) bedraagt. Dit komt overeen met normaal roepen. Tevens is ervan uitgegaan dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) constant iemand praat bij de buitenbaan. Dit is gemodelleerd door middel van 3 geluidsbronnen. Twee bronnen bij de plek waarvan geschoten wordt en 1 geluidsbron bij het doel. De buitenbaan wordt maximaal 4 uur per dag gebruikt.

Bij de horecavoorziening is geen terras aanwezig. De horecavoorziening is enkel gericht ter ondersteuning van het handboogsportcentrum. Dit is geen zelfstandige horecavoorziening. De uitstraling van het geluid van de horecavoorziening is daarom niet relevant.

3.2.4 Overzicht representatieve bedrijfssituatie

In de onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Bron	Geluidsemissie in dB(A)		Bedrijfsduur of aantal voertuigen		
	Langtijd-gemiddelde	Piekgeluid	Dag (07:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 23:00)	Nacht (23:00 t/m 07:00)
Auto's bezoekers					
Personenauto's (10 km/uur)	89,0	100,2 ¹	50 bewegingen	50 bewegingen	-
Bevoorrading					
Bakwagen (5 km/uur)	99	100,2	4 voertuigbewegingen	-	-
Laden en Lossen vrachtwagens	83,4	95,5 ²	0,5 uur	-	-
Stemgeluid					
Stemgeluid buitenbaan (per geluidsbron)	80	-	2 uur	2 uur	

Tabel 3. Representatieve bedrijfssituatie

¹ dichtslaan autoportieren

² Rijden van rolcontainers over overgang laadklep-grond bij PIEK-gecertificeerd materieel

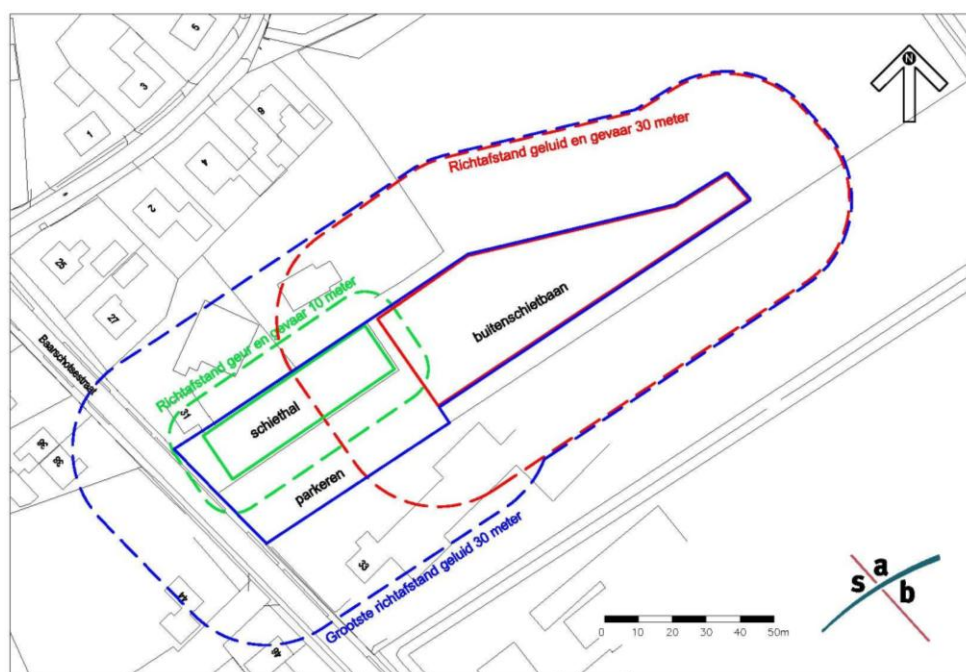
4 Onderzoeken

4.1 Toetsing bedrijven en milieuzonering

Op basis van de VNG-brochure: Bedrijven en milieuzonering, editie 2009, zijn de richtwaarden voor geluid bepaald voor de activiteiten in het plangebied. In onderstaande tabel staan de richtwaarden weergegeven.

Omschrijving activiteit	SBI-2008	Richtafstand in meters			
		Geluid	Geur	Stof	Gevaar
Schietinrichtingen- buitenbanen met voorzieningen: boogbanen	931-11	30	0	0	30
Schietinrichtingen - binnenbanen: boogbanen	931-2	10	0	0	10
Kantines	5629	10	10	0	10
Grootste richtafstand		30	10	0	30

Tabel 4. Overzicht van de richtafstanden van de activiteiten



In onderstaande figuur staan de richtafstanden rondom het handboogsportcentrum weergegeven.

Figuur 2. Richtafstanden rondom het handboogsportcentrum

Conclusie

Binnen 30 meter van het handboogsportcentrum liggen vijf woningen (Baarschotsestraat 31, 33, 38, 44 en 46). De richtafstand van 30 meter is afkomstig voor het aspect geluid. Om de geluidshinder inzichtelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, de resultaten uit dit onderzoek zijn in de volgende paragraaf beschreven.

Er liggen geen woningen binnen 30 meter van de buitenschietbaan, hierdoor wordt voldaan aan de richtafstand van 30 meter voor het aspect gevaar.

Binnen 10 meter (richtafstand voor gevaar en geur) van de binnenschiethal ligt één woning (Baarschotsestraat 31). Deze woning is de woning van de eigenaar van het handboogsportcentrum en is dus de bedrijfswoning. Een bedrijfswoning is niet gevoelig voor de hinder welke wordt veroorzaakt door de eigen inrichting.

De richtafstand voor stof bedraagt 0 meter en is daarmee niet van belang voor het handboogsportcentrum.

Samengevat betekent dit dat het handboogsportcentrum voor alle aspecten, behalve geluid, voldoet aan de richtwaarden van de VNG. De geluidshinder afkomstig van het handboogsportcentrum moet daarom nader worden onderzocht. In de volgende paragraaf is het akoestisch onderzoek weergegeven.

4.2 Akoestisch onderzoek

De geluidsbelastingen op de omliggende woningen ten gevolge van de activiteiten uit de inrichting en de maximale geluidsbelastingen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor industrielawaai is beschreven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

4.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen (directe hinder) per woning zijn weergegeven in onderstaande tabel.

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen weergegeven. In bijlage B zijn alle berekende langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB(A)			
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal ($L_{Ar,Lt}$)
Baarschotsestraat 25	24	24	-	29
Baarschotsestraat 27	25	26	-	31
Baarschotsestraat 31	37	37	-	42
Baarschotsestraat 32	25	26	-	31
Baarschotsestraat 33	37	38	-	43
Baarschotsestraat 34	27	28	-	33
Baarschotsestraat 35	20	21	-	26
Baarschotsestraat 36	30	30	-	35
Baarschotsestraat 38	31	31	-	36
Baarschotsestraat 46	35	36	-	41
Van Dijklaan 2	29	29	-	34
Van Dijklaan 4	27	27	-	32
Van Dijklaan 6	29	29	-	34
Norm				
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50
Richtwaarde uit "Handleiding industrielawaai vergunningverlening"	50	45	40	50

Tabel 5. Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage E. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te

zien. In bijlage F is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Langtijdgemiddelde opgenomen.

Conclusie

Uit het onderzoek naar de langtijdgemiddelde geluidsbelasting blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van 50 dB(A) uit de “Handreiking industrielawaai vergunningverlening” wordt overschreden ten gevolge van het handboogsportcentrum.

4.2.2 Maximale geluidsbelastingen

De maximale geluidsbelastingen zijn indicatief berekend door het programma WinHavik door de Nabewerkingsmodule. De hoogste maximale geluidsbelastingen per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel. In bijlage B zijn alle berekende maximale geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Woning	Hoogste maximale geluidsbelastingen (L_{max}) in dB(A)
Baarschotsestraat 25	49
Baarschotsestraat 27	54
Baarschotsestraat 31	62
Baarschotsestraat 32	51
Baarschotsestraat 33	63
Baarschotsestraat 34	55
Baarschotsestraat 35	47
Baarschotsestraat 36	55
Baarschotsestraat 38	57
Baarschotsestraat 46	63
Van Dijklaan 2	51
Van Dijklaan 4	51
Van Dijklaan 6	51
Normen	
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70

Tabel 6. Hoogste maximale geluidsbelastingen

Conclusie

Uit dit onderzoek naar de maximale geluidsbelastingen blijkt dat bij geen van de woningen in de omgeving van het plangebied de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden ten gevolge van het handboogsportcentrum.

4.2.3 Indirecte hinder

De geluidsbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder (wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009. Als rijdsnelheid op de Haven Noord is 30 km/uur aangehouden, een hogere rijdsnelheid is gezien de beperkte lengte van het wegvak (maximaal 160 meter) niet reëel. De berekening van de indirecte geluidshinder met behulp van de rekenmethode voor wegverkeerslawaai geeft een realistischere (en hogere) geluidsbelasting dan wanneer wordt uitgegaan van emissiegetallen van de auto's op het parkeerterrein, waar de gemiddelde snelheid 10 km/uur bedraagt.

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) weerge-

geven. In bijlage B zijn alle berekende geluidsbelastingen afkomstig van de indirecte hinder in tabelvorm weergegeven. De hoogste maximale geluidsbelastingen per woning zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB(A)			
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L _{etmaal} (L _{A,r} ,L _t)
Baarschotsestraat 25	40	44	-	40
Baarschotsestraat 27	41	44	-	41
Baarschotsestraat 31	39	43	-	39
Baarschotsestraat 32	41	44	-	41
Baarschotsestraat 33	40	43	-	40
Baarschotsestraat 34	38	42	-	38
Baarschotsestraat 35	40	43	-	40
Baarschotsestraat 36	40	43	-	40
Baarschotsestraat 38	43	46	-	43
Baarschotsestraat 46	31	34	-	31
Van Dijklaan 2	26	29	-	26
Van Dijklaan 4	29	29	-	34
Van Dijklaan 6	29	29	-	34
Norm				
Voorkeursgrenswaarde				50
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting				65

Tabel 7. Hoogste geluidsbelastingen afkomstig van indirecte hinder

De grafische weergave van het model Boogsport is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage E. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage G is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Indirecte hinder opgenomen.

Conclusie

Uit dit onderzoek naar de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) blijkt dat bij geen van de woningen de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) uit het Schrikkelcirculaire wordt overschreden ten gevolge van indirecte geluidshinder.

5 Conclusie

Op het perceel Baarschotsestraat 31- 31 A in Diessen is het handboogsportcentrum Van Dorst gevestigd. Dit handboogsportcentrum is een begrip bij de handboogschutters in binnen- en buitenland. Om te voldoen aan de eisen die de handboogsport stelt moet het huidige centrum worden verbouwd en worden uitgebreid.

Voor de verbouw en uitbreiding van het handboogsportcentrum zijn een toetsing bedrijven en milieuzonering en een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidshinder op de omliggende woningen.

5.1 Bedrijven en milieuzonering

Met de toetsing bedrijven en milieuzonering wordt getoetst of de vernieuwde functie mogelijk belemmeringen veroorzaakt voor bestaande functies in de omgeving en of de functie mogelijk belemmeringen ondervindt als gevolg van de milieuhinder van naburige bedrijven en/of bedrijvigheid in het plangebied.

Naast geluidshinder kan het handboogsportcentrum ook hinder veroorzaken in de vorm van gevaar, geur of stof.

De richtafstand voor gevaar voor de buitenschietsbaan bedraagt 30 meter. Er liggen geen woningen binnen 30 meter van de buitenbaan, er wordt daarom voldaan aan de richtafstand van 30 meter voor het aspect gevaar.

De richtafstand voor gevaar en geur voor de binnenschietsbaan is 10 meter. Binnen 10 meter van de binnenschietsbaan ligt één woning Baarschotsestraat 31. Deze woning is de bedrijfswoning en een bedrijfswoning is niet gevoelig voor de hinder welke wordt veroorzaakt door de eigen inrichting.

De richtafstand van stof is 0 meter. Dit aspect vormt daarmee geen belemmering voor het handboogsportcentrum.

Conclusie

Het handboogsportcentrum voldoet voor de aspecten gevaar, geur en stof aan de richtwaarden van de VNG.

5.2 Akoestisch onderzoek

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Uit het onderzoek naar de langtijdgemiddelde geluidsbelasting blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden van 50 dB(A) uit de "Handreiking industrielawaai vergunningverlening" wordt overschreden ten gevolge van het handboogsportcentrum.

Maximale geluidsbelastingen

Uit het onderzoek naar de maximale geluidsbelastingen blijkt dat bij geen van de woningen in de omgeving van het plangebied de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden ten gevolge van het handboogsportcentrum.

Indirecte hinder

Uit dit onderzoek naar de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) blijkt dat bij geen van de woningen de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) uit het Schrikkelcirculaire wordt overschreden ten gevolge van indirecte geluidshinder.

Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de omliggende woningen geen van de normen worden overschreden ten aanzien van geluidshinder afkomstig van het handboogsportcentrum. Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering in het kader van de verbouw en uitbreiding dit centrum.

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

SAB, Arnhem

project Baarschotsestraat 31
opdrachtgever Gemeente Hilvarenbeek



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - hardzachtlijn
 - bron
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1
Hoogste langtijdgemiddelde
geluidsbelasting in dB(A)

Grenswaarde: 50 dB(A)
Richtwaarde: 50 dB(A)

Bijlage B

Langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm

Langtijd en maximale geluidsbelasting, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)	Maximale geluids- belastingen in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
Baarschotsestraat 25	32	1,5	21,97	21,92	-	26,92	45,00
Baarschotsestraat 25	32	4,5	23,92	23,88	-	28,88	45,90
Baarschotsestraat 25	33	1,5	18,09	18,74	-	23,74	47,10
Baarschotsestraat 25	33	4,5	19,51	20,12	-	25,12	48,80
Baarschotsestraat 25	34	1,5	21,10	20,53	-	25,53	44,40
Baarschotsestraat 25	34	4,5	22,93	22,53	-	27,53	45,10
Baarschotsestraat 27	28	1,5	22,43	23,67	-	28,67	51,50
Baarschotsestraat 27	28	4,5	25,02	26,19	-	31,19	53,70
Baarschotsestraat 27	29	1,5	18,15	18,58	-	23,58	40,60
Baarschotsestraat 27	29	4,5	21,65	22,02	-	27,02	43,50
Baarschotsestraat 27	30	1,5	21,59	21,77	-	26,77	50,70
Baarschotsestraat 27	30	4,5	23,63	23,80	-	28,80	53,30
Baarschotsestraat 27	31	1,5	20,61	20,94	-	25,94	49,70
Baarschotsestraat 27	31	4,5	22,43	22,76	-	27,76	52,00
Baarschotsestraat 31	46	1,5	20,93	21,54	-	26,54	51,80
Baarschotsestraat 31	46	4,5	23,27	23,73	-	28,73	54,50
Baarschotsestraat 31	47	1,5	27,04	26,85	-	31,85	59,20
Baarschotsestraat 31	47	4,5	28,23	28,50	-	33,50	60,20
Baarschotsestraat 31	48	1,5	36,26	35,87	-	40,87	61,90
Baarschotsestraat 31	48	4,5	37,17	37,24	-	42,24	62,30
Baarschotsestraat 31	49	1,5	34,40	34,19	-	39,19	61,40
Baarschotsestraat 31	49	4,5	35,93	35,98	-	40,98	62,00
Baarschotsestraat 32	24	1,5	22,17	22,22	-	27,22	47,60
Baarschotsestraat 32	24	4,5	23,51	23,45	-	28,45	49,60
Baarschotsestraat 32	25	1,5	23,50	24,18	-	29,18	49,60
Baarschotsestraat 32	25	4,5	24,82	25,50	-	30,50	51,40
Baarschotsestraat 32	26	1,5	21,55	21,99	-	26,99	46,80
Baarschotsestraat 32	26	4,5	22,67	23,10	-	28,10	48,50
Baarschotsestraat 32	27	1,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 32	27	4,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 33	1	1,5	35,34	36,84	-	41,84	61,40
Baarschotsestraat 33	1	4,5	37,01	38,10	-	43,10	61,70
Baarschotsestraat 33	2	1,5	33,89	35,45	-	40,45	59,90
Baarschotsestraat 33	2	4,5	35,53	36,78	-	41,78	60,70
Baarschotsestraat 33	3	1,5	28,32	30,15	-	35,15	58,00
Baarschotsestraat 33	3	4,5	30,12	31,72	-	36,72	59,40
Baarschotsestraat 33	4	1,5	32,92	34,77	-	39,77	62,20
Baarschotsestraat 33	4	4,5	35,44	36,78	-	41,78	63,10
Baarschotsestraat 34	20	1,5	24,44	24,95	-	29,95	49,70
Baarschotsestraat 34	20	4,5	26,30	26,60	-	31,60	52,40
Baarschotsestraat 34	21	1,5	25,41	26,00	-	31,00	52,10
Baarschotsestraat 34	21	4,5	27,39	27,93	-	32,93	54,70
Baarschotsestraat 34	22	1,5	24,47	24,86	-	29,86	49,00
Baarschotsestraat 34	22	4,5	26,07	26,45	-	31,45	51,60
Baarschotsestraat 34	23	1,5	16,89	17,51	-	22,51	44,60
Baarschotsestraat 34	23	4,5	18,16	18,76	-	23,76	45,90
Baarschotsestraat 35	5	1,5	19,41	20,75	-	25,75	45,80
Baarschotsestraat 35	5	4,5	19,84	21,31	-	26,31	47,10
Baarschotsestraat 35	6	1,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 35	6	4,5	-	-	-	-	-

Langtijd en maximale geluidsbelasting, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)	Maximale geluids- belastingen in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
Baarschotsestraat 35	7	1,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 35	7	4,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 35	8	1,5	16,66	16,65	-	21,65	39,90
Baarschotsestraat 35	8	4,5	16,09	16,09	-	21,09	40,00
Baarschotsestraat 36	18	1,5	27,36	27,64	-	32,64	52,80
Baarschotsestraat 36	18	4,5	29,51	29,77	-	34,77	55,10
Baarschotsestraat 36	19	1,5	4,71	5,25	-	10,25	32,10
Baarschotsestraat 36	19	4,5	6,08	6,59	-	11,59	33,50
Baarschotsestraat 38	16	1,5	28,17	28,61	-	33,61	54,50
Baarschotsestraat 38	16	4,5	30,55	31,01	-	36,01	57,00
Baarschotsestraat 38	17	1,5	28,40	28,72	-	33,72	54,60
Baarschotsestraat 38	17	4,5	30,73	31,07	-	36,07	57,00
Baarschotsestraat 46	9	1,5	30,96	32,15	-	37,15	57,40
Baarschotsestraat 46	9	4,5	33,11	34,21	-	39,21	59,20
Baarschotsestraat 46	10	1,5	31,28	32,43	-	37,43	57,50
Baarschotsestraat 46	10	4,5	33,34	34,41	-	39,41	59,20
Baarschotsestraat 46	11	1,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 46	11	4,5	-	-	-	-	-
Baarschotsestraat 46	12	1,5	30,77	24,42	-	30,77	60,40
Baarschotsestraat 46	12	4,5	32,34	26,33	-	32,34	61,00
Baarschotsestraat 46	13	1,5	34,11	35,11	-	40,11	62,50
Baarschotsestraat 46	13	4,5	35,28	36,14	-	41,14	62,50
Baarschotsestraat 46	14	1,5	33,60	34,93	-	39,93	62,10
Baarschotsestraat 46	14	4,5	35,02	36,15	-	41,15	62,50
Baarschotsestraat 46	15	1,5	24,44	24,38	-	29,38	50,60
Baarschotsestraat 46	15	4,5	25,40	25,43	-	30,43	53,40
Van Dijklaan 2	35	1,5	22,66	22,68	-	27,68	47,10
Van Dijklaan 2	35	4,5	24,94	24,96	-	29,96	49,40
Van Dijklaan 2	36	1,5	25,93	26,00	-	31,00	48,80
Van Dijklaan 2	36	4,5	28,57	28,62	-	33,62	51,40
Van Dijklaan 2	37	1,5	19,20	19,19	-	24,19	40,00
Van Dijklaan 2	37	4,5	23,07	23,06	-	28,06	44,50
Van Dijklaan 4	38	1,5	17,40	19,45	-	24,45	48,70
Van Dijklaan 4	38	4,5	18,63	20,99	-	25,99	50,30
Van Dijklaan 4	39	1,5	24,13	24,54	-	29,54	48,90
Van Dijklaan 4	39	4,5	27,15	27,46	-	32,46	51,10
Van Dijklaan 4	40	1,5	23,16	23,12	-	28,12	47,40
Van Dijklaan 4	40	4,5	26,39	26,37	-	31,37	50,80
Van Dijklaan 6	41	1,5	24,85	24,86	-	29,86	47,10
Van Dijklaan 6	41	4,5	27,71	27,77	-	32,77	49,50
Van Dijklaan 6	42	1,5	25,78	25,73	-	30,73	47,50
Van Dijklaan 6	42	4,5	28,80	28,75	-	33,75	50,90
Van Dijklaan 6	43	1,5	24,61	24,66	-	29,66	46,90
Van Dijklaan 6	43	4,5	27,71	27,77	-	32,77	50,20
Van Dijklaan 6	44	1,5	23,93	23,99	-	28,99	45,70
Van Dijklaan 6	44	4,5	26,78	26,85	-	31,85	48,90
Van Dijklaan 6	45	1,5	14,86	14,85	-	19,85	39,60
Van Dijklaan 6	45	4,5	16,49	16,48	-	21,48	41,30

Langtijd en maximale geluidsbelasting, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)	Maximale geluids- belastingen in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
Hoogste geluidsbelastingen							
Baarschotsestraat 25			24	24	-	29	49
Baarschotsestraat 27			25	26	-	31	54
Baarschotsestraat 31			37	37	-	42	62
Baarschotsestraat 32			25	26	-	31	51
Baarschotsestraat 33			37	38	-	43	63
Baarschotsestraat 34			27	28	-	33	55
Baarschotsestraat 35			20	21	-	26	47
Baarschotsestraat 36			30	30	-	35	55
Baarschotsestraat 38			31	31	-	36	57
Baarschotsestraat 46			35	36	-	41	63
Van Dijkklaan 2			29	29	-	34	51
Van Dijkklaan 4			27	27	-	32	51
Van Dijkklaan 6			29	29	-	34	51
Normen							
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit			50	45	40	50	70
Richtwaarde uit "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening"			50	45	40	50	n.v.t.

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder

project Baarschotsestraat 31
opdrachtgever Gemeente Hilvarenbeek

project Baarschotsestraat 31
opdrachtgever Gemeente Hilvarenbeek



Bijlage D

Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm

Geluidsbelasting afkomstig van indirecte hinder, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)	
Baarschotsestraat 25	32	1,5	35,97	39,29	-	35,97
Baarschotsestraat 25	32	4,5	36,72	39,98	-	36,72
Baarschotsestraat 25	33	1,5	39,92	43,20	-	39,92
Baarschotsestraat 25	33	4,5	40,26	43,50	-	40,26
Baarschotsestraat 25	34	1,5	20,81	24,22	-	20,81
Baarschotsestraat 25	34	4,5	22,03	25,35	-	22,03
Baarschotsestraat 27	28	1,5	36,48	39,75	-	36,48
Baarschotsestraat 27	28	4,5	37,22	40,45	-	37,22
Baarschotsestraat 27	29	1,5	21,71	25,01	-	21,71
Baarschotsestraat 27	29	4,5	23,57	26,81	-	23,57
Baarschotsestraat 27	30	1,5	40,46	43,73	-	40,46
Baarschotsestraat 27	30	4,5	40,90	44,14	-	40,90
Baarschotsestraat 27	31	1,5	40,24	43,52	-	40,24
Baarschotsestraat 27	31	4,5	40,66	43,90	-	40,66
Baarschotsestraat 32	24	1,5	36,38	39,71	-	36,38
Baarschotsestraat 32	24	4,5	37,10	40,37	-	37,10
Baarschotsestraat 32	25	1,5	38,63	41,95	-	38,63
Baarschotsestraat 32	25	4,5	39,29	42,56	-	39,29
Baarschotsestraat 32	26	1,5	37,64	40,94	-	37,64
Baarschotsestraat 32	26	4,5	38,18	41,44	-	38,18
Baarschotsestraat 32	27	1,5	20,17	23,47	-	20,17
Baarschotsestraat 32	27	4,5	20,27	23,52	-	20,27
Baarschotsestraat 33	1	1,5	33,74	37,08	-	33,74
Baarschotsestraat 33	1	4,5	35,05	38,32	-	35,05
Baarschotsestraat 33	2	1,5	36,53	39,86	-	36,53
Baarschotsestraat 33	2	4,5	37,40	40,67	-	37,40
Baarschotsestraat 33	3	1,5	40,08	43,37	-	40,08
Baarschotsestraat 33	3	4,5	40,74	43,98	-	40,74
Baarschotsestraat 33	4	1,5	4,25	7,27	-	4,25
Baarschotsestraat 33	4	4,5	6,66	9,46	-	6,66
Baarschotsestraat 34	20	1,5	34,71	38,05	-	34,71
Baarschotsestraat 34	20	4,5	35,65	38,93	-	35,65
Baarschotsestraat 34	21	1,5	39,35	42,68	-	39,35
Baarschotsestraat 34	21	4,5	39,96	43,23	-	39,96
Baarschotsestraat 34	22	1,5	39,47	42,78	-	39,47
Baarschotsestraat 34	22	4,5	39,95	43,21	-	39,95
Baarschotsestraat 34	23	1,5	35,07	38,39	-	35,07
Baarschotsestraat 34	23	4,5	35,68	38,95	-	35,68
Baarschotsestraat 35	5	1,5	37,80	41,08	-	37,80
Baarschotsestraat 35	5	4,5	38,37	41,61	-	38,37
Baarschotsestraat 35	6	1,5	33,03	36,27	-	33,03
Baarschotsestraat 35	6	4,5	33,73	36,95	-	33,73
Baarschotsestraat 35	7	1,5	31,24	34,50	-	31,24
Baarschotsestraat 35	7	4,5	30,93	34,14	-	30,93
Baarschotsestraat 35	8	1,5	15,85	18,97	-	15,85
Baarschotsestraat 35	8	4,5	19,74	22,85	-	19,74
Baarschotsestraat 36	18	1,5	39,45	42,77	-	39,45
Baarschotsestraat 36	18	4,5	40,04	43,31	-	40,04
Baarschotsestraat 36	19	1,5	35,03	38,37	-	35,03
Baarschotsestraat 36	19	4,5	35,78	39,05	-	35,78

Geluidsbelasting afkomstig van indirecte hinder, in tabelvorm

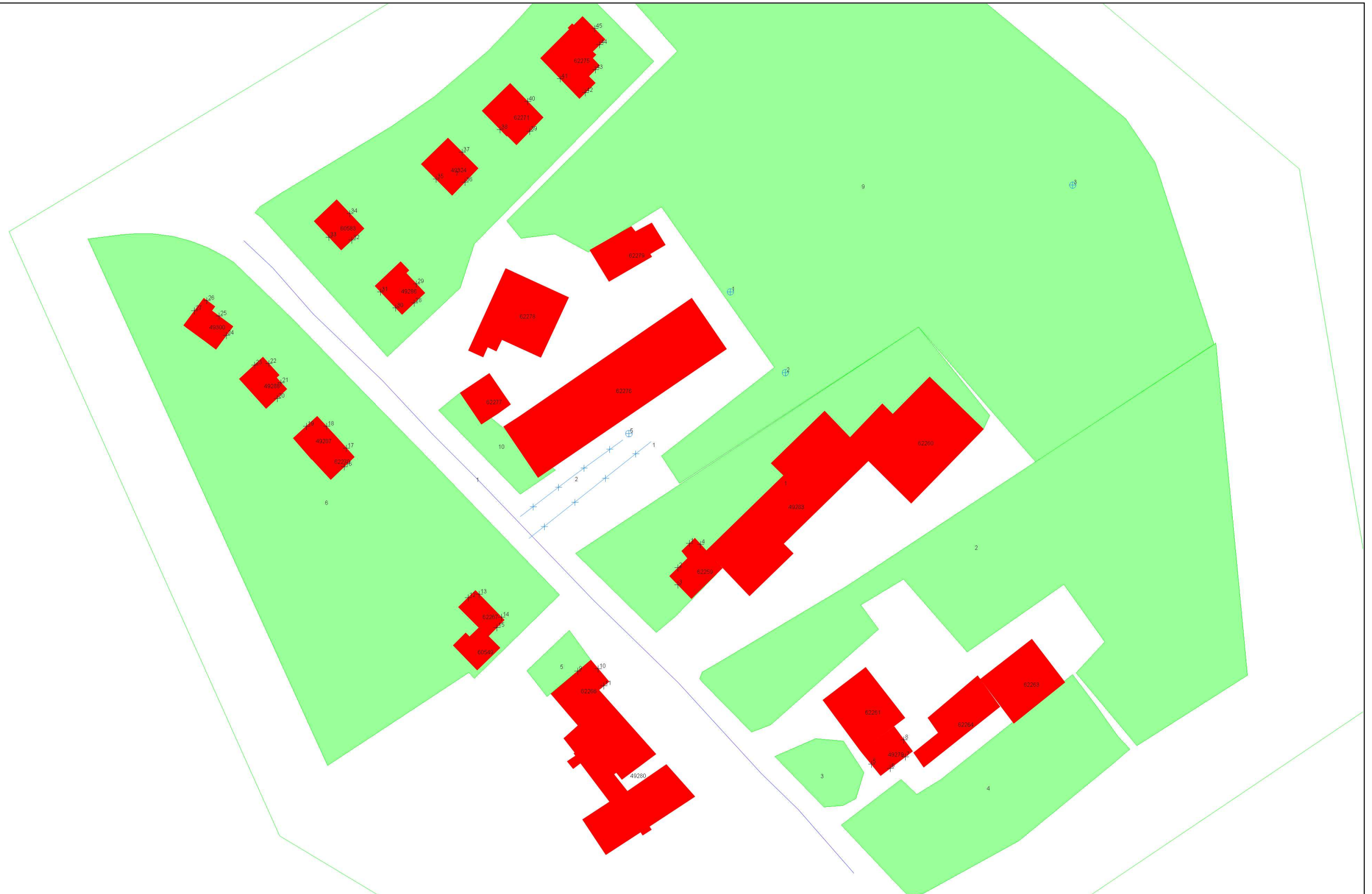
Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)	
Baarschotsestraat 38	16	1,5	35,41	38,76	-	35,41
Baarschotsestraat 38	16	4,5	36,27	39,55	-	36,27
Baarschotsestraat 38	17	1,5	39,37	42,69	-	39,37
Baarschotsestraat 38	17	4,5	39,99	43,25	-	39,99
Baarschotsestraat 46	9	1,5	38,30	41,54	-	38,30
Baarschotsestraat 46	9	4,5	38,67	41,88	-	38,67
Baarschotsestraat 46	10	1,5	43,14	46,31	-	43,14
Baarschotsestraat 46	10	4,5	43,31	46,47	-	43,31
Baarschotsestraat 46	11	1,5	40,87	44,02	-	40,87
Baarschotsestraat 46	11	4,5	41,19	44,35	-	41,19
Baarschotsestraat 46	12	1,5	34,89	38,24	-	34,89
Baarschotsestraat 46	12	4,5	35,79	39,07	-	35,79
Baarschotsestraat 46	13	1,5	38,96	42,28	-	38,96
Baarschotsestraat 46	13	4,5	39,68	42,94	-	39,68
Baarschotsestraat 46	14	1,5	39,10	42,40	-	39,10
Baarschotsestraat 46	14	4,5	39,80	43,05	-	39,80
Baarschotsestraat 46	15	1,5	37,00	40,28	-	37,00
Baarschotsestraat 46	15	4,5	36,54	39,77	-	36,54
Van Dijklaan 2	35	1,5	29,12	32,50	-	29,12
Van Dijklaan 2	35	4,5	30,92	34,22	-	30,92
Van Dijklaan 2	36	1,5	26,95	30,28	-	26,95
Van Dijklaan 2	36	4,5	28,74	31,99	-	28,74
Van Dijklaan 2	37	1,5	20,60	24,00	-	20,60
Van Dijklaan 2	37	4,5	21,50	24,78	-	21,50
Van Dijklaan 4	38	1,5	24,38	27,68	-	24,38
Van Dijklaan 4	38	4,5	25,60	28,82	-	25,60
Van Dijklaan 4	39	1,5	24,68	28,01	-	24,68
Van Dijklaan 4	39	4,5	25,58	28,82	-	25,58
Van Dijklaan 4	40	1,5	17,76	21,11	-	17,76
Van Dijklaan 4	40	4,5	18,28	21,49	-	18,28
Van Dijklaan 6	41	1,5	22,14	25,48	-	22,14
Van Dijklaan 6	41	4,5	22,83	26,04	-	22,83
Van Dijklaan 6	42	1,5	22,78	26,11	-	22,78
Van Dijklaan 6	42	1,5	25,78	25,73	-	30,73
Van Dijklaan 6	42	4,5	23,77	27,00	-	23,77
Van Dijklaan 6	42	4,5	28,80	28,75	-	33,75
Van Dijklaan 6	43	1,5	12,00	14,99	-	12,00
Van Dijklaan 6	43	1,5	24,61	24,66	-	29,66
Van Dijklaan 6	43	4,5	15,57	18,66	-	15,57
Van Dijklaan 6	43	4,5	27,71	27,77	-	32,77
Van Dijklaan 6	44	1,5	11,97	15,02	-	11,97
Van Dijklaan 6	44	1,5	23,93	23,99	-	28,99
Van Dijklaan 6	44	4,5	15,50	18,60	-	15,50
Van Dijklaan 6	44	4,5	26,78	26,85	-	31,85
Van Dijklaan 6	45	1,5	-	-	-	-
Van Dijklaan 6	45	1,5	14,86	14,85	-	19,85
Van Dijklaan 6	45	4,5	-	-	-	-
Van Dijklaan 6	45	4,5	16,49	16,48	-	21,48

Geluidsbelasting afkomstig van indirecte hinder, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden			Geluids- belastingen (Lar,Lt) in dB(A)
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)	
Hoogste geluidsbelastingen						
Baarschotsestraat 25			40	44	-	40
Baarschotsestraat 27			41	44	-	41
Baarschotsestraat 31			39	43	-	39
Baarschotsestraat 32			41	44	-	41
Baarschotsestraat 33			40	43	-	40
Baarschotsestraat 34			38	42	-	38
Baarschotsestraat 35			40	43	-	40
Baarschotsestraat 36			40	43	-	40
Baarschotsestraat 38			43	46	-	43
Baarschotsestraat 46			31	34	-	31
Van Dijklaan 2			26	29	-	26
Van Dijklaan 4			29	29	-	34
Van Dijklaan 6			29	29	-	34
Normen						
Voorkeurgrenswaarde						50
Hoogst toelaatbare geluidsbelasting						65

Bijlage E

Overzichtstekening 3: Grafische weergave van het model Boog-sport



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- + bron
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

project	Baarschotsestraat 31
opdrachtgever	Gemeente Hilvarenbeek
omschrijving	Overzichtstekening 3
	Grafische weergave van het model
	Boogsport



Bijlage F

Rapportage van het model Langtijd

Projectgegevens

projectnaam: Baarschotsestraat 31
opdrachtgever: Gemeente Hilvarenbeek
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 835
situatie: Boogsport
uitsnede: Langtijd

omschrijving

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

industrielawaai

10.29 03.06.2011
n.v.t.
☒
0 %
11-04-2012
12:03
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.
HMRI 1999
☒
☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49279	8.0	0.0	29	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49280	7.0	0.0	133		80	dx:f:4
49283	7.0	0.0	113		80	dx:f:4
49286	8.0	0.0	65	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49287	8.0	0.0	22	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49288	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49300	8.0	0.0	32	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49324	8.0	0.0	32	Van Dijklaan	80	dx:f:4
60549	3.0	0.0	29		80	dx:f:4
60583	8.0	0.0	31	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62259	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62260	6.0	0.0	93		80	
62261	8.0	0.0	50		80	dx:f:4
62263	7.0	0.0	44		80	
62264	4.0	0.0	51		80	
62266	7.0	0.0	31	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62267	8.0	0.0	30	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62270	8.0	0.0	22	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62271	8.0	0.0	34	Van Dijklaan	80	dx:f:4
62275	8.0	0.0	55	Van Dijklaan	80	dx:f:4
62276	0.0	0.0	142		80	dx:f:4
62277	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62278	7.0	0.0	63		80	
62279	5.0	0.0	40		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	1021	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
1	stemgeluid buitenba:	vrij(>1m)	1.5	A	360	0	--	62.0	70.0	77.0	74.0	70.0	66.0	--	--	80.0	4.000	1.330	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
2	stemgeluid buitenba:	vrij(>1m)	1.5	A	360	0	--	62.0	70.0	77.0	74.0	70.0	66.0	--	--	80.0	4.000	1.330	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
3	stemgeluid buitenba:	vrij(>1m)	1.5	A	360	0	--	62.0	70.0	77.0	74.0	70.0	66.0	--	--	80.0	4.000	1.330	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
5	laden en lossen	vrij(>1m)	1.5	A	360	0	--	61.5	64.5	69.5	73.5	75.5	72.5	64.5	81.0	83.4	--	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1		1.0	A	--	66.4	74.1	78.4	81.2	83.8	83.2	79.1	74.8	89.0	10	10	50	50	0	0	0	0	0	0
2	vrachtwagen	1.0	A	66.0	78.0	87.0	88.0	91.0	94.0	94.0	86.0	78.0	99.0	10	5	4	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
														Lden	Letm
1	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.34	36.84	--	36.29	41.84	36.29	41.84
						IL totaal (0)	1	4.5	37.01	38.10	--	37.72	43.10	37.72	43.10
2	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.89	35.45	--	34.88	40.45	34.88	40.45
						IL totaal (0)	1	4.5	35.53	36.78	--	36.33	41.78	36.33	41.78
3	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.32	30.15	--	29.47	35.15	29.47	35.15
						IL totaal (0)	1	4.5	30.12	31.72	--	31.13	36.72	31.13	36.72
4	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.92	34.77	--	34.08	39.77	34.08	39.77
						IL totaal (0)	1	4.5	35.44	36.78	--	36.29	41.78	36.29	41.78
5	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.41	20.75	--	20.26	25.75	20.26	25.75
						IL totaal (0)	1	4.5	19.84	21.31	--	20.77	26.31	20.77	26.31
6	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
7	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
8	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	16.66	16.65	--	16.77	21.65	16.77	21.65
						IL totaal (0)	1	4.5	16.09	16.09	--	16.21	21.09	16.21	21.09
9	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.96	32.15	--	31.73	37.15	31.73	37.15
						IL totaal (0)	1	4.5	33.11	34.21	--	33.83	39.21	33.83	39.21
10	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.28	32.43	--	32.02	37.43	32.02	37.43
						IL totaal (0)	1	4.5	33.34	34.41	--	34.04	39.41	34.04	39.41
11	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
12	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.77	24.42	--	28.71	30.77	28.71	30.77
						IL totaal (0)	1	4.5	32.34	26.33	--	30.35	32.34	30.35	32.34
13	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.11	35.11	--	34.77	40.11	34.77	40.11
						IL totaal (0)	1	4.5	35.28	36.14	--	35.86	41.14	35.86	41.14
14	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.60	34.93	--	34.45	39.93	34.45	39.93
						IL totaal (0)	1	4.5	35.02	36.15	--	35.75	41.15	35.75	41.15
15	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.44	24.38	--	24.53	29.38	24.53	29.38
						IL totaal (0)	1	4.5	25.40	25.43	--	25.53	30.43	25.53	30.43
16	0.0	0.0 Baarschotsestraat	38 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.17	28.61	--	28.52	33.61	28.52	33.61
						IL totaal (0)	1	4.5	30.55	31.01	--	30.91	36.01	30.91	36.01
17	0.0	0.0 Baarschotsestraat	38 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.40	28.72	--	28.68	33.72	28.68	33.72
						IL totaal (0)	1	4.5	30.73	31.07	--	31.02	36.07	31.02	36.07
18	0.0	0.0 Baarschotsestraat	36 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	27.36	27.64	--	27.62	32.64	27.62	32.64
						IL totaal (0)	1	4.5	29.51	29.77	--	29.76	34.77	29.76	34.77
19	0.0	0.0 Baarschotsestraat	36 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	4.71	5.25	--	5.11	10.25	5.11	10.25
						IL totaal (0)	1	4.5	6.08	6.59	--	6.47	11.59	6.47	11.59
20	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.44	24.95	--	24.83	29.95	24.83	29.95
						IL totaal (0)	1	4.5	26.30	26.60	--	26.57	31.60	26.57	31.60
21	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.41	26.00	--	25.84	31.00	25.84	31.00
						IL totaal (0)	1	4.5	27.39	27.93	--	27.79	32.93	27.79	32.93
22	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.47	24.86	--	24.79	29.86	24.79	29.86
						IL totaal (0)	1	4.5	26.07	26.45	--	26.39	31.45	26.39	31.45
23	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	16.89	17.51	--	17.34	22.51	17.34	22.51
						IL totaal (0)	1	4.5	18.16	18.76	--	18.59	23.76	18.59	23.76
24	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	22.17	22.22	--	22.31	27.22	22.31	27.22
						IL totaal (0)	1	4.5	23.51	23.45	--	23.60	28.45	23.60	28.45
25	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.50	24.18	--	23.98	29.18	23.98	29.18

														IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm
						IL totaal (0)	1	4.5	24.82	25.50	--	25.30	30.50	25.30	30.50
26	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.55	21.99	--	21.90	26.99	21.90	26.99
						IL totaal (0)	1	4.5	22.67	23.10	--	23.01	28.10	23.01	28.10
27	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00
28	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	22.43	23.67	--	23.23	28.67	23.23	28.67
						IL totaal (0)	1	4.5	25.02	26.19	--	25.78	31.19	25.78	31.19
29	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	18.15	18.58	--	18.49	23.58	18.49	23.58
						IL totaal (0)	1	4.5	21.65	22.02	--	21.96	27.02	21.96	27.02
30	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.59	21.77	--	21.80	26.77	21.80	26.77
						IL totaal (0)	1	4.5	23.63	23.80	--	23.83	28.80	23.83	28.80
31	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.61	20.94	--	20.90	25.94	20.90	25.94
						IL totaal (0)	1	4.5	22.43	22.76	--	22.72	27.76	22.72	27.76
32	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.97	21.92	--	22.06	26.92	22.06	26.92
						IL totaal (0)	1	4.5	23.92	23.88	--	24.02	28.88	24.02	28.88
33	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	18.09	18.74	--	18.55	23.74	18.55	23.74
						IL totaal (0)	1	4.5	19.51	20.12	--	19.95	25.12	19.95	25.12
34	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.10	20.53	--	20.93	25.53	20.93	25.53
						IL totaal (0)	1	4.5	22.93	22.53	--	22.85	27.53	22.85	27.53
35	0.0	0.0 Van Dijklaan	2 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	22.66	22.68	--	22.79	27.68	22.79	27.68
						IL totaal (0)	1	4.5	24.94	24.96	--	25.07	29.96	25.07	29.96
36	0.0	0.0 Van Dijklaan	2 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.93	26.00	--	26.08	31.00	26.08	31.00
						IL totaal (0)	1	4.5	28.57	28.62	--	28.71	33.62	28.71	33.62
37	0.0	0.0 Van Dijklaan	2 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.20	19.19	--	19.31	24.19	19.31	24.19
						IL totaal (0)	1	4.5	23.07	23.06	--	23.18	28.06	23.18	28.06
38	0.0	0.0 Van Dijklaan	4 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	17.40	19.45	--	18.69	24.45	18.69	24.45
						IL totaal (0)	1	4.5	18.63	20.99	--	20.11	25.99	20.11	25.99
39	0.0	0.0 Van Dijklaan	4 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.13	24.54	--	24.46	29.54	24.46	29.54
						IL totaal (0)	1	4.5	27.15	27.46	--	27.43	32.46	27.43	32.46
40	0.0	0.0 Van Dijklaan	4 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.16	23.12	--	23.26	28.12	23.26	28.12
						IL totaal (0)	1	4.5	26.39	26.37	--	26.50	31.37	26.50	31.37
41	0.0	0.0 Van Dijklaan	6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.85	24.86	--	24.97	29.86	24.97	29.86
						IL totaal (0)	1	4.5	27.71	27.77	--	27.86	32.77	27.86	32.77
42	0.0	0.0 Van Dijklaan	6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.78	25.73	--	25.87	30.73	25.87	30.73
						IL totaal (0)	1	4.5	28.80	28.75	--	28.89	33.75	28.89	33.75
43	0.0	0.0 Van Dijklaan	6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.61	24.66	--	24.75	29.66	24.75	29.66
						IL totaal (0)	1	4.5	27.71	27.77	--	27.86	32.77	27.86	32.77
44	0.0	0.0 Van Dijklaan	6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.93	23.99	--	24.08	28.99	24.08	28.99
						IL totaal (0)	1	4.5	26.78	26.85	--	26.93	31.85	26.93	31.85
45	0.0	0.0 Van Dijklaan	6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	14.86	14.85	--	14.97	19.85	14.97	19.85
						IL totaal (0)	1	4.5	16.49	16.48	--	16.60	21.48	16.60	21.48
46	0.0	0.0 Baarschotsestraat	31 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.93	21.54	--	21.37	26.54	21.37	26.54
						IL totaal (0)	1	4.5	23.27	23.73	--	23.63	28.73	23.63	28.73
47	0.0	0.0 Baarschotsestraat	31 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	27.04	26.85	--	27.06	31.85	27.06	31.85
						IL totaal (0)	1	4.5	28.23	28.50	--	28.49	33.50	28.49	33.50
48	0.0	0.0 Baarschotsestraat	31 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.26	35.87	--	36.18	40.87	36.18	40.87
						IL totaal (0)	1	4.5	37.17	37.24	--	37.32	42.24	37.32	42.24
49	0.0	0.0 Baarschotsestraat	31 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.40	34.19	--	34.41	39.19	34.41	39.19
						IL totaal (0)	1	4.5	35.93	35.98	--	36.07	40.98	36.07	40.98

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	261	50.0	
2	426	80.0	
3	43	50.0	
4	172	80.0	
5	32	50.0	
6	232	50.0	
7	261	50.0	
9	615	80.0	
10	68	50.0	

Bijlage G

Rapportage van het model Indirecte hinder

Projectgegevens

projectnaam: Baarschotsestraat 31
opdrachtgever: Gemeente Hilvarenbeek
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 835
situatie: Boogsport
uitsnede: indirecte hinder

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-04-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:00
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49279	8.0	0.0	29	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49280	7.0	0.0	133		80	dx:f:4
49283	7.0	0.0	113		80	dx:f:4
49286	8.0	0.0	65	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49287	8.0	0.0	22	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49288	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49300	8.0	0.0	32	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
49324	8.0	0.0	32	Van Dijklaan	80	dx:f:4
60549	3.0	0.0	29		80	dx:f:4
60583	8.0	0.0	31	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62259	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62260	6.0	0.0	93		80	
62261	8.0	0.0	50		80	dx:f:4
62263	7.0	0.0	44		80	
62264	4.0	0.0	51		80	
62266	7.0	0.0	31	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62267	8.0	0.0	30	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62270	8.0	0.0	22	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62271	8.0	0.0	34	Van Dijklaan	80	dx:f:4
62275	8.0	0.0	55	Van Dijklaan	80	dx:f:4
62276	0.0	0.0	142		80	dx:f:4
62277	8.0	0.0	33	Baarschotsestraat	80	dx:f:4
62278	7.0	0.0	63		80	
62279	5.0	0.0	40		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	1021	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	33.74	37.08	--	35.88	33.74	35.88	33.74	33.74	37.08	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.05	38.32	--	37.14	35.05	37.14	35.05	35.05	38.32	--
2	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.53	39.86	--	38.66	36.53	38.66	36.53	36.53	39.86	--
						VL totaal (0)	1	4.5	37.40	40.67	--	39.49	37.40	39.49	37.40	37.40	40.67	--
3	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.08	43.37	--	42.19	40.08	42.19	40.08	40.08	43.37	--
						VL totaal (0)	1	4.5	40.74	43.98	--	42.81	40.74	42.81	40.74	40.74	43.98	--
4	0.0	0.0 Baarschotsestraat	33 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	4.25	7.27	--	6.17	4.25	6.17	4.25	4.25	7.27	--
						VL totaal (0)	1	4.5	6.66	9.46	--	8.43	6.66	8.43	6.66	6.66	9.46	--
5	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.80	41.08	--	39.90	37.80	39.90	37.80	37.80	41.08	--
						VL totaal (0)	1	4.5	38.37	41.61	--	40.44	38.37	40.44	38.37	38.37	41.61	--
6	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	33.03	36.27	--	35.10	33.03	35.10	33.03	33.03	36.27	--
						VL totaal (0)	1	4.5	33.73	36.95	--	35.79	33.73	35.79	33.73	33.73	36.95	--
7	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	31.24	34.50	--	33.33	31.24	33.33	31.24	31.24	34.50	--
						VL totaal (0)	1	4.5	30.93	34.14	--	32.98	30.93	32.98	30.93	30.93	34.14	--
8	0.0	0.0 Baarschotsestraat	35 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	15.85	18.97	--	17.84	15.85	17.84	15.85	15.85	18.97	--
						VL totaal (0)	1	4.5	19.74	22.85	--	21.72	19.74	21.72	19.74	19.74	22.85	--
9	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.30	41.54	--	40.37	38.30	40.37	38.30	38.30	41.54	--
						VL totaal (0)	1	4.5	38.67	41.88	--	40.72	38.67	40.72	38.67	38.67	41.88	--
10	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.14	46.31	--	45.16	43.14	45.16	43.14	43.14	46.31	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.31	46.47	--	45.33	43.31	45.33	43.31	43.31	46.47	--
11	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.87	44.02	--	42.88	40.87	42.88	40.87	40.87	44.02	--
						VL totaal (0)	1	4.5	41.19	44.35	--	43.21	41.19	43.21	41.19	41.19	44.35	--
12	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.89	38.24	--	37.04	34.89	37.04	34.89	34.89	38.24	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.79	39.07	--	37.89	35.79	37.89	35.79	35.79	39.07	--
13	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.96	42.28	--	41.09	38.96	41.09	38.96	38.96	42.28	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.68	42.94	--	41.77	39.68	41.77	39.68	39.68	42.94	--
14	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.10	42.40	--	41.21	39.10	41.21	39.10	39.10	42.40	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.80	43.05	--	41.88	39.80	41.88	39.80	39.80	43.05	--
15	0.0	0.0 Baarschotsestraat	46 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.00	40.28	--	39.10	37.00	39.10	37.00	37.00	40.28	--
						VL totaal (0)	1	4.5	36.54	39.77	--	38.60	36.54	38.60	36.54	36.54	39.77	--
16	0.0	0.0 Baarschotsestraat	38 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	35.41	38.76	--	37.56	35.41	37.56	35.41	35.41	38.76	--
						VL totaal (0)	1	4.5	36.27	39.55	--	38.37	36.27	38.37	36.27	36.27	39.55	--
17	0.0	0.0 Baarschotsestraat	38 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.37	42.69	--	41.50	39.37	41.50	39.37	39.37	42.69	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.99	43.25	--	42.08	39.99	42.08	39.99	39.99	43.25	--
18	0.0	0.0 Baarschotsestraat	36 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.45	42.77	--	41.58	39.45	41.58	39.45	39.45	42.77	--
						VL totaal (0)	1	4.5	40.04	43.31	--	42.13	40.04	42.13	40.04	40.04	43.31	--
19	0.0	0.0 Baarschotsestraat	36 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	35.03	38.37	--	37.17	35.03	37.17	35.03	35.03	38.37	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.78	39.05	--	37.87	35.78	37.87	35.78	35.78	39.05	--
20	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.71	38.05	--	36.85	34.71	36.85	34.71	34.71	38.05	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.65	38.93	--	37.75	35.65	37.75	35.65	35.65	38.93	--
21	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.35	42.68	--	41.48	39.35	41.48	39.35	39.35	42.68	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.96	43.23	--	42.05	39.96	42.05	39.96	39.96	43.23	--
22	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.47	42.78	--	41.59	39.47	41.59	39.47	39.47	42.78	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.95	43.21	--	42.04	39.95	42.04	39.95	39.95	43.21	--
23	0.0	0.0 Baarschotsestraat	34 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	35.07	38.39	--	37.20	35.07	37.20	35.07	35.07	38.39	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.68	38.95	--	37.77	35.68	37.77	35.68	35.68	38.95	--
24	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.38	39.71	--	38.51	36.38	38.51	36.38	36.38	39.71	--
						VL totaal (0)	1	4.5	37.10	40.37	--	39.19	37.10	39.19	37.10	37.10	40.37	--
25	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.63	41.95	--	40.76	38.63	40.76	38.63	38.63	41.95	--

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
26	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	39.29	42.56	--	41.38	39.29	41.38	39.29	39.29	42.56	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	37.64	40.94	--	39.75	37.64	39.75	37.64	37.64	40.94	--
27	0.0	0.0 Baarschotsestraat	32	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	38.18	41.44	--	40.27	38.18	40.27	38.18	38.18	41.44	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	20.17	23.47	--	22.28	20.17	22.28	20.17	20.17	23.47	--
28	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	20.27	23.52	--	22.35	20.27	22.35	20.27	20.27	23.52	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	36.48	39.75	--	38.57	36.48	38.57	36.48	36.48	39.75	--
29	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	37.22	40.45	--	39.28	37.22	39.28	37.22	37.22	40.45	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	21.71	25.01	--	23.82	21.71	23.82	21.71	21.71	25.01	--
30	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	23.57	26.81	--	25.64	23.57	25.64	23.57	23.57	26.81	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	40.46	43.73	--	42.55	40.46	42.55	40.46	40.46	43.73	--
31	0.0	0.0 Baarschotsestraat	27	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	40.90	44.14	--	42.97	40.90	42.97	40.90	40.90	44.14	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	40.24	43.52	--	42.34	40.24	42.34	40.24	40.24	43.52	--
32	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	40.66	43.90	--	42.73	40.66	42.73	40.66	40.66	43.90	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	35.97	39.29	--	38.10	35.97	38.10	35.97	35.97	39.29	--
33	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	36.72	39.98	--	38.81	36.72	38.81	36.72	36.72	39.98	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	39.92	43.20	--	42.02	39.92	42.02	39.92	39.92	43.20	--
34	0.0	0.0 Baarschotsestraat	25	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	40.26	43.50	--	42.33	40.26	42.33	40.26	40.26	43.50	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	20.81	24.22	--	23.00	20.81	23.00	20.81	20.81	24.22	--
35	0.0	0.0 Van Dijklaan	2	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	22.03	25.35	--	24.16	22.03	24.16	22.03	22.03	25.35	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	29.12	32.50	--	31.29	29.12	31.29	29.12	29.12	32.50	--
36	0.0	0.0 Van Dijklaan	2	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	30.92	34.22	--	33.03	30.92	33.03	30.92	30.92	34.22	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	26.95	30.28	--	29.08	26.95	29.08	26.95	26.95	30.28	--
37	0.0	0.0 Van Dijklaan	2	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	28.74	31.99	--	30.82	28.74	30.82	28.74	28.74	31.99	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	20.60	24.00	--	22.78	20.60	22.78	20.60	20.60	24.00	--
38	0.0	0.0 Van Dijklaan	4	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	21.50	24.78	--	23.60	21.50	23.60	21.50	21.50	24.78	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	24.38	27.68	--	26.49	24.38	26.49	24.38	24.38	27.68	--
39	0.0	0.0 Van Dijklaan	4	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	25.60	28.82	--	27.66	25.60	27.66	25.60	25.60	28.82	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	24.68	28.01	--	26.81	24.68	26.81	24.68	24.68	28.01	--
40	0.0	0.0 Van Dijklaan	4	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	25.58	28.82	--	27.65	25.58	27.65	25.58	25.58	28.82	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	17.76	21.11	--	19.91	17.76	19.91	17.76	17.76	21.11	--
41	0.0	0.0 Van Dijklaan	6	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	18.28	21.49	--	20.33	18.28	20.33	18.28	18.28	21.49	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	22.14	25.48	--	24.28	22.14	24.28	22.14	22.14	25.48	--
42	0.0	0.0 Van Dijklaan	6	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	22.83	26.04	--	24.88	22.83	24.88	22.83	22.83	26.04	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	22.78	26.11	--	24.91	22.78	24.91	22.78	22.78	26.11	--
43	0.0	0.0 Van Dijklaan	6	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	23.77	27.00	--	25.83	23.77	25.83	23.77	23.77	27.00	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	12.00	14.99	--	13.90	12.00	13.90	12.00	12.00	14.99	--
44	0.0	0.0 Van Dijklaan	6	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	15.57	18.66	--	17.54	15.57	17.54	15.57	15.57	18.66	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	11.97	15.02	--	13.91	11.97	13.91	11.97	11.97	15.02	--
45	0.0	0.0 Van Dijklaan	6	gevel				VL	totaal	(0)	1	4.5	15.50	18.60	--	17.48	15.50	17.48	15.50	15.50	18.60	--
								VL	totaal	(0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								VL	totaal	(0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	223	elem.verh.keperverband [30km]	CROW965(€	1	indirecte hinder			.0	☐ dag avond nacht		4.17 12.50	.33			30 30	30		

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	261	50.0	
2	426	80.0	
3	43	50.0	
4	172	80.0	
5	32	50.0	
6	232	50.0	
7	261	50.0	
9	615	80.0	
10	68	50.0	

