

Akoestisch Onderzoek
herontwikkeling 4 locaties gemeente
Hilvarenbeek



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek herontwikkeling 4 locaties gemeente Hilvarenbeek
Projectnummer	2015-3123-0
Onderzoeksadressen	1. Akkerstraat ong. (nabij Biestsestraat) BIEST-HOUTAKKER 2. Hakvoortseweg 34 5084 HA BIEST-HOUTAKKER 3. Molenstraat 45 5087 BM DIESEN 4. Tongerloseweg 2 5087 KX DIESEN
Opdrachtgever	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN Contactpersoon: dhr. M. Gerards
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ir. A.R. (Agnes) Voerman avoerman@sainadvies.nl <i>projectleider:</i> ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 30 november 2016

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	7
4	Modellering	11
5	Berekeningsresultaten en bespreking	12
5.1	Akkerstraat ong.	12
5.2	Hakvoortseweg 34	13
5.3	Tongerloseweg 2	15
6	Conclusies	17
Bijlage 1:	Ligging planlocaties	
Bijlage 2:	Verkeersgegevens	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten	
Bijlage 5:	Randvoorwaarden woningbouw	

1 Inleiding

Aanleiding	Er zijn plannen om 4 locaties in de gemeente Hilvarenbeek te herontwikkelen. Afhankelijk van de locatie wordt de bedrijfswoning herbestemd als burgerwoning, wordt bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt en/of worden nieuwe (vrijstaande) woningen gepland. De nieuwe woningen komen nabij doorgaande wegen te liggen. Daarom wordt in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.
Doel van het onderzoek	In het akoestisch onderzoek wordt onderzocht of de geluidbelasting van de wegen op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen. Ook wordt aandacht geschonken aan de geluidsbelasting ten gevolge van relevante 30 km/u-wegen.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: <ul style="list-style-type: none">• 'Stedenbouwkundig schetsontwerp Akkerstraat ong. in Biest-Houtakker', 'Stedenbouwkundig schetsontwerp Hakvoortseweg 34 in Biest-Houtakker' en 'Stedenbouwkundig schetsontwerp Tongerlosegweg 2 in Diessen', alledrie met projectnummer 15294.002 en datum 6 juni 2016;• Verkeersintensiteiten en wegdektypes, afkomstig van de gemeente Hilvarenbeek;• Verkeersgegevens uit het Akoestisch onderzoek wegverkeer Akkerstraat 10, Biest-Houtakker Gemeente Hilvarenbeek, uitgevoerd door SAB, project 130315, d.d. 4 oktober 2013;• Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, OpenStreetmaps, etc.);• (Lucht-) foto's.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging planlocaties

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek. Dit hoofdstuk beschrijft de regels uit de Wet geluidhinder die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van de weg	Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.
Correcties	<p>De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast.</p> <p>Voor wegverkeer met een snelheid¹ van minder dan 70 km/u geldt er een generieke correctie van 5 dB.</p>
Grenswaarden ²	<p>De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig.</p> <p>Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidwering van de gevel.</p> <p>Voor nieuwe woonbestemmingen buiten de bebouwde kom gelden de volgende grenswaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voorkeursgrenswaarde: 48 dB • Maximale grenswaarde: 53 dB <p>Een bedrijfswoning die herbestemd wordt tot burgerwoning is vanuit het oogpunt van de Wet geluidhinder geen nieuwe woonbestemming. Hiervoor is toetsing aan de Wet geluidshinder niet aan de orde.</p>

- 1 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.
- 2 De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

30 km/u-wegen	<p>De Wet geluidhinder heeft 30 km/u-wegen uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan het echter wel gewenst zijn om nader onderzoek naar deze wegen te doen.</p> <p>In dit onderzoek is voor de beoordeling van het geluid door de 30 km/u-wegen aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder, hoewel harde toetsing aan de grenswaarden dus niet nodig is. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ook geen hogere grenswaarde vastgesteld worden. Uit jurisprudentie volgt dat de geluidsbelasting aanvaardbaar is, als voldaan wordt aan de maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen.</p>
Gemeentelijk beleid hogere waarden	<p>De gemeente Hilvarenbeek heeft geen beleid vastgesteld met betrekking tot het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde (in het kader van de Wet geluidhinder).</p>
Cumulatie	<p>In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.</p>

3 Uitgangspunten

Planbeschrijving	<p>1. Akkerstraat ong., Biest-Houtakker De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom, in een 30 km/u-zone. Het plan voorziet in de realisatie van 3 nieuwe woonbestemmingen: een vrijstaande woning en een langgevelboerderij (2 woningen). De langgevelboerderij wordt uitgevoerd als één bouwlaag met kap. De vrijstaande woning krijgt 2 bouwlagen met een kap.</p> <p>2. Hakvoortseweg 34, Biest-Houtakker Het plan ligt buiten de bebouwde kom. De huidige bedrijfswoning wordt herbestemd tot burgerwoning en er worden 2 nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd van 1 of 2 bouwlagen met kap. Net als bij het plan aan de Molenstraat hoeft de (voormalige) bedrijfswoning niet beschouwd te worden voor het aspect geluid. Het onderzoek beperkt zich daarom tot de 2 nieuwe woningen.</p> <p>3. Molenstraat 45, Diessen Het plan ligt buiten de bebouwde kom en voorziet in het herbestemmen van een bedrijfswoning in een burgerwoning. Er worden op deze locatie geen nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd, zodat toetsing aan de Wet geluidshinder niet aan de orde is. Ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening hoeft de woning voor het aspect geluid niet beschouwd te worden. Deze planlocatie is zodoende niet verder beschouwd.</p> <p>4. Tongerloseweg 2, Diessen Het plan ligt buiten de bebouwde kom. Ook hier wordt de huidige bedrijfswoning herbestemd tot burgerwoning en worden er 2 nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd van 1 of 2 bouwlagen met kap. Er is gekozen voor de variant, waarbij de nieuwe woningen aan noordzijde van de (voormalige) bedrijfswoning gebouwd worden. Net als bij de andere plannen hoeft de (voormalige) bedrijfswoning niet beschouwd te worden voor het aspect geluid. Het onderzoek beperkt zich zodoende tot de 2 nieuwe woningen.</p> <p>De locatie van de nieuwe woningen blijkt uit bijlage 1 (Ligging van de planlocaties, incl. planinvulling).</p>
Onderzochte wegen	<p>Akkerstraat ong., Biest-Houtakker Er zijn geen gezoneerde wegen waarvan de zone het plangebied overschrijdt. Wel liggen de nieuwe woningen binnen de invloedssfeer van de 30 km/u-wegen Akkerstraat en Biestsestraat.</p> <p>Hakvoortseweg 34, Biest-Houtakker Het plan ligt binnen de geluidzone van de Hakvoortseweg, de Biestsedijk en</p>

	<p>de Heikestraat.</p> <p>Tongerloseweg 2, Diessen</p> <p>Het plan ligt binnen de geluidzone van de Tongerloseweg en binnen de invloedssfeer van het Sprenkeleind en de Gulden Akker, beiden 30 km/u-wegen.</p>
Verkeersgegevens	<p>Door de gemeente Hilvarenbeek zijn tellingen en wegdektypes aangeleverd van de Hakvoortseweg en Molenstraat/Tongerloseweg, voor het jaar 2015 respectievelijk 2013. Hieruit zijn voor elke weg de voertuig- en periodeverdeling bepaald, uitgaande van de drukste teldag. Als 'aangeleverde etmaalintensiteit' zijn de gemiddelde weekdagintensiteiten van de drukste telweek gehanteerd. Deze etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar, tot het jaar 2026.</p> <p>Van de overige wegen zijn alleen wegdektypes aangeleverd. Voor de Akkerstraat en Biestsestraat is uitgegaan van verkeersgegevens uit een akoestisch onderzoek voor een naburig plan¹. Voor de overige wegen zijn op basis van de wegenstructuur aannames gedaan voor de etmaalintensiteit, in overleg met de opdrachtgever die lokaal goed bekend is. Voor de voertuig- en periodeverdeling is aangesloten bij de meest nabijgelegen weg waarvan tellingen aangeleverd zijn. De rijksnelheden zijn bepaald op basis van google streetview.</p> <p>Op het Sprenkeleind en de Gulden Akker (30 km/u-wegen) wordt een vrij lage verkeersintensiteit verwacht (maximaal 1500 motorvoertuigen per etmaal). Gezien de afstand tot het plangebied, de hoeveelheid afschermdende bebouwing en de verwachte intensiteit zal de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Deze geluidsbelasting is daarom niet verder onderzocht.</p> <p>In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven, alsmede de herkomst van de gegevens. In tabel 3.2 zijn de rijksnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek (correctie 1) weergegeven. De gehanteerde aftrek voor de 30km/u-wegen is analoog aan de aftrek voor gezoneerde wegen.</p>

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeer Akkerstraat 10, Biest-Houtakker Gemeente Hilvarenbeek, uitgevoerd door SAB, project 130315, d.d. 4 oktober 2013

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten 2026

Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]	Bron
<i>Gezoneerde wegen:</i>		
Biestsedijk	1850	aanname, helpt van Hakvoortseweg
Biestsestraat, buiten bebouwde kom	3695	één doorgaande route met Hakvoortseweg
Hakvoortseweg	3695	aangeleverd (telling 2015)
Heikestraat	1000	aanname, helpt van Biestsedijk
Molenstraat, buiten bebouwde kom	2881	één doorgaande route met Tongerloseweg
Tongerloseweg	2881	aangeleverd (telling 2013)
<i>30 km/u-wegen:</i>		
Akkerstraat	1694	rapport SAB
Biestsestraat, binnen bebouwde kom (verlengde van Hakvoortseweg)	5550	aanname, Hakvoortseweg + Biestsedijk
Biestsestraat, binnen bebouwde kom (nabij Akkerstraat)	2090	rapport SAB
Molenstraat, binnen bebouwde kom	3500	aanname, Tongerloseweg + wat extra vanwege vrnl. Sprenkeleind

Tabel 3.2: Verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone- breedte [m]	Correcties [dB]			
			1	2	3	totaal
<i>Gezoneerde wegen:</i>						
Biestsedijk	60	250	-5	0	0	-5
Biestsestraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5
Hakvoortseweg	60	250	-5	0	0	-5
Heikestraat	60	250	-5	0	0	-5
Molenstraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5

Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone- breedte [m]	Correcties [dB]			
			1	2	3	totaal
Tongerloseweg	60	250	-5	0	0	-5
<i>30 km/u-wegen:</i>						
Akkerstraat	30	--	-5	0	0	-5
Biestsestraat, binnen bebouwde kom	30	--	-5	0	0	-5
Molenstraat, binnen bebouwde kom	30	--	-5	0	0	-5
<p>De in tabel 3.2 genoemde correcties zijn achtereenvolgens:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijsnelheid -2 tot -5 dB (artikel 3.4 van het RMG2012¹), conform de aftrek ex art. 110g Wgh; 2. Correctie afhankelijk van het soort wegdektype, -1 of -2 dB bij een rijsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012); 3. Plafondcorrectiewaarde van +1,5 dB (alleen voor Rijkswegen); <p>Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.</p>						
Bijlage	<p>Bijlage 1: Ligging planlocaties Bijlage 2: Verkeersgegevens</p>					

¹ Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

4 Modelling

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V3.10 van dgmr. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	<p>Op basis van de verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn per weg in een aparte groep gemodelleerd. Vervolgens zijn aan deze groepen groepsreducties toegekend, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 3.2. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.</p> <p>De Molenstraat en de Tongerloseweg vormen samen één doorgaande weg, zodat ze ook in het rekenmodel als één weg beschouwd zijn. Hetzelfde geldt voor de Biestsestraat en de Hakvoortseweg.</p>
Bodemmodel	<p>Er zijn geen relevante hoogtevariaties van de bodem.</p> <p>Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefraction van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefraction van 0,0.</p>
Gebouwen	<p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.</p> <p>Voor gebouwen die voor afscherming zorgen zijn de hoogtes conservatief ingevoerd; gebouwen die vooral van invloed zijn op reflecties zijn aan de hoge kant ingevoerd. Voor de ligging van deze bebouwing is gebruik gemaakt van een topografische kaart.</p> <p>Voor de ligging van de nieuwe woningen is uitgegaan van de locaties op de aangeleverde schetsontwerpen.</p>
Rekenpunten	<p>De geluidsbelasting is berekend op de bebouwinggrenzen van de nieuwe woningen. Omdat de langgevelboerderij aan de Akkerstraat uit 2 bouwlagen zal bestaan, is de invallende geluidsbelasting berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m hoogte (verdieping). De overige nieuwe woningen bestaan uit (maximaal) 3 bouwlagen, zodat de invallende geluidsbelasting tevens is berekend op 7,5 m hoogte.</p>
Bijlage	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten en bespreking

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwbouw. De geluidsbelasting L_{den} is voor elke planlocatie per weg berekend voor het jaar 2026.

5.1 Akkerstraat ong.

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.1 en 5.2 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de geplande nieuwe woningen.</p> <p><i>Tabel 5.1: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, vrijstaande woning</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Weg</th> <th>N-gevel</th> <th>O-gevel</th> <th>Z-gevel</th> <th>W-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Akkerstraat</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>< 33</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Biestsestraat</td> <td>35</td> <td>38</td> <td>35</td> <td>< 33</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabel 5.2: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, langgevelboerderij</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Weg</th> <th>NW-gevel</th> <th>NO-gevel</th> <th>ZO-gevel</th> <th>ZW-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Akkerstraat</td> <td>46</td> <td>44</td> <td>< 33</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>Biestsestraat</td> <td>34</td> <td>45</td> <td>44</td> <td>< 33</td> </tr> </tbody> </table>	Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel	Akkerstraat	50	45	< 33	45	Biestsestraat	35	38	35	< 33	Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	Akkerstraat	46	44	< 33	38	Biestsestraat	34	45	44	< 33
Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel																											
Akkerstraat	50	45	< 33	45																											
Biestsestraat	35	38	35	< 33																											
Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel																											
Akkerstraat	46	44	< 33	38																											
Biestsestraat	34	45	44	< 33																											
Bespreking van de resultaten	<p>Vrijstaande woning</p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de Akkerstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen, behalve op de noordgevel. Op deze gevel wordt de voorkeursgrenswaarde gering overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de Biestsestraat voldoet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde.</p> <p><i>Maatregelen</i></p> <p>Door de woning verder van de weg te realiseren kan de geluidsbelasting gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde. Met een dergelijke maatregel wordt echter de (geluidsluwe) achtertuin aanzienlijk verkleind, terwijl een 2 dB lagere geluidsbelasting in de praktijk niet als stiller ervaren zal worden. Het woongenot zal zodoende eerder slechter dan beter worden, zodat deze maatregel ongewenst is.</p> <p>Ook met bronmaatregelen in de vorm van een stil wegdektype is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Omdat het hier maar om een enkele woning gaat, zijn de kosten van de maatregel niet in verhouding tot de planomvang. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.</p> <p>Omdat (in dit geval: zeer ruim) aan de maximale grenswaarde van 63 dB¹ wordt voldaan, volgt ook uit jurisprudentie dat de geluidsbelasting</p>																														

1 De maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen, voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom.

	<p>aanvaardbaar is.</p> <p>Langgevelboerderij Zowel de geluidsbelasting ten gevolge van de Akkerstraat als de geluidsbelasting ten gevolge van de Biestsestraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen.</p>
Gecumuleerde geluidsbelasting	<p>Omdat de voorkeursgrenswaarde slechts vanwege één weg overschreden wordt, hoeft de gecumuleerde geluidsbelasting niet onderzocht te worden. Op verzoek van de gemeente is de gecumuleerde geluidsbelasting wel berekend. Om een vergelijking te kunnen maken met de geluidsniveaus zoals die per weg toelaatbaar zijn, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend met toepassing van aftrek.</p> <p>Vrijstaande woning Uit de berekeningen volgt, dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe vrijstaande woning maximaal 50 dB bedraagt, incl. aftrek, volledig ten gevolge van de Akkerstraat. Op de overige gevels voldoet de gecumuleerde geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor een enkele weg. Omdat de gecumuleerde geluidsbelasting vergelijkbaar is met de geluidsbelasting zoals die toegestaan kan worden ten gevolge van één weg, worden de geluidsniveaus aanvaardbaar geacht.</p> <p>Langgevelboerderij Op de langgevelboerderij voldoet de gecumuleerde geluidsbelasting incl. aftrek op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor een enkele weg. Daarom worden de geluidsniveaus aanvaardbaar geacht.</p>
Bijlage	Bijlage 4: Berekeningsresultaten

5.2 Hakvoortseweg 34

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.3 en 5.4 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de geplande nieuwe woningen. Overschrijdingen van de maximale grenswaarde zijn vet gedrukt.</p> <p><i>Tabel 5.3: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, noordelijke woning</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Weg</th> <th>NW-gevel</th> <th>NO-gevel</th> <th>ZO-gevel</th> <th>ZW-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Biestsedijk</td> <td>36</td> <td>46</td> <td>48</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>Hakvoortseweg</td> <td>56</td> <td>53</td> <td>< 33</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Heikestraat</td> <td>< 33</td> <td>< 33</td> <td>37</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table>	Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	Biestsedijk	36	46	48	42	Hakvoortseweg	56	53	< 33	52	Heikestraat	< 33	< 33	37	34
Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel																	
Biestsedijk	36	46	48	42																	
Hakvoortseweg	56	53	< 33	52																	
Heikestraat	< 33	< 33	37	34																	

Tabel 5.4: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, zuidelijke woning

Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel
Biestsedijk	< 33	42	46	40
Hakvoortseweg	56	52	< 33	52
Heikestraat	< 33	34	37	< 33

Bespreking van de resultaten

Hakvoortseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hakvoortseweg overschrijdt op de noordwestgevel van beide woningen zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale grenswaarde van 53 dB. Ook op de zuidwestgevel en de noordoostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt op deze gevels voldaan aan de maximale grenswaarde. Bij beide woningen wordt op de zuidoostgevel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen

Het is niet mogelijk om de geluidsbelasting met bronmaatregelen (in de vorm van een stil wegdektype) te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Ook overdrachtsmaatregelen zijn praktisch niet mogelijk en bovendien landschappelijk ongewenst. Afscherming zou namelijk langs de hele westelijke perceelsgrens van de nieuwe woningen moeten staan, erg hoog moeten zijn (meer dan 2,5 meter) en gesloten uitgevoerd moeten worden.

Met een vergroting van de afstand tot de Hakvoortseweg is de geluidsbelasting vanwege de Hakvoortseweg (gering) te reduceren, maar tegelijkertijd zal de geluidsbelasting vanwege de andere 2 wegen toenemen en wordt de hoeveelheid buitenruimte aan de geluidsluwe zijde kleiner. Deze maatregel is daarom ongewenst. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Hakvoortseweg) vast te stellen. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 5.5. De noordwestgevel van beide woningen dient als dove gevel¹ uitgevoerd te worden. In bijlage 5 zijn de randvoorwaarden voor de woningbouw gevisualiseerd.

Tabel 5.5: Vast te stellen hogere waarden, L_{den} in dB, t.g.v. de Hakvoortseweg

Bouwlaag	Noordelijke woning		Zuidelijke woning	
	NO-gevel	ZW-gevel	NO-gevel	ZW-gevel
Begane grond	52	51	51	51
1e verdieping	52	52	52	52
2e verdieping	53	52	52	52

¹ Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen en waarvan de geluidwering hoog genoeg is, of: een gevel waarin alleen bij uitzondering delen te openen zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte).

	<p>Overige wegen</p> <p>De geluidsbelastingen ten gevolge van de Bietsedijk en de Heikestraat voldoen op beide woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De woningen kunnen wat betreft deze wegen gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.</p>
Gecumuleerde geluidsbelasting	<p>Omdat de voorkeursgrenswaarde slechts vanwege één weg overschreden wordt, hoeft de gecumuleerde geluidsbelasting niet onderzocht te worden. Op verzoek van de gemeente is de gecumuleerde geluidsbelasting wel berekend. Om een vergelijking te kunnen maken met de geluidsniveaus zoals die per weg toelaatbaar zijn, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend met toepassing van aftrek.</p> <p>Uit de berekeningen volgt, dat de gecumuleerde geluidsbelasting op beide nieuwe woningen maximaal 56 dB bedraagt, incl. aftrek, op de voorgevel. Deze geluidsbelasting komt geheel door de Hakvoortseweg. De voorgevel wordt als dove gevel uitgevoerd en is daarmee geen gevel meer in de zin van de Wet geluidhinder. Op de overige gevels voldoet de gecumuleerde geluidsbelasting nagenoeg aan de maximale grenswaarde van 53 dB voor deze woningen en geheel aan de maximale grenswaarde van 58 dB zoals die in bepaalde gevallen geldt voor de geluidsbelasting op nieuwe woningen buiten de bebouwde kom ten gevolge van één enkele weg. Op de achtergevels voldoet de gecumuleerde geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor een enkele weg. Omdat de nieuwe woningen beschikken over een geluidsluwe gevel en dienen ter vervanging van bestaande bebouwing, worden de geluidsniveaus aanvaardbaar geacht. Wel is aandacht voor de geluidwering van de gevel nodig.</p>
Bijlage	<p>Bijlage 4: Berekeningsresultaten</p> <p>Bijlage 5: Visualisatie randvoorwaarden</p>

5.3 Tongerloseweg 2

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.6 en 5.7 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de geplande nieuwe woningen. Overschrijdingen van de maximale grenswaarde zijn vet gedrukt.</p> <p><i>Tabel 5.6: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, noordelijke woning</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Weg</th> <th>N-gevel</th> <th>O-gevel</th> <th>Z-gevel</th> <th>W-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tongerloseweg</td> <td>51</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabel 5.7: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek, zuidelijke woning</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Weg</th> <th>N-gevel</th> <th>O-gevel</th> <th>Z-gevel</th> <th>W-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tongerloseweg</td> <td>50</td> <td>54</td> <td>51</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table>	Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel	Tongerloseweg	51	54	50	37	Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel	Tongerloseweg	50	54	51	37
Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel																	
Tongerloseweg	51	54	50	37																	
Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel																	
Tongerloseweg	50	54	51	37																	

<p>Bespreking van de resultaten</p>	<p>De geluidsbelasting ten gevolge van de Tongerloseweg overschrijdt op de oostgevel van beide woningen zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale grenswaarde van 53 dB. Ook op de noord- en zuidgevels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt op deze gevels voldaan aan de maximale grenswaarde. Bij beide woningen wordt op de westgevel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.</p> <p><i>Maatregelen</i></p> <p>Het is niet mogelijk om de geluidsbelasting met bronmaatregelen (in de vorm van een stil wegdektype) te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Met schermen van minimaal 2 meter hoog langs de oostelijke perceelsgrens van de nieuwe woningen (direct naast het vrijliggende fietspad) en deels langs de zuidelijke perceelsgrens van de zuidelijke nieuwe woning, is de geluidsbelasting op de begane grond van beide woningen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Een dergelijk scherm is echter landschappelijk ongewenst.</p> <p>Er is niet voldoende ruimte op de percelen om de afstand tot de Tongerloseweg zodanig te vergroten, dat de geluidsbelasting gereduceerd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien wordt met het vergroten van de afstand tot de weg de geluidsluwe buitenruimte kleiner. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Tongerloseweg) vast te stellen. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 5.8. De oostgevel van beide woningen dient als dove gevel uitgevoerd te worden. In bijlage 5 zijn de randvoorwaarden voor de woningbouw gevisualiseerd.</p> <p><i>Tabel 5.8: Vast te stellen hogere waarden, L_{den} in dB, t.g.v. de Tongerloseweg</i></p> <table border="1" data-bbox="651 1458 1481 1671"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Bouwlaag</th> <th colspan="2">Noordelijke woning</th> <th colspan="2">Zuidelijke woning</th> </tr> <tr> <th>N-gevel</th> <th>Z-gevel</th> <th>N-gevel</th> <th>Z-gevel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Begane grond</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>49</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>1e verdieping</td> <td>51</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>2e verdieping</td> <td>51</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table>	Bouwlaag	Noordelijke woning		Zuidelijke woning		N-gevel	Z-gevel	N-gevel	Z-gevel	Begane grond	50	50	49	50	1e verdieping	51	50	50	51	2e verdieping	51	50	50	51
Bouwlaag	Noordelijke woning		Zuidelijke woning																						
	N-gevel	Z-gevel	N-gevel	Z-gevel																					
Begane grond	50	50	49	50																					
1e verdieping	51	50	50	51																					
2e verdieping	51	50	50	51																					
<p>Gecumuleerde geluidsbelasting</p>	<p>Omdat de geluidsniveaus door maar één weg bepaald worden, is er geen sprake van cumulatie.</p>																								
<p>Bijlage</p>	<p>Bijlage 4: Berekeningsresultaten Bijlage 5: Visualisatie randvoorwaarden</p>																								

6 Conclusies

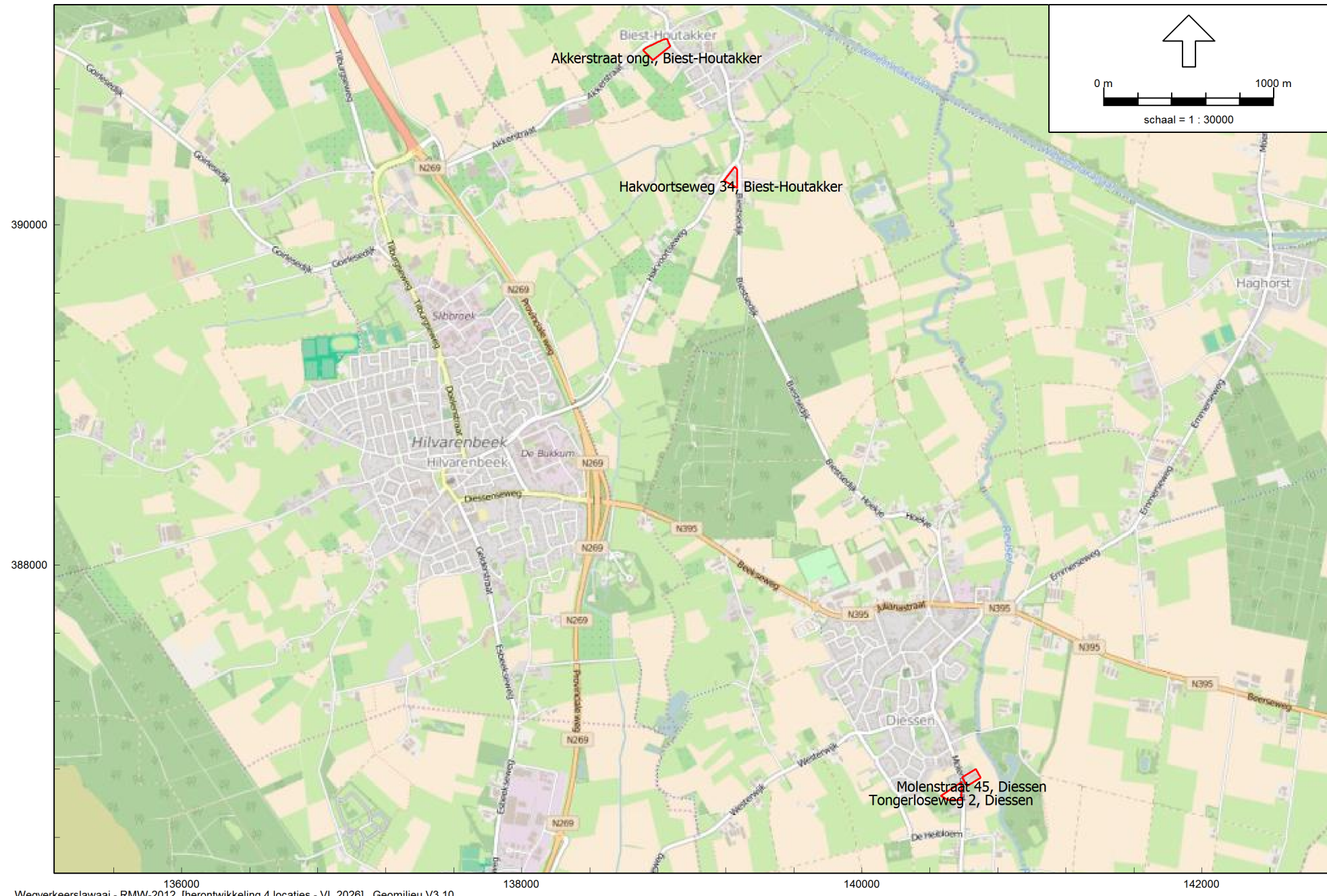
De geluidsbelasting L_{den} op de nieuwe woningen ten gevolge van omliggende wegen is berekend voor het jaar 2026. Hieruit volgt, per planlocatie:

<p>Akkerstraat ong., Biest-Houtakker</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting op de nieuwe vrijstaande woning voldoet vanwege zowel de Akkerstraat als de Biestsestraat (beide 30 km/u-wegen) aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen, behalve op de noordwestgevel vanwege de Akkerstraat. De overschrijding is beperkt en de geluidsbelasting wordt aanvaardbaar geacht. • Op beide andere nieuwe woningen voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van zowel de Akkerstraat als de Biestsestraat aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen. • De geluidsniveaus van alle wegen samen wordt aanvaardbaar geacht.
<p>Hakvoortseweg 34, Biest-Houtakker</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting ten gevolge van de Hakvoortseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde, behalve op de zuidoostgevel. Op de noordwestgevel wordt ook de maximale grenswaarde overschreden. • Maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen zijn niet doelmatig, landschappelijk ongewenst en praktisch niet mogelijk. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Hakvoortseweg) vast te stellen, voor de noordoost- en zuidwestgevels. De noordwestgevel van beide woningen dient als dove gevel te worden uitgevoerd. • De geluidsbelastingen ten gevolge van de Biestsedijk en de Heikestraat voldoen op beide woningen aan de voorkeursgrenswaarde. De woningen kunnen wat betreft deze wegen gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh. • De geluidsniveaus van alle wegen samen wordt aanvaardbaar geacht. Wel is aandacht voor de geluidwering van de gevel nodig.
<p>Molenstraat 45, Diessen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Op deze locatie worden geen nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd, zodat voor deze locatie geen geluidsbelasting berekend is.
<p>Tongerloseweg 2, Diessen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting ten gevolge van de Tongerloseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde, behalve op de westgevel. Op de oostgevel wordt ook de maximale grenswaarde overschreden. • Maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen zijn niet doelmatig of landschappelijk ongewenst. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Tongerloseweg) vast te stellen, voor de noord- en zuidgevels. De oostgevel van beide woningen dient als dove gevel te worden uitgevoerd. • De geluidsniveaus worden door maar één weg bepaald, zodat er geen sprake is van cumulatie.



Bijlage 1

Ligging planlocaties

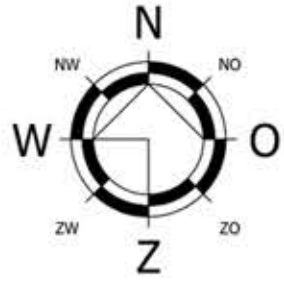


136000
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [herontwikkeling 4 locaties - VL 2026] , Geomilieu V3.10

138000

140000

142000



2 ruimte-voor-ruimte woningen
woningtype: langgevelboerderij

1 ruimte-voor-ruimte woning

Zichtlijn op landschap

Open ruimte behouden

Impressiefoto's langgevelboerderij:

Traditioneel



Modern



Gecombineerd traditioneel/modern



Opgesteld door: Dirk van Roij
Datum: 06-06-2016
Projectnummer: 15294.002
Schaal: 1:1000

Stedenbouwkundig schetsontwerp Hakvoortseweg 34 in Biest-Houtakker



2 ruimte-voor-ruimte woningen

Bestaande bedrijfswoning omzetten naar burgerwoning

Van Dun
Advies

Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten
Tel.: (013) 519 94 58
www.vandunadvies.nl

Postel 8
5711 ET Someren
Tel.: (0493) 74 50 15
info@vandunadvies.nl

Opgesteld door: Dirk van Roij
Datum: 06-06-2016
Projectnummer: 15294.002
Schaal: 1:1000



Variant: woningen aan beide zijde voormalige bedrijfswoning (ruime kavels)



Stedenbouwkundig schetsontwerp Tongerloseweg 2 in Diessen

Variant: woningen aan noordzijde voormalige bedrijfswoning (kleinere kavels)



Opgesteld door: Dirk van Roij
Datum: 06-06-2016
Projectnummer: 15294.002
Schaal: 1:1000

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Hakvoortseweg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2015	Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	3137	Totale groei over 11 jaar:		17,79%
Gewenst jaar:	2026			
Intensiteit in gewenst jaar	3695			
Aangeleverd jaar (2015)	intensiteit per periode			
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	2959	196	10	
avond	402	5	0	
nacht	93	5	1	
etmaal	3454	206	11	3671
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	93,5	6,2	0,3	7,2
avond	98,8	1,2	0,0	2,8
nacht	93,9	5,1	1,0	0,3
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	elementverharding			

De gehanteerde etmaalintensiteit is de gemiddelde weekdagintensiteit van de telperiode (van 1 week).

Voor de verdelingen is uitgegaan van de drukste dag van de telperiode.

Tongerloseweg/Molenstraat

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)					
Aangeleverd jaar:	2013		Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	2374		Totale groei over 13 jaar:		21,36%
Gewenst jaar:	2026				
Intensiteit in gewenst jaar	2881				
Aangeleverd jaar (2013)	intensiteit per periode				
<i>periode</i>	<i>mo</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	32	1948	168	24	
avond	10	401	10	1	
nacht	3	120	7	6	
etmaal	45	2469	185	31	2730
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)				periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>mo</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	1,5	89,7	7,7	1,1	6,6
avond	2,4	95,0	2,4	0,2	3,9
nacht	2,2	88,2	5,1	4,4	0,6
Overige gegevens					
Snelheid:	60 km/u (buiten bebouwde kom), 30 km/u (binnen bebouwde kom)				
Wegdektype:	asfalt				

De gehanteerde etmaalintensiteit is de gemiddelde weekdagintensiteit van de drukste week van de hele telperiode (van 2 weken).

Voor de verdelingen is uitgegaan van de drukste dag van de hele telperiode.

Akkerstraat en Biestsestraat thv Akkerstraat

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Akkerstraat				
Jaar:	2008	2026	Gemiddelde groei per jaar:	1,50%
Intensiteit:	1296	1694	Totale groei over 18 jaar:	30,73%
Biestsestraat				
Jaar:	2009	2026	Gemiddelde groei per jaar:	1,50%
Intensiteit:	1623	2090	Totale groei over 17 jaar:	28,80%
Overige gegevens				
Snelheid:	30 km/u			
Wegdektype:	Akkerstraat: asfalt; Biestsestraat: elementverharding.			

De etmaalintensiteiten in 2008 en 2009 zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van SAB d.d. 4 oktober 2013

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen die zijn uitgevoerd door de gemeente Hilvarenbeek in de periode tussen 2005 en 2009.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2023 te berekenen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het teljaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

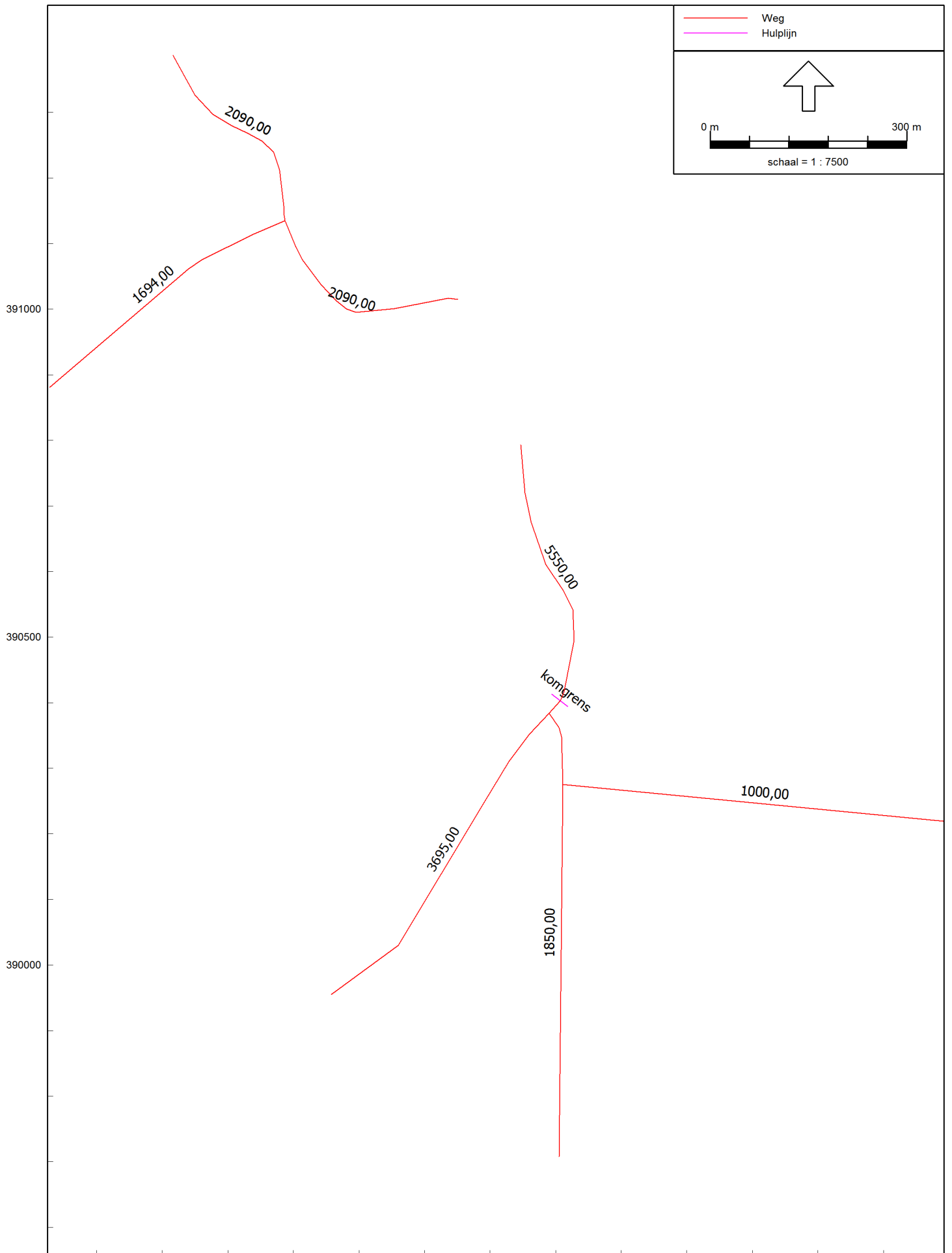
Weg(vak)	Etmaalintensiteit (jaar)	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2025
Biestseweg, ten noorden van de Akkerstraat	1623 (2009)	1,5 %/jaar	2060
Biestseweg, ten zuiden van de Akkerstraat	1326 (2005)	1,5 %/jaar	1786
Akkerstraat	1296 (2008)	1,5 %/jaar	1669

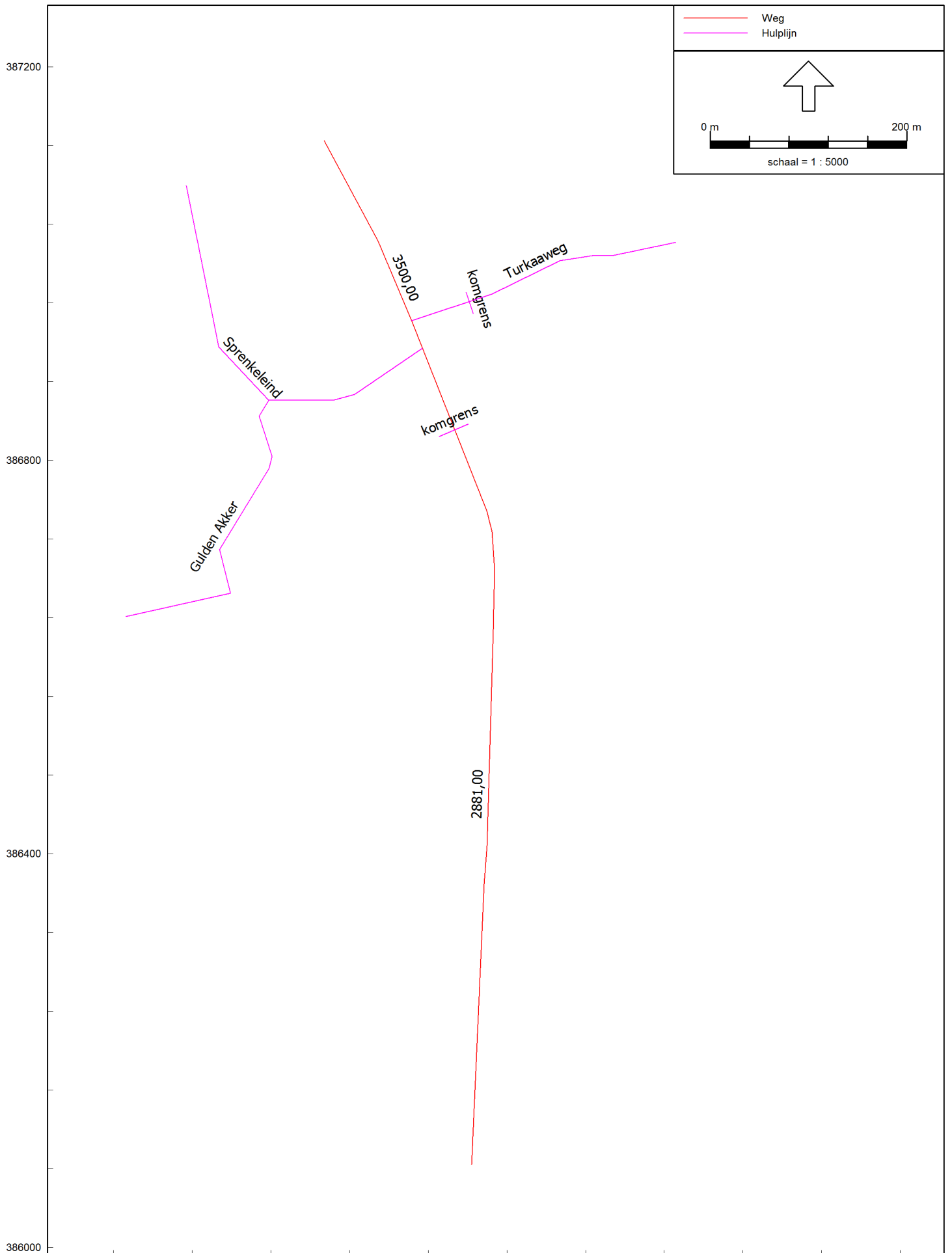
Tabel 5. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Biestseweg, ten noorden van de Akkerstraat	6,88	88,1	10,5	1,4	2,91	94,7	4,8	0,5	0,73	90,5	8,4	1,1
Biestseweg, ten zuiden van de Akkerstraat	6,96	90,7	7,7	1,6	2,98	95,6	3,8	0,6	0,58	91,8	6,6	1,6
Akkerstraat	6,72	81,4	16,7	1,9	3,40	84,7	15,3	0,0	0,72	76,0	22,7	1,3

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen





MetroCount Traffic Executive Default

CustomList-199 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Tongerloseweg_8A] Tongerloseweg 8A Diessen
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 7:00 vrijdag 24 mei 2013 => 16:34 dinsdag 11 juni 2013
Zone:
Dossier: Tongerloseweg_8A11jun2013.EC0 (Plus)
Identificatie: DM76Y2XA MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default (v3.21 - 15315)
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 7:00 vrijdag 24 mei 2013 => 16:34 dinsdag 11 juni 2013
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Factory Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0 [Time]	etmaal (0000 - 2359)
1 [Total]	Aantal in tijdstap
2 [Cls]	Klasse totalen
3 [Mean]	Gemiddelde snelheid
4 [Vpp]	Percentage snelheid

*** vrijdag 24 mei 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1100	157	4	134	2	16	1	0	0	0	0	0	0	0	53,2	64,1
1200	164	4	143	4	10	1	0	0	2	0	0	0	0	53,6	66,2
1300	187	1	166	6	8	1	0	0	3	2	0	0	0	51,1	62,3
1400	195	1	172	3	17	1	0	0	1	0	0	0	0	53,1	64,8
1500	220	1	201	5	10	2	0	0	1	0	0	0	0	50,8	60,8
1600	286	3	254	4	20	0	1	1	3	0	0	0	0	53,3	64,8
1700	232	4	205	10	10	0	0	0	3	0	0	0	0	58,7	70,2
1800	187	0	166	8	11	0	0	0	2	0	0	0	0	56,3	66,2
1900	154	3	143	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	55,9	69,5
2000	96	0	89	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	56,4	69,1
2100	59	1	55	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7	70,6
2200	51	1	46	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	59,9	69,8
2300	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,5	66,6
07-19	1628	18	1441	42	102	6	1	1	15	2	0	0	0	53,8	65,5
06-22	1937	22	1728	48	111	6	1	1	17	2	1	0	0	54,3	65,9
06-00	2016	23	1802	51	112	6	1	1	17	2	1	0	0	54,5	66,2
00-00	2016	23	1802	51	112	6	1	1	17	2	1	0	0	54,5	66,2

*** zaterdag 25 mei 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	31	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2	62,6
0100	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,8	-
0200	7	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	57,1	-
0300	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,8	-
0400	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,8	-
0500	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,9	70,6
0600	23	0	20	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	64,2	73,8
0700	46	1	33	3	7	0	0	1	1	0	0	0	0	63,5	79,9
0800	86	0	78	1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	57,9	69,8
0900	171	0	157	10	2	1	0	0	1	0	0	0	0	52,1	60,8
1000	216	1	189	11	10	0	2	0	3	0	0	0	0	50,1	61,9
1100	193	1	175	8	6	1	1	1	0	0	0	0	0	52,2	64,1
1200	222	1	206	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4	63,7
1300	257	6	236	5	8	0	0	0	0	2	0	0	0	50,8	61,9
1400	213	11	191	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1	61,6
1500	200	5	178	8	8	0	0	0	0	1	0	0	0	52,0	64,4
1600	163	6	147	4	5	0	0	1	0	0	0	0	0	53,6	63,7
1700	171	5	156	5	3	0	0	0	2	0	0	0	0	54,2	63,7
1800	148	0	145	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	56,1	64,8
1900	116	2	110	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55,2	67,3
2000	120	0	115	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3	62,6
2100	60	1	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,5	66,6
2200	51	0	49	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6	66,6
2300	53	0	49	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	54,1	65,2
07-19	2086	37	1891	69	67	3	3	3	10	3	0	0	0	52,7	64,1
06-22	2405	40	2195	74	73	3	3	3	10	4	0	0	0	53,1	64,4
06-00	2509	40	2293	74	76	4	3	3	12	4	0	0	0	53,1	64,4
00-00	2576	44	2354	74	78	4	3	3	12	4	0	0	0	53,2	64,4

* zondag 26 mei 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	45	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,9	56,9
0100	46	1	42	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7	55,4
0200	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4	63,7
0300	7	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,6	-
0400	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5	-
0500	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,6	-
0600	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,0	-
0700	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,0	67,3
0800	17	0	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54,0	60,8
0900	56	7	45	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	52,0	63,4
1000	94	2	89	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	54,2	63,4
1100	124	2	117	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	52,6	61,6
1200	170	1	163	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	51,7	63,4
1300	141	0	134	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	53,4	62,3
1400	190	3	180	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	51,1	58,3
1500	182	2	171	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	51,3	60,5
1600	181	0	175	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	52,9	63,4
1700	121	0	118	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	52,7	63,4
1800	95	0	91	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3	65,9
1900	124	0	120	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	51,8	64,1
2000	83	1	80	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	53,9	65,2
2100	54	0	51	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	55,7	71,3
2200	45	1	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3	65,9
2300	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,6	63,0
07-19	1382	17	1308	11	36	1	4	2	0	0	2	1	0	52,5	62,6
06-22	1647	18	1563	12	41	3	4	3	0	0	2	1	0	52,7	63,0
06-00	1714	19	1629	12	41	3	4	3	0	0	2	1	0	52,9	63,4
00-00	1839	20	1747	13	46	3	4	3	0	0	2	1	0	52,6	63,0

* maandag 27 mei 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,3	-
0100	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,9	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	58,5	-
0400	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,9	-
0500	24	1	20	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	61,6	73,8
0600	66	0	56	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	64,0	77,0
0700	157	5	137	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	63,7	72,0
0800	151	0	138	2	9	1	0	0	1	0	0	0	0	62,2	72,7
0900	100	3	81	3	11	0	0	1	0	1	0	0	0	54,6	69,1
1000	110	0	93	1	12	3	1	0	0	0	0	0	0	52,1	65,2
1100	100	4	82	3	8	1	0	0	2	0	0	0	0	54,1	65,5
1200	97	6	79	3	7	1	0	0	0	1	0	0	0	57,2	69,1
1300	173	4	149	3	12	2	1	0	1	1	0	0	0	53,2	64,1
1400	162	7	136	5	12	1	0	0	0	1	0	0	0	50,7	61,9
1500	160	7	125	5	17	4	0	0	0	0	2	0	0	53,3	67,3
1600	198	7	167	2	21	1	0	0	0	0	0	0	0	57,5	68,0
1700	225	5	194	3	21	0	0	0	2	0	0	0	0	58,3	68,4
1800	155	3	136	4	10	0	1	1	0	0	0	0	0	59,1	70,6
1900	135	4	116	8	4	0	0	0	2	0	1	0	0	54,2	64,8
2000	103	13	82	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	58,2	70,6
2100	75	4	64	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,0	66,6
2200	44	2	38	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	59,1	69,1
2300	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,1	74,5
07-19	1788	51	1517	35	153	15	3	2	6	4	2	0	0	56,6	68,8
06-22	2167	72	1835	55	168	15	4	2	9	4	3	0	0	56,7	68,8
06-00	2241	74	1903	57	170	15	4	2	9	4	3	0	0	56,8	69,1
00-00	2281	75	1938	57	172	16	5	2	9	4	3	0	0	56,9	69,1

* dinsdag 28 mei 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,7	-
0100	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,3	-
0200	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,8	-
0300	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1	-
0400	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,5	-
0500	21	0	18	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	62,3	76,0
0600	75	0	65	1	6	0	2	0	1	0	0	0	0	63,5	75,2
0700	155	2	129	5	16	0	0	0	2	0	1	0	0	57,5	72,0
0800	190	2	163	9	14	1	0	0	1	0	0	0	0	56,8	70,2
0900	114	0	98	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	51,5	64,8
1000	126	4	104	3	12	1	0	0	2	0	0	0	0	52,4	66,2
1100	119	1	100	4	13	0	0	0	0	1	0	0	0	51,9	64,1
1200	132	3	102	9	16	1	0	0	0	0	1	0	0	53,2	67,3
1300	163	8	125	6	20	2	0	0	0	2	0	0	0	50,1	61,6
1400	139	8	112	7	7	2	0	0	0	3	0	0	0	50,0	62,3
1500	165	5	130	10	14	1	0	2	3	0	0	0	0	53,7	65,5
1600	227	6	192	7	19	0	1	0	2	0	0	0	0	54,4	67,0
1700	246	8	217	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	58,0	69,5
1800	176	7	148	2	15	0	0	1	2	1	0	0	0	55,8	67,7
1900	134	1	124	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	53,4	65,5
2000	106	2	93	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	54,7	67,0
2100	65	1	61	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,4	70,6
2200	61	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,9	71,6
2300	35	0	33	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	62,1	76,0
07-19	1952	54	1620	71	174	8	1	3	12	7	2	0	0	54,2	67,7
06-22	2332	58	1963	87	186	9	3	3	13	8	2	0	0	54,6	68,0
06-00	2428	58	2057	87	186	9	3	3	14	9	2	0	0	54,8	68,0
00-00	2470	59	2094	87	188	9	3	3	15	10	2	0	0	54,9	68,4

* woensdag 29 mei 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	12	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54,9	68,0
0100	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,9	-
0200	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,9	-
0300	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,2	-
0400	9	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	62,7	-
0500	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,8	72,0
0600	63	0	55	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	62,8	73,8
0700	138	2	115	1	16	0	1	0	3	0	0	0	0	60,9	72,0
0800	171	1	155	5	8	1	0	0	1	0	0	0	0	58,3	70,9
0900	135	0	122	2	10	0	0	0	0	1	0	0	0	54,0	67,7
1000	122	1	101	8	9	0	0	1	1	0	1	0	0	51,5	63,0
1100	165	0	145	5	12	0	1	0	2	0	0	0	0	54,4	63,4
1200	145	3	124	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	54,5	67,7
1300	182	1	161	3	12	1	0	1	0	1	2	0	0	52,0	61,9
1400	174	4	153	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	56,9	67,3
1500	184	3	156	6	15	1	0	1	2	0	0	0	0	51,9	62,3
1600	214	0	195	1	13	1	1	0	1	1	1	0	0	55,9	66,6
1700	243	4	214	3	18	0	0	0	4	0	0	0	0	57,0	68,4
1800	180	0	160	6	8	2	2	1	1	0	0	0	0	53,8	65,9
1900	134	1	117	6	9	0	0	0	1	0	0	0	0	55,1	66,6
2000	83	1	76	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	57,7	73,1
2100	88	1	79	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7	62,6
2200	43	2	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,4	69,5
2300	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,4	71,6
07-19	2053	19	1801	44	151	7	5	4	15	3	4	0	0	55,2	67,3
06-22	2421	22	2128	60	170	7	5	6	16	3	4	0	0	55,3	67,3
06-00	2495	24	2200	60	170	7	5	6	16	3	4	0	0	55,5	67,7
00-00	2537	24	2240	60	172	7	5	6	16	3	4	0	0	55,6	67,7

*** donderdag 30 mei 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	14	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,7	66,6
0100	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,1	-
0200	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,8	-
0300	5	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	63,2	-
0400	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,7	-
0500	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,3	76,0
0600	57	0	49	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	63,2	73,8
0700	158	3	131	5	13	0	1	1	2	2	0	0	0	59,6	70,9
0800	171	1	154	1	14	0	0	1	0	0	0	0	0	60,2	72,7
0900	117	1	108	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	53,0	64,4
1000	140	0	124	4	7	1	0	2	2	0	0	0	0	54,7	65,9
1100	145	3	128	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3	64,1
1200	126	3	107	3	11	0	0	1	1	0	0	0	0	52,5	64,1
1300	161	1	143	1	13	0	0	1	1	1	0	0	0	50,8	62,6
1400	144	1	123	2	15	1	0	2	0	0	0	0	0	49,8	61,9
1500	183	1	156	2	19	2	0	1	2	0	0	0	0	52,9	65,9
1600	193	5	161	2	23	0	0	0	1	1	0	0	0	56,8	67,0
1700	203	3	187	2	10	0	0	0	1	0	0	0	0	59,1	70,2
1800	132	3	121	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	58,1	69,5
1900	120	3	108	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	57,9	68,8
2000	95	6	79	3	5	1	0	0	1	0	0	0	0	58,5	72,4
2100	68	0	66	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,9	71,3
2200	68	1	63	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	56,6	65,9
2300	37	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,0	70,6
07-19	1873	25	1643	27	150	4	1	9	10	4	0	0	0	55,1	67,7
06-22	2213	34	1945	35	168	5	1	9	12	4	0	0	0	55,7	68,4
06-00	2318	36	2044	35	170	7	1	9	12	4	0	0	0	55,8	68,4
00-00	2360	36	2084	35	172	7	1	9	12	4	0	0	0	55,9	68,8

*** vrijdag 31 mei 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	9	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1	-
0100	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,6	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	6	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	54,9	-
0400	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	60,3	-
0500	14	0	12	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	64,5	81,7
0600	60	0	53	0	3	0	1	0	2	1	0	0	0	62,4	74,9
0700	134	1	114	2	14	2	0	0	1	0	0	0	0	61,9	74,2
0800	156	1	136	3	12	1	0	1	2	0	0	0	0	60,0	71,3
0900	147	2	128	3	8	1	0	1	1	2	1	0	0	53,7	63,4
1000	186	3	167	3	12	1	0	0	0	0	0	0	0	51,8	63,4
1100	180	4	159	1	14	0	0	0	1	1	0	0	0	53,5	65,2
1200	158	3	136	4	10	1	0	0	2	2	0	0	0	54,1	64,1
1300	162	1	134	6	18	1	0	0	2	0	0	0	0	51,2	62,6
1400	191	7	165	3	14	0	1	0	1	0	0	0	0	53,3	63,0
1500	205	1	181	2	17	2	0	0	0	0	0	0	0	53,0	62,3
1600	237	4	212	4	13	1	2	0	1	0	0	0	0	54,6	64,8
1700	227	2	208	1	11	1	0	0	3	0	0	0	1	56,5	67,3
1800	189	3	172	4	9	0	0	0	0	1	0	0	0	57,4	71,6
1900	141	2	132	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1	66,2
2000	121	4	109	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	53,0	67,3
2100	95	3	88	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	56,1	65,5
2200	65	1	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,6	66,6
2300	38	1	36	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	55,3	64,4
07-19	2172	32	1912	36	152	11	5	2	14	6	1	0	1	54,9	67,0
06-22	2589	41	2294	44	163	11	8	2	16	8	1	0	1	55,1	67,0
06-00	2692	43	2394	44	163	11	8	2	17	8	1	0	1	55,0	67,0
00-00	2730	45	2425	44	166	11	8	2	18	9	1	0	1	55,1	67,3

* zaterdag 1 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	32	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,7	67,7
0100	20	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1	61,6
0200	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,5	-
0300	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8	-
0400	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,4	-
0500	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,3	72,0
0600	16	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	62,7	78,5
0700	46	1	36	2	4	1	0	1	0	1	0	0	0	58,5	72,7
0800	57	0	49	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	60,1	73,4
0900	135	3	121	5	3	1	0	0	1	1	0	0	0	54,2	63,7
1000	189	1	174	2	10	0	0	1	0	0	0	1	0	51,3	61,9
1100	198	4	177	5	9	0	1	0	1	0	0	0	1	50,8	61,2
1200	185	5	170	4	5	0	0	0	1	0	0	0	0	51,8	63,4
1300	205	7	180	8	7	1	0	0	2	0	0	0	0	53,1	64,8
1400	219	2	205	4	7	0	0	0	1	0	0	0	0	53,8	64,8
1500	179	10	154	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	55,4	65,2
1600	180	3	164	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	54,4	65,2
1700	178	4	160	2	9	1	1	0	1	0	0	0	0	52,8	63,0
1800	132	2	129	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54,9	65,2
1900	119	3	110	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	55,5	64,8
2000	80	0	77	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1	68,4
2100	56	2	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7	60,1
2200	51	0	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52,9	63,0
2300	44	0	41	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	49,9	63,0
07-19	1903	42	1719	47	72	8	2	2	7	2	0	1	1	53,5	64,8
06-22	2174	47	1972	49	83	8	2	2	7	2	0	1	1	53,7	64,8
06-00	2269	47	2063	49	86	9	2	2	7	2	0	1	1	53,6	64,8
00-00	2348	48	2140	49	87	9	2	2	7	2	0	1	1	53,7	64,8

* zondag 2 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	37	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6	65,9
0100	35	0	34	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55,3	64,8
0200	17	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,0	67,0
0300	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,4	-
0400	10	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	62,1	-
0500	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9	-
0600	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,7	77,8
0700	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,8	78,5
0800	26	2	22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61,5	68,8
0900	55	5	46	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	56,2	67,3
1000	116	27	79	3	3	0	4	0	0	0	0	0	0	55,9	68,0
1100	139	23	101	1	10	0	2	0	0	0	1	0	1	56,2	67,7
1200	155	14	133	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	55,3	66,6
1300	159	13	139	0	4	0	2	1	0	0	0	0	0	52,8	63,4
1400	153	25	120	3	1	0	3	0	0	0	1	0	0	53,2	63,4
1500	172	30	141	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,6	59,8
1600	169	13	148	3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	53,5	63,7
1700	155	9	142	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	53,1	63,4
1800	149	4	143	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4	60,1
1900	110	3	106	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,9	64,4
2000	86	1	78	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	51,4	64,4
2100	57	1	53	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	51,5	64,4
2200	28	0	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,3	69,5
2300	31	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,2	64,1
07-19	1459	165	1224	23	30	0	12	1	0	0	2	1	1	53,9	64,4
06-22	1724	170	1473	24	38	2	12	1	0	0	2	1	1	53,9	64,4
06-00	1783	172	1529	25	38	2	12	1	0	0	2	1	1	53,9	64,8
00-00	1891	174	1630	25	42	3	12	1	0	0	2	1	1	54,1	64,8

*** maandag 3 juni 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	10	1	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	51,6	-
0100	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4	-
0200	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,5	-
0300	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54,1	-
0400	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	60,0	-
0500	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,9	72,0
0600	63	0	53	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	61,0	73,8
0700	140	1	124	1	12	0	0	1	1	0	0	0	0	62,8	73,8
0800	159	1	144	1	12	0	0	1	0	0	0	0	0	61,5	72,4
0900	102	2	84	2	8	0	0	1	3	1	1	0	0	54,3	67,0
1000	124	1	104	2	14	0	0	0	2	1	0	0	0	55,8	70,9
1100	133	4	113	1	13	1	0	0	1	0	0	0	0	52,4	63,4
1200	119	0	99	4	14	1	0	0	0	1	0	0	0	54,9	67,0
1300	131	5	104	5	11	1	0	1	3	1	0	0	0	54,2	65,5
1400	161	1	145	3	10	0	0	0	2	0	0	0	0	51,9	64,4
1500	150	1	131	2	13	1	0	0	2	0	0	0	0	51,9	64,1
1600	196	5	165	3	20	1	0	1	0	1	0	0	0	55,0	66,2
1700	191	1	167	2	15	3	1	0	0	1	1	0	0	57,2	67,3
1800	177	6	156	6	7	0	1	0	1	0	0	0	0	56,5	68,4
1900	98	5	83	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	54,3	65,5
2000	92	5	79	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3	68,4
2100	76	4	65	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	59,2	72,7
2200	33	1	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,2	67,7
2300	24	0	22	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	54,4	67,0
07-19	1783	28	1536	32	149	8	2	5	15	6	2	0	0	55,8	68,0
06-22	2112	42	1816	46	166	9	4	5	15	7	2	0	0	56,0	68,4
06-00	2169	43	1869	47	166	9	4	5	16	8	2	0	0	56,0	68,4
00-00	2208	45	1902	47	167	12	4	5	16	8	2	0	0	56,1	68,4

*** dinsdag 4 juni 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,7	-
0100	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3	-
0200	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	58,8	-
0300	4	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7	-
0400	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,9	-
0500	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,6	75,6
0600	71	0	61	1	6	2	0	0	1	0	0	0	0	60,5	71,6
0700	149	2	122	4	16	1	1	1	1	1	0	0	0	58,9	71,6
0800	149	1	136	3	6	1	0	0	2	0	0	0	0	60,1	73,8
0900	120	1	96	5	14	2	0	0	2	0	0	0	0	56,3	66,6
1000	115	1	95	2	11	2	0	1	3	0	0	0	0	50,2	62,6
1100	118	0	106	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	54,5	67,0
1200	107	0	95	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	58,8	69,8
1300	122	0	105	1	13	0	1	1	1	0	0	0	0	51,8	63,7
1400	124	1	104	1	12	2	0	2	1	1	0	0	0	51,9	64,4
1500	137	3	117	4	11	1	0	0	0	1	0	0	0	53,3	64,8
1600	194	4	172	3	9	1	0	0	3	0	2	0	0	57,8	68,0
1700	201	2	183	2	10	0	0	1	1	1	1	0	0	58,0	69,1
1800	160	2	143	3	11	0	0	0	1	0	0	0	0	58,1	69,1
1900	106	3	94	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	57,9	70,2
2000	96	7	84	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	57,5	71,6
2100	66	5	55	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,9	68,0
2200	50	1	44	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	59,5	71,6
2300	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,9	67,3
07-19	1696	17	1474	29	135	10	2	7	15	4	3	0	0	56,1	68,0
06-22	2035	32	1768	43	146	12	3	7	16	5	3	0	0	56,4	68,8
06-00	2105	33	1832	46	148	12	3	7	16	5	3	0	0	56,5	68,8
00-00	2144	33	1868	47	149	12	3	7	17	5	3	0	0	56,6	69,1

*** woensdag 5 juni 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,6	68,8
0100	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,0	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61,2	-
0400	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52,8	-
0500	14	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7	73,4
0600	77	0	67	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	63,7	77,0
0700	118	3	100	1	10	1	0	0	3	0	0	0	0	62,0	72,4
0800	139	3	110	5	14	1	1	1	3	1	0	0	0	55,5	68,8
0900	125	1	104	3	14	1	0	0	1	1	0	0	0	54,1	64,1
1000	109	5	88	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	65,9
1100	150	1	133	4	10	0	0	0	1	1	0	0	0	53,5	62,3
1200	150	2	128	6	13	0	0	1	0	0	0	0	0	59,1	69,8
1300	144	5	123	3	8	1	2	0	1	1	0	0	0	54,1	64,1
1400	146	8	117	7	12	0	0	1	1	0	0	0	0	49,5	63,4
1500	160	7	126	6	19	0	0	0	1	1	0	0	0	50,3	63,0
1600	204	13	161	4	21	2	0	1	1	1	0	0	0	53,7	64,4
1700	205	13	169	3	13	3	1	0	2	1	0	0	0	57,8	72,0
1800	163	4	143	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	56,5	67,3
1900	103	6	92	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	54,3	65,5
2000	91	3	80	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	56,3	64,8
2100	75	6	65	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	55,5	66,2
2200	70	3	62	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	56,6	69,8
2300	33	1	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	62,2	70,9
07-19	1813	65	1502	52	156	9	4	4	14	7	0	0	0	54,8	67,3
06-22	2159	80	1806	58	171	10	5	5	17	7	0	0	0	55,2	67,3
06-00	2262	84	1899	58	175	10	5	5	18	8	0	0	0	55,3	67,7
00-00	2299	85	1933	58	177	10	5	5	18	8	0	0	0	55,4	67,7

*** donderdag 6 juni 2013**

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	14	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7	68,8
0100	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,9	-
0200	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,8	-
0300	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,4	-
0400	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,4	-
0500	14	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7	74,2
0600	59	1	54	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	61,7	75,2
0700	131	5	109	2	12	1	0	0	2	0	0	0	0	62,3	72,7
0800	152	4	133	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	59,1	72,0
0900	111	0	93	2	12	2	0	0	1	0	1	0	0	55,2	66,2
1000	127	1	112	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	53,4	64,4
1100	138	1	115	2	18	1	0	0	0	1	0	0	0	53,9	65,2
1200	133	4	111	3	11	3	0	0	0	1	0	0	0	54,5	68,8
1300	162	6	132	2	15	2	0	0	2	2	1	0	0	52,2	63,0
1400	145	5	123	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4	65,2
1500	140	3	121	5	10	1	0	0	0	0	0	0	0	54,3	65,5
1600	182	9	146	6	16	1	1	0	3	0	0	0	0	56,9	69,1
1700	224	5	205	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	58,5	67,0
1800	149	3	132	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	57,9	71,3
1900	125	5	113	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	58,9	70,2
2000	89	5	79	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	58,5	70,6
2100	91	6	80	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,5	67,7
2200	49	5	41	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	62,5	75,6
2300	30	3	25	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	56,2	71,6
07-19	1794	46	1532	39	149	12	1	0	9	4	2	0	0	56,2	67,7
06-22	2158	63	1858	49	158	12	1	0	9	6	2	0	0	56,7	68,0
06-00	2237	71	1924	51	159	12	1	0	10	7	2	0	0	56,8	68,4
00-00	2277	73	1960	51	161	12	1	0	10	7	2	0	0	56,9	68,8

* vrijdag 7 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,5	68,4
0100	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,1	-
0200	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,5	-
0300	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50,4	-
0400	3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	51,4	-
0500	20	1	15	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	58,9	72,4
0600	61	1	49	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	63,1	74,9
0700	133	2	115	1	11	0	0	1	1	1	1	0	0	60,6	73,1
0800	145	4	128	1	10	1	0	0	0	1	0	0	0	61,3	73,1
0900	136	2	114	4	12	1	0	0	1	2	0	0	0	55,3	68,0
1000	160	6	128	4	16	2	2	0	0	1	0	1	0	51,4	63,4
1100	176	2	143	7	17	4	0	2	0	1	0	0	0	52,5	63,4
1200	184	5	157	4	15	1	0	0	0	2	0	0	0	56,3	67,3
1300	178	3	155	4	11	1	0	1	2	0	1	0	0	52,1	65,2
1400	171	6	147	4	12	2	0	0	0	0	0	0	0	51,9	61,6
1500	197	9	168	3	14	1	0	1	0	0	0	0	0	51,3	61,2
1600	237	6	215	2	13	0	0	0	1	0	0	0	0	57,0	67,3
1700	259	5	228	7	15	3	0	0	1	0	0	0	0	55,8	67,3
1800	194	3	170	7	11	1	0	0	2	0	0	0	0	56,2	67,3
1900	130	8	109	5	7	0	1	0	0	0	0	0	0	51,6	64,1
2000	108	2	98	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	53,8	65,2
2100	78	6	67	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	55,7	68,8
2200	71	3	63	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1	64,1
2300	36	0	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1	70,9
07-19	2170	53	1868	48	157	17	2	5	9	8	2	1	0	55,0	67,0
06-22	2547	70	2191	55	179	19	6	6	9	8	3	1	0	55,0	67,0
06-00	2654	73	2289	59	181	19	6	6	9	8	3	1	0	55,0	67,0
00-00	2702	74	2330	59	184	20	6	6	9	10	3	1	0	55,1	67,0

* zaterdag 8 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	22	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,3	64,1
0100	8	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7	-
0200	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,9	-
0300	9	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,7	-
0400	5	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,0	-
0500	11	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57,2	71,6
0600	21	1	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	60,7	68,8
0700	46	0	38	2	4	0	0	1	1	0	0	0	0	57,2	71,6
0800	78	4	65	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	61,3	70,6
0900	182	10	150	8	11	0	2	0	0	0	0	0	1	55,2	65,9
1000	207	3	186	6	8	1	3	0	0	0	0	0	0	51,5	63,0
1100	168	3	150	8	4	0	0	1	1	0	1	0	0	52,7	65,2
1200	222	7	198	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	51,6	61,2
1300	261	41	190	7	7	0	9	1	0	0	3	2	1	52,7	62,3
1400	172	8	154	4	5	0	0	0	0	1	0	0	0	53,7	63,4
1500	176	18	147	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	52,5	61,6
1600	155	12	130	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1	66,6
1700	158	9	143	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1	66,2
1800	133	7	123	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	57,4	68,8
1900	95	5	87	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	56,9	70,6
2000	97	3	86	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	53,4	64,4
2100	81	3	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	53,2	67,0
2200	53	1	50	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,2	65,9
2300	42	0	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3	65,5
07-19	1958	122	1674	59	73	1	14	4	2	1	4	2	2	53,9	64,8
06-22	2252	134	1938	62	87	1	15	4	2	1	4	2	2	54,0	64,8
06-00	2347	135	2029	63	89	1	15	4	2	1	4	2	2	54,1	65,2
00-00	2404	139	2078	64	92	1	15	4	2	1	4	2	2	54,2	65,2

* zondag 9 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	22	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,1	60,1
0100	17	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,9	58,7
0200	13	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,0	69,5
0300	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,6	-
0400	5	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	-
0500	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,0	-
0600	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,3	-
0700	13	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,8	76,7
0800	14	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,8	76,0
0900	61	6	53	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,3	68,8
1000	80	5	71	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	58,7	69,8
1100	132	15	106	2	6	0	3	0	0	0	0	0	0	54,0	65,9
1200	173	19	148	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6	65,5
1300	153	15	130	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	52,8	62,6
1400	153	14	132	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	52,7	60,5
1500	178	10	159	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	53,1	64,1
1600	179	24	153	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,3	64,1
1700	166	5	158	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	53,7	63,7
1800	138	4	124	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	54,2	63,0
1900	142	7	134	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,5	64,4
2000	111	11	96	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	53,9	63,0
2100	61	2	58	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4	68,4
2200	27	1	25	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	56,6	63,7
2300	20	0	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	57,2	70,2
07-19	1440	121	1257	26	26	0	9	0	0	0	1	0	0	54,1	64,8
06-22	1762	141	1553	29	29	0	9	0	0	0	1	0	0	54,1	64,8
06-00	1809	142	1597	29	29	0	9	0	1	1	1	0	0	54,2	65,2
00-00	1874	147	1655	30	30	0	9	0	1	1	1	0	0	54,1	65,2

* maandag 10 juni 2013

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,5	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,4	-
0300	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55,2	-
0400	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,0	-
0500	17	0	15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	60,8	67,7
0600	65	0	54	3	7	0	1	0	0	0	0	0	0	65,5	78,5
0700	151	0	132	1	15	0	1	0	1	0	1	0	0	62,2	72,7
0800	155	2	143	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	61,5	73,1
0900	47	2	39	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6	68,8
07-19	353	4	314	2	28	1	1	1	1	0	1	0	0	60,9	72,0
06-22	418	4	368	5	35	1	2	1	1	0	1	0	0	61,6	73,4
06-00	418	4	368	5	35	1	2	1	1	0	1	0	0	61,6	73,4
00-00	454	6	399	6	36	1	2	1	2	0	1	0	0	61,5	73,4

In profiel: Voertuigen = 39410 / 39456 (99,88%)

MetroCount Traffic Executive Default

CustomList-251 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Hakvoortseweg] Hakvoortseweg (tussen Bukkumweg en Bloemenstraat)
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 7:00 maandag 16 november 2015 => 14:41 woensdag 25 november 2015
Zone:
Dossier: Hakvoortseweg25nov2015.EC0 (Plus)
Identificatie: DM76Y2XA MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default (v3.21 - 15315)
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 7:00 maandag 16 november 2015 => 14:41 woensdag 25 november 2015
Inbegrepen klassen: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0 [Time]	etmaal (0000 - 2359)
1 [Total]	Aantal in tijdstap
2 [Cls]	Klasse totalen
3 [Mean]	Gemiddelde snelheid
4 [Vpp]	Percentage snelheid

*** maandag 16 november 2015**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1300	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7	-
1400	217	205	1	9	0	0	1	1	0	0	0	0	33,6	39,2
1500	246	225	5	14	0	0	0	1	0	1	0	0	32,9	38,2
1600	259	234	7	13	0	2	0	2	0	1	0	0	33,3	38,2
1700	245	223	4	13	1	1	2	1	0	0	0	0	34,1	39,2
1800	186	171	3	11	0	1	0	0	0	0	0	0	34,7	40,7
1900	156	155	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35,1	40,7
2000	87	83	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36,9	41,8
2100	57	52	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7	43,2
2200	42	40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6	44,3
2300	25	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35,2	42,8
07-19	1157	1062	20	60	1	4	3	5	0	2	0	0	33,7	39,2
06-22	1457	1352	21	69	1	4	3	5	0	2	0	0	34,2	39,6
06-00	1524	1416	21	71	1	5	3	5	0	2	0	0	34,3	39,6
00-00	1524	1416	21	71	1	5	3	5	0	2	0	0	34,3	39,6

*** dinsdag 17 november 2015**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,1	-
0100	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8	-
0300	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5	-
0400	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,2	-
0500	9	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5	-
0600	34	31	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2	41,0
0700	182	163	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	35,2	41,4
0800	249	239	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	34,9	40,7
0900	169	152	1	11	2	0	1	2	0	0	0	0	34,3	39,2
1000	214	194	2	13	2	0	0	3	0	0	0	0	33,0	38,5
1100	212	196	3	10	2	0	0	0	1	0	0	0	34,7	39,6
1200	241	220	4	14	1	0	0	1	1	0	0	0	34,7	40,3
1300	213	197	3	10	2	1	0	0	0	0	0	0	33,3	38,2
1400	232	215	4	10	0	0	1	1	0	1	0	0	33,5	38,9
1500	258	237	5	13	0	3	0	0	0	0	0	0	33,3	38,2
1600	309	284	3	17	1	2	0	2	0	0	0	0	34,1	38,9
1700	322	306	1	13	0	1	0	0	1	0	0	0	33,9	39,6
1800	191	182	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2	41,8
1900	174	171	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4	41,8
2000	84	81	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	42,1
2100	76	70	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	37,5	42,1
2200	55	54	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	42,8
2300	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6	42,1
07-19	2792	2585	28	145	11	7	2	9	3	2	0	0	34,2	39,6
06-22	3160	2938	29	157	11	7	2	10	4	2	0	0	34,5	40,0
06-00	3246	3023	29	158	11	7	2	10	4	2	0	0	34,6	40,3
00-00	3273	3048	30	159	11	7	2	10	4	2	0	0	34,6	40,3

*** woensdag 18 november 2015**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,7	47,5
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	14	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2	50,8
0300	13	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	48,2
0400	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8	-
0500	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41,5	-
0600	35	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1	41,4
0700	107	90	3	9	1	1	0	2	0	1	0	0	37,3	43,2
0800	188	171	2	14	0	0	0	0	1	0	0	0	35,2	40,7
0900	171	155	2	13	0	0	0	1	0	0	0	0	34,7	38,5
1000	199	177	4	16	0	1	0	1	0	0	0	0	34,8	40,3
1100	206	188	0	14	2	2	0	0	0	0	0	0	33,6	39,2
1200	253	235	6	11	0	1	0	0	0	0	0	0	34,7	40,0
1300	274	252	7	13	0	2	0	0	0	0	0	0	33,2	40,0
1400	287	262	10	13	0	2	0	0	0	0	0	0	33,1	38,5
1500	280	253	14	8	1	3	0	0	0	1	0	0	33,2	37,8
1600	282	258	3	13	1	5	1	1	0	0	0	0	33,6	38,5
1700	308	294	3	10	0	1	0	0	0	0	0	0	34,0	39,6
1800	193	183	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	35,9	41,0
1900	157	154	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35,9	40,7
2000	98	90	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36,8	41,0
2100	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3	41,8
2200	55	54	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2	42,1
2300	33	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	41,0
07-19	2748	2518	54	143	5	19	1	5	1	2	0	0	34,2	39,6
06-22	3104	2859	58	153	5	20	1	5	1	2	0	0	34,4	40,0
06-00	3192	2945	58	155	5	20	1	5	1	2	0	0	34,5	40,0
00-00	3238	2986	58	160	5	20	1	5	1	2	0	0	34,6	40,0

*** donderdag 19 november 2015**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,4	37,4
0100	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2	-
0300	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	-
0400	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44,6	-
0500	6	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	35,0	-
0600	21	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7	40,7
0700	128	110	2	13	0	1	0	2	0	0	0	0	33,9	41,4
0800	190	177	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1	40,3
0900	206	193	1	9	1	2	0	0	0	0	0	0	35,0	41,0
1000	190	169	4	15	1	1	0	0	0	0	0	0	34,6	40,3
1100	231	213	4	11	1	2	0	0	0	0	0	0	33,6	39,6
1200	237	208	3	20	0	2	0	4	0	0	0	0	33,0	38,5
1300	257	239	2	12	1	1	0	1	0	1	0	0	33,4	38,2
1400	254	238	7	6	1	1	0	1	0	0	0	0	34,0	39,2
1500	284	262	2	14	0	3	1	2	0	0	0	0	33,3	38,5
1600	322	297	5	16	0	1	0	2	0	1	0	0	32,8	38,5
1700	327	307	3	15	2	0	0	0	0	0	0	0	33,9	39,2
1800	208	203	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	36,0	41,0
1900	165	162	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	35,5	40,7
2000	104	100	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	37,6	44,3
2100	74	72	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8	41,8
2200	69	66	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	36,9	42,8
2300	44	43	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5	43,6
07-19	2834	2616	33	147	7	15	2	12	0	2	0	0	34,0	39,2
06-22	3198	2969	33	154	7	18	2	13	0	2	0	0	34,3	40,0
06-00	3311	3078	33	157	7	19	2	13	0	2	0	0	34,4	40,0
00-00	3340	3103	33	160	7	19	3	13	0	2	0	0	34,4	40,0

* vrijdag 20 november 2015

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	16	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	45,0
0100	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31,0	-
0200	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,0	-
0300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3	-
0400	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,0	-
0500	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3	-
0600	24	21	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	37,5	41,4
0700	112	95	2	12	1	0	0	1	0	1	0	0	37,0	43,2
0800	166	153	2	8	0	3	0	0	0	0	0	0	35,3	40,7
0900	231	213	6	8	0	4	0	0	0	0	0	0	34,2	39,2
1000	237	211	2	14	3	5	0	2	0	0	0	0	33,4	39,2
1100	291	267	4	13	1	6	0	0	0	0	0	0	33,3	38,5
1200	250	226	0	19	1	2	0	2	0	0	0	0	33,6	39,2
1300	282	256	7	13	3	3	0	0	0	0	0	0	33,0	38,9
1400	335	309	5	17	0	4	0	0	0	0	0	0	33,4	38,5
1500	289	274	3	8	0	4	0	0	0	0	0	0	33,8	39,2
1600	350	323	8	15	0	1	0	3	0	0	0	0	33,1	38,2
1700	346	325	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3	40,0
1800	276	263	2	8	0	2	0	0	0	1	0	0	35,6	40,7
1900	180	178	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36,0	42,8
2000	120	119	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35,9	42,5
2100	70	68	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8	43,2
2200	37	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,5	43,2
2300	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	44,6
07-19	3165	2915	44	153	9	34	0	8	0	2	0	0	34,0	39,2
06-22	3559	3301	45	158	10	34	0	9	0	2	0	0	34,2	39,6
06-00	3640	3381	45	159	10	34	0	9	0	2	0	0	34,3	40,0
00-00	3671	3409	45	162	10	34	0	9	0	2	0	0	34,3	40,0

* zaterdag 21 november 2015

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2	43,6
0100	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,5	42,8
0200	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2	-
0300	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5	-
0400	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1	-
0500	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48,1	-
0600	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1	-
0700	43	36	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	35,7	42,8
0800	109	98	3	7	0	0	0	1	0	0	0	0	36,4	41,8
0900	217	202	8	2	3	1	0	1	0	0	0	0	36,1	41,8
1000	320	300	12	6	0	2	0	0	0	0	0	0	34,3	39,6
1100	357	331	12	10	2	0	0	2	0	0	0	0	33,5	38,5
1200	397	371	15	7	3	0	0	1	0	0	0	0	32,5	37,4
1300	362	344	5	11	0	1	0	0	0	1	0	0	32,8	38,5
1400	376	353	4	15	0	2	1	0	1	0	0	0	33,2	38,9
1500	371	357	6	7	0	0	0	0	0	1	0	0	34,1	39,6
1600	300	286	5	7	0	0	0	1	0	1	0	0	33,7	39,6
1700	212	205	0	4	0	0	0	2	1	0	0	0	34,6	40,0
1800	126	121	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	35,7	40,7
1900	98	96	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36,5	42,5
2000	76	72	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	35,5	40,7
2100	33	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	41,0
2200	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,7	38,9
2300	43	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	42,1
07-19	3190	3004	72	83	9	6	1	10	2	3	0	0	33,9	39,6
06-22	3404	3210	73	89	10	6	1	10	2	3	0	0	34,0	39,6
06-00	3492	3297	73	90	10	6	1	10	2	3	0	0	34,1	39,6
00-00	3553	3356	73	92	10	6	1	10	2	3	0	0	34,1	39,6

* zondag 22 november 2015

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	43,2
0100	17	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9	41,8
0200	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7	44,6
0300	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3	-
0400	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9	-
0500	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7	-
0600	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1	-
0700	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8	-
0800	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1	45,0
0900	54	50	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8	41,8
1000	128	125	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	37,6	42,1
1100	104	101	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	35,6	40,7
1200	212	207	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	35,2	40,0
1300	225	216	3	4	0	1	1	0	0	0	0	0	34,3	40,0
1400	225	216	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	34,2	40,3
1500	203	201	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	34,6	40,0
1600	215	211	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	33,7	38,5
1700	180	176	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	40,7
1800	102	98	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35,8	40,7
1900	95	92	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	36,1	42,5
2000	57	56	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,9	42,5
2100	38	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35,6	40,7
2200	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1	41,4
2300	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	45,4
07-19	1685	1638	14	22	1	8	1	1	0	0	0	0	35,0	40,7
06-22	1878	1826	14	25	1	10	1	1	0	0	0	0	35,2	40,7
06-00	1913	1861	14	25	1	10	1	1	0	0	0	0	35,2	40,7
00-00	1994	1941	14	26	1	10	1	1	0	0	0	0	35,3	40,7

* maandag 23 november 2015

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4	-
0100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2	-
0200	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8	-
0300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6	-
0400	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9	-
0500	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2	-
0600	32	29	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	35,5	43,2
0700	114	97	1	15	1	0	0	0	0	0	0	0	34,6	41,0
0800	187	170	1	11	0	3	0	0	0	1	1	0	34,7	40,3
0900	180	157	1	16	3	1	0	2	0	0	0	0	34,5	40,7
1000	200	189	2	7	1	0	0	0	0	0	0	1	35,3	39,6
1100	169	154	3	10	1	0	0	1	0	0	0	0	34,7	41,0
1200	197	180	2	13	0	1	0	1	0	0	0	0	35,3	41,8
1300	208	193	4	10	0	0	0	1	0	0	0	0	35,2	41,8
1400	239	218	2	11	1	3	0	3	0	0	1	0	33,2	39,2
1500	278	249	3	21	1	3	0	1	0	0	0	0	33,3	38,9
1600	271	252	3	14	0	0	0	1	0	1	0	0	34,9	40,3
1700	291	274	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	34,8	39,6
1800	155	146	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	35,8	40,3
1900	138	127	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	36,5	41,8
2000	72	71	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7	42,1
2100	59	57	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36,8	41,4
2200	58	57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	41,8
2300	24	22	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	36,5	40,3
07-19	2489	2279	24	149	8	13	0	11	0	2	2	1	34,6	40,3
06-22	2790	2563	26	162	8	14	0	12	0	2	2	1	34,9	40,3
06-00	2872	2642	27	163	8	15	0	12	0	2	2	1	34,9	40,7
00-00	2889	2657	28	164	8	15	0	12	0	2	2	1	34,9	40,7

* dinsdag 24 november 2015

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,5	-
0100	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,1	-
0200	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3	-
0300	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3	-
0400	6	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6	-
0500	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5	-
0600	24	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1	40,3
0700	145	131	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	36,0	42,5
0800	215	195	2	14	0	1	1	1	1	0	0	0	35,6	41,4
0900	170	147	5	17	0	0	0	0	1	0	0	0	34,0	40,0
1000	208	192	3	12	0	1	0	0	0	0	0	0	33,9	38,9
1100	207	185	2	18	1	0	0	1	0	0	0	0	34,5	39,6
1200	204	187	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	34,9	40,3
1300	231	214	3	13	1	0	0	0	0	0	0	0	33,8	39,2
1400	278	258	2	13	3	1	1	0	0	0	0	0	33,4	38,9
1500	291	262	2	17	5	3	0	1	0	1	0	0	34,0	38,9
1600	307	288	2	13	3	1	0	0	0	0	0	0	33,0	38,5
1700	338	317	2	15	4	0	0	0	0	0	0	0	34,2	39,6
1800	163	158	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	36,3	42,1
1900	148	142	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	36,2	40,7
2000	78	73	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	37,8	43,2
2100	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6	45,0
2200	59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	43,2
2300	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1	41,4
07-19	2757	2534	24	163	19	8	2	4	2	1	0	0	34,3	40,0
06-22	3086	2849	27	171	21	9	2	4	2	1	0	0	34,6	40,0
06-00	3171	2934	27	171	21	9	2	4	2	1	0	0	34,7	40,3
00-00	3203	2962	27	175	21	9	2	4	2	1	0	0	34,7	40,3

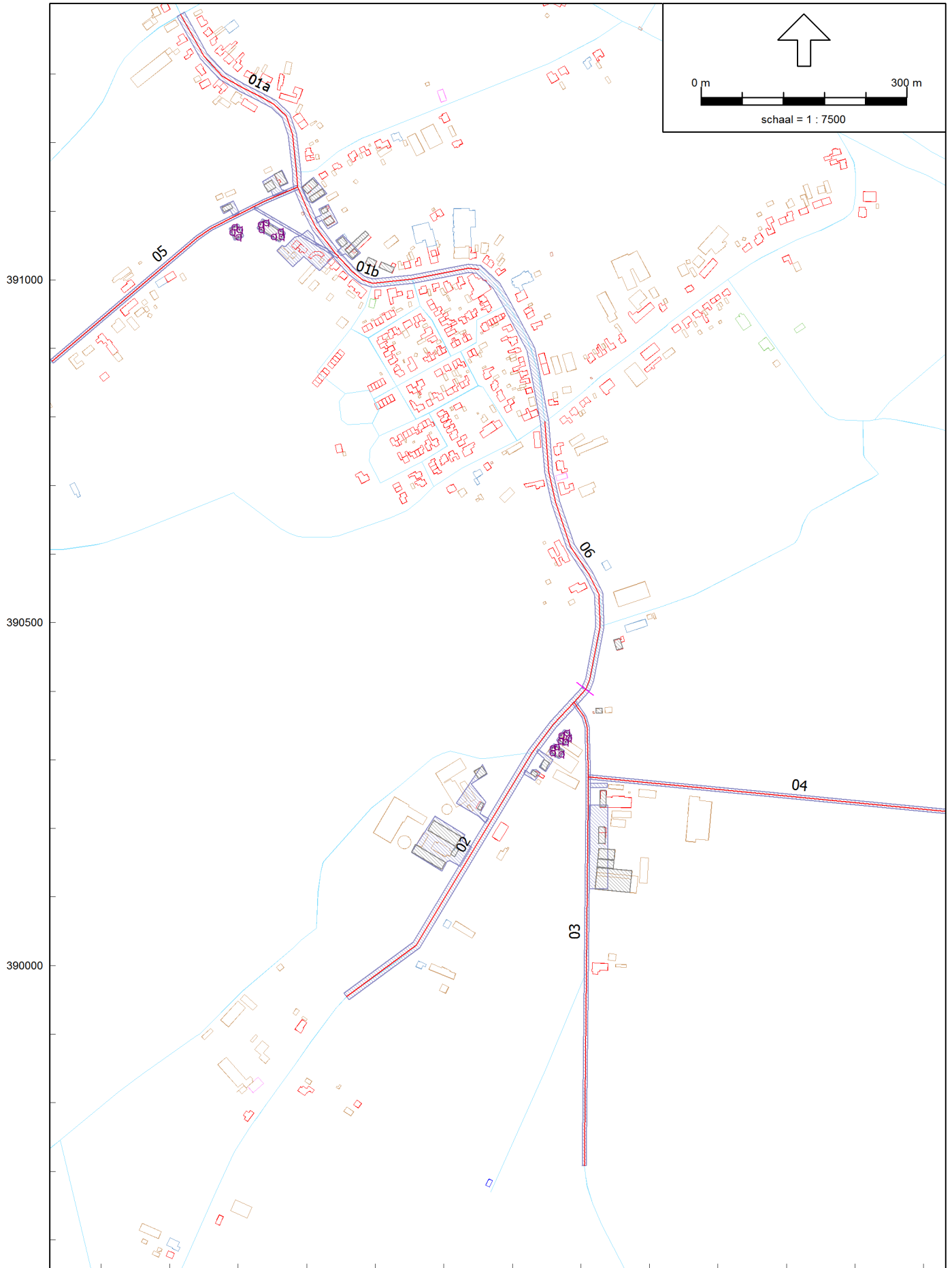
* woensdag 25 november 2015

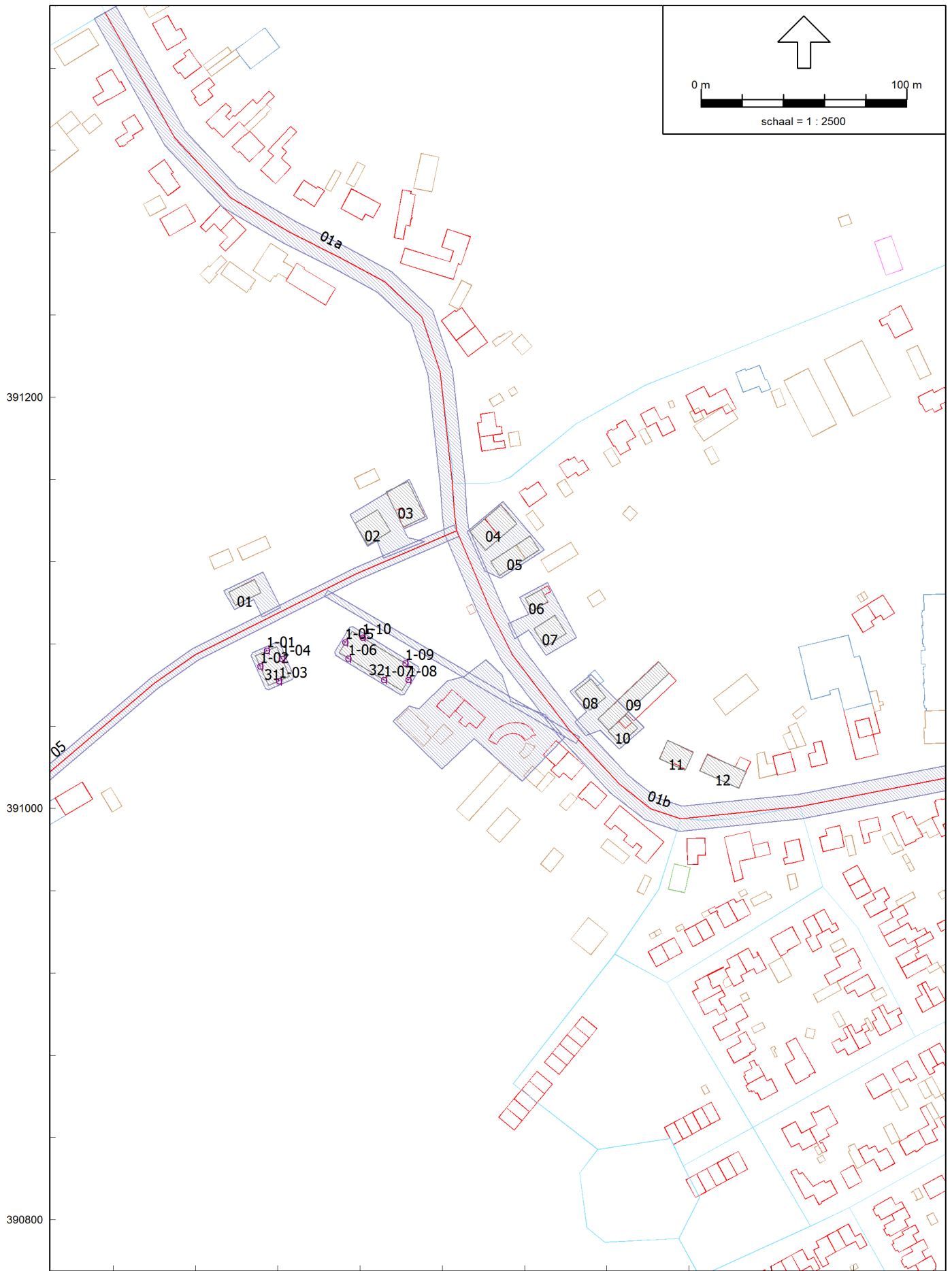
Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,8	41,0
0100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,6	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,9	-
0500	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34,8	-
0600	38	32	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	35,5	40,0
0700	97	83	0	11	0	1	0	0	2	0	0	0	35,6	40,7
0800	170	160	2	6	1	0	0	0	1	0	0	0	34,9	40,7
0900	190	168	4	15	1	0	0	1	1	0	0	0	33,4	38,9
1000	241	224	5	8	1	1	0	1	1	0	0	0	33,7	39,6
1100	256	234	3	12	3	0	1	0	1	2	0	0	33,3	38,5
1200	322	301	5	10	3	1	0	1	0	1	0	0	33,2	38,9
1300	51	46	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9	39,2
07-19	1327	1216	21	65	9	3	1	3	6	3	0	0	33,7	39,2
06-22	1365	1248	22	69	9	3	1	4	6	3	0	0	33,8	39,6
06-00	1365	1248	22	69	9	3	1	4	6	3	0	0	33,8	39,6
00-00	1390	1272	22	70	9	3	1	4	6	3	0	0	33,8	39,6

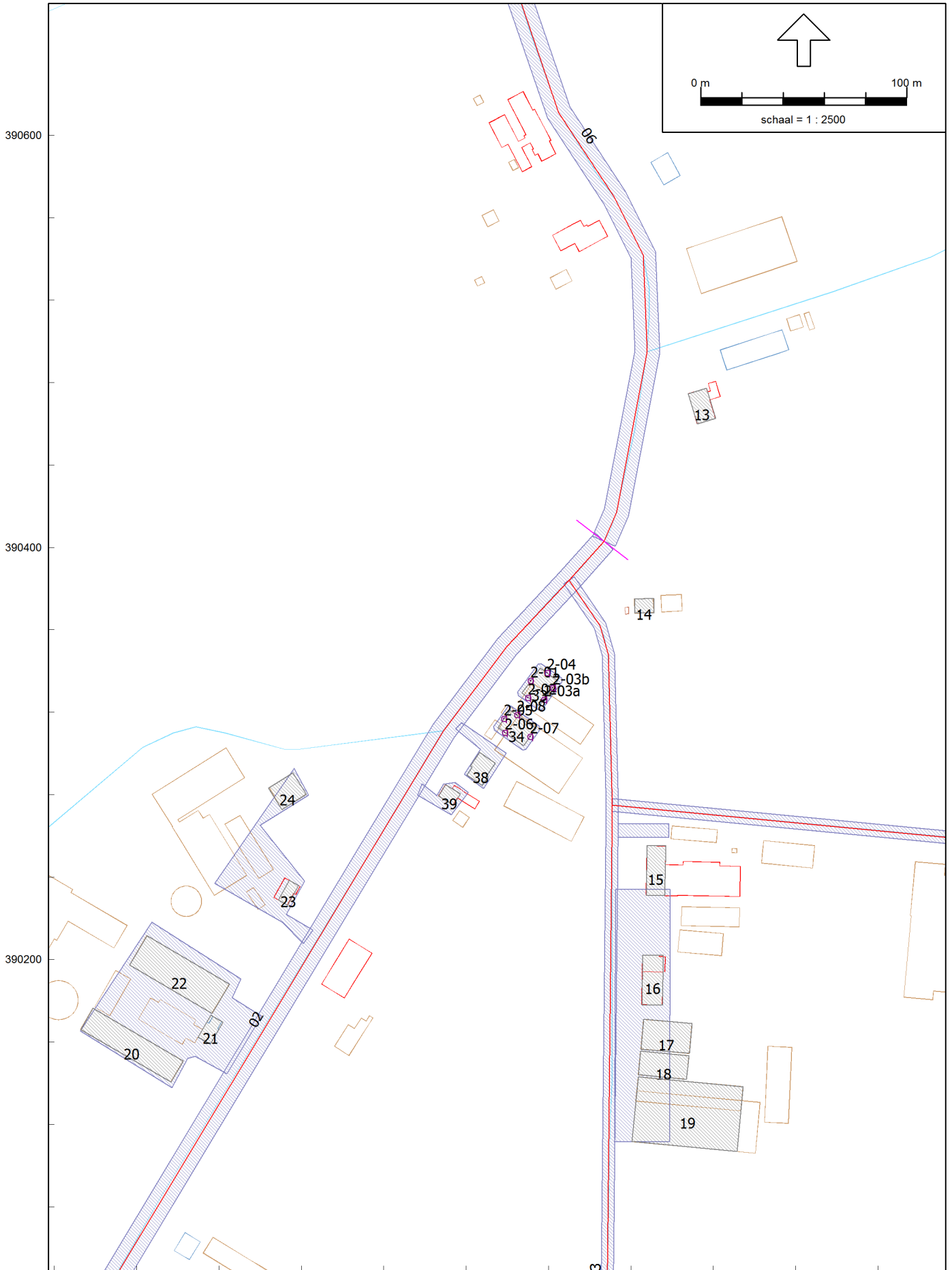
In profiel: Voertuigen = 28075 / 31248 (89,85%)

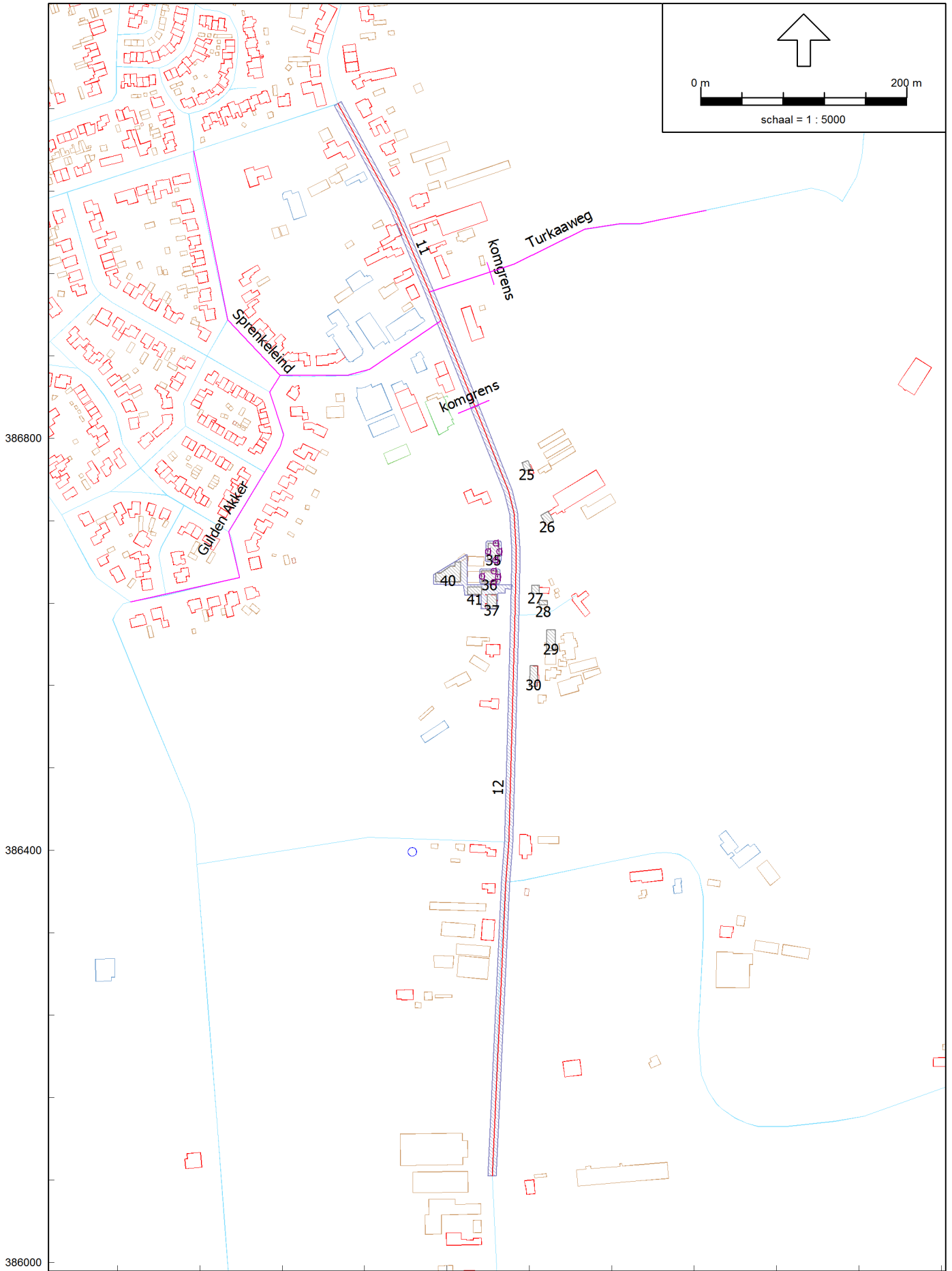
Bijlage 3

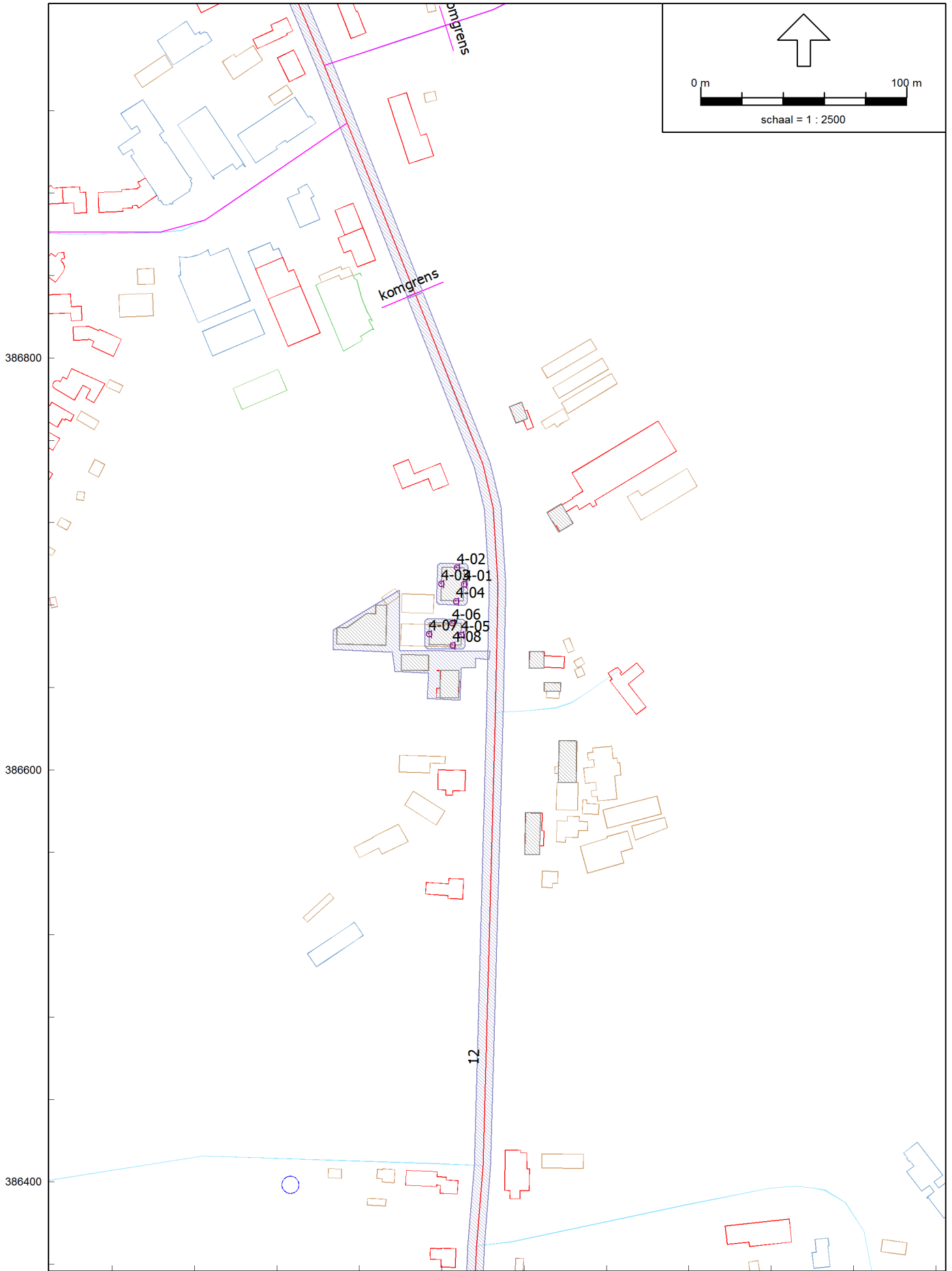
Gegevens rekenmodel











Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
11	Molenstraat (30 km/u)	Tongerloseweg/Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Tongerloseweg/Molenstraat (60 km/u)	Tongerloseweg/Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
01a	Biestsestraat (30 km/u)	Hakvoortseweg/Biestsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	Hakvoortseweg/Biestsestraat (60 km/u)	Hakvoortseweg/Biestsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
06	Biestsestraat (30 km/u)	Hakvoortseweg/Biestsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01b	Biestsestraat (30 km/u)	Hakvoortseweg/Biestsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Biestsedijk	Biestsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
04	Heikestraat	Heikestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
05	Akkerstraat (30 km/u)	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
11	30	30	322,91
12	60	60	753,77
01a	30	30	325,61
02	60	60	575,27
06	30	30	409,12
01b	30	30	339,58
03	60	60	681,25
04	60	60	615,83
05	30	30	443,04

Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
11	Molenstraat (30 km/u)	3500,00	6,60	3,90	0,60	89,70	95,00	88,20	7,70	2,40	5,10	1,10	0,20	4,40	140454,00	387125,00
12	Tongerloseweg/Molenstraat (60 km/u)	2881,00	6,60	3,90	0,60	89,70	95,00	88,20	7,70	2,40	5,10	1,10	0,20	4,40	140587,38	386830,37
01a	Biestsestraat (30 km/u)	2090,00	6,88	2,91	0,73	88,10	94,70	90,50	10,50	4,80	8,40	1,40	0,50	1,10	138716,00	391387,00
02	Hakvoortseweg/Biestsestraat (60 km/u)	3695,00	7,20	2,80	0,30	93,50	98,80	93,90	6,20	1,20	5,10	0,30	--	1,00	139307,00	390403,00
06	Biestsestraat (30 km/u)	5550,00	7,20	2,80	0,30	93,50	98,80	93,90	6,20	1,20	5,10	0,30	--	1,00	139247,00	390793,00
01b	Biestsestraat (30 km/u)	2090,00	6,96	2,98	0,58	90,70	95,60	91,80	7,70	3,80	6,60	1,60	0,60	1,60	138887,00	391135,00
03	Biestsedijk	1850,00	7,20	2,80	0,30	93,50	98,80	93,90	6,20	1,20	5,10	0,30	--	1,00	139290,00	390384,00
04	Heikestraat	1000,00	7,20	2,80	0,30	93,50	98,80	93,90	6,20	1,20	5,10	0,30	--	1,00	139311,00	390275,00
05	Akkerstraat (30 km/u)	1694,00	6,72	3,40	0,72	81,40	84,70	76,00	16,70	15,30	22,70	1,90	--	1,30	138528,00	390881,00

Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
1-01	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138794,57	391076,76
1-02	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138791,36	391069,10
1-03	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138800,64	391062,05
1-04	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	138802,13	391072,79
1-05	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138832,71	391080,83
1-06	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138834,19	391073,08
2-01	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139271,41	390335,32
2-02	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139270,11	390327,05
2-03a	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139277,91	390326,11
2-04	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139279,41	390339,16
2-05	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139258,45	390316,94
2-06	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139258,91	390310,02
2-07	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139271,13	390308,18
2-08	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139264,72	390318,73
4-01	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140610,73	386690,21
4-02	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140607,41	386698,21
4-03	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140599,67	386690,36
4-04	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140606,95	386681,93
4-05	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140609,48	386665,56
4-06	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140605,12	386671,32
4-07	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140593,78	386666,09
4-08	Tongerloseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	140605,21	386660,53
2-03b	Hakvoortseweg		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139282,08	390331,86
1-07	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138851,60	391062,55
1-08	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138863,56	391062,54
1-09	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138861,96	391070,70
1-10	Akkerstraat		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	138841,24	391083,24

Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138779,34	391098,76
02	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138843,70	391128,11
03	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138861,06	391136,70
04	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138893,30	391134,59
05	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138903,48	391120,12
06	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138920,29	391102,16
07	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138924,56	391087,45
08	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138944,49	391056,89
09	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138955,78	391043,43
10	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138960,62	391037,68
11	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138985,61	391024,16
12	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139005,25	391018,30
13	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139347,95	390474,61
14	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139321,74	390374,97
15	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139327,99	390255,32
16	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139325,81	390202,20
17	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139326,15	390171,00
18	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139324,74	390155,55
19	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139323,59	390143,06
20	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139096,71	390140,56
21	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139115,81	390158,90
22	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139116,65	390173,87
23	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139153,22	390226,41
24	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139150,60	390272,70
25	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140632,91	386776,30
26	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140651,08	386724,88
27	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140642,65	386657,54
28	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140649,82	386642,52
29	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140656,89	386614,18
30	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140640,68	386579,26
31	Akkerstraat nieuwe woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138799,44	391078,76
32	Akkerstraat nieuwe woning 2+3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138836,10	391086,23
33	Hakvoortseweg nieuwe woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139276,00	390341,50
34	Hakvoortseweg nieuwe woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139261,39	390320,95
35	Tongerloseweg nieuwe woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140610,95	386697,97
36	Tongerloseweg nieuwe woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140609,50	386671,12
37	Tongerloseweg 2 bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140608,35	386648,26
38	Hakvoortseweg 34 bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139254,13	390295,29
39	Hakvoortseweg bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	139226,68	390279,37
40	Tongerloseweg 2 bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140572,84	386660,54
41	Tongerloseweg 2 bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140580,38	386655,99

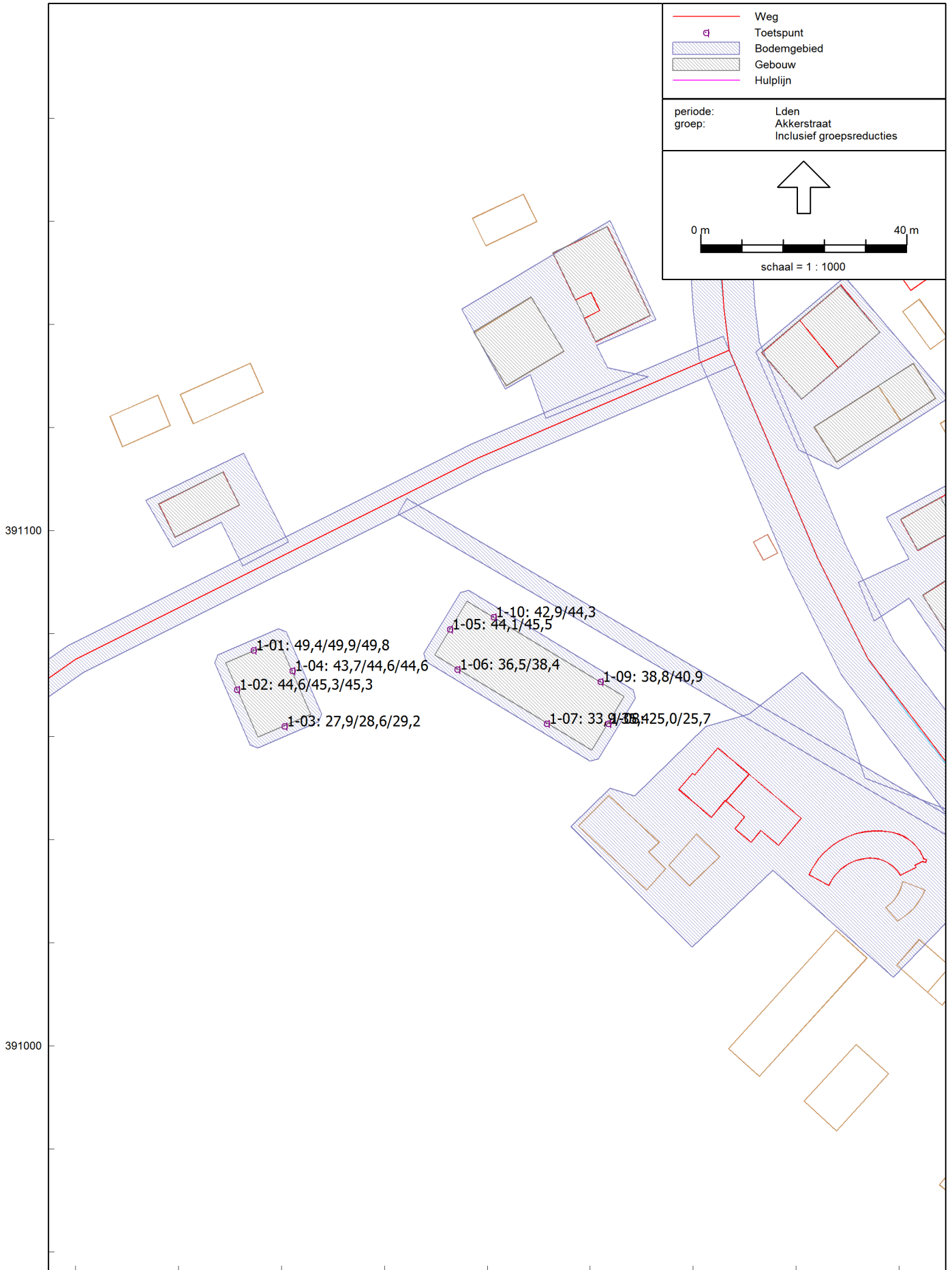
Model: VL 2026
herontwikkeling 4 locaties - Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

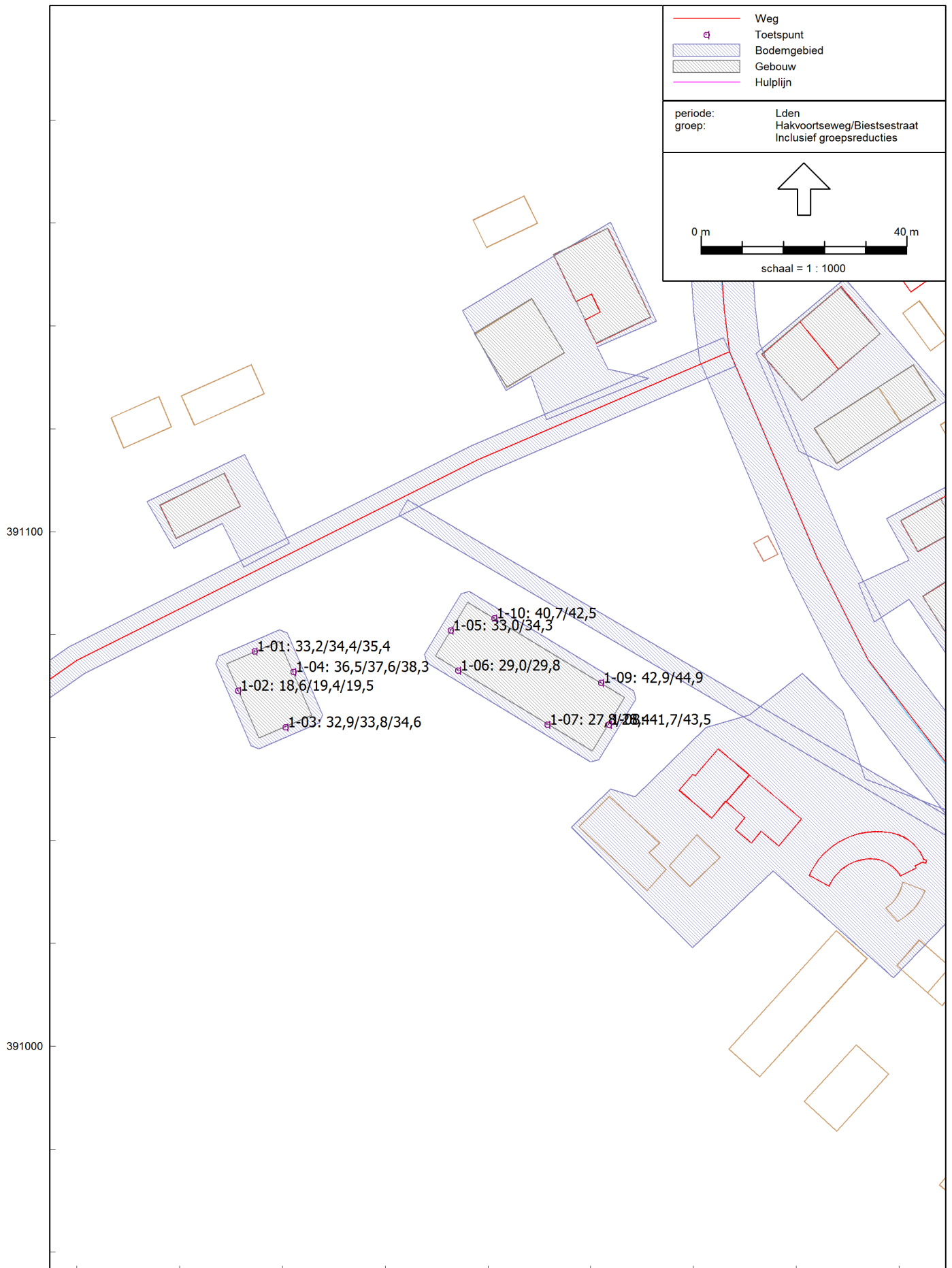
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Biestsestraat (30 km/u)	0,00	138721,24	391389,92
02	Hakvoortseweg/Biestsestraat (60 km/u)	0,00	139311,47	390399,00
03	Biestsedijk	0,00	139292,48	390385,69
04	Heikestraat	0,00	139311,29	390277,99
05	Akkerstraat (30 km/u)	0,00	138526,06	390883,29
11	Molenstraat (30 km/u)	0,00	140457,52	387126,90
12	Molenstraat (60 km/u)/Tongerloseweg	0,00	140590,87	386831,75
21	verharding	0,00	138801,40	391097,75
22	verharding	0,00	138851,39	391121,77
23	verharding	0,00	138908,14	391111,94
24	verharding	0,00	138921,90	391086,84
25	verharding	0,00	138929,97	391045,58
26	verharding	0,00	138942,06	391056,86
27	verharding	0,00	139165,52	390214,24
28	verharding	0,00	139140,69	390172,50
29	verharding	0,00	139216,50	390279,75
30	verharding	0,00	139234,99	390311,97
31	verharding	0,00	139313,97	390266,01
32	verharding	0,00	139312,65	390234,05
35	Tongerloseweg nieuwe woning 1	0,00	140599,36	386700,44
36	Tongerloseweg nieuwe woning 2	0,00	140593,21	386673,47
40	verharding bestaand	0,00	140608,84	386633,89
31	Akkerstraat nieuwe woning 1	0,00	138799,40	391080,92
32	Akkerstraat nieuwe woning 2+3	0,00	138836,43	391088,37
41	nieuw weggetje	0,00	138822,63	391103,19
33	Hakvoortseweg nieuwe woning 1	0,00	139276,50	390343,61
34	Hakvoortseweg nieuwe woning 2	0,00	139261,86	390323,06

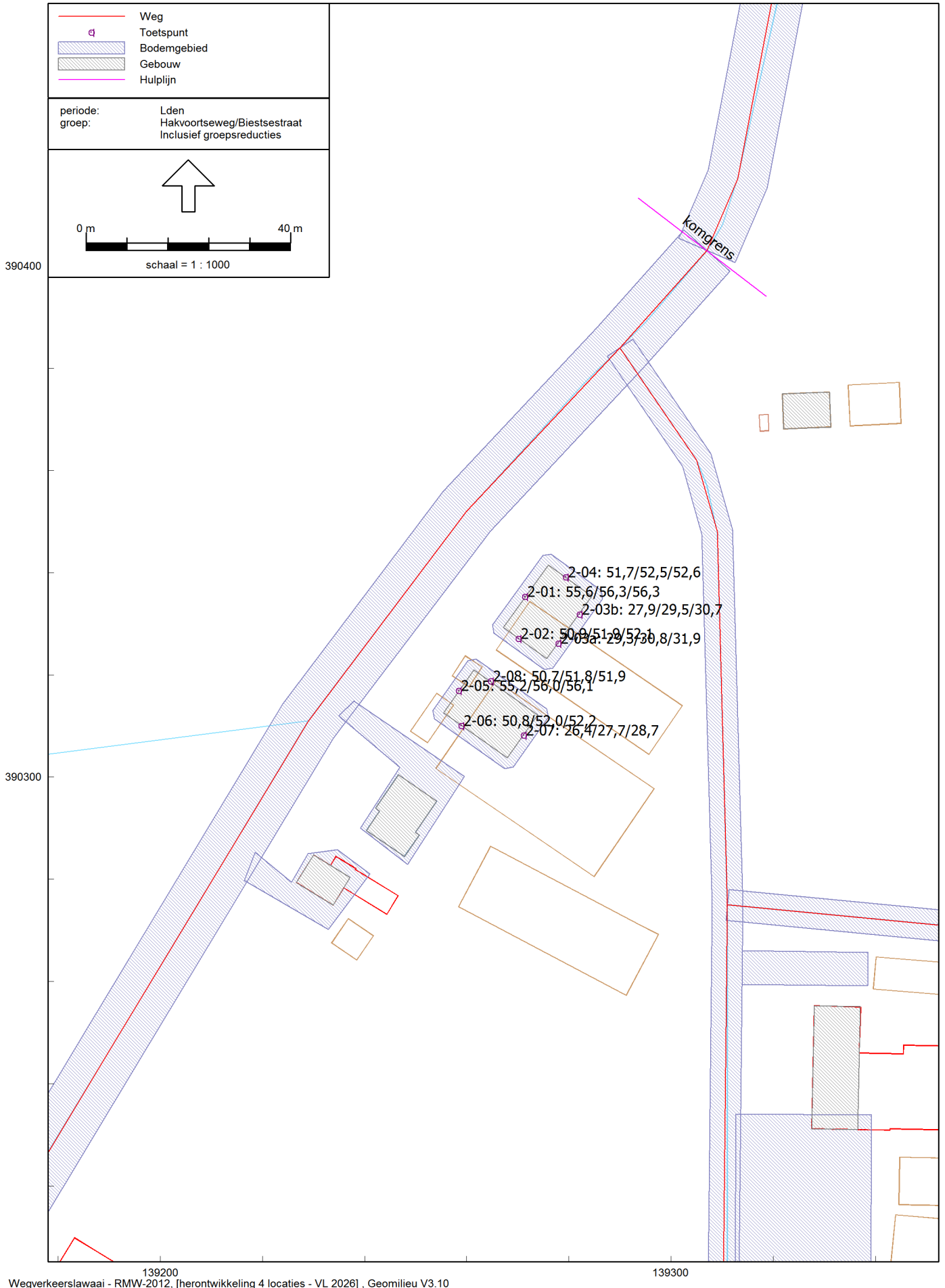


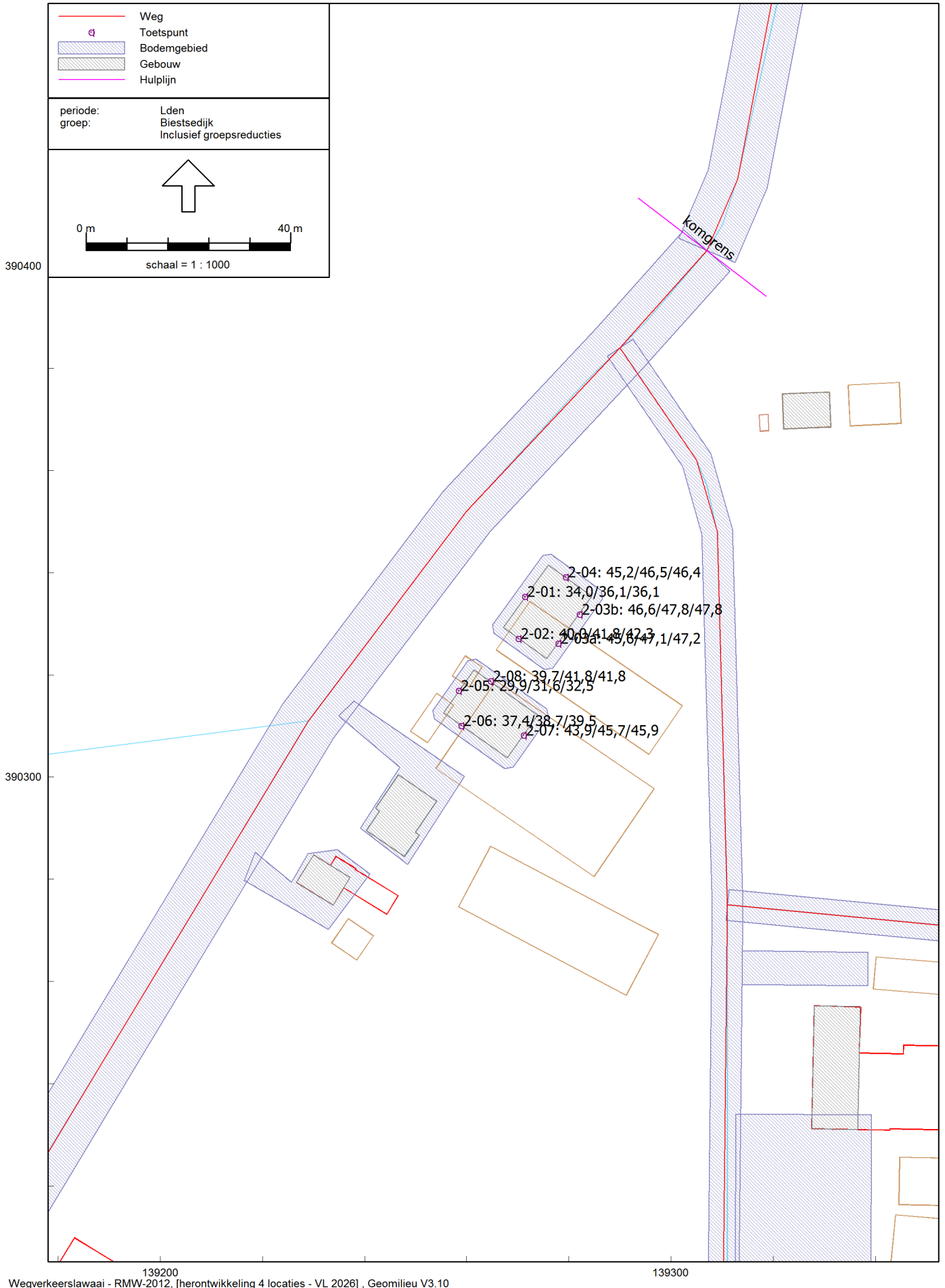
Bijlage 4

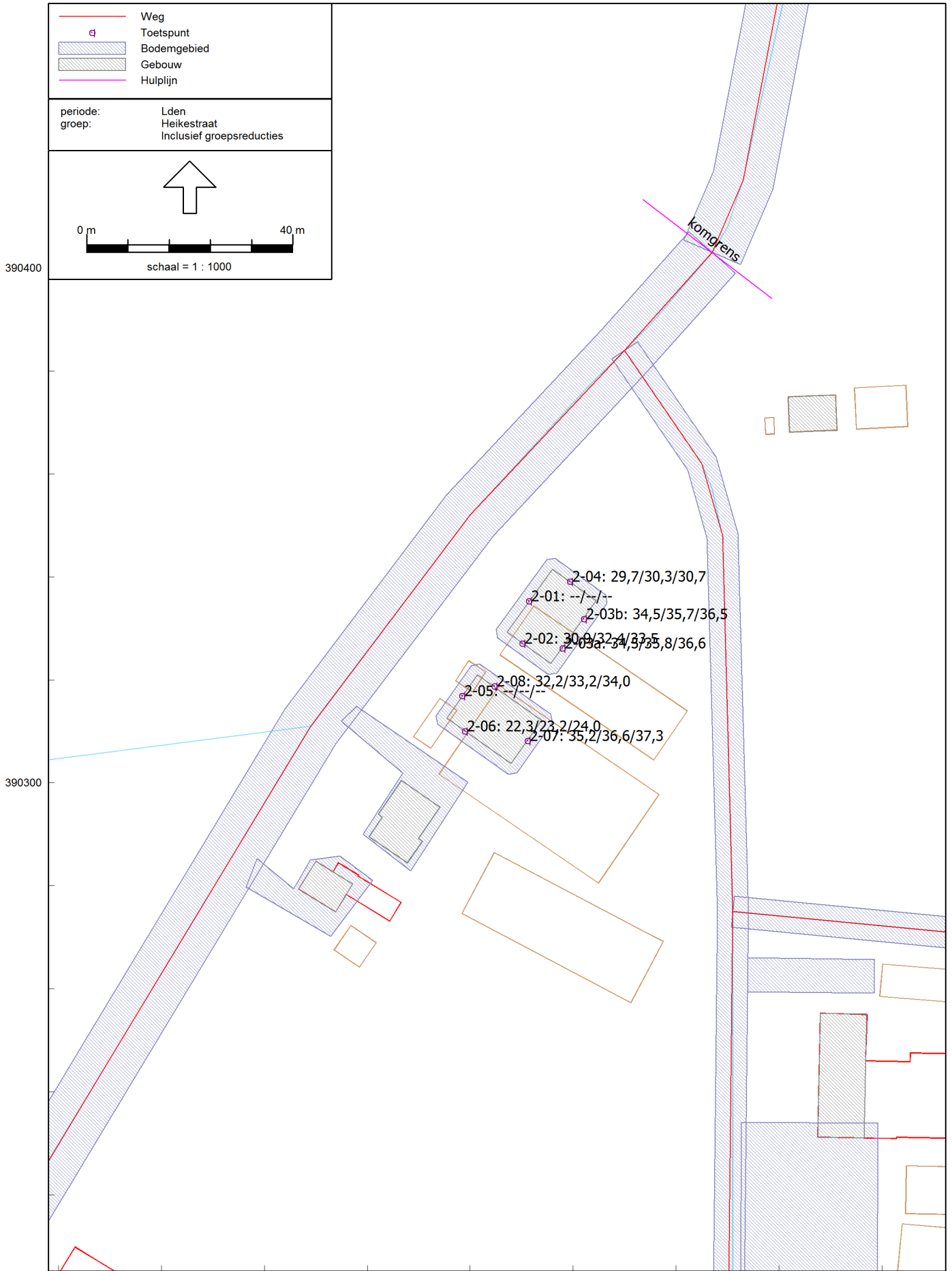
Berekeningsresultaten

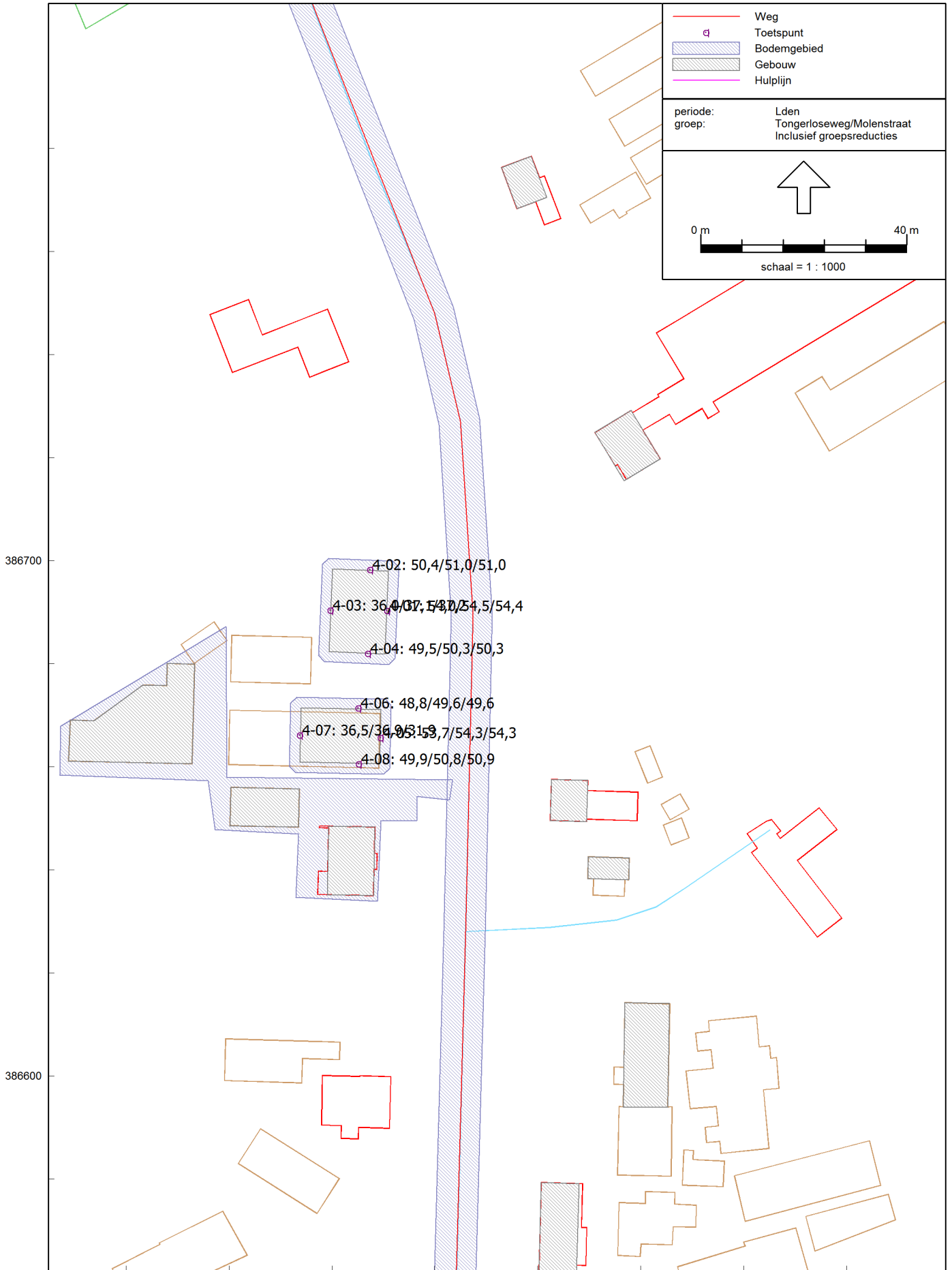


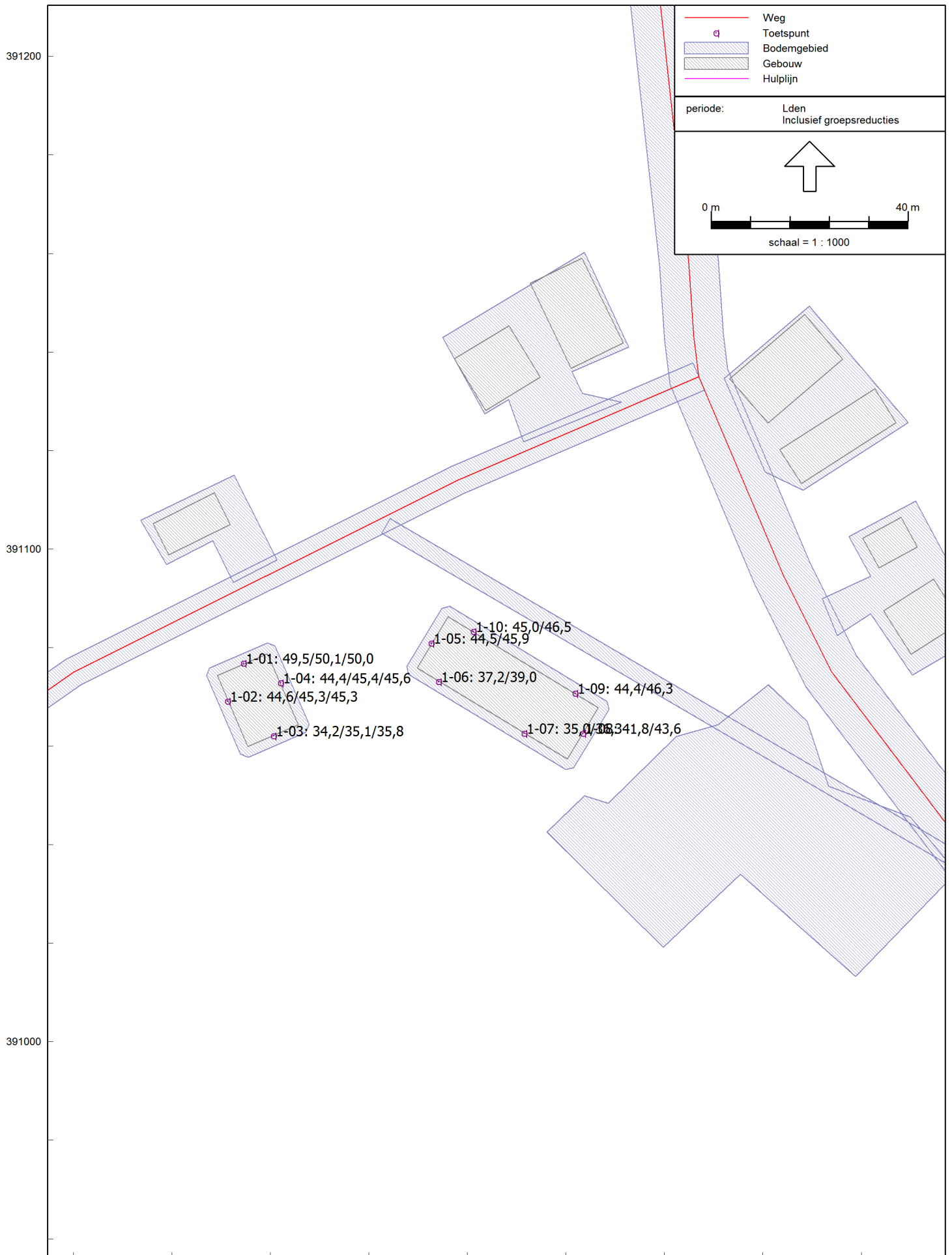


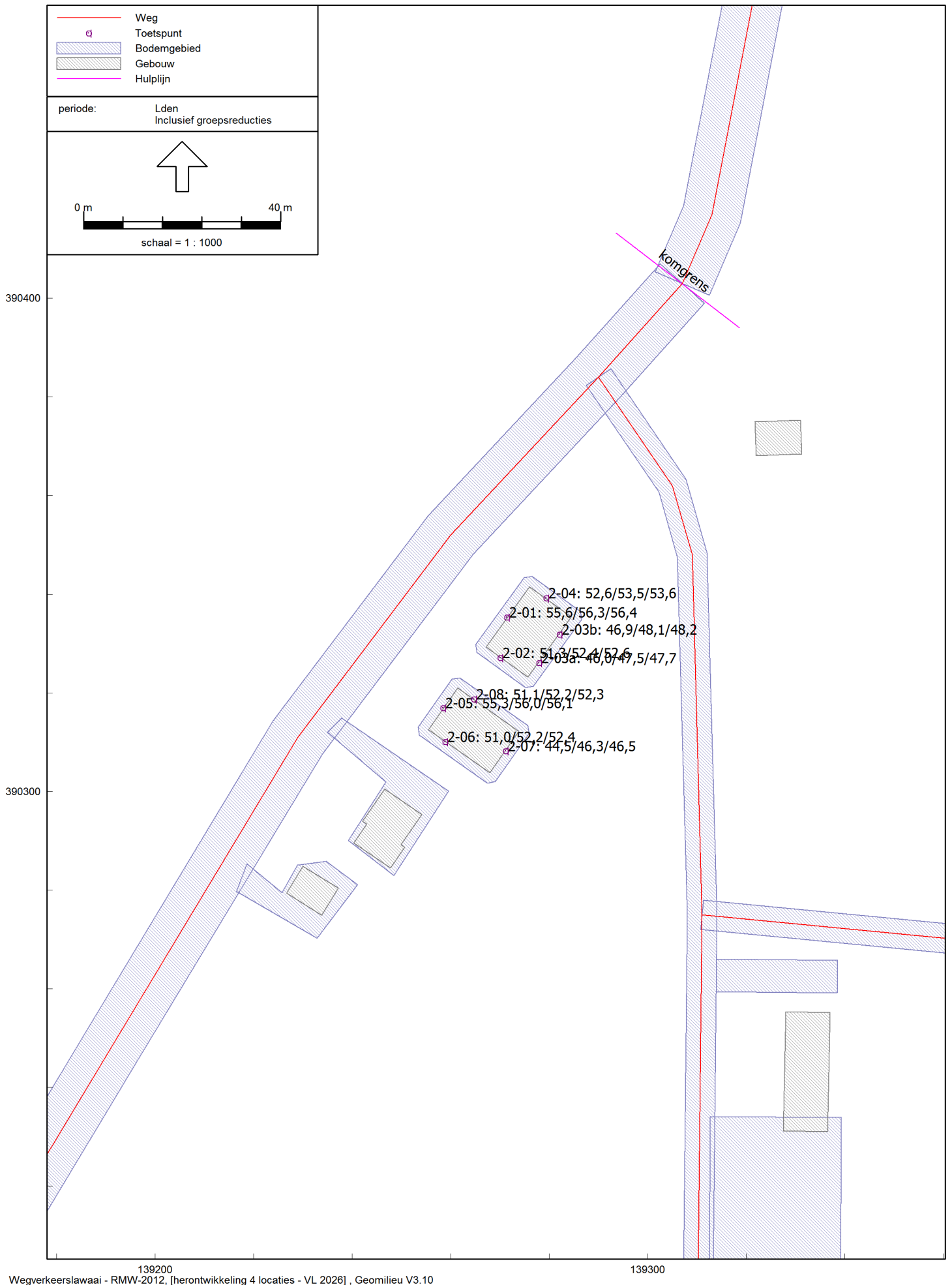












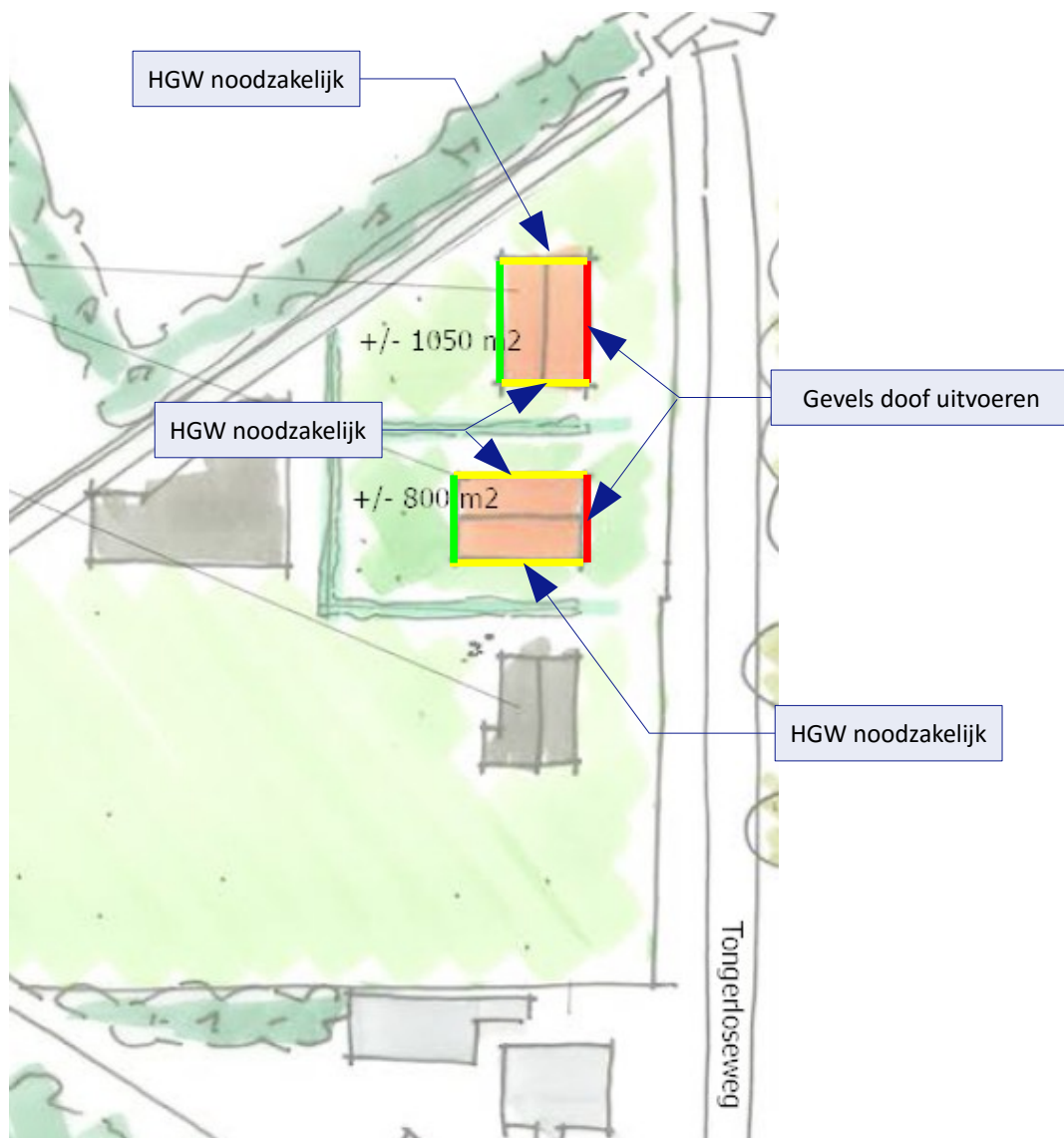
Bijlage 5

Randvoorwaarden woningbouw

Hakvoortseweg 34



Tongerloseweg 2



bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl