

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buurenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Heusden

Ontwikkeling Landgoed Steenenburg

Akoestische analyse

Datum 27 juni 2019
Kenmerk 004328.20190627.N1.01
Eerste versie

1 Inleiding

De gemeente Heusden heeft het voornemen om het Landgoed Steenenburg te ontwikkelen. Het voormalige terrein van het Land van Ooit is in de huidige situatie ingericht als wandelgebied. Het plangebied grenst aan de A59 en ligt tussen de kernen Nieuwkuijk en Drunen. De ontwikkeling bestaat uit woningbouw en andere functies zoals een hotel en een diagnostisch centrum. De locatie van het plangebied en de inrichtingsschets zijn weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Plangebied (links: locatie plangebied, rechts: inrichtingsschets).

De beoogde nieuwe woningen, als onderdeel van de beoogde ontwikkeling, betreffen geluidsgevoelige bestemmingen en in het kader van de Wet geluidhinder is hiervoor een

akoestisch onderzoek benodigd. De exacte invulling van het plangebied is echter nog niet bekend. Daarom betreft het een onderzoek op hoofdlijnen waarbij de geluidsbelastingen op de randen van de beoogde bouwvlakken worden berekend.

In voorliggende notitie is ingegaan op het wettelijk kader, de uitgangspunten en de resultaten van de geluidsberekeningen.

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Het wettelijke kader voor akoestisch onderzoek is vastgelegd in de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer. Hierna is ingegaan op de belangrijkste zaken in relatie met de beoogde nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd binnen de geluidszone van de volgende bestaande gezoneerde wegen:

- Rijksweg A59;
- Spoorlaan;
- N267;
- Kasteeldreef;
- Bosscheweg – Nieuwkuijksestraat.

2.3 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing
woning	weg				
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Er is sprake van nieuwe woningen langs bestaande wegen. Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer niet aan deze voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. Wanneer deze maatregelen niet toepasbaar zijn of onvoldoende effect sorteren is een hogere grenswaarde mogelijk.

Ten gevolge van de Rijksweg A59 is daarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing, ongeacht of de woningen binnen of buiten de bebouwde kom gerealiseerd worden.

Voor de overige wegen is een maximale ontheffingswaarde van toepassing van 63 dB, mits de nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de bebouwde kom.

Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen.

2.4 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt (in geval van ontheffing) eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidsgevoelige vertrekken van geluidsgevoelige bestemmingen. In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen voldaan moet worden aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen zonder correctie, en volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Hiervoor is een geluidsmodel opgesteld, waarin de benodigde verkeersgegevens en omgevingskenmerken zijn ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GEOMILIEU, V4.50.

Correctie conform artikel 3.4 van het RMG2012

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wgh.) en artikel 3.4 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger.

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer mag een hogere correctie worden toegepast. Het gaat hierbij om:

- -4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh. 57 dB is;
- -3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh. 56 dB is;
- -2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

Correctie conform artikel 3.5 van het RMG2012

In artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een wegdekcorrectie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding geldt hiervoor een correctie van -2 dB. Voor een aantal afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB, betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

3.2 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Rijksweg A57

Voor Rijkswegen dient in uitgegaan te worden van de verkeersgegevens uit het vastgestelde geluidsregister van Rijkswaterstaat. Daar is in voorliggende situatie dan ook vanuit gegaan. Het betreft verkeersgegevens op basis van verkeerstellingen met daar bovenop nog een geluidsruimte van 1,5 dB (vergelijkbaar met een verkeerstoename van 40%). In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de gegevens uit het geluidsregister zoals beschikbaar op 1 juni 2019.

Verkeersgegevens overige wegen

Voor de gemeentelijke en provinciale wegen is uitgegaan van de verkeerscijfers die zijn berekend met het verkeersmodel. De uitgangspunten van de berekeningen zijn beschreven in de rapportage: 'Ontwikkeling Landgoed Steenenburg, update 2019' d.d. 27 juni 2019 met het kenmerk 004328.20190524.R1.02.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn representatief voor het prognosejaar 2030 en zijn omgerekend naar een jaargemiddelde weekdag.

3.3 Omgevingskenmerken

Wegdekverharding

Voor de Rijksweg A59 is uitgegaan van enkellaags ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton). Dit met uitzondering van een deel van de toe- en afritten.

Voor de overige wegen is uitgegaan van conventionele asfaltverharding.

Maximum snelheden

Voor alle beschouwde wegen is uitgegaan van de huidige maximum snelheden.

Geluidsafscherming

Ter hoogte van het plangebied is geen geluidsafscherming aanwezig. Wel zijn ter hoogte van de toe- en afritten taluds aanwezig die zorgen voor afscherming van een deel van het geluid. Hier is bij de berekeningen rekening mee gehouden. Een impressie van de huidige situatie (gezien vanaf de Rijksweg A59) is weergegeven in figuur 3.1



Figuur 3.1: Impressie van de huidige situatie vanaf de A59

Bouwvlakken

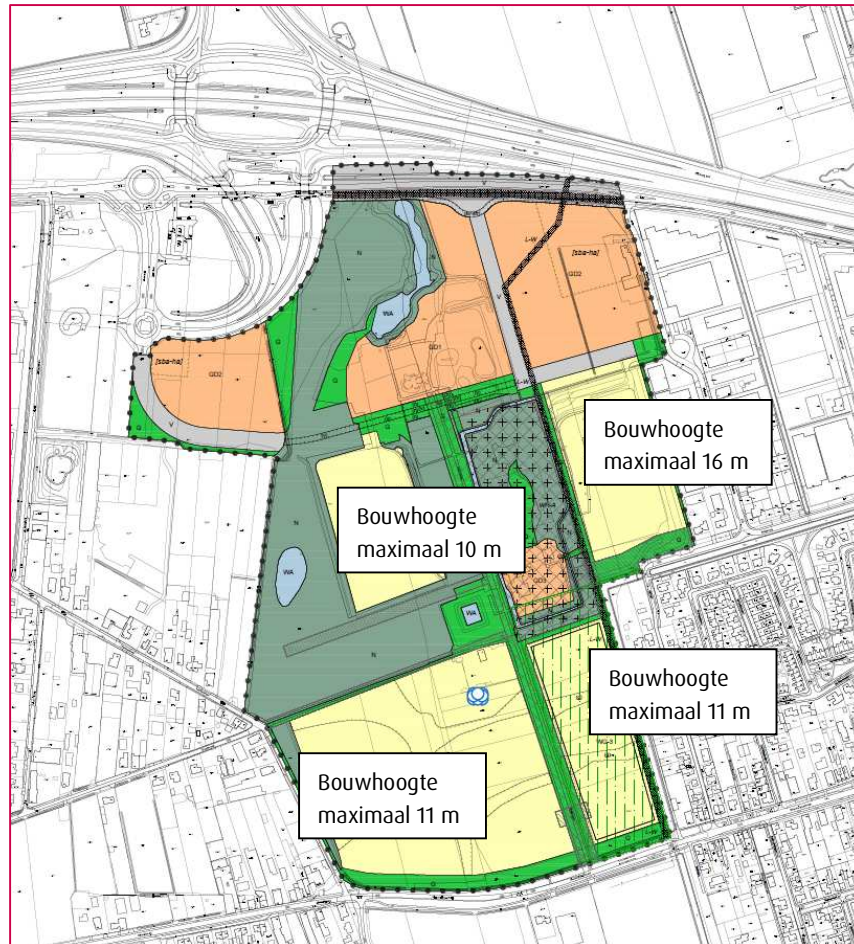
De exacte uitwerking van de verschillende bouwvlakken zijn nog niet bekend. Daarom zijn in dit stadium van het onderzoek de geluidsbelastingen berekend op de randen van de bouwvlakken. Bij de nadere uitwerking is het van belang om te streven naar een zo goed mogelijk geluidsklimaat voor de verblijfsruimtes in de woningen. Daarbij is het aan te bevelen dat deze bij voorkeur worden gesitueerd aan geluidsluwe zijdes.

Afschermdende werking Bebouwing tussen Rijksweg en woningen

Tussen de Rijksweg A59 en de woningen worden mogelijk nog gebouwen gerealiseerd die niet geluidsgevoelig zijn. Het gaat hier om voorzieningen die niet geluidsgevoelig zijn. Deze bebouwing heeft in de praktijk een afschermend effect. In voorliggende analyse is deze bebouwing niet meegenomen. Enerzijds omdat de invulling nog niet exact bekend is en anderzijds omdat deze invulling mogelijk pas in een later stadium gerealiseerd wordt.

Bebouwingsvlakken en maximale bouwhoogtes.

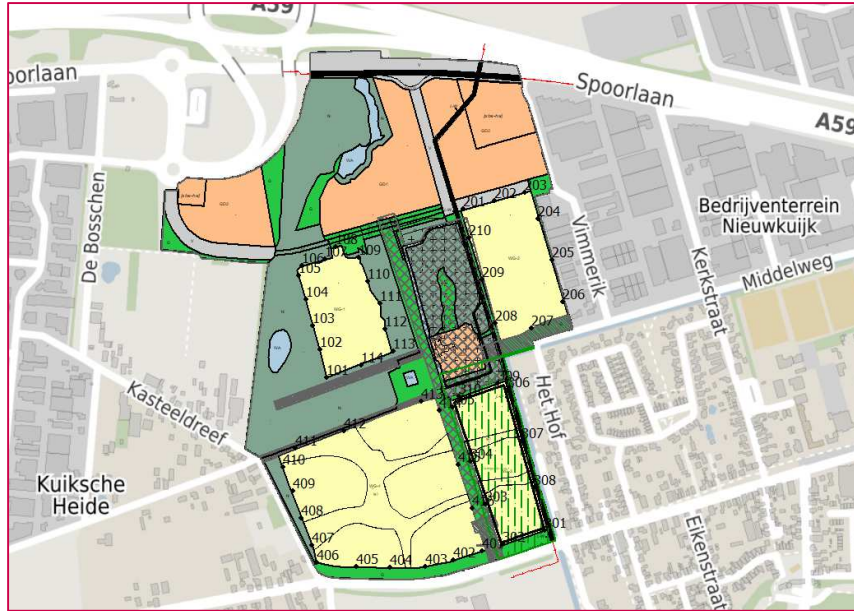
Figuur 3.2 geeft de beschouwde bouwvlakken weer. Daarbij zijn de geluidsbelastingen berekend op de randen van de bouwvlakken waar woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) mogelijk worden gemaakt.



Figuur 3.2: Onderzochte bouwvlakken woningen en maximale bouwhoogtes

Waarneempunten

Op de randen van de bouwvlakken zijn geluidsbelasting berekend. Hiervoor zijn in het geluidsmodel toetspunten opgenomen. Figuur 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde toetspunten.



Figuur 3.3: overzicht van de waarneempunten

4 Resultaten

De geluidsbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt middels geluidscontouren en maatgevende geluidsbelastingen op de randen van de bouwvlakken. Daarbij is in beginsel uitgegaan van de situatie in het vrije veld, zonder geluidsreducerende maatregelen.

4.1 Geluidscontouren

De berekende geluidscontouren zijn in de volgende bijlagen opgenomen.

Bijlage 1: geluidscontouren Rijksweg A59

Bijlage 2: geluidscontouren Spoorlaan

Bijlage 3: geluidscontouren N267

Bijlage 4: geluidscontouren Kasteeldreef

Bijlage 5: geluidscontouren Bosscheweg - Nieuwkuijkestraat

Aandachtspunt bij de interpretatie van de geluidscontouren is dat uitgegaan is van de situatie in het vrije veld. In de totale plansituatie zal de eerstelijns bebouwing zorgen voor een geluidseffect voor de achterliggende bebouwing. Dit is wel afhankelijk van de bouwhoogtes. We adviseren om hier bij de nadere uitwerking aandacht aan te besteden en te streven naar een zo gunstig mogelijk geluidsklimaat.

4.2 Geluidsbelastingen per bouwvlak

Naast de geluidscontouren zijn ook de geluidsbelastingen berekend op de randen van de bouwvlakken. Ook hiervoor is uitgegaan van een situatie zonder bebouwing. Een overzicht van de berekende geluidsbelastingen is weergegeven in tabel B6.1 van bijlage 6. In tabel 4.1 is een overzicht weergegeven van de maatgevende geluidsbelastingen per bouwvlak.

Geluidsbron	WG-1	WG-2	WG-3	WG-4	Benodigde hogere waarde
Rijksweg A59	53 dB	57 dB	51 dB	50 dB	WG-1: 53 dB WG-2: 53 dB* WG-3: 51 dB WG-4: 50 dB
Spoorlaan	< 48 dB	< 48 dB	< 48 dB	< 48 dB	Geen
N267	51 dB	48 dB	< 48 dB	< 48 dB	WG-1: 51 dB
Kasteeldreef	< 48 dB	< 48 dB	< 48 dB	55 dB	WG-4: 55 dB
Bosscheweg - Nieuwkuijkestraat	< 48 dB	< 48 dB	54 dB	54 dB	WG-3: 54 dB WG-4: 45 dB

* Een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB t.g.v. Rijksweg A59 is niet toegestaan en zonder maatregelen is woningbouw niet toegestaan

Tabel 4.1: Overzicht van de maatgevende geluidsbelastingen per bouwvlak, inclusief correctie, zonder maatregelen

4.3 Nadere uitwerking

Waar wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zondermeer mogelijk. Daar waar sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde zijn geluidsreducerende maatregelen danwel hogere grenswaarden noodzakelijk.

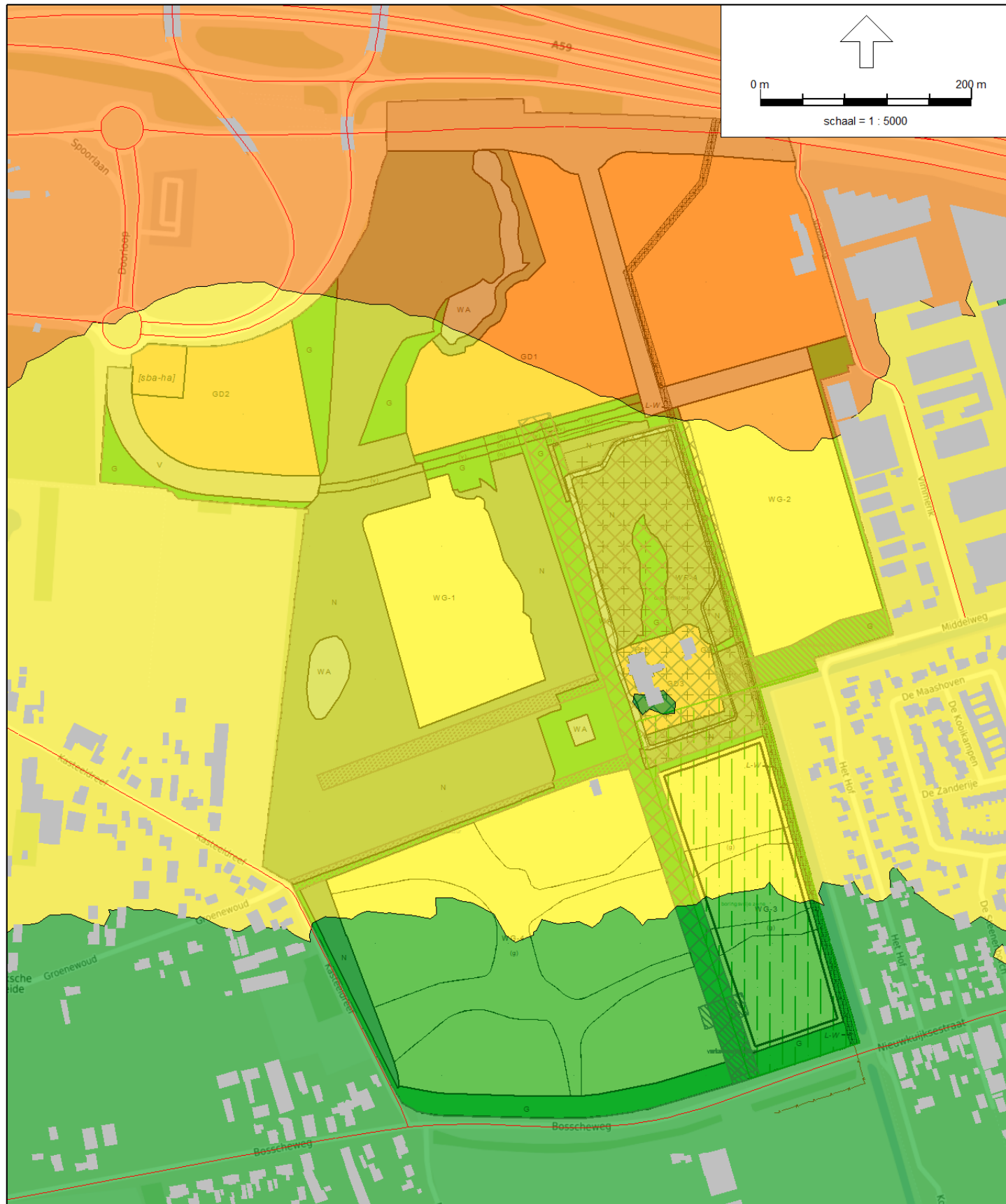
We adviseren om bij de nadere uitwerking nadrukkelijk aandacht te besteden aan de geluidssituatie. Zo kan het deelgebied tussen de Rijksweg A59 en de woongebieden bijvoorbeeld met hogere bebouwing worden ingericht om te zorgen voor een geluidsafschermend effect voor de zuidelijke woningen. Daarnaast is het wenselijk dat alle nieuwe woningen beschikken over een geluidsluwe zijde danwel een geluidsluwe buitenruimte.

Bijlage 1 Geluidscontouren Rijksweg A59

CONCEPT

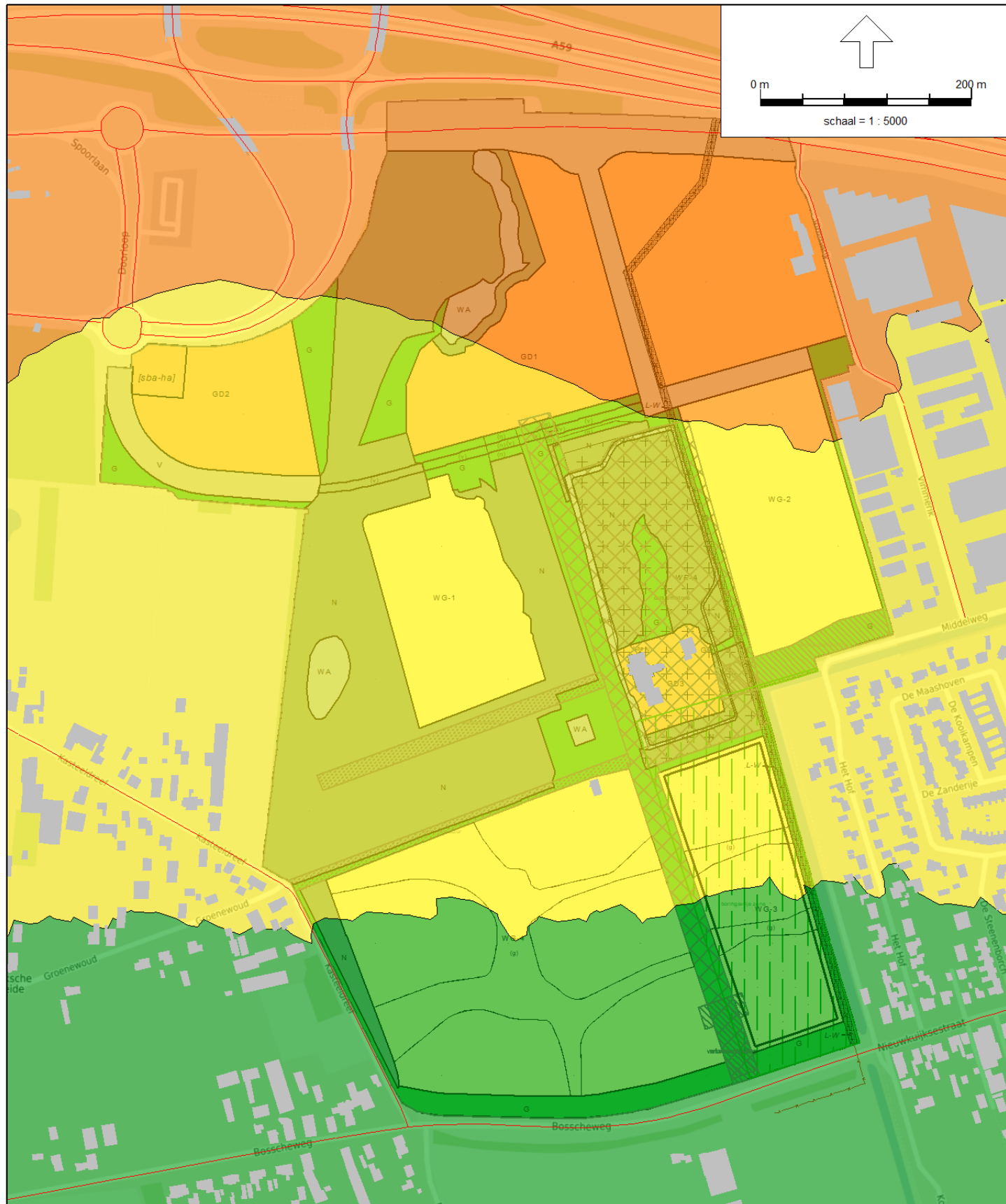
oranje = > 53 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 53 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



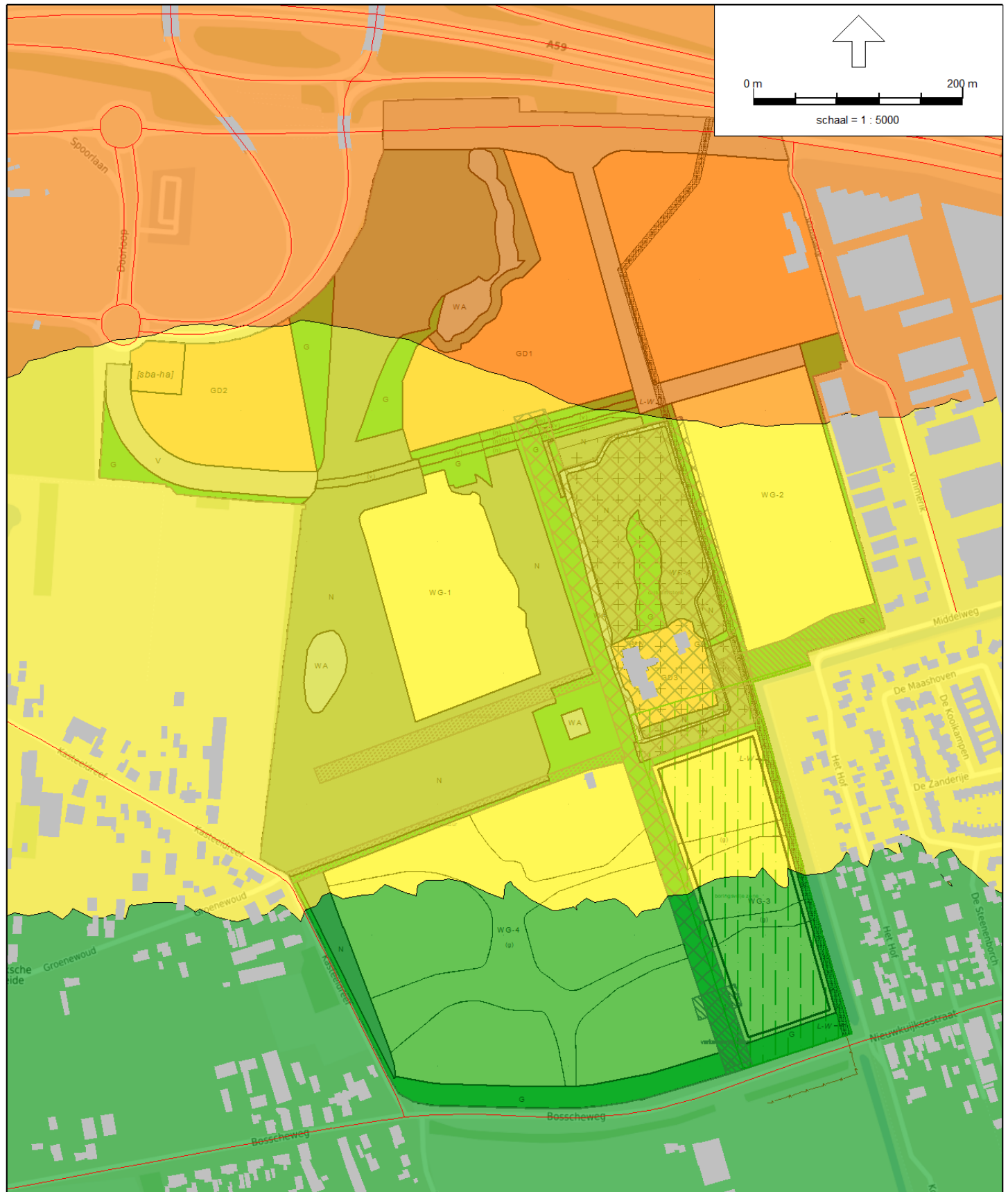
oranje = > 53 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 53 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



oranje = > 53 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 53 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012

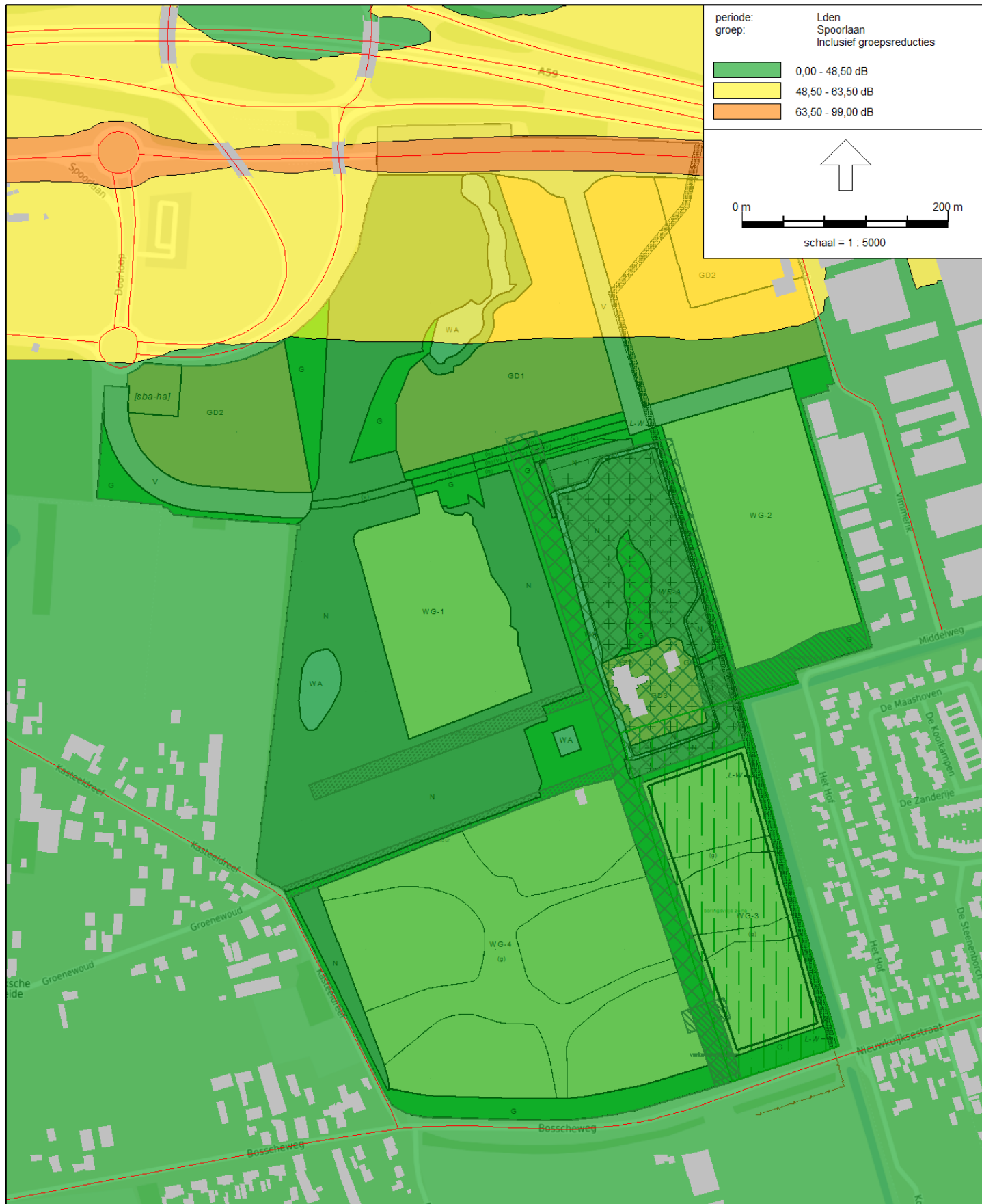


Bijlage 2 Geluidscontouren Spoorlaan

CONCEPT

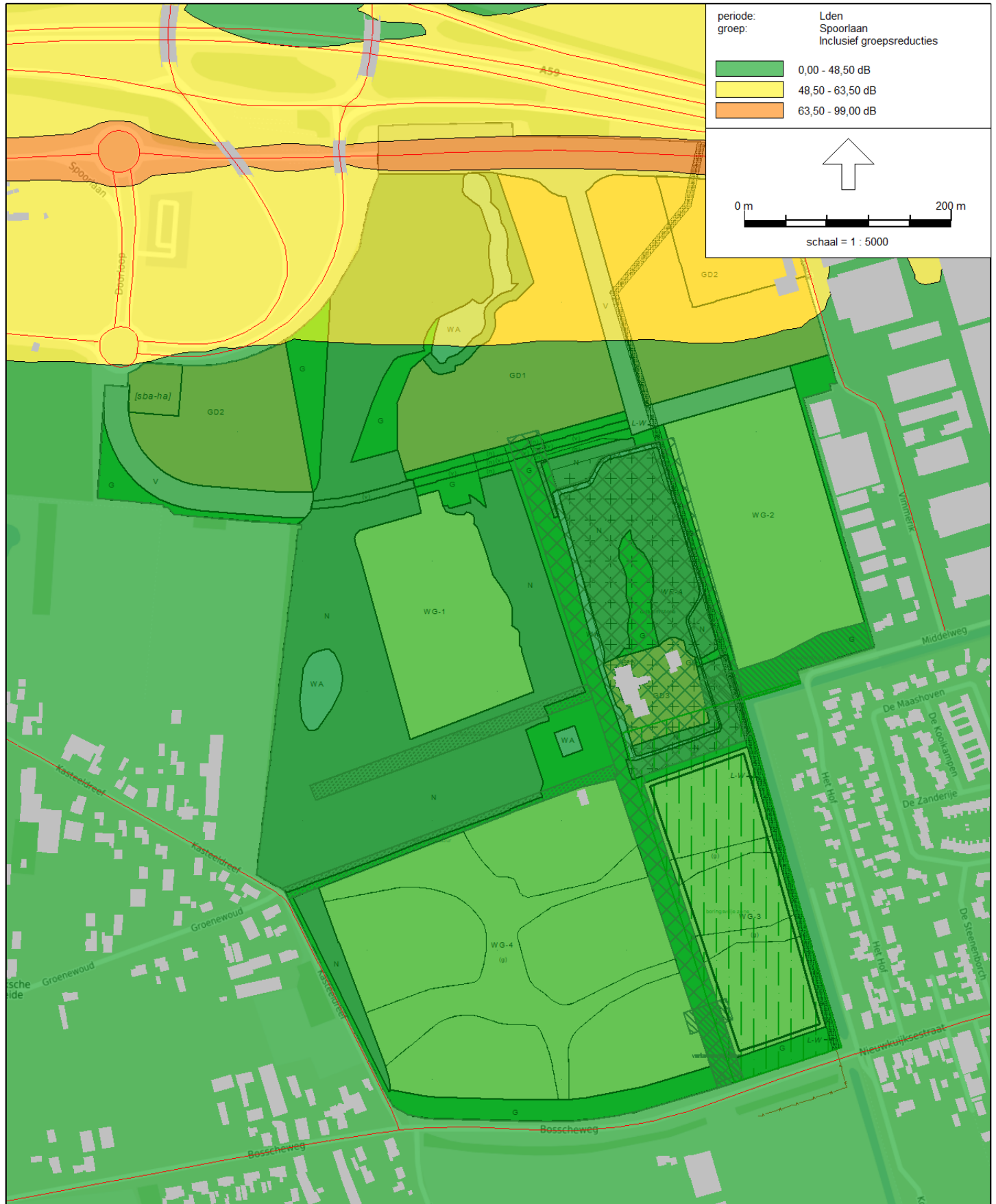
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



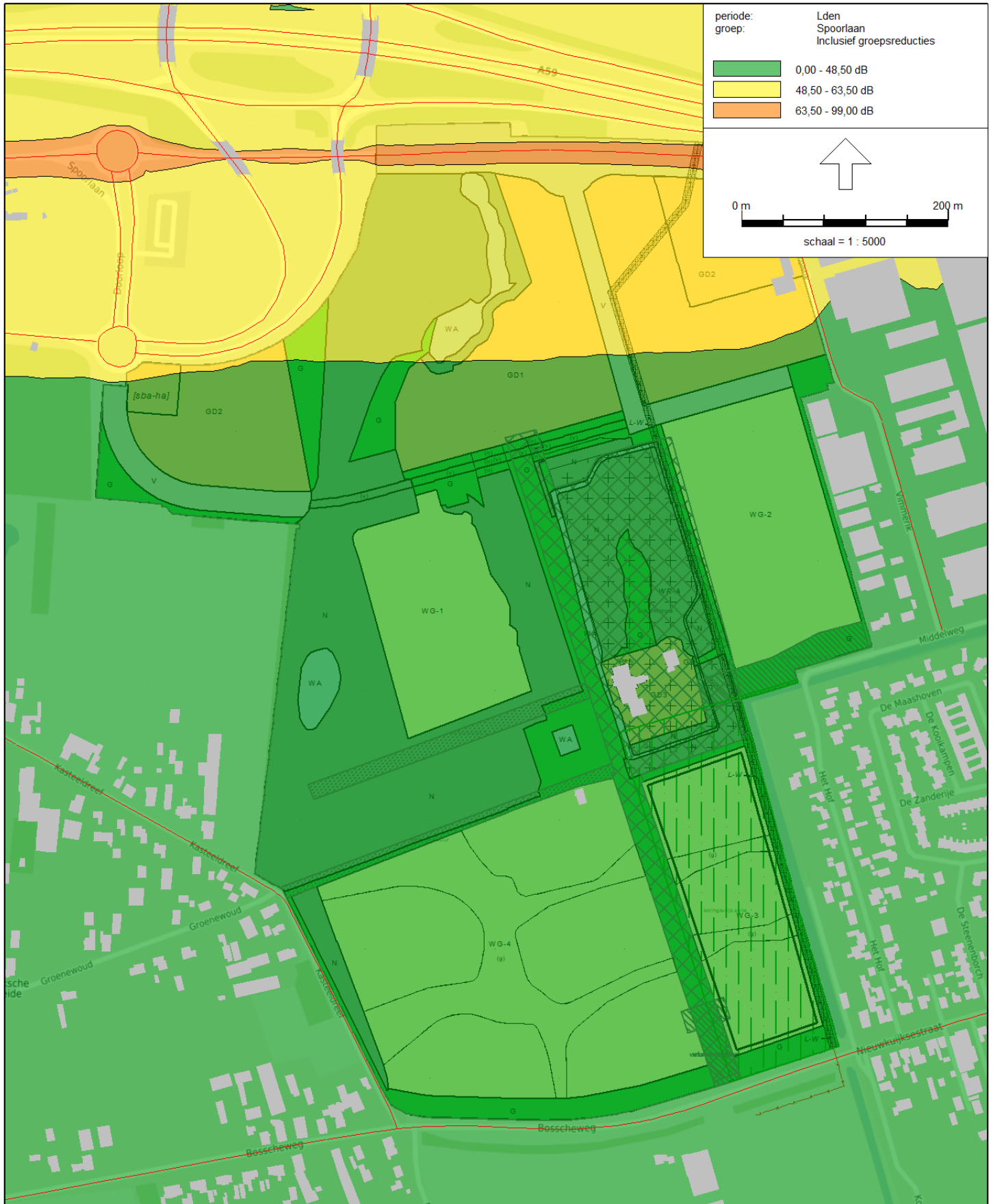
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012

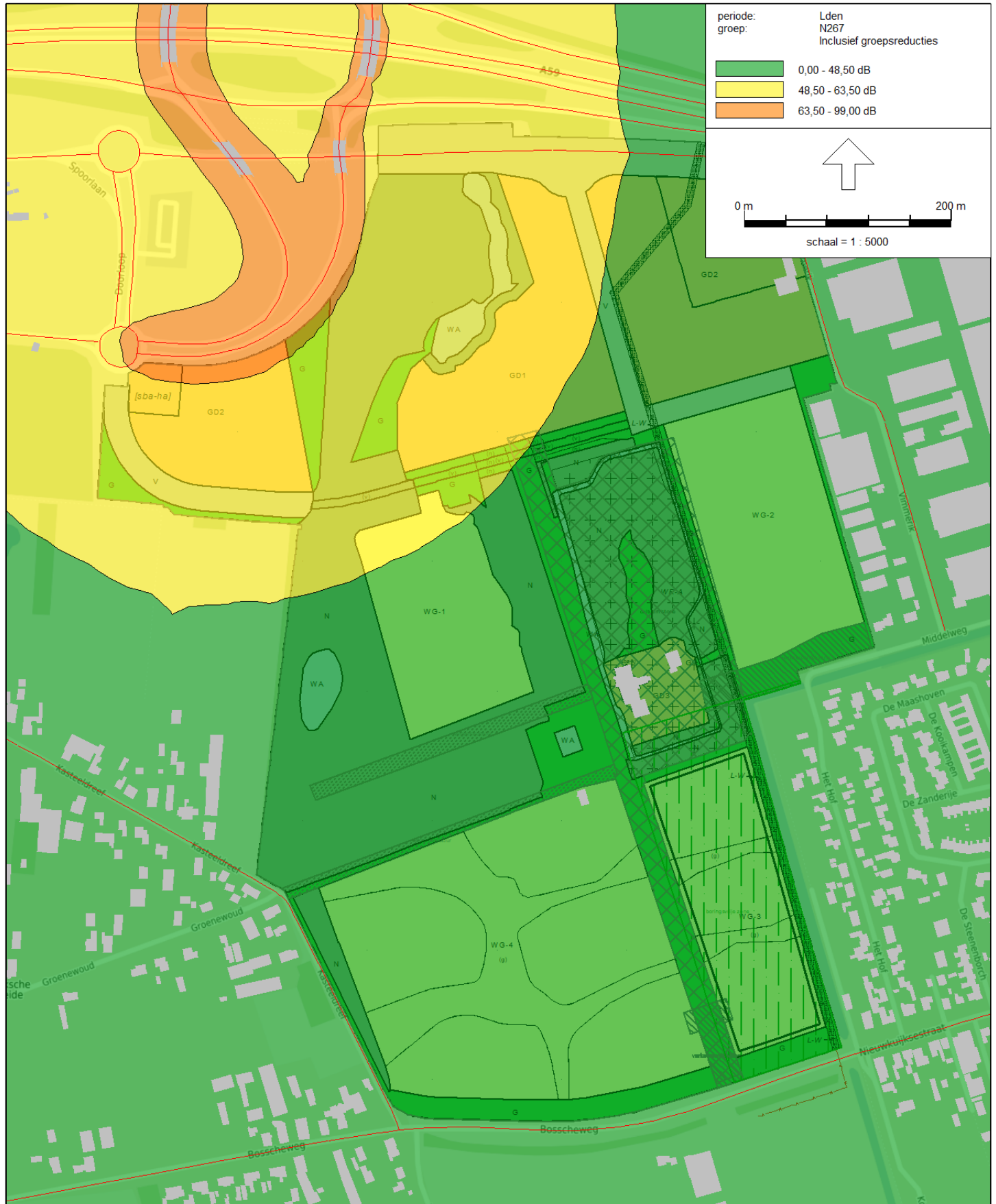


Bijlage 3 Geluidscontouren N267

CONCEPT

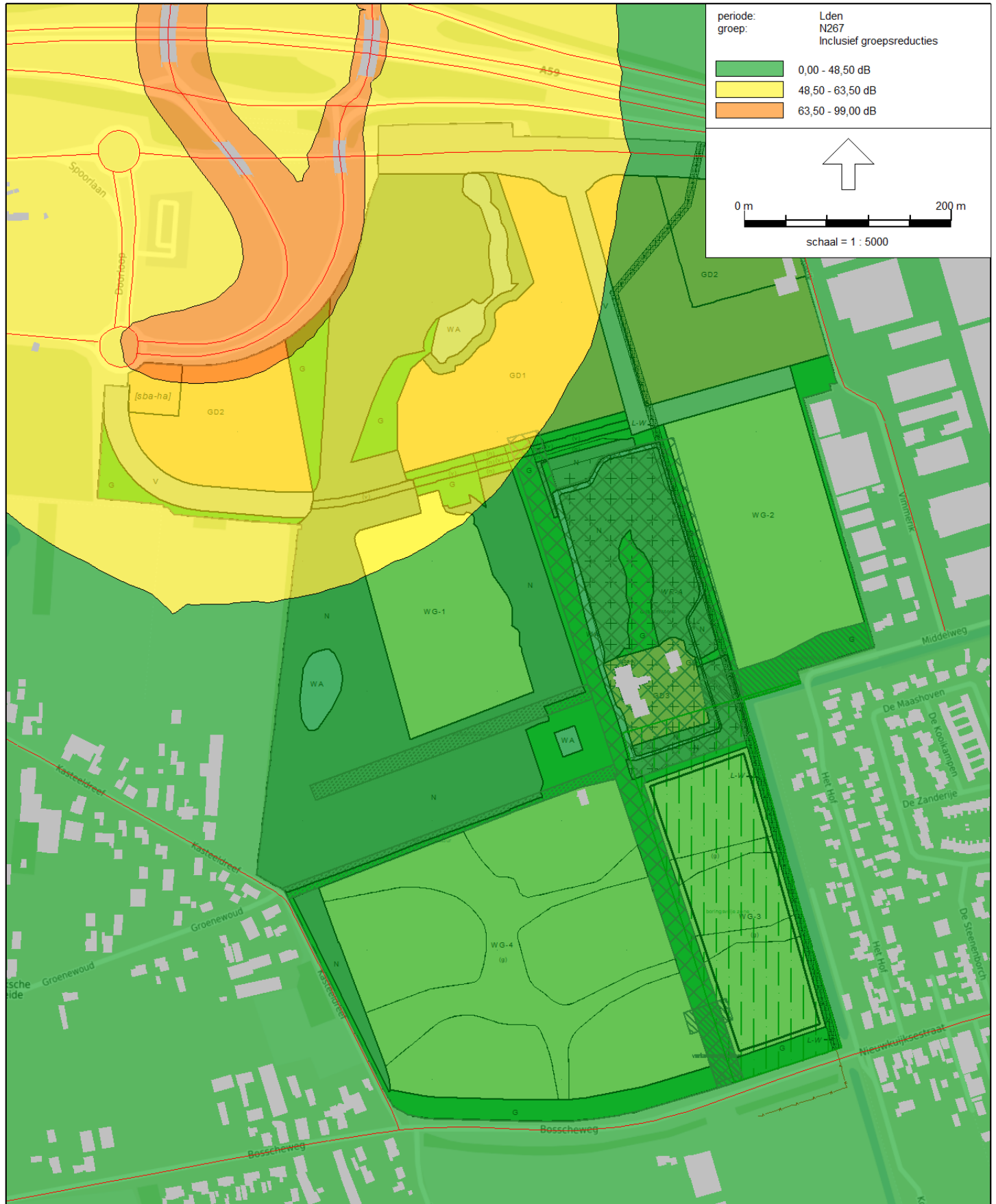
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



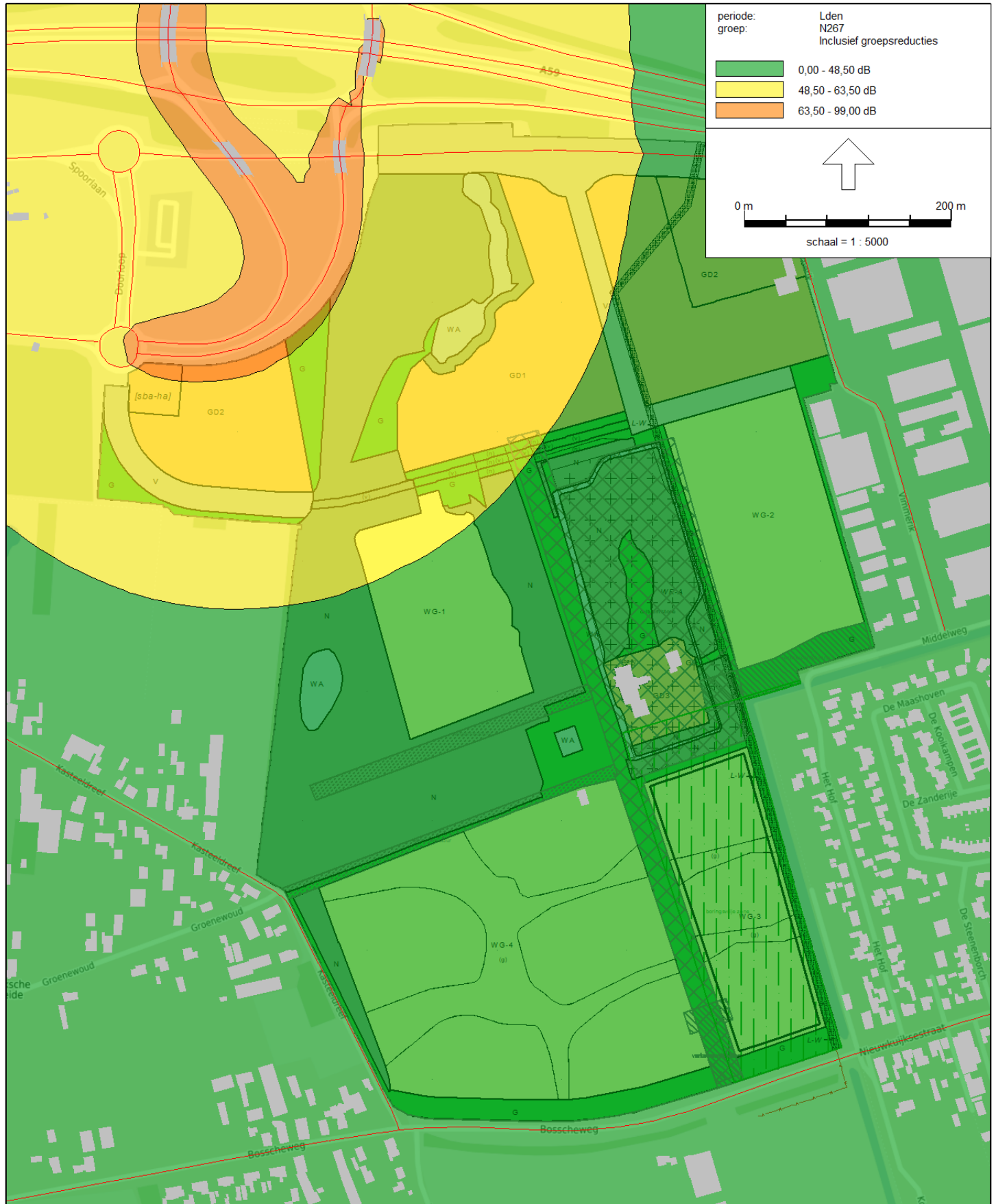
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012

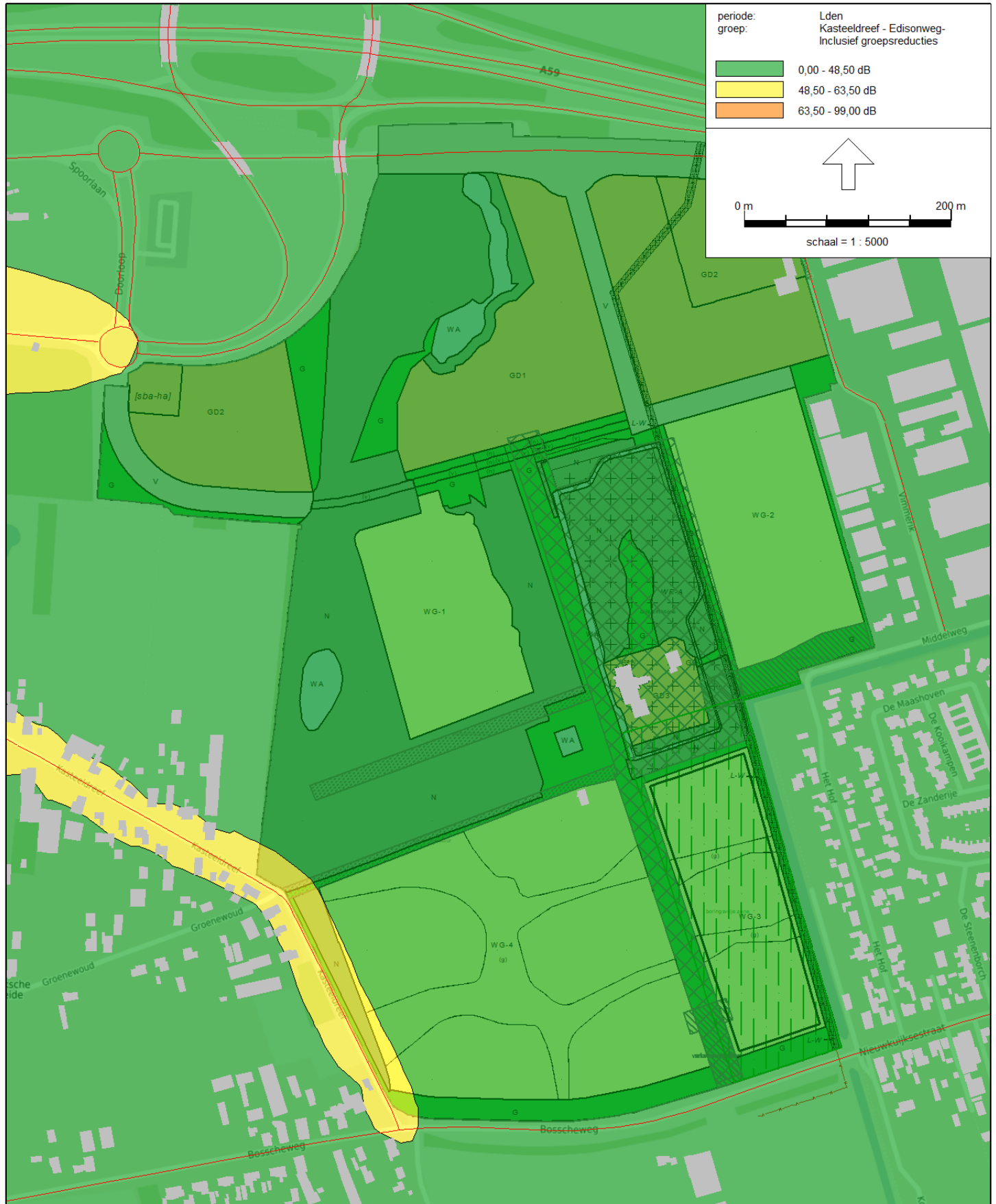


Bijlage 4 Geluidscontouren Kasteeldreef

CONCEPT

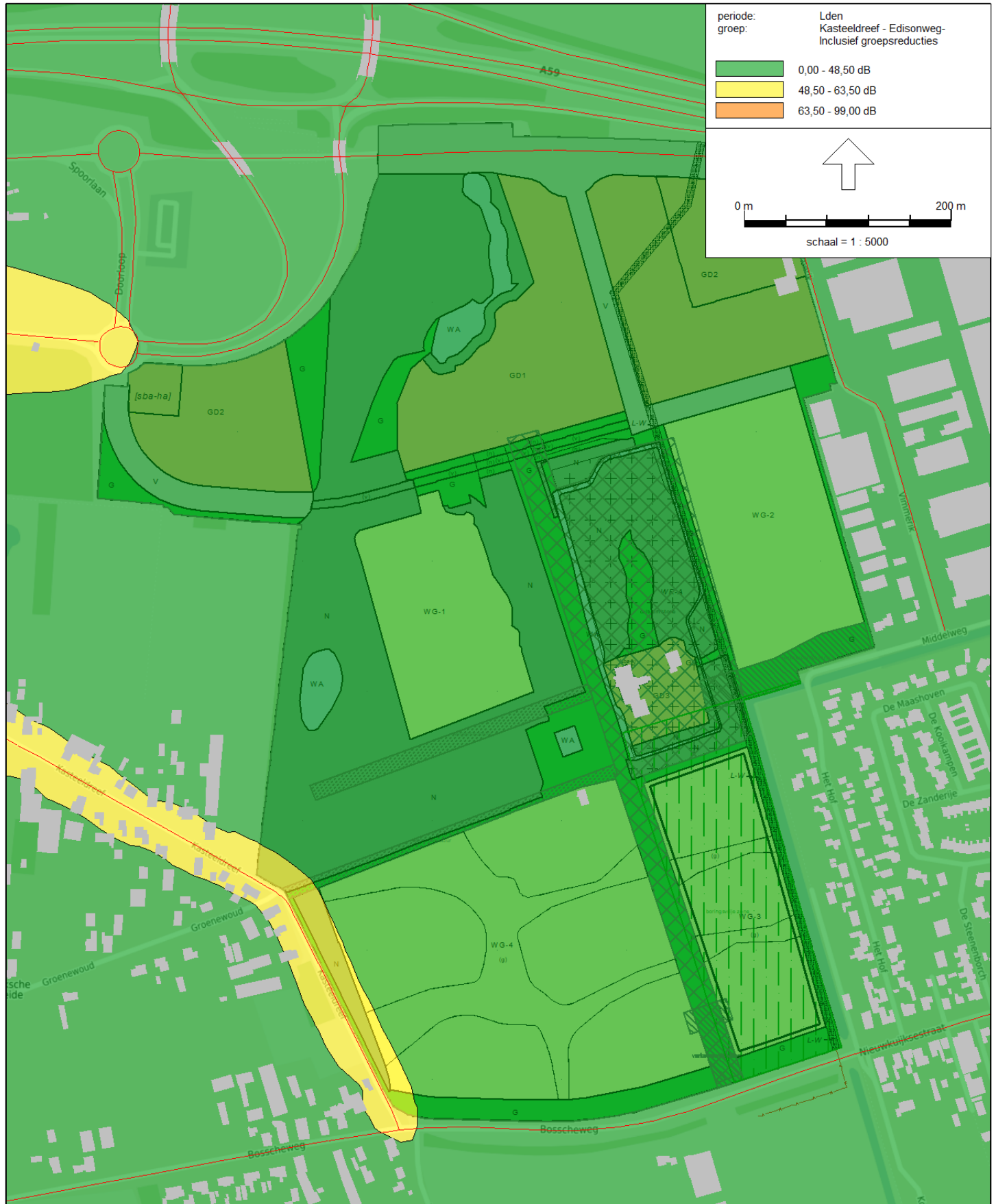
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



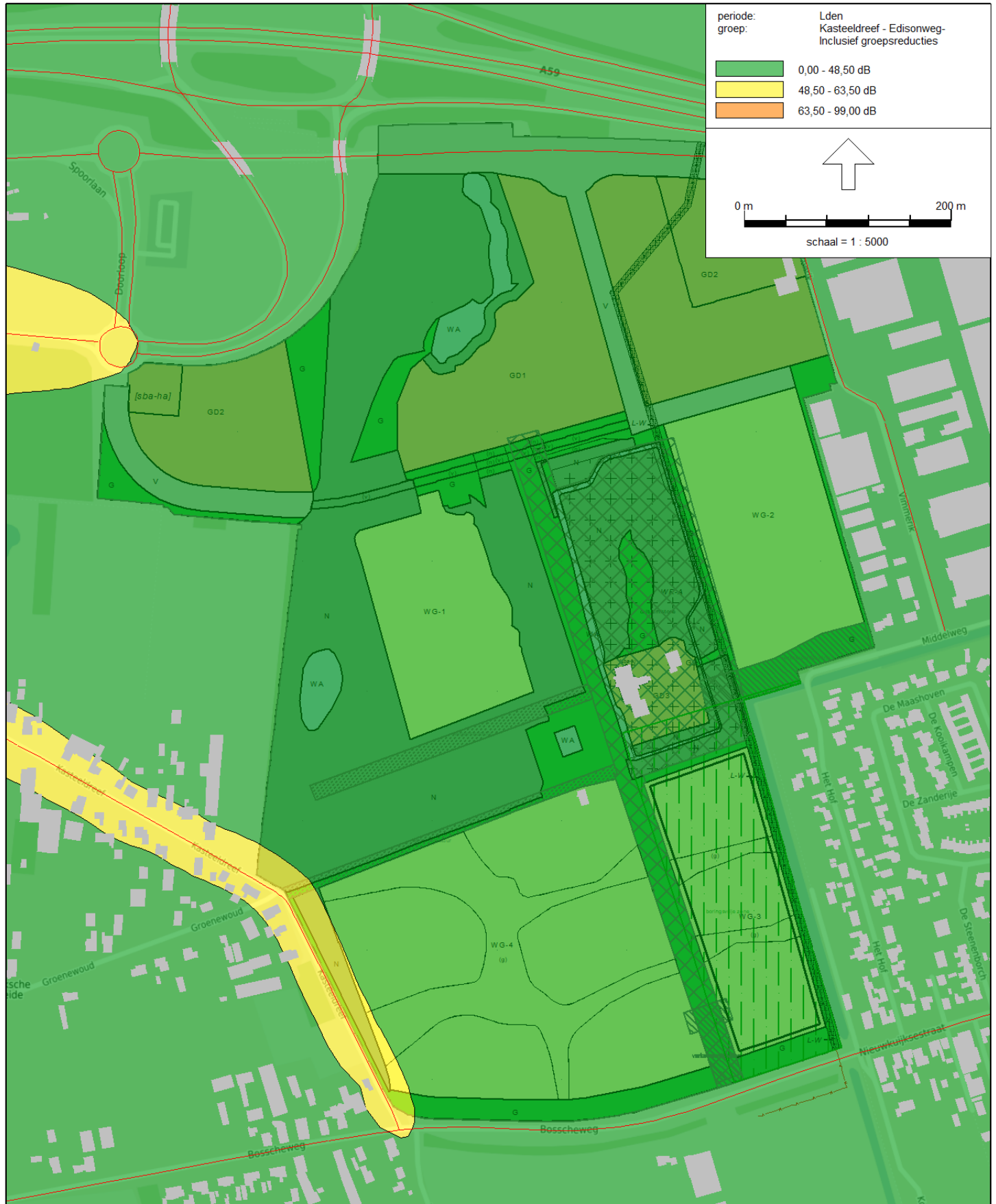
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012

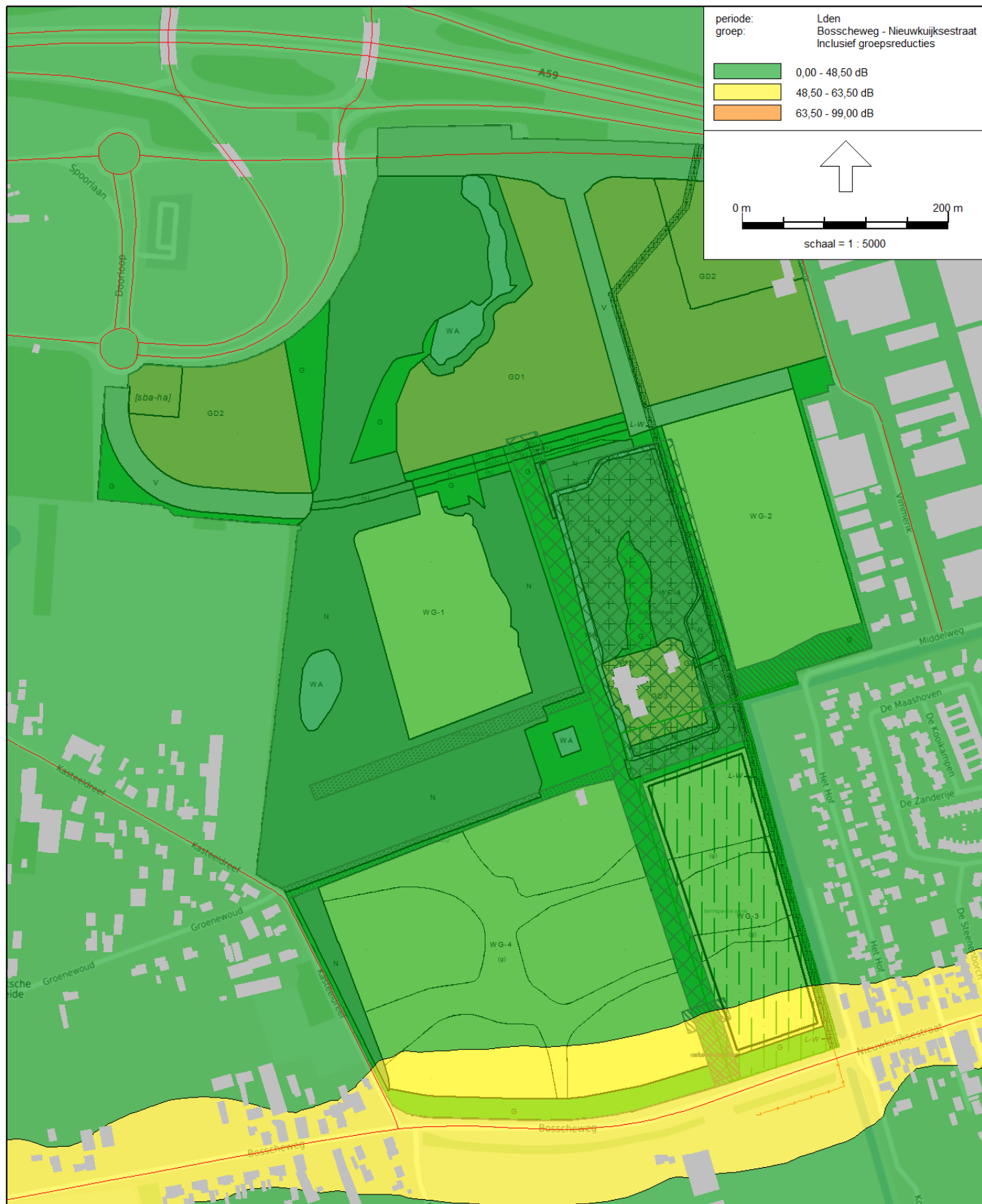


**Bijlage 5 Geluidscontouren Bosscheweg –
Nieuwkuijkseweg**

CONCEPT

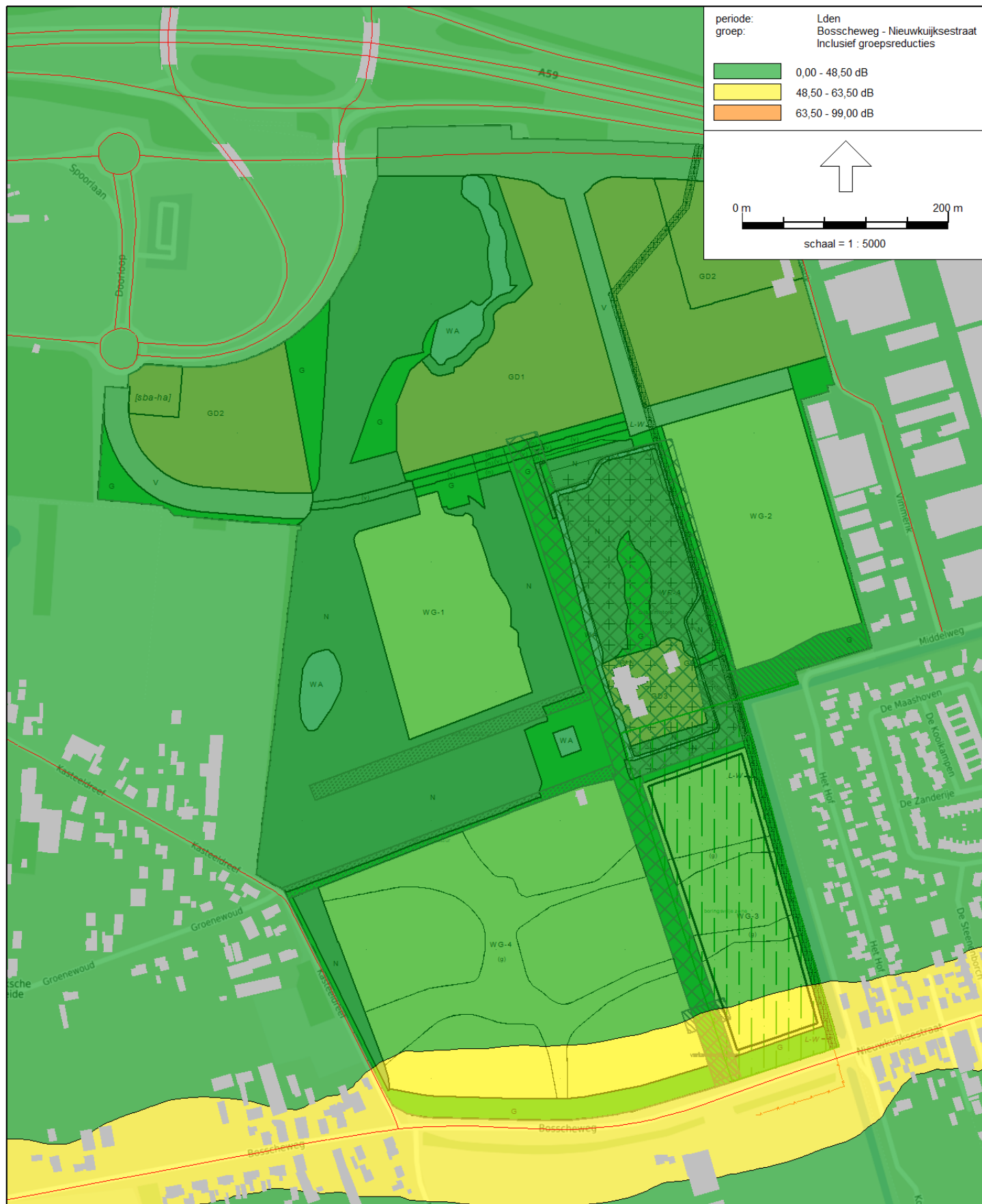
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



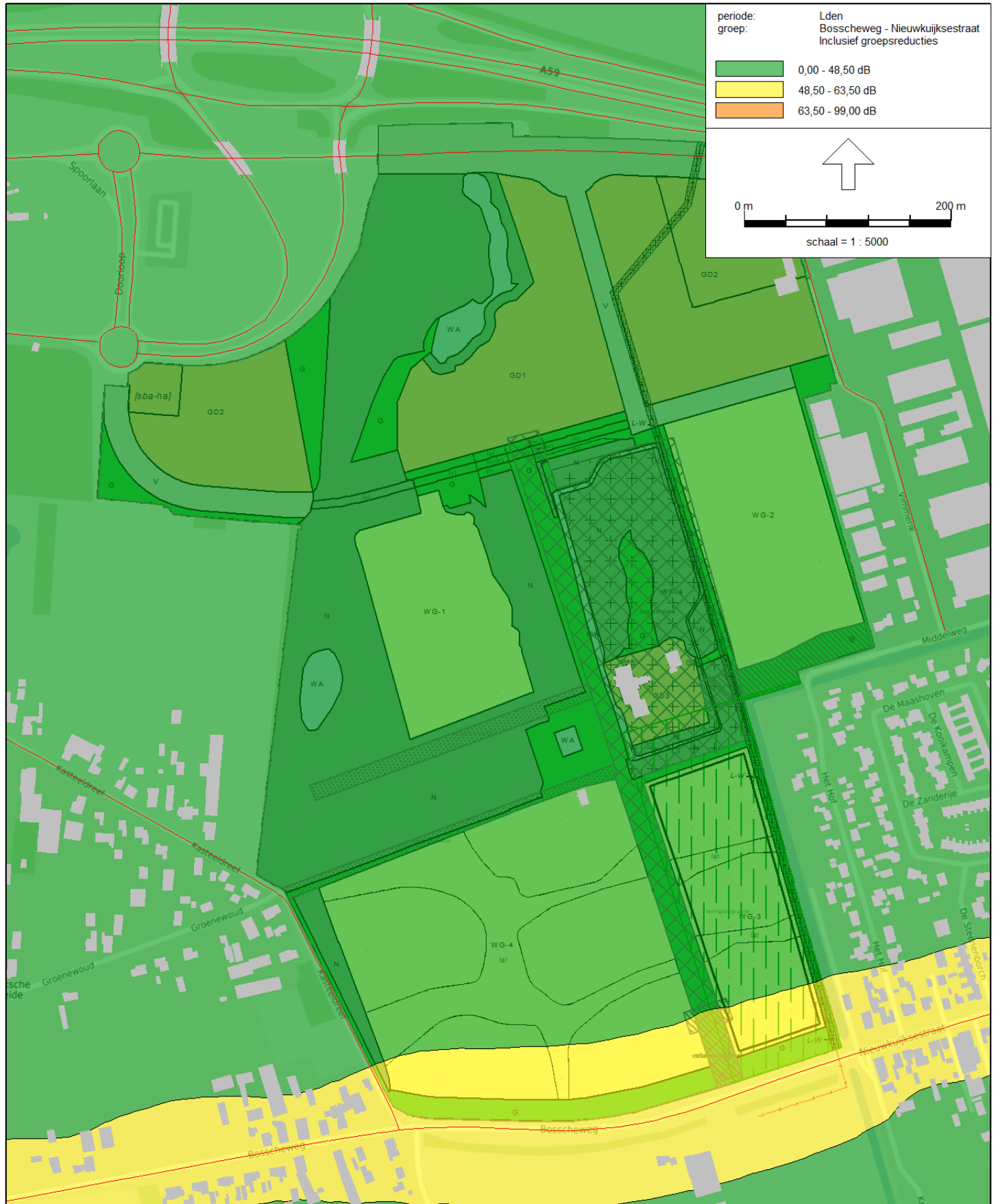
oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



oranje = > 63 dB, overschrijding maximale ontheffingswaarde van 53 dB
geel = 49 – 63 dB, overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB
groen = 48 dB en lager, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten inclusief correctie conform artikel 3.4 en 3.5 van het RMG2012



Bijlage 6 Maatgevende geluidsbelastingen per bouwvlak

Tabel B6.1

waarneempunt	omschrijving	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting
			t.g.v. Rijksweg A59 (dB)	t.g.v. Spoorlaanan (dB)	g t.g.v. N267 (dB)	rt.g.v. Kasteeldreef (dB)	rt.g.v. Bosscheweg (dB)
101_A	WG-1	10,0	50	40	46	34	35
102_A	WG-1	10,0	51	41	46	33	34
103_A	WG-1	10,0	52	42	47	32	33
104_A	WG-1	10,0	52	43	49	32	32
105_A	WG-1	10,0	52	43	50	31	32
106_A	WG-1	10,0	53	44	51	30	32
107_A	WG-1	10,0	53	44	50	30	31
108_A	WG-1	10,0	53	44	50	28	31
109_A	WG-1	10,0	53	44	49	28	31
110_A	WG-1	10,0	53	43	48	28	32
111_A	WG-1	10,0	52	43	47	29	33
112_A	WG-1	10,0	52	42	46	30	34
113_A	WG-1	10,0	51	41	45	30	35
114_A	WG-1	10,0	51	40	45	32	35
201_A	WG-2	16,0	56	46	46	24	30
202_A	WG-2	16,0	57	46	45	23	29
203_A	WG-2	16,0	57	46	45	23	29
204_A	WG-2	16,0	56	45	44	22	30
205_A	WG-2	16,0	53	43	43	23	31
206_A	WG-2	16,0	52	41	42	23	33
207_A	WG-2	16,0	52	40	42	24	34
208_A	WG-2	16,0	52	41	43	25	34
209_A	WG-2	16,0	53	43	45	25	32
210_A	WG-2	16,0	53	45	46	25	31
301_A	WG-3	11,0	47	36	38	26	54
302_A	WG-3	11,0	47	35	39	28	53
303_A	WG-3	11,0	48	36	40	28	46
304_A	WG-3	11,0	49	37	41	29	41
305_A	WG-3	11,0	50	39	43	29	38
306_A	WG-3	11,0	50	39	42	27	37
307_A	WG-3	11,0	49	37	41	26	40
308_A	WG-3	11,0	48	36	40	26	45

Tabel B6.1	waarneempunt	omschrijving	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting	geluidsbelasting
				t.g.v. Rijksweg A59 (dB)	t.g.v. Spoorlaanan (dB)	t.g.v. N267 (dB)	rt.g.v. Kasteeldreef (dB)	rt.g.v. Bosscheweg (dB)
	309_A	WG-3	11,0	50	39	42	27	36
	310_A	WG-3	11,0	50	39	43	28	37
	401_A	WG-4	11,0	47	35	39	29	53
	402_A	WG-4	11,0	47	35	39	31	54
	403_A	WG-4	11,0	46	34	39	33	54
	404_A	WG-4	11,0	46	35	40	36	54
	405_A	WG-4	11,0	46	35	40	41	54
	406_A	WG-4	11,0	47	35	40	55	52
	407_A	WG-4	11,0	47	36	41	51	48
	408_A	WG-4	11,0	48	36	41	50	43
	409_A	WG-4	11,0	48	37	42	49	40
	410_A	WG-4	11,0	49	38	43	48	38
	411_A	WG-4	11,0	49	38	43	44	38
	412_A	WG-4	11,0	49	39	43	36	38
	413_A	WG-4	11,0	51	39	44	30	37
	414_A	WG-4	11,0	50	39	43	29	38
	415_A	WG-4	11,0	49	37	41	29	41
	416_A	WG-4	11,0	48	36	40	29	46

Tabel B6.1: Maatgevende geluidsbelastingen per bouwvlak, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh