

NOTITIE

| | | |
|-------------------|---|---|
| datum | 18 december 2013 | Bezoekadres: Spoorlaan 181 5038 CB Tilburg tel. (013) 206 01 00 |
| aan | J. Latour | |
| betreft | EV aspecten kom Vlijmen incl. Vliedberg | |
| afzender | L. Jansen | Postadres: Postbus 75 5000 AB Tilburg |
| telefoon | 013 20 60 359 | email: info@omwb.nl internet: www.omwb.nl |
| afdeling | Stedelijke team veiligheid, communicatie en projecten | |
| zaaknummer | | |

Externe Veiligheid

Inleiding

Het betreft een herziening van het bestemmingsplan kom Vlijmen inclusief de Vliedberg. Het bestemmingsplan heeft een overwegend conserverend karakter.

Het aspect externe veiligheid kan relevant zijn vanwege bedrijven (inrichtingen) die met gevaarlijke stoffen werken en vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en door buisleidingen.

Toetsingskader Bevi-bedrijven

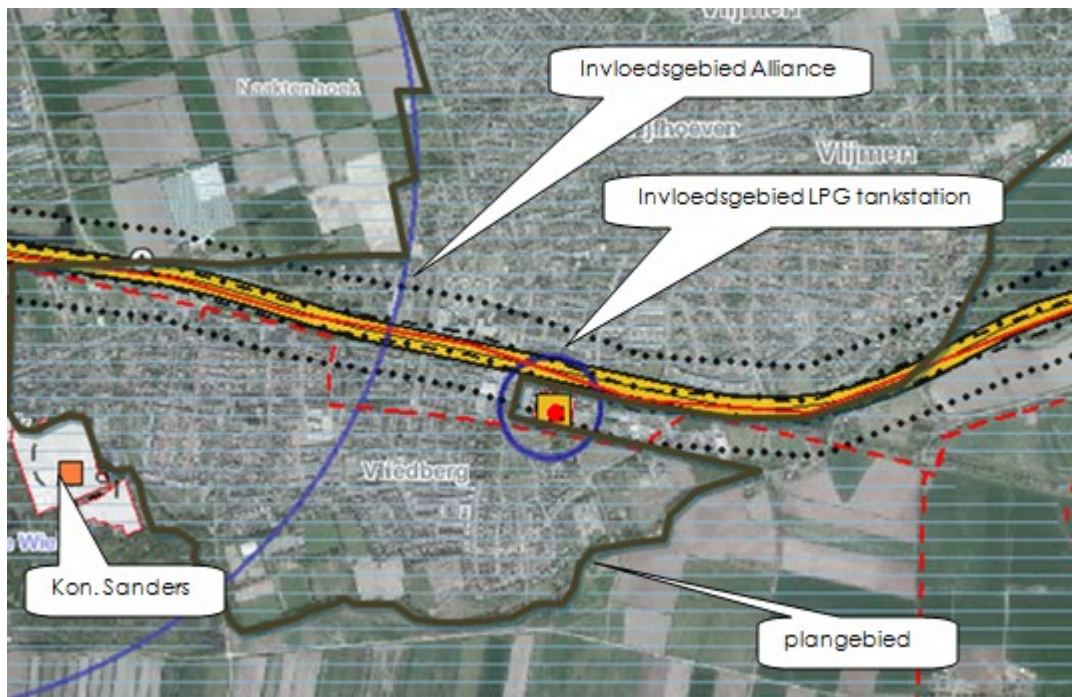
Het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet algemene bepaling omgevingsrecht (Wabo) en de Wet ruimtelijke ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn standaardafstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico.

Het Bevi is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het Bevi is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor de toepassing van het Bevi, wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie

Aanwezige Bevi-bedrijven

Op basis van de professionele risicokaart en uit het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een drietal Bevi-inrichtingen.

Het betreft het LPG-tankstation Kuys, Alliance en Koninklijke Sanders. Het plangebied en de invloedsgebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Plangebied en invloedsgebieden Bevi-inrichtingen zoals weergegeven op de Risicokaart

LPG-tankstation Kuys Transportbedrijf

Op het bedrijventerrein langs de A59 is (net) buiten het plangebied een LPG-tankstation gevestigd. Er is sprake van een maximum doorzet aan LPG van 1000 m³ per jaar. Als gevolg hiervan is het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar van de ingeterpte tank, het vulpunt en de afleverzuil niet gelegen over het plangebied. Het invloedsgebied van het LPG-tankstation reikt tot op een afstand van 150 meter van het vulpunt en de ingeterpte tank en ligt hiermee wel gedeeltelijk over het plangebied. Het invloedsgebied is globaal weergegeven in figuur 1.

Met de LPG-rekentool zijn groepsrisicoberekeningen uitgevoerd waarbij is uitgegaan van het zowel het wel als het niet toepassen van de maatregelen uit het LPG convenant (Revi 2007: verbeterde vulslangen en LPG-tankwagens voorzien van hittewerende bekleding). Uit de berekening voor het groepsrisico blijkt dat het groepsrisico zonder toepassing van de maatregelen uit het convenant (Revi 2004) is gelegen ruim onder de oriënterende waarde. Het groepsrisico bedraagt 0.2 maal de oriënterende waarde. Uitgaande van toepassing van de maatregelen (Revi 2007) bedraagt het groepsrisico 0.1 x de oriënterende waarde. Het groepsrisico neemt als gevolg van het plangebied vanwege het conserverend karakter niet toe. De rapportage van de groepsrisicoberekening is opgenomen in de bijlage.

Alliance

Alliance is gelegen op het industrieterrein Het Hoog. Het betreft een inrichting voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Vanwege een aanvraag omgevingsvergunning is op 30 maart 2011 een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd (QRA) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar niet is gelegen buiten de grens van de inrichting. Het invloedsgebied reikt tot op een afstand van 1400 meter (op de risicokaart is overigens nog een afstand van 1650 meter opgenomen). Het invloedsgebied ligt hiermee voor een belangrijk deel over het plangebied. Het betreft voornamelijk een deel van de Vliedberg. Uit de QRA blijkt dat het groepsrisico van de inrichting is gelegen ruim onder de oriënterende waarde. Het groepsrisico bedraagt minder dan 0.1 van de oriënterende waarde. Door het conserverend karakter van het plangebied neemt het groepsrisico als gevolg van het plangebied niet toe.

Koninklijke Sanders

Koninklijke Sanders is gelegen ten zuid westen van het plangebied. Het betreft een inrichting voor productie en opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ondermeer cosmetica). Vanwege een aanvraag omgevingsvergunning is op 28 september 2011 een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd (QRA) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het plaatsgebonden

risico van 10^{-6} per jaar is gelegen buiten de grens van de inrichting maar (net) niet reikt tot aan het plangebied (wijkt af van risicocontour op Risicokaart). Het invloedsgebied strekt zich uit tot op een afstand van ca. 210 meter een ligt hiermee deels over het plangebied. Het betreft een deel van de Vliedberg. Het groepsrisico is gelegen ruim onder de oriënterende waarde en neemt als gevolg van het plangebied niet toe.

Omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen dient op grond van art. 13 van het Bevi verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Hiertoe is de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting.

Toetsingskader transport

Beoordeling van de risico's veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, water en de weg vindt plaats aan de hand van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen uit 2004 en de wijzigingen daarop van 1 augustus 2008, 1 januari 2010 en 1 juli 2012. Hierin zijn grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico opgenomen. De circulaire is ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan op grond van art 2.12 1^e lid onder a lid 2 of 3 of 2^e lid van de Wabo.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Het Bevb regelt onder meer de externe veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is daarmee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs wegen, vaarwegen en spoorwegen die deel uitmaken van het Basisnet kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Bij Basisnet Weg, Water en Spoor gelden de afstanden die in bijlagen 2 tot en met 4 van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 1 juli 2012, zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Voor de situaties waarin de afstand '0' is vermeld, betekent dit dat het plaatsgebonden risico vanwege dat vervoer op het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

Langs bepaalde (spoor)wegen moeten gemeenten in de toekomst rekening gaan houden met de effecten van een ongeval met brandbare vloeistoffen. Over die (spoor)wegen worden veel brandbare vloeistoffen vervoerd (o.a. benzine, diesel). Bij een ongeval kan zo'n stof uit een tankwagen of tankwagon vrijkomen en in brand vliegen (plasbrand). Dat kan in een zone tot zo'n 30 meter langs de spoorbaan of weg tot slachtoffers leiden. Deze zone is daarom aangeduid als Plasbrand Aandachtsgebied (PAG). Voor waterwegen kan overigens ook een PAG gaan gelden. In het toekomstige BEVT (Besluit Externe veiligheid Transportroutes) zal worden beschreven aan welke voorwaarden het bouwen in een PAG moet voldoen.

Indien binnen het invloedsgebied nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico of een significante stijging van het groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het ruimtelijke besluit, het groepsrisico te worden verantwoord. Ten aanzien van de verantwoording dient niet alleen het invloedsgebied van de maatgevende vervoersklasse (GF3) voor het groepsrisico te worden beschouwd, maar ook het maximale invloedsgebied dat wordt gegenereerd door overige stoffen die over het wegvak worden vervoerd.

Beoordeling transport

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is de professionele risicokaart geraadpleegd.

Het plangebied is op meer dan 200 meter gelegen van risicorelevante vaar-, en spoorwegen, waardoor deze niet relevant zijn voor de ruimtelijke ordening.

Binnen het plangebied is de snelweg A59 gelegen waarmee derhalve wel rekening gehouden dient te worden. Gelet hierop zijn zowel het plaatsgebonden als het groepsrisico beschouwd.

Bijlage 2 van de circulaire geeft aan dat de veiligheidszone voor de A59 (wegvak B18: afrit 42 (Heusden) – knp. Empel) 0 meter bedraagt. De veiligheidszone komt overeen met het (maximaal) plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Omdat er geen sprake is van een veiligheidsafstand wordt voldaan aan de Circulaire.

In de toekomst zal voor dit wegvak geen sprake zijn van een plasbrandaandachtsgebied. Dit aspect is derhalve niet aan de orde.

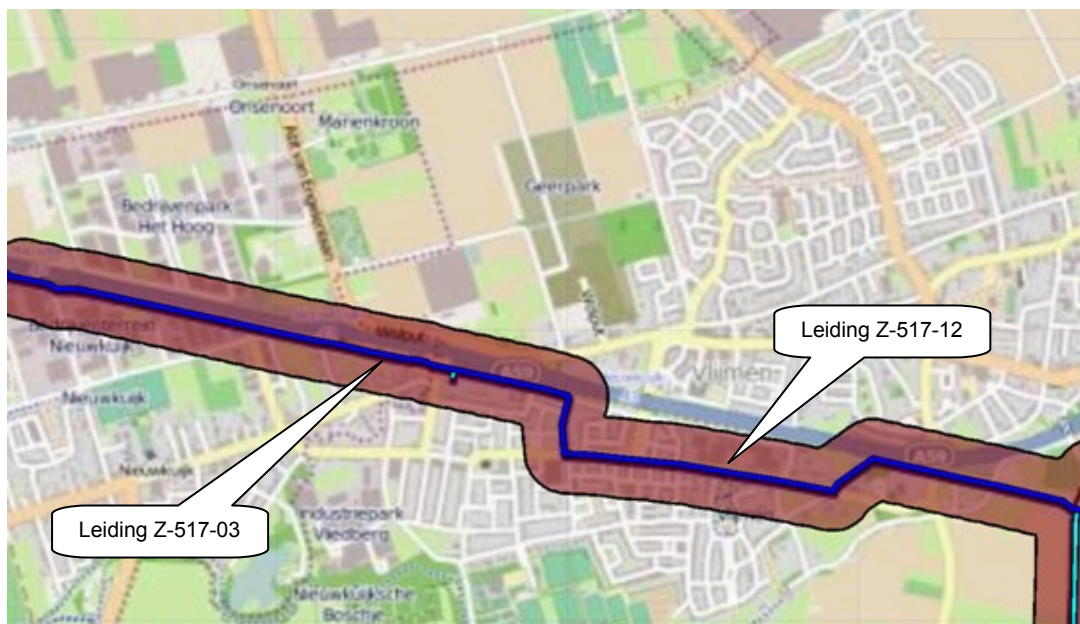
Op basis van het eindrapport Basisnet Weg (oktober 2009) blijkt dat het groepsrisico (GR) ter hoogte van wegvak B18 kleiner is dan $0.1 \times$ de oriënterende waarde (OW). Het plangebied is overwegend conserverend van karakter. Geconcludeerd wordt dat het groepsrisico als gevolg van het plangebied niet zal wijzigen.

Omdat er geen sprake is van een toename van het groepsrisico en tevens geen sprake is van overschrijding van de oriënterende waarde voor het groepsrisico is een verantwoording hiervan niet noodzakelijk. Wel dient op grond van de Circulaire rekening te worden gehouden met de effecten die desondanks kunnen optreden en ook verder reiken dan 200 meter. Daarom is de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over de planning en invulling van eventueel te nemen veiligheidsverhogende maatregelen.

Buisleidingen

In het plangebied zijn buisleidingen van de gasunie gelegen die relevant zijn voor het aspect externe veiligheid.

Het betreft hogedruk aardgasleiding die zijn gelegen parallel aan de A59, waarvan het invloedsgebied reikt tot binnen het plangebied.



Figuur 2: Invloedsgebied hogedruk aardgas buisleidingen.

Voor de hogedruk aardgasleidingen is een risicoanalyse uitgevoerd met CAROLA. Uit de rapportage "QRA hogedruk aardgas buisleidingen" d.d. 13 december 2013 blijkt dat er geen sprake is van een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. De rapportage van de QRA is als bijlage opgenomen.

Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgasleidingen. Zie bovenstaande figuur. Het invloedsgebied gedefinieerd als 1%-letaliteitsgrens reikt tot 140 meter van de buisleidingen. Het 100%-letaliteitsgebied reikt tot 70 meter van de buisleiding en ligt daardoor gedeeltelijk over woongebied.

Het berekende groepsrisico voor de bestaande en toekomstige situatie ligt desondanks ruim onder de oriënterende waarde. Het groepsrisico bedraagt $0.06 \times OW$.

Omdat het groepsrisico ook voor de toekomstige situatie ruim onder de oriënterende waarde is gelegen en minder dan $0.1 \times$ de OW bedraagt kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een significante toename van het groepsrisico en kan op grond van het Besluit externe veiligheid Buisleidingen worden volstaan met een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Conclusie

Van Bevi-inrichtingen in de omgeving zijn geen plaatsgebonden risicocontouren van 10^{-6} per jaar gelegen over het plangebied. Het groepsrisico vanwege Bevi-inrichtingen ligt in alle gevallen ruim onder de oriënterende waarde. De herziening van het bestemmingsplan leidt niet tot een significante toename van het groepsrisico.

Omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen is op grond van art. 13 van het Bevi een verantwoording groepsrisico opgesteld.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en door buisleidingen leidt niet tot een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico levert geen belemmeringen op voor het bestemmingsplan.

Het groepsrisico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen ligt in beide gevallen ruim onder de oriënterende waarde en neemt niet toe als gevolg van de herziening van het bestemmingsplan.

Bijlagen:

- **Rapportage LPG rekentool**
- **QRA hogedrukaardgas buisleidingen**