



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Parklaan te Vlijmen Woningbouw

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Gemeente Heusden
Contactpersoon: de heer N. Geurts

Documentnummer: 20160438/C01/RK
Datum: 12 mei 2016

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

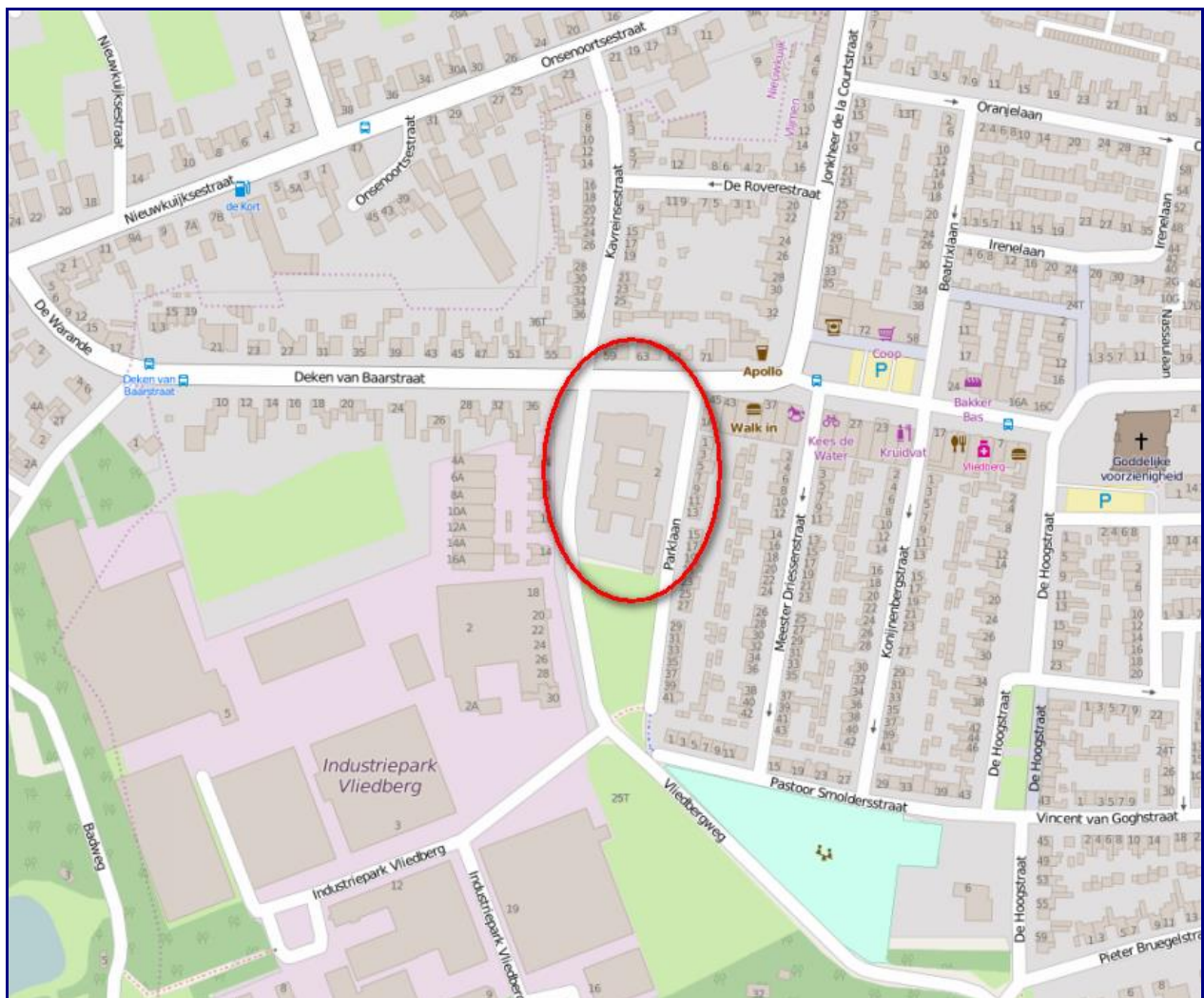
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Deken van Baarstraat.....	9
3.3. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59.....	10
3.4. Hogere waarden en maatregelen.....	10
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
4. CONCLUSIES	14
BIJLAGE I. Gegevens	15
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	16
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	17
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	18

1. INLEIDING

De gemeente Heusden heeft het voornemen woningbouw mogelijk te maken op het perceel tussen de Parklaan, de Vliedbergweg en de Deken van Baarstraat te Vlijmen. Dit perceel is kadastraal bekend als gemeente Vlijmen, sectie H, nummer 5370.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is een indicatie van de gewenste situatie aangegeven. De daadwerkelijke inrichting van het plangebied kan in een later stadium wijzigen.



Afbeelding 2. Indicatie van de gewenste situatie

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Rijksweg A59 en de Deken van Baarstraat. Voor de Vliedbergweg en de Parklaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze wegen niet gezoneerd zijn. Deze wegen worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting. Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. Deken van Baarstraat)	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. Rijksweg A59)	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Vlijmen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de Deken van Baarstraat bedraagt 63 dB.

Voor geluidgevoelige objecten binnen de zone van een Rijksweg wordt volgens artikel 1 Wgh getoetst aan de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid voor de Deken van Baarstraat bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB.

De aftrek voor de Rijksweg A59 bedraagt 2 dB (zo blijkt uit de berekende geluidbelastingen verderop in dit onderzoek).

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 3.11, module RMW 2012).

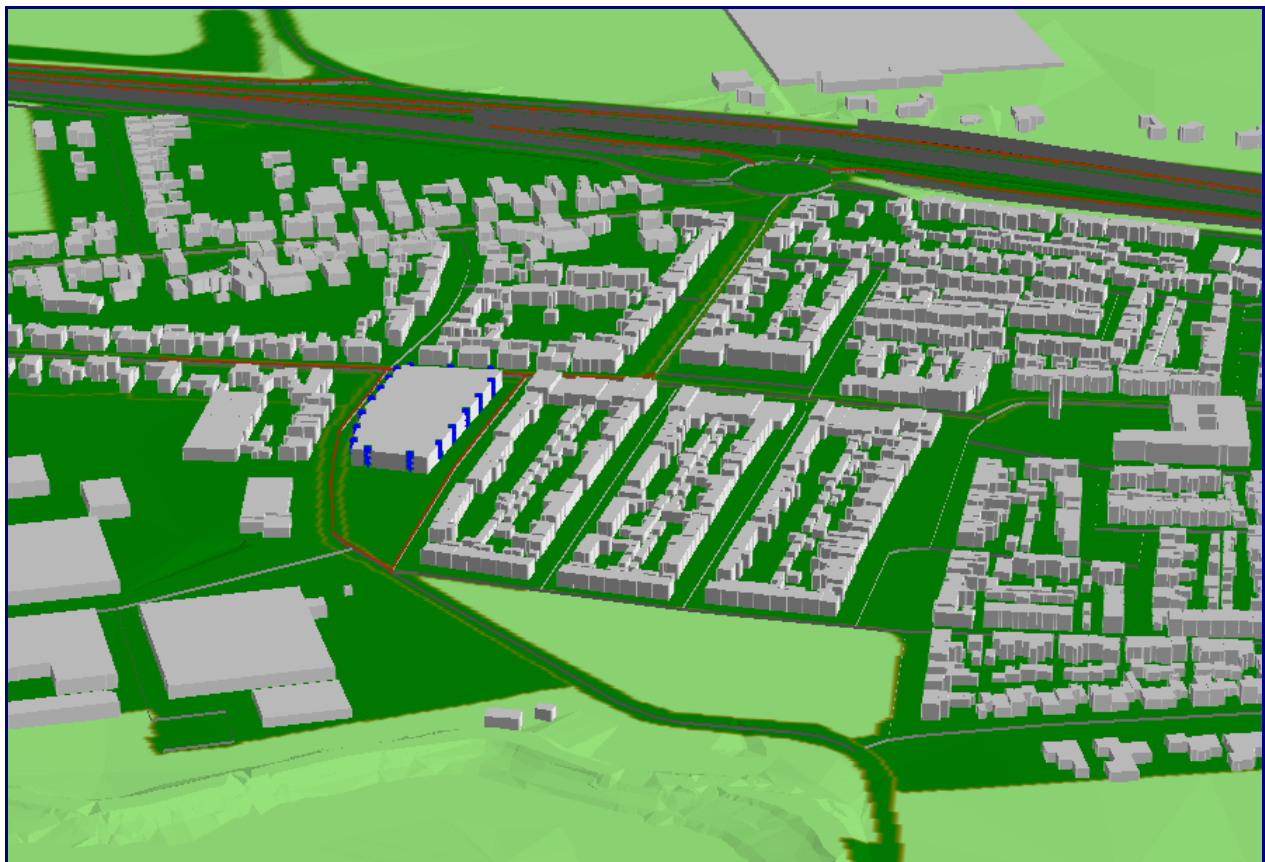
De gegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Heusden. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens zijn representatief voor het rekenjaar 2026. Uitgegaan is van wekdaggemiddelde intensiteiten.

De daadwerkelijke inrichting van het plangebied is in dit stadium nog niet bekend. In het onderzoek zijn wij ervan uitgegaan dat de woningen worden gerealiseerd op een minimale afstand van de omliggende wegen. Deze minimale afstand volgt uit de schetsontwerpen van het plangebied.

Voor de woningen gaan wij ervan uit dat verblijfsruimten worden gerealiseerd op elke etage. Voor de verblijfsruimten op de begane grond is uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Voor de verblijfsruimten op de 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van 4,5 meter boven het maaiveld. Voor de verblijfsruimten op de 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (bodengebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De terreinhoogten en gebouwhoogten in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e etage) en 7,5 meter (2^e etage).

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invalend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Deken van Baarstraat

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter / 4,5 meter / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Deken van Baarstraat

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op woningen die aan de noordzijde, noordoostzijde en noordwestzijde van het plangebied worden geprojecteerd. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter / 4,5 meter / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A59

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op woningen die aan de noordzijde van het plangebied worden geprojecteerd. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.4. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig ten aanzien van de Deken van Baarstraat en de Rijksweg A59. De geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden getoetst aan het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Heusden.

- Conform het gemeentelijke beleid dient hierbij een onderbouwing op basis van de Wet geluidhinder te worden gegeven; dit betekent dat ingegaan moet worden op de (on)mogelijkheid tot het treffen van maatregelen;
- daarnaast moet blijken dat er altijd sprake is van minimaal één geluidluwe gevel bij een geluidgevoelige bestemming;
- er wordt zoveel mogelijk gestreefd naar minimaal één geluidsluwe buitenruimte, zoals een tuin, terras of balkon aan de geluidluwe zijde.

Ten aanzien van het treffen van maatregelen wordt onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermdende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De Deken van Baarstraat is niet voorzien van een geluidarm wegdektype. Uit berekeningen blijkt dat bij toepassing van een geluidarm wegdektype (zoals SMA) een geluidreductie van 4 dB bij de te realiseren woningen kan worden bereikt. Bij toepassing van een nog meer geluidarm wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan een geluidreductie van 7 dB bij de te realiseren woningen worden bereikt. Er wordt dan nog altijd niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de reductie van de geluidbelasting bij de realisatie van enkele woningen niet reëel. De Rijksweg A59 is al voorzien van een geluidarm wegdektype.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid van de Deken van Baarstraat of de Rijksweg A59 is ongewenst vanwege de functie van deze weg. Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermdende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermdende wand of grondwal tussen de te realiseren woningen en de Deken van Baarstraat is uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Naast de Rijksweg A59 staan al geluidschermen. De afstand van de woningen tot deze wegen is niet aan te passen vanwege de beperkte ruimte binnen het plangebied.

Geluidluwe gevel

Of de woningen beschikken over een geluidluwe gevel (gevel waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB) hangt af van de daadwerkelijke inrichting van het plangebied. Naar verwachting vormen de meest noordelijke woningen een dusdanige afscherming voor het geluid van de Deken van Baarstraat en de Rijksweg

A59 dat bij alle woningen sprake is van een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het plangebied.

Geluidluwe buitenruimte

Of de woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte (buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel) hangt af van de daadwerkelijke inrichting van het plangebied. Naar verwachting vormen de meest noordelijke woningen een dusdanige afscherming voor het geluid van de Deken van Baarstraat en de Rijksweg A59 dat bij alle woningen sprake is van een geluidluwe buitenruimte aan de binnenzijde van het plangebied.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eis van de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (in dit geval de Deken van Baarstraat en de Rijksweg A59). De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Om inzicht te krijgen in het effect van de geluidbelasting door de niet gezoneerde wegen zijn alle relevante wegen in de berekening meegenomen.

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter / 4,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Toetsing

Op de woningen die worden geprojecteerd aan de buitenzijden van het plangebied wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 (vereist binnenniveau) + 20 (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. Voor deze gevels kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ niet zonder meer worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Formeel moet voor deze woningen (in een later stadium) worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB.

4. CONCLUSIES

Voor de te realiseren woningen binnen het plangebied aan de Parklaan te Vlijmen is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd, aangezien niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan op woningen die aan de noordzijde, noordoostzijde en noordwestzijde van het plangebied worden geprojecteerd. De geluidbelasting op de te realiseren woningen bedraagt op zijn hoogst 62 dB ten aanzien van de Deken van Baarstraat en 50 dB ten aanzien van de Rijksweg A59. De maximale ontheffingswaarden van 63 dB respectievelijk 53 dB worden niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of niet gewenst.

BIJLAGE I. Gegevens

Verkeersintensiteiten Parklaan en omgeving (te Nieuwkuijk)








WEG	2016	2026	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
Parklaan	500	500	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
Deken van Baarstraat	7700	7200	50	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
Vliedbergweg	4400	4500	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3


LET OP: Bovenstaande intensiteiten zijn werkdaggemiddelde. Indien wekdaggemiddelden noodzakelijk zijn kunt u volgens de CROW publicatie 256 (2007) de volgende formule gebruiken: werkdaggemiddelde X 0,88 = wekdaggemiddelde.


Voor het leveren van verkeersintensiteiten maken we gebruik van ofwel recente tellingen of verkeersmodelgegevens. De onderliggende wegenstructuur van het Regionale verkeersmodel is niet dusdanig fijschalig dat elk straatje is opgenomen. De Parklaan is niet in het verkeersmodel opgenomen. Ook zijn geen recente tellingen bekend. Vermelde intensiteiten zijn daarom aannames.

Voor de toekomstige intensiteiten is het uitgangspunt dat alle GOL projecten doorgang vinden.

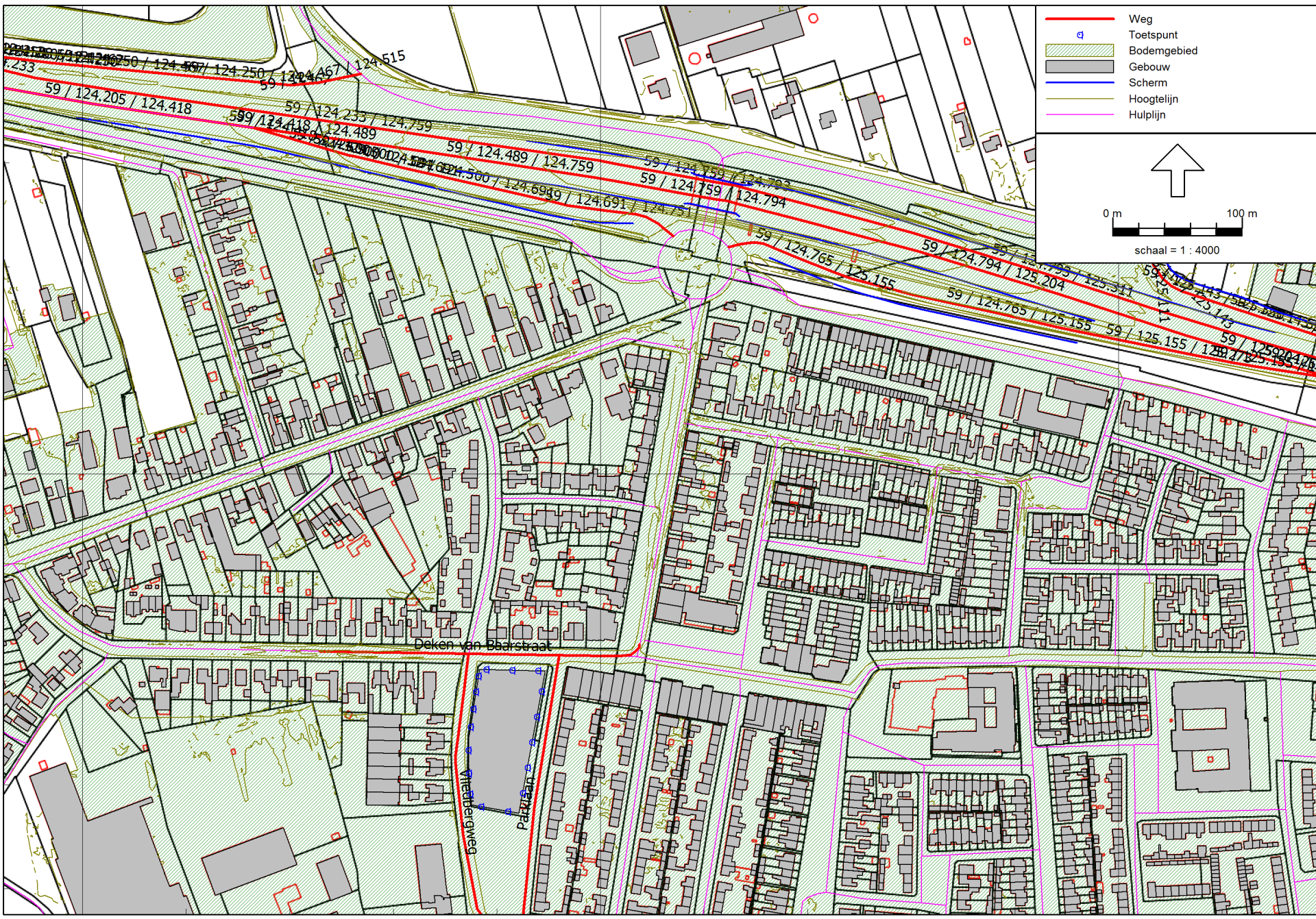
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel

	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hulplijn





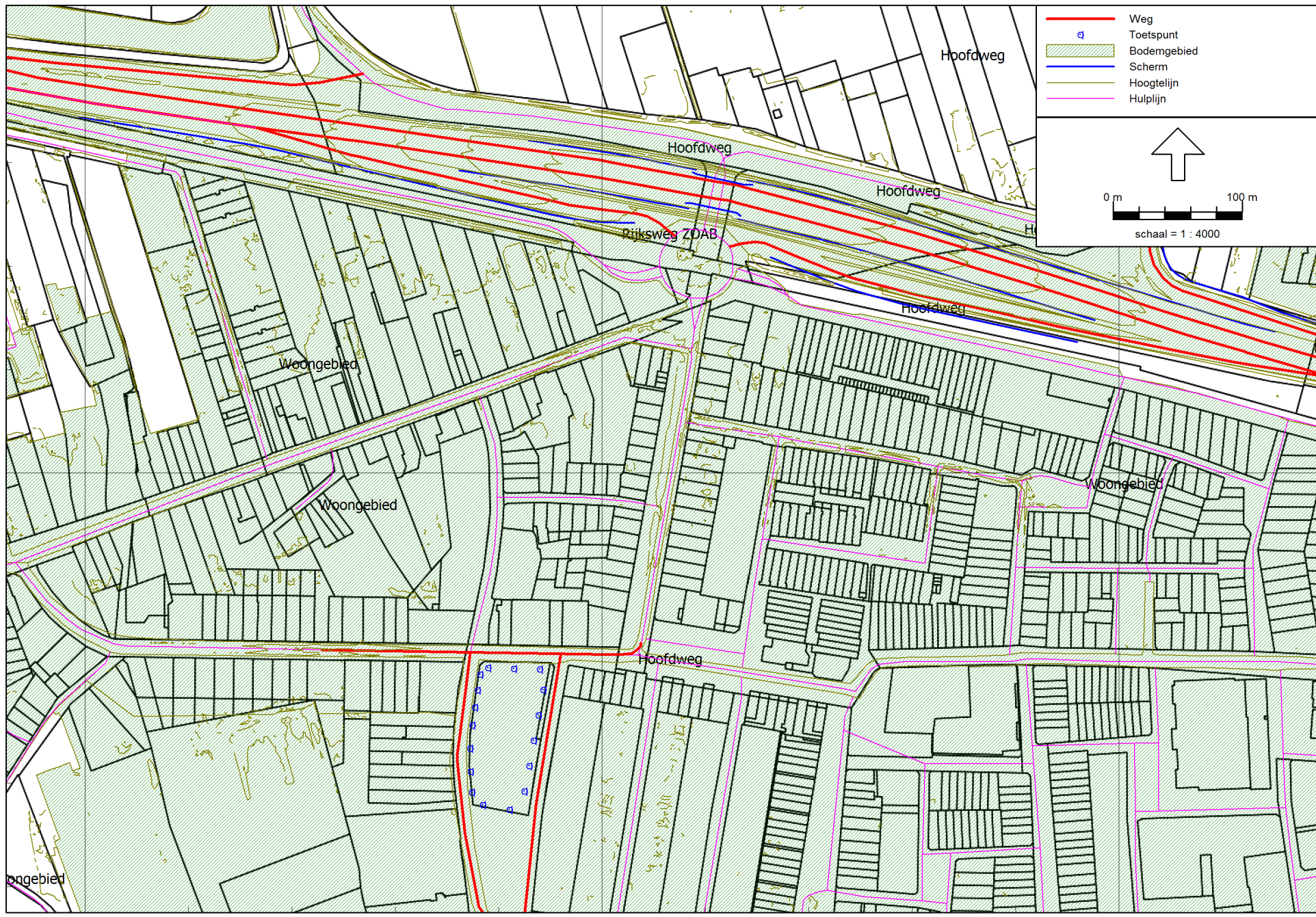
 schaal = 1 : 4000



411600

141600

142000

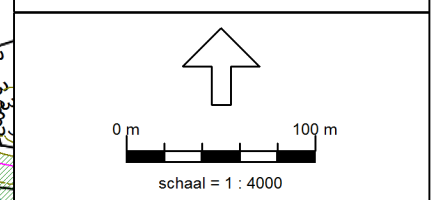


Legend:

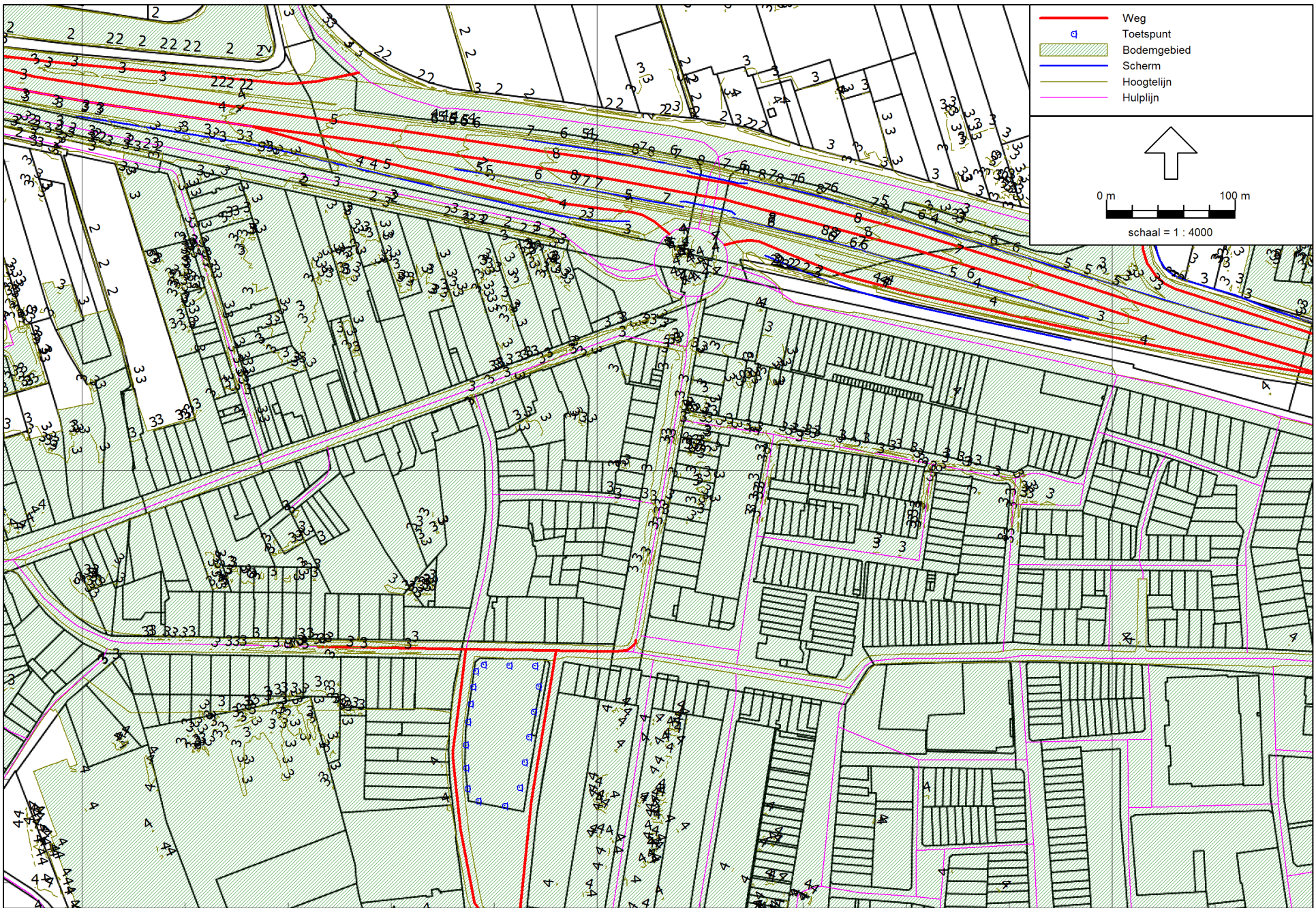
- Weg
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Scherm
- Hoogtelijn
- Hulplijn

Scale: 0 m to 100 m
schaal = 1 : 4000

- Weg
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Scherm
- Hoogtelijn
- Hulplijn



0 m 100 m
schaal = 1 : 4000

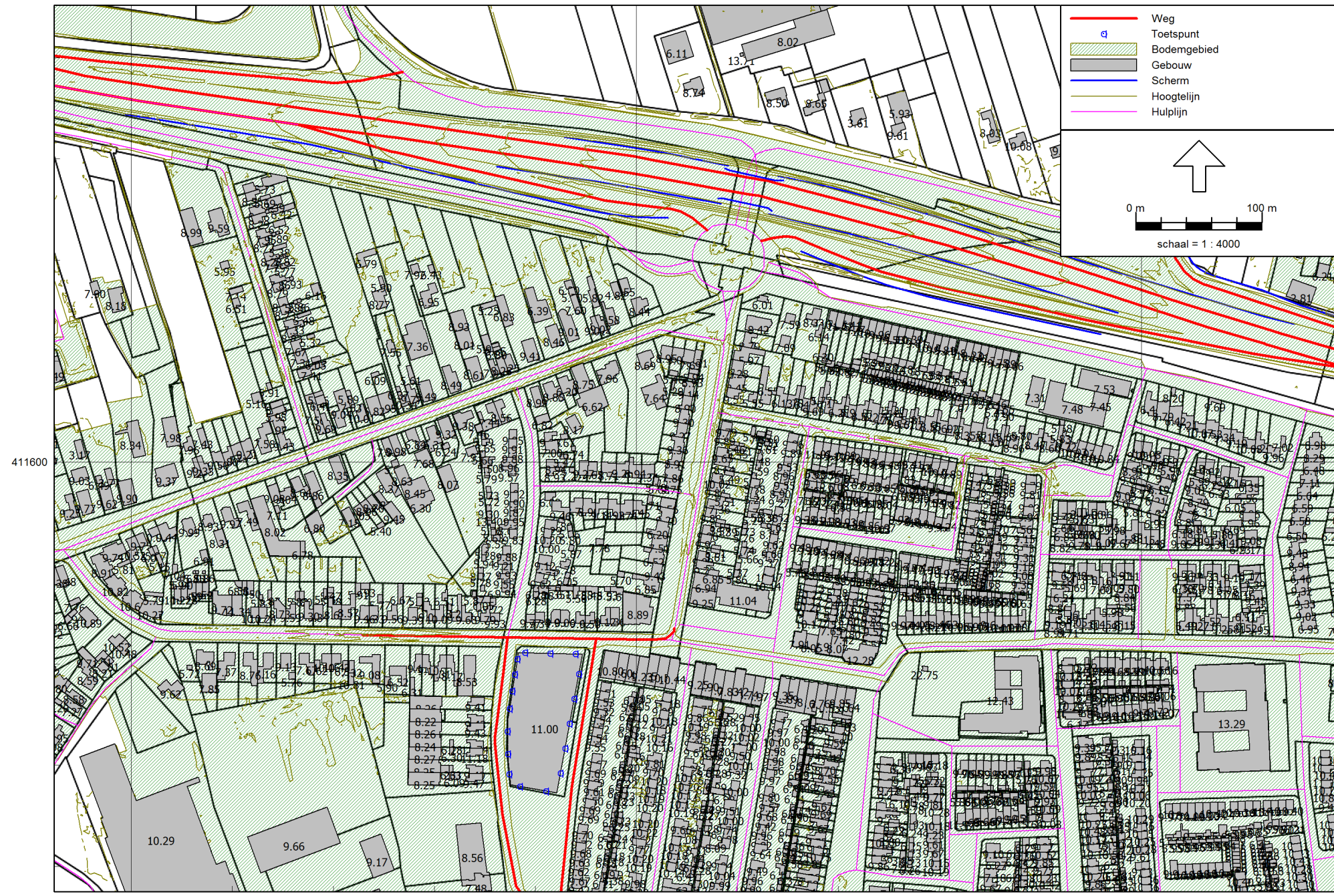


411600

141200

141600

142000

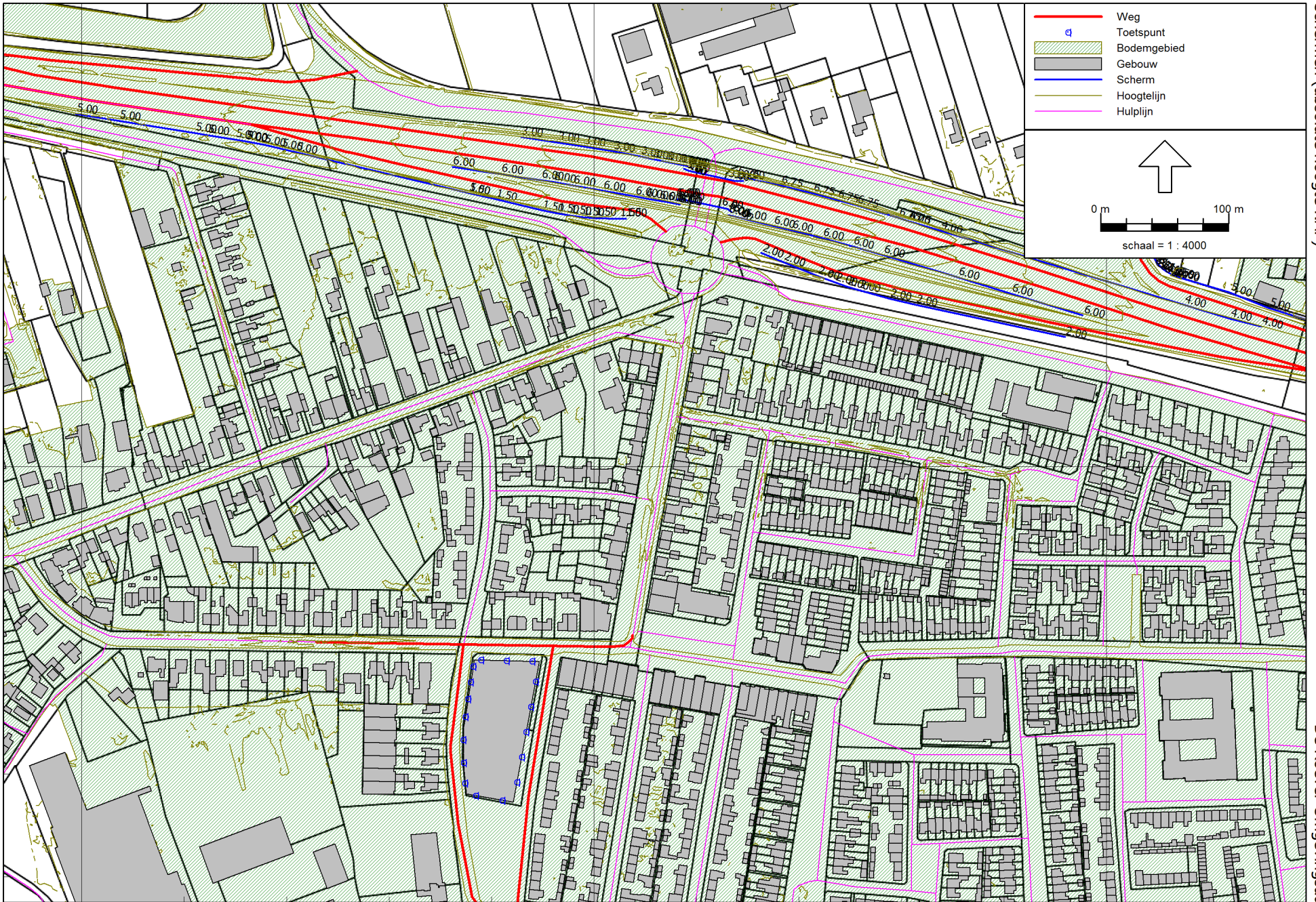


	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hulplijn

0 m 100 m

↑

schaal = 1 : 4000



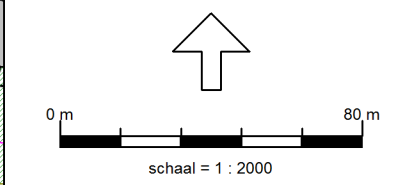
411600

141200

141600

142000

- Weg
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Hoogtelijn
- Hulplijn



411400

411200

141400

141600

141800

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	r.keetels op 29-4-2016
Laatst ingezien door	r.keetels op 12-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Invoergegevens

Model: C01
 Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
11889	59 / 124.500 / 124.691	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
15634	59 / 124.794 / 125.204	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
21391	59 / 125.143 / 125.340	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
16362	59 / 124.793 / 125.311	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
31935	59 / 125.402 / 125.500	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
29551	59 / 124.765 / 125.155	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	65	65	65	65	65
20321	59 / 124.759 / 124.793	Rijksweg A59	--	8.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
24346	59 / 125.077 / 125.111	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
14120	59 / 124.765 / 125.155	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	50	50	50	50	50
29277	59 / 124.205 / 124.418	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
34401	59 / 125.521 / 125.613	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
40293	59 / 124.233 / 124.759	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
33672	59 / 124.138 / 124.250	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W7	80	80	80	80	80
5938	59 / 125.340 / 125.402	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
34641	59 / 124.250 / 124.467	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
18841	59 / 124.138 / 124.233	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
35276	59 / 124.418 / 124.500	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
4627	59 / 125.502 / 125.522	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
33266	59 / 124.137 / 124.138	Rijksweg A59	3.08	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
12593	59 / 125.143 / 125.340	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
11697	59 / 124.500 / 124.691	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	65	65	65	65	65
1463	59 / 125.273 / 125.502	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
39553	59 / 124.138 / 124.250	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
4973	59 / 125.500 / 125.521	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
32456	59 / 125.204 / 125.271	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
34848	59 / 125.155 / 125.273	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
6635	59 / 125.111 / 125.143	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
19539	59 / 125.271 / 125.273	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
40288	59 / 124.418 / 124.489	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
28217	59 / 125.311 / 125.402	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
8035	59 / 125.143 / 125.340	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	65	65	65	65	65
26794	59 / 124.250 / 124.467	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	50	50	50	50	50
14175	59 / 125.155 / 125.273	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
8938	59 / 124.759 / 124.794	Rijksweg A59	--	8.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
32778	59 / 125.143 / 125.340	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	50	50	50	50	50
28096	59 / 125.522 / 125.585	Rijksweg A59	--	4.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
41519	59 / 124.250 / 124.467	Rijksweg A59	--	3.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	65	65	65	65	65
23294	59 / 124.489 / 124.759	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	115	115	115	100	100
10860	59 / 124.500 / 124.691	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	80	80	80	80	80
20542	59 / 124.691 / 124.751	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W1	50	50	50	50	50
14268	59 / 124.467 / 124.515	Rijksweg A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
DB01	Deken van Baarstraat	Deken van Baarstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	50	50	50	50	50
PL01	Parklaan	Parklaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: C01
 Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11889	80	75	75	75	2173.00	6.39	3.12	1.36	94.90	96.28	95.50	2.32	1.20	1.76	2.78	2.52	2.74
15634	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
21391	80	75	75	75	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
16362	100	90	90	90	30027.72	6.52	3.15	1.15	86.92	93.78	78.79	7.20	3.59	10.21	5.89	2.63	11.00
31935	100	90	90	90	35610.04	6.50	3.23	1.14	87.92	93.84	80.93	6.68	3.50	9.13	5.40	2.65	9.94
29551	65	65	65	65	4376.28	6.34	3.50	1.23	94.47	94.51	93.50	2.55	2.12	2.23	2.98	3.37	4.27
20321	100	90	90	90	30027.72	6.52	3.15	1.15	86.92	93.78	78.79	7.20	3.59	10.21	5.89	2.63	11.00
24346	50	50	50	50	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
14120	50	50	50	50	4376.28	6.34	3.50	1.23	94.47	94.51	93.50	2.55	2.12	2.23	2.98	3.37	4.27
29277	100	90	90	90	27321.96	6.59	3.13	1.05	86.30	93.04	82.38	6.96	3.20	6.99	6.74	3.76	10.63
34401	100	90	90	90	35610.04	6.50	3.23	1.14	87.92	93.84	80.93	6.68	3.50	9.13	5.40	2.65	9.94
40293	100	90	90	90	30027.72	6.52	3.15	1.15	86.92	93.78	78.79	7.20	3.59	10.21	5.89	2.63	11.00
33672	80	75	75	75	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
5938	80	75	75	75	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
34641	80	75	75	75	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
18841	100	90	90	90	30027.72	6.52	3.15	1.15	86.92	93.78	78.79	7.20	3.59	10.21	5.89	2.63	11.00
35276	80	75	75	75	2173.00	6.39	3.12	1.36	94.90	96.28	95.50	2.32	1.20	1.76	2.78	2.52	2.74
4627	100	90	90	90	29522.80	6.57	3.19	1.05	86.85	93.05	83.06	6.66	3.17	6.66	6.48	3.79	10.28
33266	100	90	90	90	32312.72	6.50	3.14	1.18	87.50	93.93	80.28	6.82	3.43	9.45	5.68	2.64	10.27
12593	80	75	75	75	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
11697	65	65	65	65	2173.00	6.39	3.12	1.36	94.90	96.28	95.50	2.32	1.20	1.76	2.78	2.52	2.74
1463	100	90	90	90	29522.80	6.57	3.19	1.05	86.85	93.05	83.06	6.66	3.17	6.66	6.48	3.79	10.28
39553	80	75	75	75	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
4973	100	90	90	90	35610.04	6.50	3.23	1.14	87.92	93.84	80.93	6.68	3.50	9.13	5.40	2.65	9.94
32456	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
34848	80	75	75	75	4376.28	6.34	3.50	1.23	94.47	94.51	93.50	2.55	2.12	2.23	2.98	3.37	4.27
6635	50	50	50	50	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
19539	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
40288	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
28217	100	90	90	90	30027.72	6.52	3.15	1.15	86.92	93.78	78.79	7.20	3.59	10.21	5.89	2.63	11.00
8035	65	65	65	65	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
26794	50	50	50	50	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
14175	80	75	75	75	4376.28	6.34	3.50	1.23	94.47	94.51	93.50	2.55	2.12	2.23	2.98	3.37	4.27
8938	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
32778	50	50	50	50	5584.60	6.38	3.66	1.10	93.45	94.17	92.91	3.82	3.10	3.07	2.73	2.74	4.02
28096	100	90	90	90	29522.80	6.57	3.19	1.05	86.85	93.05	83.06	6.66	3.17	6.66	6.48	3.79	10.28
41519	65	65	65	65	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
23294	100	90	90	90	25149.76	6.61	3.13	1.02	85.58	92.76	80.87	7.35	3.37	7.59	7.07	3.87	11.54
10860	80	75	75	75	2173.00	6.39	3.12	1.36	94.90	96.28	95.50	2.32	1.20	1.76	2.78	2.52	2.74
20542	50	50	50	50	2173.00	6.39	3.12	1.36	94.90	96.28	95.50	2.32	1.20	1.76	2.78	2.52	2.74
14268	50	50	50	50	2285.68	6.29	3.04	1.54	95.48	96.09	94.84	1.66	1.17	1.95	2.86	2.74	3.20
DB01	50	50	50	50	6336.00	6.60	3.90	0.60	91.90	95.50	93.50	6.70	3.90	6.20	1.50	0.60	0.30
PL01	30	30	30	30	440.00	7.10	2.70	0.50	95.60	98.30	98.30	3.10	1.10	1.70	1.30	0.60	--

Invoergegevens

Model: C01
Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
VB01	Vliedbergweg	Vliedbergweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: C01
Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
VB01	30	30	30	30	3960.00	6.60	3.90	0.60	91.90	95.50	93.50	6.70	3.90	6.20	1.50	0.60	0.30

Invoergegevens

Model: C01
Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rijksweg	Rijksweg ZOAB	0.50
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Bedrijfste	Bedrijfsterrein	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Hoofdweg	Hoofdweg	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Woongebied	Woongebied	0.00
Overig bin	Overig binnenwater	0.00
Overig bin	Overig binnenwater	0.00
Overig bin	Overig binnenwater	0.00

Invoergegevens

Model: C01
 Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
191		142474.27	411560.10	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
205		141543.13	411857.28	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
516		141195.45	411875.41	5.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
576		141670.15	411832.80	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
990		141664.62	411808.56	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
1621		141699.69	411802.08	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
1919		141712.01	411826.66	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
1948		142522.64	411632.20	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
1997		141704.58	411796.56	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
2076		142385.74	411655.17	4.00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.20	0.20	0.20	0.20
2554		141670.76	411832.49	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80
3091		141666.44	411808.59	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80
3700		141730.54	411766.99	2.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
3524		142033.26	411780.60	1.50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
3928		142573.43	411548.77	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
3858		142183.72	411706.36	4.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
5479		141704.64	411824.22	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
4524		141501.58	411813.78	1.50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
4030		141671.22	411835.03	3.00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.20	0.20	0.20	0.20
5636		141845.31	411791.70	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
4122		141327.74	411854.06	5.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
4082		141665.77	411804.91	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.20	0.20	0.20	0.20
4110		142282.75	411678.00	4.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
4191		142055.64	411748.08	5.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
4212		141489.37	411834.07	6.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20

Invoergegevens

Model: C01
 Parklaan te Vlijmen - Parklaan te Vlijmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
PG02	Plangebied	141531.95	411448.69	3.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG01	Plangebied	141511.95	411449.15	3.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG03	Plangebied	141551.94	411448.22	3.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG06	Plangebied	141547.23	411393.04	3.99	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG05	Plangebied	141550.88	411412.71	3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG07	Plangebied	141543.58	411373.38	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG04	Plangebied	141554.53	411432.37	3.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG08	Plangebied	141539.93	411353.72	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG10	Plangebied	141507.73	411343.26	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG11	Plangebied	141499.40	411353.16	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG12	Plangebied	141498.20	411369.09	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG13	Plangebied	141497.98	411386.74	3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG14	Plangebied	141499.62	411404.92	3.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG15	Plangebied	141501.85	411418.83	3.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG16	Plangebied	141503.86	411432.01	3.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG17	Plangebied	141505.80	411444.21	3.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
PG09	Plangebied	141528.42	411339.56	4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
 Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bedrijfsterrein	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoofdweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Overig binnenwater	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Woongebied	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
bijeenkomstfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
gezondheidszorgfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
industriefunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
kantoorfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
logiesfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
onderwijsfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
overige gebruiksfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
sportfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
winkel functie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
woonfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogtelijnen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hulplijnen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Schermen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen < 70 km/uur	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Deken van Baarstraat	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00
Wegen > 70 km/uur	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Rijksweg A59	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Wegen 30 km/uur	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Parklaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vliedbergweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten Deken van Baarstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Baarstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PG01_A	Plangebied	1.50	62.0	59.1	51.2	62.2
PG01_B	Plangebied	4.50	62.2	59.3	51.4	62.4
PG01_C	Plangebied	7.50	61.9	59.0	51.1	62.1
PG02_A	Plangebied	1.50	62.1	59.1	51.2	62.3
PG02_B	Plangebied	4.50	62.3	59.4	51.5	62.5
PG02_C	Plangebied	7.50	62.0	59.1	51.2	62.2
PG03_A	Plangebied	1.50	62.0	59.1	51.2	62.2
PG03_B	Plangebied	4.50	62.3	59.4	51.5	62.5
PG03_C	Plangebied	7.50	62.0	59.0	51.1	62.1
PG04_A	Plangebied	1.50	53.0	50.0	42.1	53.1
PG04_B	Plangebied	4.50	54.3	51.4	43.5	54.5
PG04_C	Plangebied	7.50	54.4	51.4	43.6	54.6
PG05_A	Plangebied	1.50	48.1	45.2	37.3	48.3
PG05_B	Plangebied	4.50	49.9	46.9	39.1	50.1
PG05_C	Plangebied	7.50	50.2	47.3	39.4	50.4
PG06_A	Plangebied	1.50	44.9	42.0	34.1	45.1
PG06_B	Plangebied	4.50	46.2	43.2	35.4	46.4
PG06_C	Plangebied	7.50	47.1	44.2	36.3	47.3
PG07_A	Plangebied	1.50	43.3	40.3	32.4	43.4
PG07_B	Plangebied	4.50	44.2	41.2	33.3	44.3
PG07_C	Plangebied	7.50	45.2	42.2	34.4	45.4
PG08_A	Plangebied	1.50	41.3	38.3	30.4	41.5
PG08_B	Plangebied	4.50	41.9	38.9	31.1	42.1
PG08_C	Plangebied	7.50	42.8	39.8	31.9	42.9
PG09_A	Plangebied	1.50	21.2	17.8	10.2	21.2
PG09_B	Plangebied	4.50	21.1	17.7	10.1	21.1
PG09_C	Plangebied	7.50	21.0	17.7	10.1	21.1
PG10_A	Plangebied	1.50	20.7	17.3	9.7	20.7
PG10_B	Plangebied	4.50	20.6	17.2	9.6	20.6
PG10_C	Plangebied	7.50	20.5	17.2	9.5	20.6
PG11_A	Plangebied	1.50	40.9	37.9	30.1	41.1
PG11_B	Plangebied	4.50	41.9	38.9	31.0	42.1
PG11_C	Plangebied	7.50	43.0	40.0	32.1	43.1
PG12_A	Plangebied	1.50	42.7	39.7	31.8	42.8
PG12_B	Plangebied	4.50	43.9	40.9	33.1	44.1
PG12_C	Plangebied	7.50	45.3	42.3	34.4	45.4
PG13_A	Plangebied	1.50	45.7	42.7	34.8	45.8
PG13_B	Plangebied	4.50	47.0	44.0	36.1	47.2
PG13_C	Plangebied	7.50	48.4	45.4	37.6	48.6
PG14_A	Plangebied	1.50	49.3	46.4	38.5	49.5
PG14_B	Plangebied	4.50	51.0	48.0	40.2	51.2
PG14_C	Plangebied	7.50	51.7	48.8	40.9	51.9
PG15_A	Plangebied	1.50	51.3	48.3	40.5	51.5
PG15_B	Plangebied	4.50	53.0	50.0	42.1	53.2
PG15_C	Plangebied	7.50	53.5	50.5	42.6	53.6
PG16_A	Plangebied	1.50	54.2	51.3	43.4	54.4
PG16_B	Plangebied	4.50	55.5	52.5	44.7	55.7
PG16_C	Plangebied	7.50	55.7	52.7	44.9	55.9
PG17_A	Plangebied	1.50	57.4	54.5	46.6	57.6
PG17_B	Plangebied	4.50	57.9	54.9	47.1	58.1
PG17_C	Plangebied	7.50	57.7	54.8	46.9	57.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A59
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PG01_A	Plangebied	1.50	45.8	42.3	38.4	47.1
PG01_B	Plangebied	4.50	48.7	45.4	41.2	50.0
PG01_C	Plangebied	7.50	48.2	44.9	40.7	49.5
PG02_A	Plangebied	1.50	46.6	43.1	39.2	47.9
PG02_B	Plangebied	4.50	49.3	46.0	41.8	50.6
PG02_C	Plangebied	7.50	48.3	45.0	40.8	49.6
PG03_A	Plangebied	1.50	46.8	43.4	39.4	48.1
PG03_B	Plangebied	4.50	49.5	46.2	42.0	50.8
PG03_C	Plangebied	7.50	48.5	45.2	40.9	49.7
PG04_A	Plangebied	1.50	41.4	37.8	34.2	42.7
PG04_B	Plangebied	4.50	43.4	39.9	36.1	44.7
PG04_C	Plangebied	7.50	45.1	41.9	37.6	46.4
PG05_A	Plangebied	1.50	41.7	38.1	34.4	43.0
PG05_B	Plangebied	4.50	44.2	40.8	36.9	45.5
PG05_C	Plangebied	7.50	45.8	42.6	38.3	47.1
PG06_A	Plangebied	1.50	42.9	39.3	35.6	44.2
PG06_B	Plangebied	4.50	45.8	42.4	38.4	47.1
PG06_C	Plangebied	7.50	46.2	43.0	38.6	47.5
PG07_A	Plangebied	1.50	43.2	39.6	35.9	44.5
PG07_B	Plangebied	4.50	45.4	42.0	38.1	46.7
PG07_C	Plangebied	7.50	45.7	42.4	38.1	46.9
PG08_A	Plangebied	1.50	43.3	39.7	36.0	44.6
PG08_B	Plangebied	4.50	45.5	42.1	38.0	46.8
PG08_C	Plangebied	7.50	44.8	41.5	37.2	46.0
PG09_A	Plangebied	1.50	40.4	37.1	32.9	41.7
PG09_B	Plangebied	4.50	42.8	39.5	35.2	44.0
PG09_C	Plangebied	7.50	35.0	31.7	27.4	36.2
PG10_A	Plangebied	1.50	40.8	37.6	33.3	42.1
PG10_B	Plangebied	4.50	42.1	38.9	34.6	43.4
PG10_C	Plangebied	7.50	34.8	31.5	27.2	36.0
PG11_A	Plangebied	1.50	42.7	39.3	35.3	44.0
PG11_B	Plangebied	4.50	44.2	40.8	36.7	45.4
PG11_C	Plangebied	7.50	42.1	38.8	34.7	43.4
PG12_A	Plangebied	1.50	41.4	37.8	34.1	42.7
PG12_B	Plangebied	4.50	42.8	39.4	35.4	44.1
PG12_C	Plangebied	7.50	44.2	40.9	36.7	45.5
PG13_A	Plangebied	1.50	42.7	39.2	35.4	44.0
PG13_B	Plangebied	4.50	44.5	41.1	37.1	45.8
PG13_C	Plangebied	7.50	43.3	39.9	35.8	44.5
PG14_A	Plangebied	1.50	43.0	39.5	35.7	44.3
PG14_B	Plangebied	4.50	45.4	42.0	38.0	46.7
PG14_C	Plangebied	7.50	43.5	40.2	36.1	44.8
PG15_A	Plangebied	1.50	43.3	39.8	36.0	44.6
PG15_B	Plangebied	4.50	47.7	44.3	40.2	48.9
PG15_C	Plangebied	7.50	45.2	41.8	37.7	46.4
PG16_A	Plangebied	1.50	43.4	39.9	36.1	44.7
PG16_B	Plangebied	4.50	46.7	43.4	39.3	48.0
PG16_C	Plangebied	7.50	45.3	41.9	37.9	46.6
PG17_A	Plangebied	1.50	44.7	41.3	37.3	46.0
PG17_B	Plangebied	4.50	47.1	43.8	39.6	48.4
PG17_C	Plangebied	7.50	45.5	42.2	38.1	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PG01_A	Plangebied	1.50	67.3	64.4	56.6	67.5
PG01_B	Plangebied	4.50	67.6	64.6	56.8	67.8
PG01_C	Plangebied	7.50	67.2	64.3	56.5	67.4
PG02_A	Plangebied	1.50	67.2	64.2	56.4	67.4
PG02_B	Plangebied	4.50	67.5	64.5	56.8	67.7
PG02_C	Plangebied	7.50	67.2	64.2	56.4	67.4
PG03_A	Plangebied	1.50	67.2	64.2	56.4	67.4
PG03_B	Plangebied	4.50	67.5	64.5	56.8	67.7
PG03_C	Plangebied	7.50	67.1	64.2	56.4	67.3
PG04_A	Plangebied	1.50	59.3	55.9	48.3	59.3
PG04_B	Plangebied	4.50	60.4	57.1	49.4	60.4
PG04_C	Plangebied	7.50	60.4	57.1	49.6	60.5
PG05_A	Plangebied	1.50	56.4	52.5	45.2	56.3
PG05_B	Plangebied	4.50	57.5	53.8	46.5	57.4
PG05_C	Plangebied	7.50	57.6	54.0	46.8	57.7
PG06_A	Plangebied	1.50	55.3	51.1	44.0	55.1
PG06_B	Plangebied	4.50	56.1	52.0	45.2	56.0
PG06_C	Plangebied	7.50	56.3	52.4	45.5	56.2
PG07_A	Plangebied	1.50	54.8	50.4	43.6	54.5
PG07_B	Plangebied	4.50	55.4	51.2	44.5	55.3
PG07_C	Plangebied	7.50	55.5	51.5	44.7	55.5
PG08_A	Plangebied	1.50	54.4	50.0	43.3	54.2
PG08_B	Plangebied	4.50	55.0	50.7	44.2	54.9
PG08_C	Plangebied	7.50	54.8	50.6	43.8	54.6
PG09_A	Plangebied	1.50	54.7	51.0	43.7	54.6
PG09_B	Plangebied	4.50	56.0	52.4	45.2	56.0
PG09_C	Plangebied	7.50	56.0	52.3	44.8	55.9
PG10_A	Plangebied	1.50	58.4	54.9	47.5	58.4
PG10_B	Plangebied	4.50	58.7	55.2	47.8	58.8
PG10_C	Plangebied	7.50	58.5	55.0	47.4	58.5
PG11_A	Plangebied	1.50	63.3	59.8	52.3	63.3
PG11_B	Plangebied	4.50	63.3	59.8	52.3	63.3
PG11_C	Plangebied	7.50	62.7	59.3	51.7	62.7
PG12_A	Plangebied	1.50	63.2	59.8	52.2	63.2
PG12_B	Plangebied	4.50	63.2	59.8	52.3	63.3
PG12_C	Plangebied	7.50	62.8	59.4	51.9	62.8
PG13_A	Plangebied	1.50	63.5	60.0	52.5	63.5
PG13_B	Plangebied	4.50	63.5	60.1	52.6	63.6
PG13_C	Plangebied	7.50	63.1	59.7	52.2	63.2
PG14_A	Plangebied	1.50	63.9	60.4	52.9	63.9
PG14_B	Plangebied	4.50	64.0	60.6	53.1	64.0
PG14_C	Plangebied	7.50	63.6	60.2	52.6	63.6
PG15_A	Plangebied	1.50	63.9	60.5	52.9	63.9
PG15_B	Plangebied	4.50	64.2	60.9	53.4	64.3
PG15_C	Plangebied	7.50	63.9	60.5	53.0	63.9
PG16_A	Plangebied	1.50	64.3	61.0	53.4	64.4
PG16_B	Plangebied	4.50	64.7	61.5	53.9	64.8
PG16_C	Plangebied	7.50	64.4	61.2	53.6	64.5
PG17_A	Plangebied	1.50	65.3	62.1	54.5	65.4
PG17_B	Plangebied	4.50	65.5	62.4	54.7	65.7
PG17_C	Plangebied	7.50	65.2	62.0	54.3	65.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen