

Verkeersgeneratie camping	Verkeersgeneratie horeca	Verkeersgeneratie zwembad (=bestaand)	Verkeersgeneratie aanvullende activiteit	Verkeersgeneratie wintersvissen
<i>Op basis van CROW kencijfers (van invloed op akoestiek + stikstof)</i>			<i>Op basis van bezoekers (alleen van invloed op stikstof)</i>	
<u>Jaargemiddelde weekdag:</u> – 80 standplaatsen; – 0,4 mvt/etmaal/standplaats. Verkeersgeneratie: 80 * 0,4 = 32 mvt/etmaal <u>Piekdag:</u> – 80 standplaatsen; – 2,4 mvt/etmaal/standplaats. Verkeersgeneratie: 80 * 2,4 = 192 mvt/etmaal	<u>Jaargemiddelde weekdag:</u> – Omrekenfactor piekdag → weekdag bedraagt 0,58 Verkeersgeneratie: 44 * 0,58 = 25 mvt/etmaal <u>Piekdag:</u> – 200 m2 bvo (excl. Keuken; keuken Het Run omvat circa 50 m2); – 7,0 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo; – turnover van 2 per parkeerplaats; – 2 verkeersbewegingen per bezetting; – 3 bevoorradingen per week met klein busje; – 1 bevoorrading per 2 weken diepvries. Verkeersgeneratie personen: 200 / 100 * 7 * 4 = 56 mvt/etmaal Verkeersgeneratie bevoorrading: Maximaal 2 (1x busje en 1x diepvries) Verkeersgeneratie totaal: 42 + 2 = 44 mvt/etmaal	<u>Jaargemiddelde weekdag (CROW):</u> – oppervlakte bassins bedraagt 2.160 m2; – 6,4 mvt/etmaal/100 m2 bassin. Verkeersgeneratie: 2.160 / 100 * 6,4 = 138 mvt/etmaal <u>Piekdag:</u> – omrekenfactor weekdag → gemiddelde weekdag in zomerperiode bedraagt 2,4 Verkeersgeneratie: 138 * 2,4 = 332 mvt/etmaal	<u>Jaargemiddelde weekdag (worstcase):</u> – maximaal 1.500 bezoekers per activiteit; – maximaal 18 activiteitendagen per jaar; – maximaal 27.000 bezoekers per jaar; – 50% van de bezoekers (13.500) komt met de auto; – 3 personen per auto, dus 4.500 auto's per jaar; – elke auto genereert 2 verkeersbewegingen, dus 9.000 mvt/jaar; Verkeersgeneratie: 9.000 / 365 = 25 mvt/etmaal <u>(activiteitendag:</u> Verkeersgeneratie: 500 mvt/etmaal) <u>Jaargemiddelde weekdag (werkelijk):</u> – maximaal 1.500 bezoekers per activiteitendag; – van de bezoeker is 380 bezoeker tevens zwemmer. – maximaal 18 activiteitendagen per jaar; – 1500-380 = 1120 / dag * 18 = 20.160 bezoekers per jaar; – 50% van de bezoekers (10.080) komt met de auto; – 3 personen per auto, dus 3.360 auto's per jaar; – elke auto genereert 2 verkeersbewegingen, dus 6.720 mvt/jaar; Verkeersgeneratie: 6.720 / 365 = 18 mvt/etmaal <u>(activiteitendag:</u> Verkeersgeneratie: 374 mvt/etmaal)	<u>Jaargemiddelde weekdag:</u> – maximaal 2.000 bezoekers per j – iedereen komt met de auto (wi – 2 personen per auto, dus 1.000 – elke auto genereert 2 verkeersb 2.000 mvt/jaar. Verkeersgeneratie: 2.000 / 365 = 5,5 mvt/etmaal

<i>Vergelijking op basis van bezoekersaantallen tijdens piekdag</i>		
<u>Piekdag:</u> – maximale bezetting tijdens wisseldag, dus 80 standplaatsen wisselen gelijktijdig; – elke standplaats genereert 2 verkeersbewegingen (vertrek en aankomst). Verkeersgeneratie: $80 * 2 = 160$ mvt/etmaal (verder geen gegevens bekend over extra verkeersbewegingen)	<u>Piekdag:</u> – 5.000 bezoekers per jaar; – 50% van de bezoekers (2.500) komt met de auto; – 2 personen per auto, dus 1.250 auto's per jaar; – elke auto genereert 2 verkeersbewegingen, dus 2.500 mvt/jaar; – in de periode april – oktober betekent dit conform de uitgangspunten ca. 40 mvt/etmaal; – Maximaal 2 bevoorradingen per dag (1x busje en 1x diepvries). Verkeersgeneratie: $40 + 2 = 42$ mvt/etmaal	<u>Piekdag:</u> – 1.500 bezoekers op piekdag; – 55% van de bezoekers komt met de auto; – 3 personen per auto; – elke auto genereert 2 verkeersbewegingen. Verkeersgeneratie: $1.500 * 55\% / 3 * 2 = 550$ mvt/etmaal

Uitgangspunten:

- T.a.v. de CROW kencijfers geldt voor de ontwikkeling een ligging in een matige stedelijk gebied binnen het restgebied van de bebouwde kom;
 - Voor de horecagelegenheid wordt uitgegaan van een gelegenheid in de categorie cafetaria/eetcafé. Voor dit type voorzieningen zijn, ten aanzien van de verkeersgeneratie, geen CROW kencijfers beschikbaar. Zodoende wordt het parkeerkencijfers als basis gebruikt. Vervolgens wordt voor de berekening van de verkeersgeneratie een turnover van 2 per parkeerplaats gehanteerd, waarbij steeds 2 verkeersbewegingen (heen en terug) plaatsvinden. Dit leidt tot de verkeersgeneratie op een piekdag;
 - De horecagelegenheid is geopend van 1 april t/m 31 oktober (7 maanden). De verkeersgeneratie op een piekdag wordt zodoende omgerekend naar jaargemiddelde weekdag op basis van een factor 0,58;
 - Op jaarbasis bezoeken 5.000 externe personen de horecagelegenheid, hiervan komt 50% met de auto met een bezettingsgraad van 2 personen per voertuig. Er is uitgegaan van een worstcase situatie waarbij de bezoekers de horecagelegenheid gedurende de weekenddagen in de periode 1 april t/m 31 oktober bezoeken;
 - Uit onderzoek blijkt dat voor buitenzwembaden in het schilgebied van de bebouwde kom 35% van het totaal aantal bezoekers met de auto naar het zwembad komt. Hierbij bedraagt de gemiddelde bezettingsgraad per auto 3 personen.
-