

RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT

Geerpark te Vlijmen

Opdrachtgever: Gemeente Heusden
Contactpersoon: Wilma Broeders

Documentnummer: 20090899, versie 1
Datum: 1 oktober 2009
Auteur: J. Bohnen

Handtekening:

Projectleider: E. Spierings

Handtekening:

De Roever Milieuadviesing
Postbus 64
5480 AB SCHIJNDEL
T 073-5941011
F 073-5941120
E deroever@deroever.nl
I www.deroever.nl



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. TOETSINGSKADER	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Grenswaarden	3
2.3. Correctiefactoren	3
3. BESCHRIJVING TUINBOUWWEG EN TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN.....	4
4. ONDERZOCHE PARAMETERS	5
5. BEREKENINGEN EN INVOERGEGEVENS.....	6
5.1. Berekeningswijze	6
5.2. Uitgangspunten en werkwijze	6
5.3. Invoergegevens	6
6. RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	8
6.1. Resultaten	8
6.2. Conclusie	8
BIJLAGE I. Situatietekening	9
BIJLAGE II. Invoergegevens	10
BIJLAGE III. Rekenresultaten	11

1. INLEIDING

Op verzoek van de gemeente Heusden zijn de effecten van het nieuwbouwplan Geerpark te Vlijmen voor de luchtkwaliteit in de omgeving van de Tuinbouwweg te Vlijmen inzichtelijk gemaakt. Door het nieuwbouwplan met woningbouw zal de verkeersintensiteit op deze weg toenemen. Nagegaan is of deze toename leidt tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsgrenswaarden van de Wet milieubeheer.

De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Heusden.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Algemeen

Op 15 november 2007 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) samen met de bijbehorende 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' in werking getreden. Op grond van deze wetswijziging gelden voor de luchtkwaliteit de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen.

2.2. Grenswaarden

Voor de toegestane hoeveelheid PM₁₀ en NO₂ in de lucht zijn in de Wet milieubeheer de volgende grenswaarden gesteld die in acht moeten worden genomen:

- Voor PM₁₀ geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie en 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat de 24-uurgemiddelde concentratie maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- Voor NO₂ geldt een grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde grenswaarde, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden. Met ingang van 1 januari 2010 geldt voor NO₂ een grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

De genoemde grenswaarden gelden, met uitzondering van:

- Gebieden die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is.
- Terreinen met één of meer inrichtingen waar wettelijke bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn.
- Rijbanen en middenbermen van wegen.

Tijdelijk mag van de bovenstaande grenswaarden worden tijdelijk worden afgeweken met dien verstande dat:

- Voor PM₁₀ geldt tot 11 juni 2011 een grenswaarde van 48 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie en 75 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat de 24-uurgemiddelde concentratie maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- Voor NO₂ geldt tot 1 juni 2015 een grenswaarde van 300 µg/m³ als uurgemiddelde grenswaarde, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden. Met ingang van 1 januari 2010 tot 1 juni 2015 geldt voor NO₂ een grenswaarde van 60 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

Voor de grenswaarden van zwaveldioxide, stikstofoxiden, lood, koolmonoxide en benzeen wordt verwezen naar bijlage 2 bij de Wm.

2.3. Correctiefactoren

Voor PM₁₀ mag op grond van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' voor de jaargemiddelde concentratie voor het aandeel zeezout worden gecorrigeerd. Deze correctie is plaatsafhankelijk. Voor de gemeente Heusden bedraagt de correctiefactor 3 µg/m³. Voor de 24-uurgemiddelde concentratie van PM₁₀ geldt een algemene correctiefactor van 6 dagen.

3. BESCHRIJVING TUINBOUWWEГ EN TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

De Tuinbouwweg betreft een gemeentelijke weg aan de noordrand van Vlijmen. Deze weg vormt tevens de noordelijke begrenzing van het nieuwbouwplan Geerpark. Door het realiseren van dit nieuwbouwplan zal de verkeersintensiteit op de Tuinbouwweg door voertuigbewegingen van en naar het Geerpark toenemen.

De toegestane rijsnelheid op de Tuinbouwweg zal in de toekomstige situatie worden verhoogd naar 80 kilometer per uur (km/uur). Mogelijk dat dan op een deel van de Tuinbouwweg maximaal 60 km/uur mag worden gereden. Deze 60 km/uur-variant betreft het deel van de Tuinbouwweg ten westen van de aansluiting van de noordelijke ontsluitingweg van het Geerpark op de Tuinbouwweg.

De (toekomstige) woonbebouwing langs de Tuinbouwweg is op een afstand van meer dan 10 meter vanaf de meest dichtbijgelegen wegrand gesitueerd.

De ligging van onderzochte weg en de omgeving daarvan zijn gevisualiseerd door middel van een in bijlage I opgenomen situatietekening.

4. ONDERZOCHE PARAMETERS

De emissie van PM₁₀ en NO₂ kan knelpunten opleveren. De voor de luchtkwaliteit relevante bronnen voor PM₁₀ en NO₂ worden in de onderzochte situatie gevormd door de emissies afkomstig van het wegverkeer op de Tuinbouwweg. Dit betreft zowel het autonome wegverkeer (het verkeer zonder nieuwbouwplannen) als ook het plangebonden wegverkeer. De verspreiding van PM₁₀ en NO₂ is daarom onderzocht.

De concentratie van de overige stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen (zwaveldioxide, stikstofoxiden, koolmonoxide, benzeen en lood) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarden wordt verwacht. Voor deze stoffen kan worden voldaan aan de grenswaarden van de Wm. De verspreiding van zwaveldioxide, stikstofoxiden, koolmonoxide, benzeen en lood is daarom niet onderzocht.

5. BEREKENINGEN EN INVOERGEGEVENS

5.1. Berekeningswijze

De luchtkwaliteit is berekend met behulp van het rekenprogramma CAR II, versie 8.1. Dit rekenprogramma is geschikt om verspreidingsberekening voor het wegverkeer te maken. De rekenmethode voor deze berekeningen voldoet aan standaardrekenmethode 1 zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Met het programma zijn de te verwachten concentraties PM₁₀ en NO₂ voor 2010, 2015 en 2020 op een afstand van 10 meter vanuit de weg berekend.

5.2. Uitgangspunten en werkwijze

De gevolgen van de extra verkeersbewegingen op de Tuinbouwweg voor de luchtkwaliteit zijn het meest merkbaar ter hoogte van de kruising van deze weg met de noordelijke ontsluitingsweg van het Geerpark. Op grotere afstand vanaf dit punt zijn de extra verkeersbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeersbeeld.

De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de Tuinbouwweg op een tweetal bepalende punten (TBW2 en TBW3) ten noorden van het plangebied Geerpark. TBW3 betreft een punt waarbij de toekomstige rijsnelheid 60 of 80 km/uur bedraagt en is gelegen ten westen van de kruising van de noordelijke ontsluitingsweg van het Geerpark met de Tuinbouwweg. TBW2 is een punt waarbij in de toekomstige situatie de rijsnelheid 80 kilometer per uur bedraagt en is gelegen ten oosten van de genoemde kruising. Voor deze punten is voor de Tuinbouwweg onderscheid gemaakt in twee situaties:

1. Op beide punten bedraagt de rijsnelheid 80 km/uur;
2. Op punt TBW3 bedraagt de rijsnelheid 60 km/uur en op TBW2 80 km/uur.

In situatie 2 wordt tengevolge van de lagere snelheid van 60 km/uur een lagere verkeersintensiteit op de gehele Tuinbouwweg verwacht. De reden hiervoor is dat deze weg dan meer zal worden gemeden dan de situatie wanneer op het gehele traject 80 km/uur mag worden gereden (situatie 1). Hierbij wordt opgemerkt dat in situatie 2 de verkeersintensiteit op het 60 km/uur-stuk lager zal zijn die op het 80 km/uur-stuk.

In CAR wordt onderscheid gemaakt in een vijftal snelheidstyperingen. De Tuinbouwweg met een toegestane maximale rijsnelheid van 80 km/uur, sluit hierbij het best aan op de typering 'buitenweg algemeen'. Een maximale snelheid van 60 km/uur sluit beter aan op de typering 'stadsverkeer met minder congestie'. Voor de modellering is hiermee rekening gehouden.

De totale concentratie PM₁₀ of NO₂ op een bepaald punt wordt verkregen door de bijdrage van het wegverkeer (autonoom en plangebonden) op te tellen bij de heersende achtergrondconcentratie PM₁₀ en NO₂ op dat punt.

5.3. Invoergegevens

Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van de verkeerskaart 2020 van de Gemeente Heusden. Het betreft het aantal verwachte verkeersbewegingen op de Tuinbouwweg in 2020, waarbij het autonome en plangebonden wegverkeer bij elkaar zijn opgeteld. Voor de verdeling van het verkeer is uitgegaan een standaardverdeling.

Voor de berekeningen voor 2010 en 2015 is het aantal verkeersbewegingen in 2020 aangehouden. Dit houdt in dat de berekende waarden voor 2010 en 2015 een

overschatting van de gevolgen voor de luchtkwaliteit inhouden (worst case). Verder zijn de berekeningen uitgevoerd op een afstand van 10 meter vanaf de wegas.

Voor de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage II.

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

6.1. Resultaten

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III. De resultaten in deze bijlage zijn niet voor zeezout gecorrigeerd.

In de onderstaande tabel 1 zijn de maximale waarden van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en NO₂, het aantal overschrijdingsdagen PM₁₀ en het aantal overschrijdingsuren NO₂ opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in situatie 1 (overal 80 km/uur) en situatie 2 (gedeeltelijk 60 en 80 km/uur). De voor zeezout gecorrigeerde waarden zijn tussen haakjes vermeld.

Tabel 1. Maximale waarden luchtkwaliteit 2010

Situatie	PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]	PM ₁₀ overschrij- dingsdagen [dagen]	NO ₂ jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]	NO ₂ overschrij- dingsuren [uren]
1	26,0 (23,0)	12 (6)	28,0	0
2	26,4 (23,4)	13 (7)	28,4	0

Voor de toekomstige jaren 2015 en 2020 zullen de jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingdagen/-uren afnemen ten opzichte van die in 2010. De reden hiervoor is de trendmatige toekomstige verlaging van de achtergrondconcentraties. Deze trend is voor rekenpunt TBW3 voor situatie 2 inzichtelijk gemaakt (zie bijlage III).

Uit deze resultaten blijkt dat de hoogste concentraties optreden in het geval op een deel van de Tuinbouwweg een lagere snelheid van 60 km/uur (situatie 2) wordt aangehouden en dat de grenswaarden voor zowel PM₁₀ als NO₂ in alle situaties ruimschoots worden onderschreden.

6.2. Conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit ter plaatse van de onderzochte locaties in beide situaties niet worden overschreden. Hierbij wordt opgemerkt dat (toekomstige) woningen in de omgeving van de Tuinbouwweg op grotere afstand van deze weg zijn gelegen dan de onderzochte locaties, zodat ook hier geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden.

BIJLAGE I. Situatietekening

TBW 3

TBW 2



BIJLAGE II.

Invoergegevens



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 km zonder snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 04:00
 Laast aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 8.1
 Jaar: 2010
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbeltellingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer		uitvoer														
Per: 10	Toon: Alle regels															
1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
<input type="button" value="Nieuw"/>		<input type="button" value="Plakken"/>														
Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (m-vi/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	142539	412899	8893	0,92	0,06	0,02	0,00	0	b	4	1,25	10	0,00



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laast aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbelstellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer uitvoer

Per : 10 Toon: **Alle regels**

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mV/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	142539	412899	6100	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	10	0,00



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 80 km zonder snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laast aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 8.1
 Jaar: 2010
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbelleilingscorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Pakket](#)

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (m v i / et m)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
	Vlijmen	Tuinbouweg	141810	412870	8422	0,92	0,06	0,02	0,00	0	b	4	1,25	10	0,00



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laast aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 8.1
 Jaar: 2010
 Status: Studie
 Meleo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbellijncorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (m ³ /etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	141810	412870	5700	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	10	0,00



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2015
 Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laast aangepast op 29 sep 2009, 07:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 8.1
 Jaar: 2015
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbeltelcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mV/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	141810	412870	5700	0,92	0,00	0,06	0,02	0	e	4	1,25	10	0,00



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2020
 Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laast aangepast op 29 sep 2009, 07:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 8.1
 Jaar: 2020
 Status: Studie
 Meleo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbelstellingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (m/vi/otm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	141810	412870	5700	0,92	0,00	0,06	0,02	0	e	4	1,25	10	0,00

BIJLAGE III. Rekenresultaten

Resultaten 2010



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 km zonder snelheidsbeperking

Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste wijziging op 27 sep 2009, 05:00
 Laatst aangepast op 27 sep 2009, 05:00
 Scenario's rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Neen**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
	Vlijmen	Tuinbouwweg	26,0	24,5	12	0	0	0	0	0	



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	26,4	24,5	13	0	0	0	0	0	



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 80 km zonder snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste wijziging op 27 sep 2009, 05:00
 Scenario rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Neen**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie	
	Vlijmen	Tuinbouwweg	25,7	24,4	11	0	0	0	0		



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste aangepast op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
	Vlijmen	Tuinbouwweg	26,1	24,4	12	0	0	0	0	0	



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 km zonder snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste aanpassing op 27 sep 2009, 05:00
 Scenario is niet gerekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
	Vlijmen	Tuinbouwweg	26,0	24,5	12	0	0	0	0	



Home Help Log uit

Scenarios

TBW2 80 met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste wijziging op 27 sep 2009, 05:00
 Scenario berekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Ne**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
	Vlijmen	Tuinbouwweg	28,4	20,0	0	0	0	0	0	0	



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 80 km zonder snelheidsbeperking

Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatste wijziging op 27 sep 2009, 05:00 door rekenaar, vrij

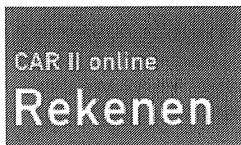
Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie	
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	25,9	18,6	0	0	0	0	0		



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking
 Aangemaakt op 27 sep 2009, 05:00
 Laatst aangepast op 27 sep 2009, 05:00
 Scenario rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2010**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Neen**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
	Vlijmen	Tuinbouwweg	26,2	18,6	0	0	0	0	0	0	

Resultaten 2015



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2015

Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laatste wijziging op 29 sep 2009, 07:00

Versie: **8.1**
 Jaar: **2015**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Neen**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie	
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	24,6	23,4	9	0	0	0	0		



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2015
 Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laatste aangepast op 29 sep 2009, 07:00 door rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2015**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. grenswaarde uurgem.	#overschr. plandrempel uurgem.	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	21,9	16,0	0	0	0	0	0	0	

Resultaten 2020



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2020
 Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laatste wijziging op 29 sep 2009, 07:00
 Scenario's: 1
 Rekenaar, vrij

Versie: **8.1**
 Jaar: **2020**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Neen**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti-	vatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Vlijmen	Tuinbouwweg	22,9	21,9	5	0	0	0	0		



Home Help Log uit

Scenarios

TBW3 60 km met snelheidsbeperking 2020
 Aangemaakt op 29 sep 2009, 07:00
 Laatste aanpassing op 29 sep 2009, 07:00

Versie: **8.1**
 Jaar: **2020**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **0**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen											
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie	
	Vlijmen	Tuinbouwweg	17,0	13,1	0	0	0	0	0		