

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Geerpark te Vlijmen
Gemeente Heusden**

Opdrachtgever: Gemeente Heusden
Contactpersoon: Mevrouw W. Broeders

Documentnummer: 20121497/C06/SB
Datum: 13 november 2012

Auteur: De heer J.R. Brouwer
Projectleider: De heer C. den Hertog

De Roever Omgevingsadvies
Postbus 64
5480 AB SCHIJNDEL
T 073-5941011
F 073-5941120
E info@deroever.nl
I www.deroever.nl

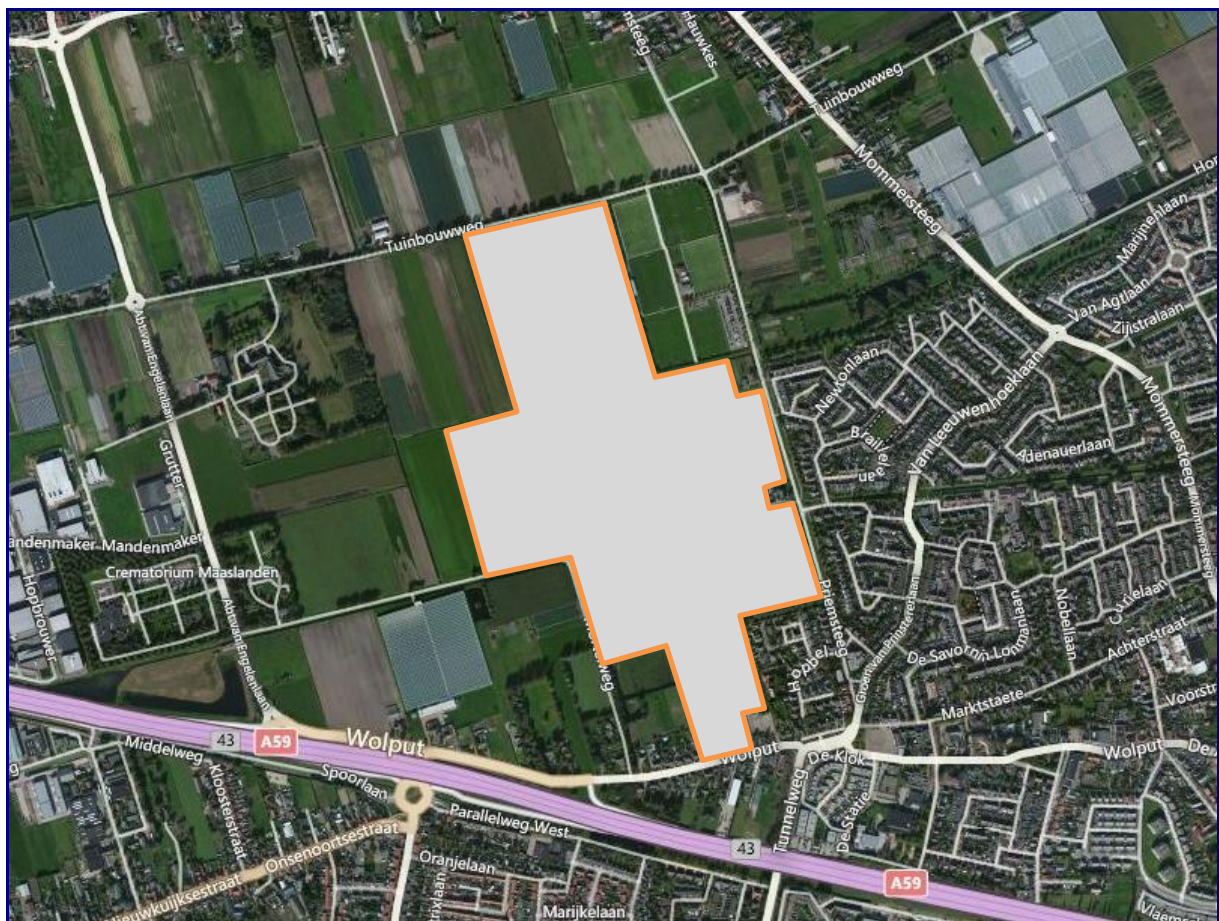


INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Geluidzones.....	4
2.2.	Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	4
2.3.	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4.	Rekenmethode en gegevensbronnen.....	5
3.	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE RIJKSWEG A59	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Rekenresultaten	9
4.	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE WOLPUT	10
4.1.	Situatie	10
4.2.	Rekenresultaten	11
5.	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE TUINBOUWWEG.....	12
5.1.	Situatie	12
5.2.	Rekenresultaten	13
6.	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE TUNNELWEG	14
6.1.	Situatie	14
6.2.	Rekenresultaten	14
7.	CONCLUSIES HOGERE WAARDE WEGVERKEERSLAWAAI.....	15
7.1.	Overwegingen.....	15
7.2.	Bronmaatregelen.....	17
7.3.	Overdrachtsmaatregelen	17
7.4.	Kanttkening	18
8.	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	19
8.1.	Algemeen	19
8.2.	Rekenresultaten	19
BIJLAGE 1.	PLANGEBIED	21
BIJLAGE 2.	UITGANGSPUNTEN	22
BIJLAGE 3.	RIJKSWEG A59.....	23
BIJLAGE 4.	WOLPUT	24
BIJLAGE 5.	TUINBOUWWEG	25
BIJLAGE 6.	TUNNELWEG	26
BIJLAGE 7.	MAATREGELEN WOLPUT	27
BIJLAGE 8.	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING.....	28

1. INLEIDING

De gemeente Heusden is bezig met de ontwikkeling van het bestemmingsplan voor Geerpark, een uitbreiding van de bestaande bebouwde kom aan de westzijde van Vlijmen. Het plan behelst een gebied van ruim 46 hectare dat is gelegen tussen Abdij Mariënkroon en de kern van Vlijmen. De locatie van plangebied is weergegeven op afbeelding 1. In dit gebied worden ongeveer 800 huur- en koopwoningen gerealiseerd.



Afbeelding 1: Locatie plangebied Geerpark

Rondom het plangebied ligt een aantal wegen dat wat betreft geluidbelasting door verkeer van invloed kan zijn op het leefklimaat ter plaatse van de te bouwen woningen. In deze rapportage wordt het onderzoek naar het verkeerslawaaai van de omliggende wegen beschreven. Op de kaart in bijlage 1A zijn het plangebied en de omliggende wegen weergegeven.

Deze rapportage beschrijft in de hoofdstukken 3, 4, 5 en 6 de geluidsbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen, namelijk A59, Wolput, Tuinbouwweg en Tunnelweg. Hoofdstuk 7 gaat in op de ontheffingscriteria voor het verlenen van hogere waarden wegverkeerslawaaai. Hoofdstuk 8 beschrijft de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op het bouwplan.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Met behulp van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. In tabel 1 is de inhoud van artikel 74 Wgh weergegeven.

Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Rijksweg A59 (buitenstedelijk, 4 rijstroken);
- Wolput (stedelijk, 2 rijstroken);
- Tuinbouwweg (buitenstedelijk, 2 rijstroken);
- Tunnelweg (stedelijk, 2 rijstroken).

De geluidzones van de relevante wegen zijn grafisch weergegeven op de kaart in bijlage 2A. Overige wegen in de omgeving zijn verder weg gelegen, of hebben geen geluidzone (woonerf, 30 km/uur zone). De wegen binnen het plangebied vormen ook een 30 km/uur zone en hebben daarom geen geluidzone.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Stedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	63 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	53 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	58 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

In dit geval is sprake van nieuw te realiseren woningen in stedelijk gebied (het plangebied vormt een bebouwde kom). De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB ten aanzien van de omliggende wegen. Een bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg wordt gezien als buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wgh). Daarom bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting ten aanzien van de Rijksweg A59 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMV-2006), artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer: aftrek 2 dB.

Voor de Rijksweg A59 en de Tuinbouwweg bedraagt deze aftrek 2 dB (rijsnelheid meer dan 70 km/uur). Voor de Wolput bedraagt deze aftrek 5 dB (rijsnelheid minder dan 70 km/uur). In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 1.91, module RMV 2006).

De verkeersgegevens voor de stedelijke omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Heusden (2020). Deze gegevens zijn vervolgens doorgerekend voor het jaar 2022, waarbij is uitgegaan van een autonome groei van 2%.

De verkeersgegevens van rijksweg A59 voor en de daarbij behorende geluidsschermen zijn overgenomen van het rapport "Akoestisch onderzoek geluidsbepurende maatregelen wegverkeerslawaai rijksweg a59 in de gemeente Heusden volgens de PréNoMo systematiek" met kenmerk 09.015 van 22 maart 2010. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2B.

De overige invoergegevens (wegdektypen, rijsnelheden, bodemgebieden, gebouwen en schermen) zijn ook aangeleverd door de gemeente Heusden en afgelezen uit verscheidene akoestische rapporten, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet, waaronder het AHN, GIS-applicaties, Bing Maps en Google Earth.

Op de kaart in bijlagen 2B zijn de (totale) verkeersintensiteiten van de relevante wegen weergegeven. De eigenschappen van deze wegen zijn weergegeven in bijlage 2F.

Op de kaart in bijlage 2C zijn de relevante bodemgebieden weergegeven. De grijs gekleurde gebieden zijn 'hard' (akoestisch reflecterend). De overige gebieden zijn 'zacht' (akoestisch absorberend). Omdat de definitieve inrichting binnen de bebouwingsvlakken op het moment van dit rekenonderzoek nog niet bekend is, is voor elk bebouwingsvlak uitgegaan van een volledig 'hard' gebied. Dit is een worst-case situatie, aangezien de groenstroken en tuinen binnen het plangebied 'zacht' zijn.

Op de kaart in bijlage 2D zijn de gebouwen weergegeven. Op het moment van schrijven is de definitieve ligging van de gebouwen binnen de bebouwingsvlakken nog niet bekend. Daarom zijn de geluidbelastingen bepaald op de van de randen van de bebouwingsvlakken. Aangezien de woningen (waarschijnlijk) niet op de rand van een bebouwingsvlak worden geprojecteerd leidt dit tot een overschatting van de geluidbelastingen ter plaatse van de eerstelijns bebouwing.

Om ook een inschatting te kunnen maken van de geluidbelasting op de woningen achter de eerstelijns bebouwing zijn de bebouwingsvlakken gemodelleerd als een woonwijken scherm. Met een woonwijken scherm kan de reflectie en demping door de eerstelijns bebouwing van een woonwijk worden gemodelleerd. Op deze manier wordt bij het berekenen van de geluidbelastingen op de achterliggende bebouwing toch rekening gehouden met het geluidverstrooiende effect van de eerstelijns bebouwing. Voor het woonwijken scherm van elk bebouwingsvlak is uitgegaan van een bebouwingsdichtheid van 60% en een hoogte van 11 meter (standaard nokhoogte van de te realiseren woningen). De ligging van appartementengebouwen en enkele woningen aan de zuidzijde van het plangebied is wel definitief, dus deze zijn 'gewoon' als gebouwen gemodelleerd.

Op de kaart in bijlage 2E zijn de geluidschermen weergegeven. De geluidschermen zijn gemodelleerd conform het project 'Geluidschermen A59' van de gemeente Heusden in samenwerking met Rijkswaterstaat. Daarnaast zijn de daken van de woningen aan de Wolput als geluidscherm gemodelleerd conform de handleiding bij de module RMV 2006 van Geomilieu. Deze woningen zijn nauwkeuriger gemodelleerd dan de overige woningen omdat deze voor een afscherming zorgen van het geluid afkomstig van de Wolput en de Rijksweg A59.

Op afbeelding 2 is een 3d-weergave van het rekenmodel weergegeven. Een volledig overzicht van de invoergegevens met betrekking tot het rekenmodel, de wegen, de bodemgebieden, de gebouwen en de toetspunten is in tabelvorm weergegeven in bijlage 2F.



Afbeelding 2: Rekenmodel, 3d-weergave

In de volgende hoofdstukken wordt de geluidbelasting van de verschillende wegen op de woningen in het plangebied inzichtelijk gemaakt.

Van elke weg worden (in de bijlagen) de volgende gegevens gepresenteerd:

- de berekende geluidbelasting op de toetspunten (op kaart);
- de berekende geluidbelasting op de toetspunten (in tabelvorm).

De toetspunten bevinden zich op de randen van de bebouwingsvlakken. Voor de hoogte van de toetspunten is uitgegaan van de worst-case situatie dat bij elke woning op de bovenste verdieping (zolder) een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd. Hierbij is alleen voor de bovenste verdieping de geluidbelasting berekend, aangezien daar de hoogste geluidbelasting optreedt. Bij de meeste woningen bedraagt de toetshoogte 7,5 meter. Bij de appartementengebouwen aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt de toetshoogte 14,5 meter.

3. GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE RIJKSWEG A59

3.1. Situatie

Bij het berekenen van de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59 is rekening gehouden met de meest recente aanpassingen in hoogtes van de geluidsschermen langs deze weg (en de afrit daarvan). De posities van de schermen zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2E. De Rijksweg A59 en de afrit zijn voorzien van stil asfalt (1L-ZOAB). De volgende snelheden zijn gehanteerd:

Naam	Snelheid	
	Lichte mvt	(middel)zware
A59	115	90
op-/afrit	80	70

De hoogtes van de schermen en overige invoergegevens ten aanzien van de Rijksweg A59 en de afrit zijn opgenomen in bijlage 2F.



Afbeelding 3: Situatie Rijksweg A59, 3d-weergave

3.2. Rekenresultaten

Op de kaart in bijlage 3A is de geluidbelasting op de toetspunten weergegeven. In bijlage 3B is de geluidbelasting op de toetspunten in tabelvorm weergegeven, aflopend gesorteerd op de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal toetspunten zijn alleen de meest relevante toetspunten (de toetspunten met de hoogste geluidbelastingen) weergegeven in bijlage 3B.

Op sommige toetspunten wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Het bevoegd gezag kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt daarbij 53 dB (zie paragraaf 2.2.). Deze hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.

In tabel 3 is voor elk bebouwingsvlak de benodigde hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting weergegeven. De ligging van deze bebouwingsvlakken is terug te vinden op de kaart in bijlage 3A. Voor de woningen en appartementengebouwen binnen deze bebouwingsvlakken kan een hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting worden vastgesteld, om de realisatie ervan mogelijk te maken.

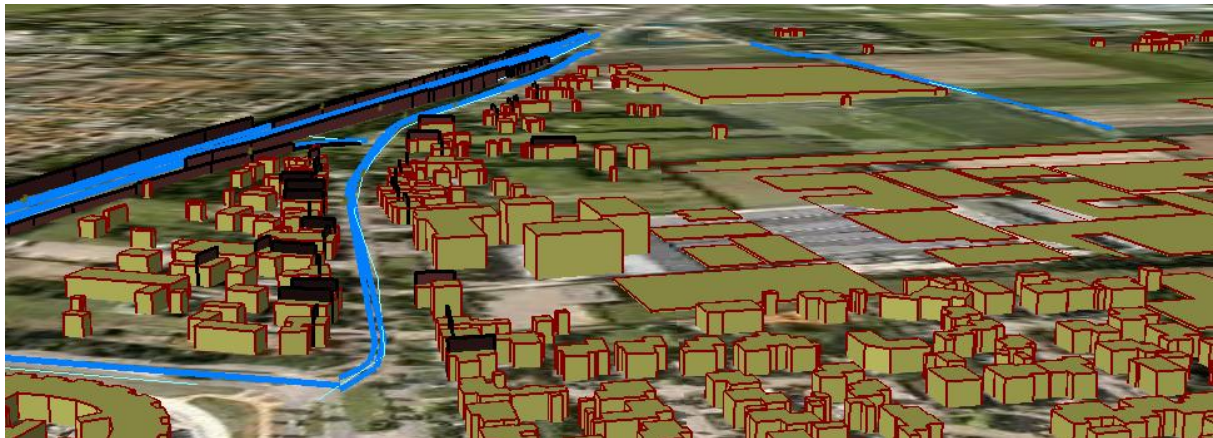
Tabel 3: Benodigde hogere waarde per bouwvlak per gevel (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
A01_A	Appartement 01	14,5	51		50	53
A02_A	Appartement 02	14,5				50
A03_A	Appartement 03	14,5	51			52
W01_A	Woonblok 01	7,5	50	49	49	50
W07_A	Woonblok 07	7,5	49			
W70_A	Woonblok 70	7,5				50

4. GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE WOLPUT

4.1. Situatie

De Wolput bestaat deels uit asfalt en deels uit klinkerverharding. Vanaf de afrit van de A59 is de Wolput in oostelijke richting (richting het plangebied) voorzien van klinkerverharding in keperverband. In westelijke richting is de Wolput voorzien van asfalt (SMA). De maximumsnelheid op de Wolput bedraagt 50 km/uur. De overige invoergegevens ten aanzien van de Wolput zijn terug te vinden in bijlage 2F.



Afbeelding 4: Situatie Wolput, 3d-weergave

4.2. Rekenresultaten

Op de kaart in bijlage 4A is de geluidbelasting op de toetspunten weergegeven. In bijlage 4B is de geluidbelasting op de toetspunten in tabelvorm weergegeven, aflopend gesorteerd op de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal toetspunten zijn alleen de meest relevante toetspunten (de toetspunten met de hoogste geluidbelastingen) weergegeven in bijlage 4B.

Op sommige toetspunten wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Het bevoegd gezag kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt daarbij 63 dB (zie paragraaf 2.2.). Deze hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt op geen enkel toetspunt overschreden. In tabel 4 is voor elk bebouwingsvlak de benodigde hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting weergegeven. De ligging van deze bebouwingsvlakken is terug te vinden op de kaart in bijlage 4A. Voor de woningen en appartementengebouwen binnen deze bebouwingsvlakken kan een hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting worden vastgesteld, om de realisatie ervan mogelijk te maken.

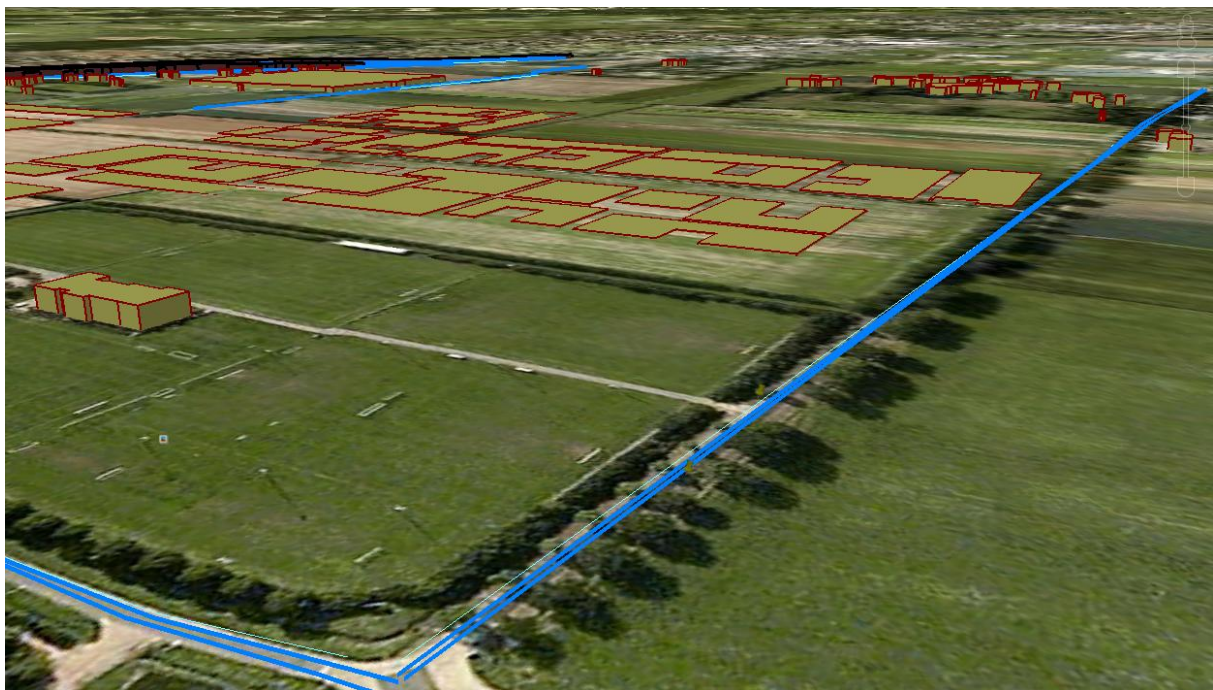
Tabel 4: Benodigde hogere waarde per bouwvlak per gevel (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
A01_A	Appartement 01	14,5	50			
A03_A	Appartement 03	14,5			50	55
W01_A	Woonblok 01	7,5	50		53	56
W06_A	Woonblok 06	7,5	50			52
W70_A	Woonblok 70	7,5	56		56	61

5. GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE TUINBOUWWEWEG

5.1. Situatie

De Tuinbouwweg wordt aangepast vanwege de aanleg van Geerpark. De Tuinbouwweg wordt voorzien van zeer stil asfalt (ZSA-SD). De maximumsnelheid op de Tuinbouwweg bedraagt 80 km/uur. De overige invoergegevens ten aanzien van de Tuinbouwweg zijn terug te vinden in bijlage 2F.



Afbeelding 5: Situatie Tuinbouwweg, 3d-weergave

5.2. Rekenresultaten

Op de kaart in bijlage 5A is de geluidbelasting op de toetspunten weergegeven. In bijlage 5B is de geluidbelasting op de toetspunten in tabelvorm weergegeven, aflopend gesorteerd op de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal toetspunten zijn alleen de meest relevante toetspunten (de toetspunten met de hoogste geluidbelastingen) weergegeven in bijlage 5B.

Op sommige toetspunten wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Het bevoegd gezag kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt daarbij 63 dB (zie paragraaf 2.2.). Deze hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt op geen enkel toetspunt overschreden. In tabel 5 is voor elk bebouwingsvlak de benodigde hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting weergegeven. De ligging van deze bebouwingsvlakken is terug te vinden op de kaart in bijlage 5A. Voor de woningen binnen deze bebouwingsvlakken kan een hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting worden vastgesteld, om de realisatie ervan mogelijk te maken.

Tabel 5: Benodigde hogere waarde per bouwvlak per gevel (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
W61_A	Woonblok 61	7,5			49	
W62_A	Woonblok 62	7,5	51	58	55	
W66_A	Woonblok 66	7,5		50		
W67_A	Woonblok 67	7,5		49		

6. GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE TUNNELWEG

6.1. Situatie

De Tunnelweg is voorzien van asfalt. De maximumsnelheid op de Tunnelweg bedraagt 50 km/uur. De overige invoergegevens ten aanzien van de Priemsteeg zijn terug te vinden in bijlage 2F. Opgemerkt wordt dat het zuidelijke gedeelte van de Tunnelweg verdiept ligt. Dit is niet in het rekenmodel meegenomen, omdat dit geen relevante wijziging in rekenresultaten oplevert.



Afbeelding 6: Situatie Tunnelweg, 3d-weergave

6.2. Rekenresultaten

Op de kaart in bijlage 6A is de geluidbelasting op de toetspunten weergegeven. In bijlage 6B is de geluidbelasting op de toetspunten in tabelvorm weergegeven, aflopend gesorteerd op de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal toetspunten zijn alleen de meest relevante toetspunten (de toetspunten met de hoogste geluidbelastingen) weergegeven in bijlage 6B.

Op alle toetspunten wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Ten aanzien van de Tunnelweg zijn er wat betreft wegverkeerslawaai geen verdere maatregelen nodig.

7. CONCLUSIES HOGERE WAARDE WEGVERKEERSLAWAAI

7.1. Overwegingen

Uit voorgaande hoofdstukken blijkt dat ten aanzien van de Tunnelweg geen maatregelen noodzakelijk zijn wat betreft het wegverkeerslawaai omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A59, de Wolput en de Tuinbouwweg is de geluidbelasting ter plaatse van enkele bebouwingsvlakken hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het bevoegd gezag kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarden verlenen tot maximaal 53 dB ten aanzien van de Rijksweg A59 en 63 dB ten aanzien van de Wolput en de Tuinbouwweg (zie paragraaf 2.2). De benodigde hogere waarden zijn per bebouwingsvlak en per weg weergegeven in tabel 6. De genoemde grenswaarden worden niet overschreden.

Tabel 6: Benodigde hogere waarde per bouwvlak per gevel (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Weg	L _{den} (dB)			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
A01_A	Appartement 01	A59	51		50	53
A02_A	Appartement 02	A59				50
A03_A	Appartement 03	A59	51			52
W01_A	Woonblok 01	A59	50	49	49	50
W07_A	Woonblok 07	A59	49			
W70_A	Woonblok 70	A59				50
A01_A	Appartement 01	Wolput	50			
A03_A	Appartement 03	Wolput			50	55
W01_A	Woonblok 01	Wolput	50		53	56
W06_A	Woonblok 06	Wolput	50			52
W70_A	Woonblok 70	Wolput	56		56	61
W61_A	Woonblok 61	Tuinbouwweg			49	
W62_A	Woonblok 62	Tuinbouwweg	51	58	55	
W66_A	Woonblok 66	Tuinbouwweg		50		
W67_A	Woonblok 67	Tuinbouwweg		49		

Conform gangbaar ontheffingenbeleid moeten eventuele bron- en overdrachtsmaatregelen worden beschouwd. De volgende criteria spelen daarbij een rol:

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Bij de inrichting van het plangebied is het wegverkeerslawaai nauw betrokken.

Ten aanzien van de Rijksweg A59 zijn reeds maatregelen genomen om de geluidbelasting in de omgeving te reduceren (deze zijn ook meegenomen in dit akoestisch onderzoek).

Nabij de Wolput zorgen de geprojecteerde appartementengebouwen (in het model A01, A02 en A03) en het bestaande gebouw aan de Wolput 72/72a een afscherming voor de achterliggende woningen. Alleen de genoemde appartementengebouwen en enkele woningen die niet in de luwte liggen ondervinden een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Nabij de Tuinbouwweg vormt de eerstelijns bebouwing een afscherming voor de achterliggende woningen. Alleen ter plaatse van de achter- en zijgevels van de eerstelijns woningen is sprake van een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De achterliggende woningen ondervinden alle een geluidbelasting die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden. Ten aanzien van de Rijksweg A59 zijn reeds geluidwerende voorzieningen getroffen. Nabij de Wolput zijn maatregelen als een wal of een scherm onwenselijk, aangezien dit het zicht en de stedenbouwkundige structuur verstoort. Bovendien is er weinig ruimte voor dergelijke maatregelen. Ook bij de Tuinbouwweg is er weinig ruimte voor een wal of scherm. Hier vormen de eerstelijns woningen al een afscherming.

Verkeerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Deze maatregelen zijn waar mogelijk toegepast.

De Rijksweg A59 is reeds voorzien van een stil wegdektype. Het verlagen van de verkeersintensiteit is geen optie gezien de functie van deze rijksweg.

De Tuinbouwweg wordt voorzien van zeer stil asfalt om de geprojecteerde woningen te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. Bij de Wolput wordt de bestaande klinkerverharding behouden. De overweging hiervan is opgenomen in paragraaf 7.2.

Het verlagen van verkeersintensiteiten op de Wolput en de Tuinbouwweg is gezien de functie van deze wegen ongewenst. Deze wegen vormen een ontsluiting naar de Rijksweg A59 voor de bebouwde kom van Vlijmen en voor het toekomstige Geerpark.

Het verlagen van de maximale snelheid kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. Daarom kan deze maatregel niet op de belangrijkste ontsluitingswegen worden toegepast.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Daarom moet een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect daarvan. Zo zal een geluidscherm eerder financieel haalbaar zijn als er veel woningen bij het plan betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor een geluidreducerend wegdek. Als het gaat om enkele woningen zullen de kosten van een betere gevelisolatie per woning lager zijn dan de bron- en overdrachtsmaatregelen.

7.2. Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. De Rijksweg A59 is reeds voorzien van een stil wegdektype (ZOAB). Bij de aanpassing van de Tuinbouwweg wordt gekozen voor zeer stil asfalt (ZSA-SD), waardoor bij slechts enkele woningen sprake is van een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Aan de gevels van deze woningen worden verdere maatregelen genomen.

Bij de Wolput is het toepassen van een stiller wegdektype doorgerekend. Het toepassen van asfalt (SMA 0/6) in plaats van de bestaande klinkerverharding resulteert in een verlaging van de geluidbelasting op de toetspunten van 3 dB tot 4 dB. Het toepassen van een nog stiller wegdektype, ZSA-SD (zoals bij de Tuinbouwweg) resulteert in een extra verlaging van 3 dB tot 4 dB. De resultaten zijn opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Geluidbelasting op toetspunten door Wolput (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)*			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
A01_A	Appartement 01	14,5	50/47/44			
A03_A	Appartement 03	14,5			50/47/44	55/52/49
W01_A	Woonblok 01	7,5	50/46/43		53/50/47	56/53/49
W06_A	Woonblok 06	7,5	50/47/44			52/49/46
W70_A	Woonblok 70	7,5	56/53/49		56/53/49	61/58/54

* Bij wegdektypen: Bestaande klinkerverharding/SMA/ZSA-SD

Het toepassen van beide typen stiller asfalt brengt niet direct een oplossing voor alle betrokken woningen en appartementengebouwen. De geluidbelasting blijft bij de meeste gebouwen boven de voorkeursgrenswaarde. Bij deze gebouwen zullen daarom altijd maatregelen aan de gevel moeten worden genomen. De kosten van deze maatregelen zullen nooit de kosten van het toepassen van geluidsarm asfalt op de Wolput overstijgen.

7.3. Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Ten aanzien van de Rijksweg A59 zijn deze voorzieningen reeds aanwezig. Uit paragraaf 7.1 blijkt dat er bij de Wolput en de Tuinbouwweg weinig ruimte is voor deze voorzieningen en dat het plaatsen ervan ongewenste effecten op stedenbouwkundig en landschappelijk vlak heeft. Bij zowel de Wolput en de Tuinbouwweg vormen de te realiseren gebouwen een

afscherming voor het achterliggende gebied, wat ook als overdrachtsmaatregel voor de achterliggende woningen kan worden beschouwd.

7.4. Kanttekening

In paragraaf 2.4 is beschreven dat bij het berekenen van de geluidbelastingen is uitgegaan van de randen van de bebouwingsvlakken. Dit leidt tot een overschatting van de geluidbelasting ter plaatse van de eerstelijns bebouwing, aangezien de woningen (waarschijnlijk) niet op de rand van een bebouwingsvlak worden geprojecteerd. De geluidbelasting ter plaatse van de achterliggende bebouwing is vervolgens berekend op basis van een (ingeschat) geluidverstrooiend effect van de eerstelijns bebouwing. Als in een later stadium de geluidbelasting op de gevels van de daadwerkelijk geprojecteerde woningen wordt berekend, kunnen door bovengenoemde oorzaak afwijkende resultaten worden verkregen.

8. GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

8.1. Algemeen

Bij de bepaling van de geluidbelasting binnen geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen samen. Hiertoe behoren ook de wegen Priemsteeg en Mortelweg, die niet zoneringsplichtig zijn (30 km/uur). Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt geen aftrek ex art. 110g toegepast.

Binnen het plangebied bedraagt de max. snelheid 30 km/uur. Het bestemmingsverkeer is niet in het rekenmodel opgenomen, omdat de verkeersintensiteiten over deze wegen nog niet bekend is. Daarnaast zal het aantal verkeersbewegingen dermate laag zijn dat deze niet significant zullen bijdragen aan de gecumuleerde geluidbelastingen.

8.2. Rekenresultaten

Op de kaarten in bijlage 8A is de gecumuleerde geluidbelasting op de toetspunten weergegeven. Het betreft hierbij geluidbelastingen zonder aftrek ex art. 110g. In bijlage 8B is de geluidbelasting op de toetspunten in tabelvorm weergegeven, beginnend bij het toetspunt met de grootste geluidbelasting. Vanwege het grote aantal toetspunten zijn alleen de meest relevante toetspunten (de gevelsdelen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB) weergegeven.

In tabel 8 is per geveldeel de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, voorzover deze meer dan 48 dB bedraagt. De ligging van de woongebieden en appartementen is grafisch terug te vinden in bijlage 2D.

Tabel 8: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai, excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)			
			Gevel bebouwingsvlak			
			West	Noord	Oost	Zuid
A01_A	Appartement 01	14,5	57	50	55	57
A02_A	Appartement 02	14,5	53		52	55
A03_A	Appartement 03	14,5	55		56	61
W01	Woonblok 01	7,5	57	54	59	61
W02	Woonblok 02	7,5	51	50	51	52
W03	Woonblok 03	7,5	53	50	51	52
W04	Woonblok 04	7,5	50	51	52	52
W05	Woonblok 05	7,5	50	50	51	50
W06	Woonblok 06	7,5	56	51	54	58
W07	Woonblok 07	7,5				
W08	Woonblok 08	7,5	51	50	50	51
W09	Woonblok 09	7,5	50	49	49	50
W10	Woonblok 10	7,5	49	49	49	49

W11	Woonblok 11	7,5	49	49	49	49
W12	Woonblok 12	7,5	49			49
W13	Woonblok 13	7,5	49	49	49	49
W14	Woonblok 14	7,5	49			49
W33	Woonblok 33	7,5		51	53	50
W34	Woonblok 34	7,5		49	54	50
W35	Woonblok 35	7,5		51	54	51
W36	Woonblok 36	7,5		49	54	51
W37	Woonblok 37	7,5		51	54	51
W39	Woonblok 39	7,5	49			49
W40	Woonblok 40	7,5				49
W41	Woonblok 41	7,5				49
W43	Woonblok 43	7,5	49			
W44	Woonblok 44	7,5	49			
W60	Woonblok 60	7,5		49		
W61	Woonblok 61	7,5	51	53	54	50
W62	Woonblok 62	7,5	57	63	60	53
W66	Woonblok 66	7,5	52	55	53	
W67	Woonblok 67	7,5	51	54	51	
W68	Woonblok 68	7,5	51		49	50
W69	Woonblok 69	7,5	51		49	52
W70	Woonblok 70	7.5	61		61	66

De berekende gecumuleerde geluidbelastingen kunnen worden gebruikt voor de toetsing van de geluidwering van de gevels bij vaststelling van hogere grenswaarden en de toetsing van de binnenwaarden op grond van het Bouwbesluit bij de aanvraag van een omgevingsvergunning.

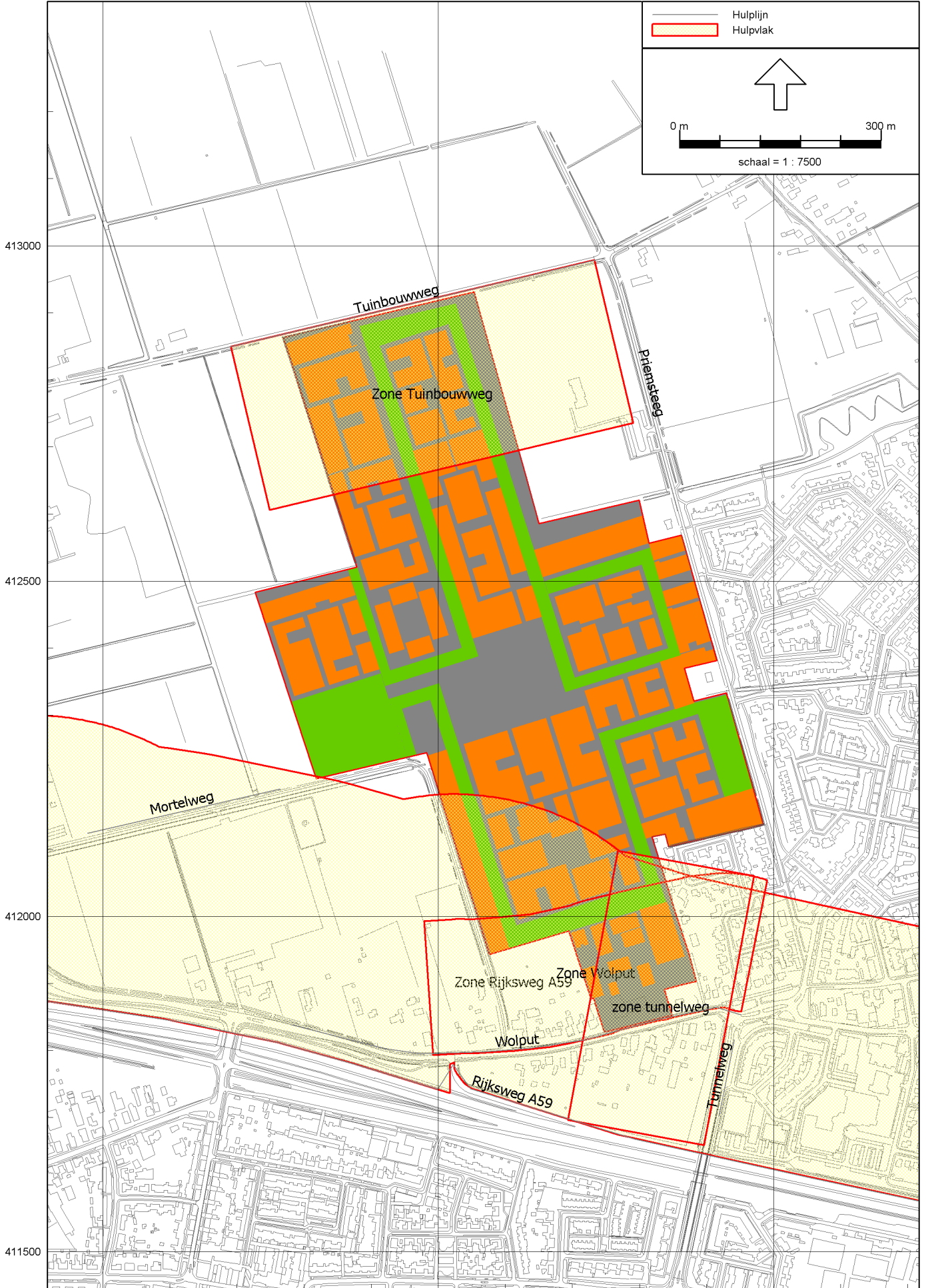
BIJLAGE 1. PLANGEBIED

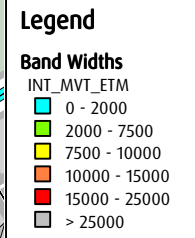
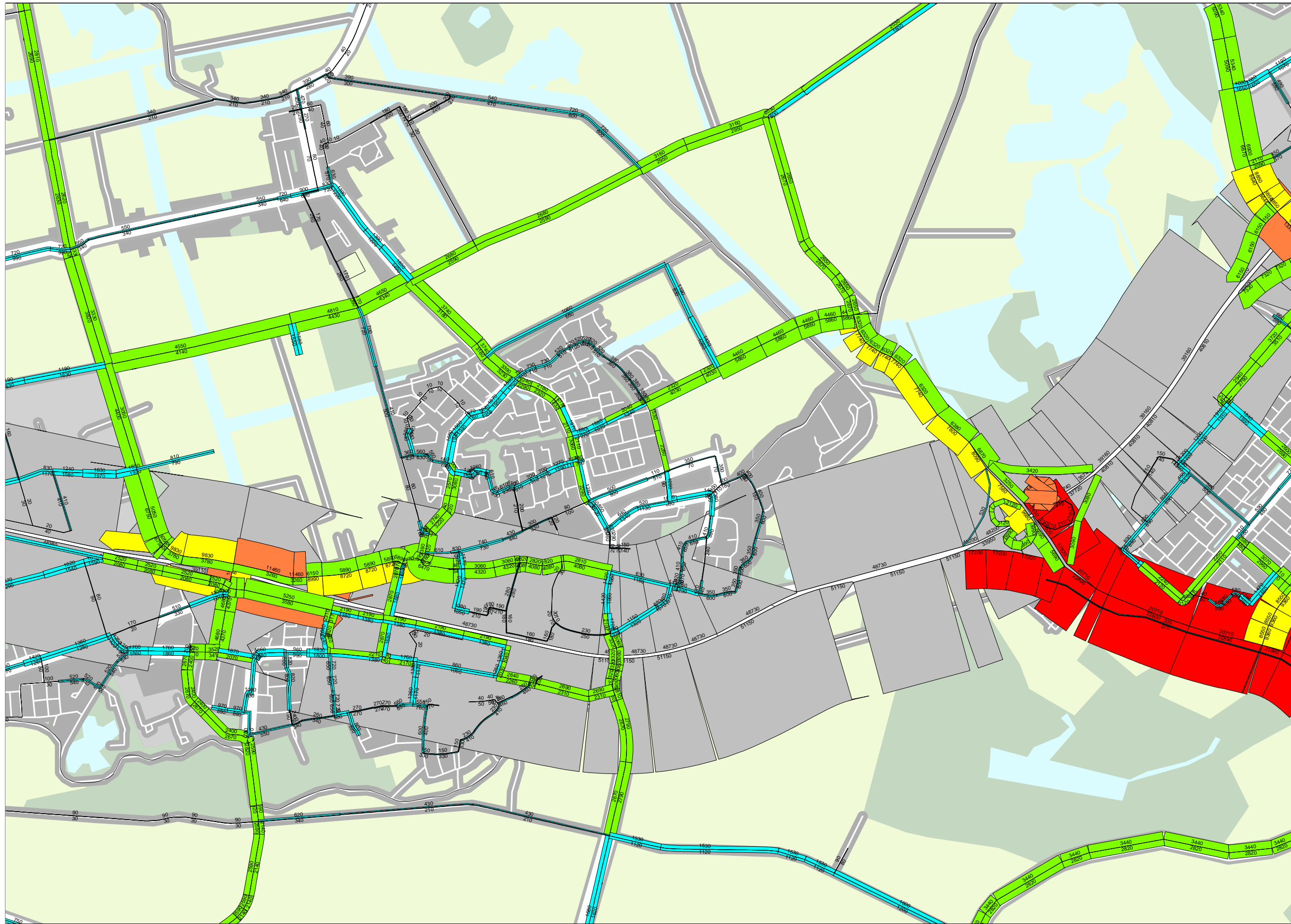
- Bijlage 1A - Algemeen, kaart plangebied

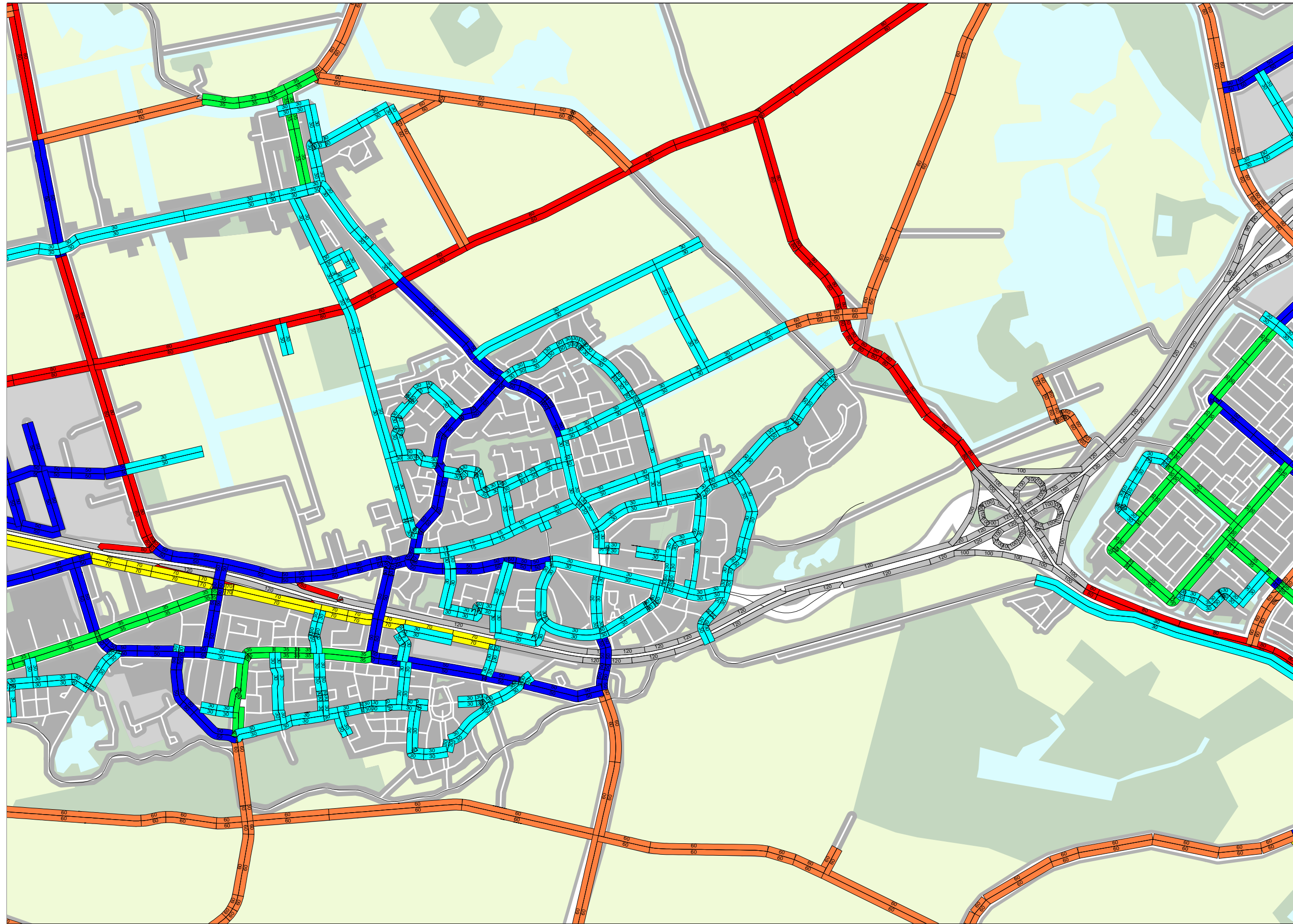


BIJLAGE 2. UITGANGSPUNTEN

- Bijlage 2A - Algemeen, kaart zones omliggende wegen
- Bijlage 2B - Algemeen, kaart verkeersintensiteiten omliggende wegen
- Bijlage 2C - Algemeen, kaart bodemgebieden
- Bijlage 2D - Algemeen, kaart gebouwen
- Bijlage 2E - Algemeen, kaart schermen
- Bijlage 2F - Algemeen, invoergegevens



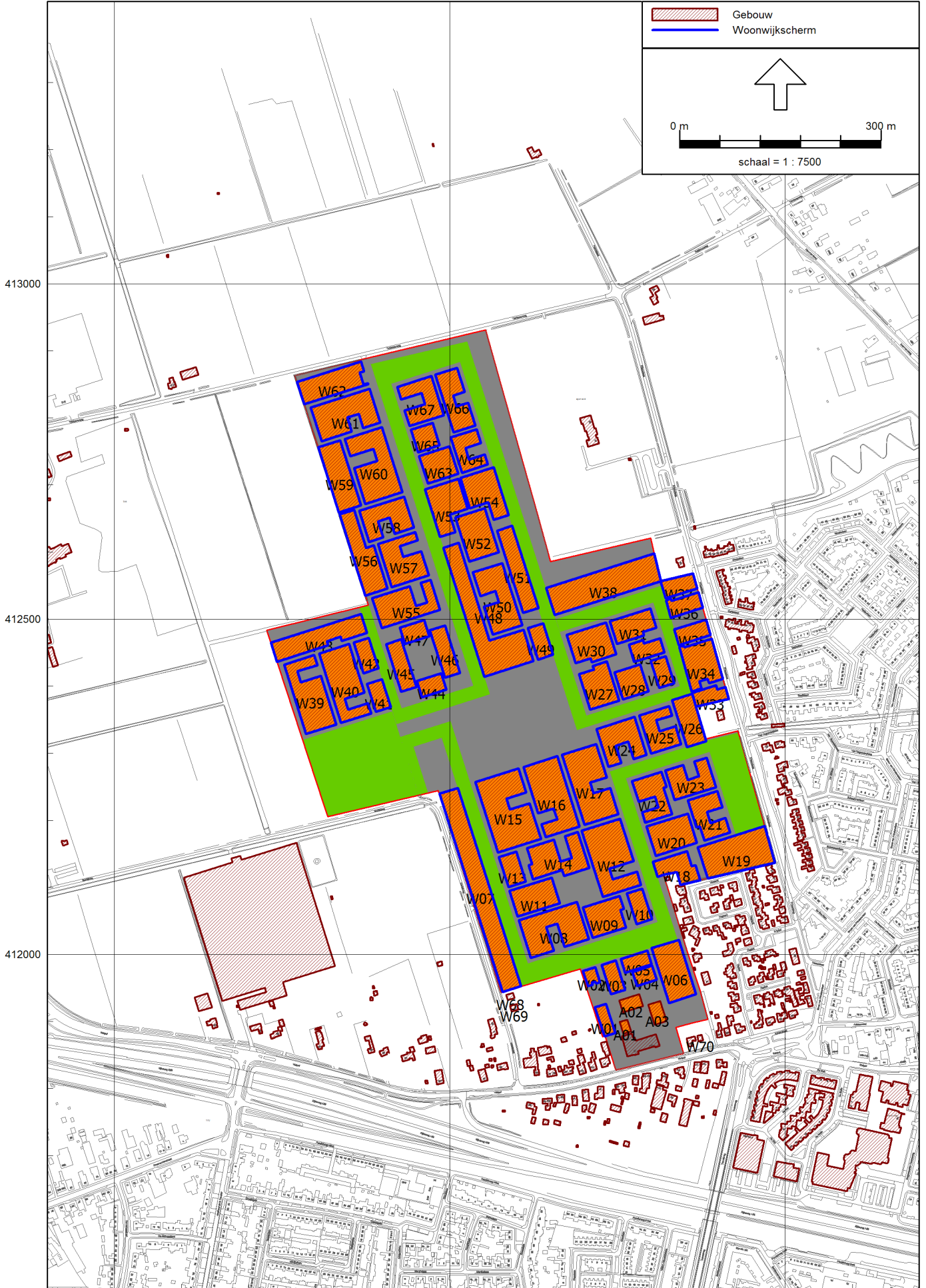




Legend

- Band Widths**
Speed
- 0 - 35
 - 35 - 45
 - 45 - 55
 - 55 - 65
 - 65 - 75
 - 75 - 85
 - > 85







Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(140720,00, 411180,00) - (143650,00, 413460,00)
Aangemaakt door	r.keetels op 8-11-2012
Laatst ingezien door	s.brouwer op 8-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
TBW01	Tuinbouwweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA	80	80	80	5004,00	303,51	186,37	30,41	22,13	7,61
TBW02	Tuinbouwweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA	80	80	80	4609,00	279,55	171,66	28,01	20,38	7,01
TBW03	Tuinbouwweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA	80	80	80	4734,00	287,14	176,32	28,77	20,93	7,20
TBW04	Tuinbouwweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA	80	80	80	4307,00	261,24	160,41	26,18	19,05	6,55
WP01	Wolput klinker Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	6128,00	371,69	228,24	37,24	27,10	9,32
WP02	Wolput klinker Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	9072,00	550,25	337,89	55,14	40,12	13,80
WP05	Wolput asfalt Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	6128,00	371,69	228,24	37,24	27,10	9,32
WP06	Wolput asfalt Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	9072,00	550,25	337,89	55,14	40,12	13,80
WP03	Wolput asfalt Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	6128,00	371,69	228,24	37,24	27,10	9,32
WP04	Wolput asfalt Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	9072,00	550,25	337,89	55,14	40,12	13,80
RW12	Rijksweg A59 afrit Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	70	70	0,00	515,00	250,90	85,80	26,10	5,50
RW15	Rijksweg A59 oprit Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	70	70	0,00	548,20	267,10	91,40	34,90	7,40
RW07	Rijksweg A59 afrit Noord	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	70	70	0,00	461,60	224,90	77,00	27,80	5,90
RW11	Rijksweg A59 Zuid	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1049,90	511,50	174,90	75,60	16,00
RW04	Rijksweg A59 Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1377,00	670,90	229,60	99,00	20,80
RW10	Rijksweg A59 Zuid	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1049,90	511,50	174,90	75,60	16,00
RW08	Rijksweg A59 Noord	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1049,90	511,50	174,90	75,60	16,00
RW03	Rijksweg A59 Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1377,00	670,90	229,60	99,00	20,80
RW09	Rijksweg A59 Noord	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1049,90	511,50	174,90	75,60	16,00
RW05	Rijksweg A59 afrit Noord	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	70	70	0,00	461,60	224,90	77,00	27,80	5,90
RW06	Rijksweg A59 afrit Noord	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	70	70	0,00	461,60	224,90	77,00	27,80	5,90
RW14	Rijksweg A59 oprit Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	70	70	0,00	548,20	267,10	91,40	34,90	7,40
RW13	Rijksweg A59 afrit Zuid	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	70	70	0,00	515,00	250,90	85,80	26,10	5,50
RW02	Rijksweg A59 Noord	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1377,00	670,90	229,60	99,00	20,80
RW01	Rijksweg A59 Noord	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	115	90	90	0,00	1377,00	670,90	229,60	99,00	20,80
TUW01	Tunnelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	4734,00	287,14	176,32	28,77	20,93	7,20
PRS01	Priemsteeg West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	749,00	50,84	19,88	3,68	1,65	0,22
PRS02	Priemsteeg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	728,00	49,41	19,32	3,58	1,60	0,22
PRS03	Priemsteeg West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	520,00	35,30	13,80	2,56	1,14	0,15
PRS04	Priemsteeg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	427,00	28,98	11,33	2,10	0,94	0,13
MW01	Mortelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	1665,00	113,01	44,19	8,18	3,66	0,49

Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
TBW01	2,02	4,62	1,17	0,10	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		105,39		102,61		95,00
TBW02	1,86	4,26	1,08	0,09	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		105,03		102,25		94,64
TBW03	1,91	4,37	1,11	0,09	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		105,15		102,37		94,76
TBW04	1,74	3,98	1,01	0,08	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		104,73		101,96		94,35
WP01	2,47	5,66	1,43	0,12	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		111,03		108,27		100,65
WP02	3,66	8,38	2,12	0,18	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		112,73		109,98		102,35
WP05	2,47	5,66	1,43	0,12	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		108,18		105,39		97,79
WP06	3,66	8,38	2,12	0,18	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		109,88		107,10		99,49
WP03	2,47	5,66	1,43	0,12	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		108,18		105,39		97,79
WP04	3,66	8,38	2,12	0,18	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		109,88		107,10		99,49
RW12	5,10	23,30	5,90	6,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		113,45		109,75		106,15
RW15	6,90	28,80	7,30	7,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		113,93		110,13		106,68
RW07	5,50	24,40	6,20	6,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		110,28		106,63		102,92
RW11	14,80	68,50	17,20	18,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		115,04		111,38		107,69
RW04	19,60	89,80	22,80	24,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		116,22		112,56		108,87
RW10	14,80	68,50	17,20	18,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		115,04		111,38		107,69
RW08	14,80	68,50	17,20	18,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		115,04		111,38		107,69
RW03	19,60	89,80	22,80	24,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		116,22		112,56		108,87
RW09	14,80	68,50	17,20	18,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		115,04		111,38		107,69
RW05	5,50	24,40	6,20	6,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		110,28		106,63		102,92
RW06	5,50	24,40	6,20	6,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		110,28		106,63		102,92
RW14	6,90	28,80	7,30	7,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		113,93		110,13		106,68
RW13	5,10	23,30	5,90	6,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		113,45		109,75		106,15
RW02	19,60	89,80	22,80	24,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		116,22		112,56		108,87
RW01	19,60	89,80	22,80	24,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		116,22		112,56		108,87
TUW01	1,91	4,37	1,11	0,09	6,60	3,90	0,65	91,90	95,50	93,50	6,70	3,90	6,20	1,40	0,60	0,30		107,06		104,27		96,66
PRS01	0,06	0,69	0,12	--	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--		96,93		92,13		84,67
PRS02	0,06	0,67	0,12	--	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--		96,81		92,00		84,54
PRS03	0,04	0,48	0,08	--	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--		95,35		90,54		83,08
PRS04	0,04	0,39	0,07	--	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--		94,49		89,69		82,23
MW01	0,14	1,54	0,27	--	7,10	2,70	0,50	95,60	98,30	98,30	3,10	1,10	1,70	1,30	0,60	--		100,40		95,60		88,14

Model: rekenmodel C04 aug. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
WEG4	Verharding wegen	0,00
WEG2	Verharding wegen	0,00
WEG1	Verharding wegen	0,00
WEG6	Verharding wegen	0,00
WEG5	Verharding wegen	0,00
IND	Industrieterrein	0,00
VFG	Verharding plangebied	0,00
VFG	Verharding plangebied	0,00
VFG	Verharding plangebied	0,00
VFG	Verharding plangebied	0,00
VFG	Verharding plangebied	0,00

Model: rekenmodel C04 aug. 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W25	Woonblok 25	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	Woonblok 24	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	Woonblok 16	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Woonblok 17	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	Woonblok 07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	Woonblok 15	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	Woonblok 12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	Woonblok 14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	Woonblok 13	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	Woonblok 09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	Woonblok 08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	Woonblok 11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	Woonblok 10	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	Woonblok 20	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	Woonblok 21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	Woonblok 23	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	Woonblok 22	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	Woonblok 19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	Woonblok 18	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woonblok 04	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	Woonblok 05	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woonblok 03	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Woonblok 02	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	Woonblok 01	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	Appartement 02	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	Appartement 01	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A03	Appartement 03	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	Woonblok 06	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel C04 aug. 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Appartement 01 [2]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A01	Appartement 01 [1]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A01	Appartement 01 [4]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A01	Appartement 01 [3]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [2]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [1]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [4]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [3]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [7]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [8]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [5]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	Appartement 02 [6]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [7]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [8]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [3]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [2]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [1]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [6]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [5]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	Appartement 03 [4]	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [4]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [5]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [6]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [1]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [2]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [3]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [10]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [11]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [12]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [7]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [8]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01	Woonblok 01 [9]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [3]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [4]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [1]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [2]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [7]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [8]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [5]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Woonblok 02 [6]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [7]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [6]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [8]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [11]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [12]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [3]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [4]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [2]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [5]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [1]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [9]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Woonblok 03 [10]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [3]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [4]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [1]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [2]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [7]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [8]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [5]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Woonblok 04 [6]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W05	Woonblok 05 [3]	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. RIJKSWEG A59

- Bijlage 3A - Rijksweg A59, kaart geluidbelasting
- Bijlage 3B - Rijksweg A59, tabel geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A59
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Appartement 01 [4]	14,50	51,6	47,9	44,2	52,9	
A03_A	Appartement 03 [5]	14,50	50,8	47,2	43,5	52,1	
A01_A	Appartement 01 [1]	14,50	49,4	45,7	42,1	50,7	
A03_A	Appartement 03 [7]	14,50	49,3	45,6	41,9	50,6	
A02_A	Appartement 02 [2]	14,50	49,2	45,6	41,9	50,5	
A01_A	Appartement 01 [3]	14,50	49,1	45,4	41,7	50,3	
A02_A	Appartement 02 [3]	14,50	49,1	45,4	41,7	50,3	
A02_A	Appartement 02 [1]	14,50	49,0	45,4	41,7	50,3	
W01_A	Woonblok 01 [12]	7,50	49,0	45,3	41,7	50,3	
W01_A	Woonblok 01 [4]	7,50	48,9	45,2	41,6	50,2	
A03_A	Appartement 03 [6]	14,50	48,7	45,0	41,4	50,0	
W01_A	Woonblok 01 [2]	7,50	48,6	44,9	41,3	49,9	
W01_A	Woonblok 01 [3]	7,50	48,5	44,8	41,2	49,8	
W01_A	Woonblok 01 [1]	7,50	48,5	44,8	41,2	49,8	
W70_A	Woonblok 70 [3]	7,50	48,3	44,6	41,0	49,6	
W01_A	Woonblok 01 [5]	7,50	48,1	44,3	40,8	49,3	
W07_A	Woonblok 07 [31]	7,50	47,7	44,0	40,4	49,0	
A03_A	Appartement 03 [8]	14,50	47,6	43,9	40,3	48,9	
W07_A	Woonblok 07 [27]	7,50	47,6	43,9	40,3	48,9	
W07_A	Woonblok 07 [21]	7,50	47,6	43,9	40,3	48,9	
W07_A	Woonblok 07 [25]	7,50	47,6	43,8	40,3	48,8	
W01_A	Woonblok 01 [11]	7,50	47,5	43,8	40,2	48,8	
W07_A	Woonblok 07 [29]	7,50	47,5	43,8	40,2	48,8	
W01_A	Woonblok 01 [6]	7,50	47,4	43,7	40,1	48,7	
W01_A	Woonblok 01 [9]	7,50	47,1	43,4	39,8	48,4	
W07_A	Woonblok 07 [33]	7,50	47,1	43,4	39,8	48,4	
W01_A	Woonblok 01 [10]	7,50	47,1	43,4	39,8	48,4	
W07_A	Woonblok 07 [23]	7,50	47,0	43,3	39,8	48,3	
W06_A	Woonblok 06 [24]	7,50	47,0	43,3	39,7	48,3	
W06_A	Woonblok 06 [23]	7,50	47,0	43,3	39,7	48,3	
W01_A	Woonblok 01 [8]	7,50	47,0	43,3	39,7	48,3	
W69_A	Woonblok 69 [3]	7,50	46,9	43,2	39,6	48,2	
A02_A	Appartement 02 [4]	14,50	46,9	43,2	39,6	48,2	
W01_A	Woonblok 01 [7]	7,50	46,9	43,2	39,6	48,2	
W07_A	Woonblok 07 [13]	7,50	46,8	43,1	39,5	48,1	
W07_A	Woonblok 07 [8]	7,50	46,8	43,1	39,5	48,1	
W07_A	Woonblok 07 [17]	7,50	46,8	43,1	39,5	48,1	
W07_A	Woonblok 07 [5]	7,50	46,8	43,1	39,5	48,1	
W07_A	Woonblok 07 [19]	7,50	46,8	43,0	39,5	48,1	
W03_A	Woonblok 03 [11]	7,50	46,7	43,0	39,5	48,0	
W08_A	Woonblok 08 [30]	7,50	46,7	43,0	39,4	48,0	
W07_A	Woonblok 07 [7]	7,50	46,7	43,0	39,4	48,0	
W07_A	Woonblok 07 [6]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [10]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [62]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [9]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [4]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W08_A	Woonblok 08 [27]	7,50	46,6	42,9	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [64]	7,50	46,6	42,8	39,3	47,9	
W07_A	Woonblok 07 [60]	7,50	46,5	42,8	39,2	47,8	
W07_A	Woonblok 07 [15]	7,50	46,5	42,8	39,2	47,8	
W08_A	Woonblok 08 [26]	7,50	46,5	42,8	39,2	47,8	
W02_A	Woonblok 02 [3]	7,50	46,5	42,8	39,2	47,8	
W06_A	Woonblok 06 [22]	7,50	46,4	42,7	39,1	47,7	
W07_A	Woonblok 07 [11]	7,50	46,4	42,7	39,1	47,7	
W02_A	Woonblok 02 [6]	7,50	46,4	42,7	39,1	47,7	
W07_A	Woonblok 07 [66]	7,50	46,4	42,7	39,1	47,7	
W08_A	Woonblok 08 [28]	7,50	46,4	42,6	39,1	47,7	
W02_A	Woonblok 02 [7]	7,50	46,3	42,6	39,0	47,6	
W02_A	Woonblok 02 [2]	7,50	46,3	42,6	39,0	47,6	
W07_A	Woonblok 07 [2]	7,50	46,2	42,5	39,0	47,5	
W08_A	Woonblok 08 [24]	7,50	46,3	42,5	39,0	47,5	
W06_A	Woonblok 06 [2]	7,50	46,2	42,5	39,0	47,5	
W08_A	Woonblok 08 [25]	7,50	46,2	42,5	38,9	47,5	
W07_A	Woonblok 07 [68]	7,50	46,2	42,5	38,9	47,5	
W07_A	Woonblok 07 [12]	7,50	46,2	42,5	38,9	47,5	
W06_A	Woonblok 06 [19]	7,50	46,2	42,4	38,9	47,4	
W03_A	Woonblok 03 [9]	7,50	46,1	42,4	38,8	47,4	
W07_A	Woonblok 07 [1]	7,50	46,1	42,4	38,8	47,4	
W03_A	Woonblok 03 [7]	7,50	46,1	42,4	38,8	47,4	
W06_A	Woonblok 06 [8]	7,50	46,1	42,4	38,8	47,4	
W07_A	Woonblok 07 [16]	7,50	46,1	42,4	38,8	47,4	
W02_A	Woonblok 02 [5]	7,50	46,1	42,3	38,8	47,4	
W02_A	Woonblok 02 [4]	7,50	46,1	42,3	38,8	47,3	
W04_A	Woonblok 04 [4]	7,50	46,1	42,3	38,8	47,3	
W06_A	Woonblok 06 [5]	7,50	46,0	42,3	38,8	47,3	
W03_A	Woonblok 03 [10]	7,50	46,0	42,3	38,7	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. WOLPUT

- Bijlage 4A - Wolput, kaart geluidbelasting
- Bijlage 4B - Wolput, tabel geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolput
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W70_A	Woonblok 70 [3]		7,50	60,4	57,7	50,1	60,8
W70_A	Woonblok 70 [2]		7,50	55,7	53,0	45,4	56,1
W70_A	Woonblok 70 [4]		7,50	55,6	52,9	45,3	56,0
W01_A	Woonblok 01 [12]		7,50	55,2	52,5	44,9	55,6
A03_A	Appartement 03 [5]		14,50	54,7	51,9	44,3	55,0
W01_A	Woonblok 01 [11]		7,50	52,6	49,9	42,3	53,0
W06_A	Woonblok 06 [24]		7,50	51,8	49,0	41,4	52,1
W06_A	Woonblok 06 [22]		7,50	51,6	48,9	41,2	52,0
W06_A	Woonblok 06 [23]		7,50	51,1	48,3	40,7	51,4
W01_A	Woonblok 01 [9]		7,50	50,6	47,8	40,2	50,9
W06_A	Woonblok 06 [8]		7,50	50,0	47,2	39,6	50,4
A03_A	Appartement 03 [4]		14,50	49,9	47,2	39,6	50,3
A01_A	Appartement 01 [1]		14,50	49,8	47,0	39,4	50,2
W01_A	Woonblok 01 [7]		7,50	49,3	46,6	39,0	49,7
W01_A	Woonblok 01 [4]		7,50	49,2	46,4	38,8	49,5
A03_A	Appartement 03 [2]		14,50	49,1	46,3	38,7	49,4
W01_A	Woonblok 01 [2]		7,50	48,3	45,6	38,0	48,7
W06_A	Woonblok 06 [6]		7,50	48,2	45,5	37,9	48,6
W01_A	Woonblok 01 [8]		7,50	48,2	45,4	37,8	48,5
A03_A	Appartement 03 [3]		14,50	48,0	45,3	37,6	48,3
A01_A	Appartement 01 [4]		14,50	47,4	44,6	37,0	47,8
W01_A	Woonblok 01 [1]		7,50	47,3	44,5	36,9	47,6
W01_A	Woonblok 01 [10]		7,50	47,1	44,3	36,7	47,4
W06_A	Woonblok 06 [4]		7,50	46,7	44,0	36,4	47,1
W06_A	Woonblok 06 [21]		7,50	46,4	43,7	36,1	46,8
W01_A	Woonblok 01 [3]		7,50	46,1	43,4	35,8	46,5
A02_A	Appartement 02 [2]		14,50	46,0	43,2	35,6	46,4
A02_A	Appartement 02 [1]		14,50	45,9	43,1	35,5	46,3
W06_A	Woonblok 06 [19]		7,50	45,8	43,1	35,4	46,2
W06_A	Woonblok 06 [2]		7,50	45,7	43,0	35,4	46,1
W01_A	Woonblok 01 [5]		7,50	45,4	42,6	35,0	45,7
A02_A	Appartement 02 [3]		14,50	45,2	42,4	34,8	45,6
W06_A	Woonblok 06 [15]		7,50	45,1	42,4	34,7	45,5
W06_A	Woonblok 06 [17]		7,50	45,1	42,3	34,7	45,4
A01_A	Appartement 01 [3]		14,50	45,0	42,2	34,6	45,3
W01_A	Woonblok 01 [6]		7,50	44,9	42,1	34,5	45,2
W03_A	Woonblok 03 [11]		7,50	44,8	42,1	34,5	45,2
A03_A	Appartement 03 [7]		14,50	44,8	42,0	34,4	45,2
W06_A	Woonblok 06 [1]		7,50	44,7	41,9	34,3	45,0
W04_A	Woonblok 04 [6]		7,50	44,3	41,6	34,0	44,7
A02_A	Appartement 02 [4]		14,50	44,2	41,4	33,8	44,5
W06_A	Woonblok 06 [13]		7,50	44,1	41,3	33,7	44,4
W06_A	Woonblok 06 [3]		7,50	44,0	41,3	33,7	44,4
W06_A	Woonblok 06 [14]		7,50	43,7	41,0	33,4	44,1
W03_A	Woonblok 03 [9]		7,50	43,7	41,0	33,3	44,1
W03_A	Woonblok 03 [7]		7,50	43,7	40,9	33,3	44,0
W04_A	Woonblok 04 [4]		7,50	43,6	40,9	33,2	44,0
W06_A	Woonblok 06 [5]		7,50	42,8	40,1	32,5	43,2
A02_A	Appartement 02 [8]		14,50	42,7	39,9	32,3	43,1
W03_A	Woonblok 03 [8]		7,50	42,7	39,9	32,3	43,1
A03_A	Appartement 03 [6]		14,50	42,5	39,7	32,1	42,9
W06_A	Woonblok 06 [7]		7,50	42,5	39,7	32,1	42,8
W06_A	Woonblok 06 [16]		7,50	42,4	39,7	32,1	42,8
W02_A	Woonblok 02 [4]		7,50	42,5	39,7	32,1	42,8
W02_A	Woonblok 02 [6]		7,50	42,2	39,5	31,9	42,6
W04_A	Woonblok 04 [7]		7,50	42,2	39,4	31,8	42,5
W02_A	Woonblok 02 [2]		7,50	42,1	39,4	31,7	42,5
W06_A	Woonblok 06 [18]		7,50	42,1	39,3	31,7	42,4
W05_A	Woonblok 05 [4]		7,50	41,9	39,1	31,5	42,2
W03_A	Woonblok 03 [10]		7,50	41,9	39,1	31,5	42,2
W06_A	Woonblok 06 [9]		7,50	41,8	39,1	31,5	42,2
W02_A	Woonblok 02 [5]		7,50	41,8	39,0	31,4	42,2
W02_A	Woonblok 02 [3]		7,50	41,8	39,0	31,4	42,1
W07_A	Woonblok 07 [33]		7,50	41,7	39,0	31,3	42,1
W69_A	Woonblok 69 [3]		7,50	41,7	39,0	31,3	42,1
W03_A	Woonblok 03 [12]		7,50	41,6	38,9	31,2	42,0
A01_A	Appartement 01 [2]		14,50	41,6	38,8	31,2	41,9
A03_A	Appartement 03 [8]		14,50	41,4	38,6	31,0	41,8
W69_A	Woonblok 69 [4]		7,50	41,4	38,7	31,0	41,8
W06_A	Woonblok 06 [20]		7,50	41,3	38,5	30,9	41,6
W02_A	Woonblok 02 [7]		7,50	41,3	38,5	30,9	41,6
W07_A	Woonblok 07 [31]		7,50	41,1	38,4	30,8	41,5
W04_A	Woonblok 04 [3]		7,50	40,9	38,1	30,5	41,3
W07_A	Woonblok 07 [29]		7,50	40,8	38,0	30,4	41,1
W68_A	Woonblok 68 [4]		7,50	40,7	38,0	30,3	41,0
W02_A	Woonblok 02 [1]		7,50	40,6	37,8	30,2	41,0
W07_A	Woonblok 07 [27]		7,50	40,5	37,8	30,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. TUINBOUWWEG

- Bijlage 5A - Tuinbouwweg, kaart geluidbelasting
- Bijlage 5B - Tuinbouwweg, tabel geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinbouweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W62_A	Woonblok 62	[12]	7,50	57,8	55,0	47,4	58,2
W62_A	Woonblok 62	[10]	7,50	57,7	54,9	47,3	58,0
W62_A	Woonblok 62	[8]	7,50	57,5	54,8	47,2	57,9
W62_A	Woonblok 62	[6]	7,50	57,4	54,6	47,0	57,7
W62_A	Woonblok 62	[4]	7,50	57,2	54,4	46,8	57,6
W62_A	Woonblok 62	[5]	7,50	57,0	54,3	46,6	57,4
W62_A	Woonblok 62	[7]	7,50	56,8	54,1	46,5	57,2
W62_A	Woonblok 62	[9]	7,50	56,6	53,9	46,3	57,0
W62_A	Woonblok 62	[11]	7,50	56,3	53,6	46,0	56,7
W62_A	Woonblok 62	[13]	7,50	54,7	51,9	44,3	55,1
W62_A	Woonblok 62	[16]	7,50	51,4	48,6	41,0	51,7
W62_A	Woonblok 62	[15]	7,50	51,1	48,4	40,8	51,5
W62_A	Woonblok 62	[3]	7,50	51,0	48,3	40,7	51,4
W62_A	Woonblok 62	[14]	7,50	49,9	47,1	39,5	50,2
W62_A	Woonblok 62	[1]	7,50	49,3	46,6	39,0	49,7
W66_A	Woonblok 66	[24]	7,50	49,1	46,4	38,8	49,5
W66_A	Woonblok 66	[22]	7,50	49,0	46,2	38,6	49,4
W66_A	Woonblok 66	[23]	7,50	48,8	46,1	38,5	49,2
W67_A	Woonblok 67	[24]	7,50	48,6	45,9	38,3	49,0
W67_A	Woonblok 67	[22]	7,50	48,5	45,8	38,1	48,9
W67_A	Woonblok 67	[20]	7,50	48,4	45,7	38,1	48,8
W67_A	Woonblok 67	[21]	7,50	48,3	45,6	38,0	48,7
W61_A	Woonblok 61	[27]	7,50	48,2	45,5	37,9	48,6
W67_A	Woonblok 67	[23]	7,50	48,2	45,5	37,9	48,6
W62_A	Woonblok 62	[2]	7,50	48,0	45,3	37,7	48,4
W62_A	Woonblok 62	[24]	7,50	47,8	45,1	37,5	48,2
W62_A	Woonblok 62	[22]	7,50	47,8	45,1	37,5	48,2
W61_A	Woonblok 61	[23]	7,50	47,8	45,0	37,4	48,1
W62_A	Woonblok 62	[20]	7,50	47,8	45,0	37,4	48,1
W62_A	Woonblok 62	[18]	7,50	47,7	44,9	37,3	48,0
W62_A	Woonblok 62	[17]	7,50	47,6	44,8	37,2	47,9
W61_A	Woonblok 61	[22]	7,50	47,5	44,7	37,1	47,8
W62_A	Woonblok 62	[19]	7,50	47,4	44,6	37,0	47,8
W61_A	Woonblok 61	[21]	7,50	47,3	44,5	36,9	47,6
W62_A	Woonblok 62	[21]	7,50	47,2	44,4	36,8	47,5
W61_A	Woonblok 61	[19]	7,50	47,1	44,3	36,7	47,5
W61_A	Woonblok 61	[25]	7,50	47,1	44,3	36,7	47,4
W62_A	Woonblok 62	[23]	7,50	46,9	44,2	36,6	47,3
W61_A	Woonblok 61	[17]	7,50	46,9	44,1	36,5	47,3
W66_A	Woonblok 66	[2]	7,50	46,9	44,1	36,5	47,2
W61_A	Woonblok 61	[18]	7,50	46,7	44,0	36,3	47,1
W61_A	Woonblok 61	[20]	7,50	46,6	43,8	36,2	46,9
W66_A	Woonblok 66	[21]	7,50	46,4	43,6	36,0	46,7
W62_A	Woonblok 62	[25]	7,50	46,4	43,6	36,0	46,7
W61_A	Woonblok 61	[24]	7,50	46,1	43,3	35,7	46,4
W66_A	Woonblok 66	[1]	7,50	46,0	43,3	35,6	46,4
W67_A	Woonblok 67	[4]	7,50	45,6	42,9	35,3	46,0
W61_A	Woonblok 61	[16]	7,50	45,4	42,6	35,0	45,7
W67_A	Woonblok 67	[19]	7,50	45,4	42,6	35,0	45,7
W66_A	Woonblok 66	[19]	7,50	45,1	42,4	34,8	45,5
W66_A	Woonblok 66	[3]	7,50	45,1	42,4	34,8	45,5
W61_A	Woonblok 61	[26]	7,50	44,9	42,1	34,5	45,3
W61_A	Woonblok 61	[14]	7,50	44,7	42,0	34,4	45,1
W67_A	Woonblok 67	[2]	7,50	44,6	41,8	34,2	44,9
W66_A	Woonblok 66	[17]	7,50	44,1	41,4	33,8	44,5
W61_A	Woonblok 61	[28]	7,50	44,1	41,3	33,7	44,4
W61_A	Woonblok 61	[12]	7,50	44,0	41,2	33,6	44,3
W67_A	Woonblok 67	[1]	7,50	43,6	40,8	33,2	43,9
W61_A	Woonblok 61	[13]	7,50	43,3	40,5	32,9	43,7
W66_A	Woonblok 66	[15]	7,50	43,3	40,5	32,9	43,6
W61_A	Woonblok 61	[4]	7,50	43,3	40,5	32,9	43,6
W67_A	Woonblok 67	[14]	7,50	43,3	40,5	32,9	43,6
W61_A	Woonblok 61	[6]	7,50	43,2	40,4	32,8	43,6
W67_A	Woonblok 67	[13]	7,50	43,2	40,4	32,8	43,5
W61_A	Woonblok 61	[5]	7,50	43,2	40,4	32,8	43,5
W67_A	Woonblok 67	[15]	7,50	43,1	40,4	32,8	43,5
W67_A	Woonblok 67	[12]	7,50	43,1	40,4	32,7	43,5
W66_A	Woonblok 66	[6]	7,50	43,1	40,4	32,7	43,5
W67_A	Woonblok 67	[16]	7,50	42,9	40,2	32,5	43,3
W67_A	Woonblok 67	[17]	7,50	42,9	40,1	32,5	43,3
W67_A	Woonblok 67	[18]	7,50	42,8	40,1	32,5	43,2
W67_A	Woonblok 67	[3]	7,50	42,8	40,1	32,5	43,2
W61_A	Woonblok 61	[15]	7,50	42,8	40,1	32,4	43,2
W66_A	Woonblok 66	[8]	7,50	42,7	40,0	32,3	43,1
W67_A	Woonblok 67	[11]	7,50	42,6	39,8	32,2	42,9
W66_A	Woonblok 66	[13]	7,50	42,5	39,8	32,2	42,9
W60_A	Woonblok 60	[22]	7,50	42,5	39,7	32,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. TUNNELWEG

- Bijlage 6A - Tunnelweg, kaart geluidbelasting
- Bijlage 6B - Tunnelweg, tabel geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tunnelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W70_A	Woonblok 70 [2]	7,50	39,6	36,8	29,2	39,9
	W70_A	Woonblok 70 [3]	7,50	39,5	36,7	29,1	39,8
	A03_A	Appartement 03 [5]	14,50	33,9	31,2	23,6	34,3
	W70_A	Woonblok 70 [4]	7,50	33,8	31,0	23,4	34,1
	A03_A	Appartement 03 [2]	14,50	33,6	30,9	23,2	34,0
	A03_A	Appartement 03 [3]	14,50	33,1	30,3	22,7	33,4
	A03_A	Appartement 03 [4]	14,50	32,9	30,1	22,5	33,3
	W06_A	Woonblok 06 [24]	7,50	32,9	30,1	22,5	33,2
	W06_A	Woonblok 06 [22]	7,50	31,4	28,6	21,0	31,7
	A01_A	Appartement 01 [3]	14,50	31,2	28,5	20,8	31,6
	A01_A	Appartement 01 [4]	14,50	31,1	28,3	20,7	31,5
	W06_A	Woonblok 06 [23]	7,50	30,5	27,8	20,2	30,9
	A02_A	Appartement 02 [2]	14,50	30,2	27,4	19,8	30,6
	A02_A	Appartement 02 [1]	14,50	29,8	27,0	19,4	30,1
	W06_A	Woonblok 06 [8]	7,50	29,6	26,8	19,2	29,9
	W06_A	Woonblok 06 [6]	7,50	29,5	26,7	19,1	29,8
	A02_A	Appartement 02 [3]	14,50	28,1	25,4	17,8	28,5
	W06_A	Woonblok 06 [19]	7,50	28,1	25,3	17,7	28,4
	W06_A	Woonblok 06 [16]	7,50	28,0	25,2	17,6	28,4
	W19_A	Woonblok 19 [6]	7,50	27,6	24,8	17,2	28,0
	W06_A	Woonblok 06 [21]	7,50	27,4	24,6	17,0	27,7
	W04_A	Woonblok 04 [7]	7,50	27,4	24,6	17,0	27,7
	W06_A	Woonblok 06 [13]	7,50	27,3	24,5	16,9	27,7
	W06_A	Woonblok 06 [4]	7,50	27,2	24,4	16,8	27,6
	W06_A	Woonblok 06 [14]	7,50	27,1	24,3	16,7	27,5
	W06_A	Woonblok 06 [17]	7,50	27,1	24,3	16,7	27,5
	W06_A	Woonblok 06 [20]	7,50	27,0	24,2	16,6	27,3
	W06_A	Woonblok 06 [15]	7,50	26,9	24,1	16,5	27,2
	W04_A	Woonblok 04 [6]	7,50	26,7	23,9	16,3	27,0
	A02_A	Appartement 02 [8]	14,50	26,6	23,8	16,2	27,0
	W04_A	Woonblok 04 [4]	7,50	26,5	23,7	16,1	26,8
	W04_A	Woonblok 04 [5]	7,50	26,3	23,6	16,0	26,7
	W06_A	Woonblok 06 [2]	7,50	26,2	23,4	15,8	26,6
	W19_A	Woonblok 19 [5]	7,50	26,0	23,2	15,6	26,3
	W06_A	Woonblok 06 [18]	7,50	26,0	23,2	15,6	26,3
	W19_A	Woonblok 19 [3]	7,50	26,0	23,1	15,5	26,3
	W06_A	Woonblok 06 [1]	7,50	25,6	22,8	15,2	25,9
	W19_A	Woonblok 19 [18]	7,50	25,4	22,6	15,0	25,8
	W19_A	Woonblok 19 [7]	7,50	25,3	22,5	14,9	25,6
	W19_A	Woonblok 19 [2]	7,50	25,1	22,3	14,7	25,4
	W06_A	Woonblok 06 [5]	7,50	25,1	22,3	14,7	25,4
	W04_A	Woonblok 04 [3]	7,50	25,0	22,2	14,6	25,3
	W05_A	Woonblok 05 [4]	7,50	24,9	22,1	14,5	25,3
	W06_A	Woonblok 06 [3]	7,50	24,9	22,1	14,5	25,2
	W06_A	Woonblok 06 [7]	7,50	24,9	22,1	14,5	25,2
	W19_A	Woonblok 19 [13]	7,50	24,9	22,0	14,4	25,2
	W06_A	Woonblok 06 [9]	7,50	24,6	21,7	14,1	24,9
	W05_A	Woonblok 05 [6]	7,50	24,4	21,6	14,0	24,7
	W05_A	Woonblok 05 [5]	7,50	24,4	21,6	14,0	24,7
	W18_A	Woonblok 18 [10]	7,50	24,4	21,6	14,0	24,7
	W01_A	Woonblok 01 [12]	7,50	24,2	21,4	13,8	24,6
	W06_A	Woonblok 06 [12]	7,50	24,3	21,4	13,8	24,6
	W19_A	Woonblok 19 [10]	7,50	24,2	21,4	13,8	24,5
	W04_A	Woonblok 04 [2]	7,50	24,1	21,3	13,7	24,5
	W18_A	Woonblok 18 [7]	7,50	24,0	21,2	13,6	24,3
	W18_A	Woonblok 18 [8]	7,50	24,0	21,2	13,6	24,3
	W06_A	Woonblok 06 [11]	7,50	23,9	21,1	13,5	24,3
	W06_A	Woonblok 06 [10]	7,50	23,7	20,9	13,3	24,0
	W04_A	Woonblok 04 [1]	7,50	23,6	20,8	13,2	23,9
	W19_A	Woonblok 19 [19]	7,50	23,4	20,7	13,0	23,8
	W05_A	Woonblok 05 [3]	7,50	23,4	20,6	13,0	23,8
	W01_A	Woonblok 01 [11]	7,50	23,4	20,6	13,0	23,7
	W18_A	Woonblok 18 [9]	7,50	23,4	20,6	13,0	23,7
	W21_A	Woonblok 21 [11]	7,50	23,4	20,6	13,0	23,7
	W05_A	Woonblok 05 [7]	7,50	23,3	20,5	12,9	23,7
	W04_A	Woonblok 04 [8]	7,50	23,3	20,5	12,9	23,7
	A03_A	Appartement 03 [6]	14,50	23,3	20,5	12,9	23,6
	W19_A	Woonblok 19 [1]	7,50	23,3	20,4	12,9	23,6
	W19_A	Woonblok 19 [9]	7,50	23,0	20,2	12,6	23,3
	W20_A	Woonblok 20 [3]	7,50	22,9	20,1	12,5	23,3
	W01_A	Woonblok 01 [1]	7,50	22,9	20,1	12,5	23,2
	W01_A	Woonblok 01 [2]	7,50	22,9	20,1	12,5	23,2
	W19_A	Woonblok 19 [11]	7,50	22,9	20,1	12,5	23,2
	W19_A	Woonblok 19 [28]	7,50	22,8	20,0	12,4	23,1
	W19_A	Woonblok 19 [8]	7,50	22,8	20,0	12,4	23,1
	W20_A	Woonblok 20 [1]	7,50	22,7	19,9	12,3	23,1
	W03_A	Woonblok 03 [5]	7,50	22,7	19,9	12,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7. MAATREGELEN WOLPUT

- Bijlage 7A – Wolput, met SMA 0/6
- Bijlage 7B – Wolput, met ZSA-SD

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06 - Wolput SMA
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolput
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W70_A	Woonblok 70 [3]		7,50	57,6	54,9	47,3	58,0
W70_A	Woonblok 70 [2]		7,50	52,9	50,2	42,6	53,3
W70_A	Woonblok 70 [4]		7,50	52,8	50,0	42,4	53,2
W01_A	Woonblok 01 [12]		7,50	52,3	49,5	41,9	52,6
A03_A	Appartement 03 [5]		14,50	51,7	48,9	41,3	52,0
W01_A	Woonblok 01 [11]		7,50	49,6	46,8	39,2	50,0
W06_A	Woonblok 06 [24]		7,50	48,8	46,0	38,4	49,2
W06_A	Woonblok 06 [22]		7,50	48,7	45,9	38,3	49,0
W06_A	Woonblok 06 [23]		7,50	48,1	45,4	37,8	48,5
W01_A	Woonblok 01 [9]		7,50	47,5	44,7	37,1	47,9
A03_A	Appartement 03 [4]		14,50	47,1	44,3	36,7	47,4
W06_A	Woonblok 06 [8]		7,50	47,0	44,2	36,6	47,3
A01_A	Appartement 01 [1]		14,50	46,9	44,1	36,5	47,2
W01_A	Woonblok 01 [7]		7,50	46,3	43,5	35,9	46,6
A03_A	Appartement 03 [2]		14,50	46,2	43,4	35,8	46,5
W01_A	Woonblok 01 [4]		7,50	46,1	43,3	35,7	46,5
W01_A	Woonblok 01 [2]		7,50	45,3	42,5	34,9	45,6
W06_A	Woonblok 06 [6]		7,50	45,2	42,4	34,8	45,6
W01_A	Woonblok 01 [8]		7,50	45,1	42,3	34,7	45,5
A03_A	Appartement 03 [3]		14,50	45,1	42,3	34,7	45,4
A01_A	Appartement 01 [4]		14,50	44,3	41,5	33,9	44,7
W01_A	Woonblok 01 [1]		7,50	44,3	41,5	33,9	44,6
W01_A	Woonblok 01 [10]		7,50	44,0	41,2	33,6	44,4
W06_A	Woonblok 06 [4]		7,50	43,7	40,9	33,3	44,1
W06_A	Woonblok 06 [21]		7,50	43,5	40,7	33,1	43,8
W01_A	Woonblok 01 [3]		7,50	43,1	40,4	32,8	43,5
W06_A	Woonblok 06 [19]		7,50	42,8	40,1	32,5	43,2
A02_A	Appartement 02 [2]		14,50	42,8	40,0	32,4	43,2
W06_A	Woonblok 06 [2]		7,50	42,7	40,0	32,3	43,1
A02_A	Appartement 02 [1]		14,50	42,7	39,9	32,3	43,0
W01_A	Woonblok 01 [5]		7,50	42,4	39,6	32,0	42,7
W06_A	Woonblok 06 [15]		7,50	42,1	39,3	31,7	42,5
W06_A	Woonblok 06 [17]		7,50	42,1	39,3	31,7	42,4
A02_A	Appartement 02 [3]		14,50	41,9	39,1	31,5	42,3
A01_A	Appartement 01 [3]		14,50	41,9	39,1	31,5	42,2
W01_A	Woonblok 01 [6]		7,50	41,9	39,1	31,5	42,2
W03_A	Woonblok 03 [11]		7,50	41,8	39,0	31,4	42,1
W06_A	Woonblok 06 [1]		7,50	41,7	38,9	31,3	42,0
A03_A	Appartement 03 [7]		14,50	41,5	38,7	31,1	41,8
W04_A	Woonblok 04 [6]		7,50	41,4	38,6	31,0	41,7
A02_A	Appartement 02 [4]		14,50	41,1	38,3	30,7	41,5
W06_A	Woonblok 06 [13]		7,50	41,1	38,3	30,7	41,4
W06_A	Woonblok 06 [3]		7,50	41,0	38,2	30,6	41,3
W06_A	Woonblok 06 [14]		7,50	40,8	38,0	30,4	41,1
W03_A	Woonblok 03 [7]		7,50	40,6	37,8	30,2	41,0
W03_A	Woonblok 03 [9]		7,50	40,6	37,8	30,2	41,0
W04_A	Woonblok 04 [4]		7,50	40,6	37,8	30,2	40,9
W06_A	Woonblok 06 [5]		7,50	39,8	37,0	29,4	40,1
A02_A	Appartement 02 [8]		14,50	39,6	36,8	29,2	39,9
W03_A	Woonblok 03 [8]		7,50	39,6	36,7	29,2	39,9
W06_A	Woonblok 06 [16]		7,50	39,5	36,7	29,1	39,8
W06_A	Woonblok 06 [7]		7,50	39,4	36,6	29,0	39,7
W07_A	Woonblok 07 [33]		7,50	39,4	36,6	29,0	39,7
W02_A	Woonblok 02 [4]		7,50	39,3	36,5	28,9	39,6
W04_A	Woonblok 04 [7]		7,50	39,2	36,4	28,8	39,6
W02_A	Woonblok 02 [6]		7,50	39,2	36,4	28,8	39,5
A03_A	Appartement 03 [6]		14,50	39,2	36,3	28,8	39,5
W06_A	Woonblok 06 [18]		7,50	39,1	36,3	28,7	39,4
W02_A	Woonblok 02 [2]		7,50	39,0	36,2	28,6	39,3
W07_A	Woonblok 07 [31]		7,50	38,9	36,2	28,6	39,3
A01_A	Appartement 01 [2]		14,50	39,0	36,2	28,6	39,3
W05_A	Woonblok 05 [4]		7,50	38,8	36,0	28,4	39,2
W06_A	Woonblok 06 [9]		7,50	38,7	36,0	28,3	39,1
W03_A	Woonblok 03 [10]		7,50	38,7	35,9	28,3	39,1
W69_A	Woonblok 69 [3]		7,50	38,7	35,9	28,3	39,0
W02_A	Woonblok 02 [5]		7,50	38,7	35,9	28,3	39,0
W07_A	Woonblok 07 [29]		7,50	38,6	35,9	28,3	39,0
W69_A	Woonblok 69 [4]		7,50	38,6	35,8	28,2	39,0
W02_A	Woonblok 02 [3]		7,50	38,6	35,8	28,2	38,9
W03_A	Woonblok 03 [12]		7,50	38,5	35,7	28,1	38,9
W07_A	Woonblok 07 [27]		7,50	38,5	35,7	28,1	38,8
W07_A	Woonblok 07 [25]		7,50	38,5	35,7	28,1	38,8
W06_A	Woonblok 06 [20]		7,50	38,3	35,5	27,9	38,6
W02_A	Woonblok 02 [7]		7,50	38,2	35,4	27,8	38,5
W07_A	Woonblok 07 [23]		7,50	38,1	35,3	27,7	38,4
W68_A	Woonblok 68 [4]		7,50	38,1	35,3	27,7	38,4
A03_A	Appartement 03 [8]		14,50	38,1	35,3	27,7	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

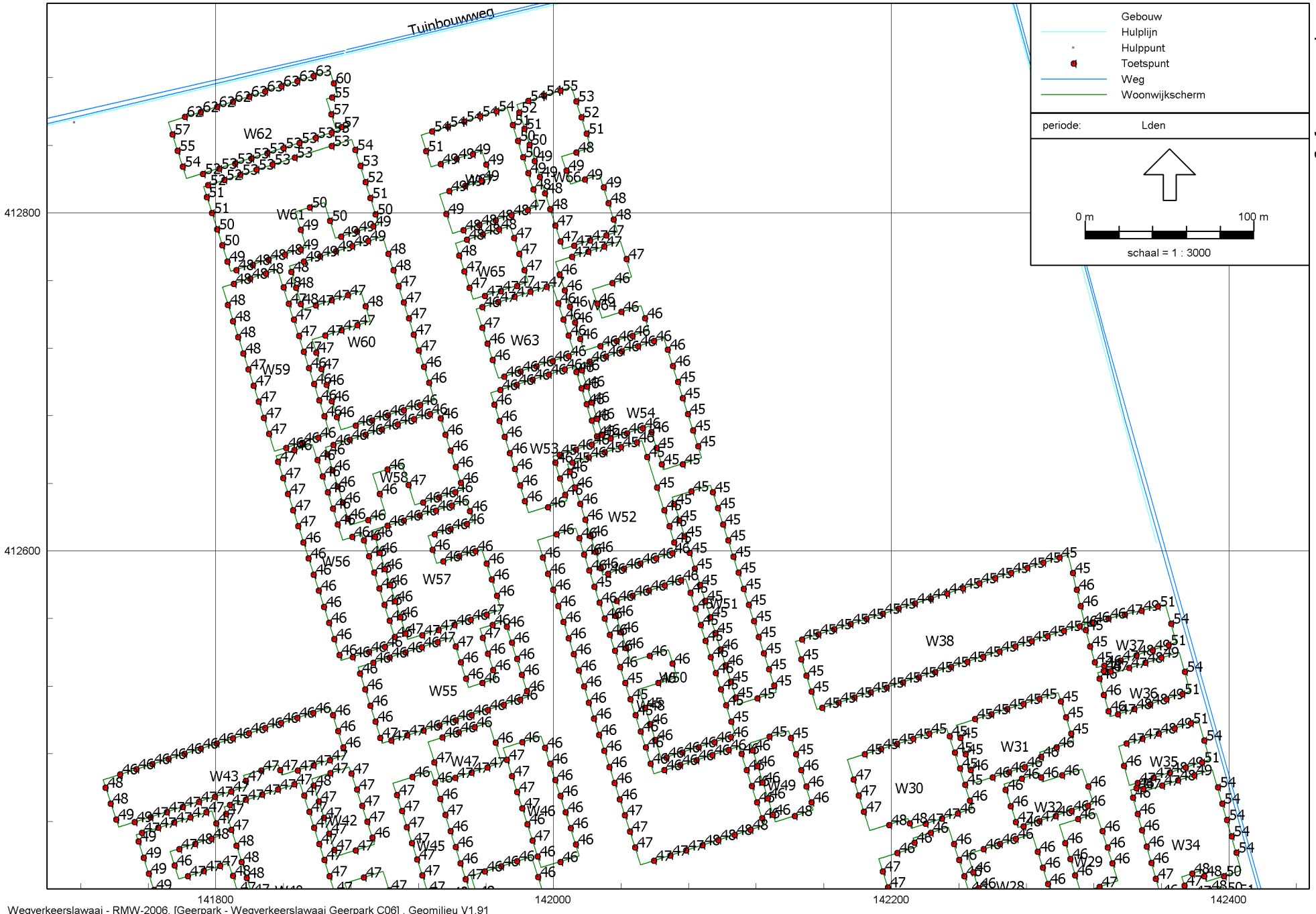
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06 - Wolput ZSA-SD
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolput
 Groepsreductie: Ja

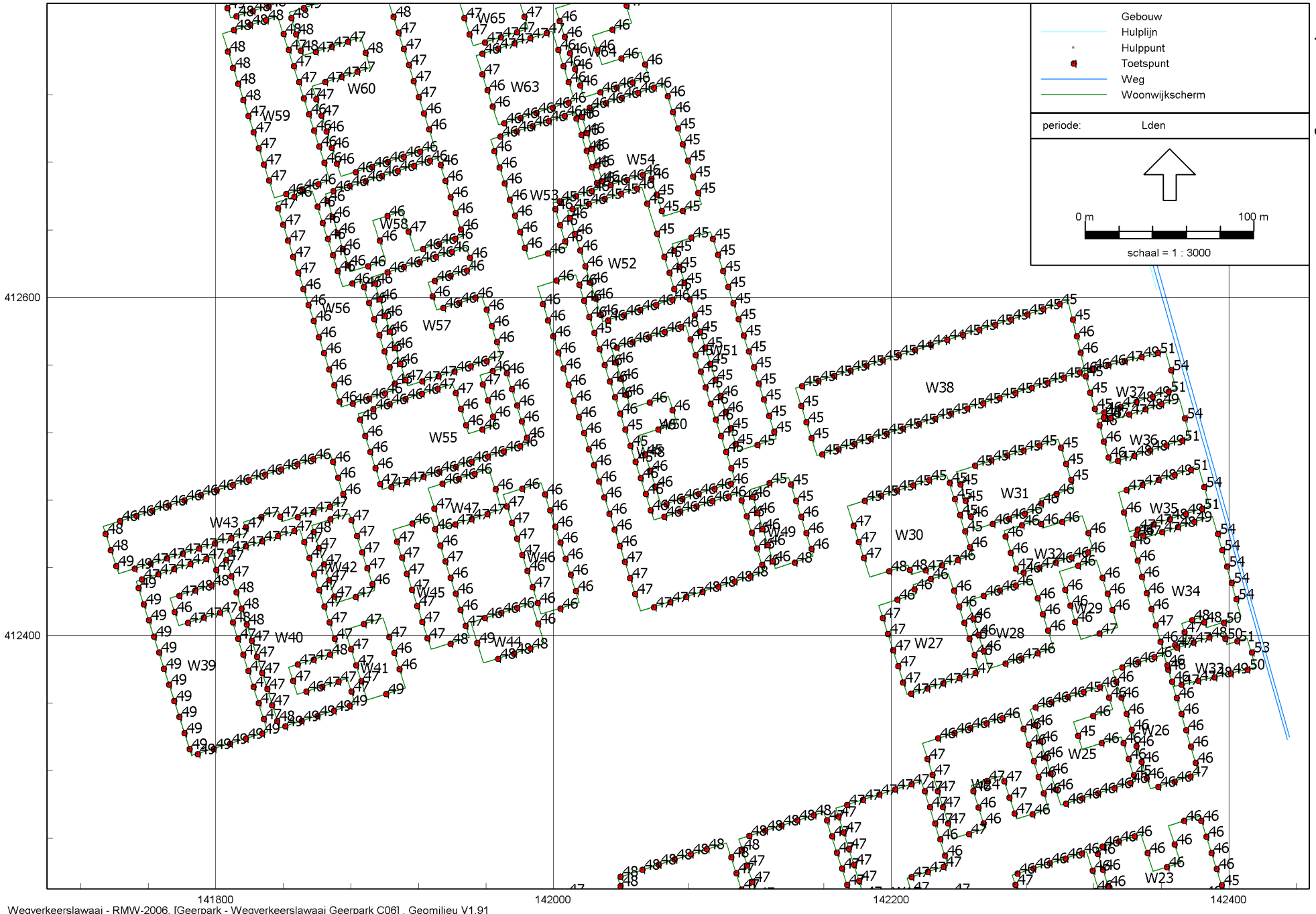
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W70_A	Woonblok 70 [3]	7,50	53,8	51,0	43,4	54,1
	W70_A	Woonblok 70 [2]	7,50	49,1	46,3	38,7	49,4
	W70_A	Woonblok 70 [4]	7,50	48,9	46,2	38,6	49,3
	W01_A	Woonblok 01 [12]	7,50	48,8	46,0	38,4	49,2
	A03_A	Appartement 03 [5]	14,50	48,2	45,4	37,8	48,5
	W01_A	Woonblok 01 [11]	7,50	46,2	43,5	35,9	46,6
	W06_A	Woonblok 06 [24]	7,50	45,2	42,5	34,9	45,6
	W06_A	Woonblok 06 [22]	7,50	45,0	42,3	34,7	45,4
	W06_A	Woonblok 06 [23]	7,50	44,5	41,7	34,1	44,8
	W01_A	Woonblok 01 [9]	7,50	44,2	41,4	33,8	44,5
	W06_A	Woonblok 06 [8]	7,50	43,5	40,8	33,2	43,9
	A01_A	Appartement 01 [1]	14,50	43,5	40,7	33,1	43,8
	A03_A	Appartement 03 [4]	14,50	43,3	40,6	33,0	43,7
	W01_A	Woonblok 01 [4]	7,50	43,0	40,3	32,7	43,4
	W01_A	Woonblok 01 [7]	7,50	43,0	40,2	32,6	43,4
	A03_A	Appartement 03 [2]	14,50	42,4	39,7	32,1	42,8
	W01_A	Woonblok 01 [2]	7,50	42,1	39,4	31,7	42,5
	W01_A	Woonblok 01 [8]	7,50	41,9	39,2	31,6	42,3
	W06_A	Woonblok 06 [6]	7,50	41,8	39,1	31,4	42,2
	A03_A	Appartement 03 [3]	14,50	41,4	38,6	31,0	41,7
	W01_A	Woonblok 01 [1]	7,50	41,2	38,4	30,8	41,5
	A01_A	Appartement 01 [4]	14,50	41,1	38,4	30,8	41,5
	W01_A	Woonblok 01 [10]	7,50	40,8	38,1	30,5	41,2
	W06_A	Woonblok 06 [4]	7,50	40,4	37,7	30,0	40,8
	W01_A	Woonblok 01 [3]	7,50	40,1	37,4	29,8	40,5
	W06_A	Woonblok 06 [21]	7,50	39,9	37,2	29,5	40,2
	A02_A	Appartement 02 [2]	14,50	39,8	37,1	29,5	40,2
	A02_A	Appartement 02 [1]	14,50	39,6	36,9	29,3	40,0
	W06_A	Woonblok 06 [2]	7,50	39,5	36,8	29,2	39,9
	W01_A	Woonblok 01 [5]	7,50	39,4	36,6	29,0	39,7
	W06_A	Woonblok 06 [19]	7,50	39,3	36,6	29,0	39,7
	W01_A	Woonblok 01 [6]	7,50	38,9	36,2	28,5	39,3
	A01_A	Appartement 01 [3]	14,50	38,8	36,1	28,5	39,2
	A02_A	Appartement 02 [3]	14,50	38,8	36,1	28,5	39,2
	W03_A	Woonblok 03 [11]	7,50	38,8	36,1	28,4	39,2
	W06_A	Woonblok 06 [15]	7,50	38,7	36,0	28,3	39,1
	W06_A	Woonblok 06 [17]	7,50	38,7	35,9	28,3	39,0
	A03_A	Appartement 03 [7]	14,50	38,6	35,8	28,2	38,9
	W06_A	Woonblok 06 [1]	7,50	38,5	35,7	28,1	38,8
	W04_A	Woonblok 04 [6]	7,50	38,3	35,6	27,9	38,7
	A02_A	Appartement 02 [4]	14,50	38,3	35,6	27,9	38,7
	W06_A	Woonblok 06 [3]	7,50	37,9	35,1	27,5	38,2
	W03_A	Woonblok 03 [7]	7,50	37,7	35,0	27,4	38,1
	W06_A	Woonblok 06 [13]	7,50	37,7	35,0	27,4	38,1
	W03_A	Woonblok 03 [9]	7,50	37,7	34,9	27,3	38,0
	W07_A	Woonblok 07 [33]	7,50	37,5	34,8	27,2	37,9
	W04_A	Woonblok 04 [4]	7,50	37,5	34,8	27,1	37,9
	W07_A	Woonblok 07 [31]	7,50	37,5	34,7	27,1	37,8
	W06_A	Woonblok 06 [14]	7,50	37,4	34,7	27,0	37,8
	W07_A	Woonblok 07 [29]	7,50	37,2	34,5	26,8	37,6
	W07_A	Woonblok 07 [25]	7,50	37,1	34,4	26,7	37,5
	W07_A	Woonblok 07 [27]	7,50	37,1	34,3	26,7	37,4
	W07_A	Woonblok 07 [23]	7,50	36,9	34,2	26,6	37,3
	A03_A	Appartement 03 [6]	14,50	36,9	34,1	26,5	37,2
	W06_A	Woonblok 06 [5]	7,50	36,8	34,0	26,4	37,1
	W03_A	Woonblok 03 [8]	7,50	36,6	33,9	26,3	37,0
	W07_A	Woonblok 07 [21]	7,50	36,6	33,9	26,3	37,0
	A01_A	Appartement 01 [2]	14,50	36,5	33,8	26,2	36,9
	W02_A	Woonblok 02 [6]	7,50	36,5	33,7	26,1	36,8
	W04_A	Woonblok 04 [7]	7,50	36,5	33,7	26,1	36,8
	W02_A	Woonblok 02 [4]	7,50	36,5	33,7	26,1	36,8
	W07_A	Woonblok 07 [3]	7,50	36,4	33,7	26,0	36,8
	W06_A	Woonblok 06 [7]	7,50	36,4	33,6	26,0	36,7
	A02_A	Appartement 02 [8]	14,50	36,3	33,6	26,0	36,7
	W07_A	Woonblok 07 [19]	7,50	36,2	33,5	25,9	36,6
	W06_A	Woonblok 06 [16]	7,50	36,2	33,5	25,8	36,6
	W02_A	Woonblok 02 [2]	7,50	36,2	33,4	25,8	36,5
	W02_A	Woonblok 02 [5]	7,50	36,0	33,3	25,7	36,4
	W03_A	Woonblok 03 [10]	7,50	36,0	33,2	25,6	36,3
	A03_A	Appartement 03 [8]	14,50	36,0	33,2	25,6	36,3
	W06_A	Woonblok 06 [18]	7,50	35,9	33,2	25,6	36,3
	W02_A	Woonblok 02 [3]	7,50	35,9	33,1	25,5	36,2
	W05_A	Woonblok 05 [4]	7,50	35,9	33,1	25,5	36,2
	W06_A	Woonblok 06 [9]	7,50	35,8	33,1	25,5	36,2
	W07_A	Woonblok 07 [17]	7,50	35,8	33,1	25,4	36,2
	W07_A	Woonblok 07 [13]	7,50	35,8	33,0	25,4	36,1
	W03_A	Woonblok 03 [12]	7,50	35,7	32,9	25,3	36,0

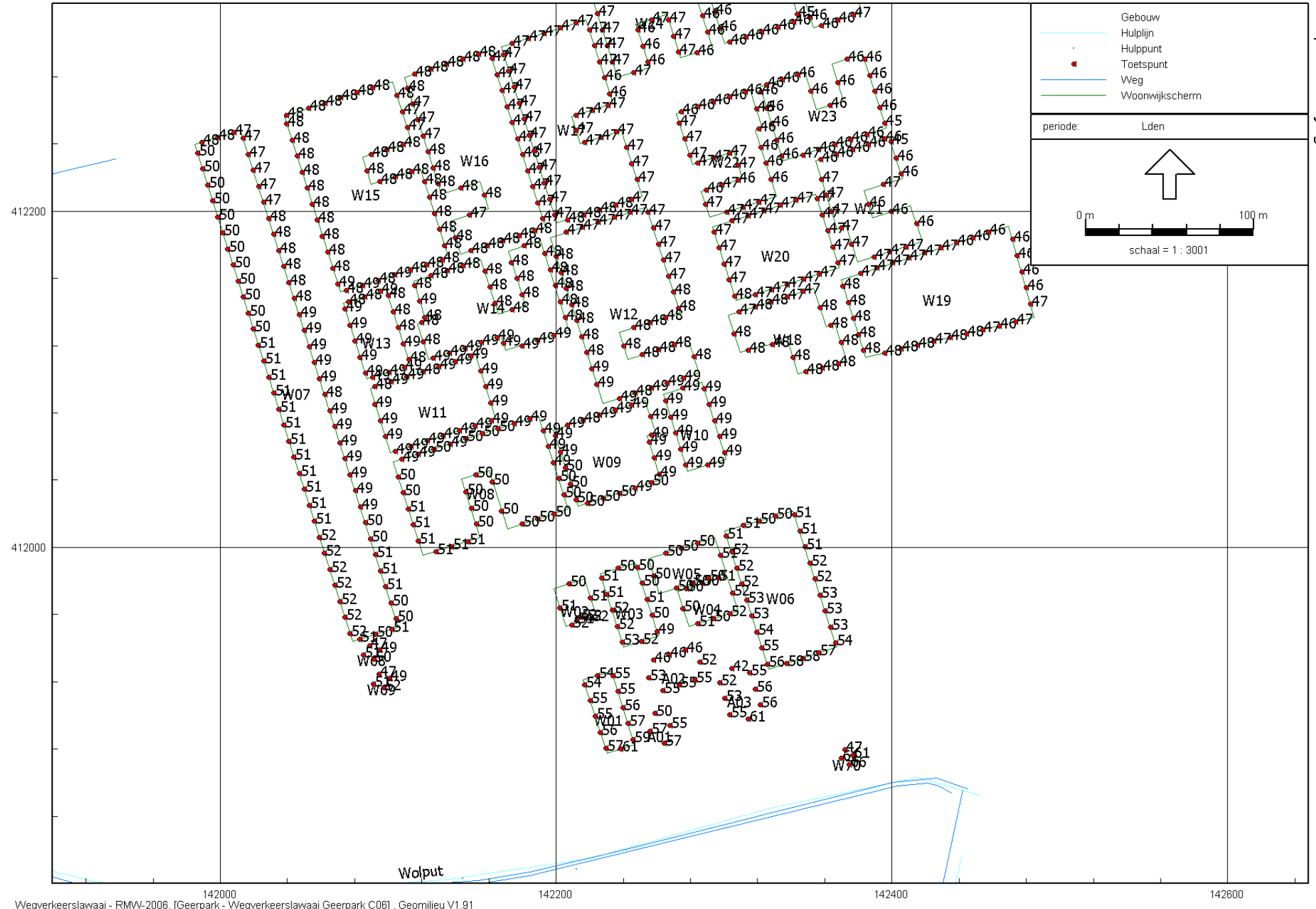
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8. CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

- Bijlage 8A 1-3
- Bijlage 8B
- kaarten geluidbelasting
- tabel geluidbelasting







Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W70_A	Woonblok 70 [3]	7,50	65,6	62,9	55,4	66,0
W62_A	Woonblok 62 [12]	7,50	62,8	60,1	52,5	63,2
W62_A	Woonblok 62 [10]	7,50	62,7	59,9	52,3	63,1
W62_A	Woonblok 62 [8]	7,50	62,6	59,8	52,2	62,9
W62_A	Woonblok 62 [6]	7,50	62,4	59,6	52,0	62,7
W62_A	Woonblok 62 [4]	7,50	62,2	59,4	51,9	62,6
W62_A	Woonblok 62 [5]	7,50	62,0	59,3	51,7	62,4
W62_A	Woonblok 62 [7]	7,50	61,9	59,1	51,5	62,2
W62_A	Woonblok 62 [9]	7,50	61,7	58,9	51,3	62,0
W62_A	Woonblok 62 [11]	7,50	61,4	58,6	51,0	61,7
W70_A	Woonblok 70 [2]	7,50	61,0	58,2	50,8	61,4
W70_A	Woonblok 70 [4]	7,50	60,8	58,1	50,7	61,3
W01_A	Woonblok 01 [12]	7,50	60,7	57,9	50,8	61,2
A03_A	Appartement 03 [5]	14,50	60,5	57,6	50,9	61,1
W62_A	Woonblok 62 [13]	7,50	59,8	57,0	49,4	60,1
W01_A	Woonblok 01 [11]	7,50	58,3	55,4	48,4	58,8
W06_A	Woonblok 06 [24]	7,50	57,5	54,6	47,7	58,0
W06_A	Woonblok 06 [22]	7,50	57,3	54,4	47,4	57,8
W06_A	Woonblok 06 [23]	7,50	56,9	54,0	47,2	57,4
A01_A	Appartement 01 [1]	14,50	56,4	53,4	47,3	57,1
W01_A	Woonblok 01 [9]	7,50	56,5	53,5	46,8	57,0
A01_A	Appartement 01 [4]	14,50	56,1	52,8	47,7	57,0
W62_A	Woonblok 62 [16]	7,50	56,4	53,7	46,1	56,8
W62_A	Woonblok 62 [15]	7,50	56,2	53,4	45,9	56,6
W62_A	Woonblok 62 [3]	7,50	56,2	53,4	45,9	56,6
W01_A	Woonblok 01 [4]	7,50	55,9	52,8	46,7	56,5
W06_A	Woonblok 06 [8]	7,50	55,9	53,0	46,2	56,4
A03_A	Appartement 03 [4]	14,50	55,7	52,8	45,9	56,2
W01_A	Woonblok 01 [7]	7,50	55,5	52,5	46,0	56,0
W01_A	Woonblok 01 [2]	7,50	55,2	52,2	46,2	55,9
A03_A	Appartement 03 [2]	14,50	55,0	52,1	45,3	55,5
W62_A	Woonblok 62 [14]	7,50	55,0	52,2	44,8	55,4
W01_A	Woonblok 01 [1]	7,50	54,5	51,4	45,6	55,3
W01_A	Woonblok 01 [8]	7,50	54,6	51,6	45,3	55,2
A02_A	Appartement 02 [2]	14,50	54,2	51,0	45,6	55,0
W06_A	Woonblok 06 [6]	7,50	54,4	51,5	44,9	55,0
W62_A	Woonblok 62 [1]	7,50	54,5	51,7	44,4	54,9
A02_A	Appartement 02 [1]	14,50	54,1	50,8	45,5	54,9
W01_A	Woonblok 01 [3]	7,50	53,9	50,7	45,2	54,7
W66_A	Woonblok 66 [24]	7,50	54,2	51,5	44,0	54,6
A02_A	Appartement 02 [3]	14,50	53,7	50,5	45,2	54,6
A03_A	Appartement 03 [3]	14,50	54,0	51,1	44,4	54,6
W01_A	Woonblok 01 [10]	7,50	53,9	50,8	44,8	54,6
A03_A	Appartement 03 [7]	14,50	53,6	50,4	45,3	54,5
A01_A	Appartement 01 [3]	14,50	53,6	50,4	45,2	54,5
W66_A	Woonblok 66 [22]	7,50	54,1	51,3	43,8	54,5
W66_A	Woonblok 66 [23]	7,50	54,0	51,2	43,7	54,4
W67_A	Woonblok 67 [24]	7,50	53,8	51,0	43,5	54,2
W01_A	Woonblok 01 [5]	7,50	53,3	50,1	44,6	54,1
W67_A	Woonblok 67 [22]	7,50	53,6	50,9	43,4	54,0
W67_A	Woonblok 67 [20]	7,50	53,6	50,8	43,3	53,9
W06_A	Woonblok 06 [4]	7,50	53,3	50,3	44,1	53,9
W67_A	Woonblok 67 [21]	7,50	53,5	50,7	43,2	53,9
W61_A	Woonblok 61 [27]	7,50	53,4	50,6	43,2	53,8
W67_A	Woonblok 67 [23]	7,50	53,4	50,6	43,2	53,8
W06_A	Woonblok 06 [21]	7,50	53,1	50,1	43,9	53,8
W62_A	Woonblok 62 [2]	7,50	53,3	50,5	43,2	53,7
W34_A	Woonblok 34 [19]	7,50	54,1	49,4	42,4	53,6
W34_A	Woonblok 34 [21]	7,50	54,1	49,4	42,4	53,6
W34_A	Woonblok 34 [18]	7,50	54,0	49,4	42,4	53,6
W34_A	Woonblok 34 [20]	7,50	54,0	49,4	42,3	53,6
W36_A	Woonblok 36 [14]	7,50	54,0	49,3	42,3	53,6
W35_A	Woonblok 35 [12]	7,50	54,0	49,3	42,3	53,6
W01_A	Woonblok 01 [6]	7,50	52,7	49,5	44,1	53,5
W34_A	Woonblok 34 [22]	7,50	54,0	49,3	42,3	53,5
W37_A	Woonblok 37 [14]	7,50	54,0	49,3	42,2	53,5
W06_A	Woonblok 06 [19]	7,50	52,8	49,7	43,7	53,5
W33_A	Woonblok 33 [12]	7,50	53,9	49,2	42,2	53,5
W06_A	Woonblok 06 [2]	7,50	52,7	49,7	43,7	53,4
A03_A	Appartement 03 [6]	14,50	52,4	49,1	44,3	53,4
W62_A	Woonblok 62 [22]	7,50	53,0	50,2	42,8	53,4
W62_A	Woonblok 62 [24]	7,50	53,0	50,2	42,8	53,4
W61_A	Woonblok 61 [23]	7,50	53,0	50,2	42,8	53,4
W62_A	Woonblok 62 [20]	7,50	53,0	50,2	42,8	53,4
W62_A	Woonblok 62 [18]	7,50	52,9	50,1	42,7	53,3
W62_A	Woonblok 62 [17]	7,50	52,8	50,0	42,6	53,2
W03_A	Woonblok 03 [11]	7,50	52,4	49,2	43,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W61_A	Woonblok 61 [22]		7,50	52,7	49,9	42,5	53,1
W62_A	Woonblok 62 [19]		7,50	52,7	49,8	42,5	53,1
W61_A	Woonblok 61 [21]		7,50	52,5	49,7	42,3	52,9
A02_A	Appartement 02 [4]		14,50	52,1	48,9	43,4	52,9
W62_A	Woonblok 62 [21]		7,50	52,5	49,6	42,3	52,9
W06_A	Woonblok 06 [17]		7,50	52,1	49,0	43,1	52,8
W06_A	Woonblok 06 [15]		7,50	52,1	49,0	43,1	52,8
W61_A	Woonblok 61 [19]		7,50	52,4	49,6	42,2	52,8
W61_A	Woonblok 61 [25]		7,50	52,3	49,5	42,2	52,7
W06_A	Woonblok 06 [1]		7,50	52,0	48,9	43,1	52,7
W61_A	Woonblok 61 [17]		7,50	52,2	49,4	42,1	52,6
W62_A	Woonblok 62 [23]		7,50	52,2	49,4	42,0	52,6
W66_A	Woonblok 66 [2]		7,50	52,1	49,3	42,0	52,5
W04_A	Woonblok 04 [6]		7,50	51,7	48,6	42,9	52,5
W61_A	Woonblok 61 [18]		7,50	52,0	49,2	41,9	52,4
W07_A	Woonblok 07 [31]		7,50	51,4	48,0	43,3	52,4
W06_A	Woonblok 06 [13]		7,50	51,6	48,4	42,8	52,3
A03_A	Appartement 03 [8]		14,50	51,3	48,0	43,2	52,3
W03_A	Woonblok 03 [9]		7,50	51,5	48,3	42,8	52,3
W06_A	Woonblok 06 [3]		7,50	51,5	48,4	42,7	52,3
W61_A	Woonblok 61 [20]		7,50	51,9	49,1	41,8	52,3
W03_A	Woonblok 03 [7]		7,50	51,5	48,3	42,8	52,3
W04_A	Woonblok 04 [4]		7,50	51,4	48,3	42,7	52,2
W62_A	Woonblok 62 [25]		7,50	51,8	49,0	41,8	52,2
W07_A	Woonblok 07 [27]		7,50	51,1	47,7	43,1	52,1
W07_A	Woonblok 07 [33]		7,50	51,2	47,8	43,0	52,1
W07_A	Woonblok 07 [29]		7,50	51,1	47,7	43,0	52,1
W06_A	Woonblok 06 [14]		7,50	51,3	48,2	42,5	52,1
W07_A	Woonblok 07 [25]		7,50	51,1	47,6	43,1	52,1
W66_A	Woonblok 66 [21]		7,50	51,6	48,8	41,5	52,0
W07_A	Woonblok 07 [21]		7,50	50,9	47,4	43,0	51,9
W69_A	Woonblok 69 [3]		7,50	51,0	47,6	42,8	51,9
W06_A	Woonblok 06 [5]		7,50	51,0	47,8	42,5	51,9
W61_A	Woonblok 61 [24]		7,50	51,4	48,6	41,3	51,8
W02_A	Woonblok 02 [6]		7,50	50,9	47,6	42,5	51,8
W66_A	Woonblok 66 [1]		7,50	51,3	48,5	41,2	51,8
W02_A	Woonblok 02 [2]		7,50	50,8	47,5	42,4	51,7
W02_A	Woonblok 02 [3]		7,50	50,8	47,5	42,5	51,7
W02_A	Woonblok 02 [4]		7,50	50,8	47,6	42,3	51,7
A02_A	Appartement 02 [8]		14,50	50,8	47,6	42,2	51,6
W03_A	Woonblok 03 [8]		7,50	50,8	47,6	42,2	51,6
W07_A	Woonblok 07 [23]		7,50	50,6	47,2	42,6	51,6
W06_A	Woonblok 06 [7]		7,50	50,7	47,5	42,1	51,5
W06_A	Woonblok 06 [16]		7,50	50,6	47,4	42,0	51,5
W02_A	Woonblok 02 [5]		7,50	50,6	47,3	42,2	51,5
W02_A	Woonblok 02 [7]		7,50	50,5	47,2	42,2	51,4
W03_A	Woonblok 03 [10]		7,50	50,6	47,3	42,1	51,4
W61_A	Woonblok 61 [16]		7,50	50,9	48,1	41,0	51,4
W67_A	Woonblok 67 [4]		7,50	50,9	48,1	40,8	51,3
W06_A	Woonblok 06 [9]		7,50	50,4	47,1	41,9	51,3
W05_A	Woonblok 05 [4]		7,50	50,4	47,1	41,9	51,2
W07_A	Woonblok 07 [19]		7,50	50,2	46,7	42,2	51,2
W07_A	Woonblok 07 [17]		7,50	50,2	46,7	42,2	51,2
W67_A	Woonblok 67 [19]		7,50	50,8	47,9	40,7	51,2
W06_A	Woonblok 06 [18]		7,50	50,3	47,1	41,8	51,2
W07_A	Woonblok 07 [13]		7,50	50,1	46,6	42,2	51,2
W36_A	Woonblok 36 [4]		7,50	51,4	46,8	40,1	51,1
W04_A	Woonblok 04 [7]		7,50	50,2	47,0	41,6	51,1
W08_A	Woonblok 08 [30]		7,50	49,9	46,4	42,0	51,0
W66_A	Woonblok 66 [3]		7,50	50,6	47,7	40,5	51,0
W69_A	Woonblok 69 [4]		7,50	50,1	46,8	41,7	51,0
W03_A	Woonblok 03 [12]		7,50	50,1	46,8	41,6	50,9
W66_A	Woonblok 66 [19]		7,50	50,5	47,7	40,4	50,9
W07_A	Woonblok 07 [8]		7,50	49,8	46,3	42,0	50,9
W61_A	Woonblok 61 [14]		7,50	50,4	47,5	40,6	50,9
W68_A	Woonblok 68 [4]		7,50	49,9	46,6	41,7	50,9
W07_A	Woonblok 07 [7]		7,50	49,8	46,3	42,0	50,9
W33_A	Woonblok 33 [11]		7,50	51,1	46,6	40,0	50,9
W07_A	Woonblok 07 [5]		7,50	49,8	46,2	42,0	50,9
W35_A	Woonblok 35 [11]		7,50	51,2	46,6	39,8	50,9
W08_A	Woonblok 08 [26]		7,50	49,8	46,3	41,9	50,8
W07_A	Woonblok 07 [15]		7,50	49,8	46,3	41,9	50,8
W04_A	Woonblok 04 [3]		7,50	49,9	46,6	41,6	50,8
W08_A	Woonblok 08 [25]		7,50	49,8	46,4	41,8	50,8
W37_A	Woonblok 37 [13]		7,50	51,2	46,6	39,6	50,8
W07_A	Woonblok 07 [3]		7,50	49,8	46,5	41,6	50,8
W07_A	Woonblok 07 [9]		7,50	49,7	46,2	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Geerpark C06
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W08_A	Woonblok 08 [27]	7,50	49,7	46,2	41,9	50,8
	W61_A	Woonblok 61 [26]	7,50	50,3	47,5	40,3	50,7
	W35_A	Woonblok 35 [4]	7,50	51,0	46,4	39,8	50,7
	W02_A	Woonblok 02 [1]	7,50	49,8	46,5	41,5	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [4]	7,50	49,6	46,1	41,8	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [11]	7,50	49,6	46,1	41,7	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [6]	7,50	49,6	46,0	41,8	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [64]	7,50	49,6	46,1	41,8	50,7
	W08_A	Woonblok 08 [28]	7,50	49,6	46,1	41,7	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [10]	7,50	49,6	46,0	41,8	50,7
	W07_A	Woonblok 07 [62]	7,50	49,5	46,0	41,8	50,7
	W08_A	Woonblok 08 [24]	7,50	49,5	46,1	41,6	50,6
	W06_A	Woonblok 06 [11]	7,50	49,7	46,3	41,4	50,6
	W37_A	Woonblok 37 [4]	7,50	50,9	46,3	39,6	50,6
	W07_A	Woonblok 07 [2]	7,50	49,5	46,0	41,6	50,6
	W07_A	Woonblok 07 [60]	7,50	49,5	45,9	41,7	50,6
	W06_A	Woonblok 06 [20]	7,50	49,7	46,5	41,2	50,5
	W03_A	Woonblok 03 [2]	7,50	49,5	46,1	41,5	50,5
	W03_A	Woonblok 03 [3]	7,50	49,5	46,1	41,4	50,5
	W07_A	Woonblok 07 [66]	7,50	49,4	45,8	41,6	50,5
	W07_A	Woonblok 07 [1]	7,50	49,4	45,9	41,5	50,4
	W67_A	Woonblok 67 [2]	7,50	50,0	47,2	39,9	50,4
	W33_A	Woonblok 33 [10]	7,50	50,6	46,1	39,6	50,4
	W33_A	Woonblok 33 [4]	7,50	50,5	46,0	39,7	50,4
	W08_A	Woonblok 08 [15]	7,50	49,3	45,9	41,3	50,3
	W08_A	Woonblok 08 [22]	7,50	49,3	45,8	41,3	50,3
	W08_A	Woonblok 08 [23]	7,50	49,3	45,8	41,4	50,3
	W61_A	Woonblok 61 [12]	7,50	49,8	46,9	40,1	50,3
	W07_A	Woonblok 07 [12]	7,50	49,2	45,7	41,4	50,3
	W05_A	Woonblok 05 [6]	7,50	49,3	45,9	41,1	50,3
	W06_A	Woonblok 06 [10]	7,50	49,3	46,0	41,1	50,3
	W07_A	Woonblok 07 [68]	7,50	49,2	45,6	41,4	50,3
	W08_A	Woonblok 08 [20]	7,50	49,2	45,8	41,2	50,3
	W04_A	Woonblok 04 [5]	7,50	49,3	46,0	41,0	50,2
	W04_A	Woonblok 04 [8]	7,50	49,2	45,8	41,2	50,2
	W07_A	Woonblok 07 [16]	7,50	49,1	45,6	41,3	50,2
	W05_A	Woonblok 05 [8]	7,50	49,2	45,8	41,1	50,2
	W08_A	Woonblok 08 [17]	7,50	49,2	45,7	41,1	50,2
	W02_A	Woonblok 02 [8]	7,50	49,2	45,8	41,0	50,2
	W08_A	Woonblok 08 [21]	7,50	49,1	45,6	41,2	50,2
	W03_A	Woonblok 03 [5]	7,50	49,2	45,8	41,0	50,2
	W03_A	Woonblok 03 [4]	7,50	49,1	45,6	41,1	50,1
	W04_A	Woonblok 04 [2]	7,50	49,1	45,7	41,1	50,1
	W07_A	Woonblok 07 [22]	7,50	49,1	45,5	41,2	50,1
	W08_A	Woonblok 08 [19]	7,50	49,1	45,6	41,2	50,1
	W06_A	Woonblok 06 [12]	7,50	49,2	45,8	40,9	50,1
	W61_A	Woonblok 61 [28]	7,50	49,6	46,8	39,7	50,1
	W07_A	Woonblok 07 [14]	7,50	49,0	45,4	41,1	50,1
	W03_A	Woonblok 03 [1]	7,50	49,1	45,7	40,9	50,0
	W05_A	Woonblok 05 [7]	7,50	49,1	45,7	40,9	50,0
	W09_A	Woonblok 09 [4]	7,50	49,0	45,6	41,0	50,0
	W66_A	Woonblok 66 [17]	7,50	49,6	46,8	39,6	50,0
	W04_A	Woonblok 04 [1]	7,50	49,0	45,7	40,9	50,0
	W07_A	Woonblok 07 [34]	7,50	49,2	45,4	40,8	50,0
	W08_A	Woonblok 08 [16]	7,50	49,0	45,5	41,0	50,0
	W08_A	Woonblok 08 [29]	7,50	48,9	45,4	41,1	50,0
	W34_A	Woonblok 34 [1]	7,50	50,1	45,6	39,4	50,0
	W07_A	Woonblok 07 [18]	7,50	48,9	45,3	41,0	50,0
	W08_A	Woonblok 08 [18]	7,50	48,9	45,4	41,0	49,9
	W08_A	Woonblok 08 [31]	7,50	48,8	45,3	41,0	49,9
	W09_A	Woonblok 09 [20]	7,50	48,9	45,5	40,9	49,9
	W07_A	Woonblok 07 [20]	7,50	48,9	45,3	41,0	49,9
	W07_A	Woonblok 07 [32]	7,50	49,1	45,3	40,8	49,9
	W05_A	Woonblok 05 [5]	7,50	48,9	45,5	40,8	49,9
	W07_A	Woonblok 07 [30]	7,50	49,0	45,3	40,8	49,9
	A01_A	Appartement 01 [2]	14,50	49,1	46,0	40,3	49,9
	W09_A	Woonblok 09 [18]	7,50	48,8	45,4	40,8	49,9
	W05_A	Woonblok 05 [2]	7,50	48,8	45,3	40,9	49,9
	W07_A	Woonblok 07 [26]	7,50	48,9	45,2	40,8	49,9
	W61_A	Woonblok 61 [13]	7,50	49,3	46,4	39,7	49,8
	W05_A	Woonblok 05 [3]	7,50	48,8	45,4	40,8	49,8
	W07_A	Woonblok 07 [24]	7,50	48,8	45,2	40,8	49,8
	W09_A	Woonblok 09 [2]	7,50	48,8	45,4	40,8	49,8
	W07_A	Woonblok 07 [28]	7,50	48,9	45,2	40,8	49,8
	W07_A	Woonblok 07 [56]	7,50	48,7	45,1	40,9	49,8
	W09_A	Woonblok 09 [16]	7,50	48,7	45,3	40,8	49,8
	W09_A	Woonblok 09 [19]	7,50	48,8	45,3	40,7	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W07_A	Woonblok 07 [58]	7,50	48,7	45,1	40,9	49,8
	W09_A	Woonblok 09 [11]	7,50	48,8	45,3	40,7	49,8
	W08_A	Woonblok 08 [14]	7,50	48,7	45,2	40,6	49,7
	W08_A	Woonblok 08 [5]	7,50	48,6	45,1	40,7	49,6
	W61_A	Woonblok 61 [4]	7,50	49,1	46,2	39,4	49,6
	W05_A	Woonblok 05 [1]	7,50	48,6	45,1	40,6	49,6
	W08_A	Woonblok 08 [1]	7,50	48,5	45,1	40,6	49,6
	W08_A	Woonblok 08 [12]	7,50	48,5	45,1	40,5	49,6
	W08_A	Woonblok 08 [4]	7,50	48,5	45,0	40,6	49,6
	W68_A	Woonblok 68 [3]	7,50	48,5	45,0	40,6	49,6
	W08_A	Woonblok 08 [3]	7,50	48,5	45,0	40,6	49,5
	W61_A	Woonblok 61 [5]	7,50	49,0	46,1	39,3	49,5
	W67_A	Woonblok 67 [1]	7,50	49,1	46,2	39,1	49,5
	W07_A	Woonblok 07 [54]	7,50	48,4	44,8	40,6	49,5
	W09_A	Woonblok 09 [17]	7,50	48,5	45,1	40,4	49,5
	W08_A	Woonblok 08 [2]	7,50	48,4	44,9	40,5	49,5
	W34_A	Woonblok 34 [17]	7,50	49,6	45,2	38,9	49,5
	W39_A	Woonblok 39 [10]	7,50	48,4	44,8	40,5	49,5
	W03_A	Woonblok 03 [6]	7,50	48,4	44,9	40,5	49,4
	W07_A	Woonblok 07 [52]	7,50	48,3	44,8	40,5	49,4
	W61_A	Woonblok 61 [15]	7,50	48,9	45,9	39,3	49,4
	W10_A	Woonblok 10 [9]	7,50	48,4	44,9	40,4	49,4
	W11_A	Woonblok 11 [1]	7,50	48,4	44,9	40,4	49,4
	W39_A	Woonblok 39 [6]	7,50	48,4	44,7	40,5	49,4
	W39_A	Woonblok 39 [36]	7,50	48,4	44,7	40,4	49,4
	W36_A	Woonblok 36 [2]	7,50	49,5	45,1	38,7	49,4
	W39_A	Woonblok 39 [1]	7,50	48,3	44,7	40,5	49,4
	W39_A	Woonblok 39 [8]	7,50	48,3	44,7	40,4	49,4
	W61_A	Woonblok 61 [6]	7,50	48,9	46,0	39,0	49,3
	W67_A	Woonblok 67 [14]	7,50	48,9	46,0	39,0	49,3
	W10_A	Woonblok 10 [12]	7,50	48,4	45,0	40,2	49,3
	W08_A	Woonblok 08 [8]	7,50	48,2	44,7	40,4	49,3
	W08_A	Woonblok 08 [9]	7,50	48,3	44,8	40,4	49,3
	W09_A	Woonblok 09 [3]	7,50	48,3	44,9	40,2	49,3
	W39_A	Woonblok 39 [2]	7,50	48,2	44,6	40,4	49,3
	W67_A	Woonblok 67 [15]	7,50	48,8	46,0	39,0	49,3
	W66_A	Woonblok 66 [15]	7,50	48,8	46,0	38,9	49,3
	W09_A	Woonblok 09 [5]	7,50	48,3	44,8	40,3	49,3
	W08_A	Woonblok 08 [7]	7,50	48,2	44,7	40,3	49,3
	W09_A	Woonblok 09 [12]	7,50	48,2	44,8	40,2	49,3
	W10_A	Woonblok 10 [4]	7,50	48,2	44,7	40,3	49,3
	W08_A	Woonblok 08 [10]	7,50	48,2	44,8	40,2	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [4]	7,50	48,2	44,6	40,3	49,2
	W36_A	Woonblok 36 [13]	7,50	49,4	44,9	38,4	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [33]	7,50	48,2	44,6	40,3	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [7]	7,50	48,1	44,5	40,4	49,2
	W08_A	Woonblok 08 [6]	7,50	48,1	44,6	40,3	49,2
	W11_A	Woonblok 11 [5]	7,50	48,1	44,6	40,3	49,2
	W35_A	Woonblok 35 [9]	7,50	49,4	44,9	38,4	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [5]	7,50	48,1	44,5	40,3	49,2
	W08_A	Woonblok 08 [11]	7,50	48,2	44,7	40,2	49,2
	W09_A	Woonblok 09 [13]	7,50	48,1	44,7	40,2	49,2
	W11_A	Woonblok 11 [10]	7,50	48,1	44,6	40,3	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [34]	7,50	48,2	44,5	40,2	49,2
	W10_A	Woonblok 10 [5]	7,50	48,1	44,7	40,2	49,2
	W11_A	Woonblok 11 [2]	7,50	48,1	44,7	40,2	49,2
	W69_A	Woonblok 69 [2]	7,50	48,1	44,5	40,3	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [3]	7,50	48,1	44,5	40,3	49,2
	W67_A	Woonblok 67 [13]	7,50	48,7	45,9	38,7	49,2
	W09_A	Woonblok 09 [14]	7,50	48,1	44,7	40,1	49,2
	W39_A	Woonblok 39 [32]	7,50	48,2	44,5	40,2	49,2
	W11_A	Woonblok 11 [8]	7,50	48,1	44,5	40,2	49,1
	W67_A	Woonblok 67 [12]	7,50	48,7	45,8	38,8	49,1
	W11_A	Woonblok 11 [4]	7,50	48,1	44,6	40,1	49,1
	W39_A	Woonblok 39 [11]	7,50	48,0	44,4	40,3	49,1
	W39_A	Woonblok 39 [9]	7,50	48,0	44,4	40,3	49,1
	W67_A	Woonblok 67 [17]	7,50	48,6	45,8	38,8	49,1
	W07_A	Woonblok 07 [50]	7,50	48,0	44,5	40,2	49,1
	W11_A	Woonblok 11 [6]	7,50	48,1	44,6	40,1	49,1
	W67_A	Woonblok 67 [16]	7,50	48,6	45,7	38,8	49,1
	W14_A	Woonblok 14 [29]	7,50	48,0	44,5	40,1	49,1
	W66_A	Woonblok 66 [6]	7,50	48,6	45,8	38,7	49,1
	W13_A	Woonblok 13 [4]	7,50	48,0	44,4	40,2	49,1
	W10_A	Woonblok 10 [11]	7,50	48,0	44,6	40,0	49,0
	W07_A	Woonblok 07 [48]	7,50	47,9	44,4	40,1	49,0
	W11_A	Woonblok 11 [9]	7,50	47,9	44,4	40,2	49,0
	W10_A	Woonblok 10 [2]	7,50	48,0	44,6	40,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W13_A	Woonblok 13 [5]	7,50	47,9	44,4	40,1	49,0
	W14_A	Woonblok 14 [25]	7,50	48,0	44,4	40,1	49,0
	W35_A	Woonblok 35 [2]	7,50	49,1	44,7	38,5	49,0
	W10_A	Woonblok 10 [1]	7,50	48,0	44,5	40,0	49,0
	W11_A	Woonblok 11 [3]	7,50	48,0	44,5	40,0	49,0
	W11_A	Woonblok 11 [7]	7,50	48,0	44,5	40,1	49,0
	W10_A	Woonblok 10 [3]	7,50	48,0	44,5	40,0	49,0
	W12_A	Woonblok 12 [16]	7,50	48,0	44,5	40,0	49,0
	W13_A	Woonblok 13 [8]	7,50	47,9	44,3	40,1	49,0
	W67_A	Woonblok 67 [18]	7,50	48,5	45,6	38,6	49,0
	W13_A	Woonblok 13 [7]	7,50	47,9	44,3	40,1	49,0
	W67_A	Woonblok 67 [3]	7,50	48,5	45,6	38,6	49,0
	W09_A	Woonblok 09 [11]	7,50	47,9	44,5	39,9	48,9
	W10_A	Woonblok 10 [6]	7,50	47,9	44,4	39,9	48,9
	W14_A	Woonblok 14 [24]	7,50	47,9	44,4	39,9	48,9
	W39_A	Woonblok 39 [35]	7,50	47,9	44,3	40,0	48,9
	W14_A	Woonblok 14 [26]	7,50	47,9	44,4	39,9	48,9
	W40_A	Woonblok 40 [3]	7,50	47,9	44,3	39,9	48,9
	W08_A	Woonblok 08 [13]	7,50	47,9	44,4	39,9	48,9
	W11_A	Woonblok 11 [17]	7,50	47,8	44,3	39,9	48,9
	W14_A	Woonblok 14 [27]	7,50	47,8	44,3	39,9	48,9
	W09_A	Woonblok 09 [15]	7,50	47,9	44,5	39,8	48,9
	W12_A	Woonblok 12 [28]	7,50	47,8	44,3	39,9	48,9
	W12_A	Woonblok 12 [19]	7,50	47,8	44,3	39,8	48,8
	W40_A	Woonblok 40 [5]	7,50	47,8	44,2	39,9	48,8
	W67_A	Woonblok 67 [11]	7,50	48,3	45,5	38,5	48,8
	W66_A	Woonblok 66 [8]	7,50	48,4	45,5	38,4	48,8
	W07_A	Woonblok 07 [38]	7,50	47,7	44,2	39,9	48,8
	W09_A	Woonblok 09 [8]	7,50	47,8	44,3	39,8	48,8
	W11_A	Woonblok 11 [19]	7,50	47,8	44,3	39,8	48,8
	W13_A	Woonblok 13 [3]	7,50	47,7	44,2	39,9	48,8
	W11_A	Woonblok 11 [15]	7,50	47,8	44,3	39,8	48,8
	W40_A	Woonblok 40 [1]	7,50	47,8	44,2	39,8	48,8
	W07_A	Woonblok 07 [46]	7,50	47,7	44,2	39,9	48,8
	W60_A	Woonblok 60 [22]	7,50	48,3	45,4	38,5	48,8
	W40_A	Woonblok 40 [4]	7,50	47,8	44,1	39,8	48,8
	W61_A	Woonblok 61 [3]	7,50	48,3	45,3	38,6	48,8
	W07_A	Woonblok 07 [44]	7,50	47,7	44,1	39,9	48,8
	W07_A	Woonblok 07 [43]	7,50	47,6	44,1	39,9	48,8
	W13_A	Woonblok 13 [6]	7,50	47,7	44,1	39,9	48,8
	W14_A	Woonblok 14 [28]	7,50	47,7	44,2	39,8	48,8
	W40_A	Woonblok 40 [2]	7,50	47,7	44,1	39,8	48,7
	W11_A	Woonblok 11 [18]	7,50	47,7	44,2	39,7	48,7
	W37_A	Woonblok 37 [11]	7,50	49,0	44,5	37,9	48,7
	W66_A	Woonblok 66 [13]	7,50	48,3	45,4	38,4	48,7
	W11_A	Woonblok 11 [20]	7,50	47,7	44,2	39,7	48,7
	W37_A	Woonblok 37 [2]	7,50	48,9	44,4	38,1	48,7
	W41_A	Woonblok 41 [4]	7,50	47,7	44,1	39,8	48,7
	W44_A	Woonblok 44 [8]	7,50	47,7	44,1	39,8	48,7
	W09_A	Woonblok 09 [10]	7,50	47,7	44,2	39,7	48,7
	W61_A	Woonblok 61 [1]	7,50	48,2	45,2	38,5	48,7
	W10_A	Woonblok 10 [7]	7,50	47,7	44,2	39,7	48,7
	W13_A	Woonblok 13 [1]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,7
	W14_A	Woonblok 14 [22]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,7
	W14_A	Woonblok 14 [30]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,7
	W07_A	Woonblok 07 [41]	7,50	47,6	44,0	39,8	48,7
	W13_A	Woonblok 13 [2]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,7
	W09_A	Woonblok 09 [6]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,7
	W12_A	Woonblok 12 [20]	7,50	47,6	44,2	39,6	48,6
	W43_A	Woonblok 43 [13]	7,50	47,5	43,9	39,8	48,6
	W12_A	Woonblok 12 [17]	7,50	47,6	44,2	39,6	48,6
	W12_A	Woonblok 12 [26]	7,50	47,6	44,1	39,7	48,6
	W07_A	Woonblok 07 [39]	7,50	47,5	43,9	39,8	48,6
	W60_A	Woonblok 60 [21]	7,50	48,1	45,2	38,3	48,6
	W60_A	Woonblok 60 [25]	7,50	48,1	45,1	38,5	48,6
	W14_A	Woonblok 14 [23]	7,50	47,5	44,0	39,7	48,6
	W10_A	Woonblok 10 [8]	7,50	47,6	44,1	39,5	48,6
	W11_A	Woonblok 11 [12]	7,50	47,5	44,0	39,6	48,6
	W11_A	Woonblok 11 [13]	7,50	47,5	44,0	39,6	48,6
	W61_A	Woonblok 61 [10]	7,50	48,1	45,1	38,4	48,6
	W61_A	Woonblok 61 [2]	7,50	48,1	45,1	38,4	48,6
	W14_A	Woonblok 14 [3]	7,50	47,5	44,0	39,6	48,6
	W60_A	Woonblok 60 [24]	7,50	48,1	45,1	38,4	48,6
	W66_A	Woonblok 66 [5]	7,50	48,1	45,3	38,2	48,6
	W07_A	Woonblok 07 [42]	7,50	47,5	43,9	39,7	48,6
	W11_A	Woonblok 11 [14]	7,50	47,5	44,0	39,7	48,6
	W68_A	Woonblok 68 [2]	7,50	47,5	44,0	39,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09_A	Woonblok 09 [9]	7,50	47,5	44,1	39,6	48,6
	W07_A	Woonblok 07 [45]	7,50	47,4	43,8	39,7	48,5
	W10_A	Woonblok 10 [10]	7,50	47,5	44,1	39,5	48,5
	W15_A	Woonblok 15 [29]	7,50	47,4	43,9	39,7	48,5
	W33_A	Woonblok 33 [2]	7,50	48,5	44,2	38,3	48,5
	W60_A	Woonblok 60 [23]	7,50	48,0	45,1	38,3	48,5
	W13_A	Woonblok 13 [14]	7,50	47,5	44,0	39,6	48,5
	W15_A	Woonblok 15 [13]	7,50	47,5	43,9	39,6	48,5
	W15_A	Woonblok 15 [17]	7,50	47,4	43,9	39,6	48,5
	W13_A	Woonblok 13 [11]	7,50	47,4	43,9	39,6	48,5
	W43_A	Woonblok 43 [15]	7,50	47,4	43,9	39,6	48,5
	W13_A	Woonblok 13 [13]	7,50	47,4	43,9	39,6	48,5
	W14_A	Woonblok 14 [21]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,5
	W12_A	Woonblok 12 [15]	7,50	47,4	44,0	39,5	48,5
	W14_A	Woonblok 14 [4]	7,50	47,4	43,9	39,6	48,5
	W18_A	Woonblok 18 [13]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,5
	W13_A	Woonblok 13 [16]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,5
	W14_A	Woonblok 14 [5]	7,50	47,4	43,8	39,6	48,5
	W18_A	Woonblok 18 [12]	7,50	47,4	44,0	39,5	48,5
	W13_A	Woonblok 13 [10]	7,50	47,4	43,8	39,6	48,5
	W45_A	Woonblok 45 [1]	7,50	47,4	43,8	39,5	48,5
	W67_A	Woonblok 67 [5]	7,50	48,0	45,1	38,2	48,5
	W11_A	Woonblok 11 [16]	7,50	47,4	43,8	39,5	48,4
	W12_A	Woonblok 12 [18]	7,50	47,4	44,0	39,4	48,4
	W12_A	Woonblok 12 [22]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,4
	W09_A	Woonblok 09 [7]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,4
	W11_A	Woonblok 11 [11]	7,50	47,4	43,9	39,5	48,4
	W66_A	Woonblok 66 [7]	7,50	48,0	45,1	38,1	48,4
	W07_A	Woonblok 07 [36]	7,50	47,8	43,9	39,0	48,4
	W13_A	Woonblok 13 [12]	7,50	47,4	43,8	39,4	48,4
	W15_A	Woonblok 15 [19]	7,50	47,3	43,7	39,5	48,4
	W07_A	Woonblok 07 [40]	7,50	47,3	43,8	39,5	48,4
	W15_A	Woonblok 15 [15]	7,50	47,3	43,8	39,5	48,4
	W18_A	Woonblok 18 [11]	7,50	47,4	43,9	39,4	48,4
	W18_A	Woonblok 18 [9]	7,50	47,4	44,0	39,3	48,4
	W14_A	Woonblok 14 [14]	7,50	47,3	43,8	39,4	48,4
	W43_A	Woonblok 43 [14]	7,50	47,3	43,7	39,5	48,4
	W43_A	Woonblok 43 [16]	7,50	47,3	43,7	39,5	48,4
	W44_A	Woonblok 44 [5]	7,50	47,3	43,8	39,4	48,4
	W16_A	Woonblok 16 [9]	7,50	47,3	43,7	39,5	48,4
	W13_A	Woonblok 13 [9]	7,50	47,3	43,7	39,5	48,4
	W60_A	Woonblok 60 [33]	7,50	47,8	44,8	38,3	48,4
	W14_A	Woonblok 14 [13]	7,50	47,3	43,8	39,4	48,3
	W44_A	Woonblok 44 [7]	7,50	47,3	43,7	39,4	48,3
	W12_A	Woonblok 12 [24]	7,50	47,3	43,8	39,3	48,3
	W33_A	Woonblok 33 [9]	7,50	48,3	44,0	38,0	48,3
	W44_A	Woonblok 44 [6]	7,50	47,3	43,7	39,4	48,3
	W13_A	Woonblok 13 [15]	7,50	47,2	43,7	39,4	48,3
	W14_A	Woonblok 14 [1]	7,50	47,2	43,7	39,3	48,3
	W14_A	Woonblok 14 [9]	7,50	47,2	43,7	39,3	48,3
	W15_A	Woonblok 15 [27]	7,50	47,2	43,6	39,4	48,3
	W19_A	Woonblok 19 [18]	7,50	47,3	43,8	39,3	48,3
	W12_A	Woonblok 12 [14]	7,50	47,2	43,7	39,3	48,3
	W12_A	Woonblok 12 [21]	7,50	47,2	43,7	39,3	48,3
	W61_A	Woonblok 61 [8]	7,50	47,7	44,8	38,1	48,3
	W18_A	Woonblok 18 [10]	7,50	47,2	43,8	39,2	48,2
	W59_A	Woonblok 59 [14]	7,50	47,8	44,9	37,9	48,2
	W14_A	Woonblok 14 [11]	7,50	47,2	43,6	39,3	48,2
	W14_A	Woonblok 14 [15]	7,50	47,2	43,7	39,3	48,2
	W66_A	Woonblok 66 [14]	7,50	47,7	44,8	38,0	48,2
	W15_A	Woonblok 15 [14]	7,50	47,1	43,6	39,3	48,2
	W15_A	Woonblok 15 [16]	7,50	47,1	43,6	39,3	48,2
	W15_A	Woonblok 15 [21]	7,50	47,1	43,6	39,3	48,2
	W18_A	Woonblok 18 [14]	7,50	47,2	43,7	39,2	48,2
	W61_A	Woonblok 61 [7]	7,50	47,7	44,7	38,1	48,2
	W07_A	Woonblok 07 [47]	7,50	47,1	43,5	39,3	48,2
	W12_A	Woonblok 12 [13]	7,50	47,2	43,7	39,2	48,2
	W14_A	Woonblok 14 [2]	7,50	47,1	43,6	39,3	48,2
	W15_A	Woonblok 15 [20]	7,50	47,1	43,5	39,3	48,2
	W34_A	Woonblok 34 [15]	7,50	48,2	43,8	37,8	48,2
	W36_A	Woonblok 36 [1]	7,50	48,2	43,9	37,7	48,2
	W61_A	Woonblok 61 [9]	7,50	47,6	44,7	38,0	48,2
	W59_A	Woonblok 59 [15]	7,50	47,6	44,7	38,0	48,2
	W66_A	Woonblok 66 [4]	7,50	47,7	44,8	37,9	48,2
	W14_A	Woonblok 14 [12]	7,50	47,1	43,6	39,2	48,2
	W14_A	Woonblok 14 [19]	7,50	47,1	43,6	39,2	48,2
	W12_A	Woonblok 12 [23]	7,50	47,1	43,6	39,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai Geerpark C06
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W14_A	Woonblok 14 [10]	7,50	47,1	43,5	39,2	48,1
	W15_A	Woonblok 15 [23]	7,50	47,1	43,5	39,2	48,1
	W40_A	Woonblok 40 [15]	7,50	47,1	43,5	39,1	48,1
	W14_A	Woonblok 14 [6]	7,50	47,1	43,5	39,2	48,1
	W15_A	Woonblok 15 [25]	7,50	47,0	43,5	39,2	48,1
	W12_A	Woonblok 12 [9]	7,50	47,1	43,6	39,1	48,1
	W14_A	Woonblok 14 [17]	7,50	47,1	43,6	39,1	48,1
	W12_A	Woonblok 12 [12]	7,50	47,0	43,5	39,1	48,1
	W15_A	Woonblok 15 [36]	7,50	47,1	43,5	39,0	48,1
	W07_A	Woonblok 07 [51]	7,50	47,0	43,4	39,2	48,1
	W59_A	Woonblok 59 [12]	7,50	47,4	44,4	38,2	48,1
	W15_A	Woonblok 15 [18]	7,50	47,0	43,5	39,1	48,0
	W07_A	Woonblok 07 [35]	7,50	47,3	43,5	38,8	48,0
	W15_A	Woonblok 15 [22]	7,50	47,0	43,4	39,1	48,0
	W12_A	Woonblok 12 [25]	7,50	47,0	43,5	39,0	48,0
	W14_A	Woonblok 14 [7]	7,50	47,0	43,4	39,1	48,0
	W35_A	Woonblok 35 [7]	7,50	48,1	43,7	37,5	48,0
	W59_A	Woonblok 59 [13]	7,50	47,5	44,6	37,9	48,0
	W15_A	Woonblok 15 [3]	7,50	47,0	43,4	39,1	48,0
	W66_A	Woonblok 66 [9]	7,50	47,5	44,6	37,7	48,0
	W07_A	Woonblok 07 [55]	7,50	46,9	43,3	39,1	48,0
	W16_A	Woonblok 16 [8]	7,50	47,0	43,4	39,0	48,0
	W19_A	Woonblok 19 [16]	7,50	47,0	43,5	39,0	48,0
	W60_A	Woonblok 60 [31]	7,50	47,4	44,5	37,9	48,0
	W18_A	Woonblok 18 [7]	7,50	47,0	43,5	38,9	48,0
	W07_A	Woonblok 07 [49]	7,50	46,9	43,3	39,1	48,0
	W12_A	Woonblok 12 [27]	7,50	46,9	43,4	39,0	48,0
	W14_A	Woonblok 14 [8]	7,50	46,9	43,3	39,0	48,0
	W19_A	Woonblok 19 [15]	7,50	46,9	43,5	38,9	48,0
	W19_A	Woonblok 19 [19]	7,50	46,9	43,4	39,0	48,0
	W35_A	Woonblok 35 [1]	7,50	47,9	43,6	37,7	48,0
	W61_A	Woonblok 61 [11]	7,50	47,4	44,5	37,8	48,0
	W15_A	Woonblok 15 [34]	7,50	47,0	43,3	38,9	47,9
	W19_A	Woonblok 19 [17]	7,50	46,9	43,4	39,0	47,9
	W40_A	Woonblok 40 [10]	7,50	46,9	43,3	39,1	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [1]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [9]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W36_A	Woonblok 36 [11]	7,50	48,0	43,6	37,4	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [30]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [2]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [8]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [16]	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	W18_A	Woonblok 18 [15]	7,50	46,9	43,4	38,9	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [6]	7,50	46,9	43,3	38,9	47,9
	W12_A	Woonblok 12 [10]	7,50	46,9	43,4	38,9	47,9
	W12_A	Woonblok 12 [8]	7,50	46,9	43,4	38,9	47,9
	W60_A	Woonblok 60 [20]	7,50	47,3	44,3	37,9	47,9
	W14_A	Woonblok 14 [20]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [10]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [15]	7,50	46,8	43,3	39,0	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [5]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [6]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [7]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [1]	7,50	46,9	43,4	38,9	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [11]	7,50	46,8	43,3	38,9	47,9
	W15_A	Woonblok 15 [5]	7,50	46,8	43,2	38,9	47,9
	W18_A	Woonblok 18 [8]	7,50	46,8	43,3	38,8	47,9
	W16_A	Woonblok 16 [3]	7,50	46,8	43,3	38,8	47,8
	W66_A	Woonblok 66 [16]	7,50	47,3	44,4	37,6	47,8
	W59_A	Woonblok 59 [10]	7,50	47,2	44,1	38,0	47,8
	W16_A	Woonblok 16 [13]	7,50	46,8	43,2	38,9	47,8
	W40_A	Woonblok 40 [12]	7,50	46,7	43,2	38,9	47,8
	W12_A	Woonblok 12 [11]	7,50	46,8	43,4	38,8	47,8
	W07_A	Woonblok 07 [53]	7,50	46,7	43,1	38,9	47,8
	W15_A	Woonblok 15 [11]	7,50	46,8	43,2	38,8	47,8
	W12_A	Woonblok 12 [29]	7,50	46,8	43,3	38,8	47,8
	W15_A	Woonblok 15 [28]	7,50	46,8	43,2	38,8	47,8
	W15_A	Woonblok 15 [33]	7,50	46,8	43,2	38,8	47,8
	W17_A	Woonblok 17 [13]	7,50	46,7	43,2	38,8	47,8
	W07_A	Woonblok 07 [57]	7,50	46,7	43,1	38,9	47,8
	W16_A	Woonblok 16 [2]	7,50	46,7	43,2	38,8	47,8
	W39_A	Woonblok 39 [19]	7,50	46,7	43,1	38,9	47,8
	W67_A	Woonblok 67 [6]	7,50	47,2	44,3	37,6	47,8
	W12_A	Woonblok 12 [7]	7,50	46,7	43,2	38,8	47,8
	W16_A	Woonblok 16 [20]	7,50	46,8	43,2	38,7	47,8
	W19_A	Woonblok 19 [10]	7,50	46,7	43,2	38,8	47,8
	W33_A	Woonblok 33 [1]	7,50	47,5	43,3	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen