



's-Hertogenbosch

Behoort bij besluit van Gedeputeerde
Staten van Noord-Brabant van
19-5-1998 nr. 187949
Mij bekend,
hoofd bureau JZS

(mr. A.Ch. Fortgens)

**Bestemmingsplan
Zuid Willems-
vaart - Aa
Partiële
Herziening
Het Kruithuis**

Behoort bij besluit van de Gemeenteraad
van 's-Hertogenbosch van: 16 OKT. 1997
Bijlage No: 7

mij bekend,
de gemeentesecretaris
van 's-Hertogenbosch

oktober 1996

Voorschriften

Inhoudsopgave

	Blz.
I Inleidende voorschriften	v-3
Artikel 1 - Begripsomschrijvingen	v-3
Artikel 2 - Wijze van meten	v-6
II Bestemmingsvoorschriften	
Artikel 3 - Maatschappelijke voorzieningen -M-	v-7
Artikel 4 - Maatschappelijke voorzieningen en Wonen - M+W-	v-10
Artikel 5 - Wonen -W-	v-12
Artikel 6 - Verkeer -V-	v-13
Artikel 7 - Verblijf -Vb-	v-14
III Algemene voorschriften	v-15
Artikel 8 - Algemene bepaling met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken	v-15
Artikel 9 - Algemene vrijstellingsbevoegdheid	v-16
Artikel 10 - Procedurevoorschriften	v-17
Artikel 11 - Overgangsbepalingen	v-18
Artikel 12 - Strafbepalingen	v-20
Artikel 13 - Dubbeltelbepaling	v-21
Artikel 14 - Slotbepaling	v-22

Bijlagen:

Geluidsberekening verkeerslawaaai

Inleidende voorschriften I

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze voorschriften wordt verstaan onder:

1. aan-huis-gebonden beroep:

een beroeps- en praktijkuitoefening gericht op het verlenen van diensten, niet zijnde detailhandel, die in een woning of in de bij de woning behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met behoud van de volwaardige woonfunctie;

2. bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

3. bebouwingspercentage:

een in de voorschriften of op de plankaart aangegeven percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van een bouwvlak, dat ten hoogste mag worden bebouwd met gebouwen.

4. bestemmingsgrens:

een op de plankaart aangegeven lijn, die de grens aanduidt van een vlak met eenzelfde bestemming;

5. bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

6. bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop krachtens dit bestemmingsplan bepaalde bouwwerken kunnen worden opgericht;

7. bouwvlak:

een op de plankaart door bouwgrenzen omsloten vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waarop bij de bestemming behorende bouwwerken kunnen worden opgericht;

8. bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

9. bijgebouw:

een gebouw, behorende bij een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw, dat zich daarvan door zijn constructie of afmeting visueel onderscheidt;

10. detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ter verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen, die deze goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

11. erf:

het bouwperceel behorende bij een woning, exclusief de ondergrond van het hoofdgebouw, waarop volgens dit plan een hoofdgebouw mag worden opgericht;

12. gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

13. hoofdgebouw:

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen als het belangrijkste bouwwerk valt aan te merken en waarin de hoofdfunctie ingevolge de bestemming is of wordt ondergebracht;

14. horeca:

het in hoofdzaak verstrekken van maaltijden, gebak en dergelijke en drank voor gebruik ter plaatse (restaurant, lunchroom, eethuis en dergelijke), waarbij het verstrekken van alcoholhoudende drank ondergeschikt is.

Hieronder worden niet verstaan functies, zoals discotheken, bars, nachtclubs, speelautomaathallen en dergelijke;

15. maatschappelijke voorzieningen:

voorzieningen ten dienste van culturele (zoals museum) en/of educatieve activiteiten en overheidsdiensten, welke een min of meer openbaar karakter hebben;

16. peil:

tenzij in planvoorschriften anders is bepaald geldt als peil:

- a. voor gebouwen, waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- b in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aan- sluitende afgewerkte maaiveld;

17. plan:

het bestemmingsplan "Zuid Willemsvaart-Aa, partiele herziening Het Kruithuis", bestaande uit deze voorschriften en de plankaarten;

18. plank kaart:

de als zodanig gewaarmerkte kaarten nrs. R195KR1B en R195KR2B, met bijbehorende verklaring, waarop de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden zijn aangewezen;

19. hoogte scheidingslijn:

een op de plank kaart aangegeven lijn, die de scheiding vormt tussen de gedeelten van een bestemmingsvlak waarop verschillende hoogten en/of bebouwingspercentages zijn toegelaten;

20. woning:

een (gedeelte van) een gebouw, eventueel met bijgebouwen, dat dient voor de huisvesting van één huishouden, waaronder begrepen eventueel gemeenschappelijk gebruik van bepaalde ruimten.

Artikel 2 - Wijze van meten

Bij de toepassing van deze voorschriften wordt als volgt gemeten:

1. bebouwde oppervlakte van een bouwwerk:

de oppervlakte van alle op een bouwperceel gelegen bouwwerken tezamen;

2. (bouw)hoogte/nokhoogte van een bouwwerk:

dit wordt gemeten vanaf het peil tot het hoogste punt van het bouwwerk.

Voor wat betreft gebouwen worden antennes, schoorstenen, gevelornamenten, lift- en trapopbouw, lichtkoepels en andere ongeschikte dakopbouwen hierbij niet meegerekend;

3. goothoogte van een bouwwerk:

dit wordt gemeten vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeiboord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

Bestemmingsvoorschriften II

Artikel 3 - Maatschappelijke voorzieningen -M-

3.1 doeleinden

De gronde op de plankaart aangegeven door "Maatschappelijke voorzieningen -M-" zijn bestemd voor:

- a. Maatschappelijke voorzieningen;
- b. horeca en detailhandel, rechtstreeks verbandhoudend met en ondergeschikt aan de sub a genoemde maatschappelijke voorzieningen;
- c. nutsvoorzieningen;
- d. parkeervoorzieningen;
- e. route langzaam verkeer conform de aanduiding op de plankaart.

3.2 Bouwvoorschriften

De beschrijving in hoofdlijnen van de wijze waarop met het plan de blijkens artikel 3.1 toegekende doeleinden worden nagestreefd luidt als volgt:

De nieuwbouw, gesitueerd aan de noord-oost zijde van het monument "Het Kruithuis" dient straalsgewijs ten opzichte van dit monument in de vorm van minimaal drie afzonderlijke elementen te manifesteren ter behoud van het bijzondere karakter van Het Kruithuis. Tegenover de ingang van het historische complex dient een pleinvormige ruimte geprojecteerd te worden met een minimale afmeting van 9x9 meter.

3.3 Bouwvoorschriften

Op de gronden zijn uitsluitend toegestane gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de in lid 3.1. genoemde doeleinden, met dien verstande, dat:

- a. gebouwen mogen worden opgericht tot een maximale hoogte in meters zoals middels een cijfer is aangeduid op plankaart;
- b. binnen het bestemmingsgedeelte, dat op de plankaart is aangeduid met "ondergrondse bebouwing toegelaten" gebouwen mogen worden opgericht tot 5 meter beneden peil;
- c. voor de oprichting van gebouwen binnen de bouwvlakken een bebouwingspercentage geldt, zoals middels een cijfer is aangeduid op de plankaart;
- d. in afwijking van het bepaalde in artikel 1.16, dient voor gebouwen als peil te worden aangehouden een peil, zijnde het gemiddelde peil na afwerking van het buiten het bouwvlak grenzende terrein nabij de rivier de Aa, zulks met uitzondering van het bestaande monument Het Kruithuis (op het monument Het Kruithuis is de omschrijving van het peil, zoals gegeven in artikel 1.16 wel van toepassing);
- e. buiten de bouwvlakken gebouwen uitsluitend ondergronds mogen worden opgericht en dan uitsluitend binnen het bestemmingsgedeelte, dat op de plankaart is aangeduid met "ondergrondse bebouwing toegestaan"; de overige gebouwen mogen uitsluitend binnen de bouwvlakken worden opgericht;
- f. zowel binnen als buiten de vlakken bouwwerken, geen gebouwen zijnde mogen worden opgericht ten dienste van de in lid 3.1 genoemde doeleinden zoals een rioolgemaal, straatmeubilair, kunstwerken, verlichting en straatmeubilair, waarbij ten aanzien van erfafscheidingen een maximum hoogte van 2,25 m, waarbij ten aanzien van het peil het bepaalde in artikel 1.16 van toepassing is;
- g. ten aanzien van het bestaande monument Het Kruithuis is voor wat betreft de maximale goothoogte, dakvorm en nokrichting plankaart 2, nr. 46681 van het vigerende bestemmingsplan Zuid-Willemsvaart-Aa van overeenkomstige toepassing.

3.4. Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd om met inachtneming van het bepaalde in 3.1, 3.2 en 3.3 nadere eisen te stellen aan:

- a. de situering en afmeting van gebouwen ten einde de nagestreefde doeleinden als omschreven in de beschrijving in hoofdlijnen sub 3.2 te bewerkstelligen;
- b. de situering en afmeting van bouwwerken, geen gebouwen zijnde indien dat noodzakelijk is ter voorkoming van een onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronde en bouwwerken;
- c. aantal en situering van parkeervoorzieningen.

Artikel 4 - Maatschappelijke voorzieningen en Wonen - M+W-

4.1 Doeleinden

De gronden op de plankaart aangewezen voor "Maatschappelijke voorzieningen en Wonen -M+W- zijn bestemd voor:

- a. maatschappelijke voorzieningen;
- b. horeca en detailhandel, rechtstreeks verbandhoudend met en ondergeschikt aan de sub a genoemde maatschappelijke voorzieningen;
- c. het wonen, waaronder begrepen aan-huis-gebonden beroepen;
- d. nutsvoorzieningen;
- e. parkeervoorzieningen.

4.2 Beschrijving in hoofdlijnen

De beschrijving in hoofdlijnen van de wijze, waarop met het plan de blijkens artikel 4.1 toegekende doeleinden worden nagestreefd, luidt als volgt:

Het bouwblok, grenzend aan de Vliertstraat vormt de ruimtelijke beëindiging van de bebouwing tussen de Zuid-Willemsvaart en de Aa. De bebouwing dient een relatie te hebben met het aan de oostzijde gelegen gebouwencomplex. In het verlengde van de Kasterenwal dient een stedenbouwkundige en architectonische verbijzondering te worden aangebracht, welke de bebouwingslijn aan de Kasterenwal dient te beëindigen en de grote hoogte van de langs de Kasterenwal gelegen bebouwing (7 lagen), vooral het trappenhuis, dient op te vangen. Deze stedenbouwkundige en architectonische verbijzondering zal in verticale richting van een duidelijke beëindiging worden voorzien in de vorm van een kap, koepel of attiek. Ten aanzien van de woonfunctie wordt uitgegaan van minimaal 4 woningen.

4.3 Bouwvoorschriften

Op de gronden zijn uitsluitend toegelaten gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de in lid 4.1 genoemde doeleinden, met dien verstande, dat:

- a. gebouwen mogen opgericht tot een maximale hoogte in meters, zoals middels een cijfer is aangeduid op de plankaart;
- b. binnen de bestemmingsgedeelte, dat op de plankaart is aangeduid met "ondergrondse bebouwing toegelaten" gebouwen mogen worden opgericht tot 5 meter beneden peil;

zie nota versimp
blz. 24

kap?

- c. gebouwen uitsluitend mogen worden opgericht binnen de bouwvlakken;
- d. voor de oprichting van gebouwen een bebouwingspercentage geldt, zoals middels een cijfer is aangeduid op de plankaart;
- e. ten aanzien van de op te richten gebouwen binnen het gedeelte van het bouwvlak, waarvoor een maximum bouwhoogtemaat van 25 meter op de plankaart is aangegeven, geldt, dat de breedte, diepte of doorsnede van het gebouw niet meer mag bedragen dan $\frac{2}{3}$ van de hoogte van het feitelijk op te richten gebouw, waarbij erkers, luifels of andere uitbouwen niet worden meegerekend.

4.4 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd om met inachtneming van het bepaalde in 4.1, 4.2 en 4.3 nadere eisen te stellen aan:

- a. de situering en afmeting van de gebouwen ten einde de nagestreefde doeleinden als omschreven in de beschrijving in hoofdlijnen sub 4.2 te bewerkstelligen;
- b. de situering en afmeting van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, indien dat noodzakelijk is ter voorkoming van een onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;
- c. aantal en situering van parkeervoorzieningen.

Artikel 5 - Wonen -W-

5.1 Doeleinden

De gronden op de plankaart aangewezen voor "Wonen-W-" zijn bestemd voor wonen, waaronder begrepen aan-huis-gebonden beroepen met bijbehorende tuin en/of erf.

5.3 Bouwvoorschriften

Op gronde zijn uitsluitend toegestane gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de in lid 5.1 genoemde doeleinden, met dien verstande dat:

- a. voor het bouwen van hoofdgebouwen de aanduiding op de plankaart gelden ten aanzien van de maximale hoogte en meters en bebouwingspercentages;
- b. hoofdgebouwen uitsluitend binnen het op de plankaart aangegeven bebouwingsvlak mogen worden gebouwd;
- c. de goothoogte maximaal 6 m. bedragen;
- d. bijgebouwen mogen uitsluitend buiten het op de plankaart aangegeven bouwvlak worden opgericht binnen de bestemmingsgrens;
- e. de gronden gelegen buiten het bouwvlak mogen voor maximaal 30% worden bebouwd;
- f. de goothoogte van de aangebouwde bijgebouwen mag ten hoogste de hoogte van de begane grondlaag van het betrokken hoofdgebouw bedragen;
- g. de goothoogte van de vrijstaande gebouwen mag ten hoogste 3.50 m bedragen;
- h. de hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met uitzondering van antennes, mag ten hoogste 2,25 m bedragen.

5.3 Bevoegdheid tot het stellen van nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen nadere eisen stellen met betrekking tot de plaatsing van bijgebouwen onderling en ten opzichte van het hoofdgebouw, met het oog op de stedenbouwkundige structuur van het plan en de noodzakelijke openheid.

Artikel 6 - Verkeer -V-

6.1 Doeleinden

De gronden op de plankaart aangewezen "Verkeer -Vv-" zijn bestemd voor verkeersvoorzieningen met de bijbehorende parkeervoorzieningen

6.2 Bouwvoorschriften

Op de gronden zijn uitsluitend toegelaten bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de in lid 6.1 genoemde doeleinden, zoals bouwwerken ten behoeve van de veiligheid van het verkeer, de verlichting van de straten, straatmeubilair, zoals bloembakken en zitbanken, en kunstwerken en dergelijke.

Artikel 7 - Verblijf -Vb-

7.1 Doeleinden

De gronden op de plankaart aangewezen voor "Verblijf -Vb- zijn bestemd voor:

- a. groen- en nutsvoorzieningen en langzaamverkeersroutes
- b. toegangspaden en parkeerplaatsen ten behoeve van de krachtens de artikelen 3 en 4 op de aangrenzende gronden gevestigde c.q. te vestigen maatschappelijke voorziening;
- c. culturele ontmoetingsruimte.

7.2 Bouwvoorschriften

Op de gronden zijn toegelaten:

- a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de in lid, 7.1 genoemde doeleinden, zoals verlichting, bloembakken, straatmeubilair en zitbanken, alsmede kunstwerken.
- b. waar op de plankaart middels een aanduiding is aangegeven "ondergrondse bebouwing toegestaan" is bebouwing toegestaan ten behoeve van maatschappelijke dienstverlening, het dien verstande, dat voor deze bebouwing het bepaalde in 3.3 sub e van overeenkomstige toepassing is.

7.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van:

- a. de inrichting van de binnen de bestemming gelegen gronden, welke richting qua peilhoogte minimaal moet voldoen aan de op plankaart 2 aangegeven indicatieve dwarsprofielen;
- b. de bouwwerken onderling met het oog op de stedenbouwkundige structuur van het plan en de noodzakelijke toegankelijkheid van de aangrenzende bestemmingen.

Algemene voorschriften

III

Artikel 8 - Algemene bepaling met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken

8.1 Verbod ander gebruik

Het is verboden de in de artikelen 3 t/m7 bedoelde gronden en bouwwerken te gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met de aan de grond gegeven bestemming, zoals die nader is aangeduid in de doeleinden, behoudens het in artikel 11, lid 11.2 bepaalde.

8.2 Vrijstelling

Burgemeester en Wethouders verlenen vrijstelling van het bepaalde in het lid 8.1 indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, die niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

8.3 Procedure

Bij toepassing van de vrijstellingsbevoegdheid als bedoeld in lid 8.2 van dit artikel, geldt de procedure zoals vervat in artikel 10.

Artikel 9 - Algemene vrijstellingsbevoegdheid

9.1

Indien niet op grond van een andere bepaling van deze voorschriften vrijstelling kan worden verleend, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd vrijstelling te verlenen van de desbetreffende bepalingen van het plan voor:

- a. het afwijken van de in het plan voorgeschreven maatvoering, oppervlakte en bebouwingspercentage met ten hoogste 10%;
- b. het aanbrengen van geringe afwijkingen in de plaats, richting en/of afmetingen van bebouwingsgrenzen ten behoeve van de praktische uitvoering van het plan;
- c. het in geringe mate afwijken van de voorgeschreven profielen eveneens ten behoeve van de praktische uitvoering van het plan.
- d. geringe plaatselijke overschrijdingen van de bouwgrenzen, zoals aangegeven op de plankaart, door ondergeschikte onderdelen van een gebouw, zoals erkers, balkons, bordes- sen, luifels, kappen, overkragende verdiepingen en soortge- lijke bouwsels.

9.2

De in lid 9.1 genoemde vrijstellingen mogen slechts worden verleend indien hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden aan de stedenbouwkundige kwaliteit.

9.3

Bij toepassing van de vrijstellingsbevoegdheid als bedoeld in lid 9.1 geldt de procedure zoals vervat in artikel 10.

Artikel 10 - Procedurevoorschriften

Van de bevoegdheid tot het verlenen van de vrijstellingen als bedoeld in:

- artikel 8, lid 8.2;
- artikel 9, lid 9.1;
- artikel 11, lid 11.4;

maken Burgemeester en Wethouders eerst gebruik nadat een ieder in de gelegenheid is gesteld eventuele bedenkingen tegen het verlenen van vrijstelling aan Burgemeester en Wethouders kenbaar te maken. Daarbij is de volgende procedure van toepassing:

- a. het ontwerp-besluit ligt gedurende twee weken in het Stads kantoor ter inzage.
- b. de Burgemeester maakt de nederlegging tevoren in één of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente worden verspreid en voorts op de gebruikelijke wijze bekend;
- c. de kennisgeving houdt mededeling in van de bevoegdheid voor een ieder om (schriftelijk) bedenkingen tegen het ontwerpbesluit naar voren te brengen bij Burgemeester en Wethouders gedurende de sub a genoemde termijn;
- d. indien tegen het ontwerp-besluit bedenkingen naar voren zijn gebracht wordt het besluit met redenen omkleed;
- e. Burgemeester en Wethouders delen aan hen die hun bedenkingen naar voren hebben gebracht de beslissing daaromtrent mede.

Artikel 11 - Overgangsbepalingen

11.1 Inzake bouwwerken

Bouwwerken, welke bestaan op het tijdstip van de tervisielegging van het ontwerp-plan, dan wel worden opgericht krachtens een voor dat tijdstip aangevraagde bouwvergunning als bedoeld in artikel 40, lid 1 van de Woningwet dan wel krachtens een gedane melding als bedoeld in artikel 42, lid 1, onder a, van de Woningwet en die afwijken van het plan, mogen op voorwaarde dat de bestaande afwijking van het plan, ook in kwalitatieve zin, niet wordt vergroot:

- a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd, mits dit geen algehele vernieuwing of verandering van het in de aanhef bedoelde bouwwerk tot gevolg heeft, of met ten hoogste 20% van de bestaande inhoud worden uitgebreid;
- b. geheel worden vernieuwd, indien het bouwwerk door een calamiteit is tenietgegaan, met inachtneming van de bebouwingsgrenzen mits de afwijkingen ten opzichte van het plan naar inhoud, behoudens een eventuele uitbreiding tot ten hoogste 20%, niet worden vergroot en de bouwvergunning dan wel de melding binnen drie jaar na het tenietgaan zal zijn aangevraagd c.q. ingediend.

11.2 Inzake het gebruik

Het op het tijdstip, waarop het plan rechtskracht verkrijgt, bestaande gebruik van gronden en opstallen, dat met het in het plan aangewezen gebruik in strijd is, mag worden voortgezet.

11.3 Verbod strijdig gebruik

Het is verboden het met het plan strijdige gebruik van de gronden en opstallen als bedoeld in lid 11.2 te wijzigen, tenzij de strijdigheid met dit plan wordt verminderd.

11.4 Vrijstelling

Burgemeester en Wethouders verlenen vrijstelling van het bepaalde in lid 11.3 indien strikte toepassing van het voorschrift leidt tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, die niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

11.5 Procedure

Bij toepassing van de vrijstellingsbevoegdheid als bedoeld in lid 11.4 geldt de procedure zoals vervat in artikel 10.

Artikel 12 - Strafbepalingen

Overtreding van het bepaalde in:

- artikel 8, lid 8.1
- artikel 11, lid 11.3;

wordt aangemerkt als een strafbaar feit als bedoeld in artikel 59 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Artikel 13 - ~~de~~ dubbeltelbepaling

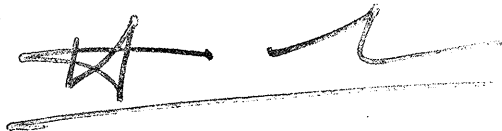
Geen bouwwerk of complex van bouwwerken mag worden opgericht, indien daardoor een ander bouwwerk of complex van bouwwerken met het daarbij behorende bouwperceel, hetzij niet langer zal blijven voldoen aan, hetzij in grotere mate zal gaan afwijken van het plan.

Artikel 14 - Slotbepaling

Deze voorschriften kunnen worden aangehaald als:
"Voorschriften bestemmingsplan Zuid-Willemsvaart- Aa, Partiële
Herziening Het Kruithuis".

Behoort bij besluit van de Gemeenteraad
van 's-Hertogenbosch van: 16 OKT. 1997
Bijlage No: 7

mij bekend,
de gemeentesecretaris
van 's-Hertogenbosch

A handwritten signature, possibly 'A. J. ...', is written above a long horizontal line.

Bijlage

HS\SOORV 07-10-1996
R:\WP\HARS\WGH\WGHKRTHS

BIJLAGE 1
wegvak A

Omrekening verkeersgegevens VMK t.b.v. geluidberekeningen WGH.

STRAATNAAM: CITADELLAAN (t.h.v. Kruithuis)

WAARDE DAGPERIODE	INT 1*)	BESTAAND IN %	TOEKOMST IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	7681	95.4 %	95.5 %
MV = Middelzware motorvrtgn	236	2.9 %	3.0 %
ZV = Zware motorvoertuigen	30	0.4 %	0.5 %
MOT = Motorrijwielen	101	1.3 %	1.0 %
TOTAAL 07-19 UUR DAGPERIODE	8048	100.0 %	100.0 %

DAGPERIODE IN PROCENTEN VAN ETMAAL 75.0 %
NACHTPERIODE IN PROCENTEN ETMAAL 6.5 %

WAARDE NACHTPERIODE	BESTAAND IN %	TOEKOMST IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	96.0 %	96.0 %
MV = Middelzware motorvrtgn	3.0 %	3.0 %
ZV = Zware motorvoertuigen	0.5 %	0.5 %
MOT = Motorrijwielen	0.5 %	0.5 %
	100.0 %	100.0 %

ETMAALINTENSITEIT 1995 volgens VMK-MODEL VMK95ETM: 15000
ETMAALINTENSITEIT 2007 volgens VMK-MODEL VMK07ETM: 16500

	BESTAAND 1995	was in %	wordt in %	TOEKOMST 2007
ETMAALINTENSITEIT	15000			16500
DAGPERIODE van 07 - 19 uur	11250	75.0 %	75.0 %	12375
NACHTPERIODE van 23 - 07 uur	975	6.5 %	6.5 %	1073

LV = Lichte motorvoertuigen	895	95.4 %	95.5 %	985
MV = Middelzware motorvrtgn	27	2.9 %	3.0 %	31
ZV = Zware motorvoertuigen	3	0.4 %	0.5 %	5
MOT = Motorrijwielen	12	1.3 %	1.0 %	10

GEM/UUR/DAGPERIODE 938 100.0 % 100.0 % 1031

LV = Lichte motorvoertuigen	117	96.0 %	96.0 %	129
MV = Middelzware motorvrtgn	4	3.0 %	3.0 %	4
ZV = Zware motorvoertuigen	1	0.5 %	0.5 %	1
MOT = Motorrijwielen	1	0.5 %	0.5 %	1

GEM/UUR/NACHTPERIODE 122 100.0 % 100.0 % 134

GEMIDDELDE RIJSNELHEID : 50 km/uur alle WGH/MVT-catg.
WEGDEKVERHARDING : was asfalt, blijft asfalt
1*) op basis van visuele dag-en nachttellingen

Omrekening verkeersgegevens VMK t.b.v. geluidberekeningen WGH.

STRAATNAAM: VAN DER WEEGHENSINGEL (t.h.v. Kruithuis)

WAARDE DAGPERIODE	INT 1*)	BESTAAND IN %	TOEKOMST IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	1792	97.2 %	97.5 %
MV = Middelzware motorvrtgn	24	1.3 %	1.5 %
ZV = Zware motorvoertuigen	4	0.2 %	0.5 %
MOT = Motorrijwielen	23	1.2 %	0.5 %

TOTAAL 07-19 UUR DAGPERIODE 1843 100.0 % 100.0 %

DAGPERIODE IN PROCENTEN VAN ETMAAL 78.0 %
NACHTPERIODE IN PROCENTEN ETMAAL 6.0 %

WAARDE NACHTPERIODE	BESTAAND IN %	TOEKOMST IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	98.0 %	98.0 %
MV = Middelzware motorvrtgn	1.5 %	1.5 %
ZV = Zware motorvoertuigen	0.2 %	0.2 %
MOT = Motorrijwielen	0.3 %	0.3 %

100.0 % 100.0 %

ETMAALINTENSITEIT 1995 volgens VMK-MODEL VMK95ETM: 2100
ETMAALINTENSITEIT 2007 volgens VMK-MODEL VMK07ETM: 2750

	BESTAAND 1993	was in %	wordt in %	TOEKOMST 2007
ETMAALINTENSITEIT	2100			2750
DAGPERIODE van 07 - 19 uur	1638	78.0 %	78.0 %	2145
NACHTPERIODE van 23 - 07 uur	126	6.0 %	6.0 %	165

LV = Lichte motorvoertuigen	133	97.2 %	97.5 %	174
MV = Middelzware motorvrtgn	2	1.3 %	1.5 %	3
ZV = Zware motorvoertuigen	0	0.2 %	0.5 %	1
MOT = Motorrijwielen	2	1.2 %	0.5 %	1

GEM/UUR/DAGPERIODE 137 100.0 % 100.0 % 179

LV = Lichte motorvoertuigen	15	98.0 %	98.0 %	20
MV = Middelzware motorvrtgn	0	1.5 %	1.5 %	0
ZV = Zware motorvoertuigen	0	0.2 %	0.2 %	0
MOT = Motorrijwielen	0	0.3 %	0.3 %	0

GEM/UUR/NACHTPERIODE 16 100.0 % 100.0 % 21

GEMIDDELDE RIJSNELHEID : 50 km/uur alle WGH/MVT-catg.
WEGDEKVERHARDING : was asfalt, blijft asfalt
1*) op basis van visuele dag-en nachttellingen

(wegvak 23 uit rapport noordelijk deel binnenstadsring)

Omrekening verkeersgegevens VMK t.b.v. geluidsberekeningen WGH.

STRAATNAAM: ZUID-WILLEMSVAART zuid-west-zijde t.h.v. Carolushof

WAARDE DAGPERIODE	INT BESTAAND		TOEKOMST
	ABS	IN %	IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	6749	96.3	96.5 %
MV = Middelzware motorvrtgn	166	2.4	2.5 %
ZV = Zware motorvoertuigen	24	0.3	0.5 %
MOT = Motorrijwielen	66	0.9	0.5 %
TOTAAL 07-19 UUR DAGPERIODE	7005	100.0 %	100.0 %

DAGPERIODE IN PROCENTEN VAN ETMAAL 75.0 %
NACHTPERIODE IN PROCENTEN ETMAAL 6.5 %

WAARDE NACHTPERIODE	BESTAAND		TOEKOMST
	IN %		IN %
LV = Lichte motorvoertuigen	98.5 %		98.5 %
MV = Middelzware motorvrtgn	1.0 %		1.0 %
ZV = Zware motorvoertuigen	0.2 %		0.2 %
MOT = Motorrijwielen	0.3 %		0.3 %
	100.0 %		100.0 %

ETMAALINTENSITEIT 1995 volgens VMK-MODEL VMK95ETM: 9500
ETMAALINTENSITEIT 2007 volgens VMK-MODEL VMK07ETM: 17000

	BESTAAND was		wordt TOEKOMST	
	1993	in %	in %	2007
ETMAALINTENSITEIT	9500			17000
DAGPERIODE van 07 - 19 uur	7125	75.0 %	75.0 %	12750
NACHTPERIODE van 23 - 07 uur	620	6.5 %	6.5 %	1100

LV = Lichte motorvoertuigen	572	96.3 %	96.5 %	1025
MV = Middelzware motorvrtgn	14	2.4 %	2.5 %	27
ZV = Zware motorvoertuigen	2	0.3 %	0.5 %	5
MOT = Motorrijwielen	6	0.9 %	0.5 %	6

GEM/UUR/DAGPERIODE 594 100.0 % 100.0 % 1063

LV = Lichte motorvoertuigen	76	98.5 %	98.5 %	136
MV = Middelzware motorvrtgn	1	1.0 %	1.0 %	1
ZV = Zware motorvoertuigen	0	0.2 %	0.2 %	0
MOT = Motorrijwielen	0	0.3 %	0.3 %	0

GEM/UUR/NACHTPERIODE 77 100.0 % 100.0 % 138

GEMIDDELDE RIJSNELHEID : 40 km/uur alle WGH/MVT-catg.
WEGDEKVERHARDING : was asfalt - wordt SMA 0/6

HS\SOORV 07-10-1996
R:\WP\HARS\WGH\WGHKRTHS

BIJLAGE 2
wegvak A

GELUID
G E L U I D H I N D E R
TGWEG1 versie 89.02 (maart
Wegverkeer methode I
(C) Copyright 1982 DHV Amersfoort
07-10-96

WAARNEMINGSPUNT 1 : verkeerslawaaï vanaf wegvak A
- Citadellaan

** Info wegvak

Hoogte wegdek boven peil (m) : .00
Als wegdek een niet-elementenverharding met fijne oppervlaktetextuur

Afstand hard-zachtlijn tot wegas (m) : 3.00
Bodemfactor zacht gedeelte (fr. zacht): .30

Verkeerssamenstelling	snellheid	intensiteit
	(km/h)	(vtg/h)
motorrijwielen	: 50	10
lichte voertuigen	: 50	985
middelzware voertuigen	: 50	31
zware voertuigen	: 50	5

Hoogte	Waarneemafstand (m)					
	90.00	91.00	92.00	93.00	94.00	95.00
3.00	52.91	52.84	52.77	52.70	52.63	52.56
6.00	53.75	53.68	53.61	53.54	53.48	53.41
9.00	54.12	54.05	53.99	53.92	53.86	53.79
12.00	54.32	54.26	54.19	54.13	54.07	54.00
15.00	54.44	54.38	54.32	54.25	54.19	54.13
18.00	54.52	54.45	54.39	54.33	54.27	54.21
21.00	54.56	54.50	54.44	54.38	54.32	54.26
Bodem- faktor	.28	.28	.28	.28	.28	.28

Waarnemingspunt 1 (afb. 1) ligt op 92 meter.

HS\SOORV 07-10-1996
R:\WP\HARS\WGH\WGHKRTHS

BIJLAGE 2
wegvak B

GELUID
G E L U I D H I N D E R
TGWEG1 versie 89.02 (maart
Wegverkeer methode I
(C) Copyright 1982 DHV Amersfoort
07-10-96

WAARNEMINGSPUNT 2 : verkeerslawaaï vanaf wegvak B
- Van de Weeghensingel.

** Info wegvak

Hoogte wegdek boven peil (m) : .00
Als wegdek een niet-elementenverharding met fijne oppervlaktetextuur

Afstand hard-zachtlijn tot wegas (m) : 3.00
Bodemfactor zacht gedeelte (fr. zacht): .30

Verkeerssamenstelling	snelheid intensiteit	
	(km/h)	(vtg/h)
motorrijwielen	: 50	1
lichte voertuigen	: 50	174
middelzware voertuigen	: 50	3
zware voertuigen	: 50	1

Hoogte	Waarneemafstand (m)					
	50.00	51.00	52.00	53.00	54.00	55.00
3.00	49.81	49.69	49.56	49.44	49.33	49.21
6.00	50.45	50.33	50.22	50.10	49.99	49.88
9.00	50.67	50.56	50.45	50.34	50.23	50.13
12.00	50.75	50.64	50.54	50.44	50.33	50.23
15.00	50.77	50.66	50.56	50.46	50.37	50.27
18.00	50.74	50.64	50.54	50.45	50.35	50.26
21.00	50.68	50.59	50.50	50.40	50.31	50.23
Bodem- faktor	.27	.27	.27	.27	.27	.27

HS\SOORV 07-10-1996
R:\WP\HARS\WGH\WGHKRTHS

BIJLAGE 2
wegvak C

GELUID

G E L U I D H I N D E R

TGWEG1

versie 89.02 (maart

Wegverkeer methode I

(C) Copyright 1982 DHV Amersfoort

07-10-96

WAARNEMINGSPUNT 3 : verkeerslawaaï vanaf wegvak C
- Zuid Willemsvaart (z)

** Info wegvak

Hoogte wegdek boven peil (m) : .00

Als wegdek een niet-elementenverharding met fijne oppervlaktetextuur

Afstand hard-zachtlijn tot wegas (m) : 6.00

Bodemfactor zacht gedeelte (fr. zacht): .30

Verkeerssamenstelling	snelheid intensiteit	
	(km/h)	(vtg/h)
motorrijwielen	: 50	6
lichte voertuigen	: 50	1025
middelzware voertuigen	: 50	27
zware voertuigen	: 50	5

Hoogte Waarneemafstand (m)
75.00

3.00	54.07
6.00	54.84
9.00	55.17
12.00	55.34
15.00	55.43

Bodem- 0.25
faktor