

## Advies: BP Boschveld vlek 21 fase 1 t/m 4

### > Gegevens risicobeheersing

Behandeld door: Paul de Kort  
Telefoon: 06-51138317  
E-mail: p.dekort@brwbn.nl  
Datum brief: 16 maart 2021

### > Gegevens aanvrager

Aanvrager: Gemeente 's-Hertogenbosch  
Contactpersoon: T Verhoeven  
Telefoon en e-mail: t.verhoeven@s-hertogenbosch.nl

### > Gegevens aanvraag

Locatie: Boschveld 0, Den Bosch  
Zaaknummer aanvrager: Advies nieuw rapport EV  
berekening gastransportleiding  
Zaaknummer brandweer: 2021-002769

### > Advies

Op 10 maart j.l. heeft u ons gevraagd om opnieuw te adviseren over BP Boschveld vlek 21 fase 1 t/m 4 te 's- Hertogenbosch. Door ons is eerder over dit plan geadviseerd. (zaak no 2019-0713 d.d. 12-november 2019)  
Dit advies was onder meer gebaseerd op een beschouwing EV Boschveld opgesteld door de Antegroep d.d. 15 augustus 2019

Door de Antegroep is op verzoek van uw gemeente dit rapport op enkele punten aangepast. Wij hebben dit rapport (beschouwing EV Boschveld d.d. 28-09-2020) op uw verzoek beoordeeld. Het rapport geeft ons geen aanleiding tot het maken van op-of aanmerkingen. De wijzigingen hebben geen gevolgen voor het eerder gegeven advies.

Voor de volledigheid vindt u hieronder het eerder gegeven advies.

U hebt op 29 oktober 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op de beschouwing externe veiligheid `Boschpoort, 's-Hertogenbosch`. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de buisleiding Z-517-10 en het spoortraject Den Bosch-Eindhoven dient conform art 12 BEVB en art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord. De veiligheidsregio is om advies gevraagd over de beschouwing externe veiligheid `Boschpoort, 's-Hertogenbosch`<sup>1</sup>. Deze gaat over de buisleiding Z-517-10. Het spoor wordt dus buiten beschouwing gelaten.

De veiligheidsregio onderschrijft de opgestelde verantwoordingsparagraaf van AnteaGroup. Toch heeft de veiligheidsregio 1 opmerking bij deze paragraaf. Er wordt bij gerichte risicocommunicatie<sup>2</sup> gesteld dat NL-Alert een methode is om te voorzien in risicocommunicatie, dit is echter een vorm van crisiscommunicatie. Om deze reden, en het feit dat de ontwikkeling erg dicht bij de buisleiding is, adviseren wij aanvullend het volgende:

- Verplicht de initiatiefnemer om potentiële kopers/huurders te informeren over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.

P  
a  
g  
i  
n  
a  
1  
v  
a  
n  
1

<sup>1</sup> Beschouwing externe veiligheid Boschpoort – 's-Hertogenbosch – Projectnummer 456383 – 15 augustus 2019

<sup>2</sup> Paragraaf 4.2