



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
KERKSTRAAT 42
TE NULAND
GEMEENTE 'S-HERTOGENBOSCH



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Kerkstraat 42 te Nuland
in de gemeente 's-Hertogenbosch**

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Project	BOS.ROC.WEG
Rapportnummer	15071619
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 oktober 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeers- en vervoersgegevens.....	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
4.1	Kerkstraat	4
4.2	Spoorlijn Nijmegen – ‘s-Hertogenbosch	5
5	MAATREGELENOVERWEGING	6
5.1	Bronmaatregelen	6
5.2	Overdrachtsmaatregelen	6
5.3	Maatregelen spoorlijn	6
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	7

BIJLAGEN:

1. - Verkeersgegevens
2. - Invoergegevens en rekenresultaten Kerkstraat
3. - Invoergegevens en rekenresultaten spoorlijn Nijmegen – ‘s-Hertogenbosch
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Kerkstraat 42 te Nuland in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De bestemmingplanwijziging voorziet in de amovering van bestaande bedrijfsbebouwing en de realisatie van een viertal woningen, waarvan één woningsplitsing.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

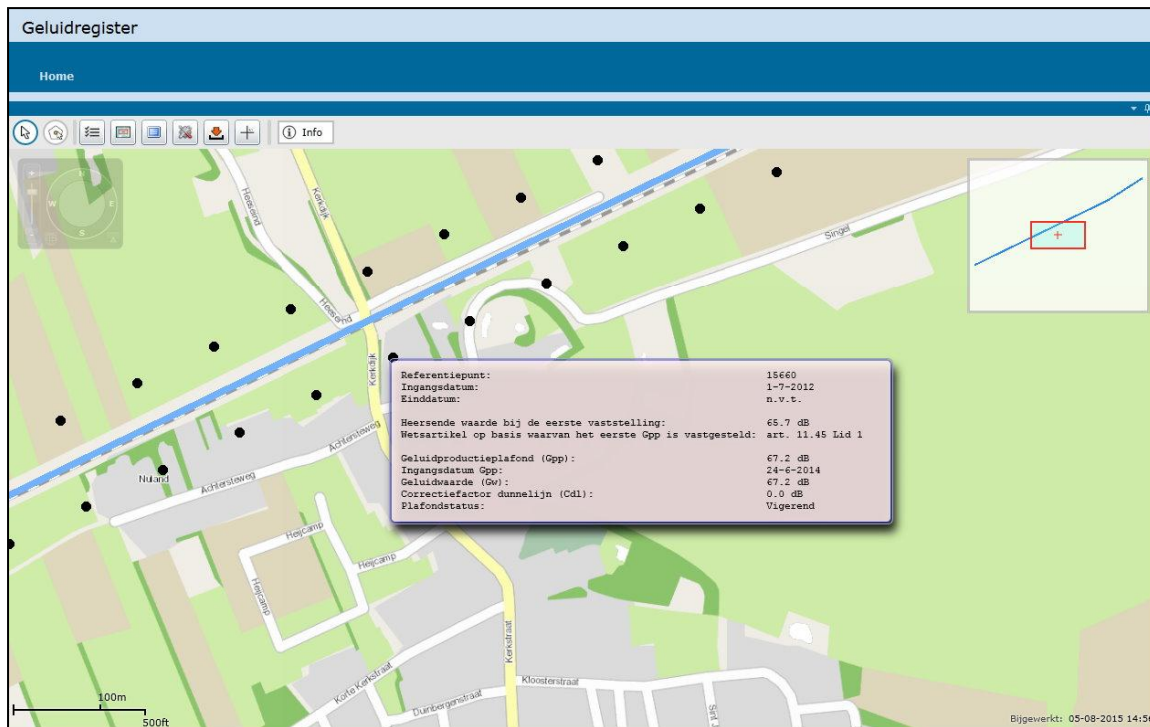
Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Nuland. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur, conform artikel 74 lid 2 onder b (Wgh) hebben wegen met een dergelijk snelheid geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter wel een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Aangehouden worden voor de woningen de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de hoogst toelaatbare ontheffing (58 dB) voor nieuwe woningen zoals deze in het gemeentelijk geluidbeleid zijn geformuleerd. De wettelijke maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

De woningen liggen tevens nabij de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch. In figuur 1 is een uitsnede van het Geluidsregister Spoor weergegeven. Uit de afbeelding blijkt dat de geluidwaarde op het dichtstbijzijnde GPP 67,2 dB bedraagt. Conform het Besluit geluidhinder artikel 1.4 bedraagt de zonebreedte 600 meter voor spoorlijnen met een GPP-geluidwaarde tussen 67 en 71 dB. De woningen liggen op circa 200 meter afstand van de spoorlijn en liggen dus binnen de geluidszone.

De wettelijke voorkeursgrens waarde ten gevolge van bestaande spoorlijnen op nieuwe woningen bedraagt 55 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 68 dB.



Figuur 1. Uitsnede Geluidsregister Spoor.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeers- en vervoersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente 's-Hertogenbosch. Daar de gemeente nog geen verkeersgegevens heeft kunnen verstrekken, zijn de verkeersgegevens ontleend aan akoestisch onderzoek welke in de nabijheid van het plan is gerealiseerd (De Hazenkamp te Nuland, tb_NL.IMRO.1671.BPKM2012DN000062-01VA_2).

Tabel II. Verkeersgegevens

	Kerkstraat
etmaalintensiteit	2.540
jaar	2011
basis	tb_NL.IMRO.1671.BPKM2012DN000062-01VA_2
toename plan	0
etmaalintensiteit 2025	2.920
groei	1%
daguurpercentage	6,5
avonduurpercentage	3,1
nachtuurpercentage	1,2
perc. lichte mvt	93.8/95.6/90.7
perc. middelzw mvt	3.0/1.7/3.7
perc. zware mvt.	3.2/2.7/5.6
snelheid km/u	30
wegdek	Klinkers (W9a)
VRI binnen 150m	nee
obstakel binnen 100m	40

De vervoersgegevens zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor.

3.2 Ruimtelijke gegevens

In figuur 2 is een uitsnede weergegeven welke is opgenomen in de Haalbaarheidstudie woningbouw aan de Kerkstraat 42 te Nuland, door TIM Architecten en Akker Makelaardij, d.d. 27-03-2015.

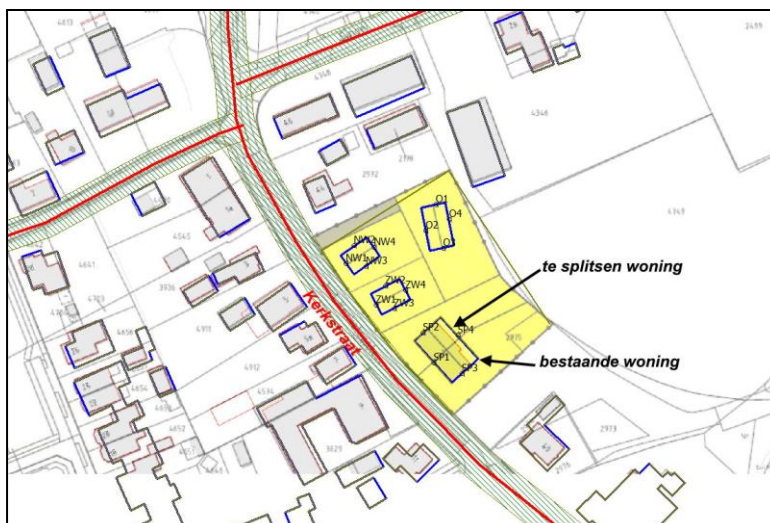


Figuur 2. Concept verkaveling.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.10.

In figuur 3 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen weergegeven.



Figuur 3. Situering rekenpunten.

4.1 Kerkstraat

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Kerkstraat. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Kerkstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), waarden in dB. Waarden in een grijs veld zijn overschrijdingen van wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW1_A	Kerkstaat 42	1,50	55,1	51,3	48,8	57
NW1_B	Kerkstaat 42	4,50	55,5	51,7	49,2	57
NW1_C	Kerkstaat 42	7,50	55,2	51,4	48,9	57
NW2_A	Kerkstraat 42	1,50	48,7	44,9	42,3	50
NW2_B	Kerkstraat 42	4,50	49,5	45,8	43,2	51
NW2_C	Kerkstraat 42	7,50	50,0	46,2	43,6	52
NW3_A	Kerkstraat 42	1,50	48,7	44,9	42,4	50
NW3_B	Kerkstraat 42	4,50	49,5	45,7	43,2	51
NW3_C	Kerkstraat 42	7,50	49,3	45,6	43,0	51
NW4_A	Kerkstraat 42	1,50	30,0	26,3	23,6	32
NW4_B	Kerkstraat 42	4,50	35,3	31,6	28,9	37
NW4_C	Kerkstraat 42	7,50	35,7	32,0	29,4	37
O1_A	Kerkstraat 42	1,50	33,6	29,9	27,2	35
O1_B	Kerkstraat 42	4,50	35,3	31,6	28,9	37
O1_C	Kerkstraat 42	7,50	37,3	33,6	31,0	39
O2_A	Kerkstraat 42	1,50	41,4	37,7	35,0	43
O2_B	Kerkstraat 42	4,50	43,1	39,4	36,7	45
O2_C	Kerkstraat 42	7,50	43,8	40,0	37,4	46
O3_A	Kerkstraat 42	1,50	40,1	36,4	33,7	42
O3_B	Kerkstraat 42	4,50	41,7	37,9	35,3	43
O3_C	Kerkstraat 42	7,50	42,8	39,0	36,5	45
O4_A	Kerkstraat 42	1,50	29,8	26,1	23,5	32
O4_B	Kerkstraat 42	4,50	31,2	27,4	24,8	33
O4_C	Kerkstraat 42	7,50	32,8	29,0	26,5	35
SP1_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,50	54,5	50,6	48,2	56
SP1_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,50	54,2	50,4	48,0	56
SP1_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,50	53,8	49,9	47,6	56
SP2_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,50	49,7	45,8	43,4	51
SP2_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,50	49,6	45,8	43,4	51
SP2_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,50	49,4	45,6	43,2	51
SP3_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,50	49,4	45,6	43,2	51
SP3_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,50	49,5	45,7	43,3	51
SP3_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,50	49,3	45,4	43,0	51
SP4_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,50	27,9	24,1	21,6	30
SP4_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,50	28,8	25,0	22,6	31
SP4_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,50	29,8	25,9	23,5	32
ZW1_A	Kerkstraat 42	1,50	55,5	51,7	49,2	57
ZW1_B	Kerkstraat 42	4,50	55,5	51,7	49,2	57
ZW1_C	Kerkstraat 42	7,50	54,9	51,1	48,7	57
ZW2_A	Kerkstraat 42	1,50	47,5	43,8	41,2	49
ZW2_B	Kerkstraat 42	4,50	48,3	44,5	42,0	50
ZW2_C	Kerkstraat 42	7,50	48,4	44,6	42,1	50
ZW3_A	Kerkstraat 42	1,50	50,9	47,1	44,6	53
ZW3_B	Kerkstraat 42	4,50	51,0	47,2	44,7	53
ZW3_C	Kerkstraat 42	7,50	50,7	46,8	44,4	52
ZW4_A	Kerkstraat 42	1,50	25,1	21,2	18,8	27
ZW4_B	Kerkstraat 42	4,50	28,5	24,6	22,3	30
ZW4_C	Kerkstraat 42	7,50	31,3	27,4	25,1	33
49	Overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)					

Uit de berekeningen ten gevolge van de Kerkstraat blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 3 woningen wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 58 dB wordt op geen van de woningen overschreden. Elke woning heeft een geluidsluwe zijde.

4.2 Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch

In tabel IV is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Nijmegen – 's-Hertogenbosch. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch, alle waarden in dB. Waarden in een grijs veld zijn overschrijdingen van wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW1_A	Kerkstaat 42	1,5	50,2	49,8	45,6	53
NW1_B	Kerkstaat 42	4,5	51,0	50,6	46,4	54
NW1_C	Kerkstaat 42	7,5	52,1	51,7	47,5	55
NW2_A	Kerkstraat 42	1,5	48,1	47,7	43,5	51
NW2_B	Kerkstraat 42	4,5	49,6	49,1	45,0	53
NW2_C	Kerkstraat 42	7,5	52,4	51,9	47,8	56
NW3_A	Kerkstraat 42	1,5	31,7	31,3	27,3	35
NW3_B	Kerkstraat 42	4,5	41,2	40,7	36,7	45
NW3_C	Kerkstraat 42	7,5	45,6	45,1	41,0	49
NW4_A	Kerkstraat 42	1,5	44,2	43,7	39,5	47
NW4_B	Kerkstraat 42	4,5	46,9	46,4	42,3	50
NW4_C	Kerkstraat 42	7,5	50,9	50,4	46,3	54
O1_A	Kerkstraat 42	1,5	43,1	42,7	38,6	46
O1_B	Kerkstraat 42	4,5	47,1	46,7	42,5	50
O1_C	Kerkstraat 42	7,5	53,4	53,0	48,8	57
O2_A	Kerkstraat 42	1,5	42,2	41,8	37,7	46
O2_B	Kerkstraat 42	4,5	46,5	46,1	42,0	50
O2_C	Kerkstraat 42	7,5	52,6	52,1	47,9	56
O3_A	Kerkstraat 42	1,5	37,8	37,4	33,3	41
O3_B	Kerkstraat 42	4,5	41,2	40,8	36,8	45
O3_C	Kerkstraat 42	7,5	44,4	43,9	39,9	48
O4_A	Kerkstraat 42	1,5	40,7	40,2	36,2	44
O4_B	Kerkstraat 42	4,5	45,0	44,6	40,4	48
O4_C	Kerkstraat 42	7,5	48,5	48,1	43,9	52
SP1_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,5	45,0	44,5	40,4	48
SP1_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,5	48,6	48,1	44,0	52
SP1_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,5	49,8	49,4	45,2	53
SP2_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,5	41,8	41,4	37,4	45
SP2_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,5	48,4	47,9	43,8	52
SP2_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,5	53,3	52,9	48,7	57
SP3_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,5	41,2	40,7	36,8	45
SP3_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,5	45,9	45,5	41,4	49
SP3_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,5	41,1	40,6	36,5	44
SP4_A	Kerkstraat 42 splitsen	1,5	44,8	44,3	40,2	48
SP4_B	Kerkstraat 42 splitsen	4,5	49,9	49,5	45,3	53
SP4_C	Kerkstraat 42 splitsen	7,5	51,3	50,9	46,7	55
ZW1_A	Kerkstraat 42	1,5	47,9	47,5	43,3	51
ZW1_B	Kerkstraat 42	4,5	49,1	48,7	44,5	52
ZW1_C	Kerkstraat 42	7,5	51,1	50,6	46,5	54
ZW2_A	Kerkstraat 42	1,5	42,6	42,2	38,1	46
ZW2_B	Kerkstraat 42	4,5	46,3	45,8	41,7	50
ZW2_C	Kerkstraat 42	7,5	52,7	52,3	48,1	56
ZW3_A	Kerkstraat 42	1,5	36,4	36,0	32,1	40
ZW3_B	Kerkstraat 42	4,5	43,3	42,8	38,8	47
ZW3_C	Kerkstraat 42	7,5	48,0	47,5	43,5	51
ZW4_A	Kerkstraat 42	1,5	42,9	42,5	38,3	46
ZW4_B	Kerkstraat 42	4,5	46,2	45,7	41,6	49
ZW4_C	Kerkstraat 42	7,5	52,4	52,0	47,8	56
56	Overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde (55 dB)					

Uit de berekeningen ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 55 dB op 4 woningen wordt overschreden. Elke woning heeft een geluidsluwe zijde.

5 MAATREGELENOVERWEGING

Ten gevolge van de Kerkstraat wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Derhalve is een maatregelenoverweging noodzakelijk. Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) overwogen te worden en vervolgens dienen overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting) overwogen te worden.

5.1 Bronmaatregelen

Snelheidsreductie

De snelheid kan niet verder worden gereduceerd; de maximum snelheid bedraagt reeds 30 km/uur. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Geluidsreducerend wegdek

Het wegdek kan vervangen worden door steenmastiekasfalt (zoals SMA-NL 8G+). De behaalde reductie bedraagt ca 5 dB. De kosten van het vervangen van het wegdek bedragen ca. € 75,00 per m², de totale lengte van het wegvak bedraagt zo'n 170 meter met een wegbreedte van ca. 6 meter. De totale kosten bedragen ruim € 75.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met het project, daarnaast wordt de overschrijding niet volledig weggehaald. Ook is het vervangen van klinkers niet wenselijk door de karakteristieke uitstraling van de weg hierdoor. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming

Het plaatsen van afscherming is stedenbouwkundig en landschappelijk niet acceptabel. Om een effectief scherm te kunnen oprichten dient de afscherming tenminste 75 meter lang zijn en 5 meter hoog. De kosten per vierkante meter scherm bedragen € 200,00. De totaal kosten dragen circa € 75.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met het project. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Afstandsvergroting

Het buiten de 48 dB contour plaatsen van de woningen, zorgt ervoor dat de woningen niet in de voor-gevelrooilijn van de omliggende woningen komen te liggen en dat hierdoor gaten in het bebouwingslint ontstaan. Dit is stedenbouwkundig een ongewenste situatie. Het weglaten van woningen is financieel niet acceptabel. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

5.3 Maatregelen spoorlijn

De overschrijding ten gevolge van de spoorlijn is zeer beperkt, en bedraagt 1 a 2 dB. Maatregelen zoals raildempers kosten ca. € 300,00 per strekkende meter spoorstaaf. Daar het aandachtsgebied ca. 600 meter bedraagt en hier sprake is van twee sporen, bedragen de kosten ruim € 1.400.000,00. Dit is in geen verhouding met het project. Het plaatsen van een geluidsscherm is eveneens zeer kostbaar, de geschatte kosten zijn € 150.000,00. Afstandsvergroting is ook niet aan de orde, daar er dan geen woningen op de kavel mogelijk zijn. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen op of om het spoor niet mogelijk zijn.

Een procedure hogere grenswaarden is alleen noodzakelijk ten gevolge van de spoorlijn, voor de Kerkstraat zijn geen hogere waarden nodig. De hogere waarden moeten voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Kerkstraat 42 te Nuland in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De bestemmingplanwijziging voorziet in de amovering van bestaande bedrijfsbebouwing en de realisatie van een viertal woningen, waarvan één woningsplitsing.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Nuland. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur, conform artikel 74 lid 2 onder b (Wgh) hebben wegen met een dergelijk snelheid geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter wel een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Aangehouden worden voor de woningen de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de hoogst toelaatbare ontheffing (58 dB) voor nieuwe woningen zoals deze in het gemeentelijk geluidbeleid zijn geformuleerd. De wettelijke maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De woningen liggen tevens nabij de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch. De geluidwaarde op het dichtstbijzijnde GPP bedraagt 67,2 dB. De zonebreedte bedraagt 600 meter voor de spoorlijn. De woningen liggen op circa 200 meter afstand van de spoorlijn en liggen dus binnen de geluidszone. De wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van bestaande spoorlijnen op nieuwe woningen bedraagt 55 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 68 dB.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.10. Uit de berekeningen ten gevolge van de Kerkstraat blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 3 woningen wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 58 dB wordt op geen van de woningen overschreden. Elke woning heeft een geluidsluwe zijde. Uit de berekeningen ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 55 dB op 4 woningen wordt overschreden. Elke woning heeft meerdere geluidsluwe zijden.

Er is een maatregelenoverweging verricht en hieruit blijkt dat er om financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke redenen er geen maatregelen getroffen kunnen worden. Een procedure hogere grenswaarden is alleen noodzakelijk ten gevolge van de spoorlijn, voor de Kerkstraat zijn geen hogere waarden nodig. De hogere waarden moeten voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Oprachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

