

Rapportage

Nuland Oost - Autonoom

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 16-3-2016, tijd: 10:23:34

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

| Eigenschap | Waarde | Eenheid |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Projectnaam | Nuland Oost - Autonomoom | |
| Omschrijving | Nuland Oost - Autonomoom | |
| Modaliteit | Weg | |
| Weerfile | Volkel | |
| Totale lengte van de route | 4084 | m |
| Berekend | Plaatsgebonden- en groepsrisico's | |
| Gemiddelde afstand tot de contouren | | |
| Contour | Afstand | |
| 1/j | m | |
| 10-5 | Niet aanwezig | |
| 10-6 | Niet aanwezig | |
| 10-7 | 21 | |
| 10-8 | 98 | |
| Oppervlak onder de contouren | | |
| Contour | Oppervlak | |
| 1/j | m ² | |
| 10-5 | Niet aanwezig | |
| 10-6 | Niet aanwezig | |
| 10-7 | 173161 | |
| 10-8 | 826985 | |

1.2 Versies

| Onderdeel | Versie | Datum |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II.exe | 2.3.0 Build: 535 | 14/11/2013 |
| Parameters | 1.3. | 14/11/2013 |
| Weer | 1.0 | 24-8-2012 |
| Scenariobestand | nvt | 24-8-2012 |
| Stoffenbestand | Niet ingevuld | 24-8-2012 |
| Helpbestand | 2.2 | 24-8-2012 |
| Systeemdatum | - | 16-3-2016 |

1.3 Werkgebied

| Punt | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 150634 | 407106 |

Rechtsboven 165634 422106

1.4 Algemene gegevens

| Eigenschap | Waarde |
|----------------------------|------------------------------|
| Projectnaam | Nuland Oost - Autonom |
| Omschrijving | EV A59 |
| Extra informatie | Autonom 2021 Autonom 2021 |
| Projectcode | Niet ingevuld |
| Datum afronding | Niet ingevuld |
| Uitgevoerd door | |
| Analist | ir. D.A. Alkemade |
| Telefoon | Niet ingevuld |
| E-mail | info.milieu@grontmij.nl |
| Bedrijf | Niet ingevuld |
| Postadres | Niet ingevuld |
| Postcode | Niet ingevuld |
| Plaats | Niet ingevuld |
| In opdracht van | |
| Naam | Autotron Rosmalen |
| Telefoon | Niet ingevuld |
| E-mail | Niet ingevuld |
| Organisatie contactpersoon | Niet ingevuld |
| Postadres | Niet ingevuld |
| Postcode | Niet ingevuld |
| Plaats | Niet ingevuld |

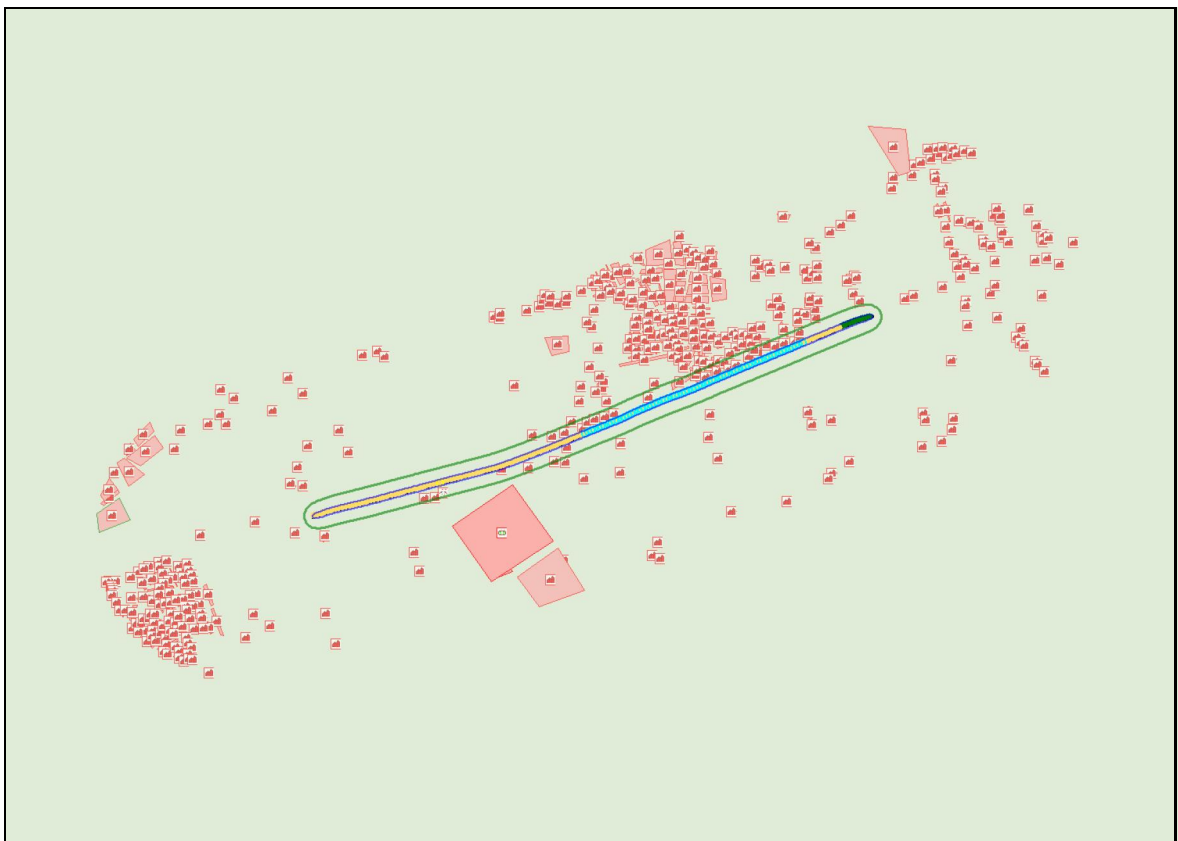
1.4.1 Weer: Volkel

| Eigenschap | Waarde | Eenheid |
|----------------------------|---|---------|
| Weerstation | Volkel | |
| Specificaties | CPR 18E pag. 4.38 | |
| Aantal windrichtingen | 12 | |
| Aantal weersklassen | 6 | |
| Begin van de dag (hh:mm) | 08:00 | |
| Begin van de nacht (hh:mm) | 18:30 | |
| Meteo gegevens | | |
| Meteo gegevens | | |
| Weerstabili | B D D D E F | |
| Windsnelh m/s | 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5 | |
| 6:0 | o/o 2,100 1,400 1,900 0,900 0,000 0,000 | |
| 0:1 | o/o 2,200 1,200 1,700 1,100 0,000 0,000 | |
| 1:1 | o/o 3,000 1,100 2,000 2,000 0,000 0,000 | |
| 1:2 | o/o 2,500 0,900 1,500 1,400 0,000 0,000 | |
| 2:2 | o/o 1,800 0,800 1,200 0,800 0,000 0,000 | |
| 2:3 | o/o 1,500 1,000 1,400 0,900 0,000 0,000 | |
| 3:3 | o/o 1,600 1,600 2,600 1,900 0,000 0,000 | |
| 3:4 | o/o 2,100 2,200 4,300 4,800 0,000 0,000 | |
| 4:4 | o/o 2,500 2,400 5,900 6,200 0,000 0,000 | |
| 4:5 | o/o 2,000 2,100 4,200 4,000 0,000 0,000 | |
| 5:5 | o/o 1,600 1,500 2,700 1,900 0,000 0,000 | |
| 5:6 | o/o 1,300 1,200 1,900 1,100 0,000 0,000 | |

Meteo gegevens

| Weerstabiliteit | | B | D | D | D | E | F |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Windsnelh | m/s | 3,0 | 1,5 | 5,0 | 9,0 | 5,0 | 1,5 |
| 6:0 | o/o | 0,000 | 1,300 | 0,900 | 0,300 | 0,600 | 2,900 |
| 0:1 | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,300 | 0,600 | 0,800 | 3,300 |
| 1:1 | o/o | 0,000 | 1,200 | 1,800 | 1,300 | 1,400 | 3,000 |
| 1:2 | o/o | 0,000 | 1,200 | 1,400 | 0,800 | 1,000 | 2,500 |
| 2:2 | o/o | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 0,300 | 0,500 | 1,800 |
| 2:3 | o/o | 0,000 | 1,300 | 1,500 | 0,800 | 0,600 | 1,900 |
| 3:3 | o/o | 0,000 | 2,200 | 2,600 | 1,500 | 0,900 | 2,400 |
| 3:4 | o/o | 0,000 | 2,500 | 4,100 | 3,700 | 1,400 | 3,300 |
| 4:4 | o/o | 0,000 | 2,600 | 4,600 | 4,200 | 1,400 | 2,900 |
| 4:5 | o/o | 0,000 | 2,000 | 2,400 | 1,900 | 0,900 | 2,700 |
| 5:5 | o/o | 0,000 | 1,600 | 1,300 | 0,600 | 0,400 | 2,200 |
| 5:6 | o/o | 0,000 | 1,100 | 0,700 | 0,200 | 0,300 | 1,800 |

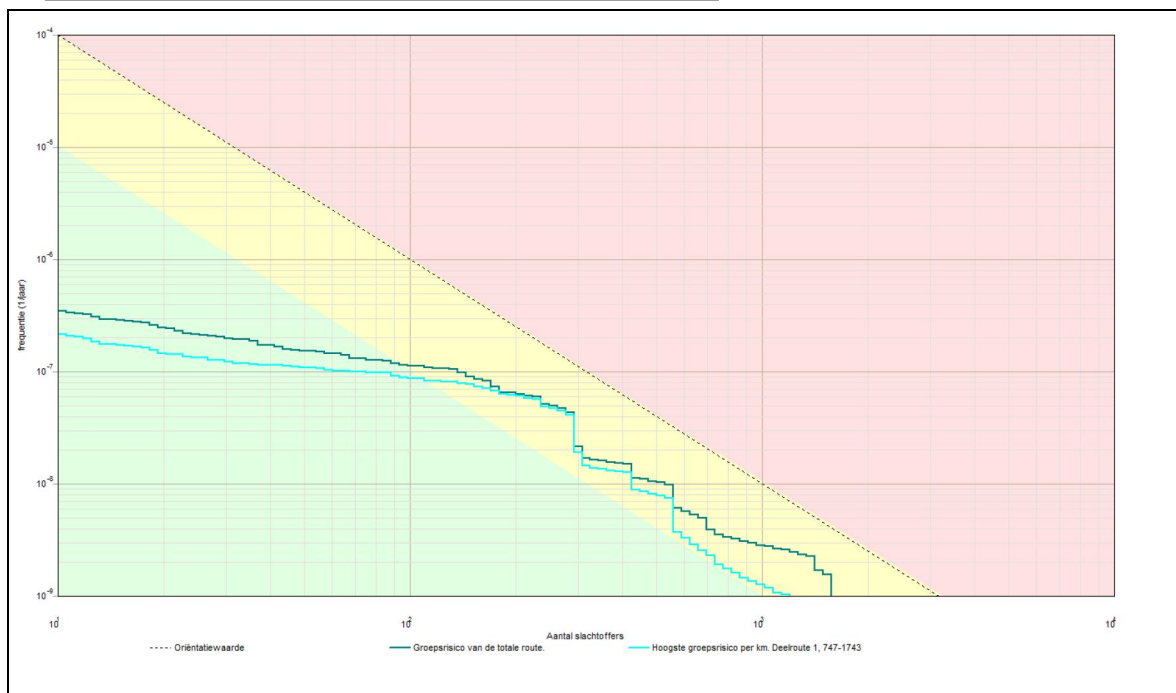
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap | Waarde |
|------------------|--|
| Naam GR-curve | Groepsrisico van de totale route. |
| Normwaarde (N:F) | 0,00448 (1411 : 2,3E-009) |
| Max. N (N:F) | 1573 (1573 : 1,6E-009) |
| Max. F (N:F) | 3,5E-007 (11 : 3,5E-007) |
| Naam GR-curve | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 747-1743 |
| Normwaarde (N:F) | 0,00347 (291 : 4,1E-008) |
| Max. N (N:F) | 1199 (1199 : 1,0E-009) |
| Max. F (N:F) | 2,2E-007 (11 : 2,2E-007) |

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A59

| Eigenschap | Waarde | | | Unit |
|---|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Omschrijving | Ligging | | | |
| Type wegtraject | Snelweg | | | |
| Breedte | 24,4 | | | m |
| Frequentie (1/vtg.km) | 8,300E-008 | | | |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar | | | |
| Coördinaten | | | | |
| Transport van voorgaand traject | Niet waar | | | |
| Transport | | | | |
| Stof | Aantal transp. 1/jaar | Transp. middel | Transp. overdag o/o | Transp. werkweek o/o |
| GF2 (brandbare gassen) | 50 | Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| GF3 (licht ontvlambare gassen) | 632 | Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| LF1 (brandbare vloeistoffen) | 2122 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen) | 4246 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| LT1 (toxische vloeistoffen) | 264 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |
| LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2) | 214 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |
| Lengte | 4084 | m | | |