



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Carolus - de Herven te 's-Hertogenbosch
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer (definitief)**

Datum 28 april 2017
Referentie 00039-19195-03

Referentie 00039-19195-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Carolus - de Herven te 's-Hertogenbosch
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer (definitief)
Datum 28 april 2017

Opdrachtgever GEM Carolus
p/a AM
Postbus 4052
3502 HB UTRECHT
Contactpersoon L. Snoeijen

Slokker Vastgoed BV
Postbus 55
1270 AB Huizen
Dhr. R. Janssen

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ir. A. Diakoumis
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.1.1	Wegverkeer	6
2.1.2	Spoorwegverkeer	7
2.2	Toegepaste rekenmethode	7
2.3	Industrielawaai	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Wegverkeerslawaai	9
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	10
3.2.3	Wegdekcorrectie	10
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.3	30 km/uur zone	11
3.4	Spoorweglawaai	11
3.4.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.4.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	12
3.5	Voorliggende situatie	12
3.5.1	Wegverkeer	12
3.5.2	Spoorwegverkeer	13
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	13
4	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	14
4.1	Inleiding	14
4.2	Wegverkeer	14
4.2.1	Resultaten	14
4.2.2	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer	18
4.3	Spoorwegverkeer	18
4.3.1	Resultaten	18
4.3.2	Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer	19
5	Horecagelegenheid d'n Boerderij	20
6	Hogere grenswaarden	21
6.1	Inleiding	21
6.2	Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen	23
6.2.1	Bronmaatregelen	23
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	23
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	23
6.3	Toetsing gemeentelijk beleid	24
6.3.1	Evaluatie	29

7	Conclusie	31
7.1	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	31
7.2	Maatregelen	31
7.3	Hogere waarde / geluidbeleid	32

Figuren

Figuur I-1	Situatie plangebied
Figuur II-1	Toetspunten rekenmodel
Figuur II-2	Toetspunten cluster A
Figuur II-3	Toetspunten cluster A en B
Figuur II-4	Toetspunten cluster B(1)
Figuur II-5	Toetspunten cluster B(2)
Figuur II-6	Toetspunten cluster C
Figuur II-7	Toetspunten cluster C en D

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens rekenmodel
--------------	---------------------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bruistensingel
Bijlage III-3	Rekenresultaten Hervensebaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Zandzuigerstraat

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Rekenresultaten spoorwegverkeer
--------------	---------------------------------

Bijlage V

Bijlage V-1	Gecumuleerde geluidbelasting
-------------	------------------------------

Bijlage VI

Bijlage VI-1	Documentatie Silentair
Bijlage VI-2	Documentatie Kokowall

1 Inleiding

In opdracht van GEM Carolus en Slokker Vastgoed BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer op de woningen in het plan behorende bij het bestemmingsplan Carolus-de Herven (fase 2) te 's-Hertogenbosch.

Het project omvat de realisatie van nieuw te bouwen woningen op de locatie van het voormalige ziekenhuis Carolus aan de Hervensebaan/Bruistensingel te 's-Hertogenbosch. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Bruistensingel (ten westen) en Hervensebaan (ten zuiden). Tevens bevindt het plan zich binnen de geluidzone van de ten zuiden gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Rosmalen (traject 740). Als gevolg van bovengenoemde bronnen dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

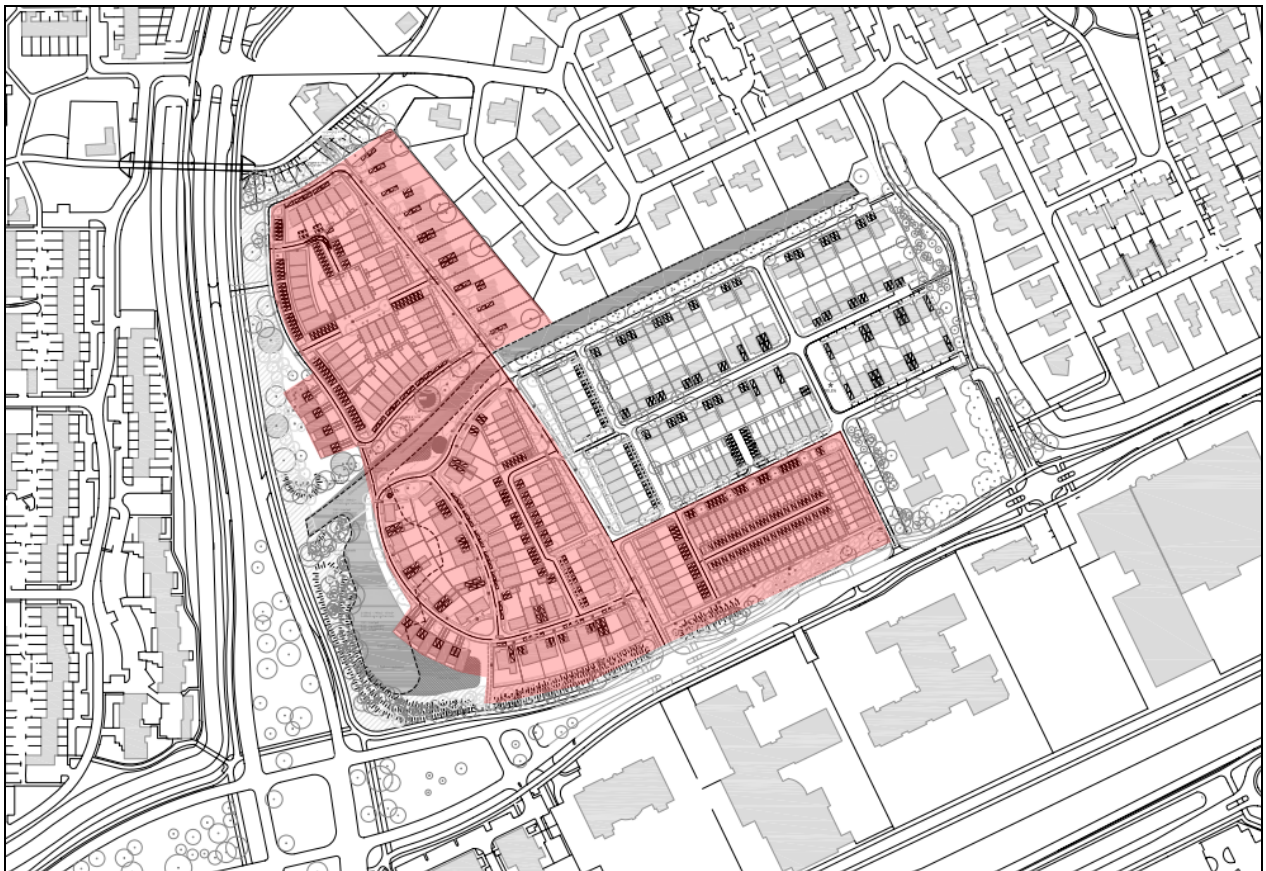
Het doel van het voorliggende onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de woningen in het plangebied vanwege weg- en spoorwegverkeer.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het project omvat de realisatie van nieuw te bouwen woningen op de locatie van het voormalige ziekenhuis Carolus aan de Hervensebaan/Bruistensingel te 's-Hertogenbosch. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven. Het rood gearceerde gebied betreft fase 2 van het bestemmingsplan Carolus-de Herven.



Figuur 2.1 Overzicht situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden, zie figuur I-1. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïventariseerd.

De woningen in het bouwplan zullen bestaan uit maximaal 3 bouwlagen. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van iedere bouwlaag (rekenpunten: 1,5, 4,5 en 7,5 meter).

2.1.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, inclusief de verdeling over periode en voertuigcategorie. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De prognosecijfers voor het jaar 2027 zijn bepaald met een autonoom groeipercentage van 0,5% per jaar. In bijlage I-1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens gepresenteerd.

Tabel 2.1: Verkeersgegevens (prognose 2027)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt]	Periode	Uur- percentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Bruistensingel	27.537	Dag	6,79	96,81	2,26	0,93	SMA NL5	50
		Avond	2,82	96,04	2,52	1,44		
		Nacht	0,90	96,72	1,86	1,42		
Hervensebaan	10.252	Dag	6,77	85,09	9,69	5,22	SMA NL5	50
		Avond	2,89	82,02	10,51	7,47		
		Nacht	0,90	84,71	7,95	7,35		
Zandzuigerstraat	17.618	Dag	6,79	94,22	4,09	1,69	SMA NL5	50
		Avond	2,84	92,88	4,54	2,59		
		Nacht	0,90	94,06	3,36	2,58		

Waarbij:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

Blijkens de informatie van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn de overige wegen rondom het plangebied als een 30 km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. In het kader van de Wet geluidhinder behoeft deze geluidemissie niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de Herven, 1^e Herven en 2^e Hervendreef bedraagt de maximumsnelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een klinkerverharding. Voor de verkeersintensiteit op de Herven, 1^e Herven en 2^e Hervendreef is uitgegaan van een zogenaamd worst-case scenario, waarbij 50 woningen van het woongebied "de Herven" via de Herven, 1^e Herven- en 2^e Hervendreef ontsluiten op de Bruistensingel.

Voor de nieuw aan te leggen interne wegen is eveneens uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de interne wegen is klinkerverharding toegepast. De intensiteit op de interne wegen is niet op alle wegvakken gelijk. In het rekenmodel is daarom per wegvak, de verwachte intensiteit gemodelleerd aan de hand van het aantal woningen dat via het bewuste wegvak wordt ontsloten. Daarbij is uitgegaan van 6 motorvoertuigbewegingen per woning. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Gehanteerde verkeersgegevens 30 km/uur-wegen

Weg	Eetmaalintensiteit [mvt]	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdek-type	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Herven, 1 ^e Herven en 2 ^e Hervendreef	300	Dag	7,00	98,6	1,1	0,3	SMA 0/6	30
		Avond	2,60	98,6	1,1	0,3		
		Nacht	0,70	98,6	1,1	0,3		
Nieuwe 30 km/uur-wegen op locatie Carolus	Max. 804	Dag	7,00	94,0	5,7	0,3	klinkers	30
		Avond	2,60	98,0	1,9	0,1		
		Nacht	0,70	96,0	3,8	0,2		

Waarbij:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

2.1.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens¹ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister van ProRail zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

2.2 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu 4.10 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameter gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0,0 (harde bodem), vervolgens is het binnengebied voorzien van een bodemfactor 0,5.

¹ Datum geluidregister: 22 maart 2017

2.3 Industrielawaai

Ten noorden van het plangebied ligt op circa 30 meter de horecagelegenheid d'n Boerderij. Door Cauberg-Huygen RI BV is in een eerder stadium een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidemissie naar de omgeving inclusief de te treffen geluidwerende maatregelen. Dit onderzoek staat beschreven in rapport 20101176-05 ('Akoestisch onderzoek horecaonderneming d'n Boerderij te 's-Hertogenbosch – onderzoek gevelmaatregelen', d.d. 2 september 2010). De resultaten van dit onderzoek zijn verwerkt in het onderhavige onderzoek.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond} + 5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht} + 10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: Wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
<ul style="list-style-type: none"> - Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag) 	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: Overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ²
Nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek exclusief artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.4 Spoorweglawaai

3.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

² Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

3.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landenschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: Overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.5 Voorliggende situatie

Het bestemmen (en realiseren) van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg of spoorweg wordt op basis van de Wet geluidhinder als nieuwe situatie beschouwd.

3.5.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de Bruistensingel, Hervensebaan en Zandzuigerstraat is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB (snelheid < 70 km/uur);
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3.5.2 Spoorwegverkeer

Ten aanzien van het railverkeer op het traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen is de volgende situatie van toepassing:

- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de bebouwing.

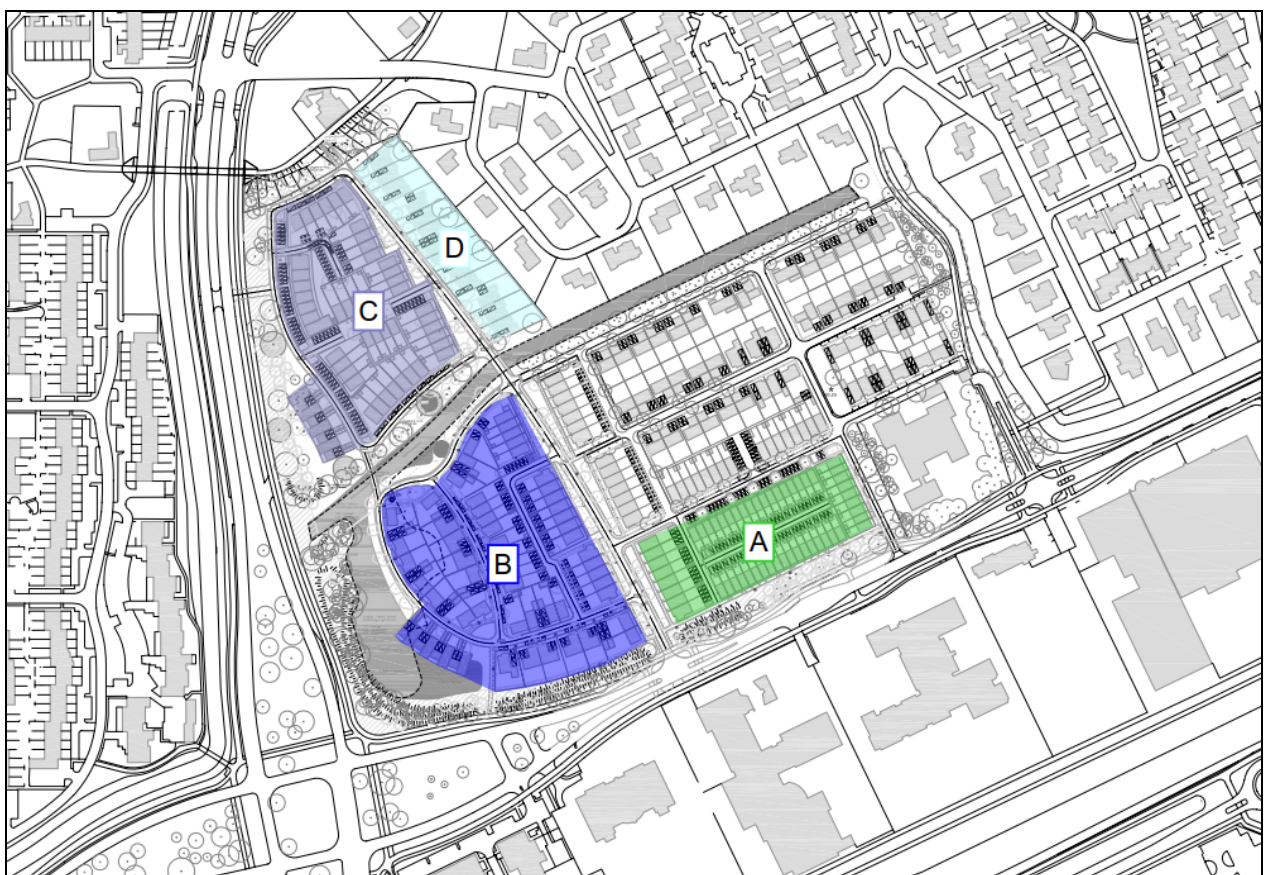
3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt een aantal voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het geluidbeleid van de gemeente.

4 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 2, zijn ter plaatse van de nieuwe woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de voor-, achter- en eventuele zijgevels van de maatgevende woningen zijn op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur II-1 t/m II-7 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron en per cluster weergegeven. In figuur 4.1 zijn de clusters weergegeven.

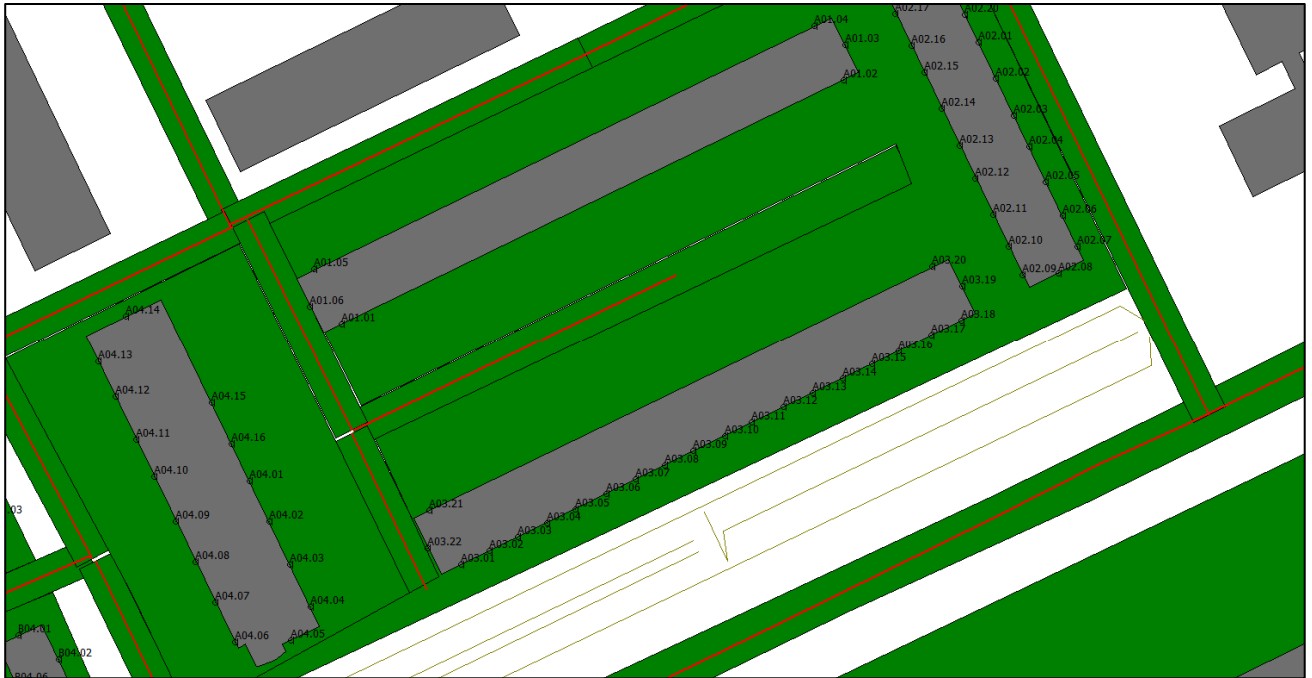


Figuur 4.1 Overzicht clusters

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Resultaten

In tabellen 4.1 t/m 4.4 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat per woningcluster. Per woningcluster is de maatgevende geluidbelasting op de voorgevel, achtergevel en eventuele zijgevel inzichtelijk gemaakt. In bijlage III-1 t/m III-4 is een totaaloverzicht van de resultaten opgenomen.



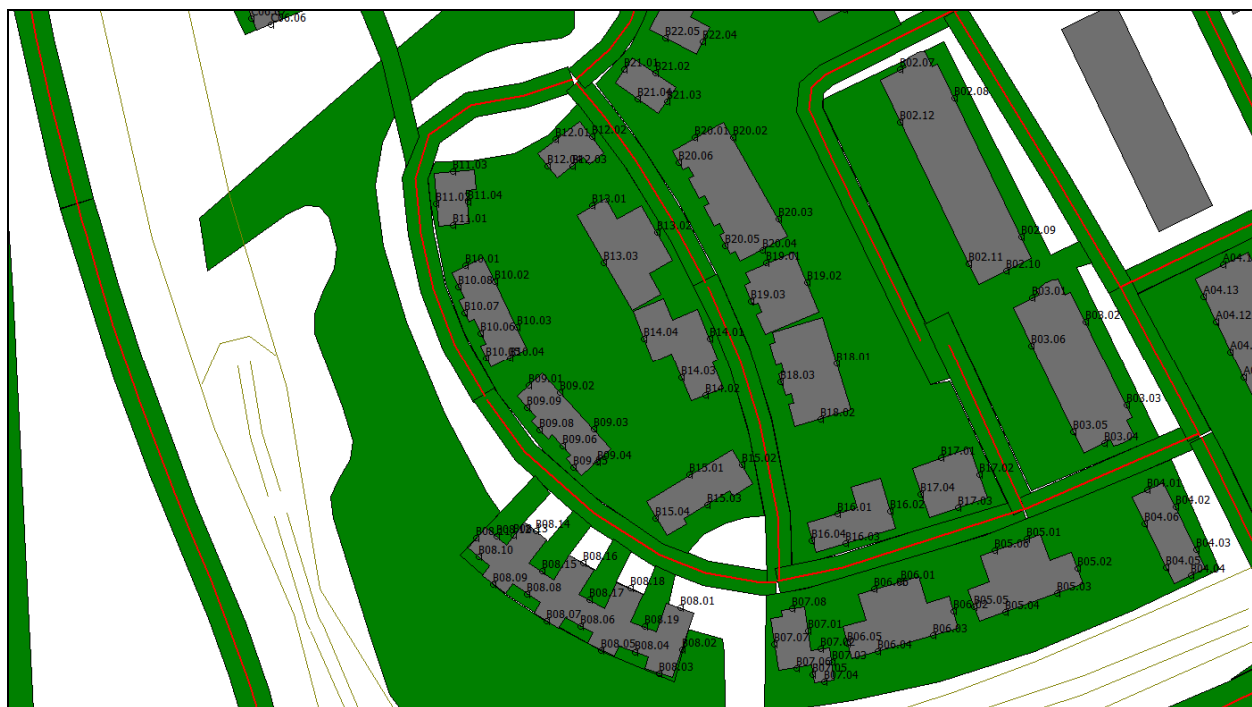
Figuur 4.2 Overzicht waarneempunten wegverkeer cluster A

Tabel 4.1: Overzicht maatgevende resultaten wegverkeer (cluster A)

Cluster	Waarneempunt	Waarneemhoogte	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van		
			Hervensebaan	Bruistensingel	Zandzuigerstraat
A	A02.08 zijgevel	7,5	55	34	32
	A03.01-A03.18 voorgevel	7,5	55	36	35
	A04.05-A04.06 zij- en voorgevel	7,5	55	38	34

Toelichting bij tabel 4.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g (5 dB bij alle wegen) en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.



Figuur 4.3 Overzicht waarneempunten wegverkeer cluster B

Tabel 4.2: Overzicht maatgevende resultaten wegverkeer (cluster B)

Cluster	Waarneempunt	Waarneemhoogte	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van		
			Hervensebaan	Bruistensingel	Zandzuigerstraat
B	B04.04 zijgevel	7,5	55	39	35
	B05.03 voorgevel	7,5	54	42	40
	B05.04, B06.03, B06.04, voorgevels	7,5	53	43	40
	B08.10 voorgevel	7,5	46	54	43
	B10.05-B10.08 voorgevel	7,5	41	52	42
	B11.02 voorgevel	7,5	40	52	41

Toelichting bij tabel 4.2:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g (5 dB bij alle wegen) en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.



Figuur 4.4 Overzicht waarneempunten wegverkeer cluster C + D

Tabel 4.3: Overzicht maatgevende resultaten wegverkeer (cluster C + D)

Cluster	Waarneempunt	Waarneemhoogte	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van		
			Hervensebaan	Bruistensingel	Zandzuigerstraat
C	C01.01 zijgevel	4,5-7,5	28	54	32
	C06.14 voorgevel	7,5	36	56	37
	C07.05 voorgevel	7,5	31	52	29
	C10.05-C10.12 voorgevel	7,5	31	55	33
D	D01.01 achtergevel	7,5	28	46	26
	D05.03 zijgevel	7,5	33	40	36

Toelichting bij tabel 4.3:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g (5 dB bij alle wegen) en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te onthefven waarde overschreden.

4.2.2 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer

Hervensebaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Hervensebaan wordt op de gevels van de eerstelijns bebouwing van cluster A (27 woningen) en cluster B (9 woningen) de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Bruistensingel

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Bruistensingel wordt op de gevels van de eerste grens bebouwing van cluster B (9 woningen) en C (20 woningen) de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Zandzuigerstraat

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Zandzuigerstraat wordt op geen enkel waarneempunt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder vormt deze weg geen belemmering voor het bouwplan. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 43 dB.

4.3 Spoorwegverkeer

4.3.1 Resultaten

In tabel 4.4 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat per woningcluster. Per woningcluster is de maatgevende geluidbelasting op de voorgevel, achtergevel en eventuele zijgevel inzichtelijk gemaakt. In bijlage IV-1 zijn de uitgebreidere resultaten opgenomen.

Tabel 4.4: Overzicht maatgevende resultaten spoorwegverkeer

Cluster	Waarneempunt	Waarneemhoogte	Geluidbelasting [dB] - Spoorwegverkeer
			Traject 740
A	A02.08 zijgevel	7,5	46
	A03.01-A03.18 voorgevel	7,5	48
	A04.05-A04.06 zij- en voorgevel	7,5	47
B	B04.04 zijgevel	7,5	49
	B05.03 voorgevel	7,5	48
	B05.04, B06.03, B06.04, voorgevels	7,5	49
	B08.10 voorgevel	7,5	52
	B10.05-B10.08 voorgevel	7,5	50
	B11.02 voorgevel	7,5	50
C	C01.01 zijgevel	4,5-7,5	45
	C06.14 voorgevel	7,5	48
	C07.05 voorgevel	7,5	46
	C10.05-C10.12 voorgevel	7,5	47
D	D01.01 achtergevel	7,5	44
	D05.03 zijgevel	7,5	45

Toelichting bij tabel 4.4:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt de voorkeurgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

4.3.2 Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer

Ten gevolge van het spoortraject 740 wordt de voorkeurgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB.

5 Horecagelegenheid d'n Boerderij

Door Cauberg-Huygen Raadgevend Ingenieurs BV is in juli 2010 een akoestisch onderzoek verricht naar de huidige geluidemissie van horecagelegenheid d'n Boerderij in de richting van het plangebied Carolus/de Herven. Uit dit onderzoek is gebleken dat als gevolg van de nieuw te projecteren woningen op circa 30 meter ten zuiden van de horecagelegenheid de bedrijfsvoering van de onderneming belemmerd zal worden. Dit onderzoek staat beschreven in rapport 2010176-02 (d.d. 20 juli 2010).

Naar aanleiding van bovenstaande conclusie is een nader onderzoek uitgevoerd naar de te treffen bouwkundige, geluidwerende maatregelen om op circa 30 meter afstand woningbouw te realiseren, zonder dat de bedrijfsvoering van horecagelegenheid d'n Boerderij belemmerd zal worden. Dit onderzoek staat beschreven in rapport 20101176-05 (d.d. 2 september 2010). De conclusie uit dit onderzoek is hieronder weergegeven:

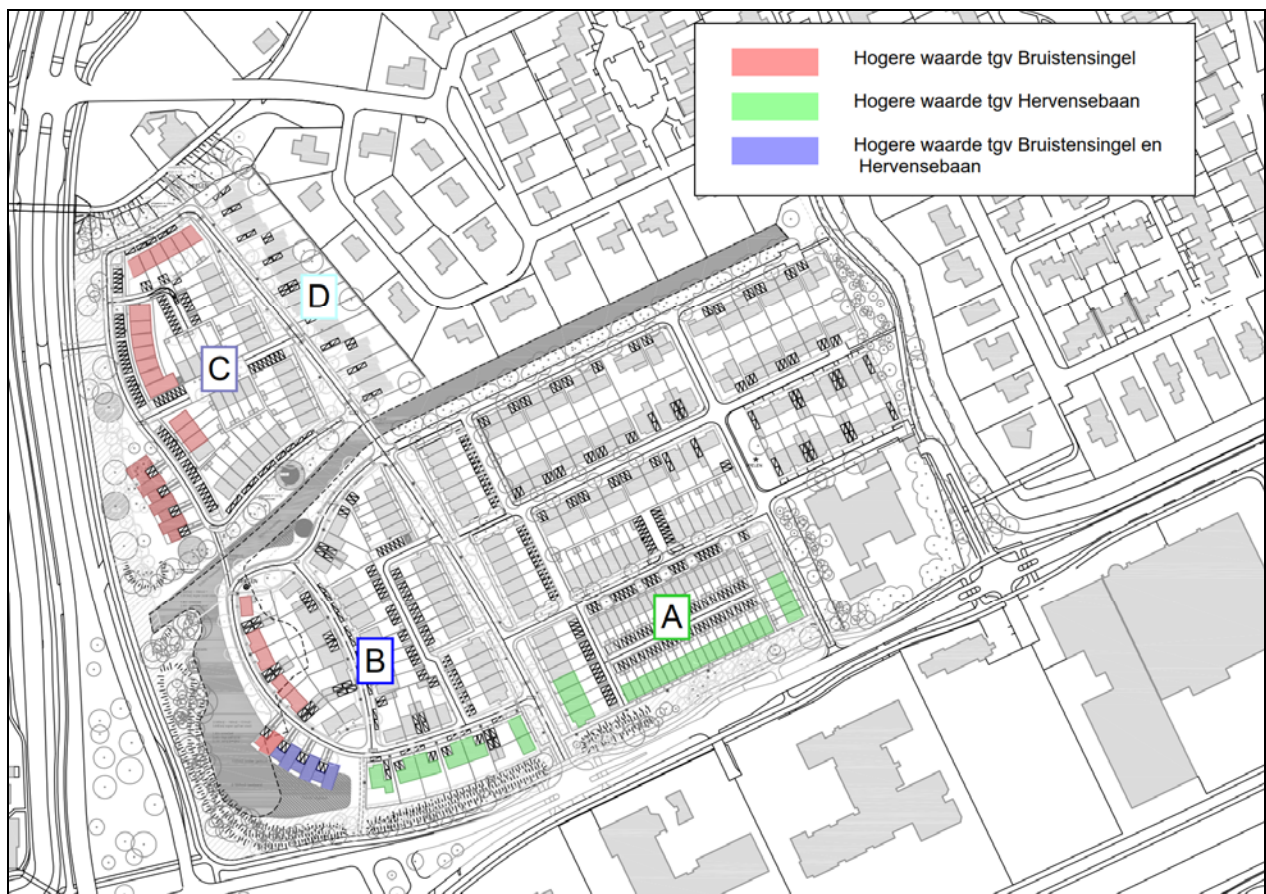
'Voor de caféruimte en de feestzaal op de eerste verdieping zijn aanvullende voorzieningen bepaald. Na uitvoering van de in hoofdstuk 6 aangegeven maatregelen zal het wettelijk maximaal toegestaan geluidniveau (met inachtneming van 10 dB(A) strafcorrectie ten gevolge van muziekgeluid) niet overschreden worden op 30 meter afstand van de inrichting'.

Bovenstaande is het uitgangspunt van onderhavig onderzoek. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting (toetsing geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch) is de invloed van horecagelegenheid d'n Boerderij meegenomen.

6 Hogere grenswaarden

6.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 is gebleken dat ter plaatse van 65 woningen op de 1^e lijns bebouwing van cluster A, B en C de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer. In figuur 6.1 zijn de betreffende woningen weergegeven. Dit betekent dat gemeente 's-Hertogenbosch zal worden verzocht hogere waarden vast te stellen.



Figuur 6.1 Woningen met hogere waarden

Zoals in paragraaf 3.6 genoemd heeft de gemeente 's-Hertogenbosch een geluidbeleid, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden omschreven.

Alvorens een hogere waarde procedure te starten dient bekeken te worden of het mogelijk is of maatregelen te treffen ter reducering van de geluidbelastingen, waarbij de onderstaande volgorde aangehouden dient te worden:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen ter plaatse van de ontvanger.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Het nieuwbouwplan 'Carolus – de Herven' valt deels onder het gebiedstype 'stromingszone'. Dit betreft de eerstelijnsbebouwing gelegen aan de Hervensebaan en de Bruistensingel. Het stedenbouwkundig gebied direct achter deze eerstelijnsbebouwing is aan te merken als 'groen stedelijk'-gebied.

Stromingszone

De geluidsklasse (ambitie) behorend bij gebiedstype 'stromingszone' is 'onrustig' (van 48 – 53 dB wegverkeer; van 55 - 58 dB railverkeer; van 50 - 55 dB industrielawaai). De bovengrens behorend bij gebiedstype 'stromingszone', valt onder de geluidsklasse 'lawaaiig' (58 - 63 dB wegverkeer; van 63 - 68 dB railverkeer; van 60 - 65 dB industrielawaai).

Groen stedelijk

De geluidsklasse (ambitie) behorend bij gebiedstype 'groen stedelijk' is 'redelijk rustig' (van 43 – 48 dB wegverkeer; van 50 - 55 dB railverkeer; van 45 - 50 dB industrielawaai). De bovengrens behorend bij gebiedstype 'groen stedelijk', valt onder de geluidsklasse 'onrustig' (48 - 53 dB wegverkeer; van 55 - 58 dB railverkeer; van 50 - 55 dB industrielawaai).

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde³ voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

De maximaal berekende geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van wegverkeer (Hervensebaan/Bruistensingel) bedraagt 55/56 dB (incl. reductie art. 110g Wgh). De geluidbelasting ligt hiermee lager dan de bovengrens voor het gebiedstype 'stromingszone'.

De maximaal berekende geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van het railverkeer bedraagt 52 dB. De geluidbelasting valt hiermee binnen de geluidsklasse 'onrustig' (bovengrens).

³ Opgemerkt wordt dat de voorkeursgrenswaarde uitsluitend wordt overschreden bij woningen die in het gebiedstype 'stromingszone' (eerstelijnsbebouwing). Verder beoordeling/toetsing geluidsbeleid gemeente 's-Hertogenbosch heeft om deze uitsluitend bij deze woningen in dit gebiedstype plaatsgevonden. De woningen in het achterliggende gebied ('groen stedelijk') ondervinden geen geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarden.

6.2 Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen

6.2.1 Bronmaatregelen

In de Wet geluidhinder is omschreven dat in eerste instantie beoordeeld dient te worden of er maatregelen aan de geluidbron te treffen zijn. Bijvoorbeeld:

- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- verlaging van de verkeersintensiteiten;
- wijziging van de samenstelling van het verkeer;
- wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer.

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype kunnen in overleg met de wegbeheerder (gemeente 's-Hertogenbosch) worden getroffen. Toepassen van een geluidarm wegdektype als microflex SMA+ levert 1 dB reductie op ten opzichte van het aanwezig SMA NL-5. Dit is slechts een minimaal effect en zal niet voldoende zijn om de maximaal berekende geluidbelasting te reduceren tot beneden de voorkeursgrenswaarde.

Verwacht wordt dat de verkeersintensiteit en samenstelling van de verschillende wegen niet gewijzigd zal worden. De locatie is gelegen in de nabijheid van 'stromingsweg' (Bruistensingel/Zandzuigerstraat), waarvan in het kader van dit project de samenstelling van het verkeer of een verlaging van de intensiteiten niet mogelijk is. Voor de Hervensebaan zal een wijziging in de route voor zwaar vrachtverkeer tot een beperkte verbetering leiden⁴, welke niet voldoende is om de geluidbelasting af te laten nemen tot beneden de voorkeursgrenswaarde. Er wordt niet verwacht dat gezien het aantal te beschouwen woningen de route van het zwaar vrachtverkeer gewijzigd zal worden.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid om de geluidbelastingen te reduceren, is het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld:

- het vergroten van de afstand met de geluidbron;
- het plaatsen van een geluidwal of geluidscherm tussen bron en ontvanger.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is in deze situatie geen optie, gezien de indeling van het stedenbouwkundig plan. Ook is een deel van de 1^e lijns bebouwing aan de Hervensebaan grotendeels al zodanig geplaatst dat het gebied daarachter afgeschermd wordt.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Het betreft een stedelijke situatie, waarbij een wal of scherm leidt tot een ongewenste verkeerskundige en/of stedenbouwkundige barrière.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Een derde mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is op gebouwniveau. In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op het voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde

⁴ Indicatieve berekeningen tonen aan dat wanneer het zware vrachtverkeer wordt geweerd van de Hervensebaan de geluidbelasting op de gevels van de eerstelijnsbebouwing met circa 2 dB zal afnemen.

bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

Bij de bepaling van de noodzakelijk maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek artikel 110g Wgh niet is toegepast (zie bijlage V-1).

6.3 Toetsing gemeentelijk beleid

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt een aantal eisen voor het verlenen van hogere grenswaarden tot en met de geluidsklasse 'onrustig':

- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (in dit geval 48 – 53 dB wegverkeer; van 55 - 58 dB railverkeer; van 50 - 55 dB industrielawaai);
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;

In het navolgende worden de woningen, waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, beoordeeld of aan bovengenoemde voorwaarden kan worden voldaan.

In tabel 6.1 is dit voor de geluidbelasting ten gevolge van de Hervensebaan weergegeven en in tabel 6.2 voor de geluidbelasting ten gevolge van de Bruistensingel (zie ook respectievelijk bijlage III-3 en III-2).

Tabel 6.1: Beoordeling geluidluwe gevel/buitenruimte ambitiewaarde geluidbelasting t.g.v. Hervensebaan

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
A02.09 (achtergevel)	1,5	50	48-53	43	55-58	18	50-55	55	Voldoet niet
	4,5	-	-	-	-	-	-	57	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	57	Voldoet niet
A02.10 (achtergevel)	1,5	49	48-53	41	55-58	14	50-55	54	Voldoet niet
	4,5	-	-	-	-	-	-	56	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	56	Voldoet niet
A02.11 (achtergevel)	1,5	47	48-53	42	55-58	10	50-55	52	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	54	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	55	Voldoet niet
A02.12 (achtergevel)	1,5	46	48-53	40	55-58	13	50-55	51	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
A02.13 (achtergevel)	1,5	44	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
A03.20	1,5	38	48-53	38	55-58	13	50-55	42	Voldoet

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
(achtergevel)	4,5	-	-	-	-	-	-	44	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	46	Voldoet
A03.21 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	18	50-55	46	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	48	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	49	Voldoet
A04.01 (achtergevel)	1,5	46	48-53	39	55-58	16	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	54	Voldoet niet
A04.02 (achtergevel)	1,5	46	48-53	40	55-58	17	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	54	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	55	Voldoet niet
A04.03 (achtergevel)	1,5	47	48-53	40	55-58	17	50-55	51	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	55	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	56	Voldoet niet
A04.04 (achtergevel)	1,5	47	48-53	40	55-58	19	50-55	52	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	56	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	57	Voldoet niet
B03.05 (achtergevel)	1,5	45	48-53	41	55-58	19	50-55	47	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	49	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
B04.05 (achtergevel)	1,5	46	48-53	45	55-58	15	50-55	51	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	57	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	57	Voldoet niet
B04.06 (achtergevel)	1,5	46	48-53	44	55-58	13	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	55	Voldoet niet
	7,5	-	-	-	-	-	-	56	Voldoet niet
B05.01 (voorgevel)	1,5	48	48-53	45	55-58	10	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B05.06 (voorgevel)	1,5	47	48-53	45	55-58	22	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B06.01 (voorgevel)	1,5	47	48-53	46	55-58	22	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
B06.06 (voorgevel)	1,5	47	48-53	46	55-58	21	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B07.08 (voorgevel)	1,5	43	48-53	34	55-58	22	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B08.01 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B08.18 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B08.16 (achtergevel)	1,5	45	48-53	38	55-58	15	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet

Toelichting bij tabel 6.1:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden dienen ter toetsing aan het gemeentelijk beleid. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt de ambitiewaarde overschreden.

Tabel 6.2 : Beoordeling geluidluwe gevel/buitenruimte ambitiewaarde geluidbelasting t.g.v. Bruistensingel

Woning	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
B08.01 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B08.18 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
B08.16 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	17	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet

Woning	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
B08.14 (achtergevel)	1,5	46	48-53	38	55-58	18	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
B09.02 (achtergevel)	1,5	37	48-53	37	55-58	22	50-55	42	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	44	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	47	Voldoet
B09.03 (achtergevel)	1,5	37	48-53	36	55-58	24	50-55	42	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	44	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	47	Voldoet
B10.02 (achtergevel)	1,5	38	48-53	39	55-58	21	50-55	44	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	45	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	48	Voldoet
B10.03 (achtergevel)	1,5	40	48-53	39	55-58	21	50-55	45	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	47	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	49	Voldoet
B11.04 (achtergevel)	1,5	39	48-53	41	55-58	18	50-55	44	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	46	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	49	Voldoet
C01.09 (achtergevel)	1,5	43	48-53	38	55-58	39	50-55	48	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
C01.10 (achtergevel)	1,5	43	48-53	37	55-58	33	50-55	48	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
C01.11 (achtergevel)	1,5	44	48-53	38	55-58	29	50-55	49	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	50	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
C01.12 (achtergevel)	1,5	45	48-53	39	55-58	30	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
C01.13 (achtergevel)	1,5	46	48-53	39	55-58	30	50-55	51	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	54	Voldoet niet
C01.14 (achtergevel)	1,5	47	48-53	40	55-58	32	50-55	52	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	54	Voldoet niet

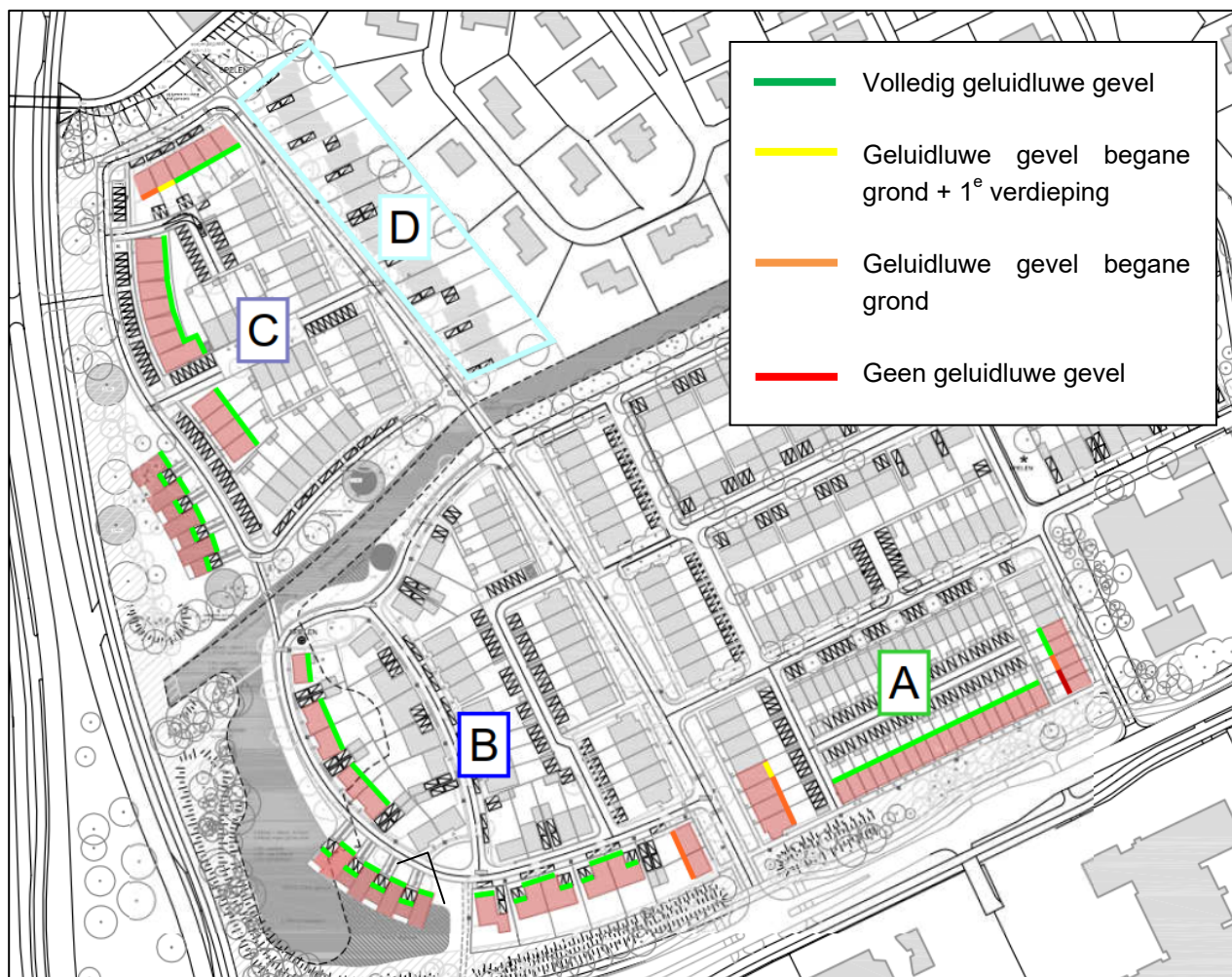
Woning	Hoogte [m]	Geluidluwe buitenruimte						Geluidluwe gevel	
		Wegverkeer [dB]		Railverkeer [dB]		Industrielawaai [dB(A)]		L _{cum} [dB]	Beoordeling
		Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie	Berekend	Ambitie		
vel)	7,5	-	-	-	-	-	-	55	Voldoet niet
C06.02 (achtergevels 2 woningen)	1,5	49	48-53	38	55-58	22	50-55	51	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	53	Voldoet
C06.04 (achtergevels 2 woningen)	1,5	48	48-53	40	55-58	26	50-55	50	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	51	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	52	Voldoet
C07.07 (achtergevels 2 woningen)	1,5	39	48-53	34	55-58	24	50-55	44	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	45	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	47	Voldoet
C07.08 (achtergevels 2 woningen)	1,5	32	48-53	33	55-58	24	50-55	37	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	40	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	44	Voldoet
C10.02 (achtergevel)	1,5	35	48-53	32	55-58	29	50-55	44	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	45	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	48	Voldoet
C10.14 (achtergevels 7 woningen)	1,5	39	48-53	35	55-58	30	50-55	43	Voldoet
	4,5	-	-	-	-	-	-	45	Voldoet
	7,5	-	-	-	-	-	-	47	Voldoet

Toelichting bij tabel 6.2:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden dienen ter toetsing aan het gemeentelijk beleid. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt de ambitiewaarde overschreden.



Figuur 6.2 Aanwezigheid geluidluwe gevel

6.3.1 Evaluatie

Uit het voorgaande kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, is een geluidluwe buitenruimte aanwezig die aan de ambitieniveaus behorende bij een 'stromingszone' voldoet.
- 54 woningen (van de 65) beschikken over een volledig geluidluwe gevel⁵.
- Twee woningen (van de 65) beschikken over een geluidluwe geveldeel op begane grond en 1^e verdieping.
- Zeven woningen (van de 65) beschikken over een geluidluwe geveldeel op begane grondniveau.
- Twee woningen (van de 65) beschikken niet over een geluidluwe geveldeel.

Uit het bovenstaande blijkt dat 56 woningen een geluidluwe gevel hebben of een deel van de gevel, waardoor het mogelijk is om verblijfsruimten aan deze gevel te positioneren. Ook is het mogelijk om een (hoofd)slaapkamer op de eerste verdieping aan de geluidluwe zijde te plaatsen.

⁵ Geluidluw = cumulatieve geluidbelasting van maximaal 53 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bij negen woningen is het mogelijk om een verblijfsruimte (in de vorm van bijvoorbeeld een woonkamer) aan de geluidluwe begane grond te positioneren. Bij deze woningen is het niet mogelijk om een (hoofd)slaapkamer op de eerste verdieping aan de geluidluwe zijde te positioneren. Om dit mogelijk te maken dienen maatregelen te worden getroffen, bijvoorbeeld door toepassing van een geluidsscherm op korte afstand van de gevelopeningen, bijvoorbeeld SilentAir-systeem van Metaglas (zie bijlage VI-1)

Twee woningen beschikken in zijn geheel niet over een geluidluwe gevel. Dit betreft de twee zuidelijke woningen van het meest oostelijke bouwblok dat loodrecht aan de Hervensebaan is gelegen. Om zowel op de begane grond als de eerste verdieping verblijfsruimten aan een geluidluwe zijde te creëren, dienen maatregelen te worden getroffen:

- op de begane grond afscherming realiseren met (tuin)schermen, met een voldoende geluidwerende/afschermende kwaliteit (bijvoorbeeld Kokowall geluidschermen);
- op de verdieping een geluidsscherm op korte afstand voor de gevelopeningen (bijvoorbeeld SilentAir-systeem van Metaglas).

7 Conclusie

In opdracht van AM is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer op de woningen in het plan behorende bij het bestemmingsplan Carolus-de Herven (fase 2) te 's-Hertogenbosch.

Het project omvat de realisatie van nieuw te bouwen woningen op de locatie van het voormalige ziekenhuis Carolus aan de Hervensebaan/Bruistensingel te 's-Hertogenbosch. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Bruistensingel (ten westen) en Hervensebaan (ten zuiden). Tevens bevindt het plan zich binnen de geluidzone van de ten zuiden gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Rosmalen (traject 740). Als gevolg van bovengenoemde bronnen dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

7.1 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

Hervensebaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Hervensebaan wordt op de gevels van de eerstelijns bebouwing van cluster A (27 woningen) en cluster B (9 woningen) de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Bruistensingel

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Bruistensingel wordt op de gevels van de eerste grens bebouwing van cluster B (9 woningen) en C (20 woningen) de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Zandzuigerstraat:

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door het verkeer op de Zandzuigerstraat.

Spoorwegverkeer:

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden door het spoorwegverkeer op de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Rosmalen (traject 740).

7.2 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te voorkomen, zijn bijvoorbeeld het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger. Het is vanuit verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk of gewenst (effectieve) maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terug te brengen tot een waarde die, ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen, lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

7.3 Hogere waarde/geluidbeleid

Gemeente wordt verzocht een hogere waarde vast te stellen overeenkomstig de resultaten van voorliggend onderzoek. Om een hogere waarde te kunnen vaststellen worden aanvullende voorwaarden gesteld:

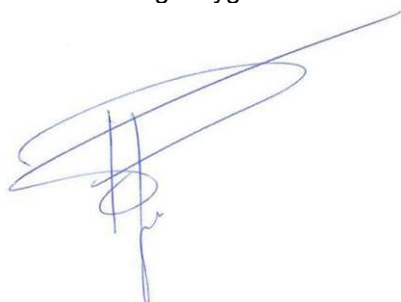
- Iedere woning dient een geluidluwe gevel te hebben;
- De buitenruimte dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (in dit geval het gebiedstype 'stromingszone' met een ambitiewaarde van in dit geval 48 – 53 dB wegverkeer; van 55 - 58 dB railverkeer; van 50 - 55 dB industrielawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat voor de woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld alle woningen over een buitenruimte beschikken die voldoet aan de ambitiewaarde behorende bij het gebied type 'stromingszone'.

56 woningen in het plangebied beschikken over een geluidluwe gevel op minimaal de begane grond en de eerste verdieping waardoor het mogelijk is om aan deze gevel een verblijfsruimte (bij voorkeur de hoofdslaapkamer) te realiseren.

Negen woningen beschikken in zijn geheel niet over een geluidluwe gevel of uitsluitend op begane grondniveau. Bij deze woningen is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. In paragraaf 6.3.1 is een mogelijke oplossing aangegeven.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

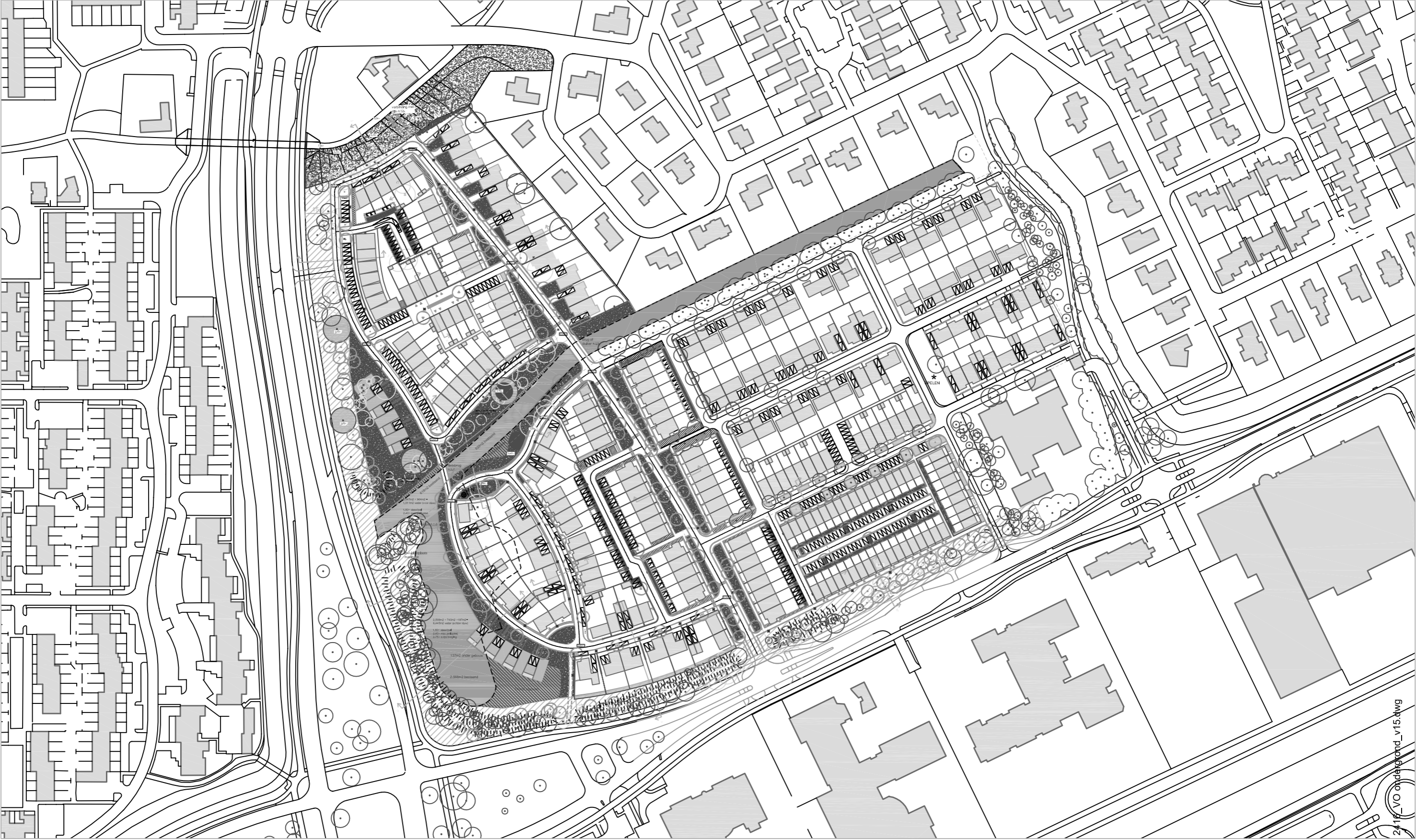


ir. P.W.A. Timmers
Senior Adviseur

Figuren

Figuur I-1	Situatie plangebied
Figuur II-1	Toetspunten rekenmodel
Figuur II-2	Toetspunten cluster A
Figuur II-3	Toetspunten cluster A en B
Figuur II-4	Toetspunten cluster B(1)
Figuur II-5	Toetspunten cluster B(2)
Figuur II-6	Toetspunten cluster C
Figuur II-7	Toetspunten cluster C en D

CAROLUS, 'S-HERTOGENBOSCH
SITUATIE

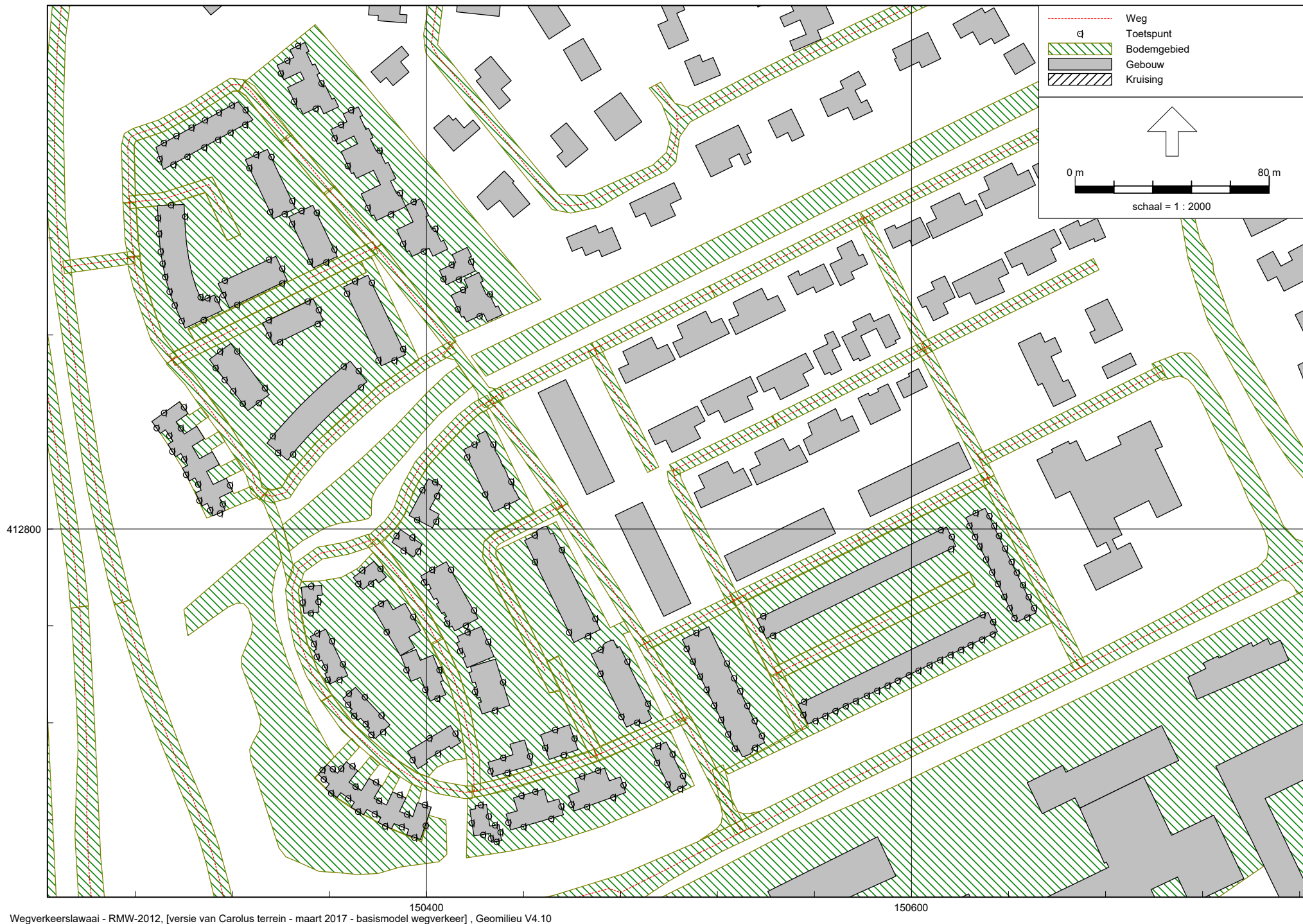


schets 1:500

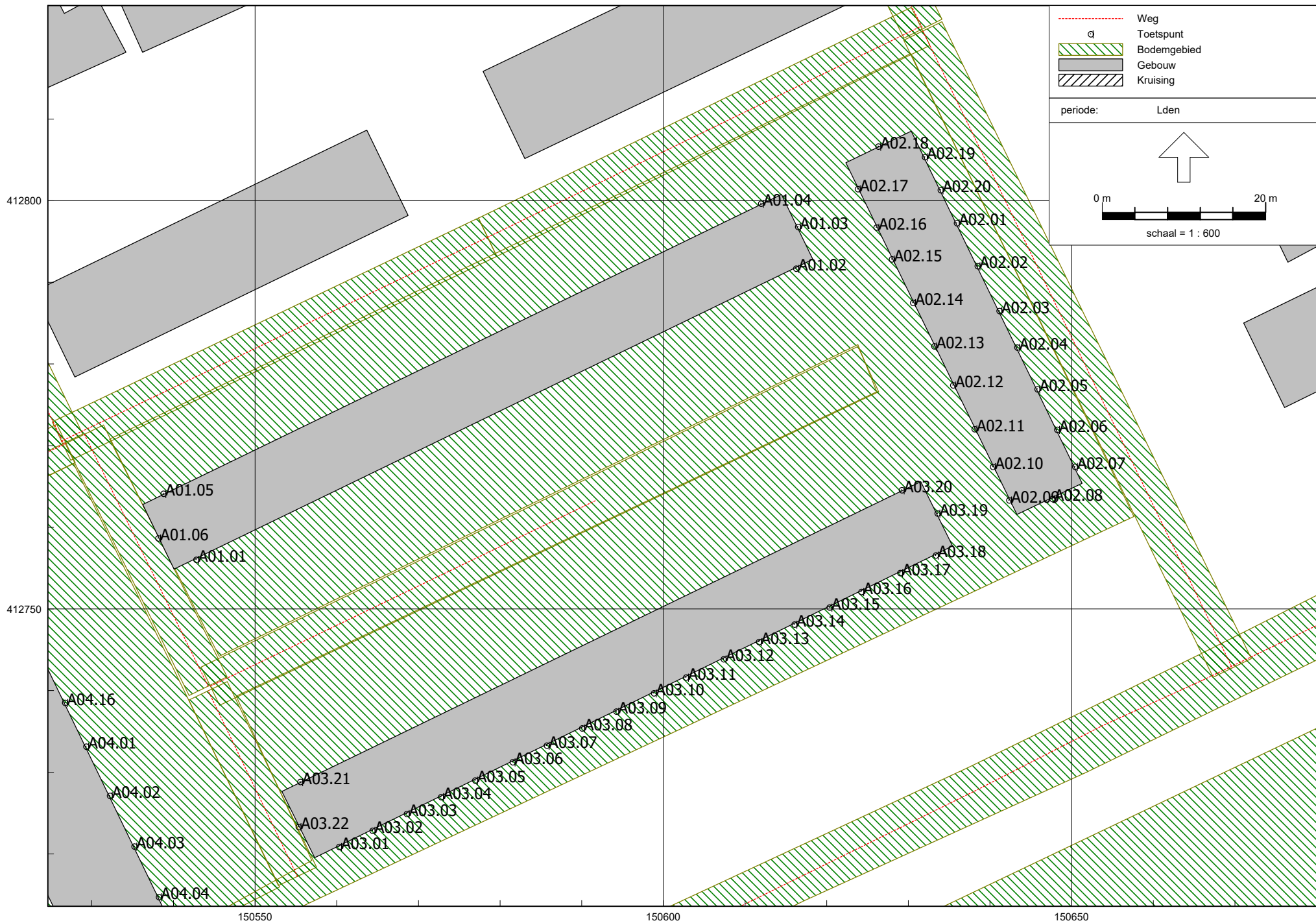
project
werknummer
tekening
schaal
versiet
bladnummer
versie

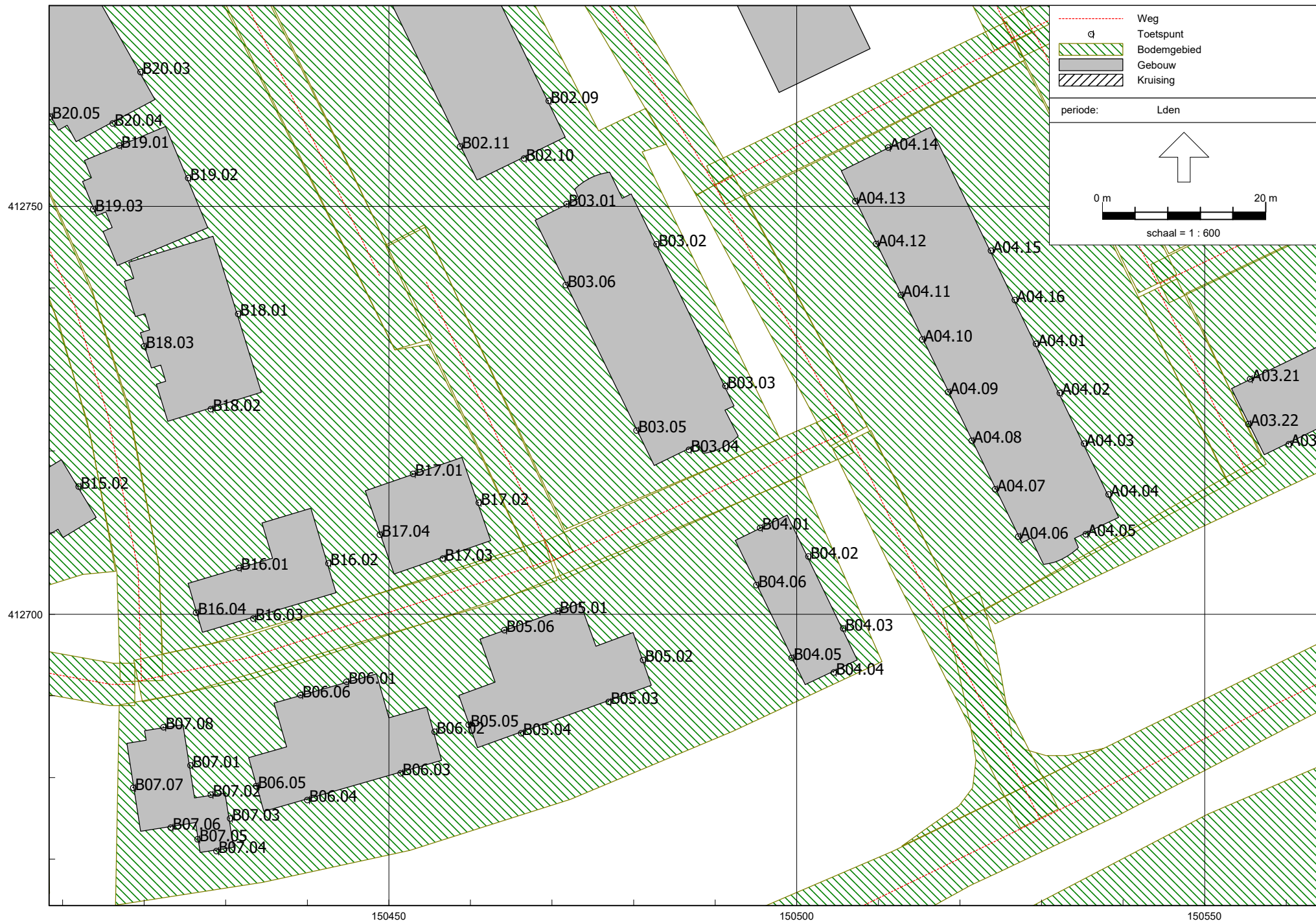


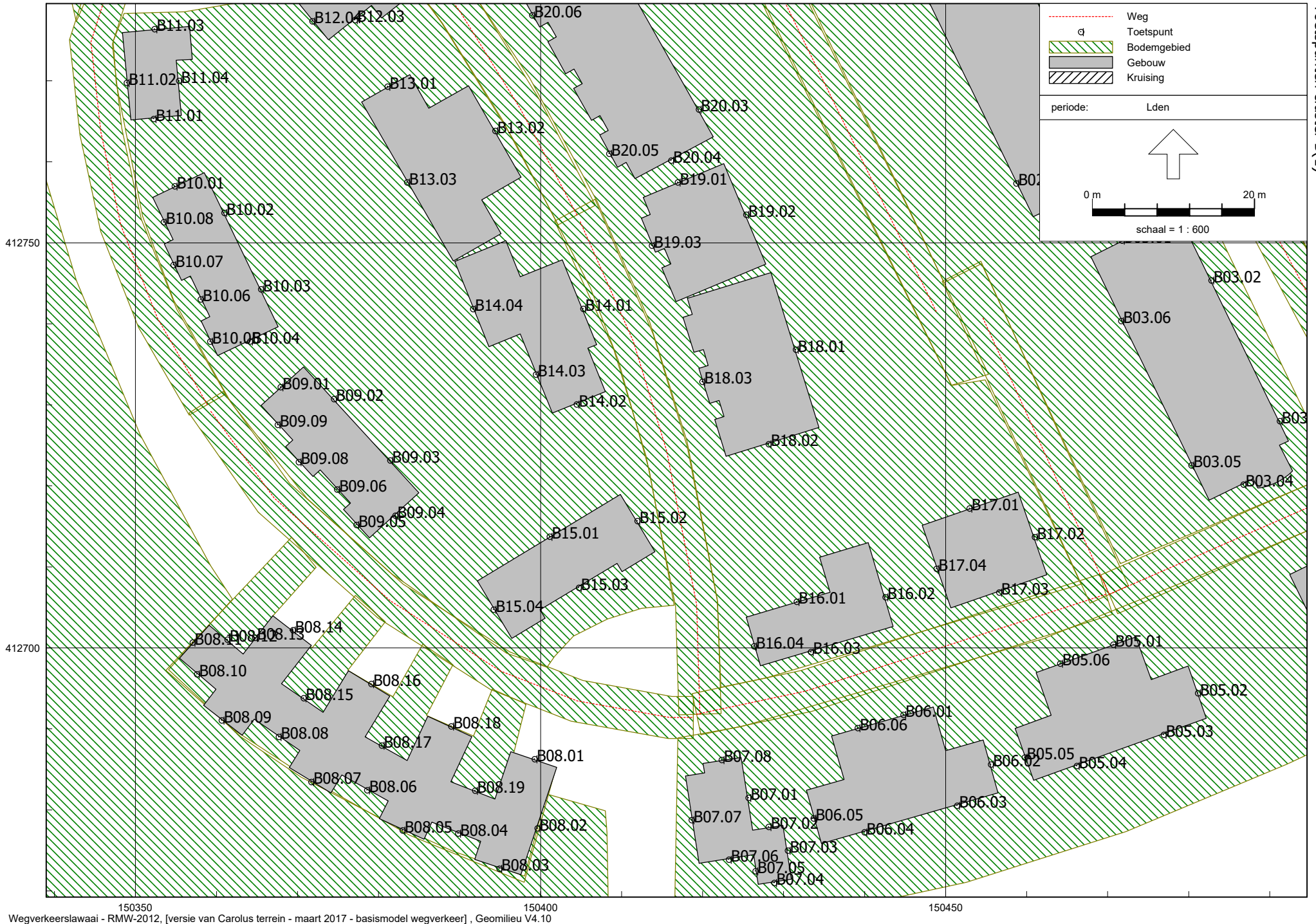
24-16_VO_ontgrond_v15.dwg



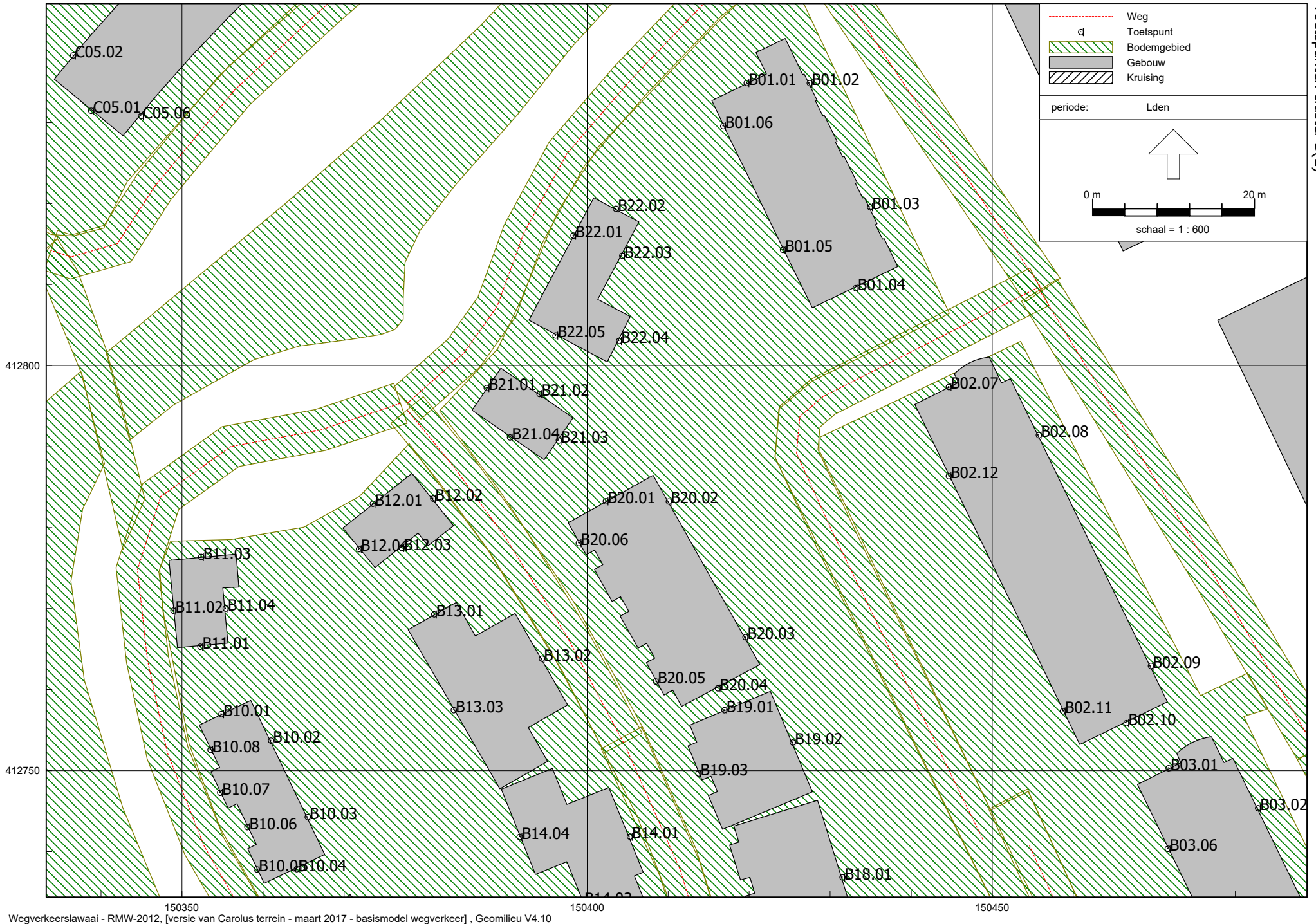
Figuur II-2
Toetspunten cluster A(1)



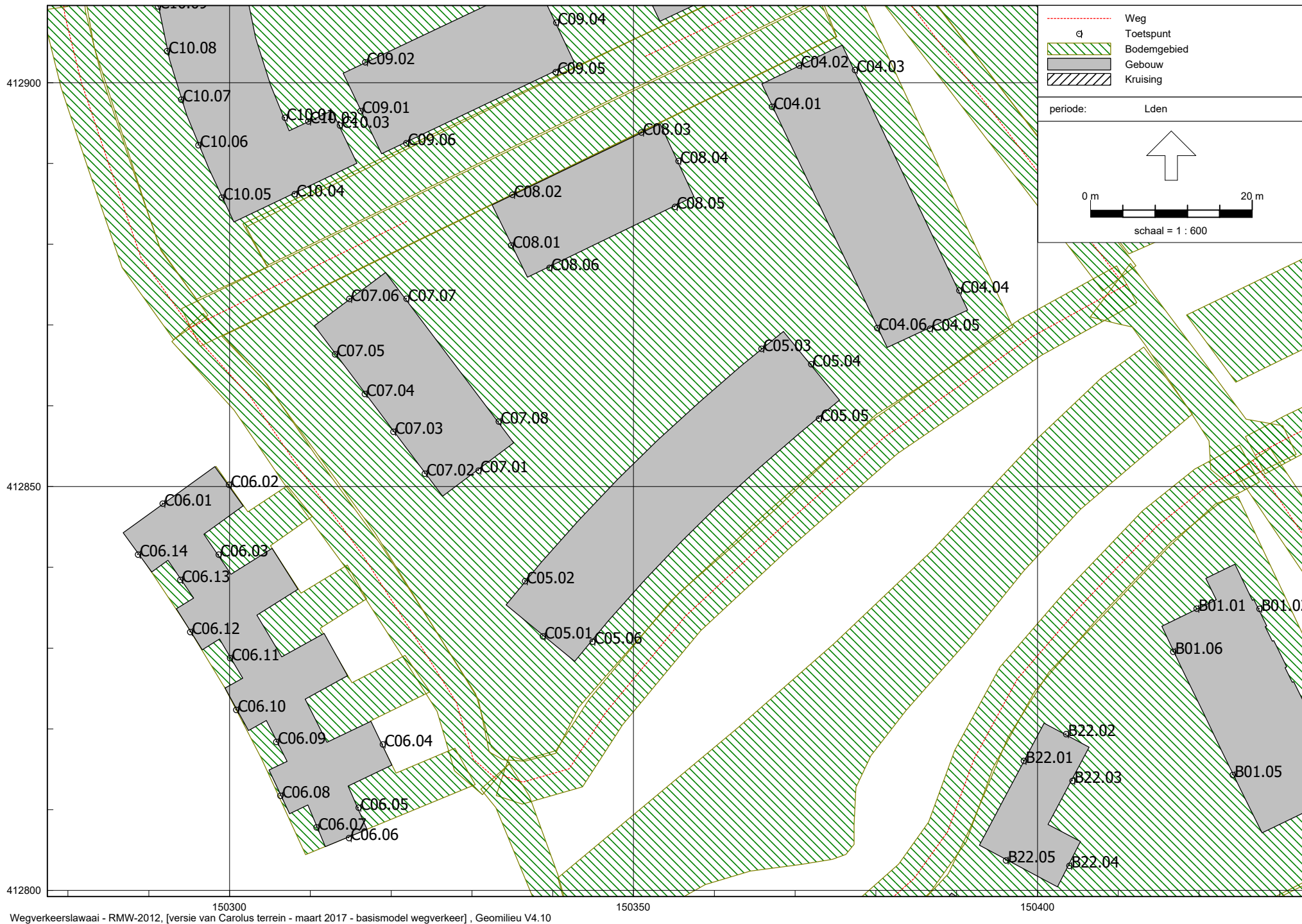




Figuur II-5
Toetspunten cluster B(2)

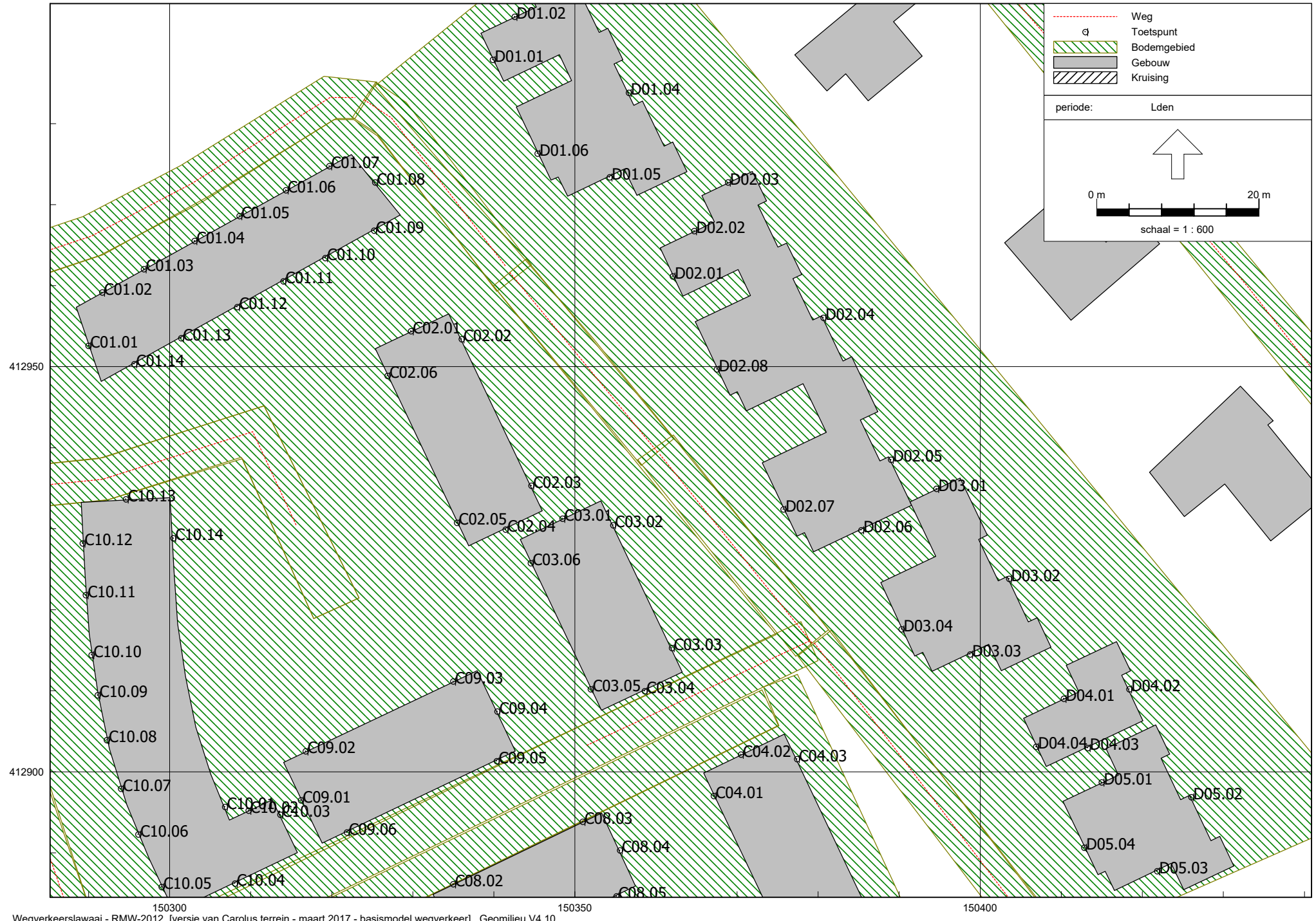


Figuur II-6
Toetspunten cluster C(1)



DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch

Figuur II-7
Toetspunten cluster C en D



150300 150350 150400
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Carolus terrein - maart 2017 - basismodel wegverkeer] , Geomilieu V4.10

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	16702,31	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	16702,31	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	16702,31	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	17618,13	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	17618,13	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	16702,31	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	17601,48	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13117,07	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9946,03	6,79	2,83	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	20018,00	6,79	2,83	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	19419,59	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	21962,04	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	19419,59	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13240,92	6,79	2,82	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13530,23	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	7546,16	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4809,11	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4809,11	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4809,11	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	5003,72	6,77	2,90	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	5003,72	6,77	2,90	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	5003,72	6,77	2,90	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9813,87	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9813,87	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9813,87	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9811,54	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9445,45	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--
50	30	30	30	--	30	30	30	--	32,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
	94,22	92,88	94,06	--	4,09	4,54	3,36	--	1,69	2,59	2,58	--	--	--	--	--	1068,54	440,57	141,39	--
	94,22	92,88	94,06	--	4,09	4,54	3,36	--	1,69	2,59	2,58	--	--	--	--	--	1068,54	440,57	141,39	--
	94,22	92,88	94,06	--	4,09	4,54	3,36	--	1,69	2,59	2,58	--	--	--	--	--	1068,54	440,57	141,39	--
	93,95	92,54	93,78	--	4,28	4,75	3,52	--	1,77	2,71	2,70	--	--	--	--	--	1123,90	463,03	148,70	--
	93,95	92,54	93,78	--	4,28	4,75	3,52	--	1,77	2,71	2,70	--	--	--	--	--	1123,90	463,03	148,70	--
	94,22	92,88	94,06	--	4,09	4,54	3,36	--	1,69	2,59	2,58	--	--	--	--	--	1068,54	440,57	141,39	--
	93,95	92,54	93,77	--	4,29	4,75	3,53	--	1,77	2,71	2,70	--	--	--	--	--	1122,83	462,59	148,54	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	96,50	95,65	96,39	--	2,48	2,77	2,04	--	1,02	1,58	1,56	--	--	--	--	--	859,48	353,81	113,79	--
	95,22	94,09	95,08	--	3,38	3,76	2,78	--	1,40	2,14	2,13	--	--	--	--	--	643,05	264,84	85,11	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	95,92	94,95	95,80	--	2,89	3,22	2,38	--	1,19	1,83	1,82	--	--	--	--	--	1303,77	537,90	172,60	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	96,07	95,13	95,96	--	2,78	3,10	2,29	--	1,15	1,77	1,75	--	--	--	--	--	1266,77	520,96	167,72	--
	96,74	95,96	96,65	--	2,31	2,57	1,90	--	0,95	1,47	1,45	--	--	--	--	--	1442,61	594,31	191,04	--
	96,07	95,13	95,96	--	2,78	3,10	2,29	--	1,15	1,77	1,75	--	--	--	--	--	1266,77	520,96	167,72	--
	96,81	96,04	96,72	--	2,26	2,52	1,86	--	0,93	1,44	1,42	--	--	--	--	--	870,38	358,61	115,26	--
	92,75	91,10	92,55	--	5,13	5,67	4,22	--	2,12	3,23	3,23	--	--	--	--	--	852,10	350,06	112,70	--
	90,38	88,25	90,12	--	6,81	7,49	5,60	--	2,81	4,27	4,29	--	--	--	--	--	462,41	190,46	61,21	--
	85,68	82,71	85,31	--	10,13	11,01	8,32	--	4,19	6,28	6,37	--	--	--	--	--	278,95	114,95	36,92	--
	85,68	82,71	85,31	--	10,13	11,01	8,32	--	4,19	6,28	6,37	--	--	--	--	--	278,95	114,95	36,92	--
	85,68	82,71	85,31	--	10,13	11,01	8,32	--	4,19	6,28	6,37	--	--	--	--	--	278,95	114,95	36,92	--
	84,52	81,36	84,13	--	10,96	11,87	8,99	--	4,52	6,77	6,89	--	--	--	--	--	286,31	118,06	37,89	--
	84,52	81,36	84,13	--	10,96	11,87	8,99	--	4,52	6,77	6,89	--	--	--	--	--	286,31	118,06	37,89	--
	84,52	81,36	84,13	--	10,96	11,87	8,99	--	4,52	6,77	6,89	--	--	--	--	--	286,31	118,06	37,89	--
	85,09	82,02	84,71	--	9,69	10,51	7,95	--	5,22	7,47	7,35	--	--	--	--	--	565,34	232,63	74,82	--
	85,09	82,02	84,71	--	9,69	10,51	7,95	--	5,22	7,47	7,35	--	--	--	--	--	565,34	232,63	74,82	--
	85,09	82,02	84,71	--	9,69	10,51	7,95	--	5,22	7,47	7,35	--	--	--	--	--	565,34	232,63	74,82	--
	85,54	82,54	85,16	--	9,40	10,21	7,71	--	5,07	7,25	7,13	--	--	--	--	--	568,19	234,05	75,20	--
	85,13	82,06	84,75	--	9,66	10,49	7,93	--	5,21	7,45	7,33	--	--	--	--	--	544,37	224,00	72,05	--
50	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,11	0,82	0,22	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	46,38	21,54	5,05	--	19,17	12,29	3,88	--	86,58	92,64	99,78	105,65	109,31	105,32	99,11	90,55
	46,38	21,54	5,05	--	19,17	12,29	3,88	--	86,58	92,64	99,78	105,65	109,31	105,32	99,11	90,55
	46,38	21,54	5,05	--	19,17	12,29	3,88	--	86,58	92,64	99,78	105,65	109,31	105,32	99,11	90,55
	51,20	23,77	5,58	--	21,17	13,56	4,28	--	86,87	92,98	100,14	105,93	109,58	105,60	99,39	90,88
	51,20	23,77	5,58	--	21,17	13,56	4,28	--	86,87	92,98	100,14	105,93	109,58	105,60	99,39	90,88
	46,38	21,54	5,05	--	19,17	12,29	3,88	--	86,58	92,64	99,78	105,65	109,31	105,32	99,11	90,55
	51,27	23,74	5,59	--	21,15	13,55	4,28	--	86,87	92,98	100,14	105,92	109,58	105,60	99,39	90,88
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,09	10,25	2,41	--	9,08	5,84	1,84	--	84,95	90,55	97,42	104,22	107,98	103,83	97,65	88,61
	22,83	10,58	2,49	--	9,45	6,02	1,91	--	84,08	89,97	97,00	103,24	106,94	102,88	96,69	87,93
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	39,28	18,24	4,29	--	16,17	10,37	3,28	--	86,94	92,68	99,63	106,15	109,89	105,78	99,60	90,69
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	36,66	16,98	4,00	--	15,16	9,69	3,06	--	86,77	92,47	99,40	106,00	109,74	105,62	99,44	90,50
	34,45	15,92	3,76	--	14,17	9,10	2,87	--	87,12	92,66	99,49	106,41	110,19	106,02	99,84	90,74
	36,66	16,98	4,00	--	15,16	9,69	3,06	--	86,77	92,47	99,40	106,00	109,74	105,62	99,44	90,50
	20,32	9,41	2,22	--	8,36	5,38	1,69	--	84,90	90,43	97,25	104,20	107,98	103,81	97,63	88,51
	47,13	21,79	5,14	--	19,48	12,41	3,93	--	86,00	92,29	99,53	104,97	108,57	104,67	98,45	90,13
	34,84	16,16	3,80	--	14,38	9,22	2,91	--	83,95	90,52	97,89	102,77	106,30	102,52	96,27	88,28
	32,98	15,30	3,60	--	13,64	8,73	2,76	--	82,83	89,78	97,31	101,43	104,82	101,25	94,96	87,44
	32,98	15,30	3,60	--	13,64	8,73	2,76	--	82,83	89,78	97,31	101,43	104,82	101,25	94,96	87,44
	32,98	15,30	3,60	--	13,64	8,73	2,76	--	82,83	89,78	97,31	101,43	104,82	101,25	94,96	87,44
	37,13	17,22	4,05	--	15,31	9,82	3,10	--	83,18	90,20	97,76	101,74	105,10	101,57	95,28	87,84
	37,13	17,22	4,05	--	15,31	9,82	3,10	--	83,18	90,20	97,76	101,74	105,10	101,57	95,28	87,84
	64,38	29,81	7,02	--	34,68	21,19	6,49	--	86,12	93,06	100,58	104,75	108,07	104,50	98,21	90,73
	64,38	29,81	7,02	--	34,68	21,19	6,49	--	86,12	93,06	100,58	104,75	108,07	104,50	98,21	90,73
	64,38	29,81	7,02	--	34,68	21,19	6,49	--	86,12	93,06	100,58	104,75	108,07	104,50	98,21	90,73
	62,44	28,95	6,81	--	33,68	20,56	6,30	--	86,05	92,96	100,47	104,70	108,02	104,44	98,15	90,64
	61,77	28,63	6,74	--	33,32	20,34	6,23	--	85,95	92,88	100,40	104,58	107,90	104,33	98,04	90,55
50	0,13	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	66,73	71,37	80,07	77,81	81,16	74,73	69,63	64,96

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
	83,19	89,42	96,64	102,20	105,76	101,84	95,61	87,29	77,99	84,02	91,14	97,10	100,67	96,68	90,46
	83,19	89,42	96,64	102,20	105,76	101,84	95,61	87,29	77,99	84,02	91,14	97,10	100,67	96,68	90,46
	83,19	89,42	96,64	102,20	105,76	101,84	95,61	87,29	77,99	84,02	91,14	97,10	100,67	96,68	90,46
	83,50	89,77	97,01	102,48	106,03	102,13	95,90	87,63	78,29	84,37	91,50	97,39	100,94	96,96	90,75
	83,50	89,77	97,01	102,48	106,03	102,13	95,90	87,63	78,29	84,37	91,50	97,39	100,94	96,96	90,75
	83,19	89,42	96,64	102,20	105,76	101,84	95,61	87,29	77,99	84,02	91,14	97,10	100,67	96,68	90,46
	83,49	89,77	97,01	102,48	106,02	102,12	95,89	87,62	78,29	84,37	91,50	97,38	100,94	96,96	90,74
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	81,42	87,19	94,16	100,63	104,32	100,22	94,03	85,20	76,30	81,89	88,76	95,59	99,29	95,14	88,96
	80,63	86,68	93,81	99,72	103,33	99,34	93,13	84,60	75,47	81,33	88,35	94,65	98,28	94,22	88,02
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	83,26	89,14	96,17	102,43	106,09	102,03	95,83	87,11	78,14	83,82	90,74	97,39	101,06	96,94	90,75
	83,57	89,28	96,21	102,81	106,51	102,40	96,21	87,31	78,47	84,00	90,83	97,78	101,49	97,32	91,15
	83,26	89,14	96,17	102,43	106,09	102,03	95,83	87,11	78,14	83,82	90,74	97,39	101,06	96,94	90,75
	81,35	87,04	93,97	100,60	104,31	100,18	94,00	85,08	76,25	81,76	88,58	95,57	99,29	95,11	88,93
	82,66	89,11	96,43	101,56	105,06	101,23	94,99	86,91	77,44	83,68	90,90	96,46	99,96	96,05	89,82
	80,72	87,43	94,86	99,48	102,88	99,18	92,91	85,16	75,44	81,94	89,28	94,33	97,73	93,94	87,68
	79,72	86,77	94,33	98,29	101,53	98,03	91,73	84,41	74,38	81,22	88,71	93,08	96,32	92,71	86,42
	79,72	86,77	94,33	98,29	101,53	98,03	91,73	84,41	74,38	81,22	88,71	93,08	96,32	92,71	86,42
	79,72	86,77	94,33	98,29	101,53	98,03	91,73	84,41	74,38	81,22	88,71	93,08	96,32	92,71	86,42
	80,11	87,21	94,80	98,63	101,85	98,39	92,08	84,84	74,74	81,65	89,16	93,41	96,62	93,05	86,75
	80,11	87,21	94,80	98,63	101,85	98,39	92,08	84,84	74,74	81,65	89,16	93,41	96,62	93,05	86,75
	83,02	90,05	97,61	101,62	104,79	101,29	94,98	87,70	77,66	84,49	91,98	96,38	99,56	95,95	89,66
	83,02	90,05	97,61	101,62	104,79	101,29	94,98	87,70	77,66	84,49	91,98	96,38	99,56	95,95	89,66
	83,02	90,05	97,61	101,62	104,79	101,29	94,98	87,70	77,66	84,49	91,98	96,38	99,56	95,95	89,66
	82,95	89,94	97,50	101,55	104,74	101,22	94,92	87,61	77,58	84,39	91,86	96,31	99,50	95,89	89,60
	82,85	89,87	97,43	101,45	104,62	101,12	94,81	87,53	77,48	84,32	91,80	96,21	99,38	95,78	89,49
50	60,71	64,77	71,86	72,87	76,43	69,66	64,48	57,64	55,96	60,37	68,54	67,50	70,95	64,36	59,23

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
50	53,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
51	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
52	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
53	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
54	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
55	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
56	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
57	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
58	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
59	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
60	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
61	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
62	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
63	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
64	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
65	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
66	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
67	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
68	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
69	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
70	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
71	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
72	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
73	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
74	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
75	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
76	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
77	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
78	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
79	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
80	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
81	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
82	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
83	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
84	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
85	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
86	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
87	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
88	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
51	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
52	30	30	30	--	30	30	30	--	21,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
53	30	30	30	--	30	30	30	--	63,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
54	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
55	30	30	30	--	30	30	30	--	32,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
56	30	30	30	--	30	30	30	--	169,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
57	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
58	30	30	30	--	30	30	30	--	243,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
59	30	30	30	--	30	30	30	--	21,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
60	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
61	30	30	30	--	30	30	30	--	58,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
62	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
63	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
64	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
65	30	30	30	--	30	30	30	--	190,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
66	30	30	30	--	30	30	30	--	21,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
67	30	30	30	--	30	30	30	--	232,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
68	30	30	30	--	30	30	30	--	354,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
69	30	30	30	--	30	30	30	--	21,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
70	30	30	30	--	30	30	30	--	63,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
71	30	30	30	--	30	30	30	--	32,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
72	30	30	30	--	30	30	30	--	16,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
73	30	30	30	--	30	30	30	--	16,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
74	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
75	30	30	30	--	30	30	30	--	95,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
76	30	30	30	--	30	30	30	--	132,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
77	30	30	30	--	30	30	30	--	174,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
78	30	30	30	--	30	30	30	--	21,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
79	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
80	30	30	30	--	30	30	30	--	95,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
81	30	30	30	--	30	30	30	--	317,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
82	30	30	30	--	30	30	30	--	16,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
83	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
84	30	30	30	--	30	30	30	--	74,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
85	30	30	30	--	30	30	30	--	132,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
86	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
87	30	30	30	--	30	30	30	--	169,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
88	30	30	30	--	30	30	30	--	58,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
51	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	3,49	1,35	0,36	--
52	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,38	0,54	0,14	--
53	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	4,15	1,61	0,42	--
54	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	3,49	1,35	0,36	--
55	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,11	0,82	0,22	--
56	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	11,12	4,31	1,14	--
57	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,76	1,07	0,28	--
58	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	15,99	6,19	1,63	--
59	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,38	0,54	0,14	--
60	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,43	0,94	0,25	--
61	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	3,82	1,48	0,39	--
62	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,76	1,07	0,28	--
63	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	5,20	2,01	0,53	--
64	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,76	1,07	0,28	--
65	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	12,50	4,84	1,28	--
66	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,38	0,54	0,14	--
67	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	15,27	5,91	1,56	--
68	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	23,29	9,02	2,38	--
69	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,38	0,54	0,14	--
70	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	4,15	1,61	0,42	--
71	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,11	0,82	0,22	--
72	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,05	0,41	0,11	--
73	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,05	0,41	0,11	--
74	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	3,49	1,35	0,36	--
75	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	6,25	2,42	0,64	--
76	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	8,69	3,36	0,89	--
77	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	11,45	4,43	1,17	--
78	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,38	0,54	0,14	--
79	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	14,61	5,66	1,49	--
80	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	6,25	2,42	0,64	--
81	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	20,86	8,08	2,13	--
82	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,05	0,41	0,11	--
83	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,43	0,94	0,25	--
84	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	4,87	1,89	0,50	--
85	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	8,69	3,36	0,89	--
86	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,43	0,94	0,25	--
87	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	11,12	4,31	1,14	--
88	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	3,82	1,48	0,39	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
51	0,21	0,03	0,01	--	0,01	--	--	--	68,92	73,56	82,27	80,00	83,35	76,93	71,82	67,15
52	0,08	0,01	0,01	--	--	--	--	--	64,90	69,54	78,25	75,98	79,33	72,90	67,80	63,13
53	0,25	0,03	0,02	--	0,01	--	--	--	69,67	74,31	83,02	80,75	84,10	77,68	72,57	67,90
54	0,21	0,03	0,01	--	0,01	--	--	--	68,92	73,56	82,27	80,00	83,35	76,93	71,82	67,15
55	0,13	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	66,73	71,37	80,07	77,81	81,16	74,73	69,63	64,96
56	0,67	0,08	0,04	--	0,04	--	--	--	73,96	78,59	87,30	85,04	88,38	81,96	76,86	72,19
57	0,17	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,91	72,55	81,26	78,99	82,34	75,91	70,81	66,14
58	0,97	0,12	0,06	--	0,05	0,01	--	--	75,53	80,17	88,88	86,62	89,96	83,54	78,44	73,76
59	0,08	0,01	0,01	--	--	--	--	--	64,90	69,54	78,25	75,98	79,33	72,90	67,80	63,13
60	0,15	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,36	72,00	80,70	78,44	81,79	75,36	70,26	65,59
61	0,23	0,03	0,02	--	0,01	--	--	--	69,31	73,95	82,66	80,39	83,74	77,32	72,21	67,54
62	0,17	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,91	72,55	81,26	78,99	82,34	75,91	70,81	66,14
63	0,32	0,04	0,02	--	0,02	--	--	--	70,65	75,29	84,00	81,74	85,08	78,66	73,56	68,88
64	0,17	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,91	72,55	81,26	78,99	82,34	75,91	70,81	66,14
65	0,76	0,09	0,05	--	0,04	--	--	--	74,47	79,10	87,81	85,55	88,89	82,47	77,37	72,70
66	0,08	0,01	0,01	--	--	--	--	--	64,90	69,54	78,25	75,98	79,33	72,90	67,80	63,13
67	0,93	0,11	0,06	--	0,05	0,01	--	--	75,33	79,97	88,68	86,41	89,76	83,34	78,23	73,56
68	1,41	0,17	0,09	--	0,07	0,01	--	--	77,17	81,81	90,51	88,25	91,60	85,17	80,07	75,40
69	0,08	0,01	0,01	--	--	--	--	--	64,90	69,54	78,25	75,98	79,33	72,90	67,80	63,13
70	0,25	0,03	0,02	--	0,01	--	--	--	69,67	74,31	83,02	80,75	84,10	77,68	72,57	67,90
71	0,13	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	66,73	71,37	80,07	77,81	81,16	74,73	69,63	64,96
72	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	63,72	68,36	77,06	74,80	78,15	71,72	66,62	61,95
73	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	63,72	68,36	77,06	74,80	78,15	71,72	66,62	61,95
74	0,21	0,03	0,01	--	0,01	--	--	--	68,92	73,56	82,27	80,00	83,35	76,93	71,82	67,15
75	0,38	0,05	0,03	--	0,02	--	--	--	71,46	76,09	84,80	82,54	85,88	79,46	74,36	69,68
76	0,53	0,07	0,04	--	0,03	--	--	--	72,88	77,52	86,23	83,96	87,31	80,89	75,79	71,11
77	0,69	0,09	0,05	--	0,04	--	--	--	74,08	78,72	87,43	85,16	88,51	82,09	76,99	72,31
78	0,08	0,01	0,01	--	--	--	--	--	64,90	69,54	78,25	75,98	79,33	72,90	67,80	63,13
79	0,89	0,11	0,06	--	0,05	0,01	--	--	75,14	79,78	88,49	86,22	89,57	83,15	78,04	73,37
80	0,38	0,05	0,03	--	0,02	--	--	--	71,46	76,09	84,80	82,54	85,88	79,46	74,36	69,68
81	1,26	0,16	0,08	--	0,07	0,01	--	--	76,69	81,33	90,03	87,77	91,12	84,69	79,59	74,92
82	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	63,72	68,36	77,06	74,80	78,15	71,72	66,62	61,95
83	0,15	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,36	72,00	80,70	78,44	81,79	75,36	70,26	65,59
84	0,30	0,04	0,02	--	0,02	--	--	--	70,37	75,01	83,72	81,45	84,80	78,37	73,27	68,60
85	0,53	0,07	0,04	--	0,03	--	--	--	72,88	77,52	86,23	83,96	87,31	80,89	75,79	71,11
86	0,15	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,36	72,00	80,70	78,44	81,79	75,36	70,26	65,59
87	0,67	0,08	0,04	--	0,04	--	--	--	73,96	78,59	87,30	85,04	88,38	81,96	76,86	72,19
88	0,23	0,03	0,02	--	0,01	--	--	--	69,31	73,95	82,66	80,39	83,74	77,32	72,21	67,54

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
51	62,90	66,96	74,05	75,06	78,62	71,85	66,67	59,83	58,15	62,56	70,74	69,69	73,14	66,56	61,42
52	58,88	62,94	70,03	71,04	74,60	67,83	62,65	55,81	54,13	58,54	66,72	65,67	69,12	62,53	57,40
53	63,65	67,71	74,80	75,81	79,37	72,60	67,42	60,58	58,90	63,31	71,49	70,45	73,89	67,31	62,17
54	62,90	66,96	74,05	75,06	78,62	71,85	66,67	59,83	58,15	62,56	70,74	69,69	73,14	66,56	61,42
55	60,71	64,77	71,86	72,87	76,43	69,66	64,48	57,64	55,96	60,37	68,54	67,50	70,95	64,36	59,23
56	67,94	71,99	79,09	80,10	83,66	76,89	71,71	64,86	63,18	67,60	75,77	74,73	78,18	71,59	66,45
57	61,89	65,95	73,04	74,05	77,61	70,84	65,66	58,82	57,14	61,55	69,73	68,68	72,13	65,55	60,41
58	69,52	73,57	80,67	81,68	85,24	78,46	73,29	66,44	64,76	69,17	77,35	76,31	79,75	73,17	68,03
59	58,88	62,94	70,03	71,04	74,60	67,83	62,65	55,81	54,13	58,54	66,72	65,67	69,12	62,53	57,40
60	61,34	65,40	72,49	73,50	77,06	70,29	65,11	58,27	56,59	61,00	69,18	68,13	71,58	64,99	59,86
61	63,29	67,35	74,44	75,45	79,01	72,24	67,06	60,22	58,54	62,95	71,13	70,09	73,53	66,95	61,81
62	61,89	65,95	73,04	74,05	77,61	70,84	65,66	58,82	57,14	61,55	69,73	68,68	72,13	65,55	60,41
63	64,64	68,69	75,79	76,80	80,36	73,58	68,41	61,56	59,88	64,29	72,47	71,43	74,88	68,29	63,15
64	61,89	65,95	73,04	74,05	77,61	70,84	65,66	58,82	57,14	61,55	69,73	68,68	72,13	65,55	60,41
65	68,45	72,50	79,60	80,61	84,17	77,40	72,22	65,37	63,69	68,10	76,28	75,24	78,69	72,10	66,96
66	58,88	62,94	70,03	71,04	74,60	67,83	62,65	55,81	54,13	58,54	66,72	65,67	69,12	62,53	57,40
67	69,31	73,37	80,47	81,48	85,03	78,26	73,08	66,24	64,56	68,97	77,15	76,11	79,55	72,97	67,83
68	71,15	75,21	82,30	83,31	86,87	80,10	74,92	68,08	66,39	70,81	78,98	77,94	81,39	74,80	69,67
69	58,88	62,94	70,03	71,04	74,60	67,83	62,65	55,81	54,13	58,54	66,72	65,67	69,12	62,53	57,40
70	63,65	67,71	74,80	75,81	79,37	72,60	67,42	60,58	58,90	63,31	71,49	70,45	73,89	67,31	62,17
71	60,71	64,77	71,86	72,87	76,43	69,66	64,48	57,64	55,96	60,37	68,54	67,50	70,95	64,36	59,23
72	57,70	61,76	68,85	69,86	73,42	66,65	61,47	54,63	52,95	57,36	65,53	64,49	67,94	61,35	56,22
73	57,70	61,76	68,85	69,86	73,42	66,65	61,47	54,63	52,95	57,36	65,53	64,49	67,94	61,35	56,22
74	62,90	66,96	74,05	75,06	78,62	71,85	66,67	59,83	58,15	62,56	70,74	69,69	73,14	66,56	61,42
75	65,44	69,49	76,59	77,60	81,16	74,38	69,21	62,36	60,68	65,09	73,27	72,23	75,68	69,09	63,95
76	66,87	70,92	78,02	79,03	82,59	75,81	70,63	63,79	62,11	66,52	74,70	73,66	77,10	70,52	65,38
77	68,07	72,12	79,22	80,23	83,79	77,01	71,83	64,99	63,31	67,72	75,90	74,86	78,30	71,72	66,58
78	58,88	62,94	70,03	71,04	74,60	67,83	62,65	55,81	54,13	58,54	66,72	65,67	69,12	62,53	57,40
79	69,12	73,18	80,27	81,28	84,84	78,07	72,89	66,05	64,37	68,78	76,96	75,92	79,36	72,78	67,64
80	65,44	69,49	76,59	77,60	81,16	74,38	69,21	62,36	60,68	65,09	73,27	72,23	75,68	69,09	63,95
81	70,67	74,73	81,82	82,83	86,39	79,62	74,44	67,60	65,91	70,33	78,50	77,46	80,91	74,32	69,19
82	57,70	61,76	68,85	69,86	73,42	66,65	61,47	54,63	52,95	57,36	65,53	64,49	67,94	61,35	56,22
83	61,34	65,40	72,49	73,50	77,06	70,29	65,11	58,27	56,59	61,00	69,18	68,13	71,58	64,99	59,86
84	64,35	68,41	75,50	76,51	80,07	73,30	68,12	61,28	59,60	64,01	72,19	71,14	74,59	68,01	62,87
85	66,87	70,92	78,02	79,03	82,59	75,81	70,63	63,79	62,11	66,52	74,70	73,66	77,10	70,52	65,38
86	61,34	65,40	72,49	73,50	77,06	70,29	65,11	58,27	56,59	61,00	69,18	68,13	71,58	64,99	59,86
87	67,94	71,99	79,09	80,10	83,66	76,89	71,71	64,86	63,18	67,60	75,77	74,73	78,18	71,59	66,45
88	63,29	67,35	74,44	75,45	79,01	72,24	67,06	60,22	58,54	62,95	71,13	70,09	73,53	66,95	61,81

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
51	55,90	--	--	--	--	--	--	--	--
52	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
53	56,65	--	--	--	--	--	--	--	--
54	55,90	--	--	--	--	--	--	--	--
55	53,71	--	--	--	--	--	--	--	--
56	60,93	--	--	--	--	--	--	--	--
57	54,89	--	--	--	--	--	--	--	--
58	62,51	--	--	--	--	--	--	--	--
59	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
60	54,34	--	--	--	--	--	--	--	--
61	56,29	--	--	--	--	--	--	--	--
62	54,89	--	--	--	--	--	--	--	--
63	57,63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	54,89	--	--	--	--	--	--	--	--
65	61,44	--	--	--	--	--	--	--	--
66	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
67	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--
68	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--
69	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
70	56,65	--	--	--	--	--	--	--	--
71	53,71	--	--	--	--	--	--	--	--
72	50,70	--	--	--	--	--	--	--	--
73	50,70	--	--	--	--	--	--	--	--
74	55,90	--	--	--	--	--	--	--	--
75	58,43	--	--	--	--	--	--	--	--
76	59,86	--	--	--	--	--	--	--	--
77	61,06	--	--	--	--	--	--	--	--
78	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
79	62,12	--	--	--	--	--	--	--	--
80	58,43	--	--	--	--	--	--	--	--
81	63,67	--	--	--	--	--	--	--	--
82	50,70	--	--	--	--	--	--	--	--
83	54,34	--	--	--	--	--	--	--	--
84	57,35	--	--	--	--	--	--	--	--
85	59,86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	54,34	--	--	--	--	--	--	--	--
87	60,93	--	--	--	--	--	--	--	--
88	56,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
89	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
90	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
91	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
92	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
93	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
94	binnenplanseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
h01	herven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
h02	herven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
h03	herven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
h04	herven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
89	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
90	30	30	30	--	30	30	30	--	143,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
91	30	30	30	--	30	30	30	--	26,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
92	30	30	30	--	30	30	30	--	185,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
93	30	30	30	--	30	30	30	--	523,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
94	30	30	30	--	30	30	30	--	708,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
h01	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
h02	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
h03	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
h04	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
89	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	2,76	1,07	0,28	--
90	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	9,41	3,64	0,96	--
91	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	1,71	0,66	0,17	--
92	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	12,17	4,71	1,24	--
93	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	34,41	13,33	3,51	--
94	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	46,59	18,04	4,76	--
h01	98,60	98,60	98,60	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	20,71	7,69	2,07	--
h02	98,60	98,60	98,60	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	20,71	7,69	2,07	--
h03	98,60	98,60	98,60	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	20,71	7,69	2,07	--
h04	98,60	98,60	98,60	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	20,71	7,69	2,07	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
89	0,17	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,91	72,55	81,26	78,99	82,34	75,91	70,81	66,14
90	0,57	0,07	0,04	--	0,03	--	--	--	73,23	77,87	86,58	84,31	87,66	81,24	76,13	71,46
91	0,10	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	65,83	70,47	79,17	76,91	80,26	73,83	68,73	64,06
92	0,74	0,09	0,05	--	0,04	--	--	--	74,35	78,99	87,69	85,43	88,78	82,35	77,25	72,58
93	2,09	0,26	0,14	--	0,11	0,01	0,01	--	78,86	83,50	92,21	89,94	93,29	86,87	81,76	77,09
94	2,82	0,35	0,19	--	0,15	0,02	0,01	--	80,18	84,82	93,52	91,26	94,61	88,18	83,08	78,41
h01	0,23	0,09	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	67,16	70,76	78,04	82,95	88,49	85,35	78,67	70,30
h02	0,23	0,09	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	67,16	70,76	78,04	82,95	88,49	85,35	78,67	70,30
h03	0,23	0,09	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	67,16	70,76	78,04	82,95	88,49	85,35	78,67	70,30
h04	0,23	0,09	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	67,16	70,76	78,04	82,95	88,49	85,35	78,67	70,30

Bijlage I-1

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
89	61,89	65,95	73,04	74,05	77,61	70,84	65,66	58,82	57,14	61,55	69,73	68,68	72,13	65,55	60,41
90	67,21	71,27	78,36	79,37	82,93	76,16	70,98	64,14	62,46	66,87	75,05	74,01	77,45	70,87	65,73
91	59,81	63,87	70,96	71,97	75,53	68,76	63,58	56,74	55,05	59,47	67,64	66,60	70,05	63,46	58,33
92	68,33	72,39	79,48	80,49	84,05	77,28	72,10	65,26	63,58	67,99	76,17	75,12	78,57	71,98	66,85
93	72,85	76,90	84,00	85,01	88,57	81,79	76,61	69,77	68,09	72,50	80,68	79,64	83,08	76,50	71,36
94	74,16	78,22	85,31	86,32	89,88	83,11	77,93	71,09	69,40	73,82	81,99	80,95	84,40	77,81	72,68
h01	62,86	66,46	73,74	78,65	84,19	81,05	74,37	66,00	57,16	60,76	68,04	72,95	78,49	75,35	68,67
h02	62,86	66,46	73,74	78,65	84,19	81,05	74,37	66,00	57,16	60,76	68,04	72,95	78,49	75,35	68,67
h03	62,86	66,46	73,74	78,65	84,19	81,05	74,37	66,00	57,16	60,76	68,04	72,95	78,49	75,35	68,67
h04	62,86	66,46	73,74	78,65	84,19	81,05	74,37	66,00	57,16	60,76	68,04	72,95	78,49	75,35	68,67

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
89	54,89	--	--	--	--	--	--	--	--
90	60,21	--	--	--	--	--	--	--	--
91	52,80	--	--	--	--	--	--	--	--
92	61,33	--	--	--	--	--	--	--	--
93	65,84	--	--	--	--	--	--	--	--
94	67,16	--	--	--	--	--	--	--	--
h01	60,30	--	--	--	--	--	--	--	--
h02	60,30	--	--	--	--	--	--	--	--
h03	60,30	--	--	--	--	--	--	--	--
h04	60,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
4		0,00
		1,00
		0,00
		0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
50	binnenplanseweg	0,00
51	binnenplanseweg	0,00
52	binnenplanseweg	0,00
53	binnenplanseweg	0,00
54	binnenplanseweg	0,00
55	binnenplanseweg	0,00
56	binnenplanseweg	0,00
57	binnenplanseweg	0,00
58	binnenplanseweg	0,00
59	binnenplanseweg	0,00
60	binnenplanseweg	0,00
61	binnenplanseweg	0,00
62	binnenplanseweg	0,00
63	binnenplanseweg	0,00
64	binnenplanseweg	0,00
65	binnenplanseweg	0,00
66	binnenplanseweg	0,00
67	binnenplanseweg	0,00
68	binnenplanseweg	0,00
69	binnenplanseweg	0,00
70	binnenplanseweg	0,00
71	binnenplanseweg	0,00
72	binnenplanseweg	0,00
73	binnenplanseweg	0,00
74	binnenplanseweg	0,00
75	binnenplanseweg	0,00
76	binnenplanseweg	0,00
77	binnenplanseweg	0,00
78	binnenplanseweg	0,00
79	binnenplanseweg	0,00
80	binnenplanseweg	0,00
81	binnenplanseweg	0,00
82	binnenplanseweg	0,00
83	binnenplanseweg	0,00
84	binnenplanseweg	0,00
85	binnenplanseweg	0,00
86	binnenplanseweg	0,00
87	binnenplanseweg	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
88	binnenplanseweg	0,00
89	binnenplanseweg	0,00
90	binnenplanseweg	0,00
91	binnenplanseweg	0,00
92	binnenplanseweg	0,00
93	binnenplanseweg	0,00
94	binnenplanseweg	0,00
500	water	0,00
501	water	0,00
502	weg	0,00
503	weg	0,00
504	binnengebied	0,50
505	binnengebied	0,50
506	binnengebied	0,50
507	binnengebied	0,50
508	binnengebied	0,50
509	binnengebied	0,50
510	binnengebied	0,50
511	hard	0,00
512	binnengebied	0,50
513	binnengebied	0,50
514	hard	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	4,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.</u>	<u>8k</u>
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage II-1
Invoergegevens**

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.</u>	<u>8k</u>
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		0,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	4,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		18,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	7,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	7,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	7,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	6,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	6,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	6,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
------	-------	----

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

	0,80	
	0,80	
	0,80	

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		0,00	3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
5		0,80
6		0,80
9		0,80
		0,80
11		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
18		0,80
		0,80
19		0,80
20		0,80
21		0,80
22		0,80
23		0,80
		0,80
24		0,80
25		0,80
26		0,80
27		0,80
28		0,80
		0,80
29		0,80
30		0,80
31		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2		9,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	woningen woonblok 1, cluster A	9,00	4,89	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	woningen woonblok 2, cluster A	9,00	4,87	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A03	woningen woonblok 3, cluster A	9,00	4,96	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A04	woningen woonblok 4, cluster A	9,00	5,05	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B01	woningen woonblok 1, cluster B	9,00	5,28	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02	woningen woonblok 2, cluster B	9,00	5,12	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B03	woningen woonblok 3, cluster B	9,00	5,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B04	woningen woonblok 4, cluster B	9,00	4,76	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B05	woningen woonblok 5, cluster B	9,00	4,65	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B06	woningen woonblok 6, cluster B	9,00	4,67	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B07	woningen woonblok 7, cluster B	9,00	4,52	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B08	woningen woonblok 8, cluster B	9,00	4,57	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B09	woningen woonblok 9, cluster B	9,00	4,73	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B10	woningen woonblok 10, cluster B	9,00	4,79	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11	woningen woonblok 11, cluster B	9,00	4,90	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B12	woningen woonblok 12, cluster B	9,00	4,99	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13	woningen woonblok 13, cluster B	9,00	4,95	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B14	woningen woonblok 14, cluster B	9,00	4,88	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B15	woningen woonblok 15, cluster B	9,00	4,72	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B16	woningen woonblok 16, cluster B	9,00	4,75	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B17	woningen woonblok 17, cluster B	9,00	4,82	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B18	woningen woonblok 18, cluster B	9,00	4,90	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B19	woningen woonblok 19, cluster B	9,00	4,95	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B20	woningen woonblok 20, cluster B	9,00	5,03	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B21	woningen woonblok 21, cluster B	9,00	5,08	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B22	woningen woonblok 22, cluster B	9,00	5,21	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01	woningen woonblok 1, cluster C	9,00	5,34	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
2		0,80
		0,80
		0,80
24		0,80
		0,80
22		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
9		0,80
		0,80
9		0,80
A01		0,80
A02		0,80
A03		0,80
A04		0,80
B01		0,80
B02		0,80
B03		0,80
B04		0,80
B05		0,80
B06		0,80
B07		0,80
B08		0,80
B09		0,80
B10		0,80
B11		0,80
B12		0,80
B13		0,80
B14		0,80
B15		0,80
B16		0,80
B17		0,80
B18		0,80
B19		0,80
B20		0,80
B21		0,80
B22		0,80
C01		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
C02	woningen woonblok 2, cluster C	9,00	5,16	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	woningen woonblok 3, cluster C	9,00	4,75	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	woningen woonblok 4, cluster C	9,00	4,25	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C05	woningen woonblok 5, cluster C	9,00	4,94	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C06	woningen woonblok 6, cluster C	9,00	4,74	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C07	woningen woonblok 7, cluster C	9,00	4,94	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C08	woningen woonblok 8, cluster C	9,00	4,69	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C09	woningen woonblok 9, cluster C	9,00	4,42	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C10	woningen woonblok 10, cluster C	9,00	4,98	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D01	woningen woonblok 1, cluster D	9,00	5,81	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D02	woningen woonblok 2, cluster D	9,00	5,42	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D03	woningen woonblok 3, cluster D	9,00	4,64	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D04	woningen woonblok 4, cluster D	9,00	4,15	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D05	woningen woonblok 5, cluster D	9,00	3,97	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	7,50	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
C02		0,80
C03		0,80
C04		0,80
C05		0,80
C06		0,80
C07		0,80
C08		0,80
C09		0,80
C10		0,80
D01		0,80
D02		0,80
D03		0,80
D04		0,80
D05		0,80
0		0,80
0		0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01.01		4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01.02		4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01.03		4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01.04		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01.05		4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01.06		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.01		4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.02		4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.05		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.04		4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.03		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.06		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.01		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.02		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.03		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.04		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.05		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.06		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.07		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.08		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.09		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.10		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.01		4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.02		4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.03		4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.04		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.05		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.06		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.01		5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.02		5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.03		5,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.04		5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.05		5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01.06		5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02.07		5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02.08		5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02.09		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02.10		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B02.11		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02.12		5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.01		4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.02		4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.03		4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.04		4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.05		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03.06		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.01		4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.02		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.03		4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.04		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.01		4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.02		4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.03		4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.04		4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.01		4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.02		4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.03		4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.04		4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.01		4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.02		4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.03		4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.04		4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.05		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.06		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.01		4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.02		4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.03		4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.04		4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.05		4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.06		4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.07		4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.08		4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.09		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.10		4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.01		4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.02		4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B09.03		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.04		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.05		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.06		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.01		4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.02		4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.03		4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.04		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.05		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.06		4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11.01		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11.02		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11.03		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11.04		4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12.01		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12.02		5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12.03		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12.04		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13.01		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13.02		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13.03		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14.01		4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14.02		4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14.03		4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14.04		4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15.01		4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15.02		4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15.03		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15.04		4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16.01		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16.02		4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16.03		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16.04		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17.01		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17.02		4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17.03		4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17.04		4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18.01		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B18.02		4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18.03		4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19.01		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19.02		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19.03		4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.01		5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.02		5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.03		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.04		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.05		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20.06		5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21.01		5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21.02		5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21.03		5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21.04		5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22.01		5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22.02		5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22.03		5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22.04		5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22.05		5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.07		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.08		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.09		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.11		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.11		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.12		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.13		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.14		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.15		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.16		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.17		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.18		5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.19		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.20		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.21		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03.22		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.07		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.08		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A02.10		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.09		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.14		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.12		4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.13		4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.10		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.05		4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04.06		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.05		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05.06		4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.05		4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06.06		4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.07		4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07.08		4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.11		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.12		4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.13		4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.14		4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.08		4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09.09		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.07		4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10.08		4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.01		4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.02		4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.03		4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.04		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.05		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.06		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.07		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.08		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.09		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.10		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.11		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.12		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.13		4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06.14		4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.01		4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.02		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C07.03		4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.04		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.05		4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.06		4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.07		4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07.08		4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.01		4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.02		4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.03		4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.04		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.05		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.06		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.07		4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.08		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.09		4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.10		4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.11		4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.12		4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.13		4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10.14		4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.01		5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.02		5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.03		5,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.04		5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.05		5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.06		5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.07		5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.08		5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.09		5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.10		5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.01		4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.02		4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.03		4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.04		4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.05		4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09.06		4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08.01		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08.02		4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C08.03		4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08.04		4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08.05		4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08.06		4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.01		4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.02		4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.03		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.04		4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.05		4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05.06		4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.01		4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.02		4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.03		4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.04		4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.05		4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04.06		4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.01		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.02		4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.03		4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.04		4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.05		4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03.06		4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.01		5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.02		5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.03		4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.04		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.05		4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02.06		5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.01		5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.02		5,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.03		5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.04		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.05		5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01.06		5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.01		5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.02		5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.03		5,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.04		5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: basismodel wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D02.05		4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.06		4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.07		4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02.08		5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03.01		4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03.02		4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03.03		4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03.04		4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04.01		4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04.02		4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04.03		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04.04		4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05.01		3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05.02		3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05.03		3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05.04		3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.11		5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.12		5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.13		5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.11		5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.12		5,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.13		5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01.14		5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.14		4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.15		4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.16		4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.17		4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.18		4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.19		4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02.20		4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.15		5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04.16		4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.15		4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.16		4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.17		4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.18		4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08.19		4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bruistensingel
Bijlage III-3	Rekenresultaten Hervensebaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Zandzuigerstraat

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A01.01_A		1,50	50,35	45,46	40,36	50,37
	A01.01_B		4,50	51,92	47,71	42,52	52,26
	A01.01_C		7,50	52,44	48,53	43,31	52,94
	A01.02_A		1,50	45,37	41,96	36,69	46,13
	A01.02_B		4,50	47,21	43,80	38,53	47,97
	A01.02_C		7,50	48,80	45,40	40,13	49,57
	A01.03_A		1,50	45,69	42,11	36,85	46,36
	A01.03_B		4,50	47,25	43,69	38,43	47,93
	A01.03_C		7,50	48,47	44,99	39,72	49,19
	A01.04_A		1,50	43,48	38,44	33,35	43,43
	A01.04_B		4,50	44,53	39,59	34,51	44,53
	A01.04_C		7,50	45,21	40,54	35,44	45,34
	A01.05_A		1,50	49,90	44,38	39,38	49,65
	A01.05_B		4,50	49,82	44,41	39,40	49,62
	A01.05_C		7,50	49,33	44,13	39,10	49,22
	A01.06_A		1,50	56,17	50,68	45,70	55,94
	A01.06_B		4,50	54,75	49,77	44,70	54,74
	A01.06_C		7,50	54,05	49,57	44,43	54,27
	A02.01_A		1,50	52,54	47,92	42,79	52,69
	A02.01_B		4,50	53,11	48,78	43,62	53,40
	A02.01_C		7,50	53,15	49,07	43,88	53,57
	A02.02_A		1,50	52,89	48,40	43,25	53,10
	A02.02_B		4,50	53,63	49,45	44,26	53,99
	A02.02_C		7,50	53,67	49,70	44,49	54,14
	A02.03_A		1,50	53,42	49,09	43,92	53,71
	A02.03_B		4,50	54,38	50,37	45,16	54,83
	A02.03_C		7,50	54,36	50,52	45,29	54,89
	A02.04_A		1,50	53,94	49,76	44,57	54,30
	A02.04_B		4,50	55,02	51,13	45,91	55,53
	A02.04_C		7,50	55,01	51,26	46,03	55,59
	A02.05_A		1,50	54,56	50,52	45,31	54,99
	A02.05_B		4,50	55,69	51,91	46,68	56,26
	A02.05_C		7,50	55,67	52,01	46,76	56,30
	A02.06_A		1,50	55,34	51,44	46,23	55,85
	A02.06_B		4,50	56,48	52,80	47,56	57,10
	A02.06_C		7,50	56,45	52,86	47,61	57,12
	A02.07_A		1,50	56,06	52,28	47,05	56,63
	A02.07_B		4,50	57,14	53,53	48,28	57,80
	A02.07_C		7,50	57,07	53,55	48,28	57,77
	A02.08_A		1,50	57,97	54,66	49,38	58,79
	A02.08_B		4,50	59,39	56,12	50,83	60,23
	A02.08_C		7,50	59,50	56,24	50,94	60,34
	A02.09_A		1,50	53,96	50,72	45,43	54,81
	A02.09_B		4,50	55,59	52,36	47,07	56,45
	A02.09_C		7,50	55,81	52,57	47,29	56,67
	A02.10_A		1,50	52,64	49,38	44,10	53,49
	A02.10_B		4,50	54,50	51,25	45,97	55,35
	A02.10_C		7,50	54,78	51,54	46,25	55,63
	A02.11_A		1,50	51,15	47,88	42,59	51,99
	A02.11_B		4,50	53,20	49,93	44,64	54,04
	A02.11_C		7,50	53,59	50,31	45,03	54,43
	A02.12_A		1,50	49,63	46,33	41,05	50,45
	A02.12_B		4,50	51,80	48,51	43,23	52,63
	A02.12_C		7,50	52,26	48,95	43,67	53,08
	A02.13_A		1,50	47,88	44,53	39,25	48,67
	A02.13_B		4,50	50,10	46,76	41,48	50,90
	A02.13_C		7,50	50,72	47,37	42,10	51,52
	A02.14_A		1,50	46,49	43,10	37,82	47,26
	A02.14_B		4,50	48,57	45,19	39,92	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A02.14_C		7,50	49,53	46,13	40,87	50,30
A02.15_A		1,50	45,48	42,01	36,75	46,21
A02.15_B		4,50	47,43	43,97	38,70	48,16
A02.15_C		7,50	48,67	45,22	39,97	49,42
A02.16_A		1,50	45,03	41,53	36,26	45,74
A02.16_B		4,50	46,78	43,28	38,02	47,49
A02.16_C		7,50	48,06	44,59	39,34	48,80
A02.17_A		1,50	43,77	40,13	34,88	44,41
A02.17_B		4,50	45,33	41,75	36,49	46,00
A02.17_C		7,50	46,70	43,19	37,93	47,41
A02.18_A		1,50	46,73	41,73	36,64	46,70
A02.18_B		4,50	47,32	42,43	37,34	47,35
A02.18_C		7,50	47,56	42,89	37,78	47,69
A02.19_A		1,50	52,17	47,41	42,30	52,25
A02.19_B		4,50	52,51	47,99	42,84	52,70
A02.19_C		7,50	52,51	48,28	43,11	52,85
A02.20_A		1,50	52,39	47,70	42,58	52,51
A02.20_B		4,50	52,82	48,40	43,24	53,06
A02.20_C		7,50	52,85	48,70	43,52	53,23
A03.01_A		1,50	54,35	51,10	45,81	55,20
A03.01_B		4,50	58,98	55,74	50,44	59,83
A03.01_C		7,50	59,21	55,97	50,68	60,06
A03.02_A		1,50	54,39	51,14	45,84	55,24
A03.02_B		4,50	58,96	55,73	50,44	59,82
A03.02_C		7,50	59,19	55,95	50,66	60,04
A03.03_A		1,50	54,42	51,18	45,88	55,27
A03.03_B		4,50	58,96	55,72	50,43	59,81
A03.03_C		7,50	59,17	55,94	50,64	60,03
A03.04_A		1,50	54,46	51,22	45,92	55,31
A03.04_B		4,50	58,94	55,71	50,42	59,80
A03.04_C		7,50	59,13	55,90	50,60	59,99
A03.05_A		1,50	54,60	51,36	46,07	55,45
A03.05_B		4,50	58,93	55,70	50,41	59,79
A03.05_C		7,50	59,11	55,88	50,59	59,97
A03.06_A		1,50	54,93	51,69	46,39	55,78
A03.06_B		4,50	58,92	55,69	50,41	59,78
A03.06_C		7,50	59,10	55,87	50,58	59,96
A03.07_A		1,50	55,52	52,28	46,99	56,37
A03.07_B		4,50	58,95	55,72	50,42	59,81
A03.07_C		7,50	59,11	55,89	50,59	59,97
A03.08_A		1,50	56,34	53,11	47,81	57,20
A03.08_B		4,50	58,97	55,74	50,46	59,83
A03.08_C		7,50	59,13	55,91	50,61	59,99
A03.09_A		1,50	56,85	53,61	48,32	57,70
A03.09_B		4,50	58,99	55,76	50,47	59,85
A03.09_C		7,50	59,14	55,91	50,62	60,00
A03.10_A		1,50	57,20	53,96	48,68	58,06
A03.10_B		4,50	59,00	55,77	50,48	59,86
A03.10_C		7,50	59,15	55,93	50,63	60,01
A03.11_A		1,50	57,37	54,14	48,85	58,23
A03.11_B		4,50	59,02	55,79	50,50	59,88
A03.11_C		7,50	59,17	55,94	50,65	60,03
A03.12_A		1,50	57,46	54,22	48,94	58,32
A03.12_B		4,50	59,04	55,81	50,52	59,90
A03.12_C		7,50	59,18	55,95	50,66	60,04
A03.13_A		1,50	57,49	54,26	48,97	58,35
A03.13_B		4,50	59,05	55,83	50,53	59,91
A03.13_C		7,50	59,19	55,96	50,67	60,05
A03.14_A		1,50	57,54	54,31	49,01	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A03.14_B		4,50	59,08	55,85	50,56	59,94
A03.14_C		7,50	59,22	55,99	50,70	60,08
A03.15_A		1,50	57,56	54,33	49,04	58,42
A03.15_B		4,50	59,10	55,87	50,58	59,96
A03.15_C		7,50	59,23	56,00	50,71	60,09
A03.16_A		1,50	57,60	54,36	49,07	58,45
A03.16_B		4,50	59,12	55,89	50,60	59,98
A03.16_C		7,50	59,26	56,03	50,73	60,12
A03.17_A		1,50	57,63	54,39	49,10	58,48
A03.17_B		4,50	59,14	55,91	50,62	60,00
A03.17_C		7,50	59,28	56,05	50,76	60,14
A03.18_A		1,50	57,65	54,41	49,12	58,50
A03.18_B		4,50	59,16	55,93	50,63	60,02
A03.18_C		7,50	59,30	56,07	50,77	60,16
A03.19_A		1,50	53,49	50,24	44,94	54,34
A03.19_B		4,50	55,24	52,00	46,71	56,09
A03.19_C		7,50	55,49	52,24	46,95	56,34
A03.20_A		1,50	40,27	36,35	31,14	40,77
A03.20_B		4,50	42,05	38,05	32,87	42,51
A03.20_C		7,50	44,14	40,27	35,11	44,68
A03.21_A		1,50	46,20	40,88	35,83	46,03
A03.21_B		4,50	47,10	41,90	36,86	46,99
A03.21_C		7,50	47,63	42,74	37,68	47,67
A03.22_A		1,50	52,37	48,66	43,42	52,97
A03.22_B		4,50	56,16	52,76	47,49	56,93
A03.22_C		7,50	56,46	53,09	47,82	57,25
A04.01_A		1,50	48,04	43,98	38,77	48,46
A04.01_B		4,50	52,27	48,65	43,40	52,92
A04.01_C		7,50	52,96	49,40	44,14	53,64
A04.02_A		1,50	48,71	44,94	39,69	49,28
A04.02_B		4,50	53,32	49,86	44,58	54,05
A04.02_C		7,50	53,85	50,41	45,14	54,60
A04.03_A		1,50	50,03	46,52	41,25	50,74
A04.03_B		4,50	54,47	51,11	45,83	55,26
A04.03_C		7,50	54,89	51,53	46,25	55,68
A04.04_A		1,50	50,87	47,48	42,19	51,64
A04.04_B		4,50	55,40	52,10	46,81	56,22
A04.04_C		7,50	55,71	52,40	47,11	56,52
A04.05_A		1,50	55,37	52,12	46,82	56,22
A04.05_B		4,50	58,84	55,60	50,31	59,69
A04.05_C		7,50	59,05	55,81	50,52	59,90
A04.06_A		1,50	55,64	51,71	46,49	56,13
A04.06_B		4,50	57,23	53,48	48,25	57,81
A04.06_C		7,50	57,37	53,68	48,44	57,98
A04.07_A		1,50	54,71	50,59	45,39	55,10
A04.07_B		4,50	56,39	52,52	47,30	56,91
A04.07_C		7,50	56,59	52,78	47,56	57,14
A04.08_A		1,50	54,02	49,74	44,56	54,33
A04.08_B		4,50	55,55	51,52	46,32	55,99
A04.08_C		7,50	55,88	51,96	46,74	56,37
A04.09_A		1,50	53,48	49,09	43,92	53,74
A04.09_B		4,50	54,90	50,75	45,56	55,28
A04.09_C		7,50	55,31	51,29	46,09	55,75
A04.10_A		1,50	52,83	48,34	43,17	53,03
A04.10_B		4,50	54,06	49,75	44,58	54,36
A04.10_C		7,50	54,60	50,48	45,30	55,00
A04.11_A		1,50	52,34	47,74	42,59	52,49
A04.11_B		4,50	53,46	49,04	43,88	53,70
A04.11_C		7,50	54,13	49,95	44,76	54,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A04.12_A		1,50	52,11	47,41	42,28	52,22
	A04.12_B		4,50	53,03	48,47	43,33	53,21
	A04.12_C		7,50	53,67	49,37	44,21	53,98
	A04.13_A		1,50	52,36	47,52	42,40	52,40
	A04.13_B		4,50	53,10	48,40	43,28	53,21
	A04.13_C		7,50	53,58	49,16	44,01	53,83
	A04.14_A		1,50	54,15	48,54	43,56	53,86
	A04.14_B		4,50	53,48	47,90	42,92	53,21
	A04.14_C		7,50	52,40	46,93	41,95	52,18
	A04.15_A		1,50	47,98	43,43	38,27	48,16
	A04.15_B		4,50	50,73	46,74	41,53	51,19
	A04.15_C		7,50	51,49	47,64	42,43	52,02
	A04.16_A		1,50	47,94	43,60	38,42	48,22
	A04.16_B		4,50	51,36	47,56	42,32	51,91
	A04.16_C		7,50	52,10	48,39	43,15	52,70
	B01.01_A		1,50	46,15	41,53	36,48	46,33
	B01.01_B		4,50	46,69	42,08	37,04	46,88
	B01.01_C		7,50	47,52	43,15	38,10	47,83
	B01.02_A		1,50	46,19	41,06	35,98	46,10
	B01.02_B		4,50	46,70	41,62	36,56	46,64
	B01.02_C		7,50	47,00	42,20	37,12	47,07
	B01.03_A		1,50	45,10	40,04	34,94	45,04
	B01.03_B		4,50	45,83	40,80	35,72	45,79
	B01.03_C		7,50	46,41	41,64	36,56	46,50
	B01.04_A		1,50	43,56	38,72	33,63	43,61
	B01.04_B		4,50	44,61	39,94	34,85	44,75
	B01.04_C		7,50	45,92	41,62	36,52	46,25
	B01.05_A		1,50	40,81	36,59	31,45	41,17
	B01.05_B		4,50	42,65	38,49	33,37	43,05
	B01.05_C		7,50	45,17	41,26	36,15	45,71
	B01.06_A		1,50	45,42	41,17	36,10	45,79
	B01.06_B		4,50	46,15	41,90	36,84	46,52
	B01.06_C		7,50	47,39	43,32	38,25	47,85
	B02.07_A		1,50	44,22	39,03	33,99	44,11
	B02.07_B		4,50	44,50	39,44	34,40	44,46
	B02.07_C		7,50	44,87	40,19	35,13	45,01
	B02.08_A		1,50	47,90	42,97	37,86	47,90
	B02.08_B		4,50	48,42	43,53	38,43	48,44
	B02.08_C		7,50	48,61	43,91	38,80	48,72
	B02.09_A		1,50	47,63	42,74	37,61	47,64
	B02.09_B		4,50	48,68	43,84	38,73	48,72
	B02.09_C		7,50	49,24	44,63	39,50	49,39
	B02.10_A		1,50	43,28	38,41	33,29	43,31
	B02.10_B		4,50	44,85	40,06	34,97	44,93
	B02.10_C		7,50	46,44	42,08	36,96	46,73
	B02.11_A		1,50	42,58	38,48	33,33	43,00
	B02.11_B		4,50	43,97	39,93	34,79	44,43
	B02.11_C		7,50	45,80	41,95	36,81	46,36
	B02.12_A		1,50	41,80	37,45	32,33	42,09
	B02.12_B		4,50	43,16	38,93	33,81	43,52
	B02.12_C		7,50	45,14	41,16	36,05	45,64
	B03.01_A		1,50	39,15	34,41	29,30	39,24
	B03.01_B		4,50	40,78	36,18	31,08	40,95
	B03.01_C		7,50	42,82	38,61	33,50	43,19
	B03.02_A		1,50	52,22	47,27	42,16	52,21
	B03.02_B		4,50	52,93	48,12	43,01	52,99
	B03.02_C		7,50	53,21	48,67	43,53	53,40
	B03.03_A		1,50	53,00	48,26	43,12	53,08
	B03.03_B		4,50	54,07	49,56	44,41	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	54,50	50,24	45,06	54,82
	B03.04_A		1,50	51,92	47,06	41,96	51,96
	B03.04_B		4,50	52,87	48,48	43,32	53,13
	B03.04_C		7,50	54,26	50,39	45,17	54,78
	B03.05_A		1,50	46,36	41,75	36,62	46,51
	B03.05_B		4,50	47,87	43,60	38,44	48,19
	B03.05_C		7,50	50,53	46,78	41,57	51,12
	B03.06_A		1,50	42,75	38,63	33,45	43,15
	B03.06_B		4,50	44,74	40,74	35,56	45,20
	B03.06_C		7,50	47,61	43,92	38,73	48,24
	B04.01_A		1,50	52,02	46,72	41,68	51,86
	B04.01_B		4,50	52,37	47,24	42,19	52,29
	B04.01_C		7,50	52,72	48,03	42,93	52,84
	B04.02_A		1,50	54,56	50,29	45,10	54,87
	B04.02_B		4,50	56,25	52,28	47,06	56,71
	B04.02_C		7,50	56,44	52,57	47,34	56,96
	B04.03_A		1,50	55,51	51,55	46,33	55,98
	B04.03_B		4,50	57,40	53,67	48,43	57,99
	B04.03_C		7,50	57,50	53,82	48,57	58,12
	B04.04_A		1,50	54,59	51,14	45,87	55,33
	B04.04_B		4,50	59,45	56,14	50,86	60,27
	B04.04_C		7,50	59,64	56,34	51,06	60,46
	B04.05_A		1,50	50,06	46,57	41,37	50,80
	B04.05_B		4,50	55,84	52,52	47,25	56,66
	B04.05_C		7,50	56,29	52,98	47,72	57,12
	B04.06_A		1,50	48,55	44,75	39,54	49,11
	B04.06_B		4,50	53,43	50,00	44,74	54,19
	B04.06_C		7,50	54,79	51,42	46,15	55,58
	B05.01_A		1,50	50,06	44,65	39,64	49,86
	B05.01_B		4,50	50,08	44,79	39,77	49,93
	B05.01_C		7,50	49,99	45,02	39,98	49,99
	B05.02_A		1,50	49,20	45,57	40,33	49,85
	B05.02_B		4,50	54,23	50,84	45,56	55,00
	B05.02_C		7,50	55,22	51,85	46,58	56,01
	B05.03_A		1,50	51,64	48,29	43,06	52,45
	B05.03_B		4,50	57,30	54,03	48,76	58,14
	B05.03_C		7,50	58,16	54,89	49,62	59,00
	B05.04_A		1,50	51,20	47,86	42,62	52,02
	B05.04_B		4,50	57,12	53,85	48,59	57,97
	B05.04_C		7,50	57,97	54,71	49,44	58,82
	B05.05_A		1,50	46,82	43,21	37,98	47,48
	B05.05_B		4,50	52,72	49,39	44,12	53,53
	B05.05_C		7,50	54,01	50,70	45,44	54,84
	B05.06_A		1,50	49,89	44,58	39,56	49,73
	B05.06_B		4,50	50,03	44,88	39,85	49,95
	B05.06_C		7,50	50,08	45,29	40,23	50,17
	B06.01_A		1,50	49,63	44,31	39,30	49,47
	B06.01_B		4,50	49,66	44,50	39,48	49,57
	B06.01_C		7,50	49,88	45,13	40,07	49,99
	B06.02_A		1,50	46,80	43,14	37,91	47,43
	B06.02_B		4,50	53,05	49,71	44,44	53,85
	B06.02_C		7,50	54,11	50,79	45,52	54,93
	B06.03_A		1,50	51,31	47,97	42,74	52,13
	B06.03_B		4,50	56,98	53,71	48,44	57,82
	B06.03_C		7,50	57,70	54,44	49,17	58,55
	B06.04_A		1,50	50,68	47,35	42,11	51,50
	B06.04_B		4,50	56,47	53,21	47,94	57,32
	B06.04_C		7,50	57,43	54,17	48,90	58,28
	B06.05_A		1,50	46,16	42,45	37,22	46,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B06.05_B		4,50	51,84	48,47	43,20	52,63
	B06.05_C		7,50	53,46	50,13	44,86	54,27
	B06.06_A		1,50	49,87	44,63	39,61	49,75
	B06.06_B		4,50	49,96	44,91	39,87	49,92
	B06.06_C		7,50	50,22	45,60	40,52	50,39
	B07.01_A		1,50	45,21	40,58	35,47	45,36
	B07.01_B		4,50	47,14	42,98	37,82	47,52
	B07.01_C		7,50	48,78	44,95	39,75	49,33
	B07.02_A		1,50	43,53	38,44	33,39	43,47
	B07.02_B		4,50	44,34	39,36	34,32	44,34
	B07.02_C		7,50	45,73	41,25	36,16	45,97
	B07.03_A		1,50	47,08	43,67	38,38	47,84
	B07.03_B		4,50	53,56	50,29	45,00	54,40
	B07.03_C		7,50	54,66	51,39	46,11	55,50
	B07.04_A		1,50	51,46	48,07	42,87	52,26
	B07.04_B		4,50	57,01	53,71	48,47	57,85
	B07.04_C		7,50	57,89	54,60	49,35	58,73
	B07.05_A		1,50	52,63	49,17	44,02	53,41
	B07.05_B		4,50	56,16	52,77	47,58	56,97
	B07.05_C		7,50	57,32	53,95	48,75	58,13
	B07.06_A		1,50	52,89	49,42	44,27	53,66
	B07.06_B		4,50	56,52	53,14	47,94	57,33
	B07.06_C		7,50	57,58	54,23	49,02	58,40
	B07.07_A		1,50	51,54	48,01	42,87	52,28
	B07.07_B		4,50	53,86	50,40	45,23	54,63
	B07.07_C		7,50	55,31	51,90	46,71	56,10
	B07.08_A		1,50	49,83	44,89	39,86	49,85
	B07.08_B		4,50	50,05	45,29	40,25	50,16
	B07.08_C		7,50	50,47	46,09	41,02	50,77
	B08.01_A		1,50	48,08	43,97	38,89	48,52
	B08.01_B		4,50	48,80	44,72	39,64	49,26
	B08.01_C		7,50	49,66	45,72	40,62	50,19
	B08.02_A		1,50	49,37	45,86	40,67	50,11
	B08.02_B		4,50	52,77	49,38	44,15	53,56
	B08.02_C		7,50	55,05	51,71	46,47	55,87
	B08.03_A		1,50	53,47	49,97	44,84	54,23
	B08.03_B		4,50	56,62	53,19	48,02	57,41
	B08.03_C		7,50	58,03	54,63	49,45	58,83
	B08.04_A		1,50	53,20	49,70	44,57	53,96
	B08.04_B		4,50	55,79	52,34	47,18	56,57
	B08.04_C		7,50	57,27	53,85	48,68	58,07
	B08.05_A		1,50	54,56	51,04	45,92	55,32
	B08.05_B		4,50	56,85	53,38	48,23	57,62
	B08.05_C		7,50	58,22	54,79	49,62	59,01
	B08.06_A		1,50	54,37	50,86	45,74	55,13
	B08.06_B		4,50	56,23	52,74	47,61	57,00
	B08.06_C		7,50	57,48	54,01	48,86	58,25
	B08.07_A		1,50	55,47	51,94	46,83	56,22
	B08.07_B		4,50	57,23	53,73	48,61	58,00
	B08.07_C		7,50	58,38	54,90	49,76	59,15
	B08.08_A		1,50	55,34	51,80	46,69	56,09
	B08.08_B		4,50	56,91	53,38	48,27	57,66
	B08.08_C		7,50	57,87	54,36	49,24	58,63
	B08.09_A		1,50	55,98	52,44	47,34	56,73
	B08.09_B		4,50	57,73	54,19	49,09	58,48
	B08.09_C		7,50	58,59	55,07	49,95	59,35
	B08.10_A		1,50	56,23	52,66	47,57	56,97
	B08.10_B		4,50	58,04	54,47	49,38	58,78
	B08.10_C		7,50	58,78	55,21	50,12	59,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B08.11_A		1,50	54,57	50,95	45,88	55,29
	B08.11_B		4,50	56,31	52,70	47,63	57,03
	B08.11_C		7,50	56,93	53,31	48,25	57,65
	B08.12_A		1,50	50,12	46,39	41,33	50,78
	B08.12_B		4,50	50,81	47,09	42,02	51,47
	B08.12_C		7,50	51,68	47,99	42,92	52,36
	B08.13_A		1,50	49,03	45,25	40,20	49,66
	B08.13_B		4,50	50,52	46,78	41,72	51,17
	B08.13_C		7,50	51,97	48,26	43,21	52,64
	B08.14_A		1,50	48,83	44,91	39,85	49,38
	B08.14_B		4,50	49,93	46,07	41,00	50,51
	B08.14_C		7,50	51,12	47,34	42,26	51,74
	B08.15_A		1,50	43,45	39,26	34,20	43,85
	B08.15_B		4,50	44,38	40,26	35,20	44,82
	B08.15_C		7,50	46,50	42,63	37,53	47,06
	B08.16_A		1,50	48,16	44,16	39,08	48,66
	B08.16_B		4,50	49,10	45,16	40,08	49,63
	B08.16_C		7,50	50,22	46,39	41,30	50,81
	B08.17_A		1,50	41,58	36,96	31,91	41,76
	B08.17_B		4,50	42,36	37,85	32,79	42,59
	B08.17_C		7,50	44,77	40,75	35,64	45,25
	B08.18_A		1,50	48,50	44,46	39,39	48,98
	B08.18_B		4,50	49,30	45,30	40,22	49,80
	B08.18_C		7,50	50,24	46,36	41,28	50,81
	B08.19_A		1,50	42,26	37,63	32,57	42,43
	B08.19_B		4,50	43,19	38,66	33,59	43,41
	B08.19_C		7,50	45,35	41,26	36,15	45,79
	B09.01_A		1,50	51,03	47,36	42,28	51,72
	B09.01_B		4,50	52,43	48,78	43,70	53,13
	B09.01_C		7,50	53,66	50,02	44,95	54,37
	B09.02_A		1,50	40,35	36,70	31,58	41,03
	B09.02_B		4,50	42,18	38,53	33,41	42,86
	B09.02_C		7,50	45,02	41,42	36,30	45,73
	B09.03_A		1,50	40,81	37,12	32,01	41,47
	B09.03_B		4,50	42,29	38,62	33,49	42,96
	B09.03_C		7,50	44,63	41,01	35,88	45,32
	B09.04_A		1,50	43,48	39,01	33,89	43,71
	B09.04_B		4,50	44,78	40,60	35,46	45,16
	B09.04_C		7,50	47,06	43,26	38,10	47,64
	B09.05_A		1,50	52,42	48,34	43,30	52,89
	B09.05_B		4,50	53,23	49,33	44,27	53,79
	B09.05_C		7,50	54,15	50,39	45,32	54,79
	B09.06_A		1,50	52,56	48,70	43,63	53,14
	B09.06_B		4,50	53,62	49,84	44,78	54,25
	B09.06_C		7,50	54,60	50,89	45,82	55,27
	B09.08_A		1,50	53,82	49,97	44,90	54,41
	B09.08_B		4,50	54,78	51,02	45,95	55,42
	B09.08_C		7,50	55,66	51,97	46,89	56,33
	B09.09_A		1,50	54,14	50,39	45,32	54,78
	B09.09_B		4,50	55,18	51,48	46,41	55,85
	B09.09_C		7,50	56,14	52,48	47,41	56,83
	B10.01_A		1,50	52,30	48,65	43,58	53,00
	B10.01_B		4,50	53,27	49,62	44,55	53,97
	B10.01_C		7,50	54,14	50,50	45,44	54,85
	B10.02_A		1,50	42,29	38,65	33,54	42,98
	B10.02_B		4,50	43,58	39,95	34,83	44,27
	B10.02_C		7,50	46,03	42,43	37,30	46,74
	B10.03_A		1,50	44,18	40,57	35,48	44,90
	B10.03_B		4,50	45,25	41,64	36,53	45,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B10.03_C		7,50	47,25	43,67	38,55	47,97
	B10.04_A		1,50	52,44	48,81	43,72	53,14
	B10.04_B		4,50	53,42	49,80	44,72	54,13
	B10.04_C		7,50	54,39	50,79	45,70	55,11
	B10.05_A		1,50	54,68	51,00	45,92	55,36
	B10.05_B		4,50	55,79	52,14	47,07	56,49
	B10.05_C		7,50	56,78	53,16	48,08	57,49
	B10.06_A		1,50	54,46	50,82	45,74	55,16
	B10.06_B		4,50	55,60	51,97	46,90	56,31
	B10.06_C		7,50	56,63	53,01	47,94	57,35
	B10.07_A		1,50	54,62	50,95	45,88	55,31
	B10.07_B		4,50	55,74	52,10	47,03	56,45
	B10.07_C		7,50	56,76	53,14	48,07	57,48
	B10.08_A		1,50	54,58	50,93	45,86	55,28
	B10.08_B		4,50	55,68	52,05	46,98	56,39
	B10.08_C		7,50	56,68	53,06	47,99	57,40
	B11.01_A		1,50	52,79	49,18	44,10	53,51
	B11.01_B		4,50	53,81	50,20	45,12	54,53
	B11.01_C		7,50	54,81	51,21	46,13	55,54
	B11.02_A		1,50	54,83	51,15	46,08	55,51
	B11.02_B		4,50	55,79	52,14	47,07	56,49
	B11.02_C		7,50	56,61	52,97	47,90	57,32
	B11.03_A		1,50	49,79	45,99	40,93	50,41
	B11.03_B		4,50	50,80	47,00	41,95	51,42
	B11.03_C		7,50	51,66	47,89	42,83	52,30
	B11.04_A		1,50	42,40	38,75	33,62	43,08
	B11.04_B		4,50	43,86	40,19	35,06	44,53
	B11.04_C		7,50	46,04	42,42	37,29	46,73
	B12.01_A		1,50	48,98	45,11	40,06	49,56
	B12.01_B		4,50	49,92	46,05	41,00	50,50
	B12.01_C		7,50	50,78	46,96	41,90	51,39
	B12.02_A		1,50	46,20	40,87	35,85	46,03
	B12.02_B		4,50	46,15	41,10	36,06	46,11
	B12.02_C		7,50	46,84	42,36	37,28	47,08
	B12.03_A		1,50	42,99	39,20	34,09	43,60
	B12.03_B		4,50	44,46	40,71	35,60	45,09
	B12.03_C		7,50	46,81	43,15	38,04	47,49
	B12.04_A		1,50	49,00	45,36	40,29	49,71
	B12.04_B		4,50	50,08	46,44	41,37	50,79
	B12.04_C		7,50	51,25	47,62	42,55	51,96
	B13.01_A		1,50	46,60	42,85	37,79	47,25
	B13.01_B		4,50	47,61	43,88	38,81	48,26
	B13.01_C		7,50	48,71	45,01	39,95	49,39
	B13.02_A		1,50	46,83	41,79	36,77	46,80
	B13.02_B		4,50	46,35	41,52	36,48	46,42
	B13.02_C		7,50	46,90	42,60	37,51	47,23
	B13.03_A		1,50	47,01	43,38	38,30	47,72
	B13.03_B		4,50	47,96	44,33	39,25	48,67
	B13.03_C		7,50	49,31	45,68	40,60	50,02
	B14.01_A		1,50	47,02	41,94	36,91	46,97
	B14.01_B		4,50	46,57	41,76	36,71	46,65
	B14.01_C		7,50	47,05	42,77	37,67	47,39
	B14.02_A		1,50	42,32	37,83	32,74	42,55
	B14.02_B		4,50	43,82	39,59	34,48	44,18
	B14.02_C		7,50	46,48	42,65	37,52	47,06
	B14.03_A		1,50	42,60	38,97	33,87	43,30
	B14.03_B		4,50	44,00	40,37	35,26	44,70
	B14.03_C		7,50	46,51	42,92	37,81	47,23
	B14.04_A		1,50	45,37	41,73	36,64	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B14.04_B		4,50	46,49	42,85	37,76	47,19
	B14.04_C		7,50	48,17	44,54	39,45	48,87
	B15.01_A		1,50	45,92	42,12	37,04	46,53
	B15.01_B		4,50	46,78	42,98	37,91	47,39
	B15.01_C		7,50	48,09	44,35	39,27	48,74
	B15.02_A		1,50	45,18	40,00	34,96	45,08
	B15.02_B		4,50	45,45	40,66	35,58	45,53
	B15.02_C		7,50	46,37	42,15	37,02	46,73
	B15.03_A		1,50	46,67	42,76	37,60	47,19
	B15.03_B		4,50	48,22	44,46	39,28	48,82
	B15.03_C		7,50	50,00	46,39	41,20	50,68
	B15.04_A		1,50	47,87	43,45	38,40	48,15
	B15.04_B		4,50	48,86	44,73	39,65	49,29
	B15.04_C		7,50	50,42	46,58	41,48	51,00
	B16.01_A		1,50	42,42	38,20	33,08	42,78
	B16.01_B		4,50	43,69	39,57	34,45	44,11
	B16.01_C		7,50	45,46	41,56	36,44	46,00
	B16.02_A		1,50	45,66	40,73	35,66	45,67
	B16.02_B		4,50	46,53	41,95	36,84	46,71
	B16.02_C		7,50	48,05	44,02	38,84	48,50
	B16.03_A		1,50	51,60	46,46	41,43	51,52
	B16.03_B		4,50	51,45	46,67	41,60	51,54
	B16.03_C		7,50	51,59	47,29	42,17	51,91
	B16.04_A		1,50	49,43	44,99	39,90	49,69
	B16.04_B		4,50	50,29	46,16	41,03	50,70
	B16.04_C		7,50	51,36	47,54	42,38	51,93
	B17.01_A		1,50	42,67	38,66	33,56	43,16
	B17.01_B		4,50	43,82	39,83	34,73	44,32
	B17.01_C		7,50	45,33	41,47	36,37	45,90
	B17.02_A		1,50	47,95	43,08	37,98	47,98
	B17.02_B		4,50	49,09	44,62	39,47	49,31
	B17.02_C		7,50	50,61	46,65	41,44	51,08
	B17.03_A		1,50	51,64	46,33	41,31	51,48
	B17.03_B		4,50	51,68	46,85	41,76	51,74
	B17.03_C		7,50	52,06	47,80	42,63	52,39
	B17.04_A		1,50	45,59	40,99	35,90	45,76
	B17.04_B		4,50	46,49	42,14	37,02	46,78
	B17.04_C		7,50	48,03	44,07	38,92	48,53
	B18.01_A		1,50	41,06	36,90	31,71	41,43
	B18.01_B		4,50	43,05	39,00	33,82	43,49
	B18.01_C		7,50	45,22	41,43	36,23	45,79
	B18.02_A		1,50	44,83	40,95	35,82	45,38
	B18.02_B		4,50	46,09	42,25	37,11	46,66
	B18.02_C		7,50	47,77	44,07	38,91	48,41
	B18.03_A		1,50	46,84	42,48	37,40	47,14
	B18.03_B		4,50	47,39	43,17	38,08	47,77
	B18.03_C		7,50	48,47	44,51	39,41	48,98
	B19.01_A		1,50	38,14	33,66	28,57	38,38
	B19.01_B		4,50	39,34	35,02	29,93	39,66
	B19.01_C		7,50	42,32	38,41	33,29	42,85
	B19.02_A		1,50	41,48	37,22	32,07	41,81
	B19.02_B		4,50	42,93	38,76	33,61	43,31
	B19.02_C		7,50	44,56	40,61	35,45	45,06
	B19.03_A		1,50	44,55	39,56	34,51	44,54
	B19.03_B		4,50	45,02	40,26	35,19	45,12
	B19.03_C		7,50	46,39	42,15	37,06	46,75
	B20.01_A		1,50	44,60	40,68	35,61	45,15
	B20.01_B		4,50	45,39	41,45	36,38	45,93
	B20.01_C		7,50	46,63	42,76	37,69	47,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	40,80	36,51	31,37	41,12
	B20.02_B		4,50	42,33	38,08	32,94	42,67
	B20.02_C		7,50	44,02	39,99	34,86	44,48
	B20.03_A		1,50	41,51	37,16	32,02	41,80
	B20.03_B		4,50	42,90	38,63	33,50	43,23
	B20.03_C		7,50	44,44	40,39	35,25	44,89
	B20.04_A		1,50	38,39	33,92	28,80	38,62
	B20.04_B		4,50	40,09	35,87	30,74	40,45
	B20.04_C		7,50	43,73	39,94	34,79	44,32
	B20.05_A		1,50	44,32	39,42	34,37	44,35
	B20.05_B		4,50	44,80	40,09	35,03	44,93
	B20.05_C		7,50	46,23	42,01	36,92	46,61
	B20.06_A		1,50	45,87	41,40	36,35	46,13
	B20.06_B		4,50	46,40	42,04	36,98	46,71
	B20.06_C		7,50	47,63	43,56	38,48	48,09
	B21.01_A		1,50	49,89	45,41	40,37	50,14
	B21.01_B		4,50	50,14	45,82	40,78	50,48
	B21.01_C		7,50	50,43	46,32	41,27	50,88
	B21.02_A		1,50	43,10	38,64	33,57	43,35
	B21.02_B		4,50	44,10	39,73	34,65	44,40
	B21.02_C		7,50	45,61	41,52	36,43	46,06
	B21.03_A		1,50	39,99	35,73	30,61	40,33
	B21.03_B		4,50	41,91	37,80	32,68	42,33
	B21.03_C		7,50	44,52	40,68	35,55	45,09
	B21.04_A		1,50	47,62	43,51	38,46	48,07
	B21.04_B		4,50	48,35	44,33	39,27	48,85
	B21.04_C		7,50	49,37	45,48	40,42	49,94
	B22.01_A		1,50	49,54	44,98	39,94	49,75
	B22.01_B		4,50	49,66	45,21	40,17	49,93
	B22.01_C		7,50	49,84	45,62	40,57	50,23
	B22.02_A		1,50	43,89	39,04	33,98	43,95
	B22.02_B		4,50	44,63	39,88	34,83	44,74
	B22.02_C		7,50	45,63	41,23	36,16	45,92
	B22.03_A		1,50	38,93	35,01	29,83	39,44
	B22.03_B		4,50	40,72	36,77	31,61	41,22
	B22.03_C		7,50	43,36	39,59	34,43	43,96
	B22.04_A		1,50	39,65	35,63	30,44	40,10
	B22.04_B		4,50	41,55	37,52	32,35	42,00
	B22.04_C		7,50	43,79	39,94	34,79	44,35
	B22.05_A		1,50	47,36	43,33	38,27	47,85
	B22.05_B		4,50	47,87	43,87	38,81	48,38
	B22.05_C		7,50	48,81	44,93	39,86	49,38
	C01.01_A		1,50	56,36	52,67	47,62	57,05
	C01.01_B		4,50	58,16	54,49	49,43	58,85
	C01.01_C		7,50	58,62	54,96	49,90	59,32
	C01.02_A		1,50	54,09	50,30	45,24	54,71
	C01.02_B		4,50	56,42	52,70	47,65	57,09
	C01.02_C		7,50	56,86	53,17	48,11	57,54
	C01.03_A		1,50	53,20	49,35	44,30	53,79
	C01.03_B		4,50	55,59	51,85	46,79	56,24
	C01.03_C		7,50	56,28	52,58	47,52	56,96
	C01.04_A		1,50	52,21	48,29	43,24	52,76
	C01.04_B		4,50	54,56	50,78	45,73	55,19
	C01.04_C		7,50	55,61	51,89	46,84	56,28
	C01.05_A		1,50	51,40	47,43	42,38	51,93
	C01.05_B		4,50	53,74	49,93	44,88	54,36
	C01.05_C		7,50	55,07	51,34	46,28	55,73
	C01.06_A		1,50	50,61	46,60	41,55	51,11
	C01.06_B		4,50	52,90	49,08	44,02	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	54,40	50,66	45,61	55,06
	C01.07_A		1,50	49,85	45,80	40,75	50,33
	C01.07_B		4,50	52,12	48,26	43,21	52,71
	C01.07_C		7,50	53,69	49,94	44,88	54,34
	C01.08_A		1,50	44,82	40,24	35,20	45,02
	C01.08_B		4,50	46,42	42,21	37,16	46,81
	C01.08_C		7,50	47,61	43,64	38,58	48,13
	C01.09_A		1,50	46,73	42,95	37,89	47,36
	C01.09_B		4,50	47,89	44,14	39,08	48,54
	C01.09_C		7,50	49,40	45,70	40,63	50,07
	C01.10_A		1,50	47,41	43,70	38,64	48,08
	C01.10_B		4,50	48,58	44,88	39,82	49,26
	C01.10_C		7,50	49,96	46,28	41,21	50,64
	C01.11_A		1,50	48,06	44,37	39,31	48,74
	C01.11_B		4,50	49,29	45,59	40,53	49,97
	C01.11_C		7,50	50,66	46,99	41,92	51,35
	C01.12_A		1,50	49,05	45,35	40,29	49,73
	C01.12_B		4,50	50,36	46,66	41,60	51,04
	C01.12_C		7,50	51,67	48,00	42,94	52,36
	C01.13_A		1,50	50,17	46,45	41,40	50,84
	C01.13_B		4,50	51,62	47,92	42,86	52,30
	C01.13_C		7,50	52,81	49,13	44,07	53,50
	C01.14_A		1,50	51,15	47,42	42,36	51,81
	C01.14_B		4,50	52,73	49,01	43,95	53,39
	C01.14_C		7,50	53,72	50,03	44,97	54,40
	C02.01_A		1,50	46,12	42,35	37,29	46,76
	C02.01_B		4,50	47,54	43,79	38,73	48,19
	C02.01_C		7,50	49,06	45,35	40,29	49,73
	C02.02_A		1,50	41,11	36,63	31,56	41,35
	C02.02_B		4,50	42,59	38,32	33,25	42,95
	C02.02_C		7,50	44,54	40,55	35,48	45,05
	C02.03_A		1,50	38,51	34,17	29,10	38,83
	C02.03_B		4,50	40,23	36,04	30,96	40,62
	C02.03_C		7,50	42,00	38,03	32,94	42,51
	C02.04_A		1,50	36,27	32,41	27,29	36,83
	C02.04_B		4,50	38,80	35,04	29,92	39,42
	C02.04_C		7,50	42,55	38,89	33,78	43,23
	C02.05_A		1,50	45,06	41,38	36,32	45,75
	C02.05_B		4,50	46,57	42,90	37,83	47,26
	C02.05_C		7,50	48,26	44,61	39,54	48,96
	C02.06_A		1,50	47,74	44,06	39,00	48,43
	C02.06_B		4,50	49,11	45,43	40,37	49,80
	C02.06_C		7,50	50,59	46,93	41,87	51,29
	C03.01_A		1,50	37,30	33,00	27,92	37,64
	C03.01_B		4,50	39,16	35,00	29,92	39,57
	C03.01_C		7,50	41,57	37,66	32,58	42,12
	C03.02_A		1,50	40,77	36,05	30,97	40,88
	C03.02_B		4,50	42,01	37,42	32,35	42,20
	C03.02_C		7,50	43,19	38,87	33,80	43,52
	C03.03_A		1,50	43,92	38,88	33,85	43,89
	C03.03_B		4,50	44,24	39,32	34,29	44,27
	C03.03_C		7,50	44,59	39,98	34,93	44,77
	C03.04_A		1,50	49,82	44,92	39,91	49,87
	C03.04_B		4,50	49,02	44,42	39,39	49,21
	C03.04_C		7,50	48,83	44,57	39,52	49,20
	C03.05_A		1,50	43,35	39,25	34,19	43,80
	C03.05_B		4,50	44,34	40,38	35,32	44,87
	C03.05_C		7,50	45,94	42,14	37,07	46,55
	C03.06_A		1,50	40,07	36,37	31,28	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03.06_B		4,50	42,05	38,37	33,28	42,73
C03.06_C		7,50	44,77	41,13	36,04	45,47
C04.01_A		1,50	44,35	40,32	35,27	44,84
C04.01_B		4,50	45,02	41,01	35,95	45,52
C04.01_C		7,50	46,24	42,34	37,27	46,80
C04.02_A		1,50	46,91	42,45	37,41	47,17
C04.02_B		4,50	47,22	42,83	37,80	47,53
C04.02_C		7,50	47,74	43,54	38,50	48,14
C04.03_A		1,50	44,75	39,77	34,70	44,74
C04.03_B		4,50	45,36	40,45	35,39	45,39
C04.03_C		7,50	45,60	40,88	35,81	45,72
C04.04_A		1,50	44,52	39,22	34,16	44,35
C04.04_B		4,50	45,13	39,91	34,87	45,01
C04.04_C		7,50	45,26	40,23	35,19	45,23
C04.05_A		1,50	49,80	45,28	40,24	50,03
C04.05_B		4,50	50,05	45,59	40,54	50,31
C04.05_C		7,50	50,09	45,78	40,72	50,43
C04.06_A		1,50	46,17	42,07	37,01	46,62
C04.06_B		4,50	46,78	42,71	37,64	47,24
C04.06_C		7,50	47,65	43,69	38,62	48,18
C05.01_A		1,50	51,57	47,56	42,49	52,07
C05.01_B		4,50	52,23	48,25	43,19	52,75
C05.01_C		7,50	52,68	48,77	43,70	53,23
C05.02_A		1,50	47,11	42,89	37,84	47,50
C05.02_B		4,50	48,30	44,15	39,10	48,73
C05.02_C		7,50	49,26	45,23	40,18	49,75
C05.03_A		1,50	41,24	37,50	32,41	41,88
C05.03_B		4,50	42,78	39,02	33,93	43,41
C05.03_C		7,50	44,71	40,99	35,91	45,37
C05.04_A		1,50	42,06	37,03	31,96	42,02
C05.04_B		4,50	43,12	38,28	33,22	43,18
C05.04_C		7,50	44,19	39,70	34,63	44,43
C05.05_A		1,50	50,42	45,89	40,85	50,65
C05.05_B		4,50	50,64	46,20	41,15	50,91
C05.05_C		7,50	50,67	46,40	41,34	51,03
C05.06_A		1,50	51,41	47,09	42,03	51,74
C05.06_B		4,50	51,67	47,44	42,38	52,05
C05.06_C		7,50	51,72	47,63	42,56	52,17
C06.01_A		1,50	56,45	52,78	47,72	57,14
C06.01_B		4,50	58,20	54,54	49,49	58,90
C06.01_C		7,50	58,48	54,82	49,77	59,18
C06.02_A		1,50	50,80	46,41	41,36	51,10
C06.02_B		4,50	51,71	47,43	42,39	52,07
C06.02_C		7,50	52,23	48,10	43,05	52,67
C06.03_A		1,50	46,49	41,66	36,65	46,57
C06.03_B		4,50	47,20	42,54	37,52	47,37
C06.03_C		7,50	48,06	43,66	38,62	48,36
C06.04_A		1,50	49,82	45,49	40,43	50,15
C06.04_B		4,50	50,41	46,12	41,07	50,76
C06.04_C		7,50	50,76	46,60	41,54	51,18
C06.05_A		1,50	46,24	41,78	36,73	46,50
C06.05_B		4,50	46,94	42,55	37,50	47,24
C06.05_C		7,50	47,69	43,47	38,40	48,07
C06.06_A		1,50	52,84	49,22	44,15	53,56
C06.06_B		4,50	54,33	50,71	45,64	55,05
C06.06_C		7,50	54,85	51,23	46,16	55,57
C06.07_A		1,50	55,89	52,28	47,21	56,61
C06.07_B		4,50	57,55	53,94	48,87	58,27
C06.07_C		7,50	57,95	54,34	49,27	58,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	56,53	52,90	47,85	57,25
	C06.08_B		4,50	58,25	54,63	49,57	58,97
	C06.08_C		7,50	58,64	55,02	49,96	59,36
	C06.09_A		1,50	55,80	52,17	47,12	56,52
	C06.09_B		4,50	57,56	53,94	48,88	58,28
	C06.09_C		7,50	57,96	54,34	49,28	58,68
	C06.10_A		1,50	56,89	53,27	48,21	57,61
	C06.10_B		4,50	58,67	55,04	49,98	59,39
	C06.10_C		7,50	59,01	55,39	50,33	59,73
	C06.11_A		1,50	56,22	52,59	47,53	56,94
	C06.11_B		4,50	58,01	54,39	49,33	58,73
	C06.11_C		7,50	58,35	54,73	49,67	59,07
	C06.12_A		1,50	57,42	53,80	48,74	58,14
	C06.12_B		4,50	59,20	55,57	50,52	59,92
	C06.12_C		7,50	59,47	55,84	50,79	60,19
	C06.13_A		1,50	56,85	53,22	48,16	57,57
	C06.13_B		4,50	58,62	54,99	49,94	59,34
	C06.13_C		7,50	58,88	55,25	50,19	59,60
	C06.14_A		1,50	58,37	54,74	49,68	59,09
	C06.14_B		4,50	60,02	56,40	51,34	60,74
	C06.14_C		7,50	60,19	56,57	51,51	60,91
	C07.01_A		1,50	47,41	43,52	38,44	47,97
	C07.01_B		4,50	48,28	44,39	39,31	48,84
	C07.01_C		7,50	49,07	45,24	40,15	49,66
	C07.02_A		1,50	51,77	47,74	42,68	52,26
	C07.02_B		4,50	52,91	48,94	43,88	53,43
	C07.02_C		7,50	53,73	49,84	44,78	54,30
	C07.03_A		1,50	52,51	48,53	43,48	53,03
	C07.03_B		4,50	53,77	49,84	44,79	54,32
	C07.03_C		7,50	54,60	50,75	45,70	55,19
	C07.04_A		1,50	53,27	49,33	44,27	53,81
	C07.04_B		4,50	54,64	50,76	45,71	55,22
	C07.04_C		7,50	55,49	51,67	46,62	56,10
	C07.05_A		1,50	54,08	50,18	45,13	54,65
	C07.05_B		4,50	55,53	51,69	46,63	56,13
	C07.05_C		7,50	56,32	52,53	47,47	56,94
	C07.06_A		1,50	52,82	48,97	43,92	53,41
	C07.06_B		4,50	54,29	50,50	45,45	54,92
	C07.06_C		7,50	55,13	51,38	46,33	55,78
	C07.07_A		1,50	42,75	38,90	33,84	43,34
	C07.07_B		4,50	44,23	40,43	35,36	44,84
	C07.07_C		7,50	45,64	41,91	36,84	46,29
	C07.08_A		1,50	35,05	31,32	26,19	35,68
	C07.08_B		4,50	37,73	34,04	28,91	38,38
	C07.08_C		7,50	40,61	36,97	31,84	41,29
	C08.01_A		1,50	46,74	43,00	37,94	47,39
	C08.01_B		4,50	48,26	44,51	39,45	48,91
	C08.01_C		7,50	49,75	46,05	40,98	50,42
	C08.02_A		1,50	47,90	44,12	39,06	48,53
	C08.02_B		4,50	49,22	45,44	40,38	49,85
	C08.02_C		7,50	50,39	46,65	41,59	51,04
	C08.03_A		1,50	46,81	42,79	37,74	47,31
	C08.03_B		4,50	47,74	43,75	38,71	48,26
	C08.03_C		7,50	48,63	44,73	39,68	49,20
	C08.04_A		1,50	39,77	34,86	29,79	39,79
	C08.04_B		4,50	41,03	36,31	31,23	41,14
	C08.04_C		7,50	42,46	38,11	33,02	42,77
	C08.05_A		1,50	41,00	37,24	32,14	41,63
	C08.05_B		4,50	42,55	38,77	33,66	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	44,26	40,52	35,42	44,90
	C08.06_A		1,50	39,68	36,00	30,88	40,34
	C08.06_B		4,50	41,40	37,71	32,59	42,06
	C08.06_C		7,50	43,81	40,15	35,04	44,49
	C09.01_A		1,50	40,70	36,89	31,82	41,31
	C09.01_B		4,50	42,39	38,60	33,53	43,01
	C09.01_C		7,50	44,99	41,29	36,21	45,66
	C09.02_A		1,50	39,93	36,21	31,15	40,59
	C09.02_B		4,50	41,67	37,95	32,88	42,33
	C09.02_C		7,50	43,83	40,15	35,08	44,51
	C09.03_A		1,50	40,72	37,04	31,97	41,40
	C09.03_B		4,50	42,43	38,75	33,68	43,11
	C09.03_C		7,50	44,14	40,47	35,40	44,83
	C09.04_A		1,50	41,98	38,03	32,97	42,51
	C09.04_B		4,50	43,16	39,26	34,19	43,72
	C09.04_C		7,50	44,71	40,90	35,83	45,32
	C09.05_A		1,50	46,76	42,89	37,83	47,34
	C09.05_B		4,50	47,87	44,02	38,96	48,46
	C09.05_C		7,50	48,99	45,21	40,15	49,62
	C09.06_A		1,50	49,57	45,79	40,73	50,20
	C09.06_B		4,50	51,04	47,27	42,21	51,68
	C09.06_C		7,50	52,20	48,47	43,41	52,86
	C10.01_A		1,50	38,97	35,26	30,19	39,64
	C10.01_B		4,50	40,14	36,41	31,34	40,79
	C10.01_C		7,50	42,65	38,96	33,88	43,32
	C10.02_A		1,50	39,24	35,52	30,46	39,90
	C10.02_B		4,50	40,37	36,63	31,56	41,02
	C10.02_C		7,50	43,11	39,42	34,34	43,78
	C10.03_A		1,50	36,42	32,30	27,19	36,84
	C10.03_B		4,50	38,61	34,61	29,52	39,11
	C10.03_C		7,50	42,77	39,02	33,92	43,40
	C10.04_A		1,50	51,27	47,38	42,33	51,84
	C10.04_B		4,50	52,74	48,91	43,85	53,34
	C10.04_C		7,50	53,75	49,97	44,91	54,38
	C10.05_A		1,50	56,44	52,61	47,56	57,05
	C10.05_B		4,50	58,13	54,36	49,31	58,77
	C10.05_C		7,50	58,67	54,93	49,87	59,32
	C10.06_A		1,50	56,77	52,96	47,91	57,39
	C10.06_B		4,50	58,49	54,73	49,68	59,14
	C10.06_C		7,50	58,97	55,24	50,18	59,63
	C10.07_A		1,50	57,16	53,35	48,30	57,78
	C10.07_B		4,50	58,87	55,11	50,06	59,52
	C10.07_C		7,50	59,30	55,57	50,51	59,96
	C10.08_A		1,50	57,35	53,55	48,50	57,97
	C10.08_B		4,50	59,10	55,35	50,30	59,75
	C10.08_C		7,50	59,51	55,79	50,73	60,17
	C10.09_A		1,50	57,48	53,67	48,62	58,10
	C10.09_B		4,50	59,22	55,47	50,42	59,87
	C10.09_C		7,50	59,60	55,88	50,82	60,26
	C10.10_A		1,50	57,53	53,74	48,69	58,16
	C10.10_B		4,50	59,26	55,52	50,47	59,92
	C10.10_C		7,50	59,63	55,91	50,86	60,30
	C10.11_A		1,50	57,36	53,60	48,55	58,01
	C10.11_B		4,50	59,13	55,41	50,36	59,80
	C10.11_C		7,50	59,51	55,81	50,76	60,19
	C10.12_A		1,50	57,21	53,47	48,42	57,87
	C10.12_B		4,50	59,01	55,31	50,25	59,69
	C10.12_C		7,50	59,40	55,71	50,65	60,08
	C10.13_A		1,50	53,20	49,34	44,30	53,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	54,97	51,23	46,18	55,63
	C10.13_C		7,50	55,50	51,81	46,75	56,18
	C10.14_A		1,50	41,79	37,85	32,78	42,33
	C10.14_B		4,50	43,12	39,25	34,17	43,69
	C10.14_C		7,50	44,63	40,87	35,78	45,26
	D01.01_A		1,50	46,65	42,83	37,76	47,25
	D01.01_B		4,50	48,95	45,18	40,12	49,59
	D01.01_C		7,50	50,72	47,01	41,94	51,39
	D01.02_A		1,50	45,21	41,55	36,48	45,90
	D01.02_B		4,50	48,26	44,61	39,55	48,96
	D01.02_C		7,50	50,37	46,72	41,66	51,07
	D01.03_A		1,50	42,95	39,29	34,20	43,64
	D01.03_B		4,50	46,06	42,40	37,32	46,75
	D01.03_C		7,50	47,91	44,26	39,17	48,60
	D01.04_A		1,50	35,63	31,67	26,27	36,04
	D01.04_B		4,50	39,05	35,19	29,89	39,55
	D01.04_C		7,50	40,85	37,05	31,79	41,39
	D01.05_A		1,50	43,95	40,14	35,07	44,56
	D01.05_B		4,50	45,07	41,28	36,21	45,69
	D01.05_C		7,50	46,65	42,91	37,84	47,30
	D01.06_A		1,50	45,98	42,08	37,02	46,54
	D01.06_B		4,50	48,09	44,28	39,22	48,70
	D01.06_C		7,50	49,82	46,08	41,02	50,47
	D02.01_A		1,50	42,46	38,47	33,40	42,97
	D02.01_B		4,50	44,31	40,38	35,31	44,85
	D02.01_C		7,50	46,25	42,43	37,35	46,85
	D02.02_A		1,50	42,19	38,43	33,37	42,83
	D02.02_B		4,50	43,44	39,68	34,60	44,07
	D02.02_C		7,50	45,09	41,38	36,30	45,75
	D02.03_A		1,50	42,59	38,90	33,82	43,26
	D02.03_B		4,50	43,63	39,94	34,85	44,30
	D02.03_C		7,50	44,74	41,05	35,96	45,41
	D02.04_A		1,50	38,30	34,48	29,22	38,83
	D02.04_B		4,50	40,20	36,38	31,12	40,73
	D02.04_C		7,50	41,88	38,13	32,91	42,47
	D02.05_A		1,50	35,49	31,54	26,14	35,90
	D02.05_B		4,50	37,82	33,91	28,54	38,26
	D02.05_C		7,50	40,80	37,03	31,77	41,36
	D02.06_A		1,50	42,62	38,08	33,02	42,84
	D02.06_B		4,50	43,40	38,86	33,80	43,62
	D02.06_C		7,50	44,86	40,63	35,56	45,24
	D02.07_A		1,50	42,91	38,16	33,11	43,02
	D02.07_B		4,50	44,20	39,72	34,66	44,45
	D02.07_C		7,50	45,72	41,57	36,50	46,14
	D02.08_A		1,50	41,87	37,69	32,61	42,27
	D02.08_B		4,50	44,06	40,02	34,95	44,54
	D02.08_C		7,50	45,99	42,11	37,04	46,56
	D03.01_A		1,50	37,23	33,39	28,13	37,75
	D03.01_B		4,50	38,91	35,05	29,78	39,42
	D03.01_C		7,50	40,63	36,84	31,60	41,19
	D03.02_A		1,50	37,26	33,52	28,32	37,86
	D03.02_B		4,50	39,13	35,39	30,18	39,73
	D03.02_C		7,50	41,08	37,39	32,21	41,72
	D03.03_A		1,50	43,00	38,08	32,99	43,01
	D03.03_B		4,50	43,95	39,10	34,03	44,00
	D03.03_C		7,50	44,90	40,35	35,27	45,10
	D03.04_A		1,50	47,35	42,86	37,82	47,60
	D03.04_B		4,50	47,48	42,96	37,92	47,71
	D03.04_C		7,50	47,95	43,60	38,56	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04.01_A		1,50	39,82	35,13	30,04	39,95
D04.01_B		4,50	41,26	36,61	31,53	41,41
D04.01_C		7,50	42,91	38,61	33,52	43,24
D04.02_A		1,50	36,05	31,99	26,67	36,43
D04.02_B		4,50	37,97	33,92	28,61	38,36
D04.02_C		7,50	39,56	35,61	30,35	40,02
D04.03_A		1,50	41,38	37,17	32,07	41,76
D04.03_B		4,50	42,43	38,22	33,12	42,81
D04.03_C		7,50	43,79	39,75	34,64	44,26
D04.04_A		1,50	44,34	39,45	34,38	44,37
D04.04_B		4,50	45,36	40,54	35,48	45,43
D04.04_C		7,50	46,07	41,48	36,42	46,26
D05.01_A		1,50	39,68	34,75	29,68	39,69
D05.01_B		4,50	41,01	36,20	31,13	41,08
D05.01_C		7,50	42,60	38,19	33,11	42,88
D05.02_A		1,50	36,29	32,15	26,77	36,61
D05.02_B		4,50	38,61	34,53	29,18	38,97
D05.02_C		7,50	39,92	35,94	30,63	40,35
D05.03_A		1,50	46,89	42,76	37,68	47,32
D05.03_B		4,50	47,91	43,76	38,68	48,33
D05.03_C		7,50	48,28	44,15	39,07	48,71
D05.04_A		1,50	47,15	42,65	37,59	47,39
D05.04_B		4,50	47,92	43,46	38,40	48,18
D05.04_C		7,50	48,23	43,89	38,83	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A01.01_A		1,50	49,55	44,22	39,19	49,38
	A01.01_B		4,50	50,00	45,12	40,02	50,03
	A01.01_C		7,50	49,81	45,24	40,11	49,99
	A01.02_A		1,50	41,17	37,47	32,22	41,77
	A01.02_B		4,50	43,02	39,31	34,08	43,63
	A01.02_C		7,50	44,49	40,82	35,58	45,12
	A01.03_A		1,50	42,18	38,12	32,91	42,60
	A01.03_B		4,50	43,63	39,61	34,39	44,07
	A01.03_C		7,50	44,58	40,70	35,47	45,09
	A01.04_A		1,50	42,91	37,55	32,50	42,72
	A01.04_B		4,50	43,76	38,42	33,39	43,58
	A01.04_C		7,50	43,98	38,78	33,75	43,87
	A01.05_A		1,50	49,79	44,21	39,21	49,51
	A01.05_B		4,50	49,59	44,02	39,04	49,32
	A01.05_C		7,50	48,84	43,35	38,36	48,61
	A01.06_A		1,50	55,99	50,36	45,41	55,70
	A01.06_B		4,50	54,02	48,61	43,61	53,82
	A01.06_C		7,50	52,56	47,46	42,41	52,49
	A02.01_A		1,50	51,34	46,16	41,11	51,23
	A02.01_B		4,50	51,40	46,43	41,35	51,39
	A02.01_C		7,50	50,93	46,17	41,07	51,02
	A02.02_A		1,50	51,49	46,40	41,33	51,42
	A02.02_B		4,50	51,66	46,80	41,70	51,70
	A02.02_C		7,50	51,21	46,58	41,45	51,35
	A02.03_A		1,50	51,72	46,75	41,67	51,71
	A02.03_B		4,50	52,04	47,36	42,23	52,16
	A02.03_C		7,50	51,60	47,12	41,97	51,82
	A02.04_A		1,50	51,97	47,12	42,02	52,01
	A02.04_B		4,50	52,39	47,85	42,70	52,57
	A02.04_C		7,50	51,99	47,63	42,49	52,27
	A02.05_A		1,50	52,28	47,58	42,45	52,39
	A02.05_B		4,50	52,78	48,37	43,22	53,03
	A02.05_C		7,50	52,41	48,19	43,01	52,75
	A02.06_A		1,50	52,71	48,16	43,03	52,90
	A02.06_B		4,50	53,27	49,02	43,85	53,60
	A02.06_C		7,50	52,93	48,84	43,65	53,34
	A02.07_A		1,50	53,12	48,73	43,57	53,38
	A02.07_B		4,50	53,69	49,57	44,38	54,08
	A02.07_C		7,50	53,36	49,39	44,17	53,82
	A02.08_A		1,50	53,33	49,88	44,61	54,07
	A02.08_B		4,50	54,66	51,28	46,00	55,44
	A02.08_C		7,50	54,73	51,39	46,08	55,52
	A02.09_A		1,50	49,00	45,74	40,46	49,85
	A02.09_B		4,50	50,63	47,38	42,10	51,48
	A02.09_C		7,50	50,85	47,60	42,32	51,70
	A02.10_A		1,50	47,76	44,45	39,18	48,58
	A02.10_B		4,50	49,63	46,32	41,06	50,46
	A02.10_C		7,50	49,91	46,62	41,34	50,74
	A02.11_A		1,50	46,39	43,03	37,74	47,17
	A02.11_B		4,50	48,44	45,07	39,79	49,22
	A02.11_C		7,50	48,84	45,46	40,19	49,62
	A02.12_A		1,50	44,99	41,55	36,29	45,74
	A02.12_B		4,50	47,14	43,72	38,45	47,90
	A02.12_C		7,50	47,63	44,16	38,90	48,36
	A02.13_A		1,50	43,43	39,87	34,62	44,11
	A02.13_B		4,50	45,59	42,05	36,79	46,28
	A02.13_C		7,50	46,23	42,68	37,43	46,92
	A02.14_A		1,50	42,24	38,58	33,32	42,86
	A02.14_B		4,50	44,27	40,63	35,38	44,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A02.14_C		7,50	45,20	41,54	36,30	45,83
	A02.15_A		1,50	41,53	37,70	32,48	42,07
	A02.15_B		4,50	43,44	39,62	34,39	43,98
	A02.15_C		7,50	44,55	40,77	35,56	45,12
	A02.16_A		1,50	41,23	37,33	32,10	41,73
	A02.16_B		4,50	42,91	39,02	33,80	43,42
	A02.16_C		7,50	44,02	40,19	34,99	44,57
	A02.17_A		1,50	40,41	36,26	31,05	40,78
	A02.17_B		4,50	41,76	37,70	32,50	42,18
	A02.17_C		7,50	42,83	38,92	33,70	43,33
	A02.18_A		1,50	46,11	40,75	35,71	45,92
	A02.18_B		4,50	46,50	41,18	36,15	46,33
	A02.18_C		7,50	46,39	41,18	36,14	46,27
	A02.19_A		1,50	51,19	45,93	40,89	51,05
	A02.19_B		4,50	51,14	46,02	40,95	51,06
	A02.19_C		7,50	50,61	45,71	40,63	50,63
	A02.20_A		1,50	51,28	46,07	41,01	51,16
	A02.20_B		4,50	51,28	46,23	41,16	51,23
	A02.20_C		7,50	50,79	45,97	40,87	50,85
	A03.01_A		1,50	49,48	46,17	40,90	50,30
	A03.01_B		4,50	54,05	50,79	45,48	54,89
	A03.01_C		7,50	54,28	51,01	45,73	55,12
	A03.02_A		1,50	49,48	46,20	40,90	50,31
	A03.02_B		4,50	54,01	50,76	45,48	54,86
	A03.02_C		7,50	54,25	50,99	45,70	55,09
	A03.03_A		1,50	49,48	46,22	40,92	50,32
	A03.03_B		4,50	54,01	50,75	45,46	54,85
	A03.03_C		7,50	54,22	50,97	45,67	55,07
	A03.04_A		1,50	49,52	46,27	40,96	50,36
	A03.04_B		4,50	53,98	50,74	45,44	54,83
	A03.04_C		7,50	54,18	50,94	45,63	55,03
	A03.05_A		1,50	49,65	46,39	41,10	50,49
	A03.05_B		4,50	53,96	50,72	45,44	54,82
	A03.05_C		7,50	54,15	50,91	45,61	55,00
	A03.06_A		1,50	49,99	46,73	41,42	50,83
	A03.06_B		4,50	53,95	50,71	45,43	54,81
	A03.06_C		7,50	54,14	50,89	45,61	54,99
	A03.07_A		1,50	50,56	47,30	42,01	51,40
	A03.07_B		4,50	53,98	50,74	45,44	54,83
	A03.07_C		7,50	54,15	50,92	45,62	55,01
	A03.08_A		1,50	51,37	48,13	42,83	52,22
	A03.08_B		4,50	54,00	50,76	45,50	54,87
	A03.08_C		7,50	54,16	50,95	45,63	55,02
	A03.09_A		1,50	51,87	48,62	43,35	52,73
	A03.09_B		4,50	54,03	50,78	45,49	54,88
	A03.09_C		7,50	54,17	50,93	45,64	55,02
	A03.10_A		1,50	52,24	48,97	43,70	53,08
	A03.10_B		4,50	54,02	50,78	45,50	54,88
	A03.10_C		7,50	54,18	50,96	45,65	55,04
	A03.11_A		1,50	52,40	49,16	43,86	53,25
	A03.11_B		4,50	54,05	50,80	45,53	54,91
	A03.11_C		7,50	54,20	50,96	45,67	55,05
	A03.12_A		1,50	52,48	49,24	43,96	53,34
	A03.12_B		4,50	54,07	50,83	45,53	54,92
	A03.12_C		7,50	54,21	50,97	45,68	55,06
	A03.13_A		1,50	52,52	49,29	43,99	53,38
	A03.13_B		4,50	54,08	50,85	45,55	54,94
	A03.13_C		7,50	54,22	50,98	45,70	55,08
	A03.14_A		1,50	52,57	49,33	44,03	53,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A03.14_B		4,50	54,11	50,87	45,59	54,97
	A03.14_C		7,50	54,26	51,02	45,72	55,11
	A03.15_A		1,50	52,59	49,35	44,06	53,44
	A03.15_B		4,50	54,15	50,91	45,61	55,00
	A03.15_C		7,50	54,27	51,03	45,74	55,12
	A03.16_A		1,50	52,64	49,38	44,11	53,49
	A03.16_B		4,50	54,17	50,92	45,64	55,02
	A03.16_C		7,50	54,31	51,07	45,76	55,16
	A03.17_A		1,50	52,69	49,42	44,14	53,53
	A03.17_B		4,50	54,20	50,94	45,66	55,05
	A03.17_C		7,50	54,33	51,09	45,80	55,18
	A03.18_A		1,50	52,73	49,46	44,17	53,57
	A03.18_B		4,50	54,23	50,98	45,68	55,08
	A03.18_C		7,50	54,38	51,12	45,82	55,22
	A03.19_A		1,50	48,63	45,33	40,03	49,45
	A03.19_B		4,50	50,38	47,08	41,81	51,21
	A03.19_C		7,50	50,63	47,32	42,04	51,45
	A03.20_A		1,50	37,67	33,16	27,99	37,86
	A03.20_B		4,50	39,52	34,89	29,77	39,67
	A03.20_C		7,50	41,09	36,66	31,55	41,35
	A03.21_A		1,50	45,92	40,44	35,41	45,68
	A03.21_B		4,50	46,64	41,18	36,17	46,41
	A03.21_C		7,50	46,70	41,37	36,36	46,53
	A03.22_A		1,50	49,21	44,92	39,75	49,52
	A03.22_B		4,50	51,93	48,24	43,00	52,54
	A03.22_C		7,50	52,09	48,48	43,23	52,75
	A04.01_A		1,50	45,88	41,17	36,03	45,98
	A04.01_B		4,50	48,88	44,74	39,55	49,26
	A04.01_C		7,50	49,35	45,31	40,10	49,78
	A04.02_A		1,50	45,83	41,46	36,27	46,09
	A04.02_B		4,50	49,39	45,55	40,30	49,92
	A04.02_C		7,50	49,81	46,01	40,78	50,37
	A04.03_A		1,50	46,30	42,37	37,13	46,78
	A04.03_B		4,50	50,14	46,53	41,27	50,79
	A04.03_C		7,50	50,51	46,91	41,67	51,17
	A04.04_A		1,50	46,65	42,98	37,72	47,27
	A04.04_B		4,50	50,81	47,36	42,08	51,55
	A04.04_C		7,50	51,11	47,65	42,37	51,84
	A04.05_A		1,50	50,54	47,23	41,93	51,35
	A04.05_B		4,50	53,95	50,67	45,38	54,78
	A04.05_C		7,50	54,16	50,88	45,59	54,99
	A04.06_A		1,50	53,11	48,55	43,40	53,28
	A04.06_B		4,50	54,19	49,84	44,68	54,47
	A04.06_C		7,50	54,16	49,90	44,73	54,49
	A04.07_A		1,50	52,65	47,88	42,76	52,73
	A04.07_B		4,50	53,72	49,20	44,07	53,92
	A04.07_C		7,50	53,71	49,28	44,13	53,95
	A04.08_A		1,50	52,28	47,37	42,26	52,29
	A04.08_B		4,50	53,24	48,55	43,43	53,36
	A04.08_C		7,50	53,29	48,72	43,59	53,47
	A04.09_A		1,50	51,94	46,94	41,85	51,91
	A04.09_B		4,50	52,86	48,05	42,94	52,92
	A04.09_C		7,50	52,94	48,25	43,14	53,06
	A04.10_A		1,50	51,49	46,42	41,32	51,42
	A04.10_B		4,50	52,31	47,36	42,27	52,31
	A04.10_C		7,50	52,45	47,66	42,57	52,53
	A04.11_A		1,50	51,17	46,03	40,95	51,07
	A04.11_B		4,50	51,93	46,89	41,81	51,88
	A04.11_C		7,50	52,12	47,28	42,17	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A04.12_A		1,50	51,08	45,88	40,81	50,96
	A04.12_B		4,50	51,74	46,60	41,54	51,65
	A04.12_C		7,50	51,89	46,94	41,87	51,89
	A04.13_A		1,50	51,53	46,25	41,19	51,37
	A04.13_B		4,50	52,01	46,79	41,74	51,89
	A04.13_C		7,50	52,01	46,97	41,90	51,97
	A04.14_A		1,50	54,12	48,49	43,51	53,82
	A04.14_B		4,50	53,41	47,78	42,81	53,12
	A04.14_C		7,50	52,21	46,60	41,64	51,93
	A04.15_A		1,50	46,73	41,63	36,54	46,65
	A04.15_B		4,50	48,33	43,69	38,56	48,47
	A04.15_C		7,50	48,69	44,23	39,09	48,92
	A04.16_A		1,50	46,32	41,38	36,27	46,31
	A04.16_B		4,50	48,51	44,09	38,92	48,75
	A04.16_C		7,50	48,93	44,65	39,47	49,24
	B01.01_A		1,50	44,66	39,55	34,51	44,59
	B01.01_B		4,50	45,14	40,01	34,99	45,07
	B01.01_C		7,50	45,42	40,48	35,46	45,44
	B01.02_A		1,50	45,73	40,34	35,29	45,52
	B01.02_B		4,50	46,11	40,71	35,68	45,91
	B01.02_C		7,50	45,97	40,70	35,67	45,83
	B01.03_A		1,50	44,59	39,25	34,18	44,40
	B01.03_B		4,50	45,21	39,84	34,79	45,01
	B01.03_C		7,50	45,33	40,09	35,05	45,20
	B01.04_A		1,50	42,64	37,39	32,33	42,50
	B01.04_B		4,50	43,35	38,17	33,13	43,25
	B01.04_C		7,50	43,87	38,96	33,92	43,90
	B01.05_A		1,50	38,73	33,92	28,81	38,79
	B01.05_B		4,50	40,30	35,55	30,47	40,40
	B01.05_C		7,50	41,97	37,55	32,47	42,24
	B01.06_A		1,50	43,08	38,29	33,24	43,17
	B01.06_B		4,50	43,79	38,98	33,94	43,87
	B01.06_C		7,50	44,48	39,88	34,84	44,67
	B02.07_A		1,50	43,75	38,32	33,30	43,53
	B02.07_B		4,50	43,80	38,40	33,38	43,60
	B02.07_C		7,50	43,55	38,35	33,33	43,44
	B02.08_A		1,50	47,20	41,89	36,83	47,03
	B02.08_B		4,50	47,63	42,32	37,27	47,46
	B02.08_C		7,50	47,49	42,28	37,23	47,37
	B02.09_A		1,50	46,91	41,64	36,56	46,75
	B02.09_B		4,50	47,82	42,54	37,49	47,67
	B02.09_C		7,50	48,00	42,84	37,78	47,90
	B02.10_A		1,50	42,49	37,23	32,15	42,34
	B02.10_B		4,50	43,85	38,60	33,56	43,71
	B02.10_C		7,50	44,62	39,64	34,59	44,61
	B02.11_A		1,50	40,19	35,50	30,39	40,31
	B02.11_B		4,50	41,38	36,74	31,65	41,53
	B02.11_C		7,50	42,57	38,20	33,10	42,86
	B02.12_A		1,50	39,97	35,05	29,96	39,98
	B02.12_B		4,50	41,00	36,16	31,09	41,06
	B02.12_C		7,50	42,18	37,65	32,58	42,40
	B03.01_A		1,50	38,11	32,93	27,85	37,99
	B03.01_B		4,50	39,40	34,27	29,22	39,32
	B03.01_C		7,50	40,54	35,71	30,66	40,61
	B03.02_A		1,50	51,54	46,21	41,16	51,36
	B03.02_B		4,50	52,02	46,74	41,70	51,87
	B03.02_C		7,50	51,87	46,75	41,69	51,79
	B03.03_A		1,50	52,05	46,84	41,77	51,92
	B03.03_B		4,50	52,72	47,62	42,55	52,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	52,69	47,77	42,68	52,70
	B03.04_A		1,50	51,06	45,75	40,71	50,89
	B03.04_B		4,50	51,27	46,24	41,16	51,23
	B03.04_C		7,50	51,53	47,02	41,88	51,73
	B03.05_A		1,50	45,15	39,99	34,93	45,05
	B03.05_B		4,50	45,99	41,08	36,00	46,01
	B03.05_C		7,50	47,37	43,05	37,90	47,67
	B03.06_A		1,50	40,59	35,85	30,73	40,68
	B03.06_B		4,50	42,22	37,60	32,48	42,37
	B03.06_C		7,50	44,09	39,92	34,78	44,47
	B04.01_A		1,50	51,71	46,22	41,20	51,47
	B04.01_B		4,50	51,84	46,40	41,39	51,62
	B04.01_C		7,50	51,58	46,35	41,32	51,46
	B04.02_A		1,50	52,82	47,93	42,81	52,84
	B04.02_B		4,50	53,84	49,21	44,08	53,98
	B04.02_C		7,50	53,77	49,26	44,10	53,97
	B04.03_A		1,50	53,11	48,52	43,36	53,26
	B04.03_B		4,50	54,36	50,05	44,87	54,65
	B04.03_C		7,50	54,29	50,05	44,86	54,62
	B04.04_A		1,50	50,57	46,78	41,54	51,13
	B04.04_B		4,50	54,84	51,38	46,11	55,57
	B04.04_C		7,50	54,99	51,55	46,28	55,74
	B04.05_A		1,50	45,69	41,98	36,80	46,31
	B04.05_B		4,50	51,07	47,67	42,40	51,84
	B04.05_C		7,50	51,50	48,11	42,85	52,28
	B04.06_A		1,50	45,56	41,19	36,04	45,83
	B04.06_B		4,50	49,27	45,53	40,29	49,86
	B04.06_C		7,50	50,39	46,78	41,53	51,05
	B05.01_A		1,50	49,82	44,27	39,27	49,55
	B05.01_B		4,50	49,69	44,18	39,18	49,44
	B05.01_C		7,50	49,13	43,75	38,75	48,94
	B05.02_A		1,50	45,77	41,64	36,45	46,16
	B05.02_B		4,50	49,95	46,29	41,03	50,57
	B05.02_C		7,50	50,82	47,21	41,98	51,48
	B05.03_A		1,50	46,75	43,35	38,13	47,54
	B05.03_B		4,50	52,36	49,07	43,80	53,19
	B05.03_C		7,50	53,23	49,93	44,66	54,06
	B05.04_A		1,50	46,26	42,91	37,66	47,07
	B05.04_B		4,50	52,15	48,87	43,61	52,99
	B05.04_C		7,50	53,01	49,73	44,47	53,85
	B05.05_A		1,50	43,24	39,16	33,97	43,66
	B05.05_B		4,50	48,17	44,66	39,41	48,88
	B05.05_C		7,50	49,35	45,90	40,66	50,10
	B05.06_A		1,50	49,54	44,03	39,03	49,29
	B05.06_B		4,50	49,46	44,01	39,01	49,24
	B05.06_C		7,50	48,98	43,69	38,68	48,83
	B06.01_A		1,50	49,28	43,75	38,76	49,03
	B06.01_B		4,50	49,09	43,63	38,64	48,87
	B06.01_C		7,50	48,67	43,41	38,40	48,54
	B06.02_A		1,50	43,38	39,22	34,03	43,75
	B06.02_B		4,50	48,52	44,99	39,74	49,22
	B06.02_C		7,50	49,48	46,01	40,76	50,22
	B06.03_A		1,50	46,36	43,00	37,77	47,17
	B06.03_B		4,50	52,01	48,72	43,46	52,85
	B06.03_C		7,50	52,73	49,46	44,19	53,57
	B06.04_A		1,50	45,72	42,38	37,14	46,54
	B06.04_B		4,50	51,49	48,23	42,96	52,34
	B06.04_C		7,50	52,45	49,18	43,91	53,29
	B06.05_A		1,50	42,96	38,72	33,54	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B06.05_B		4,50	47,48	43,87	38,62	48,14
	B06.05_C		7,50	48,90	45,40	40,14	49,61
	B06.06_A		1,50	49,43	43,94	38,95	49,20
	B06.06_B		4,50	49,25	43,83	38,83	49,05
	B06.06_C		7,50	48,82	43,65	38,63	48,73
	B07.01_A		1,50	43,93	38,78	33,72	43,84
	B07.01_B		4,50	44,99	40,18	35,09	45,06
	B07.01_C		7,50	45,80	41,38	36,24	46,05
	B07.02_A		1,50	42,93	37,54	32,51	42,73
	B07.02_B		4,50	43,53	38,16	33,15	43,35
	B07.02_C		7,50	44,04	38,97	33,94	44,00
	B07.03_A		1,50	43,00	39,26	34,00	43,58
	B07.03_B		4,50	48,83	45,44	40,17	49,60
	B07.03_C		7,50	49,88	46,52	41,26	50,68
	B07.04_A		1,50	46,48	43,08	37,88	47,28
	B07.04_B		4,50	52,02	48,72	43,49	52,86
	B07.04_C		7,50	52,90	49,60	44,36	53,74
	B07.05_A		1,50	47,64	44,18	39,04	48,42
	B07.05_B		4,50	51,17	47,77	42,58	51,97
	B07.05_C		7,50	52,33	48,96	43,76	53,14
	B07.06_A		1,50	47,90	44,42	39,27	48,67
	B07.06_B		4,50	51,52	48,14	42,94	52,33
	B07.06_C		7,50	52,59	49,24	44,03	53,41
	B07.07_A		1,50	46,81	43,18	38,04	47,50
	B07.07_B		4,50	49,05	45,52	40,35	49,78
	B07.07_C		7,50	50,44	46,98	41,80	51,21
	B07.08_A		1,50	48,91	43,56	38,56	48,74
	B07.08_B		4,50	48,82	43,57	38,56	48,69
	B07.08_C		7,50	48,53	43,55	38,53	48,53
	B08.01_A		1,50	45,38	40,73	35,67	45,54
	B08.01_B		4,50	46,01	41,38	36,33	46,18
	B08.01_C		7,50	46,47	42,02	36,96	46,73
	B08.02_A		1,50	45,02	41,28	36,11	45,63
	B08.02_B		4,50	48,18	44,63	39,42	48,88
	B08.02_C		7,50	50,31	46,87	41,64	51,07
	B08.03_A		1,50	48,48	44,98	39,84	49,24
	B08.03_B		4,50	51,63	48,19	43,02	52,41
	B08.03_C		7,50	53,04	49,63	44,45	53,84
	B08.04_A		1,50	48,21	44,70	39,57	48,97
	B08.04_B		4,50	50,79	47,35	42,18	51,57
	B08.04_C		7,50	52,27	48,85	43,69	53,07
	B08.05_A		1,50	49,57	46,04	40,93	50,32
	B08.05_B		4,50	51,85	48,38	43,23	52,62
	B08.05_C		7,50	53,22	49,81	44,62	54,01
	B08.06_A		1,50	49,38	45,86	40,75	50,14
	B08.06_B		4,50	51,24	47,74	42,62	52,01
	B08.06_C		7,50	52,50	49,01	43,86	53,26
	B08.07_A		1,50	50,48	46,94	41,83	51,23
	B08.07_B		4,50	52,23	48,73	43,62	53,00
	B08.07_C		7,50	53,39	49,90	44,76	54,16
	B08.08_A		1,50	50,35	46,81	41,70	51,10
	B08.08_B		4,50	51,92	48,38	43,27	52,67
	B08.08_C		7,50	52,88	49,37	44,25	53,64
	B08.09_A		1,50	50,99	47,44	42,34	51,74
	B08.09_B		4,50	52,73	49,20	44,10	53,49
	B08.09_C		7,50	53,60	50,07	44,96	54,35
	B08.10_A		1,50	51,24	47,67	42,57	51,98
	B08.10_B		4,50	53,06	49,47	44,38	53,79
	B08.10_C		7,50	53,79	50,22	45,12	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B08.11_A		1,50	49,66	46,00	40,94	50,36
	B08.11_B		4,50	51,38	47,75	42,68	52,09
	B08.11_C		7,50	51,99	48,35	43,30	52,70
	B08.12_A		1,50	45,77	41,82	36,78	46,31
	B08.12_B		4,50	46,43	42,51	37,44	46,98
	B08.12_C		7,50	47,19	43,33	38,27	47,77
	B08.13_A		1,50	44,86	40,81	35,77	45,35
	B08.13_B		4,50	46,17	42,21	37,15	46,70
	B08.13_C		7,50	47,42	43,56	38,53	48,02
	B08.14_A		1,50	45,34	41,00	35,95	45,66
	B08.14_B		4,50	46,24	41,99	36,93	46,61
	B08.14_C		7,50	47,09	43,00	37,93	47,54
	B08.15_A		1,50	40,89	36,14	31,10	41,00
	B08.15_B		4,50	41,59	36,92	31,88	41,74
	B08.15_C		7,50	42,99	38,66	33,59	43,31
	B08.16_A		1,50	45,05	40,56	35,50	45,29
	B08.16_B		4,50	45,81	41,39	36,34	46,09
	B08.16_C		7,50	46,52	42,28	37,22	46,89
	B08.17_A		1,50	40,09	34,94	29,93	40,01
	B08.17_B		4,50	40,64	35,56	30,54	40,59
	B08.17_C		7,50	41,93	37,32	32,27	42,11
	B08.18_A		1,50	45,53	40,98	35,93	45,74
	B08.18_B		4,50	46,20	41,69	36,64	46,43
	B08.18_C		7,50	46,75	42,42	37,36	47,08
	B08.19_A		1,50	40,82	35,66	30,63	40,73
	B08.19_B		4,50	41,54	36,44	31,42	41,48
	B08.19_C		7,50	42,70	38,00	32,95	42,84
	B09.01_A		1,50	46,46	42,65	37,57	47,07
	B09.01_B		4,50	47,75	43,98	38,90	48,38
	B09.01_C		7,50	48,86	45,15	40,08	49,53
	B09.02_A		1,50	36,03	32,15	27,04	36,58
	B09.02_B		4,50	37,87	33,97	28,87	38,42
	B09.02_C		7,50	40,49	36,71	31,60	41,10
	B09.03_A		1,50	36,62	32,66	27,56	37,13
	B09.03_B		4,50	38,14	34,18	29,07	38,65
	B09.03_C		7,50	40,25	36,40	31,28	40,82
	B09.04_A		1,50	41,92	36,87	31,80	41,87
	B09.04_B		4,50	42,60	37,78	32,71	42,67
	B09.04_C		7,50	43,74	39,42	34,31	44,05
	B09.05_A		1,50	49,44	44,84	39,83	49,64
	B09.05_B		4,50	49,63	45,31	40,27	49,97
	B09.05_C		7,50	50,00	45,96	40,90	50,48
	B09.06_A		1,50	48,84	44,60	39,54	49,21
	B09.06_B		4,50	49,52	45,45	40,40	49,99
	B09.06_C		7,50	50,16	46,26	41,19	50,72
	B09.08_A		1,50	50,07	45,84	40,79	50,45
	B09.08_B		4,50	50,65	46,60	41,54	51,13
	B09.08_C		7,50	51,20	47,32	42,25	51,77
	B09.09_A		1,50	49,99	45,97	40,90	50,48
	B09.09_B		4,50	50,74	46,85	41,79	51,31
	B09.09_C		7,50	51,47	47,69	42,63	52,10
	B10.01_A		1,50	47,55	43,82	38,75	48,20
	B10.01_B		4,50	48,49	44,76	39,69	49,14
	B10.01_C		7,50	49,31	45,61	40,55	49,99
	B10.02_A		1,50	37,87	34,04	28,94	38,46
	B10.02_B		4,50	39,22	35,37	30,27	39,80
	B10.02_C		7,50	41,51	37,73	32,62	42,12
	B10.03_A		1,50	39,50	35,78	30,71	40,16
	B10.03_B		4,50	40,63	36,88	31,78	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B10.03_C		7,50	42,56	38,87	33,75	43,22
B10.04_A		1,50	47,76	44,02	38,93	48,40
B10.04_B		4,50	48,67	44,96	39,89	49,34
B10.04_C		7,50	49,57	45,90	40,82	50,26
B10.05_A		1,50	50,20	46,34	41,27	50,78
B10.05_B		4,50	51,11	47,35	42,28	51,75
B10.05_C		7,50	51,98	48,29	43,21	52,65
B10.06_A		1,50	49,76	46,00	40,93	50,40
B10.06_B		4,50	50,79	47,09	42,02	51,46
B10.06_C		7,50	51,75	48,09	43,01	52,44
B10.07_A		1,50	50,05	46,23	41,17	50,66
B10.07_B		4,50	51,01	47,28	42,20	51,66
B10.07_C		7,50	51,92	48,24	43,18	52,61
B10.08_A		1,50	49,92	46,15	41,09	50,56
B10.08_B		4,50	50,90	47,19	42,13	51,57
B10.08_C		7,50	51,81	48,14	43,07	52,50
B11.01_A		1,50	47,99	44,31	39,23	48,67
B11.01_B		4,50	48,96	45,29	40,21	49,65
B11.01_C		7,50	49,91	46,27	41,19	50,61
B11.02_A		1,50	50,32	46,47	41,41	50,91
B11.02_B		4,50	51,11	47,35	42,28	51,75
B11.02_C		7,50	51,81	48,10	43,04	52,48
B11.03_A		1,50	45,75	41,65	36,60	46,20
B11.03_B		4,50	46,76	42,66	37,62	47,22
B11.03_C		7,50	47,48	43,44	38,39	47,97
B11.04_A		1,50	38,19	34,29	29,16	38,73
B11.04_B		4,50	39,74	35,77	30,66	40,24
B11.04_C		7,50	41,68	37,83	32,72	42,25
B12.01_A		1,50	45,25	41,01	35,97	45,63
B12.01_B		4,50	46,17	41,93	36,89	46,55
B12.01_C		7,50	46,83	42,69	37,64	47,26
B12.02_A		1,50	45,87	40,33	35,34	45,61
B12.02_B		4,50	45,44	40,02	35,02	45,24
B12.02_C		7,50	45,14	40,07	35,04	45,10
B12.03_A		1,50	39,25	35,08	29,98	39,65
B12.03_B		4,50	40,56	36,46	31,36	41,00
B12.03_C		7,50	42,52	38,61	33,52	43,07
B12.04_A		1,50	44,23	40,51	35,45	44,89
B12.04_B		4,50	45,33	41,61	36,54	45,99
B12.04_C		7,50	46,48	42,76	37,71	47,15
B13.01_A		1,50	42,35	38,36	33,31	42,87
B13.01_B		4,50	43,27	39,31	34,25	43,80
B13.01_C		7,50	44,23	40,35	35,30	44,81
B13.02_A		1,50	46,06	40,65	35,66	45,86
B13.02_B		4,50	45,25	39,94	34,94	45,10
B13.02_C		7,50	44,77	39,86	34,82	44,80
B13.03_A		1,50	42,27	38,56	33,48	42,93
B13.03_B		4,50	43,26	39,54	34,46	43,92
B13.03_C		7,50	44,58	40,85	35,78	45,23
B14.01_A		1,50	46,32	40,89	35,89	46,11
B14.01_B		4,50	45,47	40,18	35,17	45,32
B14.01_C		7,50	44,92	40,02	34,98	44,96
B14.02_A		1,50	40,68	35,63	30,58	40,64
B14.02_B		4,50	41,58	36,74	31,68	41,64
B14.02_C		7,50	43,06	38,75	33,65	43,38
B14.03_A		1,50	38,08	34,29	29,20	38,69
B14.03_B		4,50	39,53	35,72	30,61	40,12
B14.03_C		7,50	41,84	38,12	33,02	42,49
B14.04_A		1,50	40,75	36,99	31,90	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B14.04_B		4,50	41,91	38,12	33,04	42,53
	B14.04_C		7,50	43,51	39,76	34,68	44,15
	B15.01_A		1,50	41,98	37,86	32,78	42,41
	B15.01_B		4,50	42,83	38,69	33,64	43,26
	B15.01_C		7,50	43,91	39,89	34,83	44,41
	B15.02_A		1,50	44,68	39,21	34,20	44,45
	B15.02_B		4,50	44,41	39,12	34,10	44,26
	B15.02_C		7,50	44,22	39,35	34,29	44,27
	B15.03_A		1,50	43,76	39,30	34,18	44,00
	B15.03_B		4,50	44,93	40,65	35,52	45,26
	B15.03_C		7,50	46,14	42,14	36,99	46,61
	B15.04_A		1,50	45,92	40,93	35,91	45,92
	B15.04_B		4,50	46,20	41,50	36,46	46,34
	B15.04_C		7,50	46,82	42,54	37,47	47,17
	B16.01_A		1,50	40,24	35,43	30,35	40,31
	B16.01_B		4,50	41,24	36,52	31,44	41,35
	B16.01_C		7,50	42,30	37,86	32,79	42,56
	B16.02_A		1,50	44,85	39,51	34,49	44,68
	B16.02_B		4,50	45,18	40,02	34,98	45,09
	B16.02_C		7,50	45,61	40,92	35,82	45,73
	B16.03_A		1,50	51,01	45,56	40,56	50,79
	B16.03_B		4,50	50,37	45,09	40,07	50,23
	B16.03_C		7,50	49,65	44,71	39,67	49,67
	B16.04_A		1,50	47,70	42,68	37,64	47,68
	B16.04_B		4,50	47,91	43,16	38,09	48,01
	B16.04_C		7,50	48,13	43,77	38,67	48,43
	B17.01_A		1,50	39,76	35,22	30,15	39,97
	B17.01_B		4,50	40,85	36,32	31,25	41,07
	B17.01_C		7,50	41,89	37,56	32,49	42,21
	B17.02_A		1,50	47,11	41,79	36,76	46,94
	B17.02_B		4,50	47,63	42,55	37,48	47,57
	B17.02_C		7,50	48,11	43,49	38,36	48,26
	B17.03_A		1,50	51,30	45,76	40,78	51,04
	B17.03_B		4,50	50,76	45,44	40,43	50,60
	B17.03_C		7,50	50,19	45,27	40,18	50,20
	B17.04_A		1,50	44,21	39,07	34,03	44,13
	B17.04_B		4,50	44,64	39,68	34,62	44,64
	B17.04_C		7,50	45,24	40,68	35,59	45,43
	B18.01_A		1,50	39,02	34,24	29,11	39,09
	B18.01_B		4,50	40,69	36,01	30,89	40,81
	B18.01_C		7,50	42,11	37,75	32,62	42,40
	B18.02_A		1,50	41,66	37,28	32,17	41,94
	B18.02_B		4,50	42,84	38,48	33,38	43,14
	B18.02_C		7,50	44,06	39,94	34,82	44,48
	B18.03_A		1,50	44,86	39,91	34,87	44,87
	B18.03_B		4,50	45,09	40,26	35,22	45,16
	B18.03_C		7,50	45,41	40,91	35,86	45,65
	B19.01_A		1,50	36,45	31,42	26,37	36,42
	B19.01_B		4,50	37,28	32,36	27,31	37,30
	B19.01_C		7,50	39,11	34,66	29,59	39,37
	B19.02_A		1,50	39,56	34,70	29,59	39,59
	B19.02_B		4,50	40,75	35,96	30,87	40,83
	B19.02_C		7,50	41,78	37,23	32,12	41,97
	B19.03_A		1,50	43,76	38,39	33,37	43,57
	B19.03_B		4,50	43,86	38,60	33,59	43,73
	B19.03_C		7,50	44,13	39,28	34,24	44,19
	B20.01_A		1,50	41,15	36,80	31,74	41,47
	B20.01_B		4,50	42,01	37,62	32,57	42,31
	B20.01_C		7,50	42,96	38,69	33,63	43,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	38,91	34,03	28,94	38,94
	B20.02_B		4,50	40,27	35,41	30,33	40,31
	B20.02_C		7,50	41,32	36,69	31,61	41,48
	B20.03_A		1,50	39,75	34,82	29,72	39,75
	B20.03_B		4,50	40,90	36,02	30,95	40,94
	B20.03_C		7,50	41,85	37,19	32,11	42,00
	B20.04_A		1,50	36,80	31,76	26,69	36,76
	B20.04_B		4,50	37,93	33,08	28,02	37,99
	B20.04_C		7,50	40,27	35,98	30,88	40,60
	B20.05_A		1,50	43,37	38,05	33,03	43,21
	B20.05_B		4,50	43,51	38,29	33,27	43,39
	B20.05_C		7,50	43,88	39,06	34,02	43,96
	B20.06_A		1,50	44,03	39,01	33,99	44,01
	B20.06_B		4,50	44,31	39,37	34,34	44,33
	B20.06_C		7,50	44,78	40,16	35,12	44,96
	B21.01_A		1,50	48,01	42,98	37,97	47,99
	B21.01_B		4,50	47,87	42,98	37,96	47,92
	B21.01_C		7,50	47,55	42,91	37,88	47,72
	B21.02_A		1,50	41,33	36,33	31,28	41,31
	B21.02_B		4,50	42,12	37,17	32,13	42,13
	B21.02_C		7,50	42,89	38,23	33,18	43,05
	B21.03_A		1,50	37,89	33,05	27,96	37,94
	B21.03_B		4,50	39,40	34,69	29,62	39,52
	B21.03_C		7,50	41,14	36,81	31,72	41,46
	B21.04_A		1,50	44,75	40,12	35,09	44,93
	B21.04_B		4,50	45,21	40,70	35,66	45,45
	B21.04_C		7,50	45,75	41,44	36,40	46,09
	B22.01_A		1,50	47,88	42,79	37,77	47,83
	B22.01_B		4,50	47,72	42,71	37,69	47,71
	B22.01_C		7,50	47,34	42,54	37,52	47,43
	B22.02_A		1,50	42,88	37,61	32,57	42,73
	B22.02_B		4,50	43,43	38,20	33,18	43,31
	B22.02_C		7,50	43,70	38,72	33,69	43,70
	B22.03_A		1,50	36,13	31,64	26,50	36,34
	B22.03_B		4,50	37,92	33,38	28,28	38,12
	B22.03_C		7,50	39,88	35,62	30,51	40,23
	B22.04_A		1,50	37,23	32,61	27,47	37,38
	B22.04_B		4,50	39,04	34,40	29,28	39,18
	B22.04_C		7,50	40,59	36,21	31,10	40,87
	B22.05_A		1,50	44,25	39,72	34,68	44,48
	B22.05_B		4,50	44,67	40,18	35,13	44,91
	B22.05_C		7,50	45,20	40,90	35,85	45,55
	C01.01_A		1,50	51,71	47,90	42,85	52,33
	C01.01_B		4,50	53,42	49,66	44,60	54,06
	C01.01_C		7,50	53,84	50,11	45,05	54,50
	C01.02_A		1,50	49,96	45,90	40,84	50,43
	C01.02_B		4,50	51,91	48,02	42,97	52,48
	C01.02_C		7,50	52,22	48,41	43,35	52,83
	C01.03_A		1,50	49,32	45,13	40,09	49,73
	C01.03_B		4,50	51,21	47,27	42,21	51,75
	C01.03_C		7,50	51,71	47,86	42,81	52,30
	C01.04_A		1,50	48,62	44,30	39,26	48,96
	C01.04_B		4,50	50,36	46,32	41,27	50,85
	C01.04_C		7,50	51,12	47,23	42,18	51,69
	C01.05_A		1,50	48,02	43,61	38,57	48,31
	C01.05_B		4,50	49,67	45,56	40,53	50,13
	C01.05_C		7,50	50,63	46,72	41,66	51,19
	C01.06_A		1,50	47,37	42,89	37,86	47,63
	C01.06_B		4,50	48,94	44,80	39,75	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	50,02	46,08	41,03	50,56
	C01.07_A		1,50	46,74	42,21	37,17	46,97
	C01.07_B		4,50	48,27	44,06	39,01	48,66
	C01.07_C		7,50	49,37	45,39	40,33	49,89
	C01.08_A		1,50	43,21	38,11	33,08	43,15
	C01.08_B		4,50	43,87	39,11	34,08	43,98
	C01.08_C		7,50	44,29	39,86	34,81	44,57
	C01.09_A		1,50	42,58	38,53	33,48	43,06
	C01.09_B		4,50	43,66	39,65	34,60	44,16
	C01.09_C		7,50	44,96	41,07	36,00	45,52
	C01.10_A		1,50	42,90	39,03	33,97	43,48
	C01.10_B		4,50	44,07	40,20	35,15	44,65
	C01.10_C		7,50	45,34	41,54	36,47	45,95
	C01.11_A		1,50	43,49	39,66	34,61	44,10
	C01.11_B		4,50	44,73	40,88	35,82	45,32
	C01.11_C		7,50	46,01	42,22	37,15	46,63
	C01.12_A		1,50	44,49	40,65	35,58	45,08
	C01.12_B		4,50	45,79	41,94	36,88	46,38
	C01.12_C		7,50	47,00	43,21	38,16	47,63
	C01.13_A		1,50	45,68	41,80	36,76	46,26
	C01.13_B		4,50	47,09	43,23	38,18	47,68
	C01.13_C		7,50	48,17	44,36	39,31	48,79
	C01.14_A		1,50	46,75	42,83	37,77	47,30
	C01.14_B		4,50	48,25	44,35	39,30	48,82
	C01.14_C		7,50	49,12	45,30	40,24	49,73
	C02.01_A		1,50	41,92	37,90	32,85	42,42
	C02.01_B		4,50	43,26	39,28	34,23	43,78
	C02.01_C		7,50	44,59	40,71	35,65	45,16
	C02.02_A		1,50	39,36	34,34	29,30	39,34
	C02.02_B		4,50	40,31	35,48	30,43	40,38
	C02.02_C		7,50	41,39	36,91	31,87	41,64
	C02.03_A		1,50	36,44	31,55	26,50	36,48
	C02.03_B		4,50	37,74	32,99	27,94	37,85
	C02.03_C		7,50	38,85	34,37	29,31	39,10
	C02.04_A		1,50	32,89	28,56	23,47	33,21
	C02.04_B		4,50	35,00	30,85	25,76	35,41
	C02.04_C		7,50	38,22	34,31	29,22	38,77
	C02.05_A		1,50	40,41	36,61	31,55	41,03
	C02.05_B		4,50	41,92	38,13	33,05	42,54
	C02.05_C		7,50	43,52	39,77	34,71	44,17
	C02.06_A		1,50	43,11	39,31	34,25	43,73
	C02.06_B		4,50	44,46	40,66	35,60	45,08
	C02.06_C		7,50	45,86	42,10	37,05	46,51
	C03.01_A		1,50	35,14	30,29	25,23	35,20
	C03.01_B		4,50	36,59	31,87	26,82	36,72
	C03.01_C		7,50	38,14	33,78	28,72	38,45
	C03.02_A		1,50	39,58	34,40	29,35	39,47
	C03.02_B		4,50	40,53	35,41	30,37	40,46
	C03.02_C		7,50	41,06	36,16	31,13	41,10
	C03.03_A		1,50	43,17	37,78	32,77	42,98
	C03.03_B		4,50	43,28	37,95	32,94	43,11
	C03.03_C		7,50	43,08	37,93	32,92	43,00
	C03.04_A		1,50	48,75	43,41	38,42	48,59
	C03.04_B		4,50	47,39	42,24	37,25	47,32
	C03.04_C		7,50	46,42	41,57	36,56	46,49
	C03.05_A		1,50	40,47	35,84	30,80	40,65
	C03.05_B		4,50	41,00	36,58	31,54	41,29
	C03.05_C		7,50	41,97	37,83	32,78	42,40
	C03.06_A		1,50	35,76	31,84	26,75	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03.06_B		4,50	37,66	33,76	28,68	38,21
	C03.06_C		7,50	40,15	36,36	31,29	40,77
	C04.01_A		1,50	41,23	36,71	31,67	41,46
	C04.01_B		4,50	41,85	37,35	32,31	42,09
	C04.01_C		7,50	42,70	38,36	33,32	43,03
	C04.02_A		1,50	44,98	39,97	34,95	44,97
	C04.02_B		4,50	45,11	40,15	35,15	45,13
	C04.02_C		7,50	45,14	40,38	35,36	45,25
	C04.03_A		1,50	44,02	38,70	33,65	43,85
	C04.03_B		4,50	44,48	39,17	34,14	44,32
	C04.03_C		7,50	44,38	39,17	34,14	44,27
	C04.04_A		1,50	44,26	38,79	33,75	44,02
	C04.04_B		4,50	44,70	39,24	34,22	44,47
	C04.04_C		7,50	44,53	39,14	34,13	44,34
	C04.05_A		1,50	48,09	43,02	38,00	48,05
	C04.05_B		4,50	48,19	43,17	38,15	48,17
	C04.05_C		7,50	47,87	42,99	37,96	47,92
	C04.06_A		1,50	43,34	38,72	33,67	43,52
	C04.06_B		4,50	43,87	39,27	34,23	44,06
	C04.06_C		7,50	44,36	39,92	34,87	44,63
	C05.01_A		1,50	48,48	43,98	38,93	48,72
	C05.01_B		4,50	49,01	44,55	39,50	49,27
	C05.01_C		7,50	49,20	44,85	39,81	49,52
	C05.02_A		1,50	44,60	39,85	34,82	44,72
	C05.02_B		4,50	45,57	40,89	35,86	45,72
	C05.02_C		7,50	46,11	41,59	36,57	46,35
	C05.03_A		1,50	37,14	33,12	28,03	37,62
	C05.03_B		4,50	38,79	34,70	29,63	39,24
	C05.03_C		7,50	40,48	36,50	31,44	41,00
	C05.04_A		1,50	41,41	36,04	31,00	41,22
	C05.04_B		4,50	42,12	36,83	31,81	41,97
	C05.04_C		7,50	42,49	37,43	32,40	42,45
	C05.05_A		1,50	48,70	43,64	38,62	48,66
	C05.05_B		4,50	48,73	43,72	38,71	48,72
	C05.05_C		7,50	48,36	43,51	38,48	48,43
	C05.06_A		1,50	49,23	44,34	39,31	49,28
	C05.06_B		4,50	49,24	44,44	39,41	49,33
	C05.06_C		7,50	48,90	44,25	39,21	49,06
	C06.01_A		1,50	51,68	47,94	42,88	52,33
	C06.01_B		4,50	53,40	49,68	44,63	54,07
	C06.01_C		7,50	53,67	49,94	44,89	54,33
	C06.02_A		1,50	48,76	43,84	38,80	48,79
	C06.02_B		4,50	49,35	44,51	39,49	49,42
	C06.02_C		7,50	49,41	44,75	39,72	49,57
	C06.03_A		1,50	45,31	40,02	35,03	45,17
	C06.03_B		4,50	45,68	40,49	35,50	45,59
	C06.03_C		7,50	45,97	40,98	35,98	45,98
	C06.04_A		1,50	47,66	42,79	37,74	47,71
	C06.04_B		4,50	48,11	43,26	38,24	48,18
	C06.04_C		7,50	48,12	43,40	38,37	48,25
	C06.05_A		1,50	44,38	39,35	34,34	44,36
	C06.05_B		4,50	44,92	39,95	34,93	44,93
	C06.05_C		7,50	45,27	40,46	35,43	45,36
	C06.06_A		1,50	47,97	44,31	39,24	48,66
	C06.06_B		4,50	49,46	45,79	40,73	50,15
	C06.06_C		7,50	49,97	46,31	41,24	50,66
	C06.07_A		1,50	50,90	47,29	42,22	51,62
	C06.07_B		4,50	52,55	48,95	43,88	53,28
	C06.07_C		7,50	52,96	49,34	44,27	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	51,54	47,91	42,86	52,26
	C06.08_B		4,50	53,25	49,63	44,57	53,97
	C06.08_C		7,50	53,65	50,03	44,97	54,37
	C06.09_A		1,50	50,81	47,17	42,12	51,52
	C06.09_B		4,50	52,57	48,95	43,88	53,29
	C06.09_C		7,50	52,96	49,35	44,30	53,69
	C06.10_A		1,50	51,90	48,28	43,21	52,62
	C06.10_B		4,50	53,67	50,05	44,98	54,39
	C06.10_C		7,50	54,02	50,40	45,33	54,74
	C06.11_A		1,50	51,22	47,60	42,53	51,94
	C06.11_B		4,50	53,01	49,40	44,33	53,73
	C06.11_C		7,50	53,35	49,73	44,68	54,08
	C06.12_A		1,50	52,43	48,80	43,75	53,15
	C06.12_B		4,50	54,21	50,57	45,52	54,92
	C06.12_C		7,50	54,48	50,85	45,79	55,20
	C06.13_A		1,50	51,87	48,22	43,17	52,58
	C06.13_B		4,50	53,62	50,00	44,96	54,35
	C06.13_C		7,50	53,89	50,25	45,20	54,60
	C06.14_A		1,50	53,37	49,75	44,69	54,09
	C06.14_B		4,50	55,02	51,41	46,35	55,75
	C06.14_C		7,50	55,20	51,57	46,52	55,92
	C07.01_A		1,50	43,94	39,62	34,55	44,27
	C07.01_B		4,50	44,80	40,47	35,41	45,13
	C07.01_C		7,50	45,36	41,13	36,06	45,74
	C07.02_A		1,50	48,68	44,17	39,12	48,91
	C07.02_B		4,50	49,59	45,16	40,12	49,87
	C07.02_C		7,50	50,09	45,79	40,75	50,44
	C07.03_A		1,50	49,22	44,78	39,75	49,50
	C07.03_B		4,50	50,23	45,88	40,84	50,55
	C07.03_C		7,50	50,76	46,56	41,52	51,16
	C07.04_A		1,50	49,78	45,43	40,37	50,10
	C07.04_B		4,50	50,89	46,64	41,61	51,27
	C07.04_C		7,50	51,48	47,34	42,31	51,92
	C07.05_A		1,50	50,43	46,14	41,10	50,79
	C07.05_B		4,50	51,61	47,44	42,39	52,03
	C07.05_C		7,50	52,18	48,11	43,06	52,65
	C07.06_A		1,50	48,93	44,74	39,70	49,34
	C07.06_B		4,50	50,12	46,06	41,02	50,60
	C07.06_C		7,50	50,75	46,79	41,75	51,29
	C07.07_A		1,50	38,95	34,73	29,69	39,34
	C07.07_B		4,50	40,21	36,10	31,04	40,66
	C07.07_C		7,50	41,35	37,37	32,31	41,87
	C07.08_A		1,50	31,15	27,05	21,95	31,59
	C07.08_B		4,50	33,66	29,63	24,53	34,14
	C07.08_C		7,50	36,28	32,39	27,28	36,83
	C08.01_A		1,50	42,40	38,44	33,39	42,93
	C08.01_B		4,50	43,95	39,96	34,90	44,46
	C08.01_C		7,50	45,25	41,38	36,32	45,83
	C08.02_A		1,50	43,73	39,68	34,63	44,21
	C08.02_B		4,50	45,05	41,01	35,95	45,53
	C08.02_C		7,50	46,04	42,08	37,03	46,57
	C08.03_A		1,50	43,61	39,10	34,08	43,85
	C08.03_B		4,50	44,38	39,93	34,92	44,66
	C08.03_C		7,50	44,96	40,66	35,62	45,31
	C08.04_A		1,50	38,91	33,60	28,56	38,74
	C08.04_B		4,50	39,82	34,60	29,57	39,70
	C08.04_C		7,50	40,47	35,52	30,48	40,48
	C08.05_A		1,50	37,11	33,02	27,93	37,56
	C08.05_B		4,50	38,79	34,64	29,54	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	40,29	36,21	31,14	40,75
	C08.06_A		1,50	35,49	31,55	26,44	36,01
	C08.06_B		4,50	37,31	33,31	28,21	37,80
	C08.06_C		7,50	39,50	35,58	30,49	40,04
	C09.01_A		1,50	36,73	32,60	27,54	37,16
	C09.01_B		4,50	38,34	34,23	29,18	38,79
	C09.01_C		7,50	40,59	36,68	31,61	41,14
	C09.02_A		1,50	35,52	31,61	26,55	36,08
	C09.02_B		4,50	37,30	33,37	28,31	37,85
	C09.02_C		7,50	39,29	35,44	30,38	39,88
	C09.03_A		1,50	36,14	32,32	27,25	36,74
	C09.03_B		4,50	37,87	34,03	28,98	38,47
	C09.03_C		7,50	39,49	35,70	30,63	40,11
	C09.04_A		1,50	38,60	34,21	29,16	38,90
	C09.04_B		4,50	39,63	35,29	30,24	39,95
	C09.04_C		7,50	40,81	36,65	31,59	41,23
	C09.05_A		1,50	42,99	38,74	33,70	43,37
	C09.05_B		4,50	44,03	39,82	34,77	44,42
	C09.05_C		7,50	44,91	40,82	35,78	45,37
	C09.06_A		1,50	45,40	41,35	36,30	45,88
	C09.06_B		4,50	46,81	42,78	37,73	47,30
	C09.06_C		7,50	47,80	43,86	38,81	48,34
	C10.01_A		1,50	34,54	30,65	25,58	35,10
	C10.01_B		4,50	35,84	31,88	26,82	36,37
	C10.01_C		7,50	38,20	34,30	29,24	38,76
	C10.02_A		1,50	34,82	30,92	25,86	35,38
	C10.02_B		4,50	36,11	32,13	27,06	36,62
	C10.02_C		7,50	38,62	34,75	29,68	39,20
	C10.03_A		1,50	33,82	29,12	24,05	33,95
	C10.03_B		4,50	35,60	31,05	26,01	35,82
	C10.03_C		7,50	38,75	34,66	29,58	39,20
	C10.04_A		1,50	47,56	43,29	38,26	47,93
	C10.04_B		4,50	48,78	44,63	39,58	49,21
	C10.04_C		7,50	49,56	45,51	40,47	50,05
	C10.05_A		1,50	52,45	48,31	43,26	52,88
	C10.05_B		4,50	53,88	49,86	44,83	54,39
	C10.05_C		7,50	54,28	50,34	45,28	54,82
	C10.06_A		1,50	52,73	48,62	43,59	53,19
	C10.06_B		4,50	54,20	50,21	45,17	54,72
	C10.06_C		7,50	54,56	50,62	45,57	55,10
	C10.07_A		1,50	53,09	48,99	43,95	53,55
	C10.07_B		4,50	54,55	50,56	45,52	55,07
	C10.07_C		7,50	54,87	50,94	45,89	55,42
	C10.08_A		1,50	53,28	49,19	44,14	53,74
	C10.08_B		4,50	54,77	50,79	45,76	55,30
	C10.08_C		7,50	55,06	51,17	46,10	55,62
	C10.09_A		1,50	53,40	49,30	44,26	53,86
	C10.09_B		4,50	54,89	50,92	45,87	55,42
	C10.09_C		7,50	55,16	51,25	46,19	55,72
	C10.10_A		1,50	53,40	49,34	44,29	53,88
	C10.10_B		4,50	54,88	50,93	45,90	55,43
	C10.10_C		7,50	55,16	51,25	46,21	55,72
	C10.11_A		1,50	53,06	49,07	44,02	53,58
	C10.11_B		4,50	54,64	50,75	45,70	55,21
	C10.11_C		7,50	54,94	51,09	46,05	55,54
	C10.12_A		1,50	52,81	48,87	43,83	53,36
	C10.12_B		4,50	54,44	50,60	45,54	55,04
	C10.12_C		7,50	54,76	50,94	45,89	55,37
	C10.13_A		1,50	49,34	45,13	40,10	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	50,56	46,62	41,57	51,10
	C10.13_C		7,50	50,89	47,06	42,00	51,49
	C10.14_A		1,50	38,44	34,05	29,00	38,74
	C10.14_B		4,50	39,48	35,20	30,14	39,83
	C10.14_C		7,50	40,60	36,52	31,44	41,06
	D01.01_A		1,50	42,73	38,59	33,52	43,16
	D01.01_B		4,50	44,74	40,71	35,66	45,23
	D01.01_C		7,50	46,25	42,35	37,29	46,81
	D01.02_A		1,50	40,48	36,74	31,67	41,13
	D01.02_B		4,50	43,49	39,78	34,72	44,16
	D01.02_C		7,50	45,54	41,85	36,79	46,22
	D01.03_A		1,50	38,46	34,74	29,60	39,09
	D01.03_B		4,50	41,55	37,82	32,70	42,19
	D01.03_C		7,50	43,30	39,60	34,46	43,95
	D01.04_A		1,50	34,10	29,94	24,39	34,35
	D01.04_B		4,50	36,77	32,70	27,23	37,09
	D01.04_C		7,50	38,15	34,12	28,71	38,51
	D01.05_A		1,50	39,99	35,86	30,80	40,42
	D01.05_B		4,50	41,05	36,95	31,89	41,50
	D01.05_C		7,50	42,42	38,43	33,37	42,93
	D01.06_A		1,50	42,41	38,10	33,06	42,75
	D01.06_B		4,50	44,10	39,97	34,92	44,54
	D01.06_C		7,50	45,49	41,53	36,47	46,02
	D02.01_A		1,50	39,32	34,85	29,80	39,58
	D02.01_B		4,50	40,92	36,53	31,49	41,22
	D02.01_C		7,50	42,39	38,21	33,15	42,80
	D02.02_A		1,50	38,01	34,02	28,95	38,52
	D02.02_B		4,50	39,29	35,28	30,20	39,78
	D02.02_C		7,50	40,77	36,85	31,77	41,31
	D02.03_A		1,50	38,15	34,34	29,22	38,74
	D02.03_B		4,50	39,31	35,47	30,35	39,88
	D02.03_C		7,50	40,39	36,56	31,43	40,97
	D02.04_A		1,50	35,68	31,63	26,22	36,03
	D02.04_B		4,50	37,59	33,54	28,13	37,94
	D02.04_C		7,50	38,80	34,83	29,47	39,21
	D02.05_A		1,50	33,91	29,74	24,20	34,16
	D02.05_B		4,50	36,04	31,90	26,39	36,31
	D02.05_C		7,50	38,04	34,01	28,62	38,41
	D02.06_A		1,50	41,00	35,94	30,90	40,96
	D02.06_B		4,50	41,75	36,66	31,64	41,70
	D02.06_C		7,50	42,49	37,68	32,65	42,58
	D02.07_A		1,50	41,70	36,48	31,46	41,58
	D02.07_B		4,50	42,43	37,39	32,36	42,40
	D02.07_C		7,50	43,08	38,37	33,33	43,21
	D02.08_A		1,50	39,36	34,63	29,57	39,48
	D02.08_B		4,50	41,06	36,50	31,45	41,27
	D02.08_C		7,50	42,38	38,08	33,03	42,73
	D03.01_A		1,50	34,69	30,64	25,22	35,04
	D03.01_B		4,50	36,51	32,44	27,01	36,85
	D03.01_C		7,50	37,78	33,78	28,39	38,17
	D03.02_A		1,50	34,01	30,05	24,73	34,44
	D03.02_B		4,50	35,92	31,95	26,62	36,35
	D03.02_C		7,50	37,48	33,57	28,30	37,96
	D03.03_A		1,50	42,22	36,94	31,88	42,06
	D03.03_B		4,50	42,98	37,70	32,67	42,83
	D03.03_C		7,50	43,36	38,26	33,22	43,30
	D03.04_A		1,50	45,53	40,51	35,49	45,51
	D03.04_B		4,50	45,73	40,67	35,65	45,69
	D03.04_C		7,50	45,77	40,84	35,83	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04.01_A		1,50	38,62	33,50	28,41	38,53
D04.01_B		4,50	39,94	34,81	29,75	39,86
D04.01_C		7,50	40,79	35,92	30,86	40,84
D04.02_A		1,50	34,39	30,03	24,61	34,58
D04.02_B		4,50	36,24	31,86	26,46	36,42
D04.02_C		7,50	37,34	33,04	27,69	37,58
D04.03_A		1,50	39,09	34,36	29,25	39,19
D04.03_B		4,50	40,15	35,41	30,32	40,25
D04.03_C		7,50	41,02	36,45	31,36	41,21
D04.04_A		1,50	43,44	38,17	33,11	43,29
D04.04_B		4,50	44,31	39,05	34,02	44,17
D04.04_C		7,50	44,55	39,43	34,40	44,48
D05.01_A		1,50	38,86	33,58	28,52	38,70
D05.01_B		4,50	39,95	34,70	29,65	39,81
D05.01_C		7,50	40,72	35,74	30,70	40,72
D05.02_A		1,50	35,02	30,60	25,14	35,16
D05.02_B		4,50	37,11	32,73	27,29	37,28
D05.02_C		7,50	38,01	33,71	28,30	38,23
D05.03_A		1,50	44,29	39,63	34,55	44,44
D05.03_B		4,50	45,36	40,66	35,60	45,49
D05.03_C		7,50	45,65	40,96	35,91	45,79
D05.04_A		1,50	45,42	40,40	35,36	45,40
D05.04_B		4,50	46,09	41,07	36,03	46,07
D05.04_C		7,50	46,12	41,21	36,17	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01.01_A		1,50	23,17	19,61	14,51	23,91
A01.01_B		4,50	25,83	22,27	17,17	26,57
A01.01_C		7,50	30,62	27,03	21,95	31,35
A01.02_A		1,50	24,68	21,12	16,02	25,42
A01.02_B		4,50	27,22	23,66	18,56	27,96
A01.02_C		7,50	30,04	26,46	21,37	30,77
A01.03_A		1,50	20,90	17,34	12,23	21,64
A01.03_B		4,50	23,61	20,05	14,94	24,35
A01.03_C		7,50	27,83	24,25	19,16	28,56
A01.04_A		1,50	25,60	22,03	16,93	26,34
A01.04_B		4,50	28,47	24,89	19,80	29,20
A01.04_C		7,50	31,67	28,09	23,00	32,40
A01.05_A		1,50	25,84	22,27	17,17	26,58
A01.05_B		4,50	28,75	25,17	20,08	29,48
A01.05_C		7,50	31,90	28,32	23,23	32,63
A01.06_A		1,50	26,28	22,72	17,61	27,02
A01.06_B		4,50	29,27	25,70	20,61	30,01
A01.06_C		7,50	33,34	29,76	24,67	34,07
A02.01_A		1,50	21,11	17,55	12,45	21,85
A02.01_B		4,50	24,05	20,48	15,39	24,79
A02.01_C		7,50	26,73	23,16	18,07	27,47
A02.02_A		1,50	21,16	17,60	12,50	21,90
A02.02_B		4,50	24,16	20,59	15,50	24,90
A02.02_C		7,50	27,14	23,56	18,47	27,87
A02.03_A		1,50	21,17	17,60	12,50	21,91
A02.03_B		4,50	24,12	20,55	15,46	24,86
A02.03_C		7,50	26,99	23,41	18,32	27,72
A02.04_A		1,50	21,16	17,59	12,49	21,90
A02.04_B		4,50	24,17	20,60	15,51	24,91
A02.04_C		7,50	27,07	23,50	18,41	27,81
A02.05_A		1,50	20,71	17,14	12,05	21,45
A02.05_B		4,50	23,76	20,19	15,10	24,50
A02.05_C		7,50	26,24	22,66	17,57	26,97
A02.06_A		1,50	25,13	21,54	16,46	25,86
A02.06_B		4,50	26,82	23,23	18,15	27,55
A02.06_C		7,50	28,25	24,67	19,58	28,98
A02.07_A		1,50	27,38	23,78	18,71	28,11
A02.07_B		4,50	28,64	25,04	19,97	29,37
A02.07_C		7,50	29,54	25,95	20,87	30,27
A02.08_A		1,50	32,12	28,51	23,45	32,85
A02.08_B		4,50	32,88	29,27	24,21	33,61
A02.08_C		7,50	33,14	29,54	24,47	33,87
A02.09_A		1,50	28,14	24,53	19,46	28,86
A02.09_B		4,50	29,67	26,07	21,00	30,40
A02.09_C		7,50	32,22	28,63	23,55	32,95
A02.10_A		1,50	24,60	21,04	15,93	25,34
A02.10_B		4,50	27,48	23,91	18,82	28,22
A02.10_C		7,50	31,36	27,77	22,69	32,09
A02.11_A		1,50	25,83	22,26	17,17	26,57
A02.11_B		4,50	28,55	24,98	19,89	29,29
A02.11_C		7,50	32,06	28,48	23,40	32,80
A02.12_A		1,50	26,19	22,62	17,53	26,93
A02.12_B		4,50	28,89	25,31	20,22	29,62
A02.12_C		7,50	32,24	28,65	23,57	32,97
A02.13_A		1,50	26,43	22,86	17,76	27,17
A02.13_B		4,50	29,15	25,58	20,49	29,89
A02.13_C		7,50	32,57	28,98	23,90	33,30
A02.14_A		1,50	26,21	22,64	17,54	26,95
A02.14_B		4,50	28,93	25,36	20,27	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A02.14_C		7,50	32,49	28,90	23,82	33,22
A02.15_A		1,50	25,97	22,41	17,31	26,71
A02.15_B		4,50	28,66	25,09	19,99	29,40
A02.15_C		7,50	32,36	28,78	23,69	33,09
A02.16_A		1,50	25,05	21,49	16,38	25,79
A02.16_B		4,50	27,89	24,32	19,22	28,63
A02.16_C		7,50	31,74	28,16	23,08	32,48
A02.17_A		1,50	24,31	20,75	15,65	25,05
A02.17_B		4,50	27,43	23,86	18,77	28,17
A02.17_C		7,50	31,13	27,55	22,46	31,86
A02.18_A		1,50	25,10	21,53	16,43	25,84
A02.18_B		4,50	27,94	24,36	19,27	28,67
A02.18_C		7,50	30,93	27,34	22,26	31,66
A02.19_A		1,50	21,38	17,81	12,71	22,12
A02.19_B		4,50	24,28	20,71	15,62	25,02
A02.19_C		7,50	27,03	23,45	18,37	27,77
A02.20_A		1,50	21,10	17,53	12,43	21,84
A02.20_B		4,50	24,05	20,48	15,38	24,79
A02.20_C		7,50	26,82	23,25	18,16	27,56
A03.01_A		1,50	34,46	30,85	25,78	35,18
A03.01_B		4,50	35,35	31,74	26,68	36,08
A03.01_C		7,50	35,58	31,98	26,91	36,31
A03.02_A		1,50	34,53	30,92	25,86	35,26
A03.02_B		4,50	35,34	31,74	26,67	36,07
A03.02_C		7,50	35,61	32,00	26,93	36,33
A03.03_A		1,50	34,39	30,78	25,72	35,12
A03.03_B		4,50	35,19	31,59	26,52	35,92
A03.03_C		7,50	35,47	31,86	26,79	36,19
A03.04_A		1,50	34,06	30,45	25,39	34,79
A03.04_B		4,50	34,85	31,24	26,17	35,57
A03.04_C		7,50	35,11	31,51	26,44	35,84
A03.05_A		1,50	33,77	30,15	25,09	34,49
A03.05_B		4,50	34,58	30,97	25,91	35,31
A03.05_C		7,50	34,83	31,23	26,16	35,56
A03.06_A		1,50	33,55	29,94	24,87	34,27
A03.06_B		4,50	34,50	30,89	25,83	35,23
A03.06_C		7,50	34,74	31,13	26,07	35,47
A03.07_A		1,50	33,32	29,71	24,65	34,05
A03.07_B		4,50	34,30	30,70	25,63	35,03
A03.07_C		7,50	34,55	30,95	25,88	35,28
A03.08_A		1,50	33,23	29,62	24,55	33,95
A03.08_B		4,50	34,24	30,63	25,56	34,96
A03.08_C		7,50	34,47	30,86	25,79	35,19
A03.09_A		1,50	32,97	29,35	24,29	33,69
A03.09_B		4,50	33,99	30,38	25,32	34,72
A03.09_C		7,50	34,22	30,62	25,55	34,95
A03.10_A		1,50	32,60	28,99	23,93	33,33
A03.10_B		4,50	33,62	30,01	24,95	34,35
A03.10_C		7,50	33,88	30,28	25,21	34,61
A03.11_A		1,50	32,64	29,03	23,96	33,36
A03.11_B		4,50	33,65	30,04	24,97	34,37
A03.11_C		7,50	33,90	30,30	25,23	34,63
A03.12_A		1,50	32,36	28,75	23,68	33,08
A03.12_B		4,50	33,35	29,74	24,68	34,08
A03.12_C		7,50	33,61	30,00	24,93	34,33
A03.13_A		1,50	32,39	28,78	23,71	33,11
A03.13_B		4,50	33,33	29,73	24,66	34,06
A03.13_C		7,50	33,58	29,97	24,90	34,30
A03.14_A		1,50	32,40	28,78	23,72	33,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A03.14_B	4,50	33,32	29,71	24,64	34,04
A03.14_C	7,50	33,56	29,96	24,89	34,29
A03.15_A	1,50	32,39	28,78	23,71	33,11
A03.15_B	4,50	33,26	29,66	24,59	33,99
A03.15_C	7,50	33,52	29,91	24,84	34,24
A03.16_A	1,50	32,28	28,67	23,61	33,01
A03.16_B	4,50	33,15	29,54	24,48	33,88
A03.16_C	7,50	33,41	29,81	24,74	34,14
A03.17_A	1,50	32,10	28,49	23,43	32,83
A03.17_B	4,50	32,95	29,34	24,27	33,67
A03.17_C	7,50	33,19	29,59	24,52	33,92
A03.18_A	1,50	31,94	28,33	23,26	32,66
A03.18_B	4,50	32,78	29,17	24,10	33,50
A03.18_C	7,50	33,06	29,45	24,39	33,79
A03.19_A	1,50	21,15	17,59	12,49	21,89
A03.19_B	4,50	23,79	20,23	15,13	24,53
A03.19_C	7,50	27,71	24,14	19,05	28,45
A03.20_A	1,50	26,41	22,85	17,75	27,15
A03.20_B	4,50	29,18	25,61	20,52	29,92
A03.20_C	7,50	32,35	28,76	23,68	33,08
A03.21_A	1,50	26,06	22,49	17,39	26,80
A03.21_B	4,50	28,81	25,25	20,15	29,55
A03.21_C	7,50	32,26	28,68	23,60	33,00
A03.22_A	1,50	33,46	29,86	24,79	34,19
A03.22_B	4,50	34,59	30,99	25,92	35,32
A03.22_C	7,50	36,01	32,41	27,34	36,74
A04.01_A	1,50	22,99	19,42	14,32	23,73
A04.01_B	4,50	25,32	21,75	16,66	26,06
A04.01_C	7,50	28,87	25,28	20,20	29,60
A04.02_A	1,50	22,33	18,76	13,66	23,07
A04.02_B	4,50	24,44	20,87	15,77	25,18
A04.02_C	7,50	27,02	23,44	18,36	27,76
A04.03_A	1,50	27,64	24,05	18,97	28,37
A04.03_B	4,50	28,47	24,89	19,81	29,21
A04.03_C	7,50	29,42	25,84	20,75	30,15
A04.04_A	1,50	28,84	25,24	20,17	29,57
A04.04_B	4,50	29,74	26,15	21,07	30,47
A04.04_C	7,50	30,73	27,14	22,06	31,46
A04.05_A	1,50	29,49	25,86	20,81	30,21
A04.05_B	4,50	30,17	26,55	21,49	30,89
A04.05_C	7,50	30,83	27,21	22,15	31,55
A04.06_A	1,50	35,09	31,49	26,42	35,82
A04.06_B	4,50	36,50	32,89	27,82	37,22
A04.06_C	7,50	37,65	34,05	28,98	38,38
A04.07_A	1,50	31,87	28,26	23,19	32,59
A04.07_B	4,50	33,36	29,76	24,69	34,09
A04.07_C	7,50	35,35	31,75	26,67	36,08
A04.08_A	1,50	31,40	27,79	22,72	32,12
A04.08_B	4,50	32,97	29,37	24,29	33,70
A04.08_C	7,50	35,46	31,85	26,78	36,18
A04.09_A	1,50	30,29	26,69	21,62	31,02
A04.09_B	4,50	32,14	28,55	23,47	32,87
A04.09_C	7,50	35,00	31,40	26,32	35,73
A04.10_A	1,50	28,69	25,11	20,02	29,42
A04.10_B	4,50	31,11	27,53	22,44	31,84
A04.10_C	7,50	34,70	31,10	26,03	35,43
A04.11_A	1,50	27,44	23,87	18,77	28,18
A04.11_B	4,50	30,32	26,74	21,65	31,05
A04.11_C	7,50	34,32	30,73	25,66	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A04.12_A			1,50	29,14	25,55	20,47	29,87
A04.12_B			4,50	31,38	27,79	22,71	32,11
A04.12_C			7,50	34,89	31,29	26,22	35,62
A04.13_A			1,50	27,73	24,16	19,06	28,47
A04.13_B			4,50	30,57	26,99	21,90	31,30
A04.13_C			7,50	34,54	30,95	25,88	35,28
A04.14_A			1,50	26,22	22,65	17,55	26,96
A04.14_B			4,50	29,10	25,52	20,43	29,83
A04.14_C			7,50	32,32	28,74	23,65	33,05
A04.15_A			1,50	22,94	19,37	14,27	23,68
A04.15_B			4,50	25,75	22,18	17,09	26,49
A04.15_C			7,50	29,50	25,92	20,84	30,24
A04.16_A			1,50	22,92	19,35	14,25	23,66
A04.16_B			4,50	25,58	22,01	16,92	26,32
A04.16_C			7,50	29,17	25,58	20,50	29,90
B01.01_A			1,50	37,19	33,57	28,51	37,91
B01.01_B			4,50	37,79	34,17	29,11	38,51
B01.01_C			7,50	39,58	35,97	30,90	40,30
B01.02_A			1,50	26,37	22,81	17,71	27,11
B01.02_B			4,50	29,10	25,53	20,43	29,84
B01.02_C			7,50	32,49	28,91	23,82	33,22
B01.03_A			1,50	26,16	22,59	17,49	26,90
B01.03_B			4,50	28,71	25,13	20,04	29,44
B01.03_C			7,50	31,50	27,92	22,83	32,23
B01.04_A			1,50	30,18	26,59	21,51	30,91
B01.04_B			4,50	32,39	28,80	23,72	33,12
B01.04_C			7,50	35,08	31,48	26,40	35,81
B01.05_A			1,50	31,04	27,46	22,37	31,77
B01.05_B			4,50	33,36	29,78	24,70	34,10
B01.05_C			7,50	37,07	33,48	28,40	37,80
B01.06_A			1,50	37,85	34,23	29,16	38,57
B01.06_B			4,50	38,47	34,86	29,79	39,19
B01.06_C			7,50	40,19	36,58	31,51	40,91
B02.07_A			1,50	29,36	25,78	20,69	30,09
B02.07_B			4,50	31,32	27,74	22,65	32,05
B02.07_C			7,50	34,37	30,78	25,70	35,10
B02.08_A			1,50	25,67	22,10	17,00	26,41
B02.08_B			4,50	28,35	24,78	19,69	29,09
B02.08_C			7,50	31,28	27,70	22,61	32,01
B02.09_A			1,50	25,25	21,68	16,58	25,99
B02.09_B			4,50	27,99	24,41	19,32	28,72
B02.09_C			7,50	30,52	26,94	21,85	31,25
B02.10_A			1,50	27,16	23,59	18,49	27,90
B02.10_B			4,50	29,87	26,29	21,20	30,60
B02.10_C			7,50	33,57	29,98	24,90	34,30
B02.11_A			1,50	32,50	28,92	23,84	33,24
B02.11_B			4,50	34,22	30,64	25,56	34,96
B02.11_C			7,50	36,70	33,10	28,03	37,43
B02.12_A			1,50	31,59	28,00	22,91	32,32
B02.12_B			4,50	33,52	29,93	24,85	34,25
B02.12_C			7,50	36,70	33,10	28,03	37,43
B03.01_A			1,50	27,13	23,56	18,46	27,87
B03.01_B			4,50	29,78	26,21	21,12	30,52
B03.01_C			7,50	33,68	30,10	25,01	34,41
B03.02_A			1,50	24,75	21,18	16,08	25,49
B03.02_B			4,50	27,56	23,99	18,89	28,30
B03.02_C			7,50	30,50	26,92	21,84	31,24
B03.03_A			1,50	24,28	20,72	15,62	25,02
B03.03_B			4,50	27,12	23,55	18,45	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	30,07	26,50	21,41	30,81
	B03.04_A		1,50	29,25	25,64	20,57	29,97
	B03.04_B		4,50	30,99	27,39	22,32	31,72
	B03.04_C		7,50	33,84	30,25	25,17	34,57
	B03.05_A		1,50	30,24	26,67	21,58	30,98
	B03.05_B		4,50	32,81	29,23	24,14	33,54
	B03.05_C		7,50	36,46	32,86	27,79	37,19
	B03.06_A		1,50	29,65	26,08	20,98	30,39
	B03.06_B		4,50	32,30	28,72	23,63	33,03
	B03.06_C		7,50	36,02	32,43	27,35	36,75
	B04.01_A		1,50	28,12	24,55	19,45	28,86
	B04.01_B		4,50	30,70	27,12	22,03	31,43
	B04.01_C		7,50	33,85	30,27	25,18	34,58
	B04.02_A		1,50	28,97	25,39	20,30	29,70
	B04.02_B		4,50	30,49	26,91	21,82	31,22
	B04.02_C		7,50	32,04	28,46	23,37	32,77
	B04.03_A		1,50	28,30	24,70	19,63	29,03
	B04.03_B		4,50	29,82	26,22	21,14	30,55
	B04.03_C		7,50	31,16	27,57	22,49	31,89
	B04.04_A		1,50	34,96	31,36	26,28	35,69
	B04.04_B		4,50	38,26	34,64	29,58	38,98
	B04.04_C		7,50	38,54	34,93	29,86	39,26
	B04.05_A		1,50	38,12	34,52	29,44	38,85
	B04.05_B		4,50	39,99	36,38	31,31	40,71
	B04.05_C		7,50	40,84	37,24	32,17	41,57
	B04.06_A		1,50	35,33	31,73	26,65	36,06
	B04.06_B		4,50	36,91	33,31	28,24	37,64
	B04.06_C		7,50	38,18	34,58	29,50	38,91
	B05.01_A		1,50	30,97	27,38	22,29	31,70
	B05.01_B		4,50	32,87	29,29	24,20	33,60
	B05.01_C		7,50	36,02	32,43	27,35	36,75
	B05.02_A		1,50	34,45	30,84	25,77	35,17
	B05.02_B		4,50	35,63	32,03	26,95	36,36
	B05.02_C		7,50	36,43	32,83	27,76	37,16
	B05.03_A		1,50	39,31	35,70	30,63	40,03
	B05.03_B		4,50	40,89	37,28	32,21	41,61
	B05.03_C		7,50	41,26	37,65	32,58	41,98
	B05.04_A		1,50	39,27	35,66	30,59	39,99
	B05.04_B		4,50	40,98	37,37	32,31	41,71
	B05.04_C		7,50	41,40	37,79	32,73	42,13
	B05.05_A		1,50	33,95	30,35	25,28	34,68
	B05.05_B		4,50	35,94	32,34	27,27	36,67
	B05.05_C		7,50	37,52	33,93	28,85	38,25
	B05.06_A		1,50	32,89	29,29	24,22	33,62
	B05.06_B		4,50	34,19	30,60	25,52	34,92
	B05.06_C		7,50	36,56	32,97	27,89	37,29
	B06.01_A		1,50	33,66	30,05	24,98	34,38
	B06.01_B		4,50	35,08	31,48	26,41	35,81
	B06.01_C		7,50	37,54	33,94	28,86	38,27
	B06.02_A		1,50	34,54	30,94	25,87	35,27
	B06.02_B		4,50	36,11	32,51	27,43	36,84
	B06.02_C		7,50	37,37	33,77	28,70	38,10
	B06.03_A		1,50	39,80	36,19	31,13	40,53
	B06.03_B		4,50	41,40	37,79	32,72	42,12
	B06.03_C		7,50	41,90	38,29	33,23	42,63
	B06.04_A		1,50	39,69	36,08	31,02	40,42
	B06.04_B		4,50	41,28	37,67	32,60	42,00
	B06.04_C		7,50	41,83	38,22	33,16	42,56
	B06.05_A		1,50	32,51	28,89	23,82	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06.05_B	4,50	34,12	30,50	25,43	34,84
B06.05_C	7,50	36,75	33,15	28,08	37,48
B06.06_A	1,50	34,26	30,65	25,58	34,98
B06.06_B	4,50	35,61	32,00	26,93	36,33
B06.06_C	7,50	37,68	34,07	29,00	38,40
B07.01_A	1,50	32,64	29,04	23,97	33,37
B07.01_B	4,50	34,26	30,67	25,59	34,99
B07.01_C	7,50	36,30	32,71	27,63	37,03
B07.02_A	1,50	30,04	26,44	21,36	30,77
B07.02_B	4,50	31,81	28,21	23,13	32,54
B07.02_C	7,50	35,27	31,67	26,59	36,00
B07.03_A	1,50	23,24	19,66	14,57	23,97
B07.03_B	4,50	25,81	22,25	17,14	26,55
B07.03_C	7,50	31,86	28,28	23,19	32,59
B07.04_A	1,50	41,48	37,86	32,79	42,20
B07.04_B	4,50	43,78	40,17	35,10	44,50
B07.04_C	7,50	44,39	40,78	35,71	45,11
B07.05_A	1,50	44,44	40,83	35,76	45,16
B07.05_B	4,50	46,30	42,69	37,63	47,03
B07.05_C	7,50	46,99	43,38	38,31	47,71
B07.06_A	1,50	44,28	40,67	35,61	45,01
B07.06_B	4,50	46,04	42,43	37,37	46,77
B07.06_C	7,50	46,69	43,08	38,02	47,42
B07.07_A	1,50	43,22	39,60	34,54	43,94
B07.07_B	4,50	44,62	41,01	35,94	45,34
B07.07_C	7,50	45,38	41,77	36,71	46,11
B07.08_A	1,50	38,41	34,79	29,73	39,13
B07.08_B	4,50	39,10	35,48	30,42	39,82
B07.08_C	7,50	40,50	36,88	31,81	41,22
B08.01_A	1,50	39,99	36,37	31,31	40,71
B08.01_B	4,50	40,48	36,86	31,79	41,20
B08.01_C	7,50	41,42	37,80	32,74	42,14
B08.02_A	1,50	38,11	34,50	29,44	38,84
B08.02_B	4,50	39,57	35,96	30,89	40,29
B08.02_C	7,50	40,39	36,78	31,72	41,12
B08.03_A	1,50	45,89	42,28	37,21	46,61
B08.03_B	4,50	48,04	44,43	39,37	48,77
B08.03_C	7,50	48,88	45,27	40,21	49,61
B08.04_A	1,50	45,56	41,96	36,89	46,29
B08.04_B	4,50	47,67	44,06	39,00	48,40
B08.04_C	7,50	48,60	45,00	39,93	49,33
B08.05_A	1,50	47,42	43,81	38,75	48,15
B08.05_B	4,50	49,23	45,62	40,55	49,95
B08.05_C	7,50	50,08	46,47	41,41	50,81
B08.06_A	1,50	47,28	43,67	38,60	48,00
B08.06_B	4,50	48,97	45,36	40,29	49,69
B08.06_C	7,50	49,84	46,24	41,17	50,57
B08.07_A	1,50	48,63	45,02	39,96	49,36
B08.07_B	4,50	50,29	46,68	41,62	51,02
B08.07_C	7,50	51,09	47,49	42,42	51,82
B08.08_A	1,50	48,77	45,16	40,09	49,49
B08.08_B	4,50	50,30	46,69	41,63	51,03
B08.08_C	7,50	51,04	47,43	42,37	51,77
B08.09_A	1,50	49,50	45,88	40,82	50,22
B08.09_B	4,50	51,31	47,70	42,63	52,03
B08.09_C	7,50	51,95	48,34	43,28	52,68
B08.10_A	1,50	50,11	46,49	41,43	50,83
B08.10_B	4,50	52,07	48,46	43,40	52,80
B08.10_C	7,50	52,79	49,18	44,11	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08.11_A	1,50	48,80	45,17	40,12	49,52
B08.11_B	4,50	50,70	47,08	42,02	51,42
B08.11_C	7,50	51,40	47,77	42,71	52,12
B08.12_A	1,50	44,18	40,55	35,49	44,90
B08.12_B	4,50	44,93	41,30	36,25	45,65
B08.12_C	7,50	45,82	42,19	37,13	46,54
B08.13_A	1,50	43,56	39,93	34,87	44,28
B08.13_B	4,50	45,15	41,52	36,46	45,87
B08.13_C	7,50	46,66	43,03	37,97	47,38
B08.14_A	1,50	42,55	38,92	33,86	43,27
B08.14_B	4,50	43,72	40,10	35,04	44,44
B08.14_C	7,50	45,00	41,37	36,31	45,72
B08.15_A	1,50	36,24	32,62	27,56	36,96
B08.15_B	4,50	37,32	33,70	28,64	38,04
B08.15_C	7,50	39,55	35,94	30,87	40,27
B08.16_A	1,50	41,16	37,54	32,48	41,88
B08.16_B	4,50	42,05	38,43	33,37	42,77
B08.16_C	7,50	43,22	39,60	34,54	43,94
B08.17_A	1,50	31,98	28,37	23,30	32,70
B08.17_B	4,50	33,03	29,43	24,35	33,76
B08.17_C	7,50	36,33	32,73	27,65	37,06
B08.18_A	1,50	41,26	37,64	32,58	41,98
B08.18_B	4,50	41,99	38,37	33,31	42,71
B08.18_C	7,50	43,10	39,48	34,42	43,82
B08.19_A	1,50	32,42	28,81	23,74	33,14
B08.19_B	4,50	33,62	30,02	24,94	34,35
B08.19_C	7,50	36,79	33,19	28,11	37,52
B09.01_A	1,50	44,90	41,27	36,22	45,62
B09.01_B	4,50	46,52	42,90	37,84	47,24
B09.01_C	7,50	47,98	44,35	39,29	48,70
B09.02_A	1,50	33,93	30,32	25,25	34,65
B09.02_B	4,50	35,40	31,80	26,73	36,13
B09.02_C	7,50	37,90	34,30	29,23	38,63
B09.03_A	1,50	34,12	30,51	25,44	34,84
B09.03_B	4,50	35,25	31,65	26,57	35,98
B09.03_C	7,50	37,52	33,92	28,84	38,25
B09.04_A	1,50	31,48	27,89	22,81	32,21
B09.04_B	4,50	33,27	29,69	24,60	34,00
B09.04_C	7,50	36,98	33,40	28,31	37,71
B09.05_A	1,50	45,58	41,95	36,90	46,30
B09.05_B	4,50	46,94	43,31	38,26	47,66
B09.05_C	7,50	48,20	44,57	39,52	48,92
B09.06_A	1,50	45,74	42,11	37,05	46,46
B09.06_B	4,50	47,23	43,60	38,55	47,95
B09.06_C	7,50	48,54	44,91	39,85	49,26
B09.08_A	1,50	46,80	43,17	38,12	47,52
B09.08_B	4,50	48,21	44,58	39,53	48,93
B09.08_C	7,50	49,46	45,84	40,78	50,18
B09.09_A	1,50	47,61	43,98	38,93	48,33
B09.09_B	4,50	48,96	45,33	40,27	49,68
B09.09_C	7,50	50,19	46,56	41,50	50,91
B10.01_A	1,50	46,86	43,23	38,17	47,58
B10.01_B	4,50	47,90	44,28	39,22	48,62
B10.01_C	7,50	48,81	45,19	40,13	49,53
B10.02_A	1,50	34,75	31,14	26,07	35,47
B10.02_B	4,50	35,96	32,37	27,29	36,69
B10.02_C	7,50	38,46	34,87	29,79	39,19
B10.03_A	1,50	36,90	33,27	28,21	37,62
B10.03_B	4,50	37,81	34,19	29,12	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B10.03_C		7,50	39,68	36,07	31,00	40,40
	B10.04_A		1,50	45,57	41,94	36,88	46,29
	B10.04_B		4,50	46,70	43,08	38,02	47,42
	B10.04_C		7,50	47,79	44,17	39,11	48,51
	B10.05_A		1,50	48,43	44,81	39,75	49,15
	B10.05_B		4,50	49,76	46,14	41,08	50,48
	B10.05_C		7,50	50,95	47,32	42,27	51,67
	B10.06_A		1,50	48,35	44,73	39,67	49,07
	B10.06_B		4,50	49,65	46,03	40,97	50,37
	B10.06_C		7,50	50,84	47,22	42,16	51,56
	B10.07_A		1,50	48,46	44,83	39,78	49,18
	B10.07_B		4,50	49,78	46,16	41,10	50,50
	B10.07_C		7,50	50,98	47,35	42,29	51,70
	B10.08_A		1,50	48,57	44,94	39,88	49,29
	B10.08_B		4,50	49,82	46,20	41,14	50,54
	B10.08_C		7,50	50,97	47,34	42,29	51,69
	B11.01_A		1,50	46,50	42,88	37,82	47,22
	B11.01_B		4,50	47,64	44,02	38,96	48,36
	B11.01_C		7,50	48,80	45,18	40,12	49,52
	B11.02_A		1,50	48,85	45,23	40,17	49,57
	B11.02_B		4,50	49,98	46,35	41,30	50,70
	B11.02_C		7,50	50,93	47,30	42,24	51,65
	B11.03_A		1,50	44,09	40,46	35,41	44,81
	B11.03_B		4,50	45,12	41,49	36,43	45,84
	B11.03_C		7,50	46,04	42,41	37,35	46,76
	B11.04_A		1,50	33,83	30,22	25,15	34,55
	B11.04_B		4,50	35,18	31,57	26,50	35,90
	B11.04_C		7,50	37,68	34,08	29,01	38,41
	B12.01_A		1,50	43,06	39,43	34,37	43,78
	B12.01_B		4,50	44,01	40,38	35,32	44,73
	B12.01_C		7,50	45,00	41,37	36,31	45,72
	B12.02_A		1,50	28,10	24,54	19,44	28,84
	B12.02_B		4,50	31,05	27,49	22,39	31,79
	B12.02_C		7,50	35,63	32,05	26,96	36,36
	B12.03_A		1,50	35,89	32,27	27,21	36,61
	B12.03_B		4,50	37,37	33,75	28,69	38,09
	B12.03_C		7,50	39,63	36,02	30,95	40,35
	B12.04_A		1,50	43,10	39,47	34,41	43,82
	B12.04_B		4,50	44,20	40,58	35,52	44,92
	B12.04_C		7,50	45,44	41,81	36,75	46,16
	B13.01_A		1,50	40,87	37,24	32,18	41,59
	B13.01_B		4,50	41,91	38,28	33,22	42,63
	B13.01_C		7,50	43,03	39,41	34,35	43,75
	B13.02_A		1,50	34,51	30,89	25,83	35,23
	B13.02_B		4,50	35,00	31,39	26,32	35,72
	B13.02_C		7,50	37,57	33,97	28,90	38,30
	B13.03_A		1,50	40,89	37,26	32,21	41,61
	B13.03_B		4,50	41,87	38,25	33,19	42,59
	B13.03_C		7,50	43,20	39,58	34,52	43,92
	B14.01_A		1,50	33,78	30,17	25,10	34,50
	B14.01_B		4,50	34,60	31,00	25,93	35,33
	B14.01_C		7,50	36,95	33,35	28,28	37,68
	B14.02_A		1,50	31,93	28,34	23,26	32,66
	B14.02_B		4,50	34,20	30,61	25,53	34,93
	B14.02_C		7,50	37,51	33,91	28,83	38,24
	B14.03_A		1,50	35,11	31,50	26,43	35,83
	B14.03_B		4,50	36,78	33,18	28,11	37,51
	B14.03_C		7,50	39,54	35,93	30,86	40,26
	B14.04_A		1,50	38,73	35,10	30,04	39,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B14.04_B		4,50	39,96	36,34	31,27	40,68
	B14.04_C		7,50	41,73	38,11	33,05	42,45
	B15.01_A		1,50	39,97	36,35	31,29	40,69
	B15.01_B		4,50	40,79	37,17	32,11	41,51
	B15.01_C		7,50	42,22	38,61	33,54	42,94
	B15.02_A		1,50	26,90	23,34	18,23	27,64
	B15.02_B		4,50	29,73	26,17	21,07	30,47
	B15.02_C		7,50	33,66	30,08	24,99	34,39
	B15.03_A		1,50	36,34	32,72	27,66	37,06
	B15.03_B		4,50	37,31	33,70	28,63	38,03
	B15.03_C		7,50	38,96	35,36	30,28	39,69
	B15.04_A		1,50	39,49	35,87	30,81	40,21
	B15.04_B		4,50	41,19	37,57	32,51	41,91
	B15.04_C		7,50	43,40	39,78	34,72	44,12
	B16.01_A		1,50	32,32	28,73	23,65	33,05
	B16.01_B		4,50	34,01	30,42	25,34	34,74
	B16.01_C		7,50	37,05	33,46	28,38	37,78
	B16.02_A		1,50	28,62	25,03	19,95	29,35
	B16.02_B		4,50	29,84	26,26	21,17	30,57
	B16.02_C		7,50	33,39	29,80	24,72	34,12
	B16.03_A		1,50	35,75	32,14	27,07	36,47
	B16.03_B		4,50	36,92	33,31	28,24	37,64
	B16.03_C		7,50	38,57	34,96	29,89	39,29
	B16.04_A		1,50	38,62	35,01	29,94	39,34
	B16.04_B		4,50	39,76	36,15	31,08	40,48
	B16.04_C		7,50	41,24	37,64	32,57	41,97
	B17.01_A		1,50	34,83	31,23	26,16	35,56
	B17.01_B		4,50	35,92	32,32	27,25	36,65
	B17.01_C		7,50	37,48	33,89	28,81	38,21
	B17.02_A		1,50	25,86	22,29	17,19	26,60
	B17.02_B		4,50	28,53	24,96	19,87	29,27
	B17.02_C		7,50	31,54	27,96	22,87	32,27
	B17.03_A		1,50	26,81	23,25	18,15	27,55
	B17.03_B		4,50	29,49	25,92	20,82	30,23
	B17.03_C		7,50	33,60	30,01	24,93	34,33
	B17.04_A		1,50	34,32	30,73	25,65	35,05
	B17.04_B		4,50	35,52	31,94	26,86	36,26
	B17.04_C		7,50	38,09	34,50	29,42	38,82
	B18.01_A		1,50	27,12	23,56	18,46	27,86
	B18.01_B		4,50	29,65	26,08	20,98	30,39
	B18.01_C		7,50	32,42	28,85	23,76	33,16
	B18.02_A		1,50	36,71	33,11	28,04	37,44
	B18.02_B		4,50	37,59	34,00	28,93	38,33
	B18.02_C		7,50	38,93	35,34	30,26	39,66
	B18.03_A		1,50	37,08	33,46	28,40	37,80
	B18.03_B		4,50	37,95	34,33	29,27	38,67
	B18.03_C		7,50	39,86	36,25	31,18	40,58
	B19.01_A		1,50	28,66	25,07	19,99	29,39
	B19.01_B		4,50	30,42	26,83	21,75	31,15
	B19.01_C		7,50	34,69	31,10	26,02	35,42
	B19.02_A		1,50	29,63	26,04	20,96	30,36
	B19.02_B		4,50	31,26	27,67	22,59	31,99
	B19.02_C		7,50	33,20	29,62	24,54	33,94
	B19.03_A		1,50	31,53	27,93	22,85	32,26
	B19.03_B		4,50	33,14	29,55	24,46	33,87
	B19.03_C		7,50	37,17	33,57	28,49	37,90
	B20.01_A		1,50	38,35	34,73	29,67	39,07
	B20.01_B		4,50	39,01	35,39	30,33	39,73
	B20.01_C		7,50	40,43	36,81	31,75	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	29,86	26,27	21,18	30,59
	B20.02_B		4,50	31,56	27,98	22,89	32,29
	B20.02_C		7,50	33,95	30,36	25,28	34,68
	B20.03_A		1,50	30,32	26,73	21,64	31,05
	B20.03_B		4,50	31,92	28,33	23,25	32,65
	B20.03_C		7,50	33,94	30,36	25,27	34,67
	B20.04_A		1,50	26,28	22,71	17,61	27,02
	B20.04_B		4,50	28,87	25,30	20,20	29,61
	B20.04_C		7,50	33,73	30,15	25,06	34,46
	B20.05_A		1,50	32,81	29,20	24,13	33,53
	B20.05_B		4,50	34,00	30,40	25,32	34,73
	B20.05_C		7,50	37,40	33,80	28,73	38,13
	B20.06_A		1,50	37,43	33,80	28,74	38,15
	B20.06_B		4,50	38,19	34,58	29,51	38,91
	B20.06_C		7,50	40,21	36,59	31,53	40,93
	B21.01_A		1,50	41,87	38,24	33,18	42,59
	B21.01_B		4,50	42,74	39,12	34,06	43,46
	B21.01_C		7,50	43,71	40,08	35,03	44,43
	B21.02_A		1,50	34,06	30,45	25,38	34,78
	B21.02_B		4,50	35,14	31,53	26,46	35,86
	B21.02_C		7,50	37,34	33,74	28,67	38,07
	B21.03_A		1,50	30,45	26,86	21,78	31,18
	B21.03_B		4,50	32,45	28,86	23,78	33,18
	B21.03_C		7,50	35,57	31,98	26,90	36,30
	B21.04_A		1,50	40,93	37,30	32,24	41,65
	B21.04_B		4,50	41,85	38,22	33,16	42,57
	B21.04_C		7,50	43,09	39,47	34,41	43,81
	B22.01_A		1,50	40,73	37,10	32,05	41,45
	B22.01_B		4,50	41,35	37,72	32,66	42,07
	B22.01_C		7,50	42,31	38,68	33,62	43,03
	B22.02_A		1,50	32,80	29,19	24,12	33,52
	B22.02_B		4,50	33,84	30,24	25,17	34,57
	B22.02_C		7,50	36,12	32,52	27,44	36,85
	B22.03_A		1,50	28,60	25,00	19,92	29,33
	B22.03_B		4,50	30,53	26,94	21,86	31,26
	B22.03_C		7,50	34,10	30,51	25,43	34,83
	B22.04_A		1,50	27,90	24,34	19,24	28,64
	B22.04_B		4,50	30,66	27,09	21,99	31,40
	B22.04_C		7,50	34,46	30,88	25,80	35,20
	B22.05_A		1,50	40,83	37,20	32,15	41,55
	B22.05_B		4,50	41,37	37,74	32,69	42,09
	B22.05_C		7,50	42,50	38,88	33,82	43,22
	C01.01_A		1,50	51,15	47,51	42,46	51,86
	C01.01_B		4,50	53,00	49,37	44,32	53,72
	C01.01_C		7,50	53,48	49,85	44,79	54,20
	C01.02_A		1,50	48,62	44,99	39,94	49,34
	C01.02_B		4,50	51,17	47,54	42,49	51,89
	C01.02_C		7,50	51,68	48,05	43,00	52,40
	C01.03_A		1,50	47,56	43,93	38,88	48,28
	C01.03_B		4,50	50,27	46,64	41,58	50,99
	C01.03_C		7,50	51,07	47,45	42,39	51,79
	C01.04_A		1,50	46,36	42,74	37,68	47,08
	C01.04_B		4,50	49,13	45,51	40,45	49,85
	C01.04_C		7,50	50,35	46,73	41,67	51,07
	C01.05_A		1,50	45,38	41,75	36,69	46,10
	C01.05_B		4,50	48,23	44,60	39,54	48,95
	C01.05_C		7,50	49,78	46,15	41,10	50,50
	C01.06_A		1,50	44,47	40,84	35,78	45,19
	C01.06_B		4,50	47,32	43,70	38,64	48,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	49,08	45,46	40,40	49,80
	C01.07_A		1,50	43,58	39,95	34,89	44,30
	C01.07_B		4,50	46,46	42,84	37,78	47,18
	C01.07_C		7,50	48,33	44,71	39,65	49,05
	C01.08_A		1,50	36,22	32,61	27,54	36,94
	C01.08_B		4,50	39,39	35,77	30,71	40,11
	C01.08_C		7,50	41,27	37,65	32,59	41,99
	C01.09_A		1,50	41,16	37,53	32,48	41,88
	C01.09_B		4,50	42,33	38,71	33,65	43,05
	C01.09_C		7,50	43,82	40,20	35,14	44,54
	C01.10_A		1,50	42,08	38,45	33,39	42,80
	C01.10_B		4,50	43,22	39,59	34,53	43,94
	C01.10_C		7,50	44,54	40,91	35,85	45,26
	C01.11_A		1,50	42,76	39,13	34,07	43,48
	C01.11_B		4,50	43,95	40,32	35,27	44,67
	C01.11_C		7,50	45,30	41,68	36,62	46,02
	C01.12_A		1,50	43,75	40,12	35,07	44,47
	C01.12_B		4,50	45,04	41,42	36,36	45,76
	C01.12_C		7,50	46,34	42,72	37,66	47,06
	C01.13_A		1,50	44,83	41,20	36,14	45,55
	C01.13_B		4,50	46,30	42,67	37,61	47,02
	C01.13_C		7,50	47,50	43,87	38,81	48,22
	C01.14_A		1,50	45,78	42,14	37,09	46,49
	C01.14_B		4,50	47,40	43,77	38,71	48,12
	C01.14_C		7,50	48,40	44,78	39,72	49,12
	C02.01_A		1,50	40,65	37,02	31,97	41,37
	C02.01_B		4,50	42,11	38,48	33,42	42,83
	C02.01_C		7,50	43,71	40,09	35,03	44,43
	C02.02_A		1,50	32,52	28,92	23,84	33,25
	C02.02_B		4,50	34,89	31,28	26,21	35,61
	C02.02_C		7,50	37,78	34,18	29,10	38,51
	C02.03_A		1,50	30,34	26,74	21,67	31,07
	C02.03_B		4,50	32,64	29,04	23,97	33,37
	C02.03_C		7,50	34,81	31,21	26,13	35,54
	C02.04_A		1,50	29,13	25,57	20,47	29,87
	C02.04_B		4,50	32,04	28,47	23,37	32,78
	C02.04_C		7,50	36,01	32,43	27,35	36,75
	C02.05_A		1,50	39,76	36,14	31,08	40,48
	C02.05_B		4,50	41,24	37,62	32,56	41,96
	C02.05_C		7,50	42,90	39,28	34,22	43,62
	C02.06_A		1,50	42,49	38,86	33,81	43,21
	C02.06_B		4,50	43,84	40,22	35,16	44,56
	C02.06_C		7,50	45,31	41,69	36,63	46,03
	C03.01_A		1,50	29,61	26,02	20,94	30,34
	C03.01_B		4,50	32,04	28,45	23,36	32,77
	C03.01_C		7,50	35,34	31,75	26,67	36,07
	C03.02_A		1,50	30,20	26,61	21,52	30,93
	C03.02_B		4,50	32,22	28,63	23,55	32,95
	C03.02_C		7,50	34,60	31,00	25,92	35,33
	C03.03_A		1,50	32,03	28,42	23,35	32,75
	C03.03_B		4,50	33,04	29,44	24,37	33,77
	C03.03_C		7,50	34,81	31,21	26,14	35,54
	C03.04_A		1,50	39,59	35,96	30,90	40,31
	C03.04_B		4,50	40,27	36,65	31,59	40,99
	C03.04_C		7,50	41,22	37,61	32,54	41,94
	C03.05_A		1,50	36,69	33,07	28,01	37,41
	C03.05_B		4,50	38,06	34,44	29,38	38,78
	C03.05_C		7,50	40,01	36,40	31,33	40,73
	C03.06_A		1,50	34,34	30,73	25,66	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03.06_B		4,50	36,29	32,70	27,62	37,02
	C03.06_C		7,50	38,99	35,39	30,31	39,72
	C04.01_A		1,50	37,90	34,28	29,22	38,62
	C04.01_B		4,50	38,50	34,88	29,82	39,22
	C04.01_C		7,50	39,91	36,30	31,23	40,63
	C04.02_A		1,50	39,05	35,43	30,37	39,77
	C04.02_B		4,50	39,64	36,02	30,95	40,36
	C04.02_C		7,50	40,80	37,18	32,12	41,52
	C04.03_A		1,50	31,26	27,66	22,58	31,99
	C04.03_B		4,50	32,63	29,03	23,96	33,36
	C04.03_C		7,50	34,46	30,86	25,78	35,19
	C04.04_A		1,50	26,21	22,64	17,55	26,95
	C04.04_B		4,50	28,81	25,24	20,14	29,55
	C04.04_C		7,50	31,12	27,54	22,46	31,86
	C04.05_A		1,50	40,48	36,85	31,80	41,20
	C04.05_B		4,50	40,81	37,19	32,13	41,53
	C04.05_C		7,50	41,24	37,62	32,56	41,96
	C04.06_A		1,50	38,65	35,03	29,97	39,37
	C04.06_B		4,50	39,27	35,66	30,59	39,99
	C04.06_C		7,50	40,54	36,93	31,86	41,26
	C05.01_A		1,50	44,31	40,69	35,63	45,03
	C05.01_B		4,50	45,13	41,52	36,46	45,86
	C05.01_C		7,50	45,87	42,25	37,18	46,59
	C05.02_A		1,50	40,10	36,47	31,41	40,82
	C05.02_B		4,50	41,54	37,92	32,86	42,26
	C05.02_C		7,50	42,92	39,29	34,23	43,64
	C05.03_A		1,50	35,14	31,53	26,46	35,86
	C05.03_B		4,50	36,60	33,00	27,92	37,33
	C05.03_C		7,50	38,72	35,11	30,04	39,44
	C05.04_A		1,50	27,78	24,22	19,11	28,52
	C05.04_B		4,50	30,53	26,96	21,86	31,27
	C05.04_C		7,50	33,64	30,06	24,97	34,37
	C05.05_A		1,50	40,81	37,18	32,13	41,53
	C05.05_B		4,50	41,23	37,61	32,55	41,95
	C05.05_C		7,50	41,76	38,14	33,08	42,48
	C05.06_A		1,50	42,67	39,05	33,99	43,39
	C05.06_B		4,50	43,21	39,59	34,53	43,93
	C05.06_C		7,50	43,70	40,09	35,02	44,42
	C06.01_A		1,50	51,34	47,70	42,65	52,05
	C06.01_B		4,50	53,11	49,47	44,42	53,82
	C06.01_C		7,50	53,39	49,76	44,71	54,11
	C06.02_A		1,50	43,13	39,50	34,45	43,85
	C06.02_B		4,50	44,53	40,90	35,84	45,25
	C06.02_C		7,50	45,57	41,95	36,89	46,29
	C06.03_A		1,50	36,82	33,19	28,14	37,54
	C06.03_B		4,50	38,45	34,83	29,77	39,17
	C06.03_C		7,50	40,30	36,69	31,62	41,02
	C06.04_A		1,50	41,41	37,78	32,72	42,13
	C06.04_B		4,50	42,17	38,54	33,48	42,89
	C06.04_C		7,50	42,98	39,36	34,30	43,70
	C06.05_A		1,50	36,31	32,68	27,62	37,03
	C06.05_B		4,50	37,24	33,62	28,56	37,96
	C06.05_C		7,50	38,53	34,91	29,84	39,25
	C06.06_A		1,50	47,03	43,39	38,34	47,74
	C06.06_B		4,50	48,63	45,00	39,94	49,35
	C06.06_C		7,50	49,14	45,51	40,46	49,86
	C06.07_A		1,50	50,50	46,87	41,81	51,22
	C06.07_B		4,50	52,23	48,60	43,55	52,95
	C06.07_C		7,50	52,63	49,01	43,95	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	51,29	47,65	42,60	52,00
	C06.08_B		4,50	53,05	49,42	44,37	53,77
	C06.08_C		7,50	53,44	49,82	44,76	54,16
	C06.09_A		1,50	50,62	46,99	41,94	51,34
	C06.09_B		4,50	52,41	48,78	43,73	53,13
	C06.09_C		7,50	52,81	49,18	44,12	53,53
	C06.10_A		1,50	51,70	48,06	43,01	52,41
	C06.10_B		4,50	53,51	49,87	44,82	54,22
	C06.10_C		7,50	53,85	50,23	45,17	54,57
	C06.11_A		1,50	51,05	47,41	42,36	51,76
	C06.11_B		4,50	52,87	49,24	44,19	53,59
	C06.11_C		7,50	53,21	49,58	44,52	53,93
	C06.12_A		1,50	52,27	48,64	43,58	52,99
	C06.12_B		4,50	54,07	50,44	45,39	54,79
	C06.12_C		7,50	54,34	50,71	45,66	55,06
	C06.13_A		1,50	51,72	48,09	43,04	52,44
	C06.13_B		4,50	53,52	49,89	44,83	54,24
	C06.13_C		7,50	53,77	50,14	45,09	54,49
	C06.14_A		1,50	53,26	49,62	44,57	53,97
	C06.14_B		4,50	54,93	51,30	46,24	55,65
	C06.14_C		7,50	55,10	51,47	46,41	55,82
	C07.01_A		1,50	40,39	36,77	31,71	41,11
	C07.01_B		4,50	41,30	37,69	32,62	42,02
	C07.01_C		7,50	42,27	38,66	33,59	42,99
	C07.02_A		1,50	45,26	41,64	36,58	45,98
	C07.02_B		4,50	46,65	43,03	37,97	47,37
	C07.02_C		7,50	47,73	44,11	39,05	48,45
	C07.03_A		1,50	46,28	42,65	37,59	47,00
	C07.03_B		4,50	47,76	44,13	39,08	48,48
	C07.03_C		7,50	48,81	45,19	40,13	49,53
	C07.04_A		1,50	47,27	43,63	38,58	47,98
	C07.04_B		4,50	48,85	45,22	40,16	49,57
	C07.04_C		7,50	49,87	46,24	41,18	50,59
	C07.05_A		1,50	48,22	44,59	39,54	48,94
	C07.05_B		4,50	49,87	46,24	41,18	50,59
	C07.05_C		7,50	50,79	47,17	42,11	51,51
	C07.06_A		1,50	47,18	43,54	38,49	47,89
	C07.06_B		4,50	48,82	45,19	40,14	49,54
	C07.06_C		7,50	49,78	46,15	41,09	50,50
	C07.07_A		1,50	36,86	33,24	28,18	37,58
	C07.07_B		4,50	38,44	34,82	29,75	39,16
	C07.07_C		7,50	40,01	36,39	31,33	40,73
	C07.08_A		1,50	28,43	24,86	19,76	29,17
	C07.08_B		4,50	31,12	27,55	22,45	31,86
	C07.08_C		7,50	34,02	30,44	25,35	34,75
	C08.01_A		1,50	41,33	37,70	32,64	42,05
	C08.01_B		4,50	42,80	39,18	34,12	43,52
	C08.01_C		7,50	44,32	40,70	35,64	45,04
	C08.02_A		1,50	42,42	38,79	33,73	43,14
	C08.02_B		4,50	43,72	40,09	35,03	44,44
	C08.02_C		7,50	44,98	41,36	36,30	45,70
	C08.03_A		1,50	40,58	36,96	31,90	41,30
	C08.03_B		4,50	41,63	38,00	32,94	42,35
	C08.03_C		7,50	42,74	39,12	34,06	43,46
	C08.04_A		1,50	27,11	23,54	18,44	27,85
	C08.04_B		4,50	29,67	26,10	21,00	30,41
	C08.04_C		7,50	33,15	29,57	24,48	33,88
	C08.05_A		1,50	33,84	30,24	25,16	34,57
	C08.05_B		4,50	35,25	31,66	26,58	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	37,02	33,42	28,34	37,75
	C08.06_A		1,50	32,31	28,73	23,64	33,04
	C08.06_B		4,50	34,08	30,50	25,41	34,81
	C08.06_C		7,50	36,85	33,26	28,18	37,58
	C09.01_A		1,50	34,98	31,36	26,29	35,70
	C09.01_B		4,50	36,71	33,09	28,02	37,43
	C09.01_C		7,50	39,45	35,84	30,77	40,17
	C09.02_A		1,50	34,56	30,94	25,88	35,28
	C09.02_B		4,50	36,28	32,66	27,60	37,00
	C09.02_C		7,50	38,54	34,93	29,86	39,26
	C09.03_A		1,50	35,43	31,81	26,75	36,15
	C09.03_B		4,50	37,10	33,49	28,42	37,82
	C09.03_C		7,50	38,87	35,26	30,19	39,59
	C09.04_A		1,50	35,72	32,10	27,04	36,44
	C09.04_B		4,50	36,93	33,31	28,25	37,65
	C09.04_C		7,50	38,57	34,96	29,89	39,29
	C09.05_A		1,50	40,89	37,27	32,21	41,61
	C09.05_B		4,50	42,00	38,38	33,32	42,72
	C09.05_C		7,50	43,14	39,52	34,46	43,86
	C09.06_A		1,50	44,03	40,40	35,35	44,75
	C09.06_B		4,50	45,52	41,89	36,83	46,24
	C09.06_C		7,50	46,72	43,09	38,03	47,44
	C10.01_A		1,50	33,51	29,89	24,83	34,23
	C10.01_B		4,50	34,58	30,97	25,90	35,30
	C10.01_C		7,50	37,06	33,46	28,39	37,79
	C10.02_A		1,50	33,90	30,28	25,21	34,62
	C10.02_B		4,50	34,93	31,31	26,25	35,65
	C10.02_C		7,50	37,79	34,19	29,12	38,52
	C10.03_A		1,50	28,66	25,09	19,99	29,40
	C10.03_B		4,50	31,38	27,81	22,71	32,12
	C10.03_C		7,50	36,52	32,94	27,85	37,25
	C10.04_A		1,50	45,41	41,78	36,72	46,13
	C10.04_B		4,50	47,05	43,42	38,36	47,77
	C10.04_C		7,50	48,16	44,53	39,47	48,88
	C10.05_A		1,50	50,85	47,22	42,17	51,57
	C10.05_B		4,50	52,71	49,08	44,02	53,43
	C10.05_C		7,50	53,32	49,69	44,63	54,04
	C10.06_A		1,50	51,21	47,58	42,52	51,93
	C10.06_B		4,50	53,09	49,46	44,40	53,81
	C10.06_C		7,50	53,63	50,01	44,95	54,35
	C10.07_A		1,50	51,60	47,96	42,91	52,31
	C10.07_B		4,50	53,47	49,84	44,78	54,19
	C10.07_C		7,50	53,96	50,34	45,28	54,68
	C10.08_A		1,50	51,80	48,17	43,12	52,52
	C10.08_B		4,50	53,72	50,09	45,03	54,44
	C10.08_C		7,50	54,19	50,56	45,51	54,91
	C10.09_A		1,50	51,94	48,30	43,25	52,65
	C10.09_B		4,50	53,84	50,21	45,16	54,56
	C10.09_C		7,50	54,29	50,66	45,60	55,01
	C10.10_A		1,50	52,02	48,39	43,34	52,74
	C10.10_B		4,50	53,91	50,28	45,22	54,63
	C10.10_C		7,50	54,34	50,71	45,65	55,06
	C10.11_A		1,50	51,95	48,32	43,27	52,67
	C10.11_B		4,50	53,85	50,22	45,16	54,57
	C10.11_C		7,50	54,26	50,64	45,58	54,98
	C10.12_A		1,50	51,86	48,23	43,18	52,58
	C10.12_B		4,50	53,76	50,13	45,08	54,48
	C10.12_C		7,50	54,19	50,56	45,50	54,91
	C10.13_A		1,50	47,55	43,92	38,87	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruistensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	49,66	46,03	40,98	50,38
	C10.13_C		7,50	50,30	46,68	41,62	51,02
	C10.14_A		1,50	35,46	31,85	26,78	36,18
	C10.14_B		4,50	36,94	33,33	28,26	37,66
	C10.14_C		7,50	38,59	34,99	29,91	39,32
	D01.01_A		1,50	40,98	37,36	32,30	41,70
	D01.01_B		4,50	43,45	39,83	34,77	44,17
	D01.01_C		7,50	45,35	41,73	36,66	46,07
	D01.02_A		1,50	40,07	36,45	31,38	40,79
	D01.02_B		4,50	43,12	39,50	34,44	43,84
	D01.02_C		7,50	45,27	41,65	36,58	45,99
	D01.03_A		1,50	37,68	34,06	28,99	38,40
	D01.03_B		4,50	40,79	37,17	32,11	41,51
	D01.03_C		7,50	42,70	39,07	34,01	43,42
	D01.04_A		1,50	25,96	22,36	17,29	26,69
	D01.04_B		4,50	31,22	27,61	22,54	31,94
	D01.04_C		7,50	33,26	29,66	24,58	33,99
	D01.05_A		1,50	38,19	34,57	29,51	38,91
	D01.05_B		4,50	39,28	35,66	30,60	40,00
	D01.05_C		7,50	40,81	37,19	32,13	41,53
	D01.06_A		1,50	40,04	36,42	31,35	40,76
	D01.06_B		4,50	42,44	38,82	33,76	43,16
	D01.06_C		7,50	44,34	40,72	35,66	45,06
	D02.01_A		1,50	35,92	32,31	27,24	36,64
	D02.01_B		4,50	37,97	34,36	29,29	38,69
	D02.01_C		7,50	40,19	36,58	31,51	40,91
	D02.02_A		1,50	36,67	33,05	27,99	37,39
	D02.02_B		4,50	37,86	34,24	29,17	38,58
	D02.02_C		7,50	39,53	35,92	30,85	40,25
	D02.03_A		1,50	37,26	33,64	28,58	37,98
	D02.03_B		4,50	38,22	34,60	29,54	38,94
	D02.03_C		7,50	39,32	35,71	30,64	40,04
	D02.04_A		1,50	30,89	27,28	22,20	31,61
	D02.04_B		4,50	32,61	29,00	23,93	33,33
	D02.04_C		7,50	34,49	30,89	25,82	35,22
	D02.05_A		1,50	25,41	21,83	16,74	26,14
	D02.05_B		4,50	28,00	24,42	19,33	28,73
	D02.05_C		7,50	31,79	28,20	23,12	32,52
	D02.06_A		1,50	33,72	30,10	25,04	34,44
	D02.06_B		4,50	34,29	30,68	25,61	35,01
	D02.06_C		7,50	36,51	32,91	27,83	37,24
	D02.07_A		1,50	32,73	29,14	24,06	33,46
	D02.07_B		4,50	35,45	31,86	26,78	36,18
	D02.07_C		7,50	38,26	34,65	29,58	38,98
	D02.08_A		1,50	34,56	30,96	25,88	35,29
	D02.08_B		4,50	37,31	33,70	28,63	38,03
	D02.08_C		7,50	39,63	36,02	30,95	40,35
	D03.01_A		1,50	30,16	26,55	21,48	30,88
	D03.01_B		4,50	31,58	27,97	22,90	32,30
	D03.01_C		7,50	33,70	30,10	25,02	34,43
	D03.02_A		1,50	29,76	26,15	21,08	30,48
	D03.02_B		4,50	31,38	27,78	22,71	32,11
	D03.02_C		7,50	33,42	29,82	24,75	34,15
	D03.03_A		1,50	28,93	25,35	20,26	29,66
	D03.03_B		4,50	31,12	27,54	22,45	31,85
	D03.03_C		7,50	34,02	30,43	25,35	34,75
	D03.04_A		1,50	39,19	35,57	30,50	39,91
	D03.04_B		4,50	39,07	35,45	30,39	39,79
	D03.04_C		7,50	40,14	36,52	31,46	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruistensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04.01_A		1,50	29,84	26,25	21,17	30,57
D04.01_B		4,50	31,47	27,88	22,80	32,20
D04.01_C		7,50	34,70	31,12	26,03	35,43
D04.02_A		1,50	26,17	22,58	17,49	26,90
D04.02_B		4,50	28,24	24,65	19,57	28,97
D04.02_C		7,50	30,57	26,98	21,90	31,30
D04.03_A		1,50	31,48	27,87	22,80	32,20
D04.03_B		4,50	32,47	28,87	23,80	33,20
D04.03_C		7,50	34,61	31,02	25,94	35,34
D04.04_A		1,50	32,57	28,97	23,90	33,30
D04.04_B		4,50	34,18	30,58	25,51	34,91
D04.04_C		7,50	36,21	32,61	27,54	36,94
D05.01_A		1,50	27,91	24,34	19,24	28,65
D05.01_B		4,50	30,17	26,60	21,51	30,91
D05.01_C		7,50	33,79	30,21	25,12	34,52
D05.02_A		1,50	24,42	20,85	15,75	25,16
D05.02_B		4,50	27,32	23,75	18,66	28,06
D05.02_C		7,50	29,45	25,88	20,79	30,19
D05.03_A		1,50	38,63	35,00	29,95	39,35
D05.03_B		4,50	39,30	35,68	30,62	40,02
D05.03_C		7,50	39,64	36,03	30,97	40,37
D05.04_A		1,50	37,72	34,10	29,04	38,44
D05.04_B		4,50	38,59	34,98	29,91	39,31
D05.04_C		7,50	39,39	35,78	30,71	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A01.01_A		1,50	39,07	35,87	30,56	39,94
	A01.01_B		4,50	43,97	40,76	35,46	44,84
	A01.01_C		7,50	45,31	42,10	36,79	46,17
	A01.02_A		1,50	39,72	36,49	31,20	40,58
	A01.02_B		4,50	41,49	38,27	32,97	42,35
	A01.02_C		7,50	42,79	39,58	34,27	43,65
	A01.03_A		1,50	39,71	36,49	31,19	40,57
	A01.03_B		4,50	41,33	38,11	32,81	42,19
	A01.03_C		7,50	42,64	39,42	34,12	43,50
	A01.04_A		1,50	29,45	26,25	20,94	30,32
	A01.04_B		4,50	31,40	28,21	22,89	32,27
	A01.04_C		7,50	33,34	30,14	24,83	34,21
	A01.05_A		1,50	28,35	25,18	19,85	29,23
	A01.05_B		4,50	31,98	28,79	23,47	32,85
	A01.05_C		7,50	34,14	30,94	25,62	35,01
	A01.06_A		1,50	38,75	35,54	30,23	39,61
	A01.06_B		4,50	43,14	39,92	34,61	44,00
	A01.06_C		7,50	44,97	41,75	36,46	45,84
	A02.01_A		1,50	42,99	39,76	34,47	43,85
	A02.01_B		4,50	44,83	41,61	36,32	45,70
	A02.01_C		7,50	45,71	42,49	37,20	46,58
	A02.02_A		1,50	43,93	40,70	35,41	44,79
	A02.02_B		4,50	45,87	42,65	37,36	46,74
	A02.02_C		7,50	46,57	43,35	38,06	47,44
	A02.03_A		1,50	45,14	41,91	36,62	46,00
	A02.03_B		4,50	47,20	43,98	38,69	48,07
	A02.03_C		7,50	47,66	44,44	39,14	48,52
	A02.04_A		1,50	46,20	42,98	37,69	47,07
	A02.04_B		4,50	48,22	45,00	39,71	49,09
	A02.04_C		7,50	48,59	45,37	40,07	49,45
	A02.05_A		1,50	47,30	44,08	38,78	48,16
	A02.05_B		4,50	49,21	46,00	40,71	50,08
	A02.05_C		7,50	49,50	46,28	40,99	50,37
	A02.06_A		1,50	48,54	45,32	40,03	49,41
	A02.06_B		4,50	50,29	47,07	41,78	51,16
	A02.06_C		7,50	50,51	47,29	41,99	51,37
	A02.07_A		1,50	49,60	46,38	41,09	50,47
	A02.07_B		4,50	51,15	47,93	42,64	52,02
	A02.07_C		7,50	51,28	48,06	42,76	52,14
	A02.08_A		1,50	52,73	49,50	44,21	53,59
	A02.08_B		4,50	54,21	51,00	45,70	55,08
	A02.08_C		7,50	54,34	51,12	45,82	55,20
	A02.09_A		1,50	48,89	45,67	40,37	49,75
	A02.09_B		4,50	50,53	47,31	42,02	51,40
	A02.09_C		7,50	50,71	47,49	42,20	51,58
	A02.10_A		1,50	47,56	44,33	39,04	48,42
	A02.10_B		4,50	49,41	46,19	40,90	50,28
	A02.10_C		7,50	49,65	46,43	41,13	50,51
	A02.11_A		1,50	45,98	42,76	37,46	46,84
	A02.11_B		4,50	48,02	44,80	39,50	48,88
	A02.11_C		7,50	48,27	45,05	39,76	49,14
	A02.12_A		1,50	44,37	41,15	35,85	45,23
	A02.12_B		4,50	46,54	43,32	38,03	47,41
	A02.12_C		7,50	46,83	43,62	38,32	47,70
	A02.13_A		1,50	42,46	39,23	33,93	43,32
	A02.13_B		4,50	44,69	41,47	36,17	45,55
	A02.13_C		7,50	45,07	41,86	36,56	45,94
	A02.14_A		1,50	40,90	37,68	32,38	41,76
	A02.14_B		4,50	42,98	39,77	34,47	43,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A02.14_C		7,50	43,65	40,44	35,14	44,52
	A02.15_A		1,50	39,64	36,42	31,12	40,50
	A02.15_B		4,50	41,56	38,35	33,05	42,43
	A02.15_C		7,50	42,49	39,28	33,98	43,36
	A02.16_A		1,50	39,12	35,90	30,60	39,98
	A02.16_B		4,50	40,85	37,63	32,33	41,71
	A02.16_C		7,50	41,89	38,67	33,37	42,75
	A02.17_A		1,50	37,51	34,29	28,99	38,37
	A02.17_B		4,50	39,15	35,94	30,64	40,02
	A02.17_C		7,50	40,49	37,27	31,97	41,35
	A02.18_A		1,50	34,13	30,91	25,61	34,99
	A02.18_B		4,50	35,59	32,37	27,07	36,45
	A02.18_C		7,50	36,85	33,64	28,34	37,72
	A02.19_A		1,50	41,86	38,63	33,34	42,72
	A02.19_B		4,50	43,42	40,20	34,90	44,28
	A02.19_C		7,50	44,54	41,32	36,02	45,40
	A02.20_A		1,50	42,52	39,29	34,00	43,38
	A02.20_B		4,50	44,15	40,93	35,64	45,02
	A02.20_C		7,50	45,15	41,93	36,64	46,02
	A03.01_A		1,50	49,07	45,85	40,54	49,93
	A03.01_B		4,50	53,85	50,63	45,33	54,71
	A03.01_C		7,50	54,08	50,86	45,56	54,94
	A03.02_A		1,50	49,12	45,90	40,60	49,98
	A03.02_B		4,50	53,84	50,63	45,33	54,71
	A03.02_C		7,50	54,07	50,85	45,55	54,93
	A03.03_A		1,50	49,16	45,95	40,64	50,02
	A03.03_B		4,50	53,84	50,62	45,32	54,70
	A03.03_C		7,50	54,05	50,83	45,53	54,91
	A03.04_A		1,50	49,22	46,00	40,70	50,08
	A03.04_B		4,50	53,83	50,61	45,32	54,70
	A03.04_C		7,50	54,01	50,79	45,50	54,88
	A03.05_A		1,50	49,39	46,17	40,87	50,25
	A03.05_B		4,50	53,83	50,61	45,31	54,69
	A03.05_C		7,50	54,00	50,79	45,49	54,87
	A03.06_A		1,50	49,75	46,53	41,23	50,61
	A03.06_B		4,50	53,84	50,62	45,33	54,71
	A03.06_C		7,50	54,00	50,79	45,49	54,87
	A03.07_A		1,50	50,37	47,15	41,85	51,23
	A03.07_B		4,50	53,86	50,64	45,34	54,72
	A03.07_C		7,50	54,02	50,80	45,51	54,89
	A03.08_A		1,50	51,22	48,00	42,70	52,08
	A03.08_B		4,50	53,89	50,67	45,37	54,75
	A03.08_C		7,50	54,04	50,82	45,53	54,91
	A03.09_A		1,50	51,75	48,52	43,22	52,61
	A03.09_B		4,50	53,90	50,69	45,39	54,77
	A03.09_C		7,50	54,05	50,84	45,54	54,92
	A03.10_A		1,50	52,11	48,89	43,60	52,98
	A03.10_B		4,50	53,93	50,71	45,42	54,80
	A03.10_C		7,50	54,08	50,86	45,56	54,94
	A03.11_A		1,50	52,30	49,07	43,78	53,16
	A03.11_B		4,50	53,95	50,73	45,43	54,81
	A03.11_C		7,50	54,10	50,88	45,58	54,96
	A03.12_A		1,50	52,39	49,16	43,87	53,25
	A03.12_B		4,50	53,97	50,75	45,46	54,84
	A03.12_C		7,50	54,11	50,89	45,60	54,98
	A03.13_A		1,50	52,42	49,19	43,90	53,28
	A03.13_B		4,50	53,99	50,77	45,47	54,85
	A03.13_C		7,50	54,12	50,90	45,60	54,98
	A03.14_A		1,50	52,46	49,24	43,94	53,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A03.14_B		4,50	54,01	50,79	45,49	54,87
	A03.14_C		7,50	54,14	50,92	45,63	55,01
	A03.15_A		1,50	52,48	49,26	43,97	53,35
	A03.15_B		4,50	54,02	50,80	45,51	54,89
	A03.15_C		7,50	54,15	50,94	45,64	55,02
	A03.16_A		1,50	52,52	49,29	43,99	53,38
	A03.16_B		4,50	54,05	50,83	45,53	54,91
	A03.16_C		7,50	54,18	50,96	45,67	55,05
	A03.17_A		1,50	52,54	49,32	44,02	53,40
	A03.17_B		4,50	54,07	50,85	45,55	54,93
	A03.17_C		7,50	54,20	50,99	45,69	55,07
	A03.18_A		1,50	52,56	49,33	44,04	53,42
	A03.18_B		4,50	54,08	50,86	45,56	54,94
	A03.18_C		7,50	54,22	51,00	45,70	55,08
	A03.19_A		1,50	48,42	45,19	39,89	49,28
	A03.19_B		4,50	50,17	46,95	41,65	51,03
	A03.19_C		7,50	50,39	47,17	41,88	51,26
	A03.20_A		1,50	32,14	28,94	23,63	33,01
	A03.20_B		4,50	33,32	30,12	24,81	34,19
	A03.20_C		7,50	34,70	31,50	26,19	35,57
	A03.21_A		1,50	28,04	24,87	19,53	28,92
	A03.21_B		4,50	30,99	27,81	22,49	31,87
	A03.21_C		7,50	33,32	30,13	24,81	34,19
	A03.22_A		1,50	45,81	42,60	37,30	46,68
	A03.22_B		4,50	50,60	47,38	42,09	51,47
	A03.22_C		7,50	50,94	47,72	42,43	51,81
	A04.01_A		1,50	40,48	37,28	31,97	41,35
	A04.01_B		4,50	46,17	42,95	37,66	47,04
	A04.01_C		7,50	46,92	43,70	38,40	47,78
	A04.02_A		1,50	42,13	38,92	33,62	43,00
	A04.02_B		4,50	47,67	44,45	39,15	48,53
	A04.02_C		7,50	48,19	44,97	39,67	49,05
	A04.03_A		1,50	44,18	40,97	35,66	45,04
	A04.03_B		4,50	49,07	45,85	40,56	49,94
	A04.03_C		7,50	49,48	46,26	40,95	50,34
	A04.04_A		1,50	45,35	42,13	36,82	46,21
	A04.04_B		4,50	50,15	46,93	41,64	51,02
	A04.04_C		7,50	50,45	47,23	41,92	51,31
	A04.05_A		1,50	50,24	47,02	41,72	51,10
	A04.05_B		4,50	53,77	50,55	45,25	54,63
	A04.05_C		7,50	53,97	50,76	45,46	54,84
	A04.06_A		1,50	48,49	45,28	39,98	49,36
	A04.06_B		4,50	50,69	47,48	42,18	51,56
	A04.06_C		7,50	50,94	47,73	42,43	51,81
	A04.07_A		1,50	46,98	43,76	38,47	47,85
	A04.07_B		4,50	49,55	46,33	41,03	50,41
	A04.07_C		7,50	49,90	46,68	41,39	50,77
	A04.08_A		1,50	45,69	42,47	37,18	46,56
	A04.08_B		4,50	48,21	45,00	39,70	49,08
	A04.08_C		7,50	48,81	45,60	40,30	49,68
	A04.09_A		1,50	44,70	41,48	36,18	45,56
	A04.09_B		4,50	47,12	43,90	38,61	47,99
	A04.09_C		7,50	47,87	44,65	39,35	48,73
	A04.10_A		1,50	43,58	40,37	35,07	44,45
	A04.10_B		4,50	45,73	42,51	37,21	46,59
	A04.10_C		7,50	46,82	43,60	38,31	47,69
	A04.11_A		1,50	42,60	39,37	34,08	43,46
	A04.11_B		4,50	44,66	41,44	36,14	45,52
	A04.11_C		7,50	46,11	42,89	37,59	46,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A04.12_A			1,50	41,77	38,55	33,26	42,64
A04.12_B			4,50	43,50	40,29	34,99	44,37
A04.12_C			7,50	45,12	41,90	36,60	45,98
A04.13_A			1,50	41,21	38,00	32,70	42,08
A04.13_B			4,50	42,92	39,71	34,41	43,79
A04.13_C			7,50	44,54	41,33	36,03	45,41
A04.14_A			1,50	26,90	23,72	18,39	27,77
A04.14_B			4,50	29,40	26,23	20,90	30,28
A04.14_C			7,50	32,57	29,37	24,06	33,44
A04.15_A			1,50	38,41	35,20	29,89	39,27
A04.15_B			4,50	43,50	40,29	34,98	44,36
A04.15_C			7,50	44,56	41,34	36,04	45,42
A04.16_A			1,50	39,33	36,12	30,81	40,19
A04.16_B			4,50	44,73	41,50	36,21	45,59
A04.16_C			7,50	45,61	42,39	37,09	46,47
B01.01_A			1,50	24,30	21,12	15,80	25,18
B01.01_B			4,50	26,04	22,84	17,53	26,91
B01.01_C			7,50	28,37	25,14	19,85	29,23
B01.02_A			1,50	31,39	28,17	22,87	32,25
B01.02_B			4,50	32,24	29,03	23,73	33,11
B01.02_C			7,50	33,42	30,20	24,90	34,28
B01.03_A			1,50	30,52	27,31	22,00	31,38
B01.03_B			4,50	31,34	28,14	22,84	32,21
B01.03_C			7,50	32,79	29,58	24,28	33,66
B01.04_A			1,50	28,75	25,58	20,25	29,63
B01.04_B			4,50	30,73	27,55	22,23	31,61
B01.04_C			7,50	33,00	29,80	24,49	33,87
B01.05_A			1,50	28,44	25,27	19,94	29,32
B01.05_B			4,50	30,18	27,01	21,68	31,06
B01.05_C			7,50	32,12	28,92	23,62	32,99
B01.06_A			1,50	27,11	23,93	18,61	27,99
B01.06_B			4,50	28,87	25,69	20,37	29,75
B01.06_C			7,50	31,00	27,78	22,48	31,86
B02.07_A			1,50	25,37	22,19	16,87	26,25
B02.07_B			4,50	26,86	23,69	18,36	27,74
B02.07_C			7,50	28,88	25,68	20,37	29,75
B02.08_A			1,50	35,81	32,59	27,30	36,68
B02.08_B			4,50	36,57	33,35	28,05	37,43
B02.08_C			7,50	37,57	34,36	29,06	38,44
B02.09_A			1,50	35,60	32,39	27,09	36,47
B02.09_B			4,50	37,17	33,96	28,66	38,04
B02.09_C			7,50	38,75	35,54	30,23	39,61
B02.10_A			1,50	29,71	26,54	21,20	30,59
B02.10_B			4,50	31,82	28,65	23,32	32,70
B02.10_C			7,50	35,15	31,97	26,64	36,02
B02.11_A			1,50	31,99	28,79	23,49	32,86
B02.11_B			4,50	33,38	30,18	24,87	34,25
B02.11_C			7,50	35,36	32,15	26,85	36,23
B02.12_A			1,50	29,33	26,15	20,82	30,20
B02.12_B			4,50	31,02	27,84	22,52	31,90
B02.12_C			7,50	32,94	29,74	24,43	33,81
B03.01_A			1,50	23,98	20,81	15,47	24,86
B03.01_B			4,50	26,78	23,61	18,27	27,66
B03.01_C			7,50	30,38	27,20	21,87	31,25
B03.02_A			1,50	40,34	37,11	31,82	41,20
B03.02_B			4,50	42,13	38,91	33,61	42,99
B03.02_C			7,50	43,78	40,56	35,26	44,64
B03.03_A			1,50	42,49	39,27	33,97	43,35
B03.03_B			4,50	44,90	41,68	36,38	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	46,32	43,11	37,81	47,19
	B03.04_A		1,50	40,72	37,51	32,21	41,59
	B03.04_B		4,50	44,13	40,92	35,62	45,00
	B03.04_C		7,50	47,27	44,06	38,75	48,13
	B03.05_A		1,50	35,70	32,51	27,20	36,58
	B03.05_B		4,50	38,88	35,68	30,37	39,75
	B03.05_C		7,50	43,34	40,13	34,83	44,21
	B03.06_A		1,50	33,54	30,35	25,03	34,41
	B03.06_B		4,50	35,89	32,69	27,38	36,76
	B03.06_C		7,50	39,57	36,35	31,05	40,43
	B04.01_A		1,50	36,27	33,06	27,76	37,14
	B04.01_B		4,50	38,86	35,65	30,35	39,73
	B04.01_C		7,50	42,19	38,97	33,67	43,05
	B04.02_A		1,50	46,32	43,09	37,80	47,18
	B04.02_B		4,50	49,12	45,91	40,61	49,99
	B04.02_C		7,50	49,61	46,39	41,09	50,47
	B04.03_A		1,50	48,39	45,16	39,87	49,25
	B04.03_B		4,50	51,02	47,80	42,51	51,89
	B04.03_C		7,50	51,26	48,04	42,74	52,12
	B04.04_A		1,50	48,79	45,57	40,27	49,65
	B04.04_B		4,50	54,11	50,89	45,59	54,97
	B04.04_C		7,50	54,31	51,10	45,80	55,18
	B04.05_A		1,50	42,17	38,95	33,65	43,03
	B04.05_B		4,50	49,99	46,76	41,47	50,85
	B04.05_C		7,50	50,43	47,20	41,91	51,29
	B04.06_A		1,50	41,00	37,80	32,49	41,87
	B04.06_B		4,50	47,57	44,36	39,06	48,44
	B04.06_C		7,50	49,05	45,84	40,54	49,92
	B05.01_A		1,50	29,29	26,04	20,76	30,14
	B05.01_B		4,50	31,61	28,39	23,09	32,47
	B05.01_C		7,50	34,22	30,99	25,70	35,08
	B05.02_A		1,50	42,46	39,25	33,94	43,32
	B05.02_B		4,50	48,59	45,37	40,08	49,46
	B05.02_C		7,50	49,64	46,42	41,12	50,50
	B05.03_A		1,50	44,96	41,74	36,44	45,82
	B05.03_B		4,50	51,75	48,53	43,23	52,61
	B05.03_C		7,50	52,66	49,45	44,15	53,53
	B05.04_A		1,50	44,47	41,25	35,95	45,33
	B05.04_B		4,50	51,57	48,35	43,06	52,44
	B05.04_C		7,50	52,48	49,26	43,96	53,34
	B05.05_A		1,50	39,79	36,59	31,28	40,66
	B05.05_B		4,50	47,12	43,91	38,62	47,99
	B05.05_C		7,50	48,45	45,24	39,95	49,32
	B05.06_A		1,50	29,87	26,68	21,37	30,75
	B05.06_B		4,50	33,57	30,37	25,06	34,44
	B05.06_C		7,50	36,27	33,06	27,76	37,14
	B06.01_A		1,50	28,92	25,73	20,41	29,79
	B06.01_B		4,50	31,91	28,72	23,40	32,78
	B06.01_C		7,50	35,01	31,82	26,50	35,88
	B06.02_A		1,50	39,62	36,43	31,12	40,50
	B06.02_B		4,50	47,50	44,29	38,99	48,37
	B06.02_C		7,50	48,57	45,36	40,06	49,44
	B06.03_A		1,50	44,65	41,43	36,13	45,51
	B06.03_B		4,50	51,41	48,19	42,90	52,28
	B06.03_C		7,50	52,16	48,94	43,65	53,03
	B06.04_A		1,50	44,08	40,88	35,57	44,95
	B06.04_B		4,50	50,93	47,71	42,42	51,80
	B06.04_C		7,50	51,93	48,71	43,42	52,80
	B06.05_A		1,50	39,02	35,83	30,52	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B06.05_B		4,50	46,22	43,01	37,72	47,09
	B06.05_C		7,50	47,87	44,66	39,36	48,74
	B06.06_A		1,50	31,58	28,40	23,08	32,46
	B06.06_B		4,50	34,44	31,25	25,94	35,32
	B06.06_C		7,50	37,31	34,12	28,81	38,19
	B07.01_A		1,50	32,97	29,78	24,46	33,84
	B07.01_B		4,50	38,11	34,91	29,61	38,98
	B07.01_C		7,50	40,82	37,61	32,31	41,69
	B07.02_A		1,50	24,63	21,47	16,12	25,51
	B07.02_B		4,50	27,32	24,17	18,82	28,21
	B07.02_C		7,50	32,29	29,13	23,78	33,17
	B07.03_A		1,50	41,50	38,31	32,99	42,37
	B07.03_B		4,50	48,40	45,19	39,90	49,27
	B07.03_C		7,50	49,46	46,25	40,95	50,33
	B07.04_A		1,50	43,69	40,47	35,17	44,55
	B07.04_B		4,50	50,95	47,73	42,44	51,82
	B07.04_C		7,50	51,92	48,70	43,41	52,79
	B07.05_A		1,50	42,98	39,72	34,45	43,83
	B07.05_B		4,50	48,66	45,42	40,15	49,52
	B07.05_C		7,50	50,21	46,98	41,70	51,07
	B07.06_A		1,50	43,15	39,89	34,62	44,00
	B07.06_B		4,50	49,18	45,94	40,66	50,04
	B07.06_C		7,50	50,58	47,34	42,06	51,44
	B07.07_A		1,50	41,30	38,04	32,77	42,15
	B07.07_B		4,50	45,42	42,18	36,91	46,28
	B07.07_C		7,50	47,70	44,46	39,19	48,56
	B07.08_A		1,50	31,14	27,96	22,64	32,02
	B07.08_B		4,50	34,44	31,26	25,95	35,32
	B07.08_C		7,50	37,02	33,82	28,51	37,89
	B08.01_A		1,50	33,87	30,51	25,30	34,69
	B08.01_B		4,50	35,75	32,41	27,18	36,57
	B08.01_C		7,50	37,47	34,17	28,92	38,30
	B08.02_A		1,50	41,37	38,14	32,85	42,23
	B08.02_B		4,50	46,20	42,98	37,69	47,07
	B08.02_C		7,50	48,97	45,75	40,47	49,84
	B08.03_A		1,50	43,14	39,87	34,61	43,99
	B08.03_B		4,50	48,28	45,04	39,77	49,14
	B08.03_C		7,50	50,34	47,11	41,84	51,21
	B08.04_A		1,50	42,56	39,28	34,03	43,41
	B08.04_B		4,50	46,73	43,48	38,21	47,59
	B08.04_C		7,50	49,06	45,82	40,54	49,92
	B08.05_A		1,50	43,52	40,24	34,99	44,37
	B08.05_B		4,50	47,34	44,09	38,82	48,20
	B08.05_C		7,50	49,61	46,37	41,10	50,47
	B08.06_A		1,50	43,05	39,76	34,51	43,89
	B08.06_B		4,50	45,86	42,59	37,33	46,71
	B08.06_C		7,50	48,02	44,77	39,51	48,88
	B08.07_A		1,50	43,95	40,66	35,41	44,79
	B08.07_B		4,50	46,46	43,20	37,94	47,31
	B08.07_C		7,50	48,53	45,28	40,02	49,39
	B08.08_A		1,50	42,99	39,69	34,45	43,83
	B08.08_B		4,50	45,10	41,82	36,58	45,95
	B08.08_C		7,50	46,91	43,64	38,38	47,76
	B08.09_A		1,50	43,68	40,39	35,15	44,52
	B08.09_B		4,50	45,60	42,33	37,08	46,45
	B08.09_C		7,50	47,30	44,04	38,78	48,15
	B08.10_A		1,50	42,34	39,02	33,80	43,17
	B08.10_B		4,50	43,83	40,53	35,30	44,67
	B08.10_C		7,50	44,91	41,61	36,37	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08.11_A	1,50	34,91	31,56	26,35	35,73
B08.11_B	4,50	35,91	32,55	27,35	36,73
B08.11_C	7,50	34,82	31,45	26,25	35,63
B08.12_A	1,50	25,02	21,84	16,52	25,90
B08.12_B	4,50	26,35	23,18	17,85	27,23
B08.12_C	7,50	30,77	27,58	22,25	31,64
B08.13_A	1,50	21,35	18,16	12,84	22,22
B08.13_B	4,50	23,32	20,14	14,81	24,19
B08.13_C	7,50	26,25	23,04	17,73	27,11
B08.14_A	1,50	29,47	26,26	20,95	30,33
B08.14_B	4,50	32,08	28,88	23,57	32,95
B08.14_C	7,50	34,69	31,47	26,17	35,55
B08.15_A	1,50	24,18	21,00	15,67	25,05
B08.15_B	4,50	26,47	23,31	17,96	27,35
B08.15_C	7,50	31,98	28,80	23,47	32,85
B08.16_A	1,50	30,30	27,13	21,80	31,18
B08.16_B	4,50	33,19	30,01	24,69	34,07
B08.16_C	7,50	35,27	32,07	26,76	36,14
B08.17_A	1,50	24,40	21,23	15,89	25,28
B08.17_B	4,50	26,63	23,47	18,12	27,51
B08.17_C	7,50	32,40	29,24	23,90	33,28
B08.18_A	1,50	32,18	28,86	23,62	33,01
B08.18_B	4,50	34,29	31,01	25,75	35,13
B08.18_C	7,50	36,10	32,84	27,56	36,95
B08.19_A	1,50	25,78	22,61	17,27	26,66
B08.19_B	4,50	27,98	24,83	19,48	28,87
B08.19_C	7,50	32,84	29,67	24,33	33,72
B09.01_A	1,50	33,87	30,56	25,33	34,71
B09.01_B	4,50	34,78	31,47	26,24	35,62
B09.01_C	7,50	34,99	31,70	26,45	35,83
B09.02_A	1,50	26,56	23,40	18,05	27,44
B09.02_B	4,50	29,16	25,99	20,65	30,04
B09.02_C	7,50	32,04	28,86	23,54	32,92
B09.03_A	1,50	28,22	24,97	19,68	29,07
B09.03_B	4,50	30,52	27,31	22,00	31,38
B09.03_C	7,50	32,94	29,73	24,42	33,80
B09.04_A	1,50	31,65	28,46	23,15	32,53
B09.04_B	4,50	34,47	31,28	25,97	35,35
B09.04_C	7,50	37,39	34,18	28,88	38,26
B09.05_A	1,50	34,59	31,27	26,04	35,42
B09.05_B	4,50	35,97	32,66	27,42	36,80
B09.05_C	7,50	36,93	33,64	28,39	37,77
B09.06_A	1,50	33,65	30,31	25,10	34,48
B09.06_B	4,50	34,74	31,40	26,18	35,56
B09.06_C	7,50	35,60	32,30	27,06	36,44
B09.08_A	1,50	36,41	33,03	27,84	37,22
B09.08_B	4,50	37,46	34,08	28,89	38,27
B09.08_C	7,50	38,04	34,68	29,47	38,86
B09.09_A	1,50	37,42	34,00	28,83	38,22
B09.09_B	4,50	38,34	34,93	29,75	39,14
B09.09_C	7,50	38,91	35,52	30,33	39,72
B10.01_A	1,50	35,08	31,73	26,52	35,90
B10.01_B	4,50	35,18	31,83	26,62	36,00
B10.01_C	7,50	35,88	32,54	27,32	36,70
B10.02_A	1,50	28,67	25,40	20,13	29,51
B10.02_B	4,50	30,64	27,39	22,10	31,49
B10.02_C	7,50	33,27	30,02	24,74	34,12
B10.03_A	1,50	27,00	23,82	18,49	27,87
B10.03_B	4,50	29,53	26,35	21,02	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B10.03_C	7,50	32,66	29,44	24,14	33,52
B10.04_A	1,50	38,18	34,80	29,61	38,99
B10.04_B	4,50	39,11	35,74	30,54	39,92
B10.04_C	7,50	40,01	36,66	31,45	40,83
B10.05_A	1,50	38,86	35,50	30,29	39,68
B10.05_B	4,50	39,67	36,32	31,11	40,49
B10.05_C	7,50	40,18	36,84	31,62	41,00
B10.06_A	1,50	38,66	35,31	30,10	39,48
B10.06_B	4,50	39,42	36,07	30,86	40,24
B10.06_C	7,50	39,92	36,58	31,36	40,74
B10.07_A	1,50	38,89	35,55	30,34	39,72
B10.07_B	4,50	39,64	36,30	31,08	40,46
B10.07_C	7,50	40,16	36,82	31,60	40,98
B10.08_A	1,50	38,52	35,16	29,96	39,34
B10.08_B	4,50	39,09	35,74	30,53	39,91
B10.08_C	7,50	39,60	36,26	31,04	40,42
B11.01_A	1,50	38,47	35,12	29,91	39,29
B11.01_B	4,50	38,85	35,50	30,29	39,67
B11.01_C	7,50	39,44	36,11	30,89	40,27
B11.02_A	1,50	38,60	35,25	30,04	39,42
B11.02_B	4,50	38,83	35,48	30,27	39,65
B11.02_C	7,50	39,15	35,79	30,58	39,97
B11.03_A	1,50	29,24	25,93	20,69	30,07
B11.03_B	4,50	29,90	26,60	21,36	30,74
B11.03_C	7,50	30,71	27,41	22,16	31,54
B11.04_A	1,50	29,26	26,03	20,74	30,12
B11.04_B	4,50	31,20	27,99	22,68	32,06
B11.04_C	7,50	33,74	30,53	25,23	34,61
B12.01_A	1,50	25,00	21,76	16,47	25,85
B12.01_B	4,50	26,49	23,27	17,97	27,35
B12.01_C	7,50	28,18	24,95	19,66	29,04
B12.02_A	1,50	27,36	24,19	18,85	28,24
B12.02_B	4,50	29,70	26,53	21,20	30,58
B12.02_C	7,50	32,45	29,25	23,94	33,32
B12.03_A	1,50	30,52	27,25	21,99	31,37
B12.03_B	4,50	31,98	28,73	23,45	32,83
B12.03_C	7,50	34,33	31,08	25,80	35,18
B12.04_A	1,50	31,07	27,72	22,51	31,89
B12.04_B	4,50	32,02	28,69	23,46	32,85
B12.04_C	7,50	33,12	29,82	24,58	33,96
B13.01_A	1,50	26,43	23,14	17,88	27,27
B13.01_B	4,50	28,04	24,79	19,51	28,89
B13.01_C	7,50	29,69	26,45	21,17	30,55
B13.02_A	1,50	28,42	25,24	19,92	29,30
B13.02_B	4,50	30,27	27,10	21,77	31,15
B13.02_C	7,50	33,14	29,95	24,63	34,01
B13.03_A	1,50	30,47	27,09	21,89	31,28
B13.03_B	4,50	31,42	28,07	22,85	32,24
B13.03_C	7,50	33,23	29,90	24,67	34,06
B14.01_A	1,50	29,66	26,47	21,16	30,54
B14.01_B	4,50	31,78	28,60	23,28	32,66
B14.01_C	7,50	34,58	31,39	26,07	35,45
B14.02_A	1,50	27,73	24,54	19,21	28,60
B14.02_B	4,50	30,55	27,36	22,03	31,42
B14.02_C	7,50	34,90	31,70	26,39	35,77
B14.03_A	1,50	30,80	27,40	22,21	31,60
B14.03_B	4,50	31,72	28,36	23,15	32,54
B14.03_C	7,50	34,10	30,79	25,55	34,93
B14.04_A	1,50	25,67	22,47	17,16	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B14.04_B		4,50	27,81	24,61	19,29	28,68
	B14.04_C		7,50	31,26	28,02	22,74	32,12
	B15.01_A		1,50	26,89	23,72	18,39	27,77
	B15.01_B		4,50	28,83	25,65	20,33	29,71
	B15.01_C		7,50	31,01	27,81	22,50	31,88
	B15.02_A		1,50	29,61	26,44	21,11	30,49
	B15.02_B		4,50	33,01	29,83	24,51	33,89
	B15.02_C		7,50	35,59	32,40	27,09	36,47
	B15.03_A		1,50	37,63	34,40	29,11	38,49
	B15.03_B		4,50	40,06	36,84	31,55	40,93
	B15.03_C		7,50	42,13	38,91	33,62	43,00
	B15.04_A		1,50	30,80	27,61	22,30	31,68
	B15.04_B		4,50	34,48	31,28	25,98	35,35
	B15.04_C		7,50	37,42	34,21	28,91	38,29
	B16.01_A		1,50	29,78	26,60	21,29	30,66
	B16.01_B		4,50	31,67	28,49	23,18	32,55
	B16.01_C		7,50	33,70	30,51	25,20	34,58
	B16.02_A		1,50	32,82	29,56	24,28	33,67
	B16.02_B		4,50	36,24	33,01	27,72	37,10
	B16.02_C		7,50	39,71	36,50	31,20	40,58
	B16.03_A		1,50	35,04	31,84	26,53	35,91
	B16.03_B		4,50	38,80	35,60	30,30	39,67
	B16.03_C		7,50	41,52	38,32	33,01	42,39
	B16.04_A		1,50	37,33	34,11	28,82	38,20
	B16.04_B		4,50	40,17	36,95	31,66	41,04
	B16.04_C		7,50	42,51	39,29	34,00	43,38
	B17.01_A		1,50	29,44	26,19	20,92	30,30
	B17.01_B		4,50	30,70	27,46	22,18	31,56
	B17.01_C		7,50	32,58	29,34	24,06	33,44
	B17.02_A		1,50	36,58	33,38	28,07	37,45
	B17.02_B		4,50	39,86	36,66	31,36	40,73
	B17.02_C		7,50	43,21	40,00	34,70	44,08
	B17.03_A		1,50	36,51	33,33	28,01	37,39
	B17.03_B		4,50	40,70	37,51	32,20	41,58
	B17.03_C		7,50	43,53	40,32	35,02	44,40
	B17.04_A		1,50	32,57	29,38	24,07	33,45
	B17.04_B		4,50	35,39	32,20	26,89	36,27
	B17.04_C		7,50	38,38	35,19	29,88	39,26
	B18.01_A		1,50	31,76	28,58	23,26	32,64
	B18.01_B		4,50	34,09	30,90	25,59	34,97
	B18.01_C		7,50	37,32	34,12	28,81	38,19
	B18.02_A		1,50	33,74	30,54	25,24	34,61
	B18.02_B		4,50	35,74	32,55	27,24	36,62
	B18.02_C		7,50	38,29	35,08	29,78	39,16
	B18.03_A		1,50	33,89	30,61	25,35	34,73
	B18.03_B		4,50	35,07	31,81	26,54	35,92
	B18.03_C		7,50	36,52	33,26	27,99	37,37
	B19.01_A		1,50	23,12	19,94	14,61	23,99
	B19.01_B		4,50	25,45	22,29	16,95	26,33
	B19.01_C		7,50	30,21	27,05	21,71	31,09
	B19.02_A		1,50	30,98	27,79	22,47	31,85
	B19.02_B		4,50	32,78	29,59	24,27	33,65
	B19.02_C		7,50	34,86	31,66	26,35	35,73
	B19.03_A		1,50	28,42	25,23	19,92	29,30
	B19.03_B		4,50	30,82	27,64	22,32	31,70
	B19.03_C		7,50	33,50	30,29	24,99	34,37
	B20.01_A		1,50	25,61	22,40	17,10	26,48
	B20.01_B		4,50	27,25	24,04	18,73	28,11
	B20.01_C		7,50	29,16	25,94	20,64	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	29,27	26,10	20,76	30,15
	B20.02_B		4,50	30,86	27,68	22,35	31,73
	B20.02_C		7,50	32,62	29,43	24,11	33,49
	B20.03_A		1,50	29,87	26,69	21,36	30,74
	B20.03_B		4,50	31,65	28,47	23,14	32,52
	B20.03_C		7,50	33,59	30,40	25,08	34,46
	B20.04_A		1,50	25,27	22,06	16,74	26,13
	B20.04_B		4,50	27,88	24,69	19,37	28,75
	B20.04_C		7,50	32,97	29,77	24,45	33,84
	B20.05_A		1,50	26,49	23,32	17,99	27,37
	B20.05_B		4,50	29,17	25,99	20,67	30,05
	B20.05_C		7,50	32,12	28,91	23,60	32,98
	B20.06_A		1,50	27,33	24,16	18,83	28,21
	B20.06_B		4,50	29,64	26,46	21,14	30,52
	B20.06_C		7,50	32,20	28,99	23,69	33,07
	B21.01_A		1,50	25,42	22,24	16,91	26,29
	B21.01_B		4,50	26,88	23,70	18,38	27,76
	B21.01_C		7,50	28,52	25,31	20,01	29,39
	B21.02_A		1,50	26,68	23,50	18,17	27,55
	B21.02_B		4,50	28,87	25,70	20,37	29,75
	B21.02_C		7,50	30,80	27,60	22,29	31,67
	B21.03_A		1,50	26,69	23,52	18,18	27,57
	B21.03_B		4,50	29,35	26,17	20,84	30,22
	B21.03_C		7,50	32,64	29,45	24,13	33,51
	B21.04_A		1,50	26,40	23,22	17,89	27,27
	B21.04_B		4,50	28,78	25,59	20,27	29,65
	B21.04_C		7,50	31,67	28,46	23,16	32,54
	B22.01_A		1,50	28,18	24,97	19,67	29,05
	B22.01_B		4,50	29,30	26,09	20,79	30,17
	B22.01_C		7,50	30,59	27,36	22,07	31,45
	B22.02_A		1,50	24,89	21,72	16,39	25,77
	B22.02_B		4,50	27,28	24,10	18,77	28,15
	B22.02_C		7,50	29,81	26,61	21,30	30,68
	B22.03_A		1,50	29,34	26,16	20,84	30,22
	B22.03_B		4,50	30,72	27,55	22,22	31,60
	B22.03_C		7,50	32,95	29,76	24,44	33,82
	B22.04_A		1,50	30,46	27,28	21,96	31,34
	B22.04_B		4,50	31,84	28,66	23,34	32,72
	B22.04_C		7,50	33,56	30,37	25,05	34,43
	B22.05_A		1,50	28,50	25,32	20,00	29,38
	B22.05_B		4,50	29,69	26,52	21,19	30,57
	B22.05_C		7,50	32,02	28,82	23,51	32,89
	C01.01_A		1,50	24,82	21,57	16,31	25,68
	C01.01_B		4,50	25,63	22,39	17,11	26,49
	C01.01_C		7,50	27,22	23,98	18,70	28,08
	C01.02_A		1,50	15,64	12,49	7,15	16,53
	C01.02_B		4,50	17,58	14,42	9,08	18,46
	C01.02_C		7,50	17,93	14,77	9,42	18,81
	C01.03_A		1,50	16,04	12,90	7,55	16,93
	C01.03_B		4,50	17,86	14,70	9,36	18,74
	C01.03_C		7,50	18,21	15,06	9,70	19,09
	C01.04_A		1,50	15,63	12,49	7,14	16,52
	C01.04_B		4,50	17,78	14,62	9,28	18,66
	C01.04_C		7,50	17,86	14,71	9,36	18,75
	C01.05_A		1,50	15,45	12,30	6,96	16,34
	C01.05_B		4,50	17,64	14,47	9,14	18,52
	C01.05_C		7,50	17,84	14,68	9,34	18,72
	C01.06_A		1,50	14,90	11,75	6,41	15,79
	C01.06_B		4,50	16,75	13,61	8,26	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	16,97	13,83	8,47	17,86
	C01.07_A		1,50	15,47	12,33	6,98	16,36
	C01.07_B		4,50	17,56	14,39	9,05	18,44
	C01.07_C		7,50	17,85	14,70	9,34	18,73
	C01.08_A		1,50	20,56	17,37	12,05	21,43
	C01.08_B		4,50	23,05	19,84	14,53	23,91
	C01.08_C		7,50	25,51	22,25	16,98	26,36
	C01.09_A		1,50	23,06	19,88	14,55	23,93
	C01.09_B		4,50	25,60	22,40	17,08	26,47
	C01.09_C		7,50	28,60	25,37	20,08	29,46
	C01.10_A		1,50	22,99	19,81	14,49	23,87
	C01.10_B		4,50	25,66	22,47	17,15	26,53
	C01.10_C		7,50	28,73	25,50	20,21	29,59
	C01.11_A		1,50	24,27	21,09	15,76	25,14
	C01.11_B		4,50	26,60	23,41	18,10	27,48
	C01.11_C		7,50	29,10	25,87	20,58	29,96
	C01.12_A		1,50	24,62	21,44	16,12	25,50
	C01.12_B		4,50	26,90	23,71	18,40	27,78
	C01.12_C		7,50	29,53	26,30	21,01	30,39
	C01.13_A		1,50	26,32	23,11	17,81	27,19
	C01.13_B		4,50	27,86	24,65	19,35	28,73
	C01.13_C		7,50	29,92	26,68	21,40	30,78
	C01.14_A		1,50	26,40	23,20	17,90	27,27
	C01.14_B		4,50	27,88	24,69	19,38	28,76
	C01.14_C		7,50	29,85	26,63	21,34	30,72
	C02.01_A		1,50	19,32	16,15	10,82	20,20
	C02.01_B		4,50	21,59	18,41	13,09	22,47
	C02.01_C		7,50	23,89	20,67	15,37	24,75
	C02.02_A		1,50	21,45	18,26	12,93	22,32
	C02.02_B		4,50	23,97	20,77	15,45	24,84
	C02.02_C		7,50	26,50	23,27	17,98	27,36
	C02.03_A		1,50	17,75	14,59	9,24	18,63
	C02.03_B		4,50	20,81	17,65	12,30	21,69
	C02.03_C		7,50	25,22	22,05	16,71	26,10
	C02.04_A		1,50	21,93	18,76	13,42	22,81
	C02.04_B		4,50	24,52	21,35	16,01	25,40
	C02.04_C		7,50	28,41	25,20	19,90	29,28
	C02.05_A		1,50	21,50	18,33	13,00	22,38
	C02.05_B		4,50	24,40	21,22	15,90	25,28
	C02.05_C		7,50	27,38	24,14	18,86	28,24
	C02.06_A		1,50	23,04	19,87	14,53	23,92
	C02.06_B		4,50	25,22	22,04	16,72	26,10
	C02.06_C		7,50	27,67	24,44	19,15	28,53
	C03.01_A		1,50	16,10	12,95	7,60	16,99
	C03.01_B		4,50	18,66	15,52	10,16	19,55
	C03.01_C		7,50	21,27	18,13	12,77	22,16
	C03.02_A		1,50	23,13	19,95	14,63	24,01
	C03.02_B		4,50	25,10	21,92	16,59	25,97
	C03.02_C		7,50	27,00	23,80	18,48	27,87
	C03.03_A		1,50	21,72	18,56	13,22	22,60
	C03.03_B		4,50	24,26	21,10	15,76	25,14
	C03.03_C		7,50	26,37	23,19	17,86	27,24
	C03.04_A		1,50	25,10	21,84	16,56	25,95
	C03.04_B		4,50	26,93	23,71	18,41	27,79
	C03.04_C		7,50	29,10	25,87	20,57	29,96
	C03.05_A		1,50	20,94	17,76	12,43	21,81
	C03.05_B		4,50	23,65	20,47	15,14	24,52
	C03.05_C		7,50	26,90	23,68	18,38	27,76
	C03.06_A		1,50	22,21	19,05	13,71	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03.06_B		4,50	24,71	21,54	16,21	25,59
	C03.06_C		7,50	27,76	24,53	19,24	28,62
	C04.01_A		1,50	21,63	18,46	13,12	22,51
	C04.01_B		4,50	24,21	21,04	15,71	25,09
	C04.01_C		7,50	27,00	23,81	18,50	27,88
	C04.02_A		1,50	19,29	16,14	10,79	20,18
	C04.02_B		4,50	22,27	19,11	13,77	23,15
	C04.02_C		7,50	24,79	21,60	16,28	25,66
	C04.03_A		1,50	27,40	24,18	18,88	28,26
	C04.03_B		4,50	28,84	25,64	20,33	29,71
	C04.03_C		7,50	29,65	26,45	21,14	30,52
	C04.04_A		1,50	24,48	21,31	15,98	25,36
	C04.04_B		4,50	26,54	23,38	18,05	27,43
	C04.04_C		7,50	27,86	24,68	19,35	28,73
	C04.05_A		1,50	29,56	26,28	21,02	30,40
	C04.05_B		4,50	30,71	27,45	22,18	31,56
	C04.05_C		7,50	31,63	28,37	23,10	32,48
	C04.06_A		1,50	26,80	23,45	18,23	27,62
	C04.06_B		4,50	28,02	24,70	19,46	28,85
	C04.06_C		7,50	29,70	26,39	21,15	30,53
	C05.01_A		1,50	35,17	31,81	26,61	35,99
	C05.01_B		4,50	35,51	32,16	26,95	36,33
	C05.01_C		7,50	35,80	32,46	27,25	36,63
	C05.02_A		1,50	21,64	18,49	13,14	22,53
	C05.02_B		4,50	24,32	21,18	15,82	25,21
	C05.02_C		7,50	26,04	22,88	17,54	26,92
	C05.03_A		1,50	24,49	21,18	15,93	25,32
	C05.03_B		4,50	26,26	22,99	17,72	27,10
	C05.03_C		7,50	27,94	24,68	19,41	28,79
	C05.04_A		1,50	24,85	21,68	16,34	25,73
	C05.04_B		4,50	26,80	23,64	18,30	27,68
	C05.04_C		7,50	28,01	24,84	19,51	28,89
	C05.05_A		1,50	31,13	27,78	22,56	31,95
	C05.05_B		4,50	32,02	28,69	23,46	32,85
	C05.05_C		7,50	32,74	29,42	24,18	33,57
	C05.06_A		1,50	34,89	31,54	26,32	35,71
	C05.06_B		4,50	35,34	31,99	26,78	36,16
	C05.06_C		7,50	35,64	32,31	27,09	36,47
	C06.01_A		1,50	20,01	16,85	11,51	20,89
	C06.01_B		4,50	21,55	18,40	13,05	22,44
	C06.01_C		7,50	22,50	19,34	13,99	23,38
	C06.02_A		1,50	23,36	20,20	14,86	24,24
	C06.02_B		4,50	25,21	22,05	16,71	26,09
	C06.02_C		7,50	26,62	23,45	18,11	27,50
	C06.03_A		1,50	19,12	15,96	10,61	20,00
	C06.03_B		4,50	21,36	18,21	12,85	22,24
	C06.03_C		7,50	26,81	23,66	18,31	27,70
	C06.04_A		1,50	30,40	27,03	21,83	31,21
	C06.04_B		4,50	31,20	27,85	22,63	32,02
	C06.04_C		7,50	31,68	28,34	23,11	32,50
	C06.05_A		1,50	26,73	23,57	18,23	27,61
	C06.05_B		4,50	28,39	25,23	19,89	29,27
	C06.05_C		7,50	29,86	26,71	21,37	30,75
	C06.06_A		1,50	36,50	33,18	27,96	37,33
	C06.06_B		4,50	37,18	33,86	28,63	38,01
	C06.06_C		7,50	37,52	34,21	28,98	38,36
	C06.07_A		1,50	38,12	34,78	29,57	38,95
	C06.07_B		4,50	38,72	35,38	30,17	39,55
	C06.07_C		7,50	39,01	35,67	30,45	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	35,84	32,50	27,29	36,67
	C06.08_B		4,50	36,49	33,16	27,94	37,32
	C06.08_C		7,50	36,74	33,40	28,18	37,56
	C06.09_A		1,50	33,52	30,16	24,96	34,34
	C06.09_B		4,50	34,27	30,92	25,71	35,09
	C06.09_C		7,50	34,81	31,46	26,25	35,63
	C06.10_A		1,50	35,58	32,24	27,03	36,41
	C06.10_B		4,50	36,27	32,94	27,72	37,10
	C06.10_C		7,50	36,52	33,19	27,97	37,35
	C06.11_A		1,50	33,28	29,92	24,72	34,10
	C06.11_B		4,50	34,05	30,69	25,49	34,87
	C06.11_C		7,50	34,55	31,20	25,98	35,37
	C06.12_A		1,50	34,74	31,41	26,19	35,57
	C06.12_B		4,50	35,46	32,13	26,92	36,29
	C06.12_C		7,50	35,74	32,41	27,19	36,57
	C06.13_A		1,50	33,00	29,65	24,44	33,82
	C06.13_B		4,50	33,74	30,39	25,18	34,56
	C06.13_C		7,50	34,21	30,87	25,65	35,03
	C06.14_A		1,50	34,22	30,87	25,66	35,04
	C06.14_B		4,50	34,93	31,59	26,38	35,76
	C06.14_C		7,50	35,18	31,85	26,63	36,01
	C07.01_A		1,50	33,38	30,04	24,83	34,21
	C07.01_B		4,50	33,94	30,61	25,39	34,77
	C07.01_C		7,50	34,61	31,29	26,06	35,44
	C07.02_A		1,50	32,30	28,98	23,75	33,13
	C07.02_B		4,50	32,85	29,54	24,30	33,68
	C07.02_C		7,50	33,22	29,91	24,68	34,06
	C07.03_A		1,50	31,15	27,89	22,63	32,00
	C07.03_B		4,50	31,65	28,40	23,13	32,51
	C07.03_C		7,50	32,11	28,86	23,59	32,97
	C07.04_A		1,50	28,99	25,78	20,49	29,86
	C07.04_B		4,50	29,54	26,33	21,04	30,41
	C07.04_C		7,50	30,37	27,14	21,86	31,23
	C07.05_A		1,50	28,95	25,73	20,44	29,82
	C07.05_B		4,50	29,55	26,34	21,05	30,42
	C07.05_C		7,50	30,42	27,19	21,91	31,28
	C07.06_A		1,50	23,29	20,11	14,79	24,17
	C07.06_B		4,50	25,12	21,94	16,62	26,00
	C07.06_C		7,50	26,82	23,62	18,31	27,69
	C07.07_A		1,50	22,89	19,74	14,39	23,78
	C07.07_B		4,50	25,49	22,33	16,99	26,37
	C07.07_C		7,50	26,95	23,79	18,45	27,83
	C07.08_A		1,50	21,85	18,71	13,35	22,74
	C07.08_B		4,50	24,96	21,82	16,46	25,85
	C07.08_C		7,50	27,59	24,43	19,09	28,47
	C08.01_A		1,50	21,26	18,09	12,75	22,14
	C08.01_B		4,50	24,23	21,05	15,72	25,10
	C08.01_C		7,50	27,25	24,03	18,74	28,12
	C08.02_A		1,50	21,09	17,93	12,58	21,97
	C08.02_B		4,50	23,76	20,60	15,25	24,64
	C08.02_C		7,50	25,80	22,61	17,28	26,67
	C08.03_A		1,50	19,81	16,65	11,30	20,69
	C08.03_B		4,50	22,32	19,16	13,82	23,20
	C08.03_C		7,50	24,44	21,25	15,93	25,31
	C08.04_A		1,50	23,36	20,21	14,86	24,25
	C08.04_B		4,50	25,85	22,70	17,35	26,74
	C08.04_C		7,50	27,98	24,81	19,48	28,86
	C08.05_A		1,50	23,61	20,43	15,10	24,48
	C08.05_B		4,50	26,34	23,15	17,83	27,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	29,31	26,10	20,80	30,18
	C08.06_A		1,50	27,21	23,87	18,64	28,03
	C08.06_B		4,50	28,92	25,63	20,38	29,76
	C08.06_C		7,50	30,60	27,33	22,07	31,45
	C09.01_A		1,50	18,87	15,70	10,36	19,75
	C09.01_B		4,50	21,30	18,13	12,79	22,18
	C09.01_C		7,50	25,16	21,97	16,65	26,03
	C09.02_A		1,50	16,54	13,40	8,04	17,43
	C09.02_B		4,50	18,53	15,40	10,04	19,42
	C09.02_C		7,50	20,55	17,42	12,05	21,44
	C09.03_A		1,50	18,59	15,45	10,10	19,48
	C09.03_B		4,50	21,19	18,06	12,70	22,08
	C09.03_C		7,50	22,36	19,22	13,87	23,25
	C09.04_A		1,50	21,99	18,83	13,48	22,87
	C09.04_B		4,50	24,77	21,61	16,27	25,65
	C09.04_C		7,50	27,02	23,83	18,51	27,89
	C09.05_A		1,50	22,75	19,57	14,24	23,62
	C09.05_B		4,50	25,25	22,06	16,74	26,12
	C09.05_C		7,50	28,56	25,35	20,05	29,43
	C09.06_A		1,50	25,98	22,76	17,46	26,84
	C09.06_B		4,50	27,92	24,72	19,41	28,79
	C09.06_C		7,50	29,91	26,70	21,40	30,78
	C10.01_A		1,50	17,52	14,35	9,01	18,40
	C10.01_B		4,50	18,97	15,82	10,47	19,86
	C10.01_C		7,50	23,41	20,26	14,90	24,29
	C10.02_A		1,50	14,31	11,16	5,81	15,20
	C10.02_B		4,50	16,11	12,98	7,61	17,00
	C10.02_C		7,50	19,16	16,03	10,66	20,05
	C10.03_A		1,50	20,84	17,68	12,33	21,72
	C10.03_B		4,50	23,03	19,87	14,53	23,91
	C10.03_C		7,50	26,45	23,26	17,93	27,32
	C10.04_A		1,50	27,94	24,65	19,39	28,78
	C10.04_B		4,50	29,43	26,17	20,90	30,28
	C10.04_C		7,50	30,82	27,56	22,29	31,67
	C10.05_A		1,50	27,50	24,17	18,94	28,33
	C10.05_B		4,50	28,67	25,36	20,12	29,50
	C10.05_C		7,50	29,79	26,49	21,25	30,63
	C10.06_A		1,50	25,55	22,27	17,02	26,40
	C10.06_B		4,50	27,03	23,76	18,50	27,88
	C10.06_C		7,50	28,77	25,49	20,24	29,62
	C10.07_A		1,50	27,64	24,33	19,10	28,48
	C10.07_B		4,50	28,87	25,56	20,33	29,71
	C10.07_C		7,50	29,85	26,55	21,31	30,69
	C10.08_A		1,50	26,70	23,38	18,15	27,53
	C10.08_B		4,50	27,92	24,61	19,37	28,75
	C10.08_C		7,50	29,04	25,72	20,49	29,87
	C10.09_A		1,50	24,26	21,05	15,76	25,13
	C10.09_B		4,50	25,55	22,33	17,04	26,42
	C10.09_C		7,50	26,99	23,76	18,48	27,85
	C10.10_A		1,50	27,17	23,86	18,62	28,00
	C10.10_B		4,50	28,17	24,87	19,63	29,01
	C10.10_C		7,50	29,18	25,88	20,64	30,02
	C10.11_A		1,50	24,95	21,72	16,44	25,81
	C10.11_B		4,50	25,96	22,73	17,45	26,82
	C10.11_C		7,50	27,56	24,32	19,04	28,42
	C10.12_A		1,50	26,49	23,20	17,95	27,33
	C10.12_B		4,50	27,32	24,04	18,79	28,17
	C10.12_C		7,50	28,40	25,12	19,87	29,25
	C10.13_A		1,50	15,38	12,22	6,87	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hervensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	17,84	14,67	9,34	18,72
	C10.13_C		7,50	19,40	16,19	10,88	20,26
	C10.14_A		1,50	22,27	19,11	13,77	23,15
	C10.14_B		4,50	24,87	21,70	16,37	25,75
	C10.14_C		7,50	27,24	24,03	18,72	28,10
	D01.01_A		1,50	21,60	18,44	13,10	22,48
	D01.01_B		4,50	25,10	21,92	16,60	25,98
	D01.01_C		7,50	27,18	23,96	18,66	28,04
	D01.02_A		1,50	12,83	9,69	4,35	13,72
	D01.02_B		4,50	20,96	17,78	12,46	21,84
	D01.02_C		7,50	21,45	18,27	12,95	22,33
	D01.03_A		1,50	11,86	8,71	3,37	12,75
	D01.03_B		4,50	18,01	14,87	9,54	18,91
	D01.03_C		7,50	19,18	16,04	10,69	20,07
	D01.04_A		1,50	19,43	16,24	10,93	20,31
	D01.04_B		4,50	21,68	18,49	13,18	22,56
	D01.04_C		7,50	25,08	21,85	16,56	25,94
	D01.05_A		1,50	22,83	19,66	14,33	23,71
	D01.05_B		4,50	25,09	21,90	16,58	25,96
	D01.05_C		7,50	28,22	24,98	19,69	29,07
	D01.06_A		1,50	21,65	18,49	13,15	22,53
	D01.06_B		4,50	24,28	21,12	15,78	25,16
	D01.06_C		7,50	26,83	23,61	18,31	27,69
	D02.01_A		1,50	23,65	20,47	15,14	24,52
	D02.01_B		4,50	25,77	22,59	17,27	26,65
	D02.01_C		7,50	27,86	24,64	19,34	28,72
	D02.02_A		1,50	18,11	14,94	9,60	18,99
	D02.02_B		4,50	20,88	17,71	12,37	21,76
	D02.02_C		7,50	24,59	21,38	16,08	25,46
	D02.03_A		1,50	16,46	13,31	7,96	17,35
	D02.03_B		4,50	19,09	15,95	10,60	19,98
	D02.03_C		7,50	21,13	17,97	12,63	22,01
	D02.04_A		1,50	21,37	18,19	12,86	22,24
	D02.04_B		4,50	23,96	20,77	15,45	24,83
	D02.04_C		7,50	26,31	23,09	17,79	27,17
	D02.05_A		1,50	19,22	16,04	10,71	20,09
	D02.05_B		4,50	22,09	18,91	13,58	22,96
	D02.05_C		7,50	25,69	22,50	17,18	26,56
	D02.06_A		1,50	22,77	19,60	14,26	23,65
	D02.06_B		4,50	25,13	21,96	16,63	26,01
	D02.06_C		7,50	28,70	25,49	20,19	29,57
	D02.07_A		1,50	23,75	20,56	15,24	24,62
	D02.07_B		4,50	25,94	22,75	17,44	26,82
	D02.07_C		7,50	28,14	24,90	19,62	29,00
	D02.08_A		1,50	22,49	19,32	13,99	23,37
	D02.08_B		4,50	24,93	21,76	16,43	25,81
	D02.08_C		7,50	27,28	24,05	18,76	28,14
	D03.01_A		1,50	14,68	11,50	6,17	15,55
	D03.01_B		4,50	17,69	14,52	9,19	18,57
	D03.01_C		7,50	21,75	18,57	13,24	22,62
	D03.02_A		1,50	20,23	17,07	11,73	21,11
	D03.02_B		4,50	23,04	19,87	14,54	23,92
	D03.02_C		7,50	25,16	21,99	16,66	26,04
	D03.03_A		1,50	27,98	24,77	19,46	28,84
	D03.03_B		4,50	29,01	25,81	20,50	29,88
	D03.03_C		7,50	30,49	27,28	21,98	31,36
	D03.04_A		1,50	23,40	20,23	14,89	24,28
	D03.04_B		4,50	25,61	22,44	17,11	26,49
	D03.04_C		7,50	27,85	24,63	19,33	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hervensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04.01_A		1,50	19,02	15,85	10,51	19,90
D04.01_B		4,50	22,04	18,87	13,53	22,92
D04.01_C		7,50	25,50	22,31	16,99	26,37
D04.02_A		1,50	22,01	18,85	13,51	22,89
D04.02_B		4,50	24,03	20,88	15,54	24,92
D04.02_C		7,50	26,07	22,91	17,57	26,95
D04.03_A		1,50	19,75	16,53	11,22	20,61
D04.03_B		4,50	21,99	18,80	13,47	22,86
D04.03_C		7,50	27,91	24,71	19,39	28,78
D04.04_A		1,50	23,61	20,43	15,10	24,48
D04.04_B		4,50	25,81	22,62	17,30	26,68
D04.04_C		7,50	27,61	24,41	19,10	28,48
D05.01_A		1,50	19,68	16,48	11,16	20,55
D05.01_B		4,50	22,50	19,32	13,99	23,37
D05.01_C		7,50	26,42	23,25	17,91	27,30
D05.02_A		1,50	21,80	18,62	13,29	22,67
D05.02_B		4,50	24,41	21,24	15,91	25,29
D05.02_C		7,50	26,18	23,00	17,67	27,05
D05.03_A		1,50	30,28	27,00	21,74	31,12
D05.03_B		4,50	31,69	28,43	23,16	32,54
D05.03_C		7,50	32,56	29,31	24,03	33,41
D05.04_A		1,50	27,43	24,11	18,88	28,26
D05.04_B		4,50	28,94	25,65	20,40	29,78
D05.04_C		7,50	29,84	26,56	21,30	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01.01_A			1,50	22,40	18,97	13,80	23,19
A01.01_B			4,50	26,13	22,67	17,52	26,91
A01.01_C			7,50	32,47	28,98	23,85	33,24
A01.02_A			1,50	23,18	19,75	14,58	23,97
A01.02_B			4,50	26,44	22,99	17,83	27,22
A01.02_C			7,50	33,15	29,66	24,53	33,92
A01.03_A			1,50	14,47	11,07	5,87	15,27
A01.03_B			4,50	18,04	14,63	9,43	18,83
A01.03_C			7,50	24,82	21,36	16,20	25,60
A01.04_A			1,50	14,98	11,54	6,37	15,76
A01.04_B			4,50	17,62	14,17	9,01	18,40
A01.04_C			7,50	21,76	18,29	13,14	22,53
A01.05_A			1,50	13,56	10,13	4,95	14,35
A01.05_B			4,50	16,24	12,81	7,64	17,03
A01.05_C			7,50	19,34	15,88	10,73	20,12
A01.06_A			1,50	17,81	14,39	9,20	18,60
A01.06_B			4,50	21,28	17,86	12,67	22,07
A01.06_C			7,50	26,98	23,52	18,37	27,76
A02.01_A			1,50	17,58	14,16	8,97	18,37
A02.01_B			4,50	21,16	17,72	12,55	21,94
A02.01_C			7,50	27,62	24,14	19,00	28,39
A02.02_A			1,50	17,96	14,54	9,35	18,75
A02.02_B			4,50	21,55	18,12	12,95	22,34
A02.02_C			7,50	28,01	24,53	19,39	28,78
A02.03_A			1,50	18,12	14,70	9,51	18,91
A02.03_B			4,50	21,71	18,27	13,10	22,49
A02.03_C			7,50	28,18	24,70	19,56	28,95
A02.04_A			1,50	18,73	15,31	10,12	19,52
A02.04_B			4,50	22,37	18,93	13,76	23,15
A02.04_C			7,50	28,87	25,39	20,25	29,64
A02.05_A			1,50	18,50	15,08	9,90	19,29
A02.05_B			4,50	22,15	18,70	13,54	22,93
A02.05_C			7,50	29,11	25,62	20,48	29,88
A02.06_A			1,50	16,02	12,60	7,41	16,81
A02.06_B			4,50	19,66	16,22	11,05	20,44
A02.06_C			7,50	25,53	22,05	16,91	26,30
A02.07_A			1,50	19,27	15,81	10,66	20,05
A02.07_B			4,50	21,45	17,99	12,84	22,23
A02.07_C			7,50	25,77	22,29	17,15	26,54
A02.08_A			1,50	30,10	26,60	21,48	30,87
A02.08_B			4,50	30,78	27,28	22,16	31,55
A02.08_C			7,50	31,17	27,67	22,54	31,93
A02.09_A			1,50	23,63	20,12	14,99	24,39
A02.09_B			4,50	24,81	21,32	16,19	25,58
A02.09_C			7,50	27,19	23,71	18,56	27,96
A02.10_A			1,50	14,68	11,27	6,08	15,47
A02.10_B			4,50	18,07	14,65	9,46	18,86
A02.10_C			7,50	24,82	21,36	16,21	25,60
A02.11_A			1,50	21,99	18,55	13,38	22,77
A02.11_B			4,50	25,16	21,70	16,55	25,94
A02.11_C			7,50	32,01	28,51	23,39	32,78
A02.12_A			1,50	20,91	17,47	12,30	21,69
A02.12_B			4,50	24,05	20,59	15,44	24,83
A02.12_C			7,50	30,71	27,22	22,09	31,48
A02.13_A			1,50	21,80	18,37	13,19	22,59
A02.13_B			4,50	24,74	21,28	16,13	25,52
A02.13_C			7,50	31,03	27,53	22,40	31,79
A02.14_A			1,50	21,48	18,04	12,87	22,26
A02.14_B			4,50	24,55	21,09	15,94	25,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A02.14_C		7,50	30,89	27,40	22,27	31,66
A02.15_A		1,50	21,84	18,40	13,23	22,62
A02.15_B		4,50	25,03	21,57	16,42	25,81
A02.15_C		7,50	31,51	28,02	22,89	32,28
A02.16_A		1,50	20,03	16,59	11,42	20,81
A02.16_B		4,50	23,33	19,88	14,72	24,11
A02.16_C		7,50	30,06	26,57	21,44	30,83
A02.17_A		1,50	14,34	10,93	5,74	15,13
A02.17_B		4,50	17,81	14,39	9,20	18,60
A02.17_C		7,50	24,63	21,18	16,02	25,41
A02.18_A		1,50	15,25	11,81	6,64	16,03
A02.18_B		4,50	18,01	14,55	9,39	18,79
A02.18_C		7,50	22,39	18,91	13,77	23,16
A02.19_A		1,50	16,17	12,75	7,57	16,96
A02.19_B		4,50	19,70	16,26	11,09	20,48
A02.19_C		7,50	25,24	21,76	16,62	26,01
A02.20_A		1,50	17,67	14,25	9,06	18,46
A02.20_B		4,50	21,27	17,83	12,66	22,05
A02.20_C		7,50	27,14	23,67	18,52	27,91
A03.01_A		1,50	32,20	28,70	23,58	32,97
A03.01_B		4,50	32,94	29,44	24,31	33,70
A03.01_C		7,50	33,49	30,00	24,87	34,26
A03.02_A		1,50	31,99	28,48	23,36	32,75
A03.02_B		4,50	32,85	29,36	24,23	33,62
A03.02_C		7,50	33,43	29,94	24,81	34,20
A03.03_A		1,50	32,38	28,87	23,75	33,14
A03.03_B		4,50	33,42	29,93	24,80	34,19
A03.03_C		7,50	33,93	30,44	25,31	34,70
A03.04_A		1,50	32,25	28,75	23,63	33,02
A03.04_B		4,50	33,42	29,92	24,80	34,19
A03.04_C		7,50	33,93	30,44	25,31	34,70
A03.05_A		1,50	31,92	28,42	23,30	32,69
A03.05_B		4,50	33,19	29,69	24,57	33,96
A03.05_C		7,50	33,75	30,27	25,13	34,52
A03.06_A		1,50	30,52	27,02	21,89	31,28
A03.06_B		4,50	31,63	28,13	23,00	32,39
A03.06_C		7,50	32,22	28,72	23,59	32,98
A03.07_A		1,50	30,91	27,41	22,29	31,68
A03.07_B		4,50	32,08	28,59	23,46	32,85
A03.07_C		7,50	32,64	29,15	24,02	33,41
A03.08_A		1,50	30,98	27,47	22,35	31,74
A03.08_B		4,50	32,21	28,71	23,59	32,98
A03.08_C		7,50	32,73	29,23	24,10	33,49
A03.09_A		1,50	30,73	27,23	22,11	31,50
A03.09_B		4,50	32,01	28,52	23,39	32,78
A03.09_C		7,50	32,53	29,04	23,91	33,30
A03.10_A		1,50	29,38	25,88	20,76	30,15
A03.10_B		4,50	30,33	26,83	21,71	31,10
A03.10_C		7,50	31,00	27,50	22,37	31,76
A03.11_A		1,50	29,23	25,73	20,61	30,00
A03.11_B		4,50	30,18	26,68	21,56	30,95
A03.11_C		7,50	30,87	27,37	22,24	31,63
A03.12_A		1,50	29,28	25,78	20,65	30,04
A03.12_B		4,50	30,10	26,60	21,47	30,86
A03.12_C		7,50	30,81	27,32	22,18	31,58
A03.13_A		1,50	29,08	25,58	20,45	29,84
A03.13_B		4,50	29,88	26,38	21,25	30,64
A03.13_C		7,50	30,62	27,12	21,99	31,38
A03.14_A		1,50	30,11	26,61	21,48	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A03.14_B		4,50	30,90	27,40	22,28	31,67
	A03.14_C		7,50	31,40	27,90	22,77	32,16
	A03.15_A		1,50	30,06	26,55	21,43	30,82
	A03.15_B		4,50	30,80	27,30	22,18	31,57
	A03.15_C		7,50	31,30	27,80	22,67	32,06
	A03.16_A		1,50	29,79	26,29	21,17	30,56
	A03.16_B		4,50	30,53	27,04	21,91	31,30
	A03.16_C		7,50	31,05	27,56	22,43	31,82
	A03.17_A		1,50	29,64	26,14	21,02	30,41
	A03.17_B		4,50	30,41	26,91	21,79	31,18
	A03.17_C		7,50	30,93	27,43	22,30	31,69
	A03.18_A		1,50	29,54	26,04	20,91	30,30
	A03.18_B		4,50	30,30	26,80	21,68	31,07
	A03.18_C		7,50	30,80	27,31	22,18	31,57
	A03.19_A		1,50	14,43	11,03	5,83	15,23
	A03.19_B		4,50	18,09	14,68	9,48	18,88
	A03.19_C		7,50	24,95	21,49	16,33	25,73
	A03.20_A		1,50	21,58	18,15	12,97	22,37
	A03.20_B		4,50	24,77	21,31	16,16	25,55
	A03.20_C		7,50	31,42	27,93	22,80	32,19
	A03.21_A		1,50	21,72	18,28	13,11	22,50
	A03.21_B		4,50	25,69	22,24	17,08	26,47
	A03.21_C		7,50	31,21	27,73	22,59	31,98
	A03.22_A		1,50	29,97	26,47	21,35	30,74
	A03.22_B		4,50	30,88	27,39	22,26	31,65
	A03.22_C		7,50	32,27	28,79	23,65	33,04
	A04.01_A		1,50	23,10	19,66	14,49	23,88
	A04.01_B		4,50	27,13	23,66	18,52	27,91
	A04.01_C		7,50	32,40	28,90	23,77	33,16
	A04.02_A		1,50	22,34	18,89	13,72	23,12
	A04.02_B		4,50	26,64	23,16	18,02	27,41
	A04.02_C		7,50	32,17	28,68	23,55	32,94
	A04.03_A		1,50	21,05	17,60	12,44	21,83
	A04.03_B		4,50	25,64	22,16	17,02	26,41
	A04.03_C		7,50	30,10	26,61	21,48	30,87
	A04.04_A		1,50	18,18	14,77	9,58	18,97
	A04.04_B		4,50	21,69	18,26	13,08	22,48
	A04.04_C		7,50	27,23	23,76	18,61	28,00
	A04.05_A		1,50	25,31	21,81	16,69	26,08
	A04.05_B		4,50	25,79	22,29	17,16	26,55
	A04.05_C		7,50	26,47	22,99	17,85	27,24
	A04.06_A		1,50	29,87	26,38	21,24	30,64
	A04.06_B		4,50	31,50	28,01	22,88	32,27
	A04.06_C		7,50	33,29	29,80	24,67	34,06
	A04.07_A		1,50	24,88	21,40	16,25	25,65
	A04.07_B		4,50	26,87	23,39	18,25	27,64
	A04.07_C		7,50	30,59	27,11	21,96	31,36
	A04.08_A		1,50	20,26	16,84	11,65	21,05
	A04.08_B		4,50	23,52	20,09	14,91	24,31
	A04.08_C		7,50	29,27	25,80	20,66	30,05
	A04.09_A		1,50	23,08	19,65	14,47	23,87
	A04.09_B		4,50	26,35	22,90	17,73	27,13
	A04.09_C		7,50	32,24	28,76	23,62	33,01
	A04.10_A		1,50	20,90	17,47	12,29	21,69
	A04.10_B		4,50	24,35	20,91	15,74	25,13
	A04.10_C		7,50	30,09	26,61	21,47	30,86
	A04.11_A		1,50	19,26	15,84	10,65	20,05
	A04.11_B		4,50	22,80	19,37	14,19	23,59
	A04.11_C		7,50	28,92	25,45	20,30	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A04.12_A			1,50	19,40	15,98	10,79	20,19
A04.12_B			4,50	22,87	19,44	14,26	23,66
A04.12_C			7,50	28,48	25,01	19,87	29,26
A04.13_A			1,50	19,25	15,84	10,65	20,04
A04.13_B			4,50	22,64	19,21	14,03	23,43
A04.13_C			7,50	28,24	24,77	19,62	29,01
A04.14_A			1,50	14,09	10,66	5,48	14,88
A04.14_B			4,50	16,41	12,98	7,80	17,20
A04.14_C			7,50	19,08	15,63	10,47	19,86
A04.15_A			1,50	22,13	18,68	13,52	22,91
A04.15_B			4,50	26,54	23,07	17,93	27,32
A04.15_C			7,50	31,68	28,18	23,06	32,45
A04.16_A			1,50	22,58	19,13	13,96	23,36
A04.16_B			4,50	26,87	23,39	18,25	27,64
A04.16_C			7,50	32,23	28,74	23,61	33,00
B01.01_A			1,50	14,74	11,31	6,13	15,53
B01.01_B			4,50	18,05	14,60	9,44	18,83
B01.01_C			7,50	23,89	20,40	15,27	24,66
B01.02_A			1,50	20,86	17,43	12,25	21,65
B01.02_B			4,50	24,22	20,77	15,61	25,00
B01.02_C			7,50	29,64	26,16	21,02	30,41
B01.03_A			1,50	21,19	17,76	12,58	21,98
B01.03_B			4,50	24,49	21,03	15,87	25,27
B01.03_C			7,50	30,51	27,02	21,88	31,28
B01.04_A			1,50	23,15	19,72	14,54	23,94
B01.04_B			4,50	26,47	23,02	17,86	27,25
B01.04_C			7,50	32,00	28,52	23,39	32,78
B01.05_A			1,50	22,14	18,71	13,53	22,93
B01.05_B			4,50	25,35	21,89	16,73	26,13
B01.05_C			7,50	30,85	27,36	22,22	31,62
B01.06_A			1,50	19,62	16,19	11,01	20,41
B01.06_B			4,50	22,85	19,41	14,23	23,63
B01.06_C			7,50	28,22	24,75	19,60	28,99
B02.07_A			1,50	15,97	12,53	7,36	16,75
B02.07_B			4,50	19,99	16,52	11,37	20,76
B02.07_C			7,50	23,71	20,22	15,08	24,48
B02.08_A			1,50	19,10	15,67	10,48	19,88
B02.08_B			4,50	22,57	19,12	13,96	23,35
B02.08_C			7,50	27,47	24,00	18,85	28,24
B02.09_A			1,50	21,21	17,78	12,61	22,00
B02.09_B			4,50	24,41	20,96	15,80	25,19
B02.09_C			7,50	30,16	26,67	21,53	30,93
B02.10_A			1,50	22,68	19,25	14,07	23,47
B02.10_B			4,50	26,16	22,71	17,55	26,94
B02.10_C			7,50	31,56	28,08	22,94	32,33
B02.11_A			1,50	22,74	19,29	14,12	23,52
B02.11_B			4,50	25,61	22,15	16,99	26,39
B02.11_C			7,50	30,53	27,04	21,90	31,30
B02.12_A			1,50	20,71	17,29	12,10	21,50
B02.12_B			4,50	23,96	20,52	15,34	24,74
B02.12_C			7,50	29,10	25,63	20,48	29,87
B03.01_A			1,50	16,53	13,11	7,92	17,32
B03.01_B			4,50	18,94	15,50	10,33	19,72
B03.01_C			7,50	22,83	19,36	14,21	23,60
B03.02_A			1,50	20,26	16,82	11,65	21,04
B03.02_B			4,50	25,16	21,69	16,54	25,93
B03.02_C			7,50	28,26	24,78	19,64	29,03
B03.03_A			1,50	20,06	16,64	11,45	20,85
B03.03_B			4,50	23,27	19,84	14,66	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	28,15	24,68	19,53	28,92
	B03.04_A		1,50	23,86	20,43	15,26	24,65
	B03.04_B		4,50	26,95	23,50	18,34	27,73
	B03.04_C		7,50	32,56	29,08	23,95	33,34
	B03.05_A		1,50	21,19	17,77	12,58	21,98
	B03.05_B		4,50	24,72	21,28	16,11	25,50
	B03.05_C		7,50	30,17	26,70	21,55	30,94
	B03.06_A		1,50	23,79	20,35	15,17	24,57
	B03.06_B		4,50	26,85	23,39	18,24	27,63
	B03.06_C		7,50	32,54	29,05	23,92	33,31
	B04.01_A		1,50	22,62	19,19	14,01	23,41
	B04.01_B		4,50	25,64	22,20	17,03	26,42
	B04.01_C		7,50	30,63	27,16	22,01	31,40
	B04.02_A		1,50	19,81	16,39	11,20	20,60
	B04.02_B		4,50	23,16	19,72	14,55	23,94
	B04.02_C		7,50	28,45	24,98	19,83	29,22
	B04.03_A		1,50	23,85	20,38	15,23	24,62
	B04.03_B		4,50	25,97	22,51	17,36	26,75
	B04.03_C		7,50	29,85	26,38	21,23	30,62
	B04.04_A		1,50	31,74	28,25	23,11	32,51
	B04.04_B		4,50	34,14	30,64	25,51	34,90
	B04.04_C		7,50	34,60	31,11	25,98	35,37
	B04.05_A		1,50	38,32	34,81	29,69	39,08
	B04.05_B		4,50	39,33	35,84	30,71	40,10
	B04.05_C		7,50	39,65	36,16	31,03	40,42
	B04.06_A		1,50	26,81	23,33	18,18	27,58
	B04.06_B		4,50	28,88	25,40	20,25	29,65
	B04.06_C		7,50	32,74	29,26	24,12	33,51
	B05.01_A		1,50	26,47	23,00	17,85	27,24
	B05.01_B		4,50	28,20	24,73	19,58	28,97
	B05.01_C		7,50	32,09	28,61	23,47	32,86
	B05.02_A		1,50	28,26	24,78	19,64	29,03
	B05.02_B		4,50	29,41	25,94	20,79	30,18
	B05.02_C		7,50	31,95	28,48	23,33	32,72
	B05.03_A		1,50	37,59	34,09	28,96	38,35
	B05.03_B		4,50	38,50	35,00	29,87	39,26
	B05.03_C		7,50	38,85	35,35	30,22	39,61
	B05.04_A		1,50	36,95	33,44	28,31	37,71
	B05.04_B		4,50	37,98	34,48	29,36	38,75
	B05.04_C		7,50	38,38	34,88	29,75	39,14
	B05.05_A		1,50	27,11	23,61	18,47	27,87
	B05.05_B		4,50	28,87	25,37	20,24	29,63
	B05.05_C		7,50	30,49	27,00	21,86	31,26
	B05.06_A		1,50	27,57	24,10	18,95	28,34
	B05.06_B		4,50	29,10	25,63	20,48	29,87
	B05.06_C		7,50	32,63	29,15	24,01	33,40
	B06.01_A		1,50	23,91	20,48	15,30	24,70
	B06.01_B		4,50	26,96	23,51	18,34	27,74
	B06.01_C		7,50	33,22	29,73	24,60	33,99
	B06.02_A		1,50	18,29	14,86	9,68	19,08
	B06.02_B		4,50	21,17	17,75	12,56	21,96
	B06.02_C		7,50	28,51	25,06	19,90	29,29
	B06.03_A		1,50	35,86	32,35	27,23	36,62
	B06.03_B		4,50	37,08	33,58	28,46	37,85
	B06.03_C		7,50	37,68	34,18	29,05	38,44
	B06.04_A		1,50	32,82	29,31	24,18	33,58
	B06.04_B		4,50	34,29	30,79	25,67	35,06
	B06.04_C		7,50	35,37	31,88	26,74	36,14
	B06.05_A		1,50	22,79	19,30	14,16	23,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B06.05_B		4,50	24,71	21,23	16,08	25,48
	B06.05_C		7,50	29,15	25,68	20,53	29,92
	B06.06_A		1,50	24,09	20,66	15,48	24,88
	B06.06_B		4,50	27,11	23,66	18,50	27,89
	B06.06_C		7,50	33,28	29,79	24,66	34,05
	B07.01_A		1,50	19,66	16,25	11,06	20,45
	B07.01_B		4,50	23,21	19,79	14,60	24,00
	B07.01_C		7,50	30,11	26,65	21,49	30,89
	B07.02_A		1,50	17,04	13,61	8,43	17,83
	B07.02_B		4,50	19,77	16,35	11,16	20,56
	B07.02_C		7,50	27,03	23,58	18,41	27,81
	B07.03_A		1,50	16,36	12,93	7,75	17,15
	B07.03_B		4,50	18,69	15,28	10,09	19,48
	B07.03_C		7,50	25,84	22,41	17,23	26,63
	B07.04_A		1,50	38,33	34,82	29,70	39,09
	B07.04_B		4,50	40,15	36,65	31,52	40,91
	B07.04_C		7,50	40,53	37,04	31,91	41,30
	B07.05_A		1,50	40,14	36,63	31,50	40,90
	B07.05_B		4,50	41,57	38,07	32,94	42,33
	B07.05_C		7,50	41,90	38,41	33,28	42,67
	B07.06_A		1,50	41,46	37,95	32,82	42,22
	B07.06_B		4,50	42,76	39,26	34,14	43,53
	B07.06_C		7,50	43,09	39,60	34,47	43,86
	B07.07_A		1,50	39,67	36,17	31,04	40,43
	B07.07_B		4,50	40,60	37,11	31,98	41,37
	B07.07_C		7,50	40,97	37,48	32,35	41,74
	B07.08_A		1,50	24,72	21,28	16,11	25,50
	B07.08_B		4,50	27,91	24,45	19,29	28,69
	B07.08_C		7,50	33,77	30,28	25,15	34,54
	B08.01_A		1,50	31,27	27,78	22,64	32,04
	B08.01_B		4,50	32,37	28,89	23,75	33,14
	B08.01_C		7,50	34,49	31,01	25,87	35,26
	B08.02_A		1,50	37,10	33,60	28,47	37,86
	B08.02_B		4,50	38,04	34,55	29,41	38,81
	B08.02_C		7,50	39,29	35,80	30,66	40,06
	B08.03_A		1,50	40,34	36,84	31,71	41,10
	B08.03_B		4,50	41,47	37,97	32,84	42,23
	B08.03_C		7,50	41,82	38,33	33,20	42,59
	B08.04_A		1,50	40,79	37,28	32,16	41,55
	B08.04_B		4,50	41,56	38,06	32,93	42,32
	B08.04_C		7,50	41,94	38,44	33,30	42,70
	B08.05_A		1,50	40,98	37,47	32,35	41,74
	B08.05_B		4,50	41,80	38,30	33,17	42,56
	B08.05_C		7,50	42,18	38,68	33,55	42,94
	B08.06_A		1,50	41,14	37,63	32,50	41,90
	B08.06_B		4,50	41,89	38,39	33,26	42,65
	B08.06_C		7,50	42,28	38,78	33,65	43,04
	B08.07_A		1,50	41,30	37,80	32,67	42,06
	B08.07_B		4,50	42,06	38,56	33,43	42,82
	B08.07_C		7,50	42,50	39,00	33,87	43,26
	B08.08_A		1,50	41,07	37,56	32,43	41,83
	B08.08_B		4,50	41,94	38,44	33,31	42,70
	B08.08_C		7,50	42,40	38,90	33,77	43,16
	B08.09_A		1,50	41,15	37,64	32,52	41,91
	B08.09_B		4,50	42,04	38,54	33,41	42,80
	B08.09_C		7,50	42,53	39,04	33,91	43,30
	B08.10_A		1,50	41,11	37,61	32,48	41,87
	B08.10_B		4,50	41,98	38,48	33,35	42,74
	B08.10_C		7,50	42,43	38,93	33,80	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B08.11_A		1,50	40,32	36,82	31,69	41,08
	B08.11_B		4,50	41,08	37,58	32,46	41,85
	B08.11_C		7,50	41,47	37,97	32,85	42,24
	B08.12_A		1,50	35,56	32,06	26,93	36,32
	B08.12_B		4,50	35,87	32,37	27,24	36,63
	B08.12_C		7,50	36,55	33,05	27,93	37,32
	B08.13_A		1,50	18,58	15,12	9,96	19,36
	B08.13_B		4,50	20,36	16,93	11,75	21,15
	B08.13_C		7,50	26,71	23,27	18,10	27,49
	B08.14_A		1,50	28,25	24,77	19,63	29,02
	B08.14_B		4,50	29,51	26,03	20,89	30,28
	B08.14_C		7,50	32,09	28,61	23,47	32,86
	B08.15_A		1,50	19,96	16,52	11,35	20,74
	B08.15_B		4,50	22,41	18,99	13,80	23,20
	B08.15_C		7,50	29,37	25,92	20,75	30,15
	B08.16_A		1,50	31,26	27,78	22,64	32,03
	B08.16_B		4,50	32,69	29,22	24,07	33,46
	B08.16_C		7,50	35,49	32,01	26,87	36,26
	B08.17_A		1,50	18,86	15,42	10,25	19,64
	B08.17_B		4,50	21,25	17,83	12,64	22,04
	B08.17_C		7,50	28,00	24,56	19,39	28,78
	B08.18_A		1,50	30,85	27,36	22,23	31,62
	B08.18_B		4,50	31,97	28,49	23,36	32,75
	B08.18_C		7,50	34,10	30,62	25,48	34,87
	B08.19_A		1,50	18,91	15,46	10,30	19,69
	B08.19_B		4,50	20,60	17,18	11,99	21,39
	B08.19_C		7,50	27,40	23,97	18,79	28,19
	B09.01_A		1,50	36,81	33,30	28,18	37,57
	B09.01_B		4,50	37,42	33,91	28,79	38,18
	B09.01_C		7,50	37,73	34,23	29,11	38,50
	B09.02_A		1,50	23,80	20,38	15,19	24,59
	B09.02_B		4,50	27,11	23,68	18,50	27,90
	B09.02_C		7,50	32,43	28,96	23,81	33,20
	B09.03_A		1,50	23,09	19,64	14,48	23,87
	B09.03_B		4,50	25,38	21,93	16,77	26,16
	B09.03_C		7,50	29,65	26,18	21,04	30,43
	B09.04_A		1,50	24,14	20,72	15,53	24,93
	B09.04_B		4,50	27,62	24,18	19,00	28,40
	B09.04_C		7,50	33,22	29,75	24,60	33,99
	B09.05_A		1,50	30,15	26,66	21,52	30,92
	B09.05_B		4,50	31,78	28,30	23,16	32,55
	B09.05_C		7,50	34,99	31,50	26,37	35,76
	B09.06_A		1,50	39,11	35,60	30,48	39,87
	B09.06_B		4,50	39,63	36,13	31,00	40,39
	B09.06_C		7,50	40,14	36,64	31,51	40,90
	B09.08_A		1,50	40,87	37,36	32,24	41,63
	B09.08_B		4,50	41,36	37,86	32,73	42,12
	B09.08_C		7,50	41,66	38,15	33,03	42,42
	B09.09_A		1,50	40,33	36,82	31,70	41,09
	B09.09_B		4,50	40,83	37,33	32,20	41,59
	B09.09_C		7,50	41,17	37,67	32,55	41,94
	B10.01_A		1,50	27,10	23,61	18,48	27,87
	B10.01_B		4,50	27,56	24,07	18,94	28,33
	B10.01_C		7,50	28,09	24,60	19,46	28,86
	B10.02_A		1,50	31,07	27,58	22,44	31,84
	B10.02_B		4,50	31,99	28,50	23,36	32,76
	B10.02_C		7,50	34,55	31,06	25,92	35,32
	B10.03_A		1,50	34,15	30,65	25,52	34,91
	B10.03_B		4,50	35,07	31,58	26,45	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B10.03_C		7,50	37,06	33,58	28,44	37,83
	B10.04_A		1,50	40,36	36,85	31,73	41,12
	B10.04_B		4,50	41,02	37,52	32,39	41,78
	B10.04_C		7,50	41,77	38,27	33,15	42,54
	B10.05_A		1,50	40,11	36,60	31,48	40,87
	B10.05_B		4,50	40,70	37,20	32,08	41,47
	B10.05_C		7,50	41,08	37,58	32,46	41,85
	B10.06_A		1,50	39,86	36,35	31,22	40,62
	B10.06_B		4,50	40,56	37,05	31,93	41,32
	B10.06_C		7,50	40,96	37,45	32,33	41,72
	B10.07_A		1,50	39,68	36,17	31,05	40,44
	B10.07_B		4,50	40,37	36,86	31,74	41,13
	B10.07_C		7,50	40,80	37,30	32,17	41,56
	B10.08_A		1,50	39,27	35,76	30,64	40,03
	B10.08_B		4,50	40,08	36,57	31,45	40,84
	B10.08_C		7,50	40,48	36,97	31,85	41,24
	B11.01_A		1,50	38,54	35,04	29,91	39,30
	B11.01_B		4,50	39,56	36,06	30,93	40,32
	B11.01_C		7,50	40,01	36,51	31,39	40,78
	B11.02_A		1,50	38,39	34,89	29,76	39,15
	B11.02_B		4,50	39,40	35,90	30,78	40,17
	B11.02_C		7,50	39,80	36,30	31,17	40,56
	B11.03_A		1,50	23,23	19,75	14,61	24,00
	B11.03_B		4,50	24,73	21,27	16,12	25,51
	B11.03_C		7,50	28,08	24,61	19,46	28,85
	B11.04_A		1,50	32,38	28,88	23,75	33,14
	B11.04_B		4,50	33,57	30,08	24,95	34,34
	B11.04_C		7,50	35,49	32,00	26,86	36,26
	B12.01_A		1,50	27,70	24,19	19,07	28,46
	B12.01_B		4,50	28,45	24,95	19,82	29,21
	B12.01_C		7,50	28,89	25,39	20,26	29,65
	B12.02_A		1,50	23,90	20,46	15,29	24,68
	B12.02_B		4,50	28,27	24,80	19,65	29,04
	B12.02_C		7,50	32,61	29,12	23,99	33,38
	B12.03_A		1,50	24,91	21,46	16,29	25,69
	B12.03_B		4,50	27,92	24,47	19,31	28,70
	B12.03_C		7,50	33,09	29,61	24,47	33,86
	B12.04_A		1,50	34,46	30,95	25,83	35,22
	B12.04_B		4,50	35,36	31,86	26,74	36,13
	B12.04_C		7,50	36,22	32,72	27,59	36,98
	B13.01_A		1,50	27,44	23,94	18,81	28,20
	B13.01_B		4,50	28,53	25,05	19,91	29,30
	B13.01_C		7,50	30,38	26,89	21,76	31,15
	B13.02_A		1,50	20,77	17,35	12,16	21,56
	B13.02_B		4,50	24,06	20,63	15,45	24,85
	B13.02_C		7,50	30,03	26,56	21,41	30,80
	B13.03_A		1,50	33,14	29,64	24,51	33,90
	B13.03_B		4,50	33,70	30,20	25,07	34,46
	B13.03_C		7,50	35,03	31,54	26,40	35,80
	B14.01_A		1,50	21,81	18,39	13,20	22,60
	B14.01_B		4,50	25,09	21,66	16,48	25,88
	B14.01_C		7,50	30,97	27,51	22,36	31,75
	B14.02_A		1,50	25,21	21,78	16,60	26,00
	B14.02_B		4,50	28,60	25,16	19,98	29,38
	B14.02_C		7,50	33,94	30,46	25,32	34,71
	B14.03_A		1,50	30,00	26,51	21,37	30,77
	B14.03_B		4,50	30,86	27,37	22,23	31,63
	B14.03_C		7,50	33,21	29,73	24,59	33,98
	B14.04_A		1,50	34,17	30,66	25,54	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B14.04_B	4,50	34,70	31,20	26,07	35,46
B14.04_C	7,50	35,77	32,28	27,14	36,54
B15.01_A	1,50	25,47	21,97	16,83	26,23
B15.01_B	4,50	26,09	22,60	17,47	26,86
B15.01_C	7,50	26,90	23,41	18,27	27,67
B15.02_A	1,50	24,15	20,71	15,54	24,93
B15.02_B	4,50	27,16	23,70	18,55	27,94
B15.02_C	7,50	32,76	29,27	24,14	33,53
B15.03_A	1,50	25,83	22,40	17,22	26,62
B15.03_B	4,50	29,04	25,60	20,43	29,82
B15.03_C	7,50	34,82	31,35	26,20	35,59
B15.04_A	1,50	21,54	18,12	12,93	22,33
B15.04_B	4,50	25,09	21,66	16,48	25,88
B15.04_C	7,50	31,24	27,77	22,62	32,01
B16.01_A	1,50	27,29	23,78	18,66	28,05
B16.01_B	4,50	28,33	24,83	19,71	29,10
B16.01_C	7,50	30,05	26,56	21,42	30,82
B16.02_A	1,50	24,26	20,79	15,64	25,03
B16.02_B	4,50	25,97	22,51	17,35	26,75
B16.02_C	7,50	30,70	27,24	22,09	31,48
B16.03_A	1,50	31,72	28,22	23,09	32,48
B16.03_B	4,50	32,51	29,02	23,88	33,28
B16.03_C	7,50	34,22	30,73	25,60	34,99
B16.04_A	1,50	27,95	24,47	19,33	28,72
B16.04_B	4,50	30,12	26,64	21,50	30,89
B16.04_C	7,50	33,21	29,72	24,58	33,98
B17.01_A	1,50	24,05	20,60	15,43	24,83
B17.01_B	4,50	26,51	23,07	17,90	27,29
B17.01_C	7,50	30,89	27,42	22,27	31,66
B17.02_A	1,50	21,33	17,92	12,73	22,12
B17.02_B	4,50	24,70	21,26	16,08	25,48
B17.02_C	7,50	29,90	26,43	21,29	30,68
B17.03_A	1,50	22,72	19,29	14,10	23,50
B17.03_B	4,50	25,98	22,53	17,36	26,76
B17.03_C	7,50	30,91	27,44	22,30	31,69
B17.04_A	1,50	17,42	13,99	8,80	18,20
B17.04_B	4,50	20,64	17,22	12,03	21,43
B17.04_C	7,50	27,99	24,53	19,38	28,77
B18.01_A	1,50	22,98	19,50	14,36	23,75
B18.01_B	4,50	26,36	22,88	17,75	27,14
B18.01_C	7,50	28,60	25,11	19,98	29,37
B18.02_A	1,50	23,75	20,29	15,13	24,53
B18.02_B	4,50	26,29	22,84	17,68	27,07
B18.02_C	7,50	31,27	27,80	22,65	32,04
B18.03_A	1,50	28,09	24,61	19,46	28,86
B18.03_B	4,50	30,06	26,59	21,44	30,83
B18.03_C	7,50	33,58	30,10	24,96	34,35
B19.01_A	1,50	14,83	11,41	6,22	15,62
B19.01_B	4,50	16,90	13,47	8,29	17,69
B19.01_C	7,50	21,20	17,74	12,58	21,98
B19.02_A	1,50	22,10	18,67	13,49	22,89
B19.02_B	4,50	25,40	21,95	16,78	26,18
B19.02_C	7,50	30,44	26,96	21,82	31,21
B19.03_A	1,50	18,79	15,37	10,18	19,58
B19.03_B	4,50	22,14	18,71	13,52	22,92
B19.03_C	7,50	28,65	25,18	20,03	29,42
B20.01_A	1,50	20,41	16,93	11,79	21,18
B20.01_B	4,50	22,02	18,54	13,40	22,79
B20.01_C	7,50	24,30	20,82	15,68	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	21,93	18,50	13,31	22,71
	B20.02_B		4,50	25,24	21,80	16,63	26,02
	B20.02_C		7,50	30,41	26,93	21,79	31,18
	B20.03_A		1,50	21,65	18,23	13,04	22,44
	B20.03_B		4,50	24,94	21,50	16,33	25,72
	B20.03_C		7,50	30,10	26,62	21,48	30,87
	B20.04_A		1,50	23,40	19,97	14,78	24,18
	B20.04_B		4,50	26,72	23,28	18,11	27,50
	B20.04_C		7,50	32,20	28,73	23,58	32,97
	B20.05_A		1,50	20,55	17,12	11,94	21,34
	B20.05_B		4,50	23,85	20,42	15,24	24,64
	B20.05_C		7,50	29,93	26,45	21,30	30,70
	B20.06_A		1,50	19,80	16,37	11,19	20,59
	B20.06_B		4,50	22,86	19,42	14,25	23,64
	B20.06_C		7,50	28,80	25,33	20,18	29,57
	B21.01_A		1,50	20,11	16,68	11,50	20,90
	B21.01_B		4,50	22,63	19,19	14,02	23,41
	B21.01_C		7,50	27,39	23,92	18,77	28,16
	B21.02_A		1,50	21,64	18,20	13,03	22,42
	B21.02_B		4,50	24,90	21,45	16,29	25,68
	B21.02_C		7,50	30,83	27,35	22,21	31,60
	B21.03_A		1,50	22,87	19,43	14,26	23,65
	B21.03_B		4,50	27,31	23,84	18,69	28,08
	B21.03_C		7,50	32,16	28,67	23,54	32,93
	B21.04_A		1,50	20,08	16,65	11,47	20,87
	B21.04_B		4,50	23,48	20,04	14,87	24,26
	B21.04_C		7,50	28,98	25,51	20,36	29,75
	B22.01_A		1,50	28,62	25,12	19,99	29,38
	B22.01_B		4,50	29,59	26,10	20,97	30,36
	B22.01_C		7,50	31,55	28,06	22,92	32,32
	B22.02_A		1,50	21,38	17,95	12,77	22,17
	B22.02_B		4,50	24,61	21,18	16,01	25,40
	B22.02_C		7,50	30,05	26,57	21,43	30,82
	B22.03_A		1,50	21,34	17,91	12,73	22,13
	B22.03_B		4,50	24,56	21,11	15,95	25,34
	B22.03_C		7,50	30,00	26,52	21,37	30,77
	B22.04_A		1,50	19,71	16,28	11,11	20,50
	B22.04_B		4,50	23,16	19,72	14,55	23,94
	B22.04_C		7,50	28,55	25,08	19,93	29,32
	B22.05_A		1,50	18,71	15,28	10,10	19,50
	B22.05_B		4,50	21,28	17,85	12,67	22,07
	B22.05_C		7,50	27,01	23,54	18,39	27,78
	C01.01_A		1,50	30,41	26,91	21,78	31,17
	C01.01_B		4,50	30,97	27,48	22,35	31,74
	C01.01_C		7,50	31,62	28,12	22,99	32,38
	C01.02_A		1,50	-2,62	-6,04	-11,23	-1,83
	C01.02_B		4,50	8,04	4,60	-0,56	8,83
	C01.02_C		7,50	7,81	4,38	-0,79	8,60
	C01.03_A		1,50	-2,21	-5,64	-10,82	-1,42
	C01.03_B		4,50	8,48	5,05	-0,12	9,27
	C01.03_C		7,50	7,81	4,39	-0,79	8,60
	C01.04_A		1,50	-7,74	-11,17	-16,35	-6,95
	C01.04_B		4,50	11,76	8,30	3,16	12,54
	C01.04_C		7,50	5,37	1,94	-3,23	6,16
	C01.05_A		1,50	-2,23	-5,68	-10,84	-1,45
	C01.05_B		4,50	7,01	3,51	-1,60	7,78
	C01.05_C		7,50	7,62	4,14	-1,00	8,39
	C01.06_A		1,50	-2,05	-5,50	-10,66	-1,27
	C01.06_B		4,50	7,75	4,26	-0,86	8,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	8,34	4,87	-0,27	9,12
	C01.07_A		1,50	-1,78	-5,25	-10,39	-1,00
	C01.07_B		4,50	6,75	3,24	-1,87	7,52
	C01.07_C		7,50	7,20	3,71	-1,42	7,97
	C01.08_A		1,50	17,14	13,71	8,53	17,93
	C01.08_B		4,50	20,42	16,97	11,81	21,20
	C01.08_C		7,50	26,99	23,50	18,37	27,76
	C01.09_A		1,50	21,46	18,03	12,85	22,25
	C01.09_B		4,50	24,49	21,04	15,87	25,27
	C01.09_C		7,50	30,01	26,52	21,39	30,78
	C01.10_A		1,50	20,75	17,32	12,15	21,54
	C01.10_B		4,50	23,78	20,33	15,18	24,57
	C01.10_C		7,50	29,03	25,55	20,41	29,80
	C01.11_A		1,50	21,01	17,57	12,40	21,79
	C01.11_B		4,50	23,77	20,33	15,17	24,56
	C01.11_C		7,50	28,41	24,93	19,79	29,18
	C01.12_A		1,50	21,71	18,28	13,10	22,50
	C01.12_B		4,50	24,56	21,11	15,95	25,34
	C01.12_C		7,50	29,19	25,71	20,57	29,96
	C01.13_A		1,50	21,87	18,43	13,26	22,65
	C01.13_B		4,50	24,61	21,17	16,00	25,39
	C01.13_C		7,50	29,49	26,01	20,87	30,26
	C01.14_A		1,50	22,10	18,66	13,49	22,88
	C01.14_B		4,50	24,86	21,41	16,25	25,64
	C01.14_C		7,50	29,84	26,36	21,22	30,61
	C02.01_A		1,50	15,75	12,32	7,15	16,54
	C02.01_B		4,50	18,55	15,10	9,94	19,33
	C02.01_C		7,50	22,82	19,34	14,20	23,59
	C02.02_A		1,50	17,33	13,90	8,72	18,12
	C02.02_B		4,50	20,16	16,72	11,55	20,94
	C02.02_C		7,50	25,30	21,83	16,69	26,08
	C02.03_A		1,50	20,09	16,65	11,48	20,87
	C02.03_B		4,50	22,30	18,86	13,69	23,08
	C02.03_C		7,50	26,28	22,81	17,66	27,05
	C02.04_A		1,50	19,27	15,84	10,66	20,06
	C02.04_B		4,50	22,22	18,79	13,61	23,01
	C02.04_C		7,50	27,52	24,05	18,90	28,29
	C02.05_A		1,50	21,48	18,01	12,86	22,25
	C02.05_B		4,50	23,46	20,00	14,84	24,24
	C02.05_C		7,50	27,39	23,92	18,78	28,17
	C02.06_A		1,50	20,07	16,64	11,46	20,86
	C02.06_B		4,50	23,17	19,73	14,56	23,95
	C02.06_C		7,50	27,91	24,43	19,29	28,68
	C03.01_A		1,50	13,15	9,71	4,53	13,93
	C03.01_B		4,50	15,35	11,93	6,75	16,14
	C03.01_C		7,50	18,71	15,27	10,10	19,49
	C03.02_A		1,50	18,31	14,89	9,70	19,10
	C03.02_B		4,50	21,25	17,81	12,64	22,03
	C03.02_C		7,50	25,50	22,04	16,88	26,28
	C03.03_A		1,50	18,78	15,35	10,17	19,57
	C03.03_B		4,50	21,59	18,14	12,98	22,37
	C03.03_C		7,50	26,50	23,02	17,88	27,27
	C03.04_A		1,50	24,49	21,03	15,87	25,27
	C03.04_B		4,50	26,23	22,78	17,62	27,01
	C03.04_C		7,50	30,05	26,57	21,43	30,82
	C03.05_A		1,50	18,15	14,73	9,55	18,94
	C03.05_B		4,50	20,67	17,24	12,06	21,46
	C03.05_C		7,50	25,72	22,26	17,10	26,50
	C03.06_A		1,50	18,89	15,46	10,28	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03.06_B		4,50	22,21	18,77	13,60	22,99
	C03.06_C		7,50	27,51	24,05	18,90	28,29
	C04.01_A		1,50	21,67	18,21	13,05	22,45
	C04.01_B		4,50	24,27	20,80	15,65	25,04
	C04.01_C		7,50	27,39	23,92	18,77	28,16
	C04.02_A		1,50	12,63	9,20	4,02	13,42
	C04.02_B		4,50	15,44	12,01	6,83	16,23
	C04.02_C		7,50	19,96	16,49	11,34	20,73
	C04.03_A		1,50	24,11	20,61	15,48	24,87
	C04.03_B		4,50	24,96	21,47	16,33	25,73
	C04.03_C		7,50	26,06	22,58	17,43	26,83
	C04.04_A		1,50	19,83	16,38	11,22	20,61
	C04.04_B		4,50	23,33	19,86	14,71	24,10
	C04.04_C		7,50	27,05	23,56	18,43	27,82
	C04.05_A		1,50	33,78	30,28	25,15	34,54
	C04.05_B		4,50	34,88	31,38	26,25	35,64
	C04.05_C		7,50	36,14	32,64	27,51	36,90
	C04.06_A		1,50	31,35	27,85	22,72	32,11
	C04.06_B		4,50	32,21	28,71	23,58	32,97
	C04.06_C		7,50	33,12	29,63	24,50	33,89
	C05.01_A		1,50	35,46	31,95	26,83	36,22
	C05.01_B		4,50	36,41	32,90	27,78	37,17
	C05.01_C		7,50	36,84	33,34	28,21	37,60
	C05.02_A		1,50	16,70	13,28	8,10	17,49
	C05.02_B		4,50	18,45	15,02	9,84	19,24
	C05.02_C		7,50	21,16	17,71	12,55	21,94
	C05.03_A		1,50	23,46	19,98	14,84	24,23
	C05.03_B		4,50	24,66	21,18	16,04	25,43
	C05.03_C		7,50	26,62	23,14	18,00	27,39
	C05.04_A		1,50	21,47	18,02	12,86	22,25
	C05.04_B		4,50	25,40	21,93	16,78	26,17
	C05.04_C		7,50	29,94	26,45	21,32	30,71
	C05.05_A		1,50	35,15	31,64	26,52	35,91
	C05.05_B		4,50	36,24	32,74	27,62	37,01
	C05.05_C		7,50	37,34	33,84	28,72	38,11
	C05.06_A		1,50	35,69	32,18	27,06	36,45
	C05.06_B		4,50	36,75	33,25	28,13	37,52
	C05.06_C		7,50	37,60	34,10	28,98	38,37
	C06.01_A		1,50	16,80	13,35	8,20	17,59
	C06.01_B		4,50	19,24	15,79	10,64	20,03
	C06.01_C		7,50	21,28	17,82	12,68	22,06
	C06.02_A		1,50	18,49	15,06	9,88	19,28
	C06.02_B		4,50	21,33	17,89	12,72	22,11
	C06.02_C		7,50	25,96	22,49	17,34	26,73
	C06.03_A		1,50	13,04	9,62	4,44	13,83
	C06.03_B		4,50	15,12	11,70	6,51	15,91
	C06.03_C		7,50	20,64	17,19	12,03	21,42
	C06.04_A		1,50	33,85	30,35	25,22	34,61
	C06.04_B		4,50	34,89	31,39	26,26	35,65
	C06.04_C		7,50	35,79	32,30	27,17	36,56
	C06.05_A		1,50	33,09	29,58	24,45	33,85
	C06.05_B		4,50	34,01	30,51	25,38	34,77
	C06.05_C		7,50	35,48	31,98	26,85	36,24
	C06.06_A		1,50	37,09	33,58	28,46	37,85
	C06.06_B		4,50	38,12	34,62	29,49	38,88
	C06.06_C		7,50	38,85	35,35	30,22	39,61
	C06.07_A		1,50	36,00	32,49	27,37	36,76
	C06.07_B		4,50	37,21	33,70	28,58	37,97
	C06.07_C		7,50	37,65	34,15	29,02	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	35,85	32,33	27,21	36,61
	C06.08_B		4,50	36,96	33,46	28,33	37,72
	C06.08_C		7,50	37,27	33,77	28,65	38,04
	C06.09_A		1,50	33,95	30,44	25,31	34,71
	C06.09_B		4,50	35,19	31,69	26,56	35,95
	C06.09_C		7,50	35,64	32,14	27,01	36,40
	C06.10_A		1,50	35,01	31,50	26,38	35,77
	C06.10_B		4,50	36,12	32,62	27,49	36,88
	C06.10_C		7,50	36,41	32,91	27,78	37,17
	C06.11_A		1,50	34,62	31,11	25,99	35,38
	C06.11_B		4,50	35,76	32,26	27,13	36,52
	C06.11_C		7,50	36,11	32,61	27,48	36,87
	C06.12_A		1,50	34,84	31,33	26,21	35,60
	C06.12_B		4,50	36,01	32,50	27,38	36,77
	C06.12_C		7,50	36,30	32,80	27,68	37,07
	C06.13_A		1,50	33,53	30,03	24,90	34,29
	C06.13_B		4,50	34,55	31,05	25,93	35,32
	C06.13_C		7,50	35,01	31,52	26,39	35,78
	C06.14_A		1,50	34,54	31,03	25,90	35,30
	C06.14_B		4,50	35,46	31,96	26,84	36,23
	C06.14_C		7,50	35,86	32,36	27,23	36,62
	C07.01_A		1,50	29,59	26,09	20,96	30,35
	C07.01_B		4,50	30,82	27,33	22,20	31,59
	C07.01_C		7,50	32,33	28,85	23,71	33,10
	C07.02_A		1,50	19,92	16,49	11,31	20,71
	C07.02_B		4,50	22,91	19,47	14,30	23,69
	C07.02_C		7,50	27,82	24,35	19,20	28,59
	C07.03_A		1,50	20,05	16,62	11,44	20,84
	C07.03_B		4,50	23,26	19,83	14,66	24,05
	C07.03_C		7,50	28,15	24,68	19,53	28,92
	C07.04_A		1,50	19,56	16,13	10,95	20,35
	C07.04_B		4,50	22,73	19,30	14,12	23,52
	C07.04_C		7,50	27,86	24,39	19,24	28,63
	C07.05_A		1,50	21,35	17,91	12,75	22,14
	C07.05_B		4,50	24,14	20,70	15,54	24,93
	C07.05_C		7,50	28,48	25,01	19,86	29,25
	C07.06_A		1,50	15,41	11,96	6,80	16,19
	C07.06_B		4,50	18,11	14,66	9,51	18,90
	C07.06_C		7,50	21,45	17,97	12,83	22,22
	C07.07_A		1,50	14,68	11,26	6,07	15,47
	C07.07_B		4,50	17,49	14,06	8,89	18,28
	C07.07_C		7,50	21,49	18,03	12,88	22,27
	C07.08_A		1,50	14,41	11,00	5,80	15,20
	C07.08_B		4,50	17,89	14,46	9,28	18,68
	C07.08_C		7,50	24,13	20,66	15,51	24,90
	C08.01_A		1,50	20,11	16,68	11,49	20,89
	C08.01_B		4,50	22,78	19,35	14,17	23,57
	C08.01_C		7,50	27,74	24,28	19,13	28,52
	C08.02_A		1,50	15,80	12,38	7,19	16,59
	C08.02_B		4,50	18,33	14,89	9,72	19,11
	C08.02_C		7,50	22,63	19,16	14,01	23,40
	C08.03_A		1,50	16,33	12,91	7,73	17,12
	C08.03_B		4,50	18,52	15,09	9,91	19,31
	C08.03_C		7,50	22,17	18,71	13,55	22,95
	C08.04_A		1,50	17,72	14,29	9,11	18,51
	C08.04_B		4,50	20,45	17,01	11,84	21,23
	C08.04_C		7,50	24,81	21,35	16,19	25,59
	C08.05_A		1,50	29,01	25,51	20,39	29,78
	C08.05_B		4,50	30,16	26,68	21,55	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	31,79	28,30	23,17	32,56
	C08.06_A		1,50	26,33	22,84	17,70	27,10
	C08.06_B		4,50	27,46	23,98	18,84	28,23
	C08.06_C		7,50	30,05	26,58	21,43	30,82
	C09.01_A		1,50	15,00	11,55	6,39	15,78
	C09.01_B		4,50	17,13	13,70	8,52	17,92
	C09.01_C		7,50	22,14	18,71	13,53	22,93
	C09.02_A		1,50	0,77	-2,66	-7,84	1,56
	C09.02_B		4,50	2,36	-1,07	-6,24	3,15
	C09.02_C		7,50	3,14	-0,28	-5,46	3,93
	C09.03_A		1,50	-4,43	-7,84	-13,03	-3,64
	C09.03_B		4,50	-1,86	-5,27	-10,46	-1,07
	C09.03_C		7,50	1,04	-2,39	-7,57	1,83
	C09.04_A		1,50	17,36	13,93	8,75	18,15
	C09.04_B		4,50	20,37	16,93	11,76	21,15
	C09.04_C		7,50	26,19	22,71	17,57	26,96
	C09.05_A		1,50	24,09	20,64	15,48	24,87
	C09.05_B		4,50	26,47	23,02	17,86	27,25
	C09.05_C		7,50	30,16	26,68	21,54	30,93
	C09.06_A		1,50	22,23	18,80	13,62	23,02
	C09.06_B		4,50	24,94	21,50	16,33	25,72
	C09.06_C		7,50	29,89	26,41	21,27	30,66
	C10.01_A		1,50	15,03	11,58	6,42	15,81
	C10.01_B		4,50	17,17	13,75	8,56	17,96
	C10.01_C		7,50	22,02	18,58	13,41	22,80
	C10.02_A		1,50	-1,36	-4,79	-9,96	-0,57
	C10.02_B		4,50	2,25	-1,18	-6,34	3,04
	C10.02_C		7,50	2,99	-0,43	-5,62	3,78
	C10.03_A		1,50	17,58	14,14	8,97	18,36
	C10.03_B		4,50	20,25	16,82	11,64	21,04
	C10.03_C		7,50	25,49	22,03	16,87	26,27
	C10.04_A		1,50	23,00	19,57	14,39	23,79
	C10.04_B		4,50	25,81	22,37	17,20	26,59
	C10.04_C		7,50	30,78	27,30	22,16	31,55
	C10.05_A		1,50	22,97	19,50	14,35	23,74
	C10.05_B		4,50	25,90	22,43	17,28	26,67
	C10.05_C		7,50	28,94	25,45	20,32	29,71
	C10.06_A		1,50	28,39	24,89	19,76	29,15
	C10.06_B		4,50	30,10	26,61	21,48	30,87
	C10.06_C		7,50	31,24	27,75	22,61	32,01
	C10.07_A		1,50	30,84	27,34	22,22	31,61
	C10.07_B		4,50	32,14	28,64	23,51	32,90
	C10.07_C		7,50	32,57	29,07	23,94	33,33
	C10.08_A		1,50	30,72	27,22	22,10	31,49
	C10.08_B		4,50	32,04	28,54	23,42	32,81
	C10.08_C		7,50	32,54	29,04	23,91	33,30
	C10.09_A		1,50	30,71	27,20	22,07	31,47
	C10.09_B		4,50	31,85	28,36	23,23	32,62
	C10.09_C		7,50	32,34	28,85	23,72	33,11
	C10.10_A		1,50	30,14	26,64	21,51	30,90
	C10.10_B		4,50	31,30	27,80	22,68	32,07
	C10.10_C		7,50	31,76	28,27	23,14	32,53
	C10.11_A		1,50	30,85	27,35	22,22	31,61
	C10.11_B		4,50	31,80	28,30	23,17	32,56
	C10.11_C		7,50	32,39	28,89	23,76	33,15
	C10.12_A		1,50	30,74	27,24	22,12	31,51
	C10.12_B		4,50	31,54	28,04	22,92	32,31
	C10.12_C		7,50	32,11	28,61	23,48	32,87
	C10.13_A		1,50	13,71	10,29	5,10	14,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	16,74	13,31	8,14	17,53
	C10.13_C		7,50	21,64	18,17	13,02	22,41
	C10.14_A		1,50	18,49	15,06	9,88	19,28
	C10.14_B		4,50	21,27	17,82	12,65	22,05
	C10.14_C		7,50	25,77	22,29	17,14	26,54
	D01.01_A		1,50	16,29	12,87	7,69	17,08
	D01.01_B		4,50	19,87	16,43	11,27	20,66
	D01.01_C		7,50	25,18	21,71	16,56	25,95
	D01.02_A		1,50	-0,32	-3,76	-8,93	0,46
	D01.02_B		4,50	10,21	6,74	1,60	10,99
	D01.02_C		7,50	7,61	4,13	-1,01	8,38
	D01.03_A		1,50	-3,82	-7,27	-12,44	-3,04
	D01.03_B		4,50	2,24	-1,25	-6,38	3,01
	D01.03_C		7,50	2,51	-0,97	-6,12	3,28
	D01.04_A		1,50	13,25	9,83	4,64	14,04
	D01.04_B		4,50	16,54	13,11	7,94	17,33
	D01.04_C		7,50	22,12	18,65	13,51	22,90
	D01.05_A		1,50	19,57	16,14	10,96	20,36
	D01.05_B		4,50	22,65	19,21	14,04	23,43
	D01.05_C		7,50	27,77	24,30	19,16	28,55
	D01.06_A		1,50	17,04	13,61	8,43	17,83
	D01.06_B		4,50	20,20	16,77	11,60	20,99
	D01.06_C		7,50	25,40	21,93	16,78	26,17
	D02.01_A		1,50	17,67	14,25	9,06	18,46
	D02.01_B		4,50	20,94	17,51	12,33	21,73
	D02.01_C		7,50	26,25	22,78	17,63	27,02
	D02.02_A		1,50	13,85	10,42	5,24	14,64
	D02.02_B		4,50	17,00	13,55	8,39	17,78
	D02.02_C		7,50	21,96	18,47	13,33	22,73
	D02.03_A		1,50	11,34	7,91	2,73	12,13
	D02.03_B		4,50	13,33	9,90	4,73	14,12
	D02.03_C		7,50	15,30	11,86	6,69	16,08
	D02.04_A		1,50	17,30	13,87	8,69	18,09
	D02.04_B		4,50	20,66	17,22	12,05	21,44
	D02.04_C		7,50	25,78	22,31	17,16	26,55
	D02.05_A		1,50	18,34	14,90	9,73	19,12
	D02.05_B		4,50	21,73	18,27	13,11	22,51
	D02.05_C		7,50	28,70	25,20	20,07	29,46
	D02.06_A		1,50	19,70	16,28	11,09	20,49
	D02.06_B		4,50	22,89	19,46	14,29	23,68
	D02.06_C		7,50	28,69	25,23	20,08	29,47
	D02.07_A		1,50	19,32	15,89	10,71	20,11
	D02.07_B		4,50	22,40	18,95	13,79	23,18
	D02.07_C		7,50	27,22	23,74	18,60	27,99
	D02.08_A		1,50	19,67	16,24	11,06	20,46
	D02.08_B		4,50	22,73	19,28	14,12	23,51
	D02.08_C		7,50	28,18	24,71	19,56	28,95
	D03.01_A		1,50	12,06	8,62	3,44	12,84
	D03.01_B		4,50	14,62	11,18	6,01	15,40
	D03.01_C		7,50	18,94	15,48	10,32	19,72
	D03.02_A		1,50	23,91	20,42	15,28	24,68
	D03.02_B		4,50	26,05	22,57	17,43	26,82
	D03.02_C		7,50	29,11	25,62	20,49	29,88
	D03.03_A		1,50	20,13	16,70	11,52	20,92
	D03.03_B		4,50	22,99	19,55	14,38	23,77
	D03.03_C		7,50	27,93	24,46	19,31	28,70
	D03.04_A		1,50	18,75	15,32	10,14	19,54
	D03.04_B		4,50	21,77	18,33	13,16	22,55
	D03.04_C		7,50	26,68	23,21	18,06	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandzuigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D04.01_A		1,50	14,11	10,68	5,50	14,90
	D04.01_B		4,50	17,97	14,53	9,36	18,75
	D04.01_C		7,50	22,78	19,32	14,16	23,56
	D04.02_A		1,50	12,95	9,53	4,34	13,74
	D04.02_B		4,50	15,59	12,15	6,98	16,37
	D04.02_C		7,50	21,15	17,69	12,54	21,93
	D04.03_A		1,50	30,44	26,93	21,81	31,20
	D04.03_B		4,50	31,39	27,89	22,77	32,16
	D04.03_C		7,50	32,33	28,84	23,70	33,10
	D04.04_A		1,50	25,04	21,56	16,42	25,81
	D04.04_B		4,50	26,40	22,92	17,78	27,17
	D04.04_C		7,50	28,94	25,46	20,32	29,71
	D05.01_A		1,50	14,01	10,57	5,40	14,79
	D05.01_B		4,50	16,82	13,37	8,20	17,60
	D05.01_C		7,50	20,88	17,42	12,26	21,66
	D05.02_A		1,50	18,66	15,19	10,05	19,44
	D05.02_B		4,50	22,24	18,77	13,62	23,01
	D05.02_C		7,50	25,00	21,52	16,38	25,77
	D05.03_A		1,50	32,66	29,16	24,03	33,42
	D05.03_B		4,50	34,36	30,86	25,73	35,12
	D05.03_C		7,50	34,94	31,44	26,31	35,70
	D05.04_A		1,50	31,45	27,94	22,81	32,21
	D05.04_B		4,50	32,69	29,19	24,06	33,45
	D05.04_C		7,50	33,45	29,95	24,83	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Bijlage IV-1 Rekenresultaten spoorwegverkeer

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A01.01_A		1,50	37,11	36,56	32,69	40,47
	A01.01_B		4,50	39,90	39,38	35,47	43,26
	A01.01_C		7,50	42,19	41,70	37,72	45,54
	A01.02_A		1,50	35,54	35,05	31,06	38,88
	A01.02_B		4,50	38,94	38,45	34,49	42,30
	A01.02_C		7,50	42,40	41,95	37,92	45,75
	A01.03_A		1,50	34,51	34,03	29,84	37,75
	A01.03_B		4,50	38,11	37,64	33,51	41,39
	A01.03_C		7,50	41,55	41,09	36,93	44,82
	A01.04_A		1,50	33,76	33,28	29,20	37,06
	A01.04_B		4,50	37,87	37,39	33,37	41,20
	A01.04_C		7,50	40,89	40,43	36,42	44,24
	A01.05_A		1,50	33,05	32,59	28,51	36,37
	A01.05_B		4,50	37,27	36,81	32,78	40,61
	A01.05_C		7,50	40,93	40,48	36,47	44,29
	A01.06_A		1,50	33,79	33,32	29,36	37,16
	A01.06_B		4,50	36,80	36,33	32,40	40,19
	A01.06_C		7,50	40,42	39,98	36,00	43,81
	A02.01_A		1,50	35,04	34,57	30,34	38,27
	A02.01_B		4,50	38,05	37,58	33,42	41,32
	A02.01_C		7,50	40,68	40,23	36,05	43,95
	A02.02_A		1,50	37,83	37,37	33,00	40,99
	A02.02_B		4,50	39,78	39,31	35,03	42,98
	A02.02_C		7,50	41,91	41,46	37,20	45,14
	A02.03_A		1,50	34,94	34,47	30,25	38,17
	A02.03_B		4,50	37,84	37,37	33,21	41,11
	A02.03_C		7,50	40,99	40,54	36,33	44,24
	A02.04_A		1,50	35,17	34,70	30,47	38,40
	A02.04_B		4,50	37,90	37,42	33,26	41,16
	A02.04_C		7,50	40,77	40,32	36,14	44,04
	A02.05_A		1,50	35,06	34,58	30,34	38,27
	A02.05_B		4,50	37,92	37,45	33,28	41,18
	A02.05_C		7,50	40,61	40,15	35,96	43,87
	A02.06_A		1,50	35,34	34,88	30,62	38,56
	A02.06_B		4,50	38,27	37,80	33,61	41,52
	A02.06_C		7,50	41,09	40,63	36,41	44,33
	A02.07_A		1,50	35,41	34,95	30,70	38,63
	A02.07_B		4,50	38,43	37,96	33,77	41,68
	A02.07_C		7,50	41,19	40,73	36,50	44,42
	A02.08_A		1,50	39,04	38,60	34,36	42,28
	A02.08_B		4,50	40,87	40,42	36,24	44,14
	A02.08_C		7,50	42,32	41,87	37,70	45,59
	A02.09_A		1,50	39,54	39,07	34,88	42,79
	A02.09_B		4,50	41,28	40,80	36,70	44,57
	A02.09_C		7,50	43,10	42,63	38,57	46,42
	A02.10_A		1,50	38,13	37,63	33,53	41,40
	A02.10_B		4,50	40,18	39,67	35,67	43,50
	A02.10_C		7,50	42,36	41,86	37,88	45,70
	A02.11_A		1,50	38,87	38,40	34,21	42,12
	A02.11_B		4,50	40,85	40,37	36,28	44,15
	A02.11_C		7,50	43,20	42,74	38,68	46,53
	A02.12_A		1,50	36,51	35,96	32,09	39,87
	A02.12_B		4,50	39,28	38,75	34,92	42,68
	A02.12_C		7,50	42,17	41,69	37,78	45,56
	A02.13_A		1,50	34,28	33,79	29,86	37,66
	A02.13_B		4,50	37,94	37,45	33,57	41,34
	A02.13_C		7,50	41,67	41,21	37,28	45,07
	A02.14_A		1,50	33,94	33,45	29,53	37,32
	A02.14_B		4,50	37,89	37,39	33,53	41,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A02.14_C		7,50	41,57	41,11	37,18	44,97
A02.15_A		1,50	33,94	33,45	29,53	37,32
A02.15_B		4,50	37,82	37,33	33,46	41,23
A02.15_C		7,50	41,37	40,93	36,99	44,78
A02.16_A		1,50	34,02	33,53	29,62	37,41
A02.16_B		4,50	37,78	37,29	33,43	41,19
A02.16_C		7,50	41,04	40,59	36,66	44,45
A02.17_A		1,50	33,44	32,92	29,04	36,82
A02.17_B		4,50	37,14	36,62	32,80	40,55
A02.17_C		7,50	39,88	39,38	35,52	43,29
A02.18_A		1,50	34,13	33,65	29,57	37,43
A02.18_B		4,50	37,68	37,20	33,19	41,02
A02.18_C		7,50	40,85	40,40	36,35	44,19
A02.19_A		1,50	38,26	37,82	33,44	41,43
A02.19_B		4,50	40,14	39,69	35,40	43,35
A02.19_C		7,50	42,18	41,74	37,48	45,41
A02.20_A		1,50	35,57	35,12	30,87	38,80
A02.20_B		4,50	38,33	37,87	33,70	41,60
A02.20_C		7,50	40,99	40,54	36,34	44,25
A03.01_A		1,50	39,76	39,29	35,24	43,08
A03.01_B		4,50	41,55	41,08	37,06	44,89
A03.01_C		7,50	42,85	42,37	38,35	46,18
A03.02_A		1,50	40,13	39,61	35,59	43,43
A03.02_B		4,50	41,89	41,38	37,38	45,21
A03.02_C		7,50	43,19	42,68	38,67	46,51
A03.03_A		1,50	40,34	39,80	35,80	43,64
A03.03_B		4,50	42,00	41,47	37,49	45,32
A03.03_C		7,50	43,32	42,80	38,80	46,63
A03.04_A		1,50	40,62	40,08	36,08	43,92
A03.04_B		4,50	42,28	41,75	37,77	45,60
A03.04_C		7,50	43,58	43,07	39,06	46,90
A03.05_A		1,50	40,30	39,77	35,76	43,60
A03.05_B		4,50	42,02	41,49	37,49	45,33
A03.05_C		7,50	43,31	42,80	38,79	46,63
A03.06_A		1,50	40,87	40,31	36,32	44,16
A03.06_B		4,50	42,59	42,05	38,06	45,89
A03.06_C		7,50	43,87	43,34	39,33	47,17
A03.07_A		1,50	40,83	40,26	36,28	44,12
A03.07_B		4,50	42,57	42,03	38,05	45,88
A03.07_C		7,50	43,85	43,33	39,32	47,16
A03.08_A		1,50	40,31	39,74	35,77	43,60
A03.08_B		4,50	42,07	41,53	37,54	45,37
A03.08_C		7,50	43,41	42,88	38,88	46,72
A03.09_A		1,50	40,73	40,16	36,19	44,02
A03.09_B		4,50	42,46	41,92	37,94	45,77
A03.09_C		7,50	43,76	43,25	39,23	47,07
A03.10_A		1,50	40,94	40,38	36,40	44,23
A03.10_B		4,50	42,64	42,10	38,11	45,94
A03.10_C		7,50	43,97	43,46	39,43	47,28
A03.11_A		1,50	41,25	40,68	36,72	44,55
A03.11_B		4,50	42,94	42,38	38,42	46,25
A03.11_C		7,50	44,24	43,70	39,70	47,54
A03.12_A		1,50	41,70	41,12	37,15	44,98
A03.12_B		4,50	43,34	42,78	38,81	46,64
A03.12_C		7,50	44,63	44,09	40,08	47,92
A03.13_A		1,50	41,52	40,95	36,98	44,81
A03.13_B		4,50	43,17	42,62	38,64	46,47
A03.13_C		7,50	44,47	43,94	39,92	47,77
A03.14_A		1,50	40,66	40,13	36,12	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A03.14_B		4,50	42,45	41,92	37,93	45,76
A03.14_C		7,50	43,89	43,37	39,34	47,19
A03.15_A		1,50	41,11	40,58	36,54	44,39
A03.15_B		4,50	42,83	42,30	38,29	46,13
A03.15_C		7,50	44,18	43,67	39,62	47,47
A03.16_A		1,50	41,49	40,98	36,86	44,75
A03.16_B		4,50	43,07	42,57	38,48	46,35
A03.16_C		7,50	44,39	43,89	39,79	47,66
A03.17_A		1,50	39,58	39,10	35,05	42,90
A03.17_B		4,50	41,58	41,08	37,07	44,90
A03.17_C		7,50	43,11	42,62	38,57	46,42
A03.18_A		1,50	39,75	39,30	35,12	43,02
A03.18_B		4,50	41,61	41,14	37,03	44,90
A03.18_C		7,50	43,07	42,61	38,49	46,36
A03.19_A		1,50	34,23	33,76	29,52	37,45
A03.19_B		4,50	37,20	36,73	32,56	40,46
A03.19_C		7,50	39,81	39,35	35,18	43,08
A03.20_A		1,50	34,89	34,40	30,44	38,25
A03.20_B		4,50	38,21	37,72	33,81	41,60
A03.20_C		7,50	41,48	41,01	37,05	44,85
A03.21_A		1,50	34,90	34,42	30,33	38,20
A03.21_B		4,50	38,76	38,30	34,26	42,10
A03.21_C		7,50	41,52	41,07	37,01	44,85
A03.22_A		1,50	33,68	33,26	29,33	37,11
A03.22_B		4,50	36,17	35,73	31,85	39,61
A03.22_C		7,50	38,86	38,43	34,54	42,30
A04.01_A		1,50	35,90	35,38	31,34	39,19
A04.01_B		4,50	39,11	38,61	34,59	42,43
A04.01_C		7,50	41,86	41,39	37,32	45,17
A04.02_A		1,50	37,07	36,60	32,47	40,35
A04.02_B		4,50	39,69	39,22	35,14	43,00
A04.02_C		7,50	42,21	41,75	37,66	45,52
A04.03_A		1,50	36,35	35,86	31,79	39,65
A04.03_B		4,50	39,15	38,67	34,64	42,48
A04.03_C		7,50	41,68	41,21	37,13	44,99
A04.04_A		1,50	36,44	35,95	31,86	39,73
A04.04_B		4,50	39,00	38,50	34,47	42,31
A04.04_C		7,50	41,36	40,89	36,80	44,66
A04.05_A		1,50	37,85	37,25	33,46	41,22
A04.05_B		4,50	39,78	39,20	35,40	43,16
A04.05_C		7,50	41,29	40,73	36,90	44,67
A04.06_A		1,50	39,65	39,07	35,34	43,07
A04.06_B		4,50	41,38	40,83	37,07	44,80
A04.06_C		7,50	43,21	42,71	38,88	46,63
A04.07_A		1,50	40,09	39,46	35,77	43,49
A04.07_B		4,50	41,69	41,09	37,37	45,10
A04.07_C		7,50	43,65	43,10	39,30	47,05
A04.08_A		1,50	40,42	39,79	36,12	43,83
A04.08_B		4,50	41,97	41,38	37,67	45,39
A04.08_C		7,50	44,17	43,63	39,84	47,59
A04.09_A		1,50	40,19	39,58	35,89	43,61
A04.09_B		4,50	41,72	41,14	37,41	45,14
A04.09_C		7,50	44,36	43,85	40,02	47,78
A04.10_A		1,50	38,81	38,21	34,50	42,22
A04.10_B		4,50	40,55	40,00	36,22	43,96
A04.10_C		7,50	43,32	42,85	38,96	46,73
A04.11_A		1,50	38,58	37,98	34,26	41,99
A04.11_B		4,50	40,24	39,67	35,92	43,65
A04.11_C		7,50	42,69	42,19	38,35	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A04.12_A		1,50	39,20	38,57	34,88	42,60
	A04.12_B		4,50	40,72	40,12	36,40	44,13
	A04.12_C		7,50	43,05	42,52	38,71	46,46
	A04.13_A		1,50	40,01	39,40	35,69	43,42
	A04.13_B		4,50	41,48	40,90	37,17	44,90
	A04.13_C		7,50	43,76	43,24	39,42	47,17
	A04.14_A		1,50	34,11	33,58	29,67	37,47
	A04.14_B		4,50	37,02	36,52	32,59	40,39
	A04.14_C		7,50	39,56	39,08	35,14	42,94
	A04.15_A		1,50	37,40	36,83	32,84	40,68
	A04.15_B		4,50	40,27	39,73	35,74	43,57
	A04.15_C		7,50	42,32	41,82	37,76	45,62
	A04.16_A		1,50	37,07	36,54	32,50	40,35
	A04.16_B		4,50	39,93	39,43	35,40	43,24
	A04.16_C		7,50	42,18	41,70	37,63	45,49
	B01.01_A		1,50	34,06	33,62	29,67	37,46
	B01.01_B		4,50	37,27	36,85	32,89	40,68
	B01.01_C		7,50	42,47	42,06	38,12	45,90
	B01.02_A		1,50	35,62	35,13	31,19	38,99
	B01.02_B		4,50	38,78	38,32	34,31	42,13
	B01.02_C		7,50	42,44	42,02	37,97	45,80
	B01.03_A		1,50	34,72	34,24	30,28	38,09
	B01.03_B		4,50	37,93	37,48	33,47	41,29
	B01.03_C		7,50	41,01	40,58	36,52	44,36
	B01.04_A		1,50	36,10	35,61	31,69	39,48
	B01.04_B		4,50	39,10	38,65	34,70	42,50
	B01.04_C		7,50	43,55	43,13	39,15	46,95
	B01.05_A		1,50	36,54	36,03	32,18	39,94
	B01.05_B		4,50	39,49	39,01	35,14	42,91
	B01.05_C		7,50	44,91	44,46	40,55	48,33
	B01.06_A		1,50	34,98	34,53	30,60	38,39
	B01.06_B		4,50	38,44	38,01	34,07	41,86
	B01.06_C		7,50	43,93	43,52	39,61	47,38
	B02.07_A		1,50	32,80	32,30	28,41	36,19
	B02.07_B		4,50	36,02	35,53	31,63	39,41
	B02.07_C		7,50	39,03	38,54	34,63	42,42
	B02.08_A		1,50	35,68	35,11	31,33	39,08
	B02.08_B		4,50	38,03	37,51	33,64	41,42
	B02.08_C		7,50	40,81	40,35	36,37	44,18
	B02.09_A		1,50	34,74	34,18	30,32	38,10
	B02.09_B		4,50	37,42	36,90	32,99	40,78
	B02.09_C		7,50	39,91	39,44	35,44	43,26
	B02.10_A		1,50	33,65	33,23	29,23	37,04
	B02.10_B		4,50	36,98	36,58	32,57	40,38
	B02.10_C		7,50	42,28	41,89	37,86	45,68
	B02.11_A		1,50	36,86	36,35	32,51	40,27
	B02.11_B		4,50	39,13	38,65	34,80	42,56
	B02.11_C		7,50	42,42	42,00	38,07	45,85
	B02.12_A		1,50	36,29	35,77	31,93	39,69
	B02.12_B		4,50	38,74	38,24	34,39	42,15
	B02.12_C		7,50	42,52	42,09	38,18	45,95
	B03.01_A		1,50	30,89	30,42	26,44	34,25
	B03.01_B		4,50	34,38	33,90	29,96	37,76
	B03.01_C		7,50	38,79	38,33	34,40	42,19
	B03.02_A		1,50	34,32	33,82	29,87	37,68
	B03.02_B		4,50	37,27	36,78	32,83	40,63
	B03.02_C		7,50	39,97	39,50	35,49	43,32
	B03.03_A		1,50	34,43	33,92	29,95	37,77
	B03.03_B		4,50	37,54	37,03	33,08	40,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B03.03_C		7,50	40,08	39,61	35,61	43,43
	B03.04_A		1,50	37,90	37,34	33,53	41,29
	B03.04_B		4,50	39,88	39,34	35,53	43,28
	B03.04_C		7,50	42,96	42,49	38,58	46,36
	B03.05_A		1,50	37,94	37,38	33,60	41,35
	B03.05_B		4,50	40,60	40,07	36,30	44,03
	B03.05_C		7,50	44,05	43,57	39,74	47,49
	B03.06_A		1,50	37,37	36,82	33,03	40,78
	B03.06_B		4,50	39,54	39,01	35,22	42,96
	B03.06_C		7,50	43,38	42,93	39,03	46,80
	B04.01_A		1,50	34,98	34,42	30,61	38,37
	B04.01_B		4,50	37,84	37,33	33,45	41,23
	B04.01_C		7,50	42,46	42,00	38,09	45,87
	B04.02_A		1,50	34,84	34,34	30,35	38,17
	B04.02_B		4,50	37,73	37,22	33,27	41,08
	B04.02_C		7,50	39,98	39,50	35,51	43,33
	B04.03_A		1,50	36,09	35,57	31,62	39,43
	B04.03_B		4,50	38,68	38,15	34,23	42,03
	B04.03_C		7,50	40,60	40,10	36,14	43,95
	B04.04_A		1,50	41,19	40,65	36,77	44,55
	B04.04_B		4,50	44,06	43,49	39,72	47,46
	B04.04_C		7,50	45,16	44,59	40,81	48,56
	B04.05_A		1,50	41,88	41,37	37,51	45,28
	B04.05_B		4,50	43,77	43,26	39,43	47,19
	B04.05_C		7,50	45,21	44,71	40,87	48,63
	B04.06_A		1,50	40,60	40,02	36,28	44,01
	B04.06_B		4,50	42,72	42,14	38,43	46,15
	B04.06_C		7,50	44,81	44,28	40,50	48,24
	B05.01_A		1,50	33,11	32,70	28,70	36,51
	B05.01_B		4,50	36,55	36,14	32,13	39,94
	B05.01_C		7,50	41,17	40,77	36,75	44,57
	B05.02_A		1,50	39,23	38,68	34,86	42,62
	B05.02_B		4,50	41,24	40,70	36,87	44,63
	B05.02_C		7,50	43,08	42,53	38,70	46,46
	B05.03_A		1,50	41,39	40,91	37,00	44,78
	B05.03_B		4,50	43,29	42,80	38,93	46,70
	B05.03_C		7,50	44,30	43,80	39,93	47,70
	B05.04_A		1,50	41,56	41,09	37,18	44,96
	B05.04_B		4,50	43,67	43,18	39,32	47,08
	B05.04_C		7,50	44,57	44,09	40,21	47,98
	B05.05_A		1,50	39,42	38,91	35,10	42,85
	B05.05_B		4,50	41,23	40,72	36,91	44,66
	B05.05_C		7,50	43,15	42,68	38,82	46,58
	B05.06_A		1,50	34,34	33,89	29,95	37,74
	B05.06_B		4,50	37,26	36,82	32,88	40,67
	B05.06_C		7,50	41,45	41,03	37,07	44,86
	B06.01_A		1,50	33,66	33,21	29,26	37,06
	B06.01_B		4,50	37,36	36,91	32,97	40,76
	B06.01_C		7,50	43,00	42,58	38,62	46,41
	B06.02_A		1,50	39,14	38,60	34,83	42,57
	B06.02_B		4,50	41,01	40,46	36,70	44,43
	B06.02_C		7,50	42,49	41,97	38,14	45,90
	B06.03_A		1,50	42,69	42,19	38,34	46,10
	B06.03_B		4,50	44,51	44,01	40,17	47,93
	B06.03_C		7,50	45,38	44,89	41,03	48,79
	B06.04_A		1,50	42,73	42,25	38,36	46,14
	B06.04_B		4,50	44,67	44,17	40,33	48,09
	B06.04_C		7,50	45,54	45,04	41,18	48,95
	B06.05_A		1,50	38,47	37,91	34,16	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B06.05_B		4,50	40,49	39,92	36,21	43,93
	B06.05_C		7,50	42,85	42,31	38,53	46,27
	B06.06_A		1,50	35,99	35,57	31,44	39,31
	B06.06_B		4,50	38,53	38,09	34,06	41,89
	B06.06_C		7,50	42,56	42,10	38,15	45,95
	B07.01_A		1,50	36,29	35,97	31,92	39,73
	B07.01_B		4,50	38,30	37,96	33,92	41,73
	B07.01_C		7,50	40,93	40,54	36,55	44,35
	B07.02_A		1,50	30,12	29,59	25,73	33,50
	B07.02_B		4,50	32,90	32,36	28,54	36,30
	B07.02_C		7,50	37,99	37,47	33,62	41,39
	B07.03_A		1,50	41,12	40,52	36,76	44,51
	B07.03_B		4,50	43,16	42,55	38,84	46,57
	B07.03_C		7,50	44,35	43,77	40,00	47,75
	B07.04_A		1,50	44,18	43,77	39,81	47,60
	B07.04_B		4,50	46,53	46,08	42,18	49,95
	B07.04_C		7,50	47,22	46,77	42,87	50,64
	B07.05_A		1,50	43,62	43,35	39,25	47,07
	B07.05_B		4,50	45,46	45,19	41,07	48,90
	B07.05_C		7,50	46,03	45,73	41,65	49,47
	B07.06_A		1,50	45,24	44,86	40,85	48,66
	B07.06_B		4,50	47,05	46,66	42,67	50,47
	B07.06_C		7,50	47,69	47,29	43,30	51,10
	B07.07_A		1,50	44,78	44,40	40,39	48,20
	B07.07_B		4,50	46,33	45,95	41,93	49,74
	B07.07_C		7,50	46,98	46,60	42,59	50,40
	B07.08_A		1,50	36,35	35,78	32,01	39,75
	B07.08_B		4,50	38,97	38,43	34,65	42,39
	B07.08_C		7,50	42,01	41,51	37,62	45,40
	B08.01_A		1,50	34,55	34,18	30,08	37,92
	B08.01_B		4,50	37,20	36,80	32,74	40,57
	B08.01_C		7,50	40,76	40,36	36,30	44,13
	B08.02_A		1,50	45,76	45,24	41,47	49,20
	B08.02_B		4,50	47,44	46,91	43,13	50,87
	B08.02_C		7,50	48,20	47,68	43,88	51,62
	B08.03_A		1,50	46,51	46,05	42,22	49,96
	B08.03_B		4,50	48,26	47,81	43,96	51,71
	B08.03_C		7,50	48,77	48,32	44,47	52,22
	B08.04_A		1,50	46,95	46,52	42,64	50,40
	B08.04_B		4,50	48,48	48,05	44,16	51,92
	B08.04_C		7,50	49,03	48,59	44,71	52,47
	B08.05_A		1,50	46,93	46,50	42,61	50,37
	B08.05_B		4,50	48,45	48,02	44,12	51,89
	B08.05_C		7,50	48,92	48,49	44,59	52,36
	B08.06_A		1,50	46,53	46,12	42,23	49,99
	B08.06_B		4,50	47,93	47,52	43,62	51,38
	B08.06_C		7,50	48,42	48,01	44,12	51,88
	B08.07_A		1,50	47,04	46,63	42,73	50,49
	B08.07_B		4,50	48,36	47,95	44,05	51,81
	B08.07_C		7,50	48,82	48,41	44,50	52,27
	B08.08_A		1,50	46,82	46,45	42,47	50,26
	B08.08_B		4,50	47,92	47,54	43,56	51,35
	B08.08_C		7,50	48,39	48,01	44,03	51,82
	B08.09_A		1,50	47,11	46,72	42,79	50,56
	B08.09_B		4,50	48,11	47,72	43,78	51,56
	B08.09_C		7,50	48,54	48,14	44,21	51,99
	B08.10_A		1,50	46,46	46,12	42,09	49,90
	B08.10_B		4,50	47,36	47,01	42,98	50,79
	B08.10_C		7,50	47,77	47,42	43,40	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B08.11_A		1,50	40,12	39,82	35,65	43,51
	B08.11_B		4,50	41,12	40,81	36,65	44,51
	B08.11_C		7,50	41,79	41,46	37,32	45,17
	B08.12_A		1,50	35,77	35,44	31,32	39,16
	B08.12_B		4,50	37,72	37,34	33,29	41,11
	B08.12_C		7,50	40,17	39,77	35,74	43,56
	B08.13_A		1,50	32,06	31,69	27,65	35,47
	B08.13_B		4,50	34,45	34,05	30,05	37,86
	B08.13_C		7,50	37,34	36,91	32,95	40,75
	B08.14_A		1,50	34,52	34,15	30,09	37,92
	B08.14_B		4,50	37,45	37,05	33,05	40,86
	B08.14_C		7,50	41,08	40,71	36,68	44,49
	B08.15_A		1,50	27,48	27,03	22,94	30,80
	B08.15_B		4,50	30,05	29,60	25,55	33,39
	B08.15_C		7,50	36,76	36,32	32,33	40,14
	B08.16_A		1,50	34,19	33,82	29,72	37,56
	B08.16_B		4,50	37,39	36,99	32,94	40,77
	B08.16_C		7,50	41,71	41,31	37,26	45,09
	B08.17_A		1,50	28,08	27,62	23,51	31,38
	B08.17_B		4,50	30,59	30,13	26,08	33,92
	B08.17_C		7,50	36,99	36,53	32,54	40,36
	B08.18_A		1,50	34,09	33,73	29,60	37,46
	B08.18_B		4,50	37,30	36,93	32,83	40,67
	B08.18_C		7,50	40,92	40,55	36,45	44,29
	B08.19_A		1,50	28,65	28,18	24,06	31,94
	B08.19_B		4,50	31,43	30,96	26,90	34,75
	B08.19_C		7,50	37,07	36,60	32,60	40,42
	B09.01_A		1,50	39,12	38,82	34,70	42,54
	B09.01_B		4,50	40,05	39,74	35,64	43,47
	B09.01_C		7,50	42,17	41,82	37,78	45,59
	B09.02_A		1,50	33,29	32,85	28,84	36,66
	B09.02_B		4,50	36,91	36,48	32,49	40,30
	B09.02_C		7,50	41,05	40,67	36,62	44,44
	B09.03_A		1,50	32,72	32,30	28,27	36,09
	B09.03_B		4,50	36,54	36,11	32,11	39,92
	B09.03_C		7,50	40,32	39,93	35,90	43,72
	B09.04_A		1,50	36,09	35,78	31,73	39,54
	B09.04_B		4,50	38,53	38,18	34,17	41,97
	B09.04_C		7,50	43,32	42,95	38,93	46,74
	B09.05_A		1,50	36,20	35,86	31,77	39,60
	B09.05_B		4,50	37,96	37,61	33,55	41,37
	B09.05_C		7,50	42,08	41,71	37,69	45,50
	B09.06_A		1,50	38,97	38,66	34,50	42,36
	B09.06_B		4,50	40,16	39,84	35,72	43,56
	B09.06_C		7,50	42,95	42,60	38,55	46,37
	B09.08_A		1,50	40,77	40,48	36,30	44,16
	B09.08_B		4,50	41,84	41,53	37,38	45,23
	B09.08_C		7,50	43,90	43,57	39,47	47,31
	B09.09_A		1,50	40,78	40,50	36,33	44,19
	B09.09_B		4,50	41,70	41,41	37,25	45,10
	B09.09_C		7,50	43,30	42,99	38,88	46,72
	B10.01_A		1,50	40,69	40,38	36,35	44,15
	B10.01_B		4,50	41,44	41,12	37,10	44,90
	B10.01_C		7,50	42,50	42,15	38,15	45,94
	B10.02_A		1,50	35,17	34,80	30,76	38,58
	B10.02_B		4,50	38,63	38,26	34,22	42,04
	B10.02_C		7,50	43,56	43,23	39,16	46,98
	B10.03_A		1,50	35,88	35,52	31,44	39,27
	B10.03_B		4,50	38,67	38,30	34,25	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B10.03_C		7,50	42,77	42,43	38,35	46,18
	B10.04_A		1,50	41,24	40,95	36,79	44,64
	B10.04_B		4,50	42,45	42,15	38,01	45,86
	B10.04_C		7,50	44,77	44,44	40,35	48,18
	B10.05_A		1,50	44,15	43,88	39,75	47,59
	B10.05_B		4,50	44,70	44,42	40,30	48,13
	B10.05_C		7,50	45,57	45,26	41,16	48,99
	B10.06_A		1,50	44,42	44,11	40,07	47,87
	B10.06_B		4,50	44,93	44,61	40,58	48,38
	B10.06_C		7,50	45,43	45,10	41,08	48,88
	B10.07_A		1,50	45,38	45,05	41,04	48,83
	B10.07_B		4,50	45,89	45,56	41,55	49,34
	B10.07_C		7,50	46,44	46,10	42,08	49,88
	B10.08_A		1,50	45,17	44,83	40,81	48,61
	B10.08_B		4,50	45,64	45,30	41,28	49,08
	B10.08_C		7,50	46,07	45,72	41,71	49,51
	B11.01_A		1,50	44,54	44,20	40,20	47,99
	B11.01_B		4,50	45,44	45,09	41,10	48,89
	B11.01_C		7,50	47,25	46,90	42,92	50,71
	B11.02_A		1,50	45,50	45,15	41,16	48,95
	B11.02_B		4,50	46,09	45,73	41,75	49,54
	B11.02_C		7,50	46,61	46,24	42,26	50,05
	B11.03_A		1,50	36,64	36,26	32,06	39,95
	B11.03_B		4,50	38,44	38,04	33,93	41,79
	B11.03_C		7,50	41,21	40,78	36,76	44,58
	B11.04_A		1,50	37,20	36,76	32,82	40,61
	B11.04_B		4,50	39,95	39,52	35,59	43,37
	B11.04_C		7,50	45,42	45,00	41,10	48,87
	B12.01_A		1,50	34,24	33,81	29,77	37,60
	B12.01_B		4,50	37,20	36,76	32,79	40,59
	B12.01_C		7,50	41,47	41,04	37,11	44,89
	B12.02_A		1,50	35,24	34,80	30,81	38,62
	B12.02_B		4,50	38,83	38,42	34,44	42,24
	B12.02_C		7,50	43,47	43,10	39,06	46,88
	B12.03_A		1,50	35,31	34,93	30,83	38,68
	B12.03_B		4,50	38,70	38,33	34,27	42,10
	B12.03_C		7,50	43,65	43,29	39,25	47,07
	B12.04_A		1,50	37,80	37,47	33,34	41,19
	B12.04_B		4,50	39,66	39,30	35,21	43,05
	B12.04_C		7,50	43,24	42,85	38,82	46,64
	B13.01_A		1,50	32,71	32,38	28,31	36,13
	B13.01_B		4,50	35,15	34,78	30,75	38,56
	B13.01_C		7,50	39,03	38,66	34,60	42,43
	B13.02_A		1,50	33,08	32,64	28,68	36,48
	B13.02_B		4,50	36,57	36,13	32,17	39,97
	B13.02_C		7,50	41,41	40,99	37,03	44,82
	B13.03_A		1,50	37,95	37,54	33,65	41,41
	B13.03_B		4,50	39,68	39,27	35,36	43,13
	B13.03_C		7,50	43,32	42,94	38,95	46,75
	B14.01_A		1,50	35,57	35,26	31,18	39,00
	B14.01_B		4,50	37,84	37,49	33,44	41,26
	B14.01_C		7,50	41,26	40,91	36,85	44,67
	B14.02_A		1,50	33,69	33,29	29,29	37,10
	B14.02_B		4,50	37,38	36,99	33,00	40,80
	B14.02_C		7,50	43,29	42,95	38,90	46,72
	B14.03_A		1,50	34,16	33,81	29,80	37,60
	B14.03_B		4,50	37,34	36,98	32,99	40,78
	B14.03_C		7,50	43,42	43,04	39,08	46,86
	B14.04_A		1,50	34,79	34,45	30,38	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B14.04_B	4,50	37,18	36,82	32,80	40,61
B14.04_C	7,50	42,74	42,36	38,41	46,19
B15.01_A	1,50	33,31	32,86	28,91	36,71
B15.01_B	4,50	36,60	36,15	32,21	40,00
B15.01_C	7,50	41,52	41,10	37,12	44,92
B15.02_A	1,50	32,49	32,03	28,04	35,86
B15.02_B	4,50	36,91	36,46	32,49	40,29
B15.02_C	7,50	41,57	41,15	37,12	44,94
B15.03_A	1,50	38,42	37,88	34,09	41,84
B15.03_B	4,50	40,67	40,14	36,34	44,09
B15.03_C	7,50	44,31	43,89	39,95	47,73
B15.04_A	1,50	39,37	38,78	35,05	42,78
B15.04_B	4,50	41,09	40,52	36,77	44,50
B15.04_C	7,50	44,13	43,66	39,77	47,54
B16.01_A	1,50	40,80	40,36	36,57	44,29
B16.01_B	4,50	42,17	41,72	37,92	45,65
B16.01_C	7,50	43,84	43,39	39,56	47,30
B16.02_A	1,50	33,00	32,50	28,58	36,37
B16.02_B	4,50	36,11	35,61	31,70	39,49
B16.02_C	7,50	39,80	39,33	35,37	43,17
B16.03_A	1,50	39,45	38,94	35,09	42,85
B16.03_B	4,50	41,13	40,63	36,78	44,54
B16.03_C	7,50	43,72	43,27	39,35	47,13
B16.04_A	1,50	39,57	39,10	35,24	43,00
B16.04_B	4,50	41,57	41,09	37,25	45,00
B16.04_C	7,50	43,97	43,53	39,64	47,41
B17.01_A	1,50	34,07	33,64	29,69	37,48
B17.01_B	4,50	36,98	36,55	32,59	40,39
B17.01_C	7,50	40,88	40,45	36,46	44,27
B17.02_A	1,50	32,49	32,00	28,01	35,83
B17.02_B	4,50	36,34	35,86	31,89	39,70
B17.02_C	7,50	39,78	39,33	35,31	43,14
B17.03_A	1,50	39,28	38,68	34,96	42,69
B17.03_B	4,50	40,99	40,42	36,66	44,40
B17.03_C	7,50	43,46	42,97	39,09	46,86
B17.04_A	1,50	39,98	39,63	35,69	43,46
B17.04_B	4,50	41,37	41,00	37,05	44,83
B17.04_C	7,50	43,53	43,16	39,21	46,99
B18.01_A	1,50	33,95	33,52	29,50	37,32
B18.01_B	4,50	37,16	36,72	32,73	40,54
B18.01_C	7,50	40,84	40,44	36,40	44,22
B18.02_A	1,50	41,75	41,41	37,45	45,22
B18.02_B	4,50	43,14	42,79	38,82	46,60
B18.02_C	7,50	45,06	44,70	40,71	48,50
B18.03_A	1,50	36,87	36,28	32,71	40,37
B18.03_B	4,50	38,86	38,32	34,64	42,34
B18.03_C	7,50	43,10	42,67	38,76	46,53
B19.01_A	1,50	29,94	29,50	25,46	33,29
B19.01_B	4,50	32,98	32,55	28,55	36,36
B19.01_C	7,50	39,08	38,65	34,70	42,49
B19.02_A	1,50	34,13	33,67	29,68	37,50
B19.02_B	4,50	37,04	36,59	32,61	40,42
B19.02_C	7,50	40,67	40,27	36,22	44,05
B19.03_A	1,50	33,85	33,37	29,48	37,26
B19.03_B	4,50	37,10	36,63	32,74	40,51
B19.03_C	7,50	42,29	41,86	37,93	45,71
B20.01_A	1,50	30,69	30,29	26,21	34,05
B20.01_B	4,50	34,48	34,07	30,03	37,86
B20.01_C	7,50	39,11	38,73	34,70	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	B20.02_A		1,50	34,49	34,07	30,07	37,88
	B20.02_B		4,50	37,92	37,51	33,52	41,32
	B20.02_C		7,50	42,18	41,80	37,77	45,59
	B20.03_A		1,50	34,40	33,96	29,96	37,78
	B20.03_B		4,50	37,36	36,93	32,94	40,75
	B20.03_C		7,50	41,55	41,16	37,10	44,93
	B20.04_A		1,50	30,73	30,33	26,25	34,09
	B20.04_B		4,50	33,36	32,98	28,90	36,74
	B20.04_C		7,50	40,31	39,93	35,87	43,70
	B20.05_A		1,50	34,22	33,68	29,89	37,64
	B20.05_B		4,50	36,98	36,44	32,65	40,40
	B20.05_C		7,50	41,18	40,73	36,83	44,60
	B20.06_A		1,50	35,29	34,75	30,95	38,70
	B20.06_B		4,50	37,71	37,22	33,35	41,12
	B20.06_C		7,50	42,07	41,63	37,71	45,49
	B21.01_A		1,50	34,42	33,96	29,94	37,77
	B21.01_B		4,50	37,31	36,86	32,87	40,68
	B21.01_C		7,50	41,79	41,37	37,35	45,17
	B21.02_A		1,50	34,95	34,51	30,52	38,33
	B21.02_B		4,50	38,09	37,67	33,68	41,49
	B21.02_C		7,50	43,33	42,93	38,93	46,74
	B21.03_A		1,50	33,32	32,94	28,87	36,70
	B21.03_B		4,50	37,55	37,16	33,13	40,95
	B21.03_C		7,50	42,49	42,14	38,10	45,91
	B21.04_A		1,50	35,51	34,99	31,14	38,91
	B21.04_B		4,50	37,92	37,43	33,55	41,32
	B21.04_C		7,50	42,06	41,64	37,68	45,47
	B22.01_A		1,50	35,08	34,64	30,66	38,47
	B22.01_B		4,50	37,78	37,35	33,38	41,18
	B22.01_C		7,50	42,62	42,21	38,18	46,00
	B22.02_A		1,50	34,30	33,85	29,91	37,70
	B22.02_B		4,50	37,64	37,21	33,24	41,04
	B22.02_C		7,50	43,02	42,60	38,64	46,43
	B22.03_A		1,50	34,21	33,70	29,82	37,60
	B22.03_B		4,50	36,97	36,47	32,58	40,36
	B22.03_C		7,50	41,11	40,66	36,71	44,51
	B22.04_A		1,50	34,34	33,89	29,93	37,73
	B22.04_B		4,50	37,66	37,23	33,27	41,07
	B22.04_C		7,50	42,44	42,04	38,05	45,85
	B22.05_A		1,50	32,54	32,05	28,13	35,92
	B22.05_B		4,50	35,25	34,77	30,88	38,66
	B22.05_C		7,50	39,75	39,28	35,39	43,16
	C01.01_A		1,50	35,44	35,11	30,99	38,83
	C01.01_B		4,50	39,64	39,32	35,19	43,04
	C01.01_C		7,50	41,15	40,83	36,71	44,55
	C01.02_A		1,50	31,55	31,17	27,00	34,88
	C01.02_B		4,50	36,30	35,93	31,78	39,65
	C01.02_C		7,50	36,55	36,18	32,04	39,90
	C01.03_A		1,50	31,49	31,09	26,91	34,80
	C01.03_B		4,50	36,28	35,92	31,77	39,63
	C01.03_C		7,50	36,50	36,14	32,01	39,87
	C01.04_A		1,50	30,91	30,52	26,35	34,23
	C01.04_B		4,50	36,38	36,02	31,88	39,74
	C01.04_C		7,50	36,39	36,02	31,91	39,76
	C01.05_A		1,50	30,88	30,48	26,31	34,19
	C01.05_B		4,50	35,97	35,61	31,47	39,33
	C01.05_C		7,50	36,31	35,94	31,82	39,67
	C01.06_A		1,50	30,49	30,10	25,93	33,81
	C01.06_B		4,50	35,45	35,09	30,96	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C01.06_C		7,50	36,47	36,11	31,96	39,82
	C01.07_A		1,50	29,68	29,28	25,16	33,02
	C01.07_B		4,50	34,84	34,47	30,35	38,20
	C01.07_C		7,50	36,00	35,63	31,48	39,35
	C01.08_A		1,50	32,83	32,35	28,42	36,21
	C01.08_B		4,50	37,33	36,92	32,87	40,70
	C01.08_C		7,50	40,27	39,88	35,83	43,66
	C01.09_A		1,50	34,59	34,21	30,18	38,00
	C01.09_B		4,50	38,70	38,34	34,30	42,12
	C01.09_C		7,50	43,31	42,96	38,92	46,73
	C01.10_A		1,50	34,01	33,61	29,61	37,42
	C01.10_B		4,50	38,19	37,81	33,80	41,61
	C01.10_C		7,50	42,97	42,58	38,59	46,39
	C01.11_A		1,50	34,78	34,38	30,41	38,20
	C01.11_B		4,50	38,74	38,36	34,36	42,16
	C01.11_C		7,50	44,05	43,67	39,68	47,48
	C01.12_A		1,50	35,49	35,07	31,13	38,91
	C01.12_B		4,50	39,28	38,88	34,90	42,70
	C01.12_C		7,50	44,52	44,11	40,15	47,94
	C01.13_A		1,50	35,98	35,57	31,60	39,40
	C01.13_B		4,50	40,21	39,85	35,81	43,63
	C01.13_C		7,50	44,12	43,74	39,73	47,54
	C01.14_A		1,50	36,33	35,93	31,93	39,74
	C01.14_B		4,50	40,21	39,84	35,80	43,62
	C01.14_C		7,50	43,71	43,32	39,32	47,12
	C02.01_A		1,50	31,86	31,45	27,41	35,24
	C02.01_B		4,50	35,43	35,04	31,02	38,83
	C02.01_C		7,50	39,74	39,36	35,36	43,16
	C02.02_A		1,50	32,29	31,86	27,86	35,67
	C02.02_B		4,50	36,11	35,69	31,70	39,51
	C02.02_C		7,50	40,35	39,96	35,96	43,76
	C02.03_A		1,50	29,99	29,59	25,45	33,32
	C02.03_B		4,50	33,31	32,90	28,82	36,66
	C02.03_C		7,50	38,27	37,85	33,81	41,64
	C02.04_A		1,50	31,91	31,47	27,50	35,30
	C02.04_B		4,50	35,19	34,76	30,81	38,60
	C02.04_C		7,50	41,24	40,83	36,83	44,64
	C02.05_A		1,50	32,05	31,62	27,67	35,46
	C02.05_B		4,50	35,91	35,48	31,52	39,32
	C02.05_C		7,50	41,94	41,55	37,53	45,34
	C02.06_A		1,50	34,63	34,22	30,16	38,00
	C02.06_B		4,50	38,14	37,74	33,70	41,52
	C02.06_C		7,50	43,07	42,68	38,68	46,48
	C03.01_A		1,50	28,46	28,03	23,92	31,78
	C03.01_B		4,50	32,46	32,02	27,96	35,80
	C03.01_C		7,50	36,08	35,67	31,61	39,45
	C03.02_A		1,50	32,57	32,14	28,11	35,94
	C03.02_B		4,50	36,12	35,71	31,70	39,51
	C03.02_C		7,50	39,64	39,25	35,20	43,03
	C03.03_A		1,50	32,22	31,81	27,75	35,59
	C03.03_B		4,50	35,73	35,31	31,30	39,12
	C03.03_C		7,50	39,85	39,46	35,43	43,25
	C03.04_A		1,50	33,85	33,43	29,43	37,24
	C03.04_B		4,50	37,54	37,13	33,11	40,93
	C03.04_C		7,50	41,22	40,82	36,77	44,60
	C03.05_A		1,50	31,76	31,36	27,39	35,18
	C03.05_B		4,50	34,67	34,25	30,30	38,09
	C03.05_C		7,50	39,89	39,49	35,51	43,31
	C03.06_A		1,50	31,72	31,29	27,32	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C03.06_B		4,50	35,41	34,98	31,02	38,82
	C03.06_C		7,50	40,92	40,52	36,51	44,32
	C04.01_A		1,50	31,85	31,43	27,46	35,26
	C04.01_B		4,50	35,11	34,69	30,74	38,53
	C04.01_C		7,50	40,22	39,80	35,83	43,63
	C04.02_A		1,50	31,25	30,84	26,83	34,64
	C04.02_B		4,50	34,80	34,39	30,39	38,20
	C04.02_C		7,50	38,38	37,98	33,97	41,78
	C04.03_A		1,50	33,93	33,46	29,51	37,31
	C04.03_B		4,50	36,82	36,37	32,41	40,21
	C04.03_C		7,50	39,12	38,68	34,69	42,50
	C04.04_A		1,50	34,18	33,69	29,74	37,54
	C04.04_B		4,50	37,55	37,09	33,14	40,94
	C04.04_C		7,50	41,06	40,63	36,67	44,47
	C04.05_A		1,50	37,79	37,44	33,35	41,19
	C04.05_B		4,50	40,39	40,03	35,96	43,79
	C04.05_C		7,50	43,64	43,28	39,26	47,07
	C04.06_A		1,50	35,23	34,88	30,87	38,67
	C04.06_B		4,50	38,12	37,75	33,76	41,55
	C04.06_C		7,50	42,82	42,45	38,48	46,27
	C05.01_A		1,50	43,14	42,79	38,76	46,57
	C05.01_B		4,50	43,94	43,58	39,56	47,37
	C05.01_C		7,50	45,05	44,66	40,67	48,47
	C05.02_A		1,50	30,82	30,35	26,34	34,17
	C05.02_B		4,50	34,50	34,02	30,06	37,87
	C05.02_C		7,50	37,52	37,06	33,07	40,89
	C05.03_A		1,50	31,78	31,35	27,41	35,20
	C05.03_B		4,50	35,46	35,02	31,09	38,87
	C05.03_C		7,50	39,93	39,53	35,56	43,35
	C05.04_A		1,50	33,28	32,85	28,85	36,66
	C05.04_B		4,50	37,18	36,76	32,76	40,57
	C05.04_C		7,50	41,19	40,79	36,76	44,58
	C05.05_A		1,50	39,51	39,13	35,10	42,92
	C05.05_B		4,50	41,45	41,07	37,05	44,86
	C05.05_C		7,50	44,33	43,96	39,95	47,75
	C05.06_A		1,50	43,02	42,64	38,70	46,48
	C05.06_B		4,50	44,04	43,67	39,72	47,50
	C05.06_C		7,50	45,32	44,93	40,96	48,75
	C06.01_A		1,50	34,30	33,93	29,79	37,65
	C06.01_B		4,50	37,27	36,89	32,80	40,64
	C06.01_C		7,50	39,19	38,81	34,71	42,56
	C06.02_A		1,50	34,14	33,75	29,67	37,51
	C06.02_B		4,50	36,97	36,58	32,52	40,35
	C06.02_C		7,50	39,85	39,47	35,41	43,24
	C06.03_A		1,50	27,30	26,86	22,76	30,62
	C06.03_B		4,50	30,71	30,27	26,23	34,06
	C06.03_C		7,50	36,86	36,42	32,40	40,22
	C06.04_A		1,50	36,12	35,76	31,68	39,51
	C06.04_B		4,50	38,57	38,20	34,14	41,97
	C06.04_C		7,50	41,86	41,48	37,41	45,24
	C06.05_A		1,50	35,80	35,40	31,36	39,18
	C06.05_B		4,50	38,20	37,79	33,78	41,59
	C06.05_C		7,50	42,71	42,27	38,29	46,10
	C06.06_A		1,50	43,20	42,84	38,82	46,63
	C06.06_B		4,50	44,48	44,12	40,10	47,91
	C06.06_C		7,50	45,76	45,39	41,37	49,18
	C06.07_A		1,50	45,05	44,69	40,70	48,49
	C06.07_B		4,50	46,09	45,74	41,74	49,53
	C06.07_C		7,50	46,38	46,02	42,02	49,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C06.08_A		1,50	43,43	43,07	39,00	46,83
	C06.08_B		4,50	44,33	43,96	39,91	47,73
	C06.08_C		7,50	44,67	44,31	40,25	48,07
	C06.09_A		1,50	41,93	41,56	37,54	45,35
	C06.09_B		4,50	42,87	42,51	38,49	46,30
	C06.09_C		7,50	43,46	43,09	39,08	46,88
	C06.10_A		1,50	42,71	42,34	38,31	46,12
	C06.10_B		4,50	43,90	43,53	39,50	47,31
	C06.10_C		7,50	44,25	43,88	39,84	47,66
	C06.11_A		1,50	41,63	41,27	37,25	45,06
	C06.11_B		4,50	42,93	42,57	38,55	46,36
	C06.11_C		7,50	43,56	43,19	39,17	46,98
	C06.12_A		1,50	42,12	41,75	37,76	45,55
	C06.12_B		4,50	43,68	43,31	39,31	47,11
	C06.12_C		7,50	44,12	43,75	39,74	47,54
	C06.13_A		1,50	41,41	41,00	37,08	44,85
	C06.13_B		4,50	43,15	42,75	38,80	46,58
	C06.13_C		7,50	43,79	43,39	39,43	47,22
	C06.14_A		1,50	42,32	41,92	38,01	45,78
	C06.14_B		4,50	43,94	43,55	39,61	47,39
	C06.14_C		7,50	44,58	44,18	40,23	48,01
	C07.01_A		1,50	40,96	40,59	36,64	44,42
	C07.01_B		4,50	42,01	41,64	37,68	45,46
	C07.01_C		7,50	43,37	43,00	39,01	46,80
	C07.02_A		1,50	40,71	40,33	36,40	44,17
	C07.02_B		4,50	41,90	41,51	37,57	45,35
	C07.02_C		7,50	43,42	43,01	39,07	46,85
	C07.03_A		1,50	39,75	39,33	35,44	43,20
	C07.03_B		4,50	41,13	40,71	36,81	44,58
	C07.03_C		7,50	43,05	42,63	38,70	46,48
	C07.04_A		1,50	38,00	37,58	33,50	41,35
	C07.04_B		4,50	39,56	39,13	35,09	42,92
	C07.04_C		7,50	42,05	41,65	37,62	45,44
	C07.05_A		1,50	36,89	36,51	32,37	40,23
	C07.05_B		4,50	39,64	39,24	35,20	43,02
	C07.05_C		7,50	42,72	42,31	38,31	46,12
	C07.06_A		1,50	32,38	31,92	27,92	35,74
	C07.06_B		4,50	36,60	36,17	32,18	39,99
	C07.06_C		7,50	41,53	41,13	37,09	44,91
	C07.07_A		1,50	31,11	30,65	26,65	34,47
	C07.07_B		4,50	35,61	35,15	31,16	38,98
	C07.07_C		7,50	39,39	38,96	34,90	42,74
	C07.08_A		1,50	30,07	29,60	25,60	33,42
	C07.08_B		4,50	34,48	34,01	30,04	37,85
	C07.08_C		7,50	39,36	38,94	34,89	42,72
	C08.01_A		1,50	31,67	31,26	27,25	35,06
	C08.01_B		4,50	35,73	35,32	31,30	39,12
	C08.01_C		7,50	40,56	40,15	36,13	43,95
	C08.02_A		1,50	30,98	30,53	26,51	34,34
	C08.02_B		4,50	34,73	34,29	30,31	38,12
	C08.02_C		7,50	38,66	38,24	34,24	42,05
	C08.03_A		1,50	30,91	30,50	26,48	34,30
	C08.03_B		4,50	34,19	33,77	29,76	37,58
	C08.03_C		7,50	38,21	37,81	33,78	41,60
	C08.04_A		1,50	31,59	31,12	27,17	34,97
	C08.04_B		4,50	35,48	35,01	31,08	38,87
	C08.04_C		7,50	39,73	39,28	35,36	43,14
	C08.05_A		1,50	34,38	34,02	29,95	37,78
	C08.05_B		4,50	37,50	37,13	33,09	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C08.05_C		7,50	42,35	42,00	37,93	45,76
	C08.06_A		1,50	32,55	32,17	28,15	35,96
	C08.06_B		4,50	36,08	35,67	31,67	39,48
	C08.06_C		7,50	40,49	40,11	36,07	43,89
	C09.01_A		1,50	28,31	27,88	23,83	31,67
	C09.01_B		4,50	31,37	30,93	26,94	34,75
	C09.01_C		7,50	36,43	36,01	32,03	39,83
	C09.02_A		1,50	27,47	26,99	23,00	30,82
	C09.02_B		4,50	30,53	30,07	26,10	33,91
	C09.02_C		7,50	34,96	34,51	30,52	38,33
	C09.03_A		1,50	28,02	27,55	23,62	31,41
	C09.03_B		4,50	31,76	31,28	27,34	35,14
	C09.03_C		7,50	36,36	35,89	31,91	39,72
	C09.04_A		1,50	31,51	31,10	27,05	34,88
	C09.04_B		4,50	35,44	35,01	31,01	38,82
	C09.04_C		7,50	39,52	39,12	35,07	42,90
	C09.05_A		1,50	33,75	33,39	29,35	37,17
	C09.05_B		4,50	37,53	37,15	33,13	40,94
	C09.05_C		7,50	41,05	40,68	36,65	44,46
	C09.06_A		1,50	33,73	33,34	29,31	37,13
	C09.06_B		4,50	37,59	37,19	33,19	41,00
	C09.06_C		7,50	41,68	41,30	37,27	45,09
	C10.01_A		1,50	28,18	27,73	23,64	31,50
	C10.01_B		4,50	30,90	30,46	26,43	34,26
	C10.01_C		7,50	35,23	34,80	30,79	38,61
	C10.02_A		1,50	26,49	26,01	21,93	29,79
	C10.02_B		4,50	29,01	28,53	24,51	32,34
	C10.02_C		7,50	32,83	32,36	28,34	36,17
	C10.03_A		1,50	30,24	29,77	25,84	33,63
	C10.03_B		4,50	33,10	32,64	28,74	36,52
	C10.03_C		7,50	38,47	38,04	34,11	41,89
	C10.04_A		1,50	35,65	35,25	31,17	39,01
	C10.04_B		4,50	38,94	38,54	34,53	42,34
	C10.04_C		7,50	42,98	42,60	38,58	46,39
	C10.05_A		1,50	38,22	37,77	33,86	41,64
	C10.05_B		4,50	40,98	40,55	36,63	44,41
	C10.05_C		7,50	43,15	42,75	38,77	46,57
	C10.06_A		1,50	38,05	37,68	33,69	41,48
	C10.06_B		4,50	40,88	40,51	36,51	44,31
	C10.06_C		7,50	42,93	42,57	38,54	46,35
	C10.07_A		1,50	39,17	38,79	34,78	42,59
	C10.07_B		4,50	41,79	41,42	37,40	45,21
	C10.07_C		7,50	43,75	43,39	39,35	47,17
	C10.08_A		1,50	37,63	37,26	33,18	41,02
	C10.08_B		4,50	40,46	40,11	36,03	43,86
	C10.08_C		7,50	42,82	42,46	38,41	46,23
	C10.09_A		1,50	36,80	36,41	32,39	40,20
	C10.09_B		4,50	40,01	39,65	35,59	43,41
	C10.09_C		7,50	42,90	42,54	38,51	46,32
	C10.10_A		1,50	36,91	36,56	32,46	40,30
	C10.10_B		4,50	39,96	39,62	35,52	43,36
	C10.10_C		7,50	42,69	42,35	38,30	46,12
	C10.11_A		1,50	37,02	36,63	32,59	40,41
	C10.11_B		4,50	40,25	39,90	35,81	43,65
	C10.11_C		7,50	42,77	42,42	38,36	46,18
	C10.12_A		1,50	37,14	36,75	32,74	40,55
	C10.12_B		4,50	40,20	39,84	35,78	43,60
	C10.12_C		7,50	41,82	41,46	37,41	45,23
	C10.13_A		1,50	31,77	31,42	27,29	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C10.13_B		4,50	35,24	34,89	30,78	38,62
	C10.13_C		7,50	37,64	37,30	33,18	41,03
	C10.14_A		1,50	31,98	31,54	27,54	35,36
	C10.14_B		4,50	35,96	35,53	31,55	39,35
	C10.14_C		7,50	40,89	40,48	36,48	44,29
	D01.01_A		1,50	32,52	32,09	28,08	35,90
	D01.01_B		4,50	35,71	35,29	31,31	39,11
	D01.01_C		7,50	40,10	39,71	35,72	43,52
	D01.02_A		1,50	29,29	28,84	24,70	32,58
	D01.02_B		4,50	34,17	33,68	29,71	37,52
	D01.02_C		7,50	35,08	34,60	30,64	38,45
	D01.03_A		1,50	29,53	29,11	24,97	32,84
	D01.03_B		4,50	33,84	33,42	29,40	37,22
	D01.03_C		7,50	34,50	34,05	30,10	37,90
	D01.04_A		1,50	31,32	30,87	26,83	34,67
	D01.04_B		4,50	35,31	34,88	30,86	38,68
	D01.04_C		7,50	39,45	39,01	35,02	42,83
	D01.05_A		1,50	33,41	32,98	28,98	36,79
	D01.05_B		4,50	36,86	36,44	32,45	40,26
	D01.05_C		7,50	42,15	41,75	37,76	45,56
	D01.06_A		1,50	32,47	32,06	28,05	35,86
	D01.06_B		4,50	36,37	35,97	31,95	39,77
	D01.06_C		7,50	40,88	40,50	36,47	44,29
	D02.01_A		1,50	32,60	32,17	28,19	35,99
	D02.01_B		4,50	36,14	35,70	31,74	39,54
	D02.01_C		7,50	41,83	41,43	37,45	45,25
	D02.02_A		1,50	30,04	29,66	25,61	33,43
	D02.02_B		4,50	33,83	33,43	29,42	37,23
	D02.02_C		7,50	39,23	38,84	34,86	42,66
	D02.03_A		1,50	31,16	30,78	26,66	34,52
	D02.03_B		4,50	34,91	34,51	30,42	38,27
	D02.03_C		7,50	37,48	37,08	33,03	40,86
	D02.04_A		1,50	32,18	31,75	27,65	35,51
	D02.04_B		4,50	36,10	35,69	31,59	39,44
	D02.04_C		7,50	40,51	40,13	36,05	43,89
	D02.05_A		1,50	29,57	29,16	25,13	32,95
	D02.05_B		4,50	33,50	33,10	29,08	36,90
	D02.05_C		7,50	39,92	39,50	35,48	43,30
	D02.06_A		1,50	32,30	31,89	27,84	35,67
	D02.06_B		4,50	35,62	35,21	31,19	39,01
	D02.06_C		7,50	41,84	41,46	37,39	45,22
	D02.07_A		1,50	32,51	32,10	28,14	35,93
	D02.07_B		4,50	36,42	36,01	32,05	39,84
	D02.07_C		7,50	41,76	41,35	37,38	45,18
	D02.08_A		1,50	32,66	32,24	28,26	36,06
	D02.08_B		4,50	36,26	35,85	31,87	39,67
	D02.08_C		7,50	41,36	40,97	36,97	44,77
	D03.01_A		1,50	27,66	27,25	23,17	31,01
	D03.01_B		4,50	31,08	30,66	26,63	34,45
	D03.01_C		7,50	35,24	34,85	30,75	38,60
	D03.02_A		1,50	32,35	31,96	27,77	35,66
	D03.02_B		4,50	35,74	35,34	31,21	39,07
	D03.02_C		7,50	39,20	38,81	34,68	42,54
	D03.03_A		1,50	33,45	33,02	29,02	36,83
	D03.03_B		4,50	36,84	36,41	32,43	40,23
	D03.03_C		7,50	42,29	41,88	37,90	45,70
	D03.04_A		1,50	33,50	33,06	29,09	36,89
	D03.04_B		4,50	36,86	36,43	32,45	40,25
	D03.04_C		7,50	41,34	40,94	36,93	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1

Resultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04.01_A		1,50	30,06	29,66	25,66	33,47
D04.01_B		4,50	33,84	33,43	29,46	37,26
D04.01_C		7,50	39,91	39,52	35,57	43,35
D04.02_A		1,50	32,46	32,01	27,92	35,78
D04.02_B		4,50	35,37	34,92	30,87	38,71
D04.02_C		7,50	38,82	38,42	34,31	42,17
D04.03_A		1,50	33,43	33,11	28,94	36,80
D04.03_B		4,50	35,23	34,90	30,77	38,62
D04.03_C		7,50	39,38	39,00	34,94	42,77
D04.04_A		1,50	34,02	33,62	29,64	37,44
D04.04_B		4,50	37,20	36,80	32,84	40,63
D04.04_C		7,50	41,60	41,19	37,25	45,03
D05.01_A		1,50	29,81	29,42	25,39	33,21
D05.01_B		4,50	33,15	32,75	28,76	36,56
D05.01_C		7,50	38,66	38,26	34,29	42,08
D05.02_A		1,50	31,64	31,21	27,09	34,96
D05.02_B		4,50	35,34	34,92	30,83	38,68
D05.02_C		7,50	38,49	38,08	33,97	41,83
D05.03_A		1,50	37,10	36,74	32,65	40,49
D05.03_B		4,50	39,26	38,89	34,84	42,66
D05.03_C		7,50	42,01	41,61	37,64	45,43
D05.04_A		1,50	36,09	35,72	31,72	39,52
D05.04_B		4,50	38,48	38,10	34,11	41,91
D05.04_C		7,50	41,39	41,01	37,00	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Bijlage V-1 Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Hoogte [m]	Resultaten IL - d'n Boederij [dB(A)]	L*IL [dB]	Resultaten wegverkeer [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rI [dB]	Lcum [dB]
A01.01_A	1,5	21,5	22,5	50,4	50,4	40,5	37,0	50,6
A01.01_B	4,5	22,3	23,3	52,3	52,3	43,3	39,7	52,5
A01.01_C	7,5	10,5	11,5	52,9	52,9	45,5	41,9	53,3
A01.02_A	1,5	10,6	11,6	46,1	46,1	38,9	35,5	46,5
A01.02_B	4,5	14,7	15,7	48,0	48,0	42,3	38,8	48,5
A01.02_C	7,5	8,6	9,6	49,6	49,6	45,8	42,1	50,3
A01.03_A	1,5	9,2	10,2	46,4	46,4	37,8	34,5	46,6
A01.03_B	4,5	12,2	13,2	47,9	47,9	41,4	37,9	48,3
A01.03_C	7,5	12,2	13,2	49,2	49,2	44,8	41,2	49,8
A01.04_A	1,5	9,6	10,6	43,4	43,4	37,1	33,8	43,9
A01.04_B	4,5	12,1	13,1	44,5	44,5	41,2	37,7	45,4
A01.04_C	7,5	17,6	18,6	45,3	45,3	44,2	40,6	46,6
A01.05_A	1,5	17,8	18,8	49,7	49,7	36,4	33,2	49,7
A01.05_B	4,5	23,7	24,7	49,6	49,6	40,6	37,2	49,9
A01.05_C	7,5	24,0	25,0	49,2	49,2	44,3	40,7	49,8
A01.06_A	1,5	23,1	24,1	55,9	55,9	37,2	33,9	56,0
A01.06_B	4,5	25,9	26,9	54,7	54,7	40,2	36,8	54,8
A01.06_C	7,5	24,1	25,1	54,3	54,3	43,8	40,2	54,4
A02.01_A	1,5	19,4	20,4	52,7	52,7	38,3	35,0	52,8
A02.01_B	4,5	19,9	20,9	53,4	53,4	41,3	37,9	53,5
A02.01_C	7,5	9,3	10,3	53,6	53,6	44,0	40,4	53,8
A02.02_A	1,5	14,9	15,9	53,1	53,1	41,0	37,5	53,2
A02.02_B	4,5	17,8	18,8	54,0	54,0	43,0	39,4	54,1
A02.02_C	7,5	8,7	9,7	54,1	54,1	45,1	41,5	54,4
A02.03_A	1,5	19,9	20,9	53,7	53,7	38,2	34,9	53,8
A02.03_B	4,5	20,3	21,3	54,8	54,8	41,1	37,7	54,9
A02.03_C	7,5	8,2	9,2	54,9	54,9	44,2	40,6	55,0
A02.04_A	1,5	11,0	12,0	54,3	54,3	38,4	35,1	54,4
A02.04_B	4,5	10,9	11,9	55,5	55,5	41,2	37,7	55,6
A02.04_C	7,5	7,9	8,9	55,6	55,6	44,0	40,4	55,7
A02.05_A	1,5	17,2	18,2	55,0	55,0	38,3	35,0	55,0
A02.05_B	4,5	19,8	20,8	56,3	56,3	41,2	37,7	56,3
A02.05_C	7,5	7,7	8,7	56,3	56,3	43,9	40,3	56,4
A02.06_A	1,5	18,7	19,7	55,9	55,9	38,6	35,2	55,9
A02.06_B	4,5	19,7	20,7	57,1	57,1	41,5	38,0	57,2
A02.06_C	7,5	7,7	8,7	57,1	57,1	44,3	40,7	57,2
A02.07_A	1,5	18,8	19,8	56,6	56,6	38,6	35,3	56,7
A02.07_B	4,5	19,9	20,9	57,8	57,8	41,7	38,2	57,8
A02.07_C	7,5	10,9	11,9	57,8	57,8	44,4	40,8	57,9
A02.08_A	1,5	17,1	18,1	58,8	58,8	42,3	38,8	58,8
A02.08_B	4,5	18,0	19,0	60,2	60,2	44,1	40,5	60,3
A02.08_C	7,5	18,4	19,4	60,3	60,3	45,6	41,9	60,4
A02.09_A	1,5	18,0	19,0	54,8	54,8	42,8	39,3	54,9
A02.09_B	4,5	19,1	20,1	56,5	56,5	44,6	40,9	56,6
A02.09_C	7,5	22,5	23,5	56,7	56,7	46,4	42,7	56,8
A02.10_A	1,5	14,1	15,1	53,5	53,5	41,4	37,9	53,6
A02.10_B	4,5	15,4	16,4	55,4	55,4	43,5	39,9	55,5
A02.10_C	7,5	20,6	21,6	55,6	55,6	45,7	42,0	55,8
A02.11_A	1,5	10,5	11,5	52,0	52,0	42,1	38,6	52,2
A02.11_B	4,5	12,6	13,6	54,0	54,0	44,2	40,5	54,2
A02.11_C	7,5	20,5	21,5	54,4	54,4	46,5	42,8	54,7
A02.12_A	1,5	12,7	13,7	50,5	50,5	39,9	36,5	50,6
A02.12_B	4,5	12,7	13,7	52,6	52,6	42,7	39,1	52,8
A02.12_C	7,5	19,1	20,1	53,1	53,1	45,6	41,9	53,4
A02.13_A	1,5	17,0	18,0	48,7	48,7	37,7	34,4	48,8
A02.13_B	4,5	13,4	14,4	50,9	50,9	41,3	37,9	51,1
A02.13_C	7,5	17,3	18,3	51,5	51,5	45,1	41,4	51,9
A02.14_A	1,5	15,6	16,6	47,3	47,3	37,3	34,1	47,5
A02.14_B	4,5	17,1	18,1	49,4	49,4	41,3	37,8	49,6
A02.14_C	7,5	22,1	23,1	50,3	50,3	45,0	41,3	50,8
A02.15_A	1,5	13,9	14,9	46,2	46,2	37,3	34,1	46,5
A02.15_B	4,5	16,3	17,3	48,2	48,2	41,2	37,8	48,5
A02.15_C	7,5	21,2	22,2	49,4	49,4	44,8	41,1	50,0
A02.16_A	1,5	13,5	14,5	45,7	45,7	37,4	34,1	46,0
A02.16_B	4,5	16,4	17,4	47,5	47,5	41,2	37,7	47,9
A02.16_C	7,5	21,1	22,1	48,8	48,8	44,5	40,8	49,5
A02.17_A	1,5	13,3	14,3	44,4	44,4	36,8	33,6	44,8
A02.17_B	4,5	17,4	18,4	46,0	46,0	40,6	37,1	46,5
A02.17_C	7,5	19,6	20,6	47,4	47,4	43,3	39,7	48,1
A02.18_A	1,5	17,1	18,1	46,7	46,7	37,4	34,2	46,9
A02.18_B	4,5	21,3	22,3	47,4	47,4	41,0	37,6	47,8
A02.18_C	7,5	17,3	18,3	47,7	47,7	44,2	40,6	48,5
A02.19_A	1,5	20,7	21,7	52,3	52,3	41,4	38,0	52,4
A02.19_B	4,5	21,2	22,2	52,7	52,7	43,4	39,8	52,9
A02.19_C	7,5	12,3	13,3	52,9	52,9	45,4	41,7	53,2
A02.20_A	1,5	20,5	21,5	52,5	52,5	38,8	35,5	52,6
A02.20_B	4,5	20,8	21,8	53,1	53,1	41,6	38,1	53,2
A02.20_C	7,5	10,3	11,3	53,2	53,2	44,3	40,6	53,5
A03.01_A	1,5	18,6	19,6	55,2	55,2	43,1	39,5	55,3
A03.01_B	4,5	22,3	23,3	59,8	59,8	44,9	41,2	59,9
A03.01_C	7,5	23,0	24,0	60,1	60,1	46,2	42,5	60,1
A03.02_A	1,5	21,0	22,0	55,2	55,2	43,4	39,9	55,4
A03.02_B	4,5	22,4	23,4	59,8	59,8	45,2	41,5	59,9

Naam	Hoogte [m]	Resultaten IL - d'n Boederij [dB(A)]	L*IL [dB]	Resultaten wegverkeer [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rI [dB]	Lcum [dB]
A03.02_C	7,5	22,8	23,8	60,0	60,0	46,5	42,8	60,1
A03.03_A	1,5	21,8	22,8	55,3	55,3	43,6	40,1	55,4
A03.03_B	4,5	22,3	23,3	59,8	59,8	45,3	41,7	59,9
A03.03_C	7,5	22,8	23,8	60,0	60,0	46,6	42,9	60,1
A03.04_A	1,5	10,8	11,8	55,3	55,3	43,9	40,3	55,4
A03.04_B	4,5	6,1	7,1	59,8	59,8	45,6	41,9	59,9
A03.04_C	7,5	7,6	8,6	60,0	60,0	46,9	43,2	60,1
A03.05_A	1,5	12,6	13,6	55,5	55,5	43,6	40,0	55,6
A03.05_B	4,5	14,1	15,1	59,8	59,8	45,3	41,7	59,9
A03.05_C	7,5	7,4	8,4	60,0	60,0	46,6	42,9	60,1
A03.06_A	1,5	11,8	12,8	55,8	55,8	44,2	40,6	55,9
A03.06_B	4,5	13,9	14,9	59,8	59,8	45,9	42,2	59,9
A03.06_C	7,5	7,2	8,2	60,0	60,0	47,2	43,4	60,1
A03.07_A	1,5	12,0	13,0	56,4	56,4	44,1	40,5	56,5
A03.07_B	4,5	14,1	15,1	59,8	59,8	45,9	42,2	59,9
A03.07_C	7,5	7,0	8,0	60,0	60,0	47,2	43,4	60,1
A03.08_A	1,5	16,5	17,5	57,2	57,2	43,6	40,0	57,3
A03.08_B	4,5	17,9	18,9	59,8	59,8	45,4	41,7	59,9
A03.08_C	7,5	7,0	8,0	60,0	60,0	46,7	43,0	60,1
A03.09_A	1,5	20,4	21,4	57,7	57,7	44,0	40,4	57,8
A03.09_B	4,5	20,1	21,1	59,9	59,9	45,8	42,1	59,9
A03.09_C	7,5	6,9	7,9	60,0	60,0	47,1	43,3	60,1
A03.10_A	1,5	20,3	21,3	58,1	58,1	44,2	40,6	58,1
A03.10_B	4,5	20,0	21,0	59,9	59,9	45,9	42,2	59,9
A03.10_C	7,5	6,8	7,8	60,0	60,0	47,3	43,5	60,1
A03.11_A	1,5	18,8	19,8	58,2	58,2	44,6	40,9	58,3
A03.11_B	4,5	18,5	19,5	59,9	59,9	46,3	42,5	60,0
A03.11_C	7,5	6,7	7,7	60,0	60,0	47,5	43,8	60,1
A03.12_A	1,5	2,2	3,2	58,3	58,3	45,0	41,3	58,4
A03.12_B	4,5	3,4	4,4	59,9	59,9	46,6	42,9	60,0
A03.12_C	7,5	6,6	7,6	60,0	60,0	47,9	44,1	60,1
A03.13_A	1,5	2,1	3,1	58,4	58,4	44,8	41,2	58,4
A03.13_B	4,5	3,3	4,3	59,9	59,9	46,5	42,7	60,0
A03.13_C	7,5	6,5	7,5	60,1	60,1	47,8	44,0	60,2
A03.14_A	1,5	2,1	3,1	58,4	58,4	44,0	40,4	58,5
A03.14_B	4,5	3,3	4,3	59,9	59,9	45,8	42,1	60,0
A03.14_C	7,5	6,5	7,5	60,1	60,1	47,2	43,4	60,2
A03.15_A	1,5	4,5	5,5	58,4	58,4	44,4	40,8	58,5
A03.15_B	4,5	4,8	5,8	60,0	60,0	46,1	42,4	60,0
A03.15_C	7,5	6,5	7,5	60,1	60,1	47,5	43,7	60,2
A03.16_A	1,5	4,6	5,6	58,5	58,5	44,8	41,1	58,5
A03.16_B	4,5	4,9	5,9	60,0	60,0	46,4	42,6	60,1
A03.16_C	7,5	6,6	7,6	60,1	60,1	47,7	43,9	60,2
A03.17_A	1,5	17,0	18,0	58,5	58,5	42,9	39,4	58,5
A03.17_B	4,5	16,7	17,7	60,0	60,0	44,9	41,3	60,1
A03.17_C	7,5	6,7	7,7	60,1	60,1	46,4	42,7	60,2
A03.18_A	1,5	16,9	17,9	58,5	58,5	43,0	39,5	58,6
A03.18_B	4,5	16,8	17,8	60,0	60,0	44,9	41,3	60,1
A03.18_C	7,5	7,6	8,6	60,2	60,2	46,4	42,6	60,2
A03.19_A	1,5	13,6	14,6	54,3	54,3	37,5	34,2	54,4
A03.19_B	4,5	15,7	16,7	56,1	56,1	40,5	37,0	56,1
A03.19_C	7,5	20,3	21,3	56,3	56,3	43,1	39,5	56,4
A03.20_A	1,5	12,6	13,6	40,8	40,8	38,3	34,9	41,8
A03.20_B	4,5	17,4	18,4	42,5	42,5	41,6	38,1	43,9
A03.20_C	7,5	20,6	21,6	44,7	44,7	44,9	41,2	46,3
A03.21_A	1,5	18,0	19,0	46,0	46,0	38,2	34,9	46,4
A03.21_B	4,5	23,4	24,4	47,0	47,0	42,1	38,6	47,6
A03.21_C	7,5	23,8	24,8	47,7	47,7	44,9	41,2	48,6
A03.22_A	1,5	20,9	21,9	53,0	53,0	37,1	33,9	53,0
A03.22_B	4,5	25,9	26,9	56,9	56,9	39,6	36,2	57,0
A03.22_C	7,5	26,7	27,7	57,3	57,3	42,3	38,8	57,3
A04.01_A	1,5	16,2	17,2	48,5	48,5	39,2	35,8	48,7
A04.01_B	4,5	16,7	17,7	52,9	52,9	42,4	38,9	53,1
A04.01_C	7,5	15,1	16,1	53,6	53,6	45,2	41,5	53,9
A04.02_A	1,5	16,6	17,6	49,3	49,3	40,4	36,9	49,5
A04.02_B	4,5	16,9	17,9	54,1	54,1	43,0	39,5	54,2
A04.02_C	7,5	14,6	15,6	54,6	54,6	45,5	41,8	54,8
A04.03_A	1,5	17,2	18,2	50,7	50,7	39,7	36,3	50,9
A04.03_B	4,5	17,5	18,5	55,3	55,3	42,5	39,0	55,4
A04.03_C	7,5	18,5	19,5	55,7	55,7	45,0	41,3	55,8
A04.04_A	1,5	18,7	19,7	51,6	51,6	39,7	36,3	51,8
A04.04_B	4,5	18,8	19,8	56,2	56,2	42,3	38,8	56,3
A04.04_C	7,5	19,5	20,5	56,5	56,5	44,7	41,0	56,6
A04.05_A	1,5	23,4	24,4	56,2	56,2	41,2	37,8	56,3
A04.05_B	4,5	23,6	24,6	59,7	59,7	43,2	39,6	59,7
A04.05_C	7,5	23,8	24,8	59,9	59,9	44,7	41,0	60,0
A04.06_A	1,5	27,5	28,5	56,1	56,1	43,1	39,5	56,2
A04.06_B	4,5	28,2	29,2	57,8	57,8	44,8	41,2	57,9
A04.06_C	7,5	28,3	29,3	58,0	58,0	46,6	42,9	58,1
A04.07_A	1,5	27,5	28,5	55,1	55,1	43,5	39,9	55,2
A04.07_B	4,5	28,2	29,2	56,9	56,9	45,1	41,4	57,0
A04.07_C	7,5	28,4	29,4	57,1	57,1	47,1	43,3	57,3

Naam	Hoogte [m]	Resultaten IL - d'n Boederij [dB(A)]	L*IL [dB]	Resultaten wegverkeer [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rI [dB]	Lcum [dB]
A04.08_A	1,5	27,6	28,6	54,3	54,3	43,8	40,2	54,5
A04.08_B	4,5	28,3	29,3	56,0	56,0	45,4	41,7	56,2
A04.08_C	7,5	26,9	27,9	56,4	56,4	47,6	43,8	56,6
A04.09_A	1,5	27,7	28,7	53,7	53,7	43,6	40,0	53,9
A04.09_B	4,5	28,4	29,4	55,3	55,3	45,1	41,5	55,5
A04.09_C	7,5	27,0	28,0	55,8	55,8	47,8	44,0	56,0
A04.10_A	1,5	27,9	28,9	53,0	53,0	42,2	38,7	53,2
A04.10_B	4,5	28,4	29,4	54,4	54,4	44,0	40,4	54,5
A04.10_C	7,5	27,2	28,2	55,0	55,0	46,7	43,0	55,3
A04.11_A	1,5	28,1	29,1	52,5	52,5	42,0	38,5	52,7
A04.11_B	4,5	28,5	29,5	53,7	53,7	43,7	40,1	53,9
A04.11_C	7,5	27,4	28,4	54,5	54,5	46,1	42,4	54,8
A04.12_A	1,5	28,3	29,3	52,2	52,2	42,6	39,1	52,4
A04.12_B	4,5	28,6	29,6	53,2	53,2	44,1	40,5	53,5
A04.12_C	7,5	27,5	28,5	54,0	54,0	46,5	42,7	54,3
A04.13_A	1,5	28,5	29,5	52,4	52,4	43,4	39,8	52,7
A04.13_B	4,5	28,7	29,7	53,2	53,2	44,9	41,3	53,5
A04.13_C	7,5	27,6	28,6	53,8	53,8	47,2	43,4	54,2
A04.14_A	1,5	15,3	16,3	53,9	53,9	37,5	34,2	53,9
A04.14_B	4,5	16,5	17,5	53,2	53,2	40,4	37,0	53,3
A04.14_C	7,5	20,3	21,3	52,2	52,2	42,9	39,4	52,4
A04.15_A	1,5	14,4	15,4	48,2	48,2	40,7	37,2	48,5
A04.15_B	4,5	16,3	17,3	51,2	51,2	43,6	40,0	51,5
A04.15_C	7,5	16,7	17,7	52,0	52,0	45,6	41,9	52,4
A04.16_A	1,5	14,6	15,6	48,2	48,2	40,4	36,9	48,5
A04.16_B	4,5	16,2	17,2	51,9	51,9	43,2	39,7	52,2
A04.16_C	7,5	15,8	16,8	52,7	52,7	45,5	41,8	53,0
B01.01_A	1,5	32,0	33,0	46,3	46,3	37,5	34,2	46,8
B01.01_B	4,5	32,1	33,1	46,9	46,9	40,7	37,2	47,5
B01.01_C	7,5	33,0	34,0	47,8	47,8	45,9	42,2	49,0
B01.02_A	1,5	26,4	27,4	46,1	46,1	39,0	35,6	46,5
B01.02_B	4,5	27,3	28,3	46,6	46,6	42,1	38,6	47,3
B01.02_C	7,5	27,6	28,6	47,1	47,1	45,8	42,1	48,3
B01.03_A	1,5	23,7	24,7	45,0	45,0	38,1	34,8	45,5
B01.03_B	4,5	23,4	24,4	45,8	45,8	41,3	37,8	46,5
B01.03_C	7,5	24,2	25,2	46,5	46,5	44,4	40,7	47,5
B01.04_A	1,5	23,7	24,7	43,6	43,6	39,5	36,1	44,4
B01.04_B	4,5	14,3	15,3	44,8	44,8	42,5	39,0	45,8
B01.04_C	7,5	16,8	17,8	46,3	46,3	47,0	43,2	48,0
B01.05_A	1,5	28,5	29,5	41,2	41,2	39,9	36,5	42,7
B01.05_B	4,5	29,9	30,9	43,1	43,1	42,9	39,4	44,8
B01.05_C	7,5	31,6	32,6	45,7	45,7	48,3	44,5	48,3
B01.06_A	1,5	28,4	29,4	45,8	45,8	38,4	35,1	46,2
B01.06_B	4,5	30,3	31,3	46,5	46,5	41,9	38,4	47,2
B01.06_C	7,5	32,5	33,5	47,9	47,9	47,4	43,6	49,4
B02.07_A	1,5	24,5	25,5	44,1	44,1	36,2	33,0	44,5
B02.07_B	4,5	27,7	28,7	44,5	44,5	39,4	36,0	45,1
B02.07_C	7,5	25,0	26,0	45,0	45,0	42,4	38,9	46,0
B02.08_A	1,5	19,0	20,0	47,9	47,9	39,1	35,7	48,2
B02.08_B	4,5	21,8	22,8	48,4	48,4	41,4	37,9	48,8
B02.08_C	7,5	24,0	25,0	48,7	48,7	44,2	40,6	49,4
B02.09_A	1,5	25,5	26,5	47,6	47,6	38,1	34,8	47,9
B02.09_B	4,5	25,1	26,1	48,7	48,7	40,8	37,3	49,0
B02.09_C	7,5	19,8	20,8	49,4	49,4	43,3	39,7	49,8
B02.10_A	1,5	14,7	15,7	43,3	43,3	37,0	33,8	43,8
B02.10_B	4,5	17,1	18,1	44,9	44,9	40,4	37,0	45,6
B02.10_C	7,5	21,6	22,6	46,7	46,7	45,7	42,0	48,0
B02.11_A	1,5	26,0	27,0	43,0	43,0	40,3	36,9	44,0
B02.11_B	4,5	27,4	28,4	44,4	44,4	42,6	39,0	45,6
B02.11_C	7,5	28,4	29,4	46,4	46,4	45,9	42,2	47,8
B02.12_A	1,5	25,5	26,5	42,1	42,1	39,7	36,3	43,2
B02.12_B	4,5	21,8	22,8	43,5	43,5	42,2	38,6	44,8
B02.12_C	7,5	25,8	26,8	45,6	45,6	46,0	42,3	47,3
B03.01_A	1,5	17,7	18,7	39,2	39,2	34,3	31,1	39,9
B03.01_B	4,5	14,8	15,8	41,0	41,0	37,8	34,5	41,8
B03.01_C	7,5	20,1	21,1	43,2	43,2	42,2	38,7	44,5
B03.02_A	1,5	21,0	22,0	52,2	52,2	37,7	34,4	52,3
B03.02_B	4,5	22,9	23,9	53,0	53,0	40,6	37,2	53,1
B03.02_C	7,5	22,1	23,1	53,4	53,4	43,3	39,8	53,6
B03.03_A	1,5	13,0	14,0	53,1	53,1	37,8	34,5	53,1
B03.03_B	4,5	19,9	20,9	54,3	54,3	40,9	37,4	54,4
B03.03_C	7,5	20,7	21,7	54,8	54,8	43,4	39,9	55,0
B03.04_A	1,5	10,6	11,6	52,0	52,0	41,3	37,8	52,1
B03.04_B	4,5	9,7	10,7	53,1	53,1	43,3	39,7	53,3
B03.04_C	7,5	12,6	13,6	54,8	54,8	46,4	42,6	55,0
B03.05_A	1,5	19,1	20,1	46,5	46,5	41,4	37,9	47,1
B03.05_B	4,5	22,0	23,0	48,2	48,2	44,0	40,4	48,9
B03.05_C	7,5	26,2	27,2	51,1	51,1	47,5	43,7	51,9
B03.06_A	1,5	17,2	18,2	43,2	43,2	40,8	37,3	44,2
B03.06_B	4,5	19,1	20,1	45,2	45,2	43,0	39,4	46,2
B03.06_C	7,5	22,5	23,5	48,2	48,2	46,8	43,1	49,4
B04.01_A	1,5	12,0	13,0	51,9	51,9	38,4	35,1	52,0

Naam	Hoogte [m]	Resultaten IL - d'n Boederij [dB(A)]	L*IL [dB]	Resultaten wegverkeer [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rI [dB]	Lcum [dB]
B04.01_B	4,5	15,9	16,9	52,3	52,3	41,2	37,8	52,4
B04.01_C	7,5	19,5	20,5	52,8	52,8	45,9	42,2	53,2
B04.02_A	1,5	20,8	21,8	54,9	54,9	38,2	34,9	54,9
B04.02_B	4,5	18,0	19,0	56,7	56,7	41,1	37,6	56,8
B04.02_C	7,5	20,9	21,9	57,0	57,0	43,3	39,8	57,0
B04.03_A	1,5	21,8	22,8	56,0	56,0	39,4	36,1	56,0
B04.03_B	4,5	18,4	19,4	58,0	58,0	42,0	38,5	58,0
B04.03_C	7,5	19,6	20,6	58,1	58,1	44,0	40,4	58,2
B04.04_A	1,5	7,3	8,3	55,3	55,3	44,6	40,9	55,5
B04.04_B	4,5	11,1	12,1	60,3	60,3	47,5	43,7	60,4
B04.04_C	7,5	12,6	13,6	60,5	60,5	48,6	44,7	60,6
B04.05_A	1,5	14,9	15,9	50,8	50,8	45,3	41,6	51,3
B04.05_B	4,5	19,6	20,6	56,7	56,7	47,2	43,4	56,9
B04.05_C	7,5	22,9	23,9	57,1	57,1	48,6	44,8	57,4
B04.06_A	1,5	13,4	14,4	49,1	49,1	44,0	40,4	49,7
B04.06_B	4,5	18,0	19,0	54,2	54,2	46,2	42,4	54,5
B04.06_C	7,5	21,2	22,2	55,6	55,6	48,2	44,4	55,9
B05.01_A	1,5	26,4	27,4	49,9	49,9	36,5	33,3	50,0
B05.01_B	4,5	26,7	27,7	49,9	49,9	39,9	36,5	50,1
B05.01_C	7,5	26,9	27,9	50,0	50,0	44,6	40,9	50,5
B05.02_A	1,5	20,6	21,6	49,9	49,9	42,6	39,1	50,2
B05.02_B	4,5	20,6	21,6	55,0	55,0	44,6	41,0	55,2
B05.02_C	7,5	21,1	22,1	56,0	56,0	46,5	42,7	56,2
B05.03_A	1,5	10,1	11,1	52,5	52,5	44,8	41,1	52,8
B05.03_B	4,5	9,5	10,5	58,1	58,1	46,7	43,0	58,3
B05.03_C	7,5	11,7	12,7	59,0	59,0	47,7	43,9	59,1
B05.04_A	1,5	21,5	22,5	52,0	52,0	45,0	41,3	52,4
B05.04_B	4,5	22,2	23,2	58,0	58,0	47,1	43,3	58,1
B05.04_C	7,5	22,9	23,9	58,8	58,8	48,0	44,2	59,0
B05.05_A	1,5	20,9	21,9	47,5	47,5	42,9	39,3	48,1
B05.05_B	4,5	22,9	23,9	53,5	53,5	44,7	41,0	53,8
B05.05_C	7,5	24,6	25,6	54,8	54,8	46,6	42,9	55,1
B05.06_A	1,5	16,3	17,3	49,7	49,7	37,7	34,5	49,9
B05.06_B	4,5	17,0	18,0	50,0	50,0	40,7	37,2	50,2
B05.06_C	7,5	20,2	21,2	50,2	50,2	44,9	41,2	50,7
B06.01_A	1,5	13,6	14,6	49,5	49,5	37,1	33,8	49,6
B06.01_B	4,5	16,8	17,8	49,6	49,6	40,8	37,3	49,8
B06.01_C	7,5	20,3	21,3	50,0	50,0	46,4	42,7	50,7
B06.02_A	1,5	22,2	23,2	47,4	47,4	42,6	39,0	48,0
B06.02_B	4,5	23,8	24,8	53,9	53,9	44,4	40,8	54,1
B06.02_C	7,5	24,8	25,8	54,9	54,9	45,9	42,2	55,2
B06.03_A	1,5	21,5	22,5	52,1	52,1	46,1	42,4	52,6
B06.03_B	4,5	22,0	23,0	57,8	57,8	47,9	44,1	58,0
B06.03_C	7,5	22,7	23,7	58,6	58,6	48,8	45,0	58,7
B06.04_A	1,5	21,4	22,4	51,5	51,5	46,1	42,4	52,0
B06.04_B	4,5	21,8	22,8	57,3	57,3	48,1	44,3	57,5
B06.04_C	7,5	22,6	23,6	58,3	58,3	49,0	45,1	58,5
B06.05_A	1,5	21,7	22,7	46,8	46,8	41,9	38,4	47,4
B06.05_B	4,5	25,4	26,4	52,6	52,6	43,9	40,3	52,9
B06.05_C	7,5	26,0	27,0	54,3	54,3	46,3	42,6	54,6
B06.06_A	1,5	12,2	13,2	49,8	49,8	39,3	35,9	49,9
B06.06_B	4,5	14,6	15,6	49,9	49,9	41,9	38,4	50,2
B06.06_C	7,5	19,3	20,3	50,4	50,4	46,0	42,3	51,0
B07.01_A	1,5	8,4	9,4	45,4	45,4	39,7	36,3	45,9
B07.01_B	4,5	10,0	11,0	47,5	47,5	41,7	38,2	48,0
B07.01_C	7,5	14,9	15,9	49,3	49,3	44,4	40,7	49,9
B07.02_A	1,5	22,3	23,3	43,5	43,5	33,5	30,4	43,7
B07.02_B	4,5	24,7	25,7	44,3	44,3	36,3	33,1	44,7
B07.02_C	7,5	25,6	26,6	46,0	46,0	41,4	37,9	46,6
B07.03_A	1,5	22,3	23,3	47,8	47,8	44,5	40,9	48,7
B07.03_B	4,5	23,6	24,6	54,4	54,4	46,6	42,8	54,7
B07.03_C	7,5	24,2	25,2	55,5	55,5	47,8	44,0	55,8
B07.04_A	1,5	7,8	8,8	52,3	52,3	47,6	43,8	52,8
B07.04_B	4,5	10,0	11,0	57,9	57,9	50,0	46,1	58,1
B07.04_C	7,5	12,3	13,3	58,7	58,7	50,6	46,7	59,0
B07.05_A	1,5	7,7	8,7	53,4	53,4	47,1	43,3	53,8
B07.05_B	4,5	9,5	10,5	57,0	57,0	48,9	45,1	57,2
B07.05_C	7,5	14,2	15,2	58,1	58,1	49,5	45,6	58,4
B07.06_A	1,5	6,9	7,9	53,7	53,7	48,7	44,8	54,2
B07.06_B	4,5	8,2	9,2	57,3	57,3	50,5	46,5	57,7
B07.06_C	7,5	11,6	12,6	58,4	58,4	51,1	47,1	58,7
B07.07_A	1,5	15,2	16,2	52,3	52,3	48,2	44,4	52,9
B07.07_B	4,5	17,1	18,1	54,6	54,6	49,7	45,9	55,2
B07.07_C	7,5	24,3	25,3	56,1	56,1	50,4	46,5	56,6
B07.08_A	1,5	20,4	21,4	49,9	49,9	39,8	36,4	50,0
B07.08_B	4,5	21,6	22,6	50,2	50,2	42,4	38,9	50,5
B07.08_C	7,5	24,7	25,7	50,8	50,8	45,4	41,7	51,3
B08.01_A	1,5	16,5	17,5	48,5	48,5	37,9	34,6	48,7
B08.01_B	4,5	20,2	21,2	49,3	49,3	40,6	37,1	49,5
B08.01_C	7,5	22,7	23,7	50,2	50,2	44,1	40,5	50,6
B08.02_A	1,5	7,8	8,8	50,1	50,1	49,2	45,3	51,4
B08.02_B	4,5	11,1	12,1	53,6	53,6	50,9	46,9	54,4

Naam	Hoogte [m]	Resultaten IL - d'n Boederij [dB(A)]	L*IL [dB]	Resultaten wegverkeer [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rI [dB]	Lcum [dB]
B08.02_C	7,5	12,7	13,7	55,9	55,9	51,6	47,6	56,5
B08.03_A	1,5	7,7	8,7	54,2	54,2	50,0	46,1	54,8
B08.03_B	4,5	8,5	9,5	57,4	57,4	51,7	47,7	57,9
B08.03_C	7,5	10,7	11,7	58,8	58,8	52,2	48,2	59,2
B08.04_A	1,5	6,7	7,7	54,0	54,0	50,4	46,5	54,7
B08.04_B	4,5	7,4	8,4	56,6	56,6	51,9	47,9	57,1
B08.04_C	7,5	10,1	11,1	58,1	58,1	52,5	48,4	58,5
B08.05_A	1,5	6,8	7,8	55,3	55,3	50,4	46,5	55,8
B08.05_B	4,5	7,5	8,5	57,6	57,6	51,9	47,9	58,1
B08.05_C	7,5	10,3	11,3	59,0	59,0	52,4	48,3	59,4
B08.06_A	1,5	6,9	7,9	55,1	55,1	50,0	46,1	55,6
B08.06_B	4,5	7,6	8,6	57,0	57,0	51,4	47,4	57,5
B08.06_C	7,5	10,4	11,4	58,3	58,3	51,9	47,9	58,6
B08.07_A	1,5	8,6	9,6	56,2	56,2	50,5	46,6	56,7
B08.07_B	4,5	9,7	10,7	58,0	58,0	51,8	47,8	58,4
B08.07_C	7,5	12,8	13,8	59,2	59,2	52,3	48,3	59,5
B08.08_A	1,5	6,7	7,7	56,1	56,1	50,3	46,3	56,5
B08.08_B	4,5	7,1	8,1	57,7	57,7	51,4	47,4	58,0
B08.08_C	7,5	11,1	12,1	58,6	58,6	51,8	47,8	59,0
B08.09_A	1,5	18,1	19,1	56,7	56,7	50,6	46,6	57,1
B08.09_B	4,5	18,3	19,3	58,5	58,5	51,6	47,6	58,8
B08.09_C	7,5	19,3	20,3	59,4	59,4	52,0	48,0	59,7
B08.10_A	1,5	13,1	14,1	57,0	57,0	49,9	46,0	57,3
B08.10_B	4,5	13,5	14,5	58,8	58,8	50,8	46,9	59,1
B08.10_C	7,5	15,3	16,3	59,5	59,5	51,2	47,2	59,8
B08.11_A	1,5	24,4	25,4	55,3	55,3	43,5	39,9	55,4
B08.11_B	4,5	25,1	26,1	57,0	57,0	44,5	40,9	57,1
B08.11_C	7,5	26,0	27,0	57,7	57,7	45,2	41,5	57,8
B08.12_A	1,5	22,9	23,9	50,8	50,8	39,2	35,8	50,9
B08.12_B	4,5	24,3	25,3	51,5	51,5	41,1	37,7	51,7
B08.12_C	7,5	28,3	29,3	52,4	52,4	43,6	40,0	52,6
B08.13_A	1,5	22,8	23,8	49,7	49,7	35,5	32,3	49,8
B08.13_B	4,5	24,2	25,2	51,2	51,2	37,9	34,6	51,3
B08.13_C	7,5	28,3	29,3	52,6	52,6	40,8	37,3	52,8
B08.14_A	1,5	17,7	18,7	49,4	49,4	37,9	34,6	49,5
B08.14_B	4,5	19,4	20,4	50,5	50,5	40,9	37,4	50,7
B08.14_C	7,5	25,7	26,7	51,7	51,7	44,5	40,9	52,1
B08.15_A	1,5	18,0	19,0	43,9	43,9	30,8	27,9	44,0
B08.15_B	4,5	19,1	20,1	44,8	44,8	33,4	30,3	45,0
B08.15_C	7,5	24,7	25,7	47,1	47,1	40,1	36,7	47,5
B08.16_A	1,5	15,4	16,4	48,7	48,7	37,6	34,3	48,8
B08.16_B	4,5	17,1	18,1	49,6	49,6	40,8	37,3	49,9
B08.16_C	7,5	22,4	23,4	50,8	50,8	45,1	41,4	51,3
B08.17_A	1,5	15,5	16,5	41,8	41,8	31,4	28,4	42,0
B08.17_B	4,5	17,1	18,1	42,6	42,6	33,9	30,8	42,9
B08.17_C	7,5	23,0	24,0	45,3	45,3	40,4	36,9	45,9
B08.18_A	1,5	17,6	18,6	49,0	49,0	37,5	34,2	49,1
B08.18_B	4,5	18,9	19,9	49,8	49,8	40,7	37,2	50,0
B08.18_C	7,5	23,2	24,2	50,8	50,8	44,3	40,7	51,2
B08.19_A	1,5	20,4	21,4	42,4	42,4	31,9	28,9	42,7
B08.19_B	4,5	23,6	24,6	43,4	43,4	34,8	31,6	43,7
B08.19_C	7,5	24,7	25,7	45,8	45,8	40,4	37,0	46,4
B09.01_A	1,5	15,4	16,4	51,7	51,7	42,5	39,0	51,9
B09.01_B	4,5	19,7	20,7	53,1	53,1	43,5	39,9	53,3
B09.01_C	7,5	21,9	22,9	54,4	54,4	45,6	41,9	54,6
B09.02_A	1,5	22,0	23,0	41,0	41,0	36,7	33,4	41,8
B09.02_B	4,5	27,4	28,4	42,9	42,9	40,3	36,9	44,0
B09.02_C	7,5	26,7	27,7	45,7	45,7	44,4	40,8	47,0
B09.03_A	1,5	24,1	25,1	41,5	41,5	36,1	32,9	42,1
B09.03_B	4,5	28,4	29,4	43,0	43,0	39,9	36,5	44,0
B09.03_C	7,5	29,9	30,9	45,3	45,3	43,7	40,1	46,6
B09.04_A	1,5	10,0	11,0	43,7	43,7	39,5	36,2	44,4
B09.04_B	4,5	11,5	12,5	45,2	45,2	42,0	38,5	46,0
B09.04_C	7,5	13,6	14,6	47,6	47,6	46,7	43,0	48,9
B09.05_A	1,5	9,7	10,7	52,9	52,9	39,6	36,2	53,0
B09.05_B	4,5	11,3	12,3	53,8	53,8	41,4	37,9	53,9
B09.05_C	7,5	13,6	14,6	54,8	54,8	45,5	41,8	55,0
B09.06_A	1,5	9,1	10,1	53,1	53,1	42,4	38,8	53,3
B09.06_B	4,5	11,2	12,2	54,3	54,3	43,6	40,0	54,4
B09.06_C	7,5	13,5	14,5	55,3	55,3	46,4	42,7	55,5
B09.08_A	1,5	10,6	11,6	54,4	54,4	44,2	40,6	54,6
B09.08_B	4,5	14,0	15,0	55,4	55,4	45,2	41,6	55,6
B09.08_C	7,5	15,7	16,7	56,3	56,3	47,3	43,5	56,6
B09.09_A	1,5	11,0	12,0	54,8	54,8	44,2	40,6	54,9
B09.09_B	4,5	15,3	16,3	55,9	55,9	45,1	41,4	56,0
B09.09_C	7,5	16,8	17,8	56,8	56,8	46,7	43,0	57,0
B10.01_A	1,5	14,7	15,7	53,0	53,0	44,2	40,5	53,2
B10.01_B	4,5	17,7	18,7	54,0	54,0	44,9	41,3	54,2
B10.01_C	7,5	21,7	22,7	54,9	54,9	45,9	42,2	55,1
B10.02_A	1,5	21,4	22,4	43,0	43,0	38,6	35,3	43,7
B10.02_B	4,5	26,5	27,5	44,3	44,3	42,0	38,5	45,4
B10.02_C	7,5	26,8	27,8	46,7	46,7	47,0	43,2	48,4
B10.03_A	1,5	21,5	22,5	44,9	44,9	39,3	35,9	45,4

Naam	Hoogte	Resultaten IL - d'n Boederij	L*IL	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B10.03_B	4,5	27,6	28,6	46,0	46,0	42,1	38,6	46,8
B10.03_C	7,5	27,2	28,2	48,0	48,0	46,2	42,5	49,1

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Documentatie Silentair
Bijlage VI-2 Documentatie Kokowall



SILENTAIR
GELUIDSABSORBERENDE
CASSETTES

SILENTAIR GLASPANEEL

PROJECT
Transformatie kantoren Einsteinbaan
Nieuwegein naar starterswoningen

ADVIES
LBP Sight

ONTWERP
A3 architecten

OPDRACHTGEVER
Jutphaas Wonen

TOTAL GLAS SILENTAIR

geluidswerende schermen
voor transformaties

SILENTAIR

geluidswerende schermen voor transformaties



DÉ OPLOSSING VOOR GELUIDSREDUCTIE BIJ TRANSFORMATIES

Wie een kantoorpand wil transformeren naar woningen heeft een flinke opgave, onder meer op het gebied van geluid. Kantoren staan vaak op drukke geluidsbelaste locaties, terwijl voor de gevels van woongebouwen juist strengere geluidsnormen gelden. Om transformatiegevels makkelijker te laten voldoen aan deze normen ontwikkelde Metaglas SilentAir gevelschermen.

HET SILENTAIR SYSTEEM

SilentAir schermen bestaan uit een glaspaneel met geluidsabsorberende cassettes. Het aantal cassettes kan variëren van één tot drie, afhankelijk van de gewenste geluidreductie. Een groot voordeel van SilentAir schermen is dat het achter-liggende raam gewoon open kan. Op die manier is natuurlijk ventileren en spuien mogelijk op locaties met een hoge geluidsbelasting.

WAAROM NIET ALLEEN GLAS?

Metaglas is vaak betrokken bij transformaties als leverancier van ramen en glasconstructies. De SilentAir schermen komen voort uit onderzoek van Metaglas en adviesbureau LBP Sight naar geluidswering bij transformaties. Regelmatig worden hiervoor glaspanelen zonder extra geluidswerende materialen gebruikt. Uit uitvoerig praktijkonderzoek is gebleken dat de geluidsreductie hiervan echter minimaal is. Met SilentAir schermen is de geluidsreductie op de gevel 10 dB. Opvallend genoeg neemt de geluidsreductie zelfs toe wanneer het raam openstaat. Er is geen enkele belemmering een raam open te zetten, integraal.

Metaglas

Metaglas B.V.

Het Eek 5
4004 LM Tiel

Postbus 270
4000 AG Tiel

T. (0344) 750 400
E. info@metaglas.nl
I. www.metaglas.nl

SILENTAIR GEVELSCHERMEN

SilentAir gevelschermen zijn speciaal ontwikkeld voor het verminderen van geluidsbelasting op de gevel bij transformatieprojecten. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd en gespuid én wordt geluid gereduceerd. Dé oplossing voor projecten op zeer geluidsbelaste locaties waar extra geluidswering nodig is.

Typen en geluidsreductie

De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidsreductie. Deze reductie varieert van 3 dB tot 8 dB. De ruimte tussen de cassettes kan ook worden voorzien van een extra afdichting (gedeeltelijk, om ventilatie mogelijk te houden). Hiermee kan extra geluidsreductie worden behaald.

Testrapporten

Het systeem is uitgebreid getest door Metaglas en adviesbureau LBP Sight. Rapporten van de schermen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Materiaal

De schermen worden gemaakt van gehard veiligheidsglas. De cassettes worden opgebouwd uit een kader van geporeerd aluminium wat gevuld is met een minerale geluidsdempende vulling.

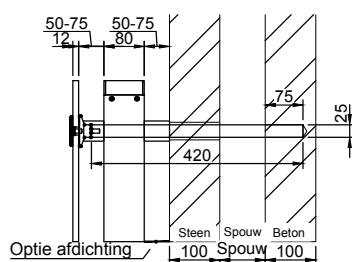
Afwerking en kleur

De cassettes worden afgewerkt met een beschermende poedercoating. Deze kan in iedere gewenste kleur worden uitgevoerd.

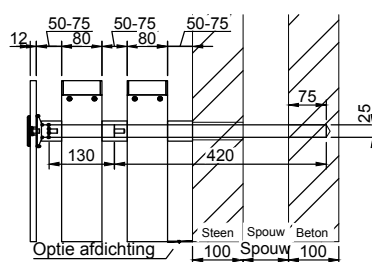
Geluidsreductie

Aantal cassettes:	Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA_{tr} [dB]					
	Opening tussen cassettes 50 mm			Opening tussen cassettes 75 mm		
	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)
1 cassette zonder afdichting	1	5,4	7,9	8	4,2	6,6
1 cassette met 1 afdichting	2	6,8	10	9	5,9	7,8
2 cassettes met 1 afdichting	3	7,5	8,7	10	6,1	7,1
2 cassettes zonder afdichting	4	6,5	8,3	11	6,7	7,3
3 cassettes zonder afdichting	5	7,8	7,9	12	6,8	7,4
3 cassettes met 1 afdichting	6	8,5	9	13	7,9	8,4
3 cassettes met 2 afdichtingen	7	9,5	10	14	8,8	9

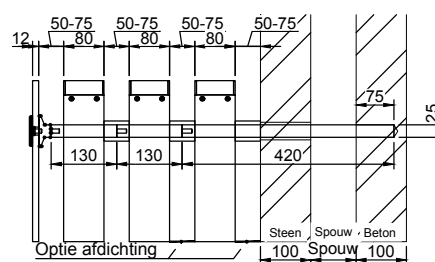
1 CASSETTE



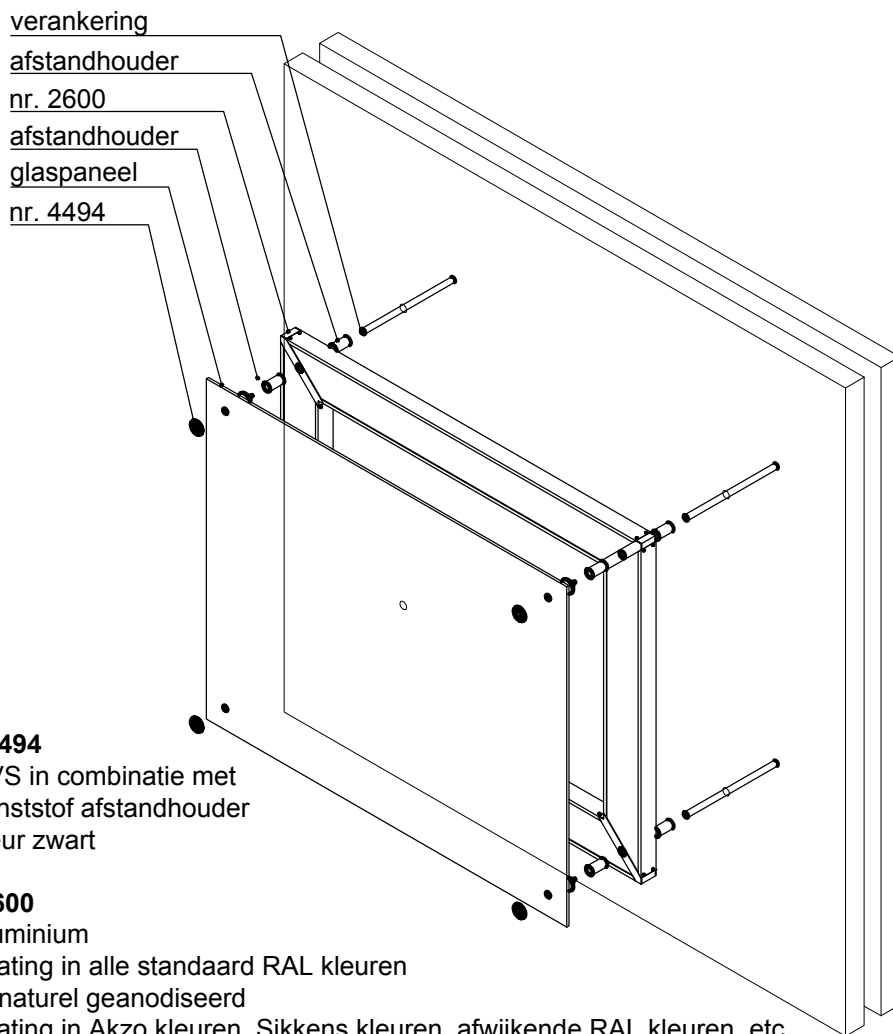
2 CASSETTES



3 CASSETTES



SILENTAIR GEVELSCHERMEN

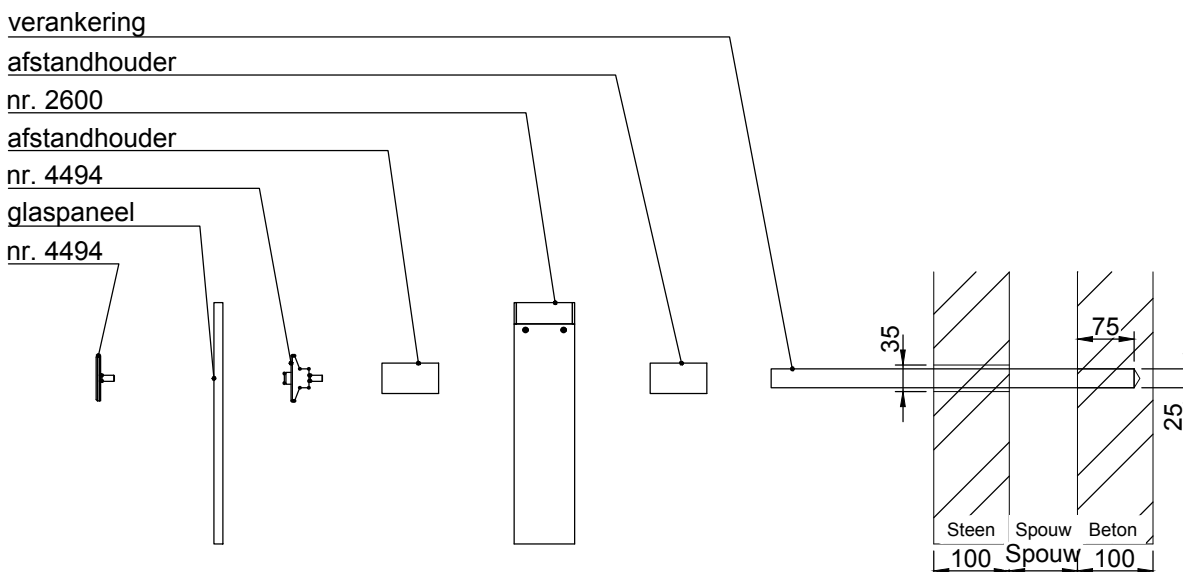


Glasklem nr. 4494

Materiaal: RVS in combinatie met kunststof afstandhouder
 kleur zwart

Cassette nr. 2600

Materiaal: aluminium
 Kleur: coating in alle standaard RAL kleuren
 of naturel geanodiseerd
 Optie: coating in Akzo kleuren, Sikkens kleuren, afwijkende RAL kleuren, etc.
 Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.



KOKOWALL® Geluidsscherm

Effectief, natuurlijk en begroeibaar!



Kokowall® Geluidsschermen hebben een warme uitstraling en passen in elk landschap. Kokowall® is een begroeibaar geluidsscherm waarbij de buitenzijde afgewerkt is met duurzame kokosvezels. Behalve een aanzienlijke geluidsabsorptie bieden kokosvezels de ideale aanhechting voor diverse soorten klimplanten.

Binnen enkele jaren is een Kokowall® scherm volledig begroeid! Het Kokowall® systeem is een Nederlandse uitvinding en wordt volledig in Nederland geproduceerd.

Kokowall® Geluidsschermpanelen bestaan uit een frame van verzinkte stalen U-profielen welke is opgevuld met een dubbele rij met kokosvezel omwikkelde kunststofbuizen waartussen een geluids-isolerende plaat is opgesloten. Middels twee met kokosband omwikkelde stalen stangen worden de kokosbuizen extra stevig gepositioneerd en afgeborgd.

Voordelen

- Duurzaam & milieuvriendelijk
- Hoge geluidsisolatie (30dB) en geluidsabsorptie (7dB)
- Direct rust, privacy en veiligheid
- Klantspecifiek maatwerk in breedte en hoogte
- Eenvoudig handmatig te plaatsen tot max. 3m hoogte
- Smalle constructie van ca. 10cm diep
- Uitstekend te begroeien met klimplanten, bijv. Hedera of Wingerd
- Garantie: 10 jaar



KOKOWALL® Geluidsscherm

Effectief, natuurlijk en begroeibaar!

Plaatsing

Geprefabriceerde *Kokowall*® panelen worden tussen H-vormige verzinkte palen (type IPE) gemonteerd, waarbij het frame van de panelen naadloos tegen de voorgeboorde palen wordt vastgezet met zelfborende schroeven. Het *Kokowall*® Geluidsscherm kan eenvoudig handmatig gebouwd worden tot een hoogte van wel 3,0m!

Specificaties:

Geluidsisolatie (EN1793-2):	R_w = 30dB , DL _r 27dB, Cat. B3
Geluidabsorptie (EN1793-1):	DL_a = 7dB , Cat. A2
Standaard paneel afm.:	B249xH200, B200xH220, B200xH250cm, B249xH150cm, B249xH100cm of B200xH200cm
Klantspecifieke afm.:	Iedere tussenliggende maat afgerond op 0,5cm
Maximale hoogte:	H=3,0m (2 gestapelde panelen) Hogere geluidsschermen worden anders gefundeerd
Dikte paneel:	9cm
Gewicht:	ca. 25kg / m ²
Uitvoering paneelframe:	Verzinkt staal, optioneel gepoedercoat
Stijlen:	Verzinkte stalen IPE paal, voorzien van montage- gaten en steun, optioneel gepoedercoat
Fundatie:	In voorgeboorde of gegraven gaten gevuld met 1 á 2 zakken pre-mixed beton á 25kg.
Optioneel:	- Combinatie met transparante panelen - Betonlatei onder panelen - Montage van een puntenrij op de panelen - Hardhouten deur met cilinderslot - Enkele of dubbele aluminium deur (in elke RAL kleur leverbaar)

Technische documentatie

Kokosystems kan desgewenst alle benodigde documenten voor een bouwaanvraag zoals tekeningen, testrapporten en berekeningen verzorgen. Bij een offerteaanvraag wordt standaard een plattegrond, foto-overzicht en constructietekening bijgeleverd. Van het *Kokowall*® Geluidsscherm is op aanvraag tevens een uitgebreide technische brochure verkrijgbaar.

Milieuvriendelijk

De buizen zijn van een gerecyclede kunststof gemaakt, (zonder pvc). Kokosvezels zijn afkomstig van de bast van kokosnoten. De kwaliteit van deze taaie tropische vezels kan men vergelijken met de eigenschappen van hardhout. Kokosvezel is een hernieuwbaar materiaal en daarmee ecologisch zeer verantwoord.

Begroeiing & onderhoud

De luchtwortels van alle soorten klimplanten hechten zich voortreffelijk aan een *Kokowall*® scherm. Binnen korte tijd kan een scherm volledig begroeid zijn. De kokosvezels zullen na verloop van tijd iets lichter van kleur worden door de zon. De schermen behouden echter wel een natuurlijke uitstraling. Indien nodig moet na enige jaren de klimbeplanting gesnoeid worden.



MEER INFORMATIE:

KOKOSYSTEMS B.V.

Saturnus 9 - 2685 LX - Poeldijk

T: 0174 - 244 838

F: 0174 - 240 245

www.kokosystems.nl

info@kokosystems.nl