

BRANDWEER

Gemeente 's-Hertogenbosch
t.a.v. E Rossou
Wolvenhoek 1
5211 HH 's-Hertogenbosch

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	11-03-2016	Behandeld door	P de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl		
Onderwerp	Advies externe veiligheid plan Park Maliskamp				

Geachte heer Rossou,

Op 03 maart j.l. ontving ik van u een verzoek om advies over het aspect Externe Veiligheid in het kader van Plan Maliskamp. Het plan voorziet in het herinrichten en herbestemmen van een voormalig bedrijventerrein tot een woonwijk met daarin 61 grondgebonden woningen¹. Het plangebied ligt geheel binnen het invloedsgedebied van de A59 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Om deze reden dient in het plan conform Besluit externe veiligheid transportroutes verantwoording over het groepsrisico te worden afgelegd. De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

In het kader van vooroverleg inrichting plangebied hebben wij via e-mail contact gehad met de planontwikkelaar². Deze e-mail wisseling heeft uiteindelijk geleid tot een advies betreffende de bluswatervoorziening. Geadviseerd is om een brandkraan met een capaciteit van 30m³/uur in het plan te voorzien.

Scenario's

Mogelijke scenario's samenhangend met het transport van gevaarlijke stoffen over de A59 zijn een BLEVE als gevolg van een brand waarbij een LPG tankwagen betrokken is of het ontstaan van een toxische wolk als gevolg van een aanrijding waardoor een lekkage van een tankwagen ontstaat.

Het schadebeeld van een BLEVE is afhankelijk van de afstand tussen de incidentlocatie en aanwezige personen of objecten. Personen die binnen verblijven zijn beter beschermd dan personen die buiten verblijven. Objecten dichtbij de incidentlocatie zullen zwaarder beschadigd worden.

Het schadebeeld toxisch is vergelijkbaar met dien verstande dat geen materiele schade ontstaat. In de bijlage vindt u het schadebeeld voor beide scenario's in tabelvorm uitgewerkt.

Beoordeling mogelijkheden voor zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Een LPG tank moet eerst voldoende blootgesteld worden aan hitte voordat deze zal bezwijken. Deze tijd kan benut worden om te vluchten. Dit betekent wel dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de A59 aflopend aanwezig moeten zijn. Voor het scenario toxisch geldt schuilen als beste handelingsperspectief.

¹ Dit leidt tot een aanwezigheid van ca 145 personen

² E-mail d.d. 19/05 26/05 en 10/06 Dhr. Hein Geertsma. van Hoedemakers bouw en ontwikkeling

BRANDWEER

De binnenplanse bereikbaarheid is goed, nadeel is dat beide ontsluitingswegen op de Eikenburglaan opkomen. Via deze weg kan voldoende afstand van de A59 worden genomen. Omdat het aantal mensen wat van deze route gebruik moet maken relatief beperkt is kan het ontruimen van het plan toch relatief snel plaats vinden.

Door hedendaagse isolatie eisen zijn woningen kunnen dampen en gassen moeilijk binnen dringen in woningen. Indien ramen en deuren gesloten blijven bieden hedendaagse woningen voldoende bescherming ten tijde van dit scenario.

De zelfredzaamheid wordt als redelijk/goed beoordeeld.

Beoordeling mogelijkheden van bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

De inzet bij een dreigende BLEVE zal zich primair richten op het ontruimen van het invloedsgebied. De bestrijding van het scenario toxisch zal zich richten op het afdekken van een plas en/of het neerslaan van de wolk/damp.

De bestrijding van beide scenario's is matig als gevolg van het ontbreken van voldoende bluswater langs snelwegen

Advies

Er is sprake van twee verschillende handelingsperspectieven.

Besteed extra aandacht aan risico communicatie. Deze informatie kan deel uitmaken van andere informatie over het plan dat potentiële bewoners van bijv. de planontwikkelaar zullen ontvangen.

Deze informatie kan meegewogen worden in het besluit om zich op deze locatie te vestigen.

Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

Voor vragen kunt u contact opnemen met dhr. P de Kort, Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer 088-0208241

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
Specialist Risico's en Veiligheid.

P de Kort

BRANDWEER

Bijlage

	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten
			+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	
1e	≤ 90	≥ 140	-	-	-	-	-	-	-	-	Onherstelbare schade en branden
2e	90 tot 220	140 tot 30	7	30	30	20	2	8	15	38	Zware schade en secundaire branden

Schadebeeld scenario BLEVE. De woningen bevinden zich in de 2^e ring.

	Afstand (meter)	Concentratie (mg/m ³)	Mensen buiten				Mensen binnen			
			+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3
1e ring	≤ 30	≥ 11.000	-	-	-	-	-	-	-	-
2e ring	≤ 130	≥ 960	51	6	15	-	14	6	15	37
3e ring	≤ 200	≥ 430	14	6	15	37	1	2	5	30

Schadebeeld scenario Toxisch. Ca. 50% van de woningen bevinden zich in de 2^e ring en 50% van de woningen bevinden zich in de 3 ring