



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaai Eikenburg te Maliskamp

Datum **30 mei 2016**
Referentie **20151522-04**

Referentie 20151522-04
Rapporttitel Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaa
Eikenburg te Maliskamp
Datum 30 mei 2016

Opdrachtgever Hoedemakers ontwikkeling bv
Postbus 93
5240 AB ROSMALEN
Contactpersoon De heer H. Geertsma

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	6
2.2.1	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.4	Wegdekcorrectie	9
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.6	'Nieuwe situaties'	10
3.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.8	Geluidplafondkaart	10
3.9	Voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Resultaten	12
4.1.1	Blok 1 (Rijwoningen noordoostzijde)	12
4.1.2	Blok 2 (Rijwoningen noordwestzijde)	13
4.1.3	Blok 3 en 4 (Twee-onder-één kapwoningen)	13
4.1.4	Blok 5 (Vrijstaande woningen)	14
4.1.5	Blok 6 en 7 (Vrijstaande woningen en twee-onder-één-kappers)	15
4.1.6	Blok 8 en 9 (Seniorenwoningen)	16
5	Hogere grenswaarden	17
5.1	Inleiding	17
5.2	Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen	17
5.2.1	Bronmaatregelen	17
5.2.2	Overdrachtsmaatregelen	18
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	19
5.3	Gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat	20
5.3.1	Geluidluwe gevel	20
5.3.2	Buitenruimten	21
6	Conclusies	22

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur I-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten t.g.v. wegverkeer A59

Bijlage III-2 Resultaten t.g.v. wegverkeer 30 km/uur-wegen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V

Bijlage V-1 Productinformatie SilentAir

1 Inleiding

In opdracht van Hoedemakers ontwikkeling BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevel van de nieuw te realiseren woningen in het bestemmingsplan Eikenburg te Maliskamp.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk aangezien het plan is gelegen binnen de geluidzone van Rijksweg A59. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn diverse 30 km/uur-wegen rondom de locatie gelegen. Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is voor dergelijke wegen niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen wel meegenomen.

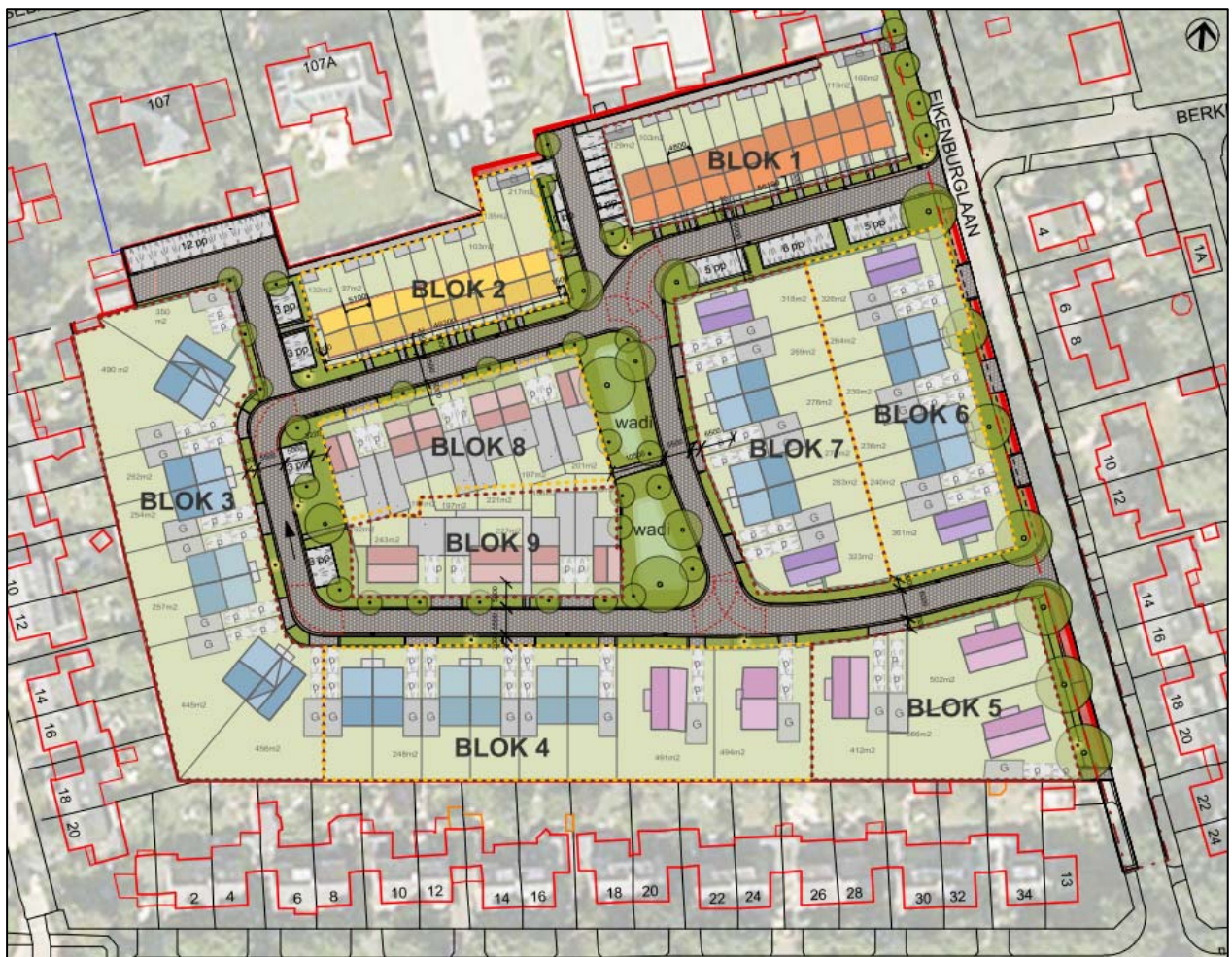
Het doel van het voorliggende onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de gevel van het onderhavige bouwplan vanwege wegverkeer.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in voorliggende rapportage. In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten (o.a. verkeersgegevens) opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader behandeld. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd en getoetst. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de effecten van de maatregelen. Tenslotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het nieuwbouwplan bestaat uit 61 tot 63 woningen. In het plangebied zijn 3 tot 5 vrijstaande woningen¹, 4 vrijstaand-geschakelde woningen, 20 tot 22 2-kappers woningen, 20 starters rijwoningen en 10 senioren woningen. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven. De woningen bestaan uit twee bouwlagen en een kapconstructie met uitzondering van de seniorenwoningen, welke bestaan uit 1 bouwlaag en een kapconstructie.

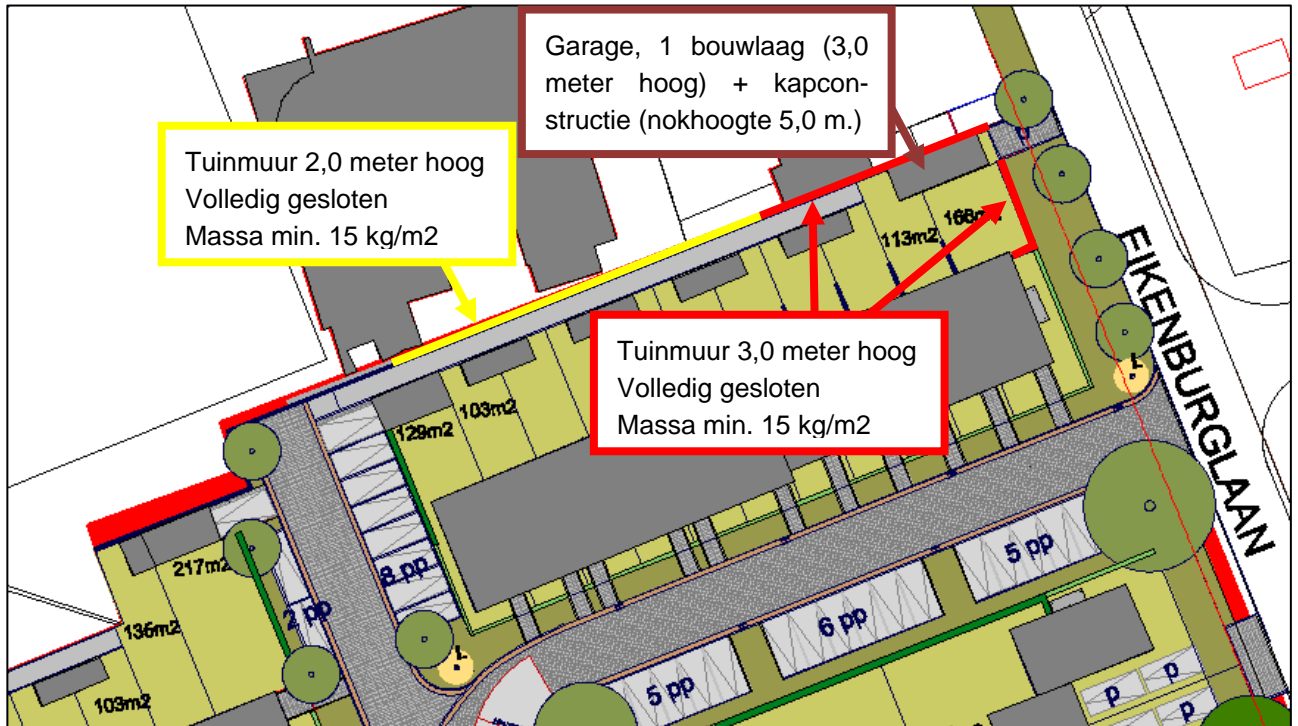


Figuur 2.1 situatie

Bij de meest noordoostelijk gelegen rijwoningen (11 stuks) wordt aan de noordzijde van de percelen een tuinmuur gerealiseerd. De tuinmuur dient volledig gesloten uitgevoerd te worden met een minimale massa van 15 kg/m². De hoogte varieert van 2 tot 3 meter, zie figuur 2.2.

¹ In blok 5 zijn vijf vrijstaande woningen opgenomen, maar hier kunnen mogelijk ook drie vrijstaande woningen en twee 2-kappers worden gerealiseerd.

De garage van het meest noordelijk gelegen perceel wordt uitgevoerd met 1 bouwlaag (3 meter) en kapconstructie (nokhoogte 5 meter).



Figuur 2.3 tuinmuur aan noordzijde van het plangebied

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het nieuwbouwplan. Tevens is een digitale kaart van het plangebied en omliggende bebouwing aangeschaft bij het Kadaster. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

De bijgevoegde figuur I-1 t/m I-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en nachtperiode, alsmede de relevante maximumsnelheden en wegdektypen. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2025 voor de 30 km/uur-wegen zijn berekend met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven, zoals deze in het rekenmodel zijn ingevoerd.

Tabel 2.1: verkeersgegevens (prognose 2024)

Weg	Eetmaalintensiteit prognose 2024 [mvt]	Periode	Uur- percen- tage [%]	Voertuigverdeling [%]				Wegdek	Snel- heid [km/uur]
				mrw [%]	lmv [%]	mzv [%]	zvv [%]		
Eikenburglaan	525	Dag	6,9	-	96,2	2,4	1,5	Elementen- verharding in keperverband	30
		Avond	2,9	-	95,7	2,4	1,9		
		Nacht	0,7	-	96,1	1,9	2,0		
Lijsterbeslaan	525	Dag	6,9	-	96,2	2,4	1,5	Elementen- verharding in keperverband	30
		Avond	2,9	-	95,7	2,4	1,9		
		Nacht	0,7	-	96,1	1,9	2,0		
Graafsebaan	525	Dag	6,9	-	96,2	2,4	1,5	Elementen- verharding in keperverband	30
		Avond	2,9	-	95,7	2,4	1,9		
		Nacht	0,7	-	96,1	1,9	2,0		
Sint Jozefstraat	525	Dag	6,9	-	96,2	2,4	1,5	Elementen- verharding in keperverband	30
		Avond	2,9	-	95,7	2,4	1,9		
		Nacht	0,7	-	96,1	1,9	2,0		

Waarbij:

- Mrw : percentage motorrijwielen;
- lmv : percentage lichte motorvoertuigen;
- Mzv : percentage middelzwaar vrachtverkeer;
- zvv : percentage zwaar vrachtverkeer.

De verkeersgegevens voor de nieuw aan te leggen wegen binnen het plangebied zijn gebaseerd op 6 mvt/etmaal per woning (conform CROW).

De verkeersgegevens van de Rijksweg A59 komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat², wat per 1 juli 2012 van kracht is.

De verkeersgegevens van zowel de lokale wegen als de Rijksweg A59 zijn in bijlage I-1 weergegeven.

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 0,8 (overwegend zachte bodem, vervolgens zijn de harde en half harde bodempervlakken in het rekenmodel ingevoerd).

² Gegevens geluidregister: 1 december 2015

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling (inclusief periode correcties). Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde (53 dB ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A59) niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente 's-Hertogenbosch stelt een aantal voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het geluidbeleid van de gemeente.

3.8 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

3.9 Voorliggende situatie

- voor het bouwplan geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande wegen;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Tabel 3.4: uitgangspunten Wgh

	Rijksweg A59
Situatie weg: binnen-/buitenstedelijk	Buitenstedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg/spoor)	400 meter
Aftrek conform artikel 110g Wgh	2, 3 of 4 dB ³
Aftrek conform artikel 3.5 RMG 2012	1 dB (ZOAB)
Toeslag Geluidproduc- tieplafond	1,5 dB
Situatie plangebied: binnen-/buitenstedelijk*	Buitenstedelijk
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffings- waarde	53 dB

* Ten behoeve van toetsing Wgh.

³ Te hanteren waarde afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting zonder aftrek:

- geluidbelasting 56 dB: 3 dB;
- geluidbelasting 57 dB: 4 dB;
- overige: 2 dB.

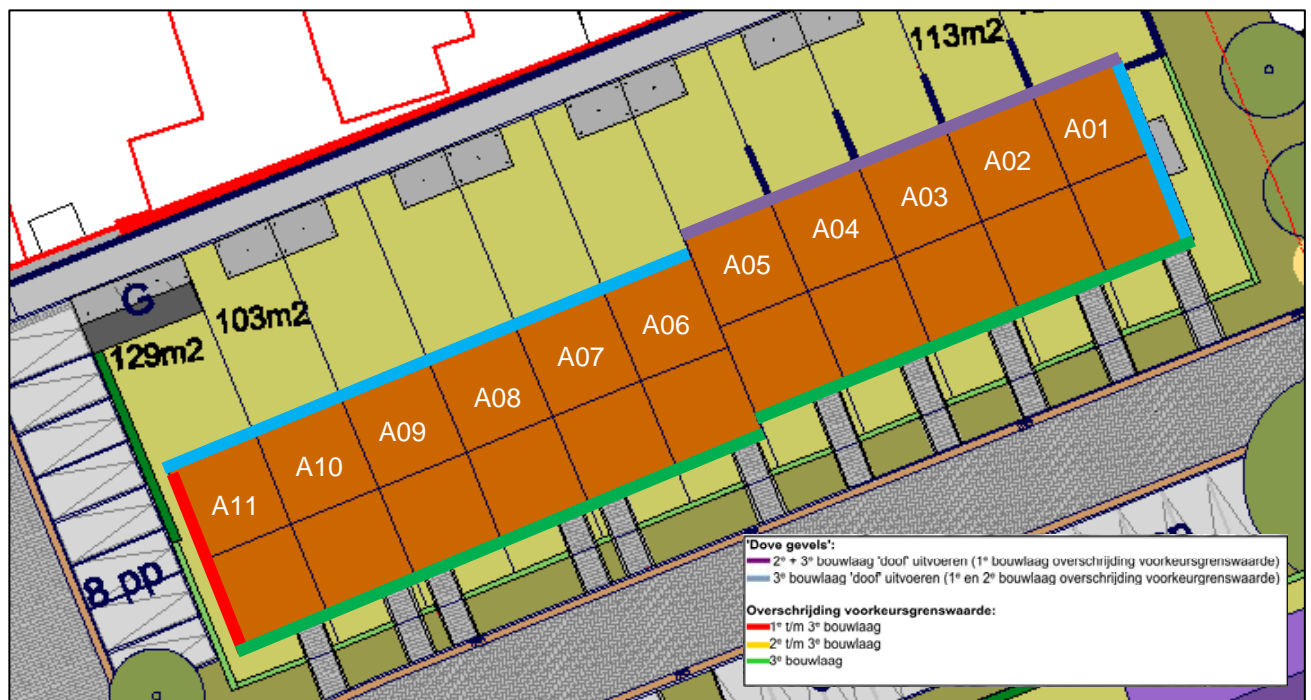
4 Berekeningsresultaten

4.1 Resultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor een aantal representatieve beoordelingspunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen op de woningen bepaald. In bijlage III-1 en bijlage III-2 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van respectievelijk de Rijksweg A59 en de diverse 30 km/uur-wegen per waarneempunt en waarneemhoogte gepresenteerd. In figuur I-2 wordt een overzicht gegeven van de waarneempunten. In paragraaf 4.1.1 t/m 4.1.6 zijn de resultaten per woningtype omschreven.

4.1.1 Blok 1 (Rijwoningen noordoostzijde)

Aan de noordoostzijde van het plangebied zijn rijwoningen gelegen, zie figuur 4.1. De woningen bestaan uit drie bouwlagen.



Figuur 4.1 overzicht blok 1 rijwoningen noordoostzijde + berekeningsresultaten

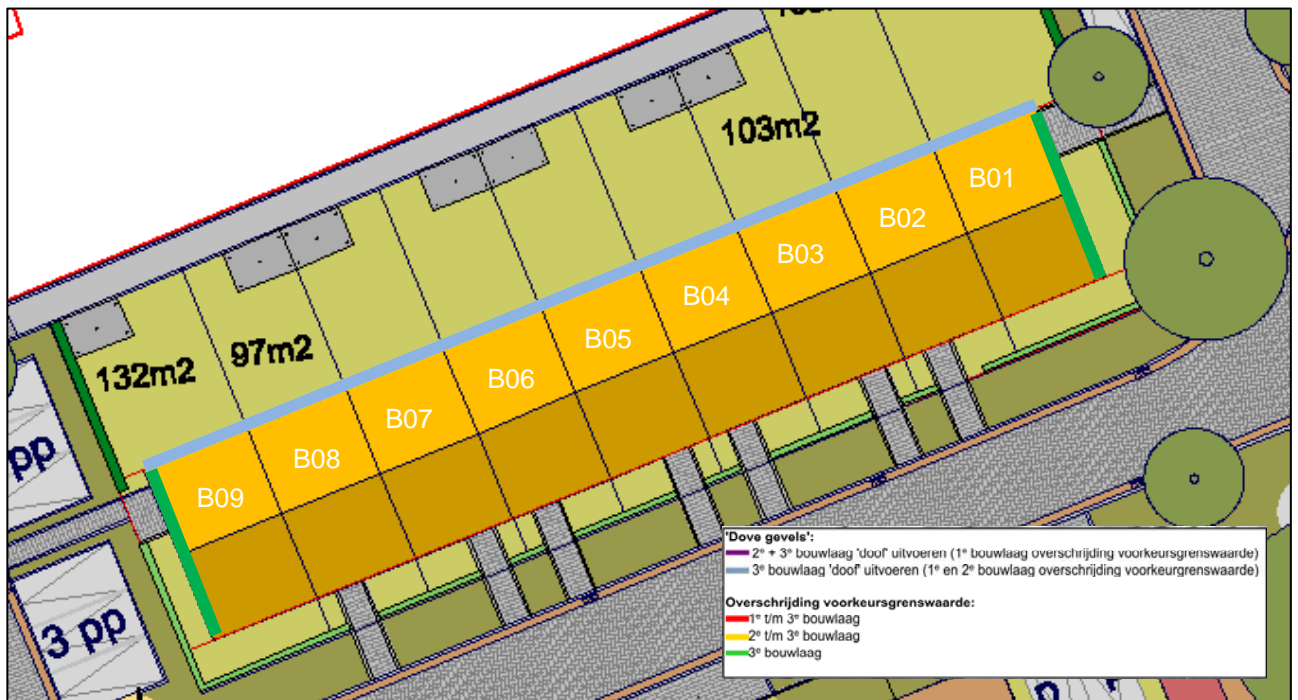
De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (A01 t/m A11) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te doorlopen.

Op de achtergevels van de woningen en op de zijgevel van woning A01 wordt op bouwlaag 3 tevens de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. Eveneens op de achtergevels van de 2^e bouwlaag van de woningen A01 t/m A05 wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Dit betekent dat de betreffende geveldelen 'doof' uitgevoerd dienen te worden. Conform de Wet geluidhinder behoeft een 'dove' gevel niet getoetst te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen en deuren)⁴.

⁴ In paragraaf 5.2.3 wordt ingegaan op te treffen maatregelen om toch gevelopeningen in deze geveldelen aan te brengen.
Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaai
Eikenburg te Maliskamp

4.1.2 Blok 2 (Rijwoningen noordwestzijde)

Aan de noordwestzijde van het plangebied zijn 13 standaard rijwoningen gelegen, zie figuur 4.2. De woningen bestaan uit drie bouwlagen.



Figuur 4.2 overzicht blok 2 rijwoningen overig + berekeningsresultaten

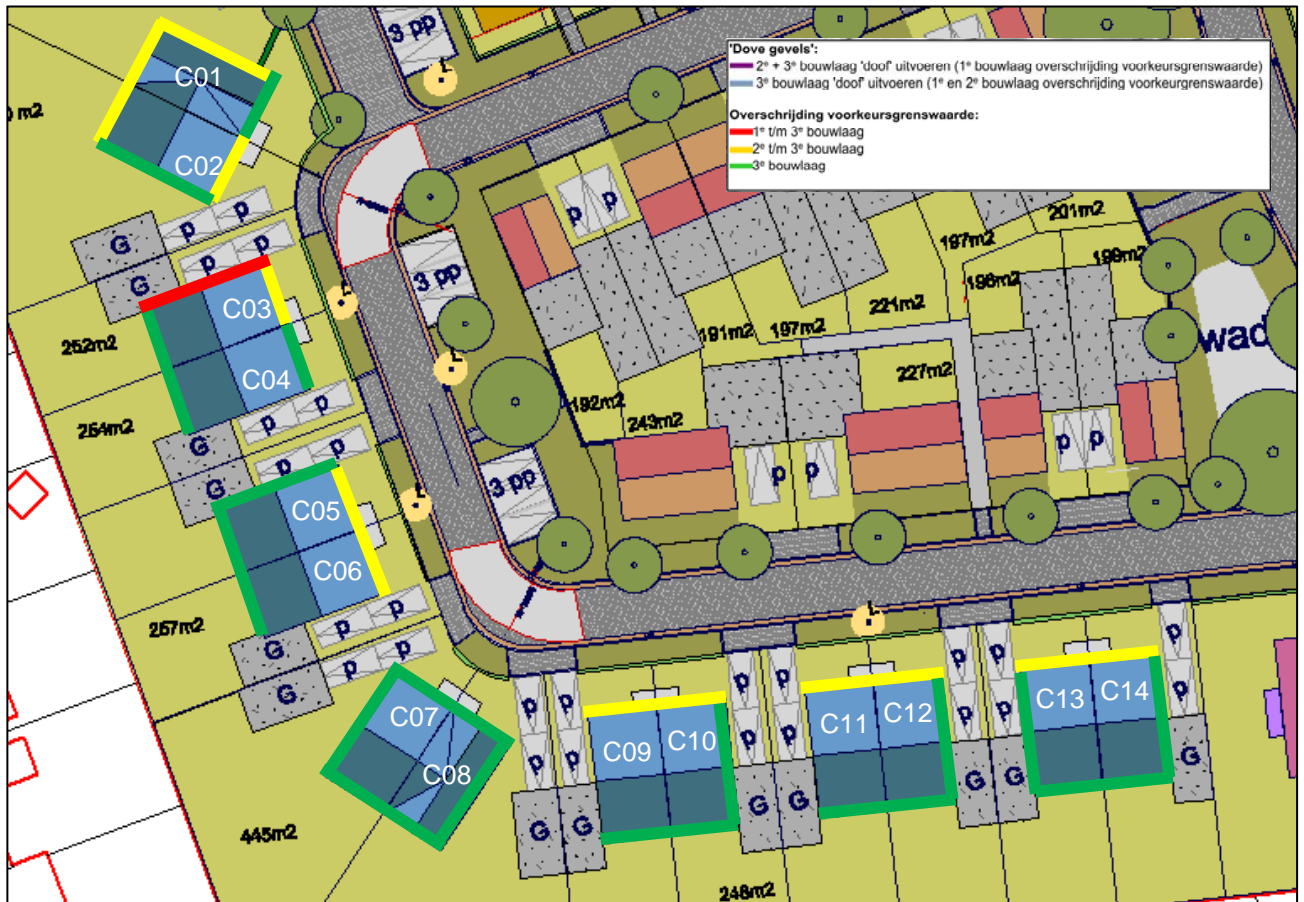
De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (B01 t/m B09) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden op de 3^e bouwlaag (noordgevel) van het bouwblok. Deze geveldelen dienen 'doof' uitgevoerd te worden. Conform de Wet geluidhinder behoeft een 'dove' gevel niet getoetst te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen en deuren)⁵.

4.1.3 Blok 3 en 4 (Twee-onder-één kapwoningen)

In het plangebied zijn in totaal 22 twee-onder-één kapwoningen gelegen. Aan de zuidwestzijde van het plangebied zijn 14 twee-onder-één kapwoningen gelegen in blok 3 en 4. De woningen bestaan uit drie bouwlagen.

⁵ In paragraaf 5.2.3 wordt ingegaan op te treffen maatregelen om toch gevelopeningen in deze geveldelen aan te brengen.
Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaai
Eikenburg te Maliskamp



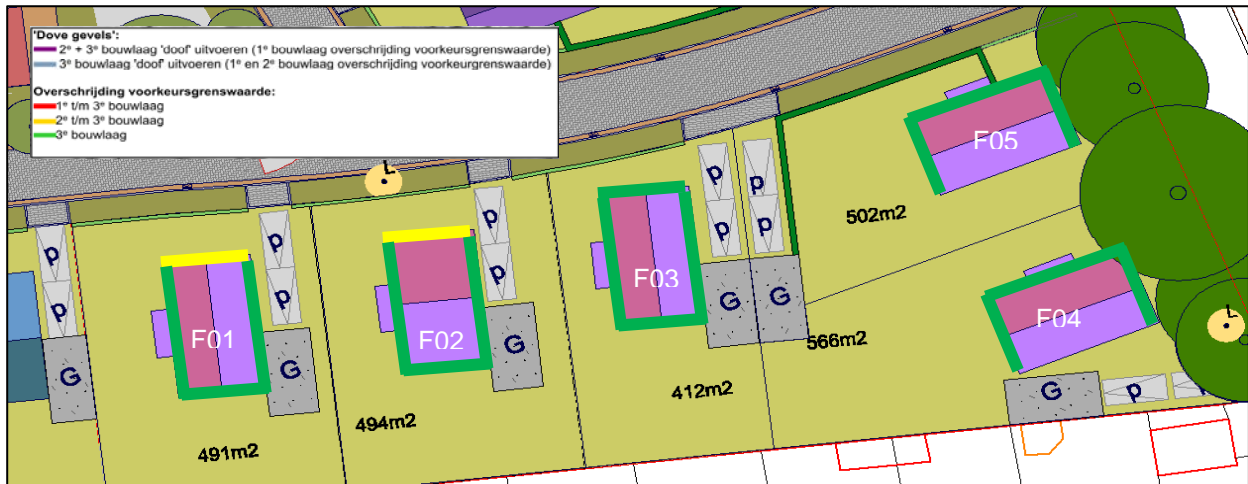
Figuur 4.3 overzicht blok 3 en 4 twee-onder-een kapwoningen + berekeningsresultaten

De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (C01 t/m C14) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt op geen enkele gevel overschreden.

4.1.4 Blok 5 (Vrijstaande woningen)

Aan de zuidoostzijde van het plangebied zijn 5 vrijstaande woningen gelegen, zie figuur 4.4. De woningen bestaan uit drie bouwlagen. Woningen F01 en F02 zouden eventueel ook uitgevoerd kunnen worden in twee 2-kappers.

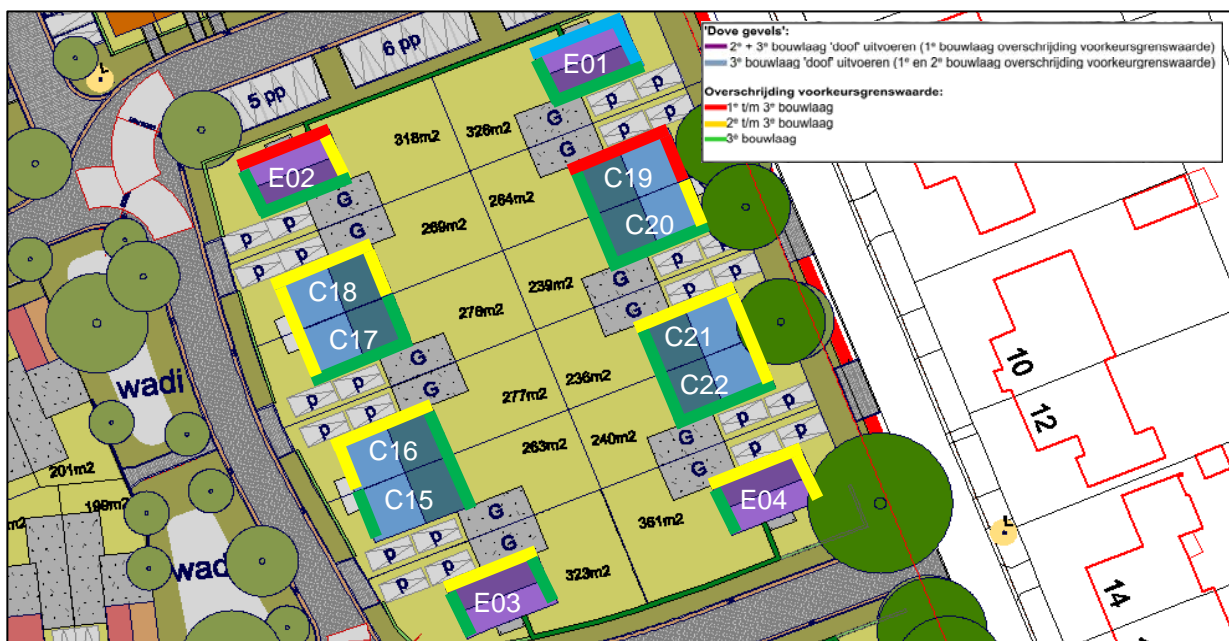


Figuur 4.4 overzicht blok 5 vrijstaande woningen + berekeningsresultaten

De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (F01 t/m F05) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

4.1.5 Blok 6 en 7 (Vrijstaande woningen en twee-onder-één-kappers)

Aan de oostzijde van het plangebied zijn 4 vrijstaande woningen en 8 twee-onder-één-kappers gelegen, zie figuur 4.5. De woningen bestaan uit drie bouwlagen.



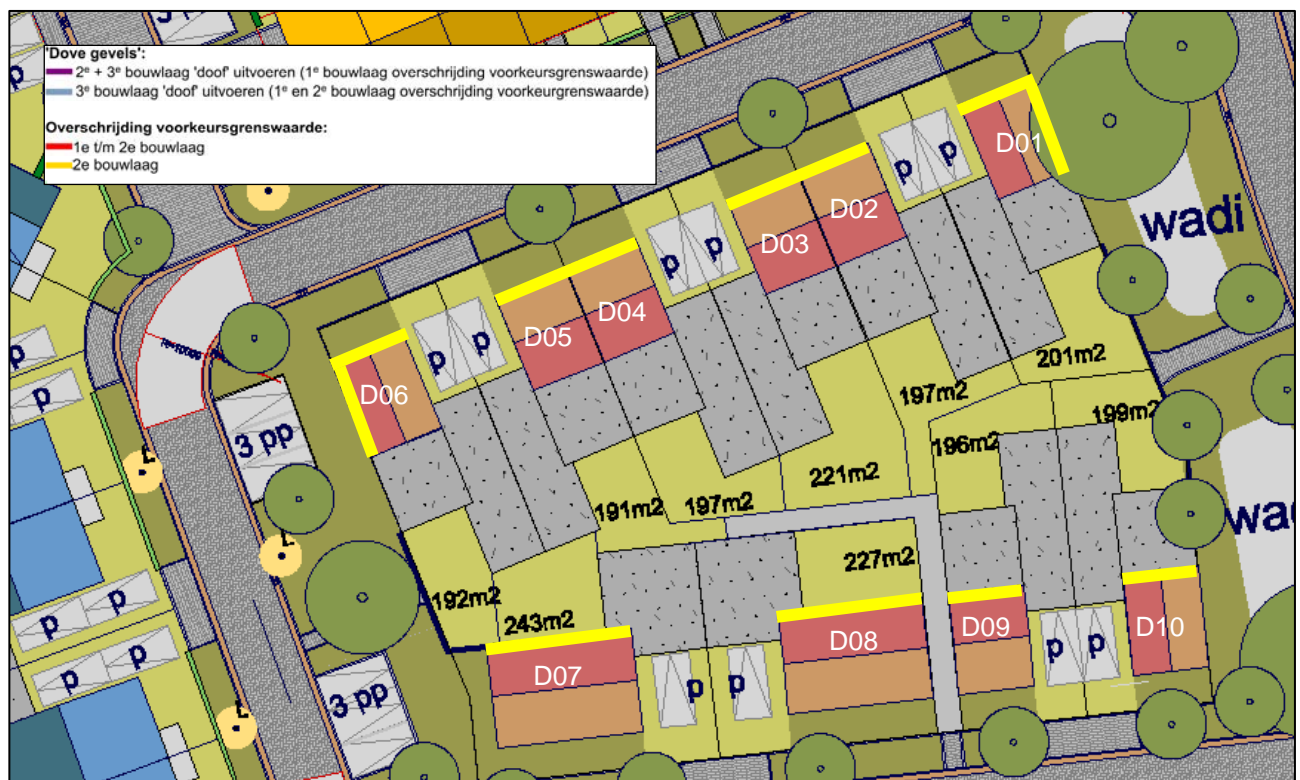
Figuur 4.5 overzicht blok 6 en 7 vrijstaande woningen/twee-onder-één-kappers + berekeningsresultaten

De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (E01 t/m E04 en C15 t/m C22) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Op de noord- en oostgevel (3^e bouwlaag) van woning E01 wordt tevens de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. Dit betekent dat het betreffende geveldelen 'doof' uitgevoerd dient te worden. Conform de Wet geluidhinder heeft een 'dove' gevel niet getoetst te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen en deuren).

4.1.6 Blok 8 en 9 (Seniorenwoningen)

In het midden van het plangebied bevinden zich 10 seniorenwoningen. De seniorenwoningen bestaan uit 1 bouwlaag, waarvan een gedeelte van de woning voorzien is van een kapconstructie met een tweede bouwlaag, zie figuur 4.6.



Figuur 4.6 overzicht blok 8 en 9 seniorenwoningen + berekeningsresultaten

De berekeningen laten zien dat bij alle woningen (D01 t/m D10) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

5 Hogere grenswaarden

5.1 Inleiding

Uit het voorgaande is gebleken dat ter plaatse van de woningen in het plangebied Eikenburg te Maliskamp een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A59. Dit betekent dat gemeente 's-Hertogenbosch zal worden verzocht hogere waarden vast te stellen.

Zoals in paragraaf 3.1.6. genoemd heeft de gemeente 's-Hertogenbosch een geluidbeleid, waarin onthefingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden omschreven.

Alvorens een hogere waarde procedure te starten, dient bekeken te worden of het mogelijk is of maatregelen te treffen ter reducering van de geluidbelastingen, waarbij de onderstaande volgorde aangehouden dient te worden:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen ter plaatse van de ontvanger.

Hogere grenswaarden zullen worden toegekend indien een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit te bereiken stelt de gemeente eisen met betrekking tot de volgende aspecten:

- geluidluwe zijde;
- woningindeling en gebruik van de woningen;
- afschermende werking.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Het plangebied Eikenburg te Maliskamp valt onder het gebiedstype 'groen stedelijk'.

De geluidsklasse (ambitie) behorend bij gebiedstype: groen stedelijk is 'redelijk rustig' (van 43 dB – 48 dB). De bovengrens behorend bij gebiedstype: groen stedelijk valt onder de geluidsklasse 'onrustig' (48 - 53 dB). De maximaal berekende geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59 bedraagt 53 dB⁶, en is hiermee lager dan de bovengrens voor het gebiedstype groen stedelijk (geluidsklasse: onrustig).

5.2 Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen

5.2.1 Bronmaatregelen

In de Wet geluidhinder is omschreven dat in eerste instantie beoordeeld dient te worden of er maatregelen aan de geluidbron te treffen zijn. Bijvoorbeeld:

- verlagen maximumsnelheid;
- toepassen van een stiller wegdektype.

⁶ Geldend voor de waarneempunten, welke getoetst dienen te worden aan de Wet geluidhinder. Op een aantal waarneempunten wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Deze betreffende geveldelen zullen 'doof' uitgevoerd worden, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is en dus geen hogere waarde vastgesteld wordt.

De Rijksweg A59 is in de huidige situatie reeds voorzien van enkellaags ZOAB. Indien het bestaande wegdek over een minimale lengte van 1.600 meter (incl. op- en afritten) van de Rijksweg A59 vervangen wordt door 2L ZOAB zullen de geluidbelastingen met circa 2 dB tot 3 dB afnemen. Hiermee wordt niet voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast is het aanbrengen van een ander wegdektype financieel niet mogelijk. Het aanbrengen van 2L ZOAB bedraagt minimaal $(1.600 \text{ m} \times 22 \text{ m} \times \text{€ } 46,96)^7$ circa € 1.653.000,-.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid om de geluidbelastingen te reduceren, is het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld:

- het vergroten van de afstand met de geluidbron;
- het plaatsen van een geluidwal/-scherm tussen bron en ontvanger.

Vergroten afstand

Het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger is in deze situatie geen reële optie. Gezien de hoogte van de geluidbelasting en daarmee de noodzakelijke reductie tot aan de voorkeursgrenswaarde dient de afstand dermate vergroot te worden dat bebouwing op het bouwvlak niet meer mogelijk is.

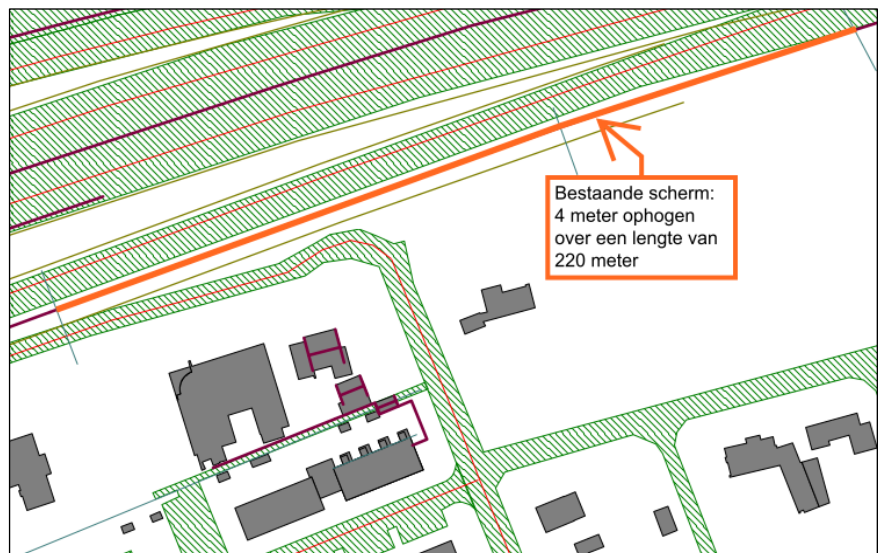
Plaatsen schermen

Voorkomen overschrijding voorkeursgrenswaarden

Het plaatsen van een geluidscherm zal financieel niet doelmatig zijn. Gezien de afstand dient in dit geval over een grotere lengte (circa 1300 meter) een scherm met een hoogte van minimaal 13 meter aangebracht te worden om in het gehele plangebied aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. De investeringskosten van een dergelijk scherm bedragen meer dan € 5.000.000,-. Daarnaast is in de huidige situatie al een scherm gerealiseerd, waardoor er deels sloopkosten bij gaan komen.

Voorkomen toepassing dove gevels

Om het aantal dove gevels te reduceren kan het bestaande scherm aan de zuidzijde van de A59 (buitenste rijstrook) met 4,0



Figuur 5.1 Positie op te hoge scherm

meter opgehoogd worden over een lengte van circa 220 meter. Met deze maatregel zijn er in het gehele plangebied geen dove gevels noodzakelijk (zie figuur 5.1).

⁷ Bron: Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer 2009, Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart, peiljaar 2007, prijzen exclusief BTW gelden voor autowegen.
Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaai
Eikenburg te Maliskamp

De investeringskosten van een dergelijk scherm bedragen meer dan € 500.000,--. Hierbij is geen rekening gehouden met het verhogen van een scherm, maar met plaatsing van nieuw scherm met een dergelijke hoogte. Daarnaast is het de vraag of het huidige scherm met een dergelijke hoogte kan worden opgehoogd. Toepassing van deze maatregel lijkt financieel niet haalbaar.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Oplossing dove gevel

In paragraaf 4.1.1 en paragraaf 4.1.2 is aangegeven dat bepaalde delen van de bouwblokken 'doof' uitgevoerd dienen te worden. De 3^e bouwlaag van deze 'dove' gevels van bouwblok 1 en 2 worden ook daadwerkelijk 'doof' uitgevoerd. Dat wil zeggen dat in deze geveldelen geen te openen delen worden gerealiseerd. In basis worden geen verblijfsruimten gerealiseerd en worden daglichtopeningen (dakramen) in de zuidgevel aangebracht.

In paragraaf 4.1.1 is aangegeven dat de noordgevel van blok 1 op bouwlaag 2 gedeeltelijk 'doof' uitgevoerd dient te worden, omdat de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden. Dit geldt voor woningen A01 t/m A05 aan de noordwestzijde van het betreffend bouwblok. De maximaal berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g) bedraagt 57 dB.

In het woningontwerp zijn aan deze geluidbelaste 'dove' gevels verblijfsruimten gesitueerd. Om in deze gevels toch te openen delen te kunnen realiseren ten behoeve van het spuien van de ruimten, zullen op korte afstand voor de gevel afschermende voorzieningen (SilentAir-systeem) worden toegepast, zie figuur 5.2. De minimaal te behalen reductie met deze voorziening bedraagt 5 dB. In bijlage V-1 en is de productinformatie van dit systeem toegevoegd aan deze rapportage.



Fig. 5.2 Positie SilentAir-systeem

Met deze voorziening (reductie minimaal 5 dB) neemt de geluidbelasting op de betreffende geveldelen af tot beneden de maximaal te ontheffen waarde en zijn in deze gevels eveneens te openen delen te realiseren.

Geluidwering van de gevel

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 4 dat voor woningen hogere grenswaarden verleend dienen te worden. Bij de bouwvergunningaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting, zie bijlage IV-1.

5.3 Gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt een aantal eisen voor het verlenen van hogere grenswaarden:

- iedere woning dient een geluidluwe gevel te hebben;
- de buitenruimte dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (in dit geval betreft het een groen stedelijk gebied met een ambitiewaarde van 43-48 dB (wegverkeer)).

5.3.1 Geluidluwe gevel

In het plangebied zijn 56 (tot 58) van de 61 (tot 63) woningen voorzien van een geluidluwe gevel (1^e t/m 3^e bouwlaag, seniorenwoningen: 1^e t/m 2^e bouwlaag). Geluidluw betekent een cumulatieve geluidbelasting lager dan 53 dB (excl. reductie artikel 110g Wgh)⁸.

Nagenoeg alle woningen beschikken over een volledig geluidluwe gevel (groen gearceerd in figuur 5.3). Bij slechts 6 woningen wordt niet voldaan aan deze eis. Vier twee-kappers (C16, C17, C18 en C19) zijn voorzien van een geluidluw geveldeel (1^e en 2^e bouwlaag) en geen geluidluw geveldeel op de 3^e bouwlaag (geel gearceerd).



Figuur 5.3 overzicht geluidluwe gevels

⁸ Conform Bouwbesluit 2012 wordt ervan uitgegaan dat een 'standaard' gevel een geluidwering van 20 dB(A) behaalt. Bij een geluidbelasting lager dan 53 dB (excl. reductie) zijn geen gevelmaatregelen noodzakelijk. Om deze reden wordt 53 dB (excl. reductie art. 110g) als grenswaarde voor een geluidluwe gevel genoemd.
Definitief akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaai
Eikenburg te Maliskamp

5.3.2 Buitenruimten

Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch dient de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (in dit geval: groen stedelijk met ambitiewaarde van 43-48 dB (wegverkeer)).

In figuur 5.4 is de contourberekening op begane grondniveau over het gehele plangebied weergegeven. Hierin is de cumulatieve geluidbelasting inclusief reductie artikel 100g Wgh weergegeven (op de 30 km/uur wegen is tevens een reductie van 5 dB in rekening gebracht: aftrek bij snelheid < 70 km/uur). Uit deze berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij 41 (tot 43) van de 61 (tot 63) woningen wordt voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebied (groen stedelijk). Deze woningen hebben allen een (gedeeltelijke) buitenruimte waar maximaal een geluidniveau van 48 dB aanwezig is. In figuur 5.4 is dit deel geel gearceerd.
- Bij 20 rijwoningen (A01 t/m A11 en B01 t/m B09) wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebied groen stedelijk. De maximaal berekende geluidbelasting in de tuinen van deze 18 woningen bedraagt 53 dB incl. reductie art. 110g Wgh (incl. 5 dB reductie: 30 km/uur wegen) en is hiermee lager dan de bovengrens voor het gebiedstype groen stedelijk (geluidsklasse: onrustig). In figuur 5.4 is dit deel groen gearceerd.



Figuur 5.4 overzicht geluidniveaus plangebied/buitenruimte (begane grondniveau)

6 Conclusies

In opdracht van Hoedemakers ontwikkeling BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevel van de nieuw te realiseren woningen in het Eikenburg te Maliskamp.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk aangezien het plan is gelegen binnen de geluidzone van Rijksweg A59. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn diverse 30 km/uur-wegen rondom de locatie gelegen. Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is voor dergelijke wegen niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen wel meegenomen.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A59 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient voor deze woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen, in bijlage III-1 is een overzicht van de aan te vragen hogere waarde weergegeven;
- Aan de noordzijde van het plangebied wordt tevens de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden op de noord- en/of oostgevels van 11 rijwoningen A01 t/m A11, 9 rijwoningen B01 t/m B09 en 1 vrijstaand geschakelde woning E01. Dit betekent dat de betreffende geveldelen 'doof' uitgevoerd dienen te worden. Conform de Wet geluidhinder behoeft een 'dove' gevel niet getoetst te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen en deuren). In bijlage III-1 is een overzicht weergegeven welk geveldelen 'doof' uitgevoerd dienen te worden.
Bij de rijwoningen A01 t/m A05 is voor de tweede bouwlaag een oplossing gevonden in de vorm van een afscherming (SilentAir-systeem) om toch verblijfsruimten aan deze 'dove' gevel te realiseren.

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te voorkomen, zijn bijvoorbeeld het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger. Vanwege financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige redenen is het niet mogelijk of gewenst (effectieve) maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot een waarde die, ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen, lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Gemeente wordt verzocht een hogere waarde vast te stellen overeenkomstig de resultaten van voorliggend onderzoek. Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077), waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting, zoals weergegeven in bijlage II-2 (geluidbelasting cumulatief per waarneempunt en per waarneemhoogte).

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. P.W.A. Timmers
Senior adviseur

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2 Overzicht waarneempunten



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister], Geomilieu V3.10

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel



Figuur I-2 Overzicht waarneempunten

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1950	59 / 142,319 / 142,320	W0	50	50	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
11466	59 / 142,491 / 142,950	W1	80	80	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
9552	59 / 141,229 / 141,800	W1	100	90	85	35756,32	6,36	3,12	1,41	87,10	90,41	80,04	6,10	3,84	7,65	6,80	5,74
1271	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
22161	59 / 142,950 / 142,953	W1	100	90	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08
20132	59 / 142,491 / 142,950	W1	50	50	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
23686	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
15370	59 / 141,801 / 141,872	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
17909	59 / 142,408 / 142,851	W1	50	50	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
3458	59 / 141,801 / 142,165	W1	80	80	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
20740	59 / 141,798 / 142,255	W1	50	50	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
14702	59 / 141,798 / 141,800	W1	100	90	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78
2781	59 / 142,308 / 142,319	W0	50	50	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
1829	59 / 141,798 / 141,858	W1	100	90	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00
26660	59 / 142,361 / 142,491	W1	50	50	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
23230	59 / 142,255 / 142,308	W1	50	50	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
2676	59 / 142,347 / 142,360	W0	50	50	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
25201	59 / 141,801 / 142,165	W1	65	65	65	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
17910	59 / 142,408 / 142,851	W1	80	80	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
10019	59 / 142,360 / 142,408	W1	50	50	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
17658	59 / 142,851 / 143,903	W1	100	90	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01
25199	59 / 141,801 / 142,165	W1	80	80	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
11234	59 / 142,881 / 142,950	W1	100	90	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00
23045	59 / 142,320 / 142,328	W0	50	50	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
11325	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
12622	59 / 142,347 / 142,360	W0	50	50	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
20739	59 / 141,798 / 142,255	W1	80	80	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
23116	59 / 142,346 / 142,361	W0	50	50	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
18349	59 / 141,858 / 142,881	W1	100	90	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00
25200	59 / 141,801 / 142,165	W1	50	50	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1950	14,35	109,09	106,48	101,96
11466	8,88	107,90	105,10	101,43
9552	12,31	120,95	117,77	114,68
1271	11,95	120,53	117,31	114,32
22161	11,28	120,65	117,79	113,85
20132	8,88	106,68	103,87	100,30
23686	11,95	120,53	117,31	114,32
15370	11,95	120,53	117,31	114,32
17909	17,52	104,41	101,39	98,11
3458	16,60	109,61	106,91	102,81
20740	14,35	108,17	105,54	101,06
14702	11,70	120,73	117,89	113,89
2781	14,35	109,09	106,48	101,96
1829	11,47	120,34	117,48	113,52
26660	8,88	106,68	103,87	100,30
23230	14,35	108,17	105,54	101,06
2676	17,52	105,36	102,29	99,20
25201	16,60	109,74	107,05	102,96
17910	17,52	105,36	102,38	99,00
10019	17,52	104,41	101,39	98,11
17658	12,13	120,69	117,48	114,47
25199	16,60	109,61	106,91	102,81
11234	11,47	120,34	117,48	113,52
23045	16,60	109,61	107,02	102,92
11325	11,95	120,53	117,31	114,32
12622	17,52	105,36	102,29	99,20
20739	14,35	109,14	106,50	102,04
23116	8,88	107,04	104,17	100,86
18349	11,47	120,34	117,48	113,52
25200	16,60	108,66	105,99	101,89

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
195	59 / 142,408 / 142,851	W1	80	80	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
20133	59 / 142,491 / 142,950	W1	80	80	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
4385	59 / 141,858 / 142,881	W1	100	90	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00
14630	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
20134	59 / 142,491 / 142,950	W1	65	65	65	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
20741	59 / 141,798 / 142,255	W1	65	65	65	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
897	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
1485	59 / 142,789 / 142,851	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
19552	59 / 141,798 / 142,255	W1	80	80	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
4128	59 / 141,201 / 141,798	W1	100	90	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78
15692	59 / 141,858 / 142,881	W1	100	90	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00
3990	59 / 141,872 / 142,789	W1	100	90	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71
4130	59 / 142,165 / 142,320	W1	50	50	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
17911	59 / 142,408 / 142,851	W1	65	65	65	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57
314	59 / 142,953 / 143,621	W1	100	90	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08
4384	59 / 142,320 / 142,328	W0	50	50	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49
8678	59 / 142,346 / 142,361	W0	50	50	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18
19037	59 / 142,308 / 142,319	W0	50	50	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82
01c	Weg plangebied	W9a	30	30	30	183,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
01a	Weg plangebied	W9a	30	30	30	183,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
01b	Weg plangebied	W9a	30	30	30	128,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
08	Lijsterbeslaan	W9a	30	30	30	525,00	6,90	2,90	0,70	96,20	95,70	96,10	2,40	2,40	1,90	1,50	1,90
06	Graafsebaan	W9a	30	30	30	525,00	6,90	2,90	0,70	96,20	95,70	96,10	2,40	2,40	1,90	1,50	1,90
04	Sint Jozefstraat	W9a	30	30	30	525,00	6,90	2,90	0,70	96,20	95,70	96,10	2,40	2,40	1,90	1,50	1,90
03	Eikenburglaan	W9a	30	30	30	525,00	6,90	2,90	0,70	96,20	95,70	96,10	2,40	2,40	1,90	1,50	1,90

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
195	17,52	105,36	102,38	99,00
20133	8,88	107,90	105,10	101,43
4385	11,47	120,34	117,48	113,52
14630	11,95	120,53	117,31	114,32
20134	8,88	107,91	105,10	101,48
20741	14,35	109,25	106,63	102,15
897	11,95	120,53	117,31	114,32
1485	11,95	120,53	117,31	114,32
19552	14,35	109,14	106,50	102,04
4128	11,70	120,73	117,89	113,89
15692	11,47	120,34	117,48	113,52
3990	11,95	120,53	117,31	114,32
4130	16,60	108,66	105,99	101,89
17911	17,52	105,49	102,49	99,15
314	11,28	120,65	117,79	113,85
4384	16,60	109,61	107,02	102,92
8678	8,88	107,04	104,17	100,86
19037	14,35	109,09	106,48	101,96
01c	--	90,65	87,64	80,11
01a	--	90,65	87,64	80,11
01b	--	89,10	86,09	78,56
08	2,00	97,19	93,63	87,36
06	2,00	97,19	93,63	87,36
04	2,00	97,19	93,63	87,36
03	2,00	97,19	93,63	87,36

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
Verantwoordelijke	A.Timmers
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	S.vandendungen op 3-12-2013

Laatst ingezien door	a.timmers op 1-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,2

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse

Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--

Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
versie van Eikenburg Maliskamp - december 2015 - Eikenburg Maliskamp - december 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,20	5,38	3	3

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01-3	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06-2	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02-2	Tweekapper	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09-3	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-2	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01-2	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02-1	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01-1	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C20-1	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C19-1	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C18-1	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C17-1	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02-1	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01-2	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C20-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C19-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C18-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02-2	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D02-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D02-4	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D03-3	Seniorenwoning	5,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D04-3	Seniorenwoning	5,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D06-2	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D06-4	Seniorenwoning	5,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D04-2	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D01-5	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C03-1	Tweekapper	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03-2	Tweekapper	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04-1	Tweekapper	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04-2	Tweekapper	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05-1	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05-2	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06-1	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06-2	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D07-1	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D08-1	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D08-4	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D09-4	Seniorenwoning	5,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D07-5	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D09-3	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C07-1	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08-2	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09-1	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09-2	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10-1	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10-2	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11-1	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11-2	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12-1	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12-2	Tweekapper	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13-1	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13-2	Tweekapper	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C14-1	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C14-2	Tweekapper	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03-1	Vrijstaand geschakeld	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03-2	Vrijstaand geschakeld	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05-4	Vrijstaand	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05-3	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C21-1	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C21-3	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C15-3	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C15-2	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C16-1	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C16-2	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01-1	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01-2	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01-4	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04-1	Vrijstaand geschakeld	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02-1	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02-2	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03-1	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03-2	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01-1	Tweekapper	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01-3	Tweekapper	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01-3	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01-4	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C20-3	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C19-3	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C18-3	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C17-3	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02-3	Vrijstaand geschakeld	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02-4	Vrijstaand geschakeld	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04-4	Vrijstaand geschakeld	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C16-3	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04-3	Vrijstaand geschakeld	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C15-1	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02-4	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C22-1	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10-3	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D10-1	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F05-2	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10-2	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D09-1	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D08-2	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D07-4	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D07-3	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D07-2	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C04-3	Tweekapper	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04-4	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D03-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D02-2	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D06-5	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D06-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D04-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D03-2	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D02-3	Seniorenwoning	5,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D01-3	Seniorenwoning	5,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D01-4	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C08-1	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09-3	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10-3	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11-3	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12-3	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13-3	Tweekapper	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C14-3	Tweekapper	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03-3	Vrijstaand geschakeld	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03-4	Vrijstaand geschakeld	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05-1	Vrijstaand	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03-4	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01-1	Rijwoning (aangepast type)	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03-1	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04-1	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11-3	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01-3	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01-2	Tweekapper	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C02-3	Tweekapper	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02-1	Tweekapper	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C17-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C21-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04-2	Vrijstaand geschakeld	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01-2	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D03-4	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D06-3	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C03-3	Tweekapper	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05-3	Tweekapper	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06-3	Tweekapper	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01-3	Vrijstaand	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08-3	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D09-2	Seniorenwoning	5,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D10-4	Seniorenwoning	5,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C07-3	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08-3	Tweekapper	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04-1	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04-2	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04-4	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04-3	Vrijstaand	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02-3	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03-3	Vrijstaand	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C22-2	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C22-3	Tweekapper	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08-5	Seniorenwoning	5,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D05-1	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D05-2	Seniorenwoning	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D05-3	Seniorenwoning	5,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D05-4	Seniorenwoning	5,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A02-2	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03-2	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04-2	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09-1	Rijwoningen	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11-1	Rijwoning	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11-2	Rijwoning	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01-2	Rijwoning (aangepast type)	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	wegdek	0,00
02	wegdek	0,00
03	wegdek	0,00
04	wegdek	0,00
05	wegdek	0,00
06	wegdek	0,00
07	wegdek	0,50
08	groenvoorziening	1,00
09	groenvoorziening	1,00
10	groenvoorziening	1,00
11	groenvoorziening	1,00
12	groenvoorziening	1,00
13	groenvoorziening	1,00
14	groenvoorziening	1,00
15	groenvoorziening	1,00
16	groenvoorziening	1,00
17	groenvoorziening	1,00
18	groenvoorziening	1,00
19	groenvoorziening	1,00
20	groenvoorziening	1,00
		0,00
		0,00
01	Nieuw bodemgebied	0,00
02	Nieuw bodemgebied	0,00
07	wegdek	0,00
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,00
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,50

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,00
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,00
07	wegdek	0,50
07	wegdek	0,00
		0,00

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	grbb	4,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	grbb	8,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	grbb	6,50	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	grbb	8,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	grbb	7,50	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	grbb	7,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	grbb	9,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	grbb	7,50	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	grbb	3,00	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	grbb	8,00	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	grbb	3,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	grbb	7,50	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	grbb	3,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	grbb	3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	grbb	6,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	grbb	9,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	grbb	7,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	grbb	7,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	grbb	12,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	grbb	7,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	grbb	7,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	grbb	7,00	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	grbb	7,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	grbb	6,50	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	grbb	3,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	grbb	7,00	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	grbb	7,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	grbb	7,00	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	grbb	6,50	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	grbb	8,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	grbb	7,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	grbb	7,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	grbb	7,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	grbb	3,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	grbb	6,50	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	grbb	7,50	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	grbb	7,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	grbb	6,50	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	grbb	8,50	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	grbb	6,50	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	grbb	3,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	grbb	6,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	grbb	6,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	grbb	8,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	grbb	8,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	grbb	6,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	grbb	6,50	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	grbb	6,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	grbb	6,50	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	grbb	6,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	grbb	3,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	grbb	6,50	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	grbb	6,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	grbb	6,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	grbb	6,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	grbb	6,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	grbb	6,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	grbb	8,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	grbb	6,50	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	grbb	6,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	grbb	6,50	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	grbb	3,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	grbb	8,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	grbb	6,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	grbb	6,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	grbb	6,50	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	grbb	6,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	grbb	6,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	grbb	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	grbb	6,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	grbb	8,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	grbb	7,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	grbb	6,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	grbb	6,50	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	grbb	6,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	grbb	3,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	grbb	8,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	grbb	6,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	grbb	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
172	grbb	6,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	grbb	3,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	grbb	6,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	grbb	8,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	grbb	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	grbb	6,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	grbb	7,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	grbb	6,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	grbb	3,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	grbb	8,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	grbb	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	grbb	8,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	grbb	0,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	grbb	3,00	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	grbb	8,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	grbb	8,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	grbb	6,50	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	grbb	8,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
202	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	grbb	8,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	grbb	7,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	grbb	6,50	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	grbb	3,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	grbb	7,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	grbb	7,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	grbb	7,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	grbb	7,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	grbb	6,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	grbb	8,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	grbb	6,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	grbb	3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	grbb	7,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	grbb	7,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	grbb	6,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	grbb	7,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
233	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	grbb	8,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	grbb	6,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	grbb	6,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	grbb	6,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	grbb	7,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	grbb	6,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	grbb	6,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	grbb	7,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	grbb	8,00	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	grbb	3,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	grbb	7,50	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	grbb	6,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	grbb	8,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	grbb	6,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	grbb	8,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	grbb	6,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	grbb	7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
265	grbb	8,00	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	grbb	7,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	grbb	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	grbb	7,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	grbb	6,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	grbb	6,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	grbb	3,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	grbb	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	grbb	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	grbb	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	grbb	6,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	grbb	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	grbb	8,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	grbb	7,50	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	grbb	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	grbb	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	grbb	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	grbb	3,00	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	grbb	6,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	grbb	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	grbb	7,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	grbb	7,50	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	grbb	6,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	grbb	7,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
296	grbb	6,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	grbb	7,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	grbb	7,50	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	grbb	6,50	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	grbb	3,00	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	grbb	6,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	grbb	7,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	grbb	6,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	grbb	7,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	grbb	3,00	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	grbb	7,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	grbb	7,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	grbb	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	grbb	7,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	grbb	7,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
326	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	grbb	6,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	grbb	3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	grbb	8,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	grbb	6,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	grbb	7,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	grbb	6,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	grbb	8,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	grbb	7,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	grbb	3,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	grbb	3,00	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	grbb	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	grbb	3,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	grbb	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
356	grbb	6,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	grbb	8,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	grbb	6,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	grbb	8,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	grbb	3,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	grbb	3,00	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	grbb	7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	grbb	8,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	grbb	6,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	grbb	6,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	grbb	8,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	grbb	3,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	grbb	8,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	grbb	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	grbb	8,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	grbb	3,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	grbb	6,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	grbb	3,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
386	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	grbb	8,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	grbb	6,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	grbb	8,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	grbb	6,50	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	grbb	7,50	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	grbb	3,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	grbb	6,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	grbb	6,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	grbb	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	grbb	6,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	grbb	7,50	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	grbb	6,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	grbb	7,50	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	grbb	6,00	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
416	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	grbb	6,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	grbb	6,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	grbb	6,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	grbb	7,00	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
446	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	grbb	7,50	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	grbb	7,50	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	grbb	7,50	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	grbb	7,50	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	grbb	7,50	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	grbb	7,50	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	grbb	7,50	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	grbb	7,50	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	grbb	7,50	6,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	grbb	7,50	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	grbb	7,50	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	grbb	7,50	6,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	grbb	7,50	6,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	grbb	7,50	6,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	ogtopo	7,50	6,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2248	ogtopo	6,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	grbb	7,50	5,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	grbb	7,50	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	grbb	7,50	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	grbb	7,50	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	grbb	7,50	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	grbb	7,50	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	grbb	7,50	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	grbb	7,50	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	grbb	7,50	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	grbb	7,50	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	grbb	7,50	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	grbb	7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	grbb	7,50	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	grbb	7,50	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	grbb	7,50	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	grbb	7,50	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	grbb	7,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	grbb	7,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	grbb	7,50	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	grbb	7,50	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	grbb	7,50	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	grbb	7,50	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2294	grbb	7,50	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	ogtopo	7,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	grbb	6,00	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	grbb	6,00	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	grbb	6,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	grbb	6,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	grbb	7,50	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	grbb	7,50	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	grbb	7,50	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	grbb	7,50	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	grbb	7,50	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	grbb	7,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549	grbb	7,50	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	grbb	7,50	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	grbb	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	ogtopo	7,50	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	viaduct	0,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Rotonde	1,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	True	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2615	kerk	10,00	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	kerk	14,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	kerk	17,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	kerk	25,00	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		11,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	gesloten deel tunnelbak	6,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4001	gesloten deel tunnelbak	6,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouwplan	9,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouwplan	9,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouwplan	9,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouwplan	9,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouwplan	9,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Nieuwbouwplan	6,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D02-a	Nieuwbouwplan	3,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	schuur	3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouwplan	9,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	garage	3,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	9,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8		3,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouwplan	3,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouwplan	3,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
03	tussen rijbanen	1,50	--	Relatief	MBS	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
03	tussen rijbanen	1,50	--	Relatief	MBS	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
03	tussen rijbanen	1,50	--	Relatief	MBS	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
55	nok dak	9,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	nok dak	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
57	nok dak	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
58	nok schuur	6,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	dakrand schuur	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
60	dakrand schuur	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
01		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
2		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
01		3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01		3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
versie van Eikelenburg Maliskamp - december 2015 - Eikelenburg Maliskamp - december 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
589406	59 / 141,858 / 142,881 (Rechts)	--
577290	59 / 141,872 / 142,789 (Links)	--
594663	59 / 141,798 / 142,255 (Links)	--
600741	59 / 142,361 / 142,491 (Links)	--
		--
591737	59 / 142,408 / 142,851 (Rechts)	--
599244	59 / 141,801 / 142,165 (Rechts)	--
		--
577435	59 / 141,201 / 141,798 (Rechts)	--
583077	59 / 141,229 / 141,800 (Links)	--
		--
1		--
591480	59 / 142,851 / 143,903 (Links)	--
573470	59 / 142,953 / 143,621 (Rechts)	--
2		--
		--
600741	59 / 142,361 / 142,491 (Links) (Rechts)	--

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten t.g.v. wegverkeer A59

Bijlage III-2 Resultaten t.g.v. wegverkeer 30 km/uur-wegen

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt	Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
				Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
A01-1_A	Rijwoning		1,5	45,32	42,29	38,82	47,11	47	2		45	
A01-1_B	Rijwoning		4,5	47,50	44,43	41,06	49,31	49	2		47	
A01-1_C	Rijwoning		7,5	49,53	46,46	43,09	51,34	51	2		49	Hogere waarde procedure
A01-2_A	Rijwoning		1,5	51,47	48,46	44,92	53,23	53	2		51	Hogere waarde procedure
A01-2_B	Rijwoning		4,5	55,33	52,32	48,78	57,09	57	4		53	Hogere waarde procedure
A01-2_C	Rijwoning		7,5	59,29	56,33	52,66	61,02	61	2		59	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A01-3_A	Rijwoning		1,5	52,00	48,92	45,55	53,80	54	2		52	Hogere waarde procedure
A01-3_B	Rijwoning		4,5	57,48	54,45	50,95	59,25	59	2		57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A01-3_C	Rijwoning		7,5	61,47	58,50	54,85	63,21	63	2		61	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A02-1_A	Rijwoning		1,5	45,41	42,37	38,91	47,19	47	2		45	
A02-1_B	Rijwoning		4,5	47,53	44,45	41,08	49,33	49	2		47	
A02-1_C	Rijwoning		7,5	49,76	46,69	43,30	51,56	52	2		50	Hogere waarde procedure
A02-2_A	Rijwoning		1,5	51,60	48,53	45,15	53,40	53	2		51	Hogere waarde procedure
A02-2_B	Rijwoning		4,5	57,11	54,08	50,58	58,88	59	2		57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A02-2_C	Rijwoning		7,5	61,09	58,12	54,47	62,83	63	2		61	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A03-1_A	Rijwoning		1,5	45,48	42,44	39,00	47,27	47	2		45	
A03-1_B	Rijwoning		4,5	47,57	44,49	41,13	49,38	49	2		47	
A03-1_C	Rijwoning		7,5	49,86	46,78	43,41	51,66	52	2		50	Hogere waarde procedure
A03-2_A	Rijwoning		1,5	51,80	48,73	45,34	53,60	54	2		52	Hogere waarde procedure
A03-2_B	Rijwoning		4,5	56,63	53,61	50,10	58,40	58	2		56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A03-2_C	Rijwoning		7,5	60,87	57,89	54,25	62,61	63	2		61	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A04-1_A	Rijwoning		1,5	45,55	42,49	39,08	47,35	47	2		45	
A04-1_B	Rijwoning		4,5	47,64	44,56	41,22	49,46	49	2		47	
A04-1_C	Rijwoning		7,5	49,77	46,69	43,33	51,58	52	2		50	Hogere waarde procedure
A04-2_A	Rijwoning		1,5	51,52	48,45	45,06	53,32	53	2		51	Hogere waarde procedure
A04-2_B	Rijwoning		4,5	56,39	53,36	49,86	58,16	58	2		56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A04-2_C	Rijwoning		7,5	60,68	57,70	54,07	62,42	62	2		60	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A05-1_A	Rijwoning		1,5	45,49	42,44	39,03	47,29	47	2		45	
A05-1_B	Rijwoning		4,5	47,62	44,54	41,18	49,43	49	2		47	
A05-1_C	Rijwoning		7,5	49,94	46,87	43,48	51,74	52	2		50	Hogere waarde procedure
A05-2_A	Rijwoning		1,5	51,68	48,61	45,21	53,47	53	2		51	Hogere waarde procedure
A05-2_B	Rijwoning		4,5	56,03	53,00	49,49	57,80	58	2		56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A05-2_C	Rijwoning		7,5	60,53	57,55	53,91	62,27	62	2		60	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A06-1_A	Rijwoning		1,5	45,99	42,92	39,54	47,79	48	2		46	
A06-1_B	Rijwoning		4,5	47,83	44,75	41,41	49,65	50	2		48	
A06-1_C	Rijwoning		7,5	49,99	46,91	43,54	51,79	52	2		50	Hogere waarde procedure
A06-2_A	Rijwoning		1,5	51,16	48,10	44,69	52,96	53	2		51	Hogere waarde procedure
A06-2_B	Rijwoning		4,5	54,82	51,79	48,30	56,60	57	4		53	Hogere waarde procedure
A06-2_C	Rijwoning		7,5	59,58	56,60	52,96	61,32	61	2		59	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A07-1_A	Rijwoning		1,5	45,98	42,92	39,53	47,79	48	2		46	
A07-1_B	Rijwoning		4,5	47,71	44,63	41,29	49,53	50	2		48	
A07-1_C	Rijwoning		7,5	49,91	46,82	43,47	51,72	52	2		50	Hogere waarde procedure
A07-2_A	Rijwoning		1,5	51,05	48,00	44,57	52,84	53	2		51	Hogere waarde procedure
A07-2_B	Rijwoning		4,5	54,89	51,85	48,38	56,67	57	4		53	Hogere waarde procedure
A07-2_C	Rijwoning		7,5	59,38	56,39	52,77	61,12	61	2		59	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A08-1_A	Rijwoning		1,5	45,51	42,46	39,05	47,31	47	2		45	
A08-1_B	Rijwoning		4,5	47,23	44,15	40,79	49,04	49	2		47	
A08-1_C	Rijwoning		7,5	49,59	46,50	43,16	51,40	51	2		49	Hogere waarde procedure
A08-2_A	Rijwoning		1,5	50,91	47,85	44,44	52,71	53	2		51	Hogere waarde procedure
A08-2_B	Rijwoning		4,5	54,70	51,66	48,18	56,47	56	3		53	Hogere waarde procedure
A08-2_C	Rijwoning		7,5	58,84	55,85	52,25	60,59	61	2		59	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A09-1_A	Rijwoningen		1,5	45,52	42,47	39,06	47,32	47	2		45	
A09-1_B	Rijwoningen		4,5	47,25	44,17	40,82	49,06	49	2		47	
A09-1_C	Rijwoningen		7,5	49,62	46,53	43,20	51,44	51	2		49	Hogere waarde procedure
A09-2_A	Rijwoning		1,5	50,38	47,30	43,92	52,18	52	2		50	Hogere waarde procedure
A09-2_B	Rijwoning		4,5	54,16	51,12	47,67	55,95	56	3		53	Hogere waarde procedure
A09-2_C	Rijwoning		7,5	58,24	55,23	51,67	59,99	60	2		58	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A10-1_A	Rijwoning		1,5	45,60	42,54	39,15	47,41	47	2		45	
A10-1_B	Rijwoning		4,5	47,13	44,04	40,71	48,95	49	2		47	
A10-1_C	Rijwoning		7,5	49,40	46,30	42,97	51,21	51	2		49	Hogere waarde procedure
A10-2_A	Rijwoning		1,5	50,73	47,68	44,25	52,52	53	2		51	Hogere waarde procedure
A10-2_B	Rijwoning		4,5	54,13	51,09	47,63	55,91	56	3		53	Hogere waarde procedure
A10-2_C	Rijwoning		7,5	58,09	55,09	51,52	59,85	60	2		58	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A11-1_A	Rijwoning		1,5	45,50	42,44	39,06	47,31	47	2		45	
A11-1_B	Rijwoning		4,5	47,27	44,18	40,85	49,09	49	2		47	
A11-1_C	Rijwoning		7,5	49,47	46,38	43,04	51,28	51	2		49	Hogere waarde procedure
A11-2_A	Rijwoning		1,5	50,57	47,51	44,09	52,36	52	2		50	Hogere waarde procedure
A11-2_B	Rijwoning		4,5	54,07	51,03	47,57	55,85	56	3		53	Hogere waarde procedure
A11-2_C	Rijwoning		7,5	57,94	54,94	51,37	59,70	60	2		58	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
A11-3_A	Rijwoning		1,5	48,69	45,60	42,27	50,51	51	2		49	Hogere waarde procedure
A11-3_B	Rijwoning		4,5	51,39	48,32	44,94	53,19	53	2		51	Hogere waarde procedure

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Snelheid lichte motorvoertuigen:

Datum:

Rijksweg A59

100 km/uur

1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt	Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
				Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
A11-3_C	Rijwoning		7,5	54,68	51,66	48,16	56,46	56	3	53	Hogere waarde procedure	
B01-1_A	Rijwoning		1,5	45,59	42,48	39,20	47,42	47	2	45		
B01-1_B	Rijwoning		4,5	47,35	44,23	40,96	49,18	49	2	47		
B01-1_C	Rijwoning		7,5	48,56	45,46	42,15	50,38	50	2	48		
B01-2_A	Rijwoning		1,5	49,99	46,92	43,55	51,80	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B01-2_B	Rijwoning		4,5	53,53	50,48	47,06	55,33	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B01-2_C	Rijwoning		7,5	57,18	54,16	50,65	58,95	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B01-3_A	Rijwoning		1,5	48,94	45,89	42,45	50,73	51	2	49	Hogere waarde procedure	
B01-3_B	Rijwoning		4,5	51,88	48,82	45,41	53,68	54	2	52	Hogere waarde procedure	
B01-3_C	Rijwoning		7,5	54,84	51,80	48,33	56,62	57	4	53	Hogere waarde procedure	
B02-1_A	Rijwoning		1,5	45,51	42,40	39,12	47,34	47	2	45		
B02-1_B	Rijwoning		4,5	47,05	43,94	40,67	48,88	49	2	47		
B02-1_C	Rijwoning		7,5	47,89	44,80	41,46	49,70	50	2	48		
B02-2_A	Rijwoning		1,5	50,23	47,16	43,78	52,03	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B02-2_B	Rijwoning		4,5	53,54	50,49	47,06	55,33	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B02-2_C	Rijwoning		7,5	57,09	54,07	50,56	58,86	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B03-1_A	Rijwoning		1,5	45,32	42,19	38,96	47,16	47	2	45		
B03-1_B	Rijwoning		4,5	46,93	43,80	40,56	48,76	49	2	47		
B03-1_C	Rijwoning		7,5	47,42	44,32	41,01	49,24	49	2	47		
B03-2_A	Rijwoning		1,5	50,14	47,07	43,69	51,94	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B03-2_B	Rijwoning		4,5	53,53	50,48	47,05	55,32	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B03-2_C	Rijwoning		7,5	57,02	54,00	50,48	58,79	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B04-1_A	Rijwoning		1,5	45,84	42,73	39,44	47,66	48	2	46		
B04-1_B	Rijwoning		4,5	47,54	44,43	41,17	49,38	49	2	47		
B04-1_C	Rijwoning		7,5	47,88	44,78	41,46	49,69	50	2	48		
B04-2_A	Rijwoning		1,5	50,07	46,98	43,64	51,88	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B04-2_B	Rijwoning		4,5	53,48	50,43	47,01	55,28	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B04-2_C	Rijwoning		7,5	56,96	53,93	50,42	58,73	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B05-1_A	Rijwoning		1,5	44,88	41,75	38,53	46,72	47	2	45		
B05-1_B	Rijwoning		4,5	46,70	43,58	40,35	48,55	49	2	47		
B05-1_C	Rijwoning		7,5	47,49	44,39	41,07	49,30	49	2	47		
B05-2_A	Rijwoning		1,5	49,71	46,63	43,28	51,52	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B05-2_B	Rijwoning		4,5	53,46	50,40	46,99	55,26	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B05-2_C	Rijwoning		7,5	56,86	53,84	50,33	58,63	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B06-1_A	Rijwoning		1,5	45,14	42,01	38,80	46,99	47	2	45		
B06-1_B	Rijwoning		4,5	46,97	43,84	40,62	48,81	49	2	47		
B06-1_C	Rijwoning		7,5	47,67	44,57	41,25	49,48	49	2	47		
B06-2_A	Rijwoning		1,5	50,02	46,94	43,59	51,83	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B06-2_B	Rijwoning		4,5	53,67	50,61	47,19	55,46	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B06-2_C	Rijwoning		7,5	56,82	53,80	50,29	58,59	59	2	57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B07-1_A	Rijwoning		1,5	44,63	41,49	38,30	46,48	46	2	44		
B07-1_B	Rijwoning		4,5	46,62	43,49	40,27	48,46	48	2	46		
B07-1_C	Rijwoning		7,5	47,64	44,55	41,22	49,46	49	2	47		
B07-2_A	Rijwoning		1,5	49,94	46,86	43,50	51,75	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B07-2_B	Rijwoning		4,5	53,50	50,44	47,04	55,30	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B07-2_C	Rijwoning		7,5	56,57	53,54	50,05	58,35	58	2	56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B08-1_A	Rijwoning		1,5	44,71	41,56	38,39	46,57	47	2	45		
B08-1_B	Rijwoning		4,5	46,73	43,59	40,38	48,57	49	2	47		
B08-1_C	Rijwoning		7,5	47,99	44,90	41,57	49,81	50	2	48		
B08-2_A	Rijwoning		1,5	49,87	46,79	43,42	51,67	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B08-2_B	Rijwoning		4,5	53,39	50,34	46,93	55,19	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B08-2_C	Rijwoning		7,5	56,53	53,51	50,01	58,31	58	2	56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B09-1_A	Rijwoning		1,5	44,74	41,60	38,41	46,59	47	2	45		
B09-1_B	Rijwoning		4,5	46,65	43,52	40,31	48,50	49	2	47		
B09-1_C	Rijwoning		7,5	47,95	44,88	41,51	49,76	50	2	48		
B09-2_A	Rijwoning		1,5	49,77	46,69	43,34	51,58	52	2	50	Hogere waarde procedure	
B09-2_B	Rijwoning		4,5	53,21	50,14	46,75	55,01	55	2	53	Hogere waarde procedure	
B09-2_C	Rijwoning		7,5	56,22	53,19	49,72	58,01	58	2	56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh	
B09-3_A	Rijwoning		1,5	46,31	43,21	39,94	48,15	48	2	46		
B09-3_B	Rijwoning		4,5	49,46	46,37	43,08	51,30	51	2	49	Hogere waarde procedure	
B09-3_C	Rijwoning		7,5	51,61	48,55	45,19	53,43	53	2	51	Hogere waarde procedure	
C01-1_A	Tweekapper		1,5	45,83	42,71	39,47	47,67	48	2	46		
C01-1_B	Tweekapper		4,5	48,25	45,15	41,87	50,08	50	2	48		
C01-1_C	Tweekapper		7,5	50,74	47,68	44,29	52,55	53	2	51	Hogere waarde procedure	
C01-2_A	Tweekapper		1,5	47,89	44,81	41,47	49,71	50	2	48		
C01-2_B	Tweekapper		4,5	51,62	48,54	45,21	53,44	53	2	51	Hogere waarde procedure	
C01-2_C	Tweekapper		7,5	54,27	51,21	47,84	56,09	56	3	53	Hogere waarde procedure	
C01-3_A	Tweekapper		1,5	48,13	45,04	41,72	49,95	50	2	48		
C01-3_B	Tweekapper		4,5	51,35	48,26	44,92	53,16	53	2	51	Hogere waarde procedure	
C01-3_C	Tweekapper		7,5	54,32	51,26	47,85	56,12	56	3	53	Hogere waarde procedure	
C02-1_A	Tweekapper		1,5	46,83	43,78	40,38	48,64	49	2	47		

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
C02-1_B	Tweekapper	4,5	49,18	46,12	42,75	51,00	51	2		49	Hogere waarde procedure
C02-1_C	Tweekapper	7,5	51,32	48,27	44,87	53,13	53	2		51	Hogere waarde procedure
C02-2_A	Tweekapper	1,5	46,79	43,67	40,41	48,62	49	2		47	
C02-2_B	Tweekapper	4,5	50,62	47,52	44,22	52,44	52	2		50	Hogere waarde procedure
C02-2_C	Tweekapper	7,5	53,96	50,90	47,53	55,78	56	3		53	Hogere waarde procedure
C02-3_A	Tweekapper	1,5	44,29	41,13	38,01	46,16	46	2		44	
C02-3_B	Tweekapper	4,5	46,89	43,75	40,57	48,75	49	2		47	
C02-3_C	Tweekapper	7,5	50,99	47,89	44,60	52,82	53	2		51	Hogere waarde procedure
C03-1_A	Tweekapper	1,5	48,03	44,98	41,55	49,82	50	2		48	
C03-1_B	Tweekapper	4,5	50,18	47,11	43,74	51,99	52	2		50	Hogere waarde procedure
C03-1_C	Tweekapper	7,5	53,12	50,07	46,64	54,91	55	2		53	Hogere waarde procedure
C03-2_A	Tweekapper	1,5	44,87	41,73	38,53	46,72	47	2		45	
C03-2_B	Tweekapper	4,5	48,06	44,95	41,70	49,90	50	2		48	
C03-2_C	Tweekapper	7,5	51,24	48,16	44,84	53,07	53	2		51	Hogere waarde procedure
C03-3_A	Tweekapper	1,5	50,53	47,49	44,05	52,32	52	2		50	Hogere waarde procedure
C03-3_B	Tweekapper	4,5	51,68	48,62	45,23	53,49	53	2		51	Hogere waarde procedure
C03-3_C	Tweekapper	7,5	54,92	51,87	48,44	56,71	57	4		53	Hogere waarde procedure
C04-1_A	Tweekapper	1,5	45,43	42,32	39,04	47,26	47	2		45	
C04-1_B	Tweekapper	4,5	48,61	45,52	42,20	50,43	50	2		48	
C04-1_C	Tweekapper	7,5	52,75	49,70	46,27	54,54	55	2		53	Hogere waarde procedure
C04-2_A	Tweekapper	1,5	44,61	41,45	38,31	46,47	46	2		44	
C04-2_B	Tweekapper	4,5	47,43	44,30	41,10	49,28	49	2		47	
C04-2_C	Tweekapper	7,5	51,08	47,98	44,69	52,91	53	2		51	Hogere waarde procedure
C04-3_A	Tweekapper	1,5	41,54	38,36	35,25	43,41	43	2		41	
C04-3_B	Tweekapper	4,5	44,02	40,88	37,69	45,87	46	2		44	
C04-3_C	Tweekapper	7,5	47,93	44,82	41,56	49,77	50	2		48	
C05-1_A	Tweekapper	1,5	46,18	43,05	39,82	48,02	48	2		46	
C05-1_B	Tweekapper	4,5	49,30	46,20	42,90	51,12	51	2		49	Hogere waarde procedure
C05-1_C	Tweekapper	7,5	52,68	49,62	46,19	54,47	54	2		52	Hogere waarde procedure
C05-2_A	Tweekapper	1,5	44,11	40,96	37,81	45,98	46	2		44	
C05-2_B	Tweekapper	4,5	47,59	44,47	41,24	49,44	49	2		47	
C05-2_C	Tweekapper	7,5	50,80	47,71	44,40	52,63	53	2		51	Hogere waarde procedure
C05-3_A	Tweekapper	1,5	45,93	42,78	39,60	47,78	48	2		46	
C05-3_B	Tweekapper	4,5	49,04	45,93	42,65	50,87	51	2		49	Hogere waarde procedure
C05-3_C	Tweekapper	7,5	53,42	50,35	46,98	55,23	55	2		53	Hogere waarde procedure
C06-1_A	Tweekapper	1,5	46,15	43,03	39,79	47,99	48	2		46	
C06-1_B	Tweekapper	4,5	49,00	45,91	42,59	50,82	51	2		49	Hogere waarde procedure
C06-1_C	Tweekapper	7,5	52,80	49,75	46,32	54,59	55	2		53	Hogere waarde procedure
C06-2_A	Tweekapper	1,5	44,28	41,12	37,97	46,14	46	2		44	
C06-2_B	Tweekapper	4,5	47,65	44,53	41,30	49,50	50	2		48	
C06-2_C	Tweekapper	7,5	50,60	47,51	44,20	52,43	52	2		50	Hogere waarde procedure
C06-3_A	Tweekapper	1,5	39,60	36,44	33,32	41,47	41	2		39	
C06-3_B	Tweekapper	4,5	42,79	39,65	36,47	44,65	45	2		43	
C06-3_C	Tweekapper	7,5	48,09	45,03	41,63	49,89	50	2		48	
C07-1_A	Tweekapper	1,5	45,04	41,89	38,71	46,89	47	2		45	
C07-1_B	Tweekapper	4,5	48,23	45,11	41,86	50,07	50	2		48	
C07-1_C	Tweekapper	7,5	52,21	49,14	45,76	54,01	54	2		52	Hogere waarde procedure
C07-2_A	Tweekapper	1,5	42,11	38,94	35,83	43,98	44	2		42	
C07-2_B	Tweekapper	4,5	46,13	43,00	39,81	47,99	48	2		46	
C07-2_C	Tweekapper	7,5	50,01	46,93	43,58	51,82	52	2		50	Hogere waarde procedure
C07-3_A	Tweekapper	1,5	43,51	40,35	37,19	45,36	45	2		43	
C07-3_B	Tweekapper	4,5	47,07	43,95	40,70	48,91	49	2		47	
C07-3_C	Tweekapper	7,5	51,21	48,12	44,80	53,03	53	2		51	Hogere waarde procedure
C08-1_A	Tweekapper	1,5	45,48	42,33	39,16	47,34	47	2		45	
C08-1_B	Tweekapper	4,5	48,37	45,24	42,01	50,21	50	2		48	
C08-1_C	Tweekapper	7,5	52,10	49,03	45,66	53,91	54	2		52	Hogere waarde procedure
C08-2_A	Tweekapper	1,5	42,07	38,90	35,80	43,95	44	2		42	
C08-2_B	Tweekapper	4,5	45,88	42,73	39,57	47,74	48	2		46	
C08-2_C	Tweekapper	7,5	50,03	46,95	43,61	51,85	52	2		50	Hogere waarde procedure
C08-3_A	Tweekapper	1,5	42,67	39,49	36,41	44,55	45	2		43	
C08-3_B	Tweekapper	4,5	46,13	42,97	39,84	48,00	48	2		46	
C08-3_C	Tweekapper	7,5	49,64	46,53	43,27	51,48	51	2		49	Hogere waarde procedure
C09-1_A	Tweekapper	1,5	46,01	42,86	39,69	47,87	48	2		46	
C09-1_B	Tweekapper	4,5	48,87	45,75	42,51	50,71	51	2		49	Hogere waarde procedure
C09-1_C	Tweekapper	7,5	52,35	49,28	45,92	54,16	54	2		52	Hogere waarde procedure
C09-2_A	Tweekapper	1,5	41,65	38,47	35,37	43,52	44	2		42	
C09-2_B	Tweekapper	4,5	44,72	41,57	38,41	46,58	47	2		45	
C09-2_C	Tweekapper	7,5	49,45	46,38	43,02	51,26	51	2		49	Hogere waarde procedure
C09-3_A	Tweekapper	1,5	43,44	40,28	37,12	45,29	45	2		43	
C09-3_B	Tweekapper	4,5	45,29	42,13	38,98	47,15	47	2		45	
C09-3_C	Tweekapper	7,5	48,41	45,28	42,07	50,26	50	2		48	

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt	Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
				Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
C10-1_A	Tweekapper	1,5	46,03	42,88	39,71	47,89	48	2		46		
C10-1_B	Tweekapper	4,5	49,03	45,90	42,67	50,87	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C10-1_C	Tweekapper	7,5	52,34	49,26	45,92	54,16	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C10-2_A	Tweekapper	1,5	41,32	38,13	35,07	43,20	43	2		41		
C10-2_B	Tweekapper	4,5	44,67	41,52	38,36	46,53	47	2		45		
C10-2_C	Tweekapper	7,5	49,44	46,37	43,01	51,25	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C10-3_A	Tweekapper	1,5	44,80	41,64	38,49	46,66	47	2		45		
C10-3_B	Tweekapper	4,5	47,25	44,11	40,91	49,10	49	2		47		
C10-3_C	Tweekapper	7,5	50,55	47,46	44,13	52,37	52	2		50	Hogere waarde procedure	
C11-1_A	Tweekapper	1,5	46,32	43,18	39,98	48,17	48	2		46		
C11-1_B	Tweekapper	4,5	49,23	46,12	42,87	51,07	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C11-1_C	Tweekapper	7,5	52,20	49,11	45,78	54,02	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C11-2_A	Tweekapper	1,5	41,47	38,30	35,20	43,35	43	2		41		
C11-2_B	Tweekapper	4,5	44,68	41,53	38,36	46,54	47	2		45		
C11-2_C	Tweekapper	7,5	49,24	46,17	42,81	51,05	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C11-3_A	Tweekapper	1,5	43,46	40,31	37,12	45,31	45	2		43		
C11-3_B	Tweekapper	4,5	45,80	42,66	39,46	47,65	48	2		46		
C11-3_C	Tweekapper	7,5	48,55	45,44	42,19	50,39	50	2		48		
C12-1_A	Tweekapper	1,5	46,58	43,44	40,24	48,43	48	2		46		
C12-1_B	Tweekapper	4,5	49,37	46,25	43,01	51,21	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C12-1_C	Tweekapper	7,5	51,96	48,87	45,54	53,78	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C12-2_A	Tweekapper	1,5	41,36	38,18	35,10	43,24	43	2		41		
C12-2_B	Tweekapper	4,5	44,79	41,64	38,48	46,65	47	2		45		
C12-2_C	Tweekapper	7,5	49,37	46,30	42,92	51,17	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C12-3_A	Tweekapper	1,5	44,65	41,49	38,33	46,50	47	2		45		
C12-3_B	Tweekapper	4,5	47,04	43,91	40,70	48,89	49	2		47		
C12-3_C	Tweekapper	7,5	50,27	47,18	43,85	52,09	52	2		50	Hogere waarde procedure	
C13-1_A	Tweekapper	1,5	46,46	43,31	40,12	48,31	48	2		46		
C13-1_B	Tweekapper	4,5	49,12	46,00	42,76	50,96	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C13-1_C	Tweekapper	7,5	51,64	48,56	45,22	53,46	53	2		51	Hogere waarde procedure	
C13-2_A	Tweekapper	1,5	41,68	38,50	35,40	43,55	44	2		42		
C13-2_B	Tweekapper	4,5	45,43	42,29	39,09	47,28	47	2		45		
C13-2_C	Tweekapper	7,5	49,69	46,62	43,24	51,49	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C13-3_A	Tweekapper	1,5	43,49	40,34	37,16	45,34	45	2		43		
C13-3_B	Tweekapper	4,5	45,79	42,66	39,44	47,63	48	2		46		
C13-3_C	Tweekapper	7,5	48,80	45,70	42,40	50,62	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C14-1_A	Tweekapper	1,5	46,29	43,14	39,96	48,14	48	2		46		
C14-1_B	Tweekapper	4,5	49,16	46,03	42,80	51,00	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C14-1_C	Tweekapper	7,5	51,71	48,62	45,29	53,53	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C14-2_A	Tweekapper	1,5	41,56	38,38	35,29	43,44	43	2		41		
C14-2_B	Tweekapper	4,5	45,50	42,37	39,16	47,35	47	2		45		
C14-2_C	Tweekapper	7,5	49,75	46,68	43,31	51,56	52	2		50	Hogere waarde procedure	
C14-3_A	Tweekapper	1,5	44,72	41,56	38,40	46,57	47	2		45		
C14-3_B	Tweekapper	4,5	47,46	44,33	41,10	49,30	49	2		47		
C14-3_C	Tweekapper	7,5	50,83	47,75	44,40	52,64	53	2		51	Hogere waarde procedure	
C15-1_A	Tweekapper	1,5	46,08	42,96	39,71	47,92	48	2		46		
C15-1_B	Tweekapper	4,5	48,63	45,52	42,25	50,46	50	2		48		
C15-1_C	Tweekapper	7,5	51,09	48,02	44,65	52,90	53	2		51	Hogere waarde procedure	
C15-2_A	Tweekapper	1,5	44,82	41,66	38,50	46,67	47	2		45		
C15-2_B	Tweekapper	4,5	47,21	44,08	40,85	49,05	49	2		47		
C15-2_C	Tweekapper	7,5	51,52	48,44	45,07	53,32	53	2		51	Hogere waarde procedure	
C15-3_A	Tweekapper	1,5	41,28	38,09	35,01	43,15	43	2		41		
C15-3_B	Tweekapper	4,5	44,65	41,50	38,34	46,51	47	2		45		
C15-3_C	Tweekapper	7,5	48,20	45,10	41,80	50,02	50	2		48		
C16-1_A	Tweekapper	1,5	46,37	43,25	40,00	48,21	48	2		46		
C16-1_B	Tweekapper	4,5	49,20	46,09	42,81	51,03	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C16-1_C	Tweekapper	7,5	51,48	48,40	45,04	53,29	53	2		51	Hogere waarde procedure	
C16-2_A	Tweekapper	1,5	45,09	41,95	38,76	46,94	47	2		45		
C16-2_B	Tweekapper	4,5	47,90	44,79	41,51	49,73	50	2		48		
C16-2_C	Tweekapper	7,5	52,30	49,25	45,82	54,09	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C16-3_A	Tweekapper	1,5	46,37	43,23	40,02	48,21	48	2		46		
C16-3_B	Tweekapper	4,5	48,96	45,86	42,57	50,79	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C16-3_C	Tweekapper	7,5	53,28	50,23	46,80	55,07	55	2		53	Hogere waarde procedure	
C17-1_A	Tweekapper	1,5	46,67	43,54	40,31	48,51	49	2		47		
C17-1_B	Tweekapper	4,5	49,66	46,55	43,27	51,49	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C17-1_C	Tweekapper	7,5	51,90	48,83	45,46	53,71	54	2		52	Hogere waarde procedure	
C17-2_A	Tweekapper	1,5	41,66	38,49	35,37	43,53	44	2		42		
C17-2_B	Tweekapper	4,5	44,20	41,04	37,91	46,07	46	2		44		
C17-2_C	Tweekapper	7,5	48,96	45,86	42,56	50,78	51	2		49	Hogere waarde procedure	
C17-3_A	Tweekapper	1,5	45,37	42,22	39,03	47,22	47	2		45		
C17-3_B	Tweekapper	4,5	47,74	44,62	41,35	49,57	50	2		48		

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond		Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]			
C17-3_C	Tweekapper	7,5	51,93	48,87	45,47	53,73	54	2	2	52	Hogere waarde procedure	
C18-1_A	Tweekapper	1,5	46,47	43,34	40,12	48,31	48	2	2	46		
C18-1_B	Tweekapper	4,5	49,48	46,37	43,10	51,31	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C18-1_C	Tweekapper	7,5	52,07	49,00	45,62	53,87	54	2	2	52	Hogere waarde procedure	
C18-2_A	Tweekapper	1,5	45,67	42,55	39,30	47,51	48	2	2	46		
C18-2_B	Tweekapper	4,5	48,68	45,59	42,26	50,50	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C18-2_C	Tweekapper	7,5	52,87	49,83	46,37	54,65	55	2	2	53	Hogere waarde procedure	
C18-3_A	Tweekapper	1,5	46,91	43,79	40,55	48,75	49	2	2	47		
C18-3_B	Tweekapper	4,5	50,52	47,45	44,07	52,32	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
C18-3_C	Tweekapper	7,5	54,60	51,58	48,09	56,38	56	3	3	53	Hogere waarde procedure	
C19-1_A	Tweekapper	1,5	49,14	46,14	42,57	50,90	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C19-1_B	Tweekapper	4,5	52,47	49,45	45,93	54,24	54	2	2	52	Hogere waarde procedure	
C19-1_C	Tweekapper	7,5	55,63	52,64	49,04	57,38	57	4	4	53	Hogere waarde procedure	
C19-2_A	Tweekapper	1,5	45,72	42,57	39,38	47,57	48	2	2	46		
C19-2_B	Tweekapper	4,5	48,18	45,05	41,82	50,02	50	2	2	48		
C19-2_C	Tweekapper	7,5	51,90	48,82	45,46	53,71	54	2	2	52	Hogere waarde procedure	
C19-3_A	Tweekapper	1,5	48,86	45,80	42,39	50,66	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C19-3_B	Tweekapper	4,5	51,91	48,87	45,43	53,70	54	2	2	52	Hogere waarde procedure	
C19-3_C	Tweekapper	7,5	55,59	52,57	49,05	57,36	57	4	4	53	Hogere waarde procedure	
C20-1_A	Tweekapper	1,5	47,70	44,66	41,18	49,47	49	2	2	47		
C20-1_B	Tweekapper	4,5	51,51	48,47	45,00	53,29	53	2	2	51	Hogere waarde procedure	
C20-1_C	Tweekapper	7,5	54,98	51,97	48,41	56,73	57	4	4	53	Hogere waarde procedure	
C20-2_A	Tweekapper	1,5	45,18	42,02	38,87	47,04	47	2	2	45		
C20-2_B	Tweekapper	4,5	47,31	44,15	40,98	49,16	49	2	2	47		
C20-2_C	Tweekapper	7,5	50,91	47,82	44,50	52,73	53	2	2	51	Hogere waarde procedure	
C20-3_A	Tweekapper	1,5	41,98	38,87	35,60	43,81	44	2	2	42		
C20-3_B	Tweekapper	4,5	44,50	41,36	38,16	46,35	46	2	2	44		
C20-3_C	Tweekapper	7,5	49,30	46,20	42,89	51,12	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C21-1_A	Tweekapper	1,5	46,12	43,05	39,66	47,92	48	2	2	46		
C21-1_B	Tweekapper	4,5	50,21	47,15	43,73	52,00	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
C21-1_C	Tweekapper	7,5	54,49	51,47	47,95	56,26	56	3	3	53	Hogere waarde procedure	
C21-2_A	Tweekapper	1,5	45,64	42,49	39,31	47,49	47	2	2	45		
C21-2_B	Tweekapper	4,5	48,48	45,36	42,11	50,32	50	2	2	48		
C21-2_C	Tweekapper	7,5	51,41	48,32	44,99	53,23	53	2	2	51	Hogere waarde procedure	
C21-3_A	Tweekapper	1,5	46,17	43,04	39,81	48,01	48	2	2	46		
C21-3_B	Tweekapper	4,5	49,45	46,37	43,01	51,26	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
C21-3_C	Tweekapper	7,5	54,24	51,20	47,73	56,02	56	3	3	53	Hogere waarde procedure	
C22-1_A	Tweekapper	1,5	46,13	43,06	39,67	47,93	48	2	2	46		
C22-1_B	Tweekapper	4,5	50,36	47,30	43,88	52,15	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
C22-1_C	Tweekapper	7,5	54,34	51,32	47,81	56,11	56	3	3	53	Hogere waarde procedure	
C22-2_A	Tweekapper	1,5	44,86	41,69	38,55	46,72	47	2	2	45		
C22-2_B	Tweekapper	4,5	47,26	44,12	40,92	49,11	49	2	2	47		
C22-2_C	Tweekapper	7,5	50,70	47,62	44,28	52,52	53	2	2	51	Hogere waarde procedure	
C22-3_A	Tweekapper	1,5	40,48	37,31	34,18	42,34	42	2	2	40		
C22-3_B	Tweekapper	4,5	43,82	40,67	37,50	45,68	46	2	2	44		
C22-3_C	Tweekapper	7,5	48,77	45,66	42,37	50,59	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
D01-1_A	Seniorenwoning	1,5	47,56	44,45	41,15	49,38	49	2	2	47		
D01-1_B	Seniorenwoning	4,5	50,45	47,34	44,04	52,27	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
D01-2_A	Seniorenwoning	1,5	45,13	41,96	38,84	47,00	47	2	2	45		
D01-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,98	44,83	41,65	49,83	50	2	2	48		
D01-3_A	Seniorenwoning	4,5	45,34	42,19	39,04	47,21	47	2	2	45		
D01-4_A	Seniorenwoning	1,5	43,76	40,59	37,47	45,63	46	2	2	44		
D01-5_A	Seniorenwoning	1,5	45,86	42,74	39,47	47,69	48	2	2	46		
D01-5_B	Seniorenwoning	4,5	49,32	46,23	42,89	51,13	51	2	2	49	Hogere waarde procedure	
D02-1_A	Seniorenwoning	1,5	48,02	44,97	41,55	49,82	50	2	2	48		
D02-1_B	Seniorenwoning	4,5	49,99	46,90	43,56	51,80	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
D02-2_A	Seniorenwoning	1,5	45,03	41,86	38,72	46,89	47	2	2	45		
D02-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,74	44,61	41,36	49,57	50	2	2	48		
D02-3_A	Seniorenwoning	4,5	45,58	42,43	39,27	47,44	47	2	2	45		
D02-4_A	Seniorenwoning	1,5	43,87	40,69	37,59	45,74	46	2	2	44		
D03-1_A	Seniorenwoning	1,5	47,87	44,80	41,43	49,68	50	2	2	48		
D03-1_B	Seniorenwoning	4,5	49,90	46,80	43,49	51,72	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
D03-2_A	Seniorenwoning	1,5	45,01	41,83	38,72	46,88	47	2	2	45		
D03-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,77	44,62	41,44	49,62	50	2	2	48		
D03-3_A	Seniorenwoning	4,5	45,86	42,70	39,55	47,72	48	2	2	46		
D03-4_A	Seniorenwoning	1,5	43,82	40,65	37,54	45,69	46	2	2	44		
D04-1_A	Seniorenwoning	1,5	48,65	45,60	42,18	50,45	50	2	2	48		
D04-1_B	Seniorenwoning	4,5	50,22	47,14	43,80	52,04	52	2	2	50	Hogere waarde procedure	
D04-2_A	Seniorenwoning	1,5	44,63	41,45	38,34	46,50	47	2	2	45		
D04-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,78	44,66	41,40	49,61	50	2	2	48		
D04-3_A	Seniorenwoning	4,5	46,09	42,95	39,75	47,94	48	2	2	46		

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
D04-4_A	Seniorenwoning	1,5	43,91	40,74	37,63	45,78	46	2		44	
D05-1_A	Seniorenwoning	1,5	48,42	45,33	41,98	50,23	50	2		48	
D05-1_B	Seniorenwoning	4,5	50,47	47,36	44,08	52,30	52	2		50	Hogere waarde procedure
D05-2_A	Seniorenwoning	1,5	45,71	42,55	39,41	47,57	48	2		46	
D05-2_B	Seniorenwoning	4,5	48,41	45,27	42,08	50,26	50	2		48	
D05-3_A	Seniorenwoning	4,5	45,98	42,84	39,65	47,83	48	2		46	
D05-4_A	Seniorenwoning	1,5	44,06	40,89	37,76	45,92	46	2		44	
D06-1_A	Seniorenwoning	1,5	48,92	45,85	42,48	50,73	51	2		49	Hogere waarde procedure
D06-1_B	Seniorenwoning	4,5	51,09	48,00	44,67	52,91	53	2		51	Hogere waarde procedure
D06-2_A	Seniorenwoning	1,5	44,61	41,43	38,32	46,48	46	2		44	
D06-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,58	44,45	41,22	49,42	49	2		47	
D06-3_A	Seniorenwoning	1,5	46,86	43,78	40,42	48,67	49	2		47	
D06-3_B	Seniorenwoning	4,5	49,02	45,93	42,62	50,85	51	2		49	Hogere waarde procedure
D06-4_A	Seniorenwoning	4,5	45,68	42,54	39,35	47,53	48	2		46	
D06-5_A	Seniorenwoning	1,5	42,33	39,16	36,04	44,20	44	2		42	
D07-1_A	Seniorenwoning	1,5	42,69	39,51	36,41	44,56	45	2		43	
D07-1_B	Seniorenwoning	4,5	45,54	42,38	39,22	47,39	47	2		45	
D07-2_A	Seniorenwoning	1,5	44,67	41,52	38,36	46,53	47	2		45	
D07-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,84	44,71	41,49	49,68	50	2		48	
D07-3_A	Seniorenwoning	1,5	45,17	42,01	38,86	47,03	47	2		45	
D07-3_B	Seniorenwoning	4,5	48,34	45,22	41,98	50,18	50	2		48	
D07-4_A	Seniorenwoning	1,5	46,60	43,45	40,28	48,46	48	2		46	
D07-4_B	Seniorenwoning	4,5	49,50	46,39	43,12	51,33	51	2		49	Hogere waarde procedure
D07-5_A	Seniorenwoning	1,5	46,56	43,40	40,23	48,41	48	2		46	
D08-1_A	Seniorenwoning	1,5	42,75	39,59	36,43	44,60	45	2		43	
D08-1_B	Seniorenwoning	4,5	45,45	42,32	39,11	47,30	47	2		45	
D08-2_A	Seniorenwoning	1,5	44,08	40,91	37,79	45,95	46	2		44	
D08-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,64	44,51	41,30	49,49	49	2		47	
D08-3_A	Seniorenwoning	1,5	43,01	39,84	36,71	44,87	45	2		43	
D08-3_B	Seniorenwoning	4,5	47,08	43,93	40,76	48,94	49	2		47	
D08-4_A	Seniorenwoning	1,5	47,18	44,03	40,86	49,04	49	2		47	
D08-4_B	Seniorenwoning	4,5	49,57	46,46	43,20	51,41	51	2		49	Hogere waarde procedure
D08-5_A	Seniorenwoning	1,5	46,54	43,39	40,21	48,39	48	2		46	
D09-1_A	Seniorenwoning	1,5	43,10	39,95	36,78	44,96	45	2		43	
D09-1_B	Seniorenwoning	4,5	46,06	42,95	39,70	47,90	48	2		46	
D09-2_A	Seniorenwoning	1,5	41,80	38,62	35,52	43,67	44	2		42	
D09-2_B	Seniorenwoning	4,5	46,46	43,31	40,15	48,32	48	2		46	
D09-3_A	Seniorenwoning	1,5	44,45	41,29	38,14	46,31	46	2		44	
D09-3_B	Seniorenwoning	4,5	47,84	44,71	41,48	49,68	50	2		48	
D09-4_A	Seniorenwoning	4,5	49,25	46,13	42,89	51,09	51	2		49	Hogere waarde procedure
D10-1_A	Seniorenwoning	1,5	42,73	39,56	36,44	44,60	45	2		43	
D10-1_B	Seniorenwoning	4,5	45,63	42,49	39,30	47,48	47	2		45	
D10-2_A	Seniorenwoning	1,5	43,77	40,59	37,47	45,63	46	2		44	
D10-2_B	Seniorenwoning	4,5	47,73	44,59	41,39	49,58	50	2		48	
D10-3_A	Seniorenwoning	1,5	44,24	41,08	37,93	46,10	46	2		44	
D10-3_B	Seniorenwoning	4,5	47,65	44,55	41,26	49,48	49	2		47	
D10-4_A	Seniorenwoning	4,5	49,34	46,22	42,97	51,18	51	2		49	Hogere waarde procedure
E01-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	50,34	47,33	43,77	52,09	52	2		50	Hogere waarde procedure
E01-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	53,54	50,52	47,01	55,31	55	2		53	Hogere waarde procedure
E01-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	56,65	53,66	50,05	58,39	58	2		56	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
E01-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	45,85	42,72	39,49	47,69	48	2		46	
E01-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	48,09	44,97	41,73	49,93	50	2		48	
E01-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	51,93	48,84	45,51	53,75	54	2		52	Hogere waarde procedure
E01-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	43,81	40,71	37,40	45,63	46	2		44	
E01-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	46,70	43,60	40,30	48,52	49	2		47	
E01-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	50,65	47,56	44,22	52,46	52	2		50	Hogere waarde procedure
E01-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	51,30	48,29	44,75	53,06	53	2		51	Hogere waarde procedure
E01-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	53,84	50,81	47,32	55,62	56	3		53	Hogere waarde procedure
E01-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	57,18	54,17	50,63	58,94	59	2		57	'dove' gevel - geen toetsing Wgh
E02-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	46,18	43,08	39,77	48,00	48	2		46	
E02-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	48,41	45,30	42,03	50,24	50	2		48	
E02-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	52,18	49,12	45,72	53,98	54	2		52	Hogere waarde procedure
E02-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	47,91	44,85	41,44	49,71	50	2		48	
E02-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	50,15	47,08	43,68	51,94	52	2		50	Hogere waarde procedure
E02-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	53,56	50,51	47,05	55,34	55	2		53	Hogere waarde procedure
E02-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	50,09	47,05	43,58	51,87	52	2		50	Hogere waarde procedure
E02-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	52,15	49,09	45,68	53,95	54	2		52	Hogere waarde procedure
E02-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	55,42	52,37	48,93	57,21	57	4		53	Hogere waarde procedure
E02-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	42,04	38,88	35,76	43,91	44	2		42	
E02-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	44,69	41,52	38,39	46,55	47	2		45	
E02-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	48,99	45,87	42,62	50,83	51	2		49	Hogere waarde procedure

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:
Snelheid lichte motorvoertuigen:
Datum:

Rijksweg A59
100 km/uur
1-12-2015



Cauberg-Huygen

Toetspunt			Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting	Actie
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]	
E03-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	44,77	41,62	38,44	46,62	47	2	45	
E03-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	47,21	44,08	40,88	49,06	49	2	47	
E03-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	50,46	47,36	44,06	52,28	52	2	50	Hogere waarde procedure
E03-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	44,44	41,30	38,11	46,29	46	2	44	
E03-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	47,90	44,81	41,49	49,72	50	2	48	
E03-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	51,56	48,52	45,06	53,34	53	2	51	Hogere waarde procedure
E03-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	45,23	42,08	38,92	47,09	47	2	45	
E03-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	48,69	45,58	42,29	50,51	51	2	49	Hogere waarde procedure
E03-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	52,85	49,79	46,39	54,65	55	2	53	Hogere waarde procedure
E03-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	41,57	38,40	35,28	43,44	43	2	41	
E03-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	44,28	41,12	37,98	46,14	46	2	44	
E03-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	47,49	44,36	41,11	49,32	49	2	47	
E04-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	45,34	42,25	38,91	47,15	47	2	45	
E04-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	49,22	46,15	42,76	51,02	51	2	49	Hogere waarde procedure
E04-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	53,63	50,61	47,09	55,40	55	2	53	Hogere waarde procedure
E04-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	45,02	41,87	38,70	46,88	47	2	45	
E04-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	48,19	45,08	41,81	50,02	50	2	48	
E04-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	51,17	48,08	44,74	52,98	53	2	51	Hogere waarde procedure
E04-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	41,04	37,87	34,74	42,90	43	2	41	
E04-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	43,93	40,78	37,61	45,79	46	2	44	
E04-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	47,98	44,91	41,54	49,79	50	2	48	
E04-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,5	45,30	42,14	38,99	47,16	47	2	45	
E04-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,5	48,67	45,57	42,26	50,49	50	2	48	
E04-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,5	53,79	50,75	47,30	55,58	56	3	53	Hogere waarde procedure
F01-1_A	Vrijstaand	1,5	46,41	43,27	40,06	48,25	48	2	46	
F01-1_B	Vrijstaand	4,5	49,24	46,13	42,87	51,08	51	2	49	Hogere waarde procedure
F01-1_C	Vrijstaand	7,5	51,77	48,69	45,34	53,58	54	2	52	Hogere waarde procedure
F01-2_A	Vrijstaand	1,5	41,63	38,46	35,34	43,50	44	2	42	
F01-2_B	Vrijstaand	4,5	45,63	42,52	39,26	47,47	47	2	45	
F01-2_C	Vrijstaand	7,5	48,98	45,89	42,55	50,79	51	2	49	Hogere waarde procedure
F01-3_A	Vrijstaand	1,5	44,12	40,96	37,82	45,98	46	2	44	
F01-3_B	Vrijstaand	4,5	47,18	44,05	40,82	49,02	49	2	47	
F01-3_C	Vrijstaand	7,5	51,15	48,08	44,69	52,95	53	2	51	Hogere waarde procedure
F01-4_A	Vrijstaand	1,5	43,25	40,11	36,91	45,10	45	2	43	
F01-4_B	Vrijstaand	4,5	46,25	43,12	39,89	48,09	48	2	46	
F01-4_C	Vrijstaand	7,5	48,98	45,88	42,58	50,80	51	2	49	Hogere waarde procedure
F02-1_A	Vrijstaand	1,5	46,09	42,95	39,75	47,94	48	2	46	
F02-1_B	Vrijstaand	4,5	48,72	45,61	42,34	50,55	51	2	49	Hogere waarde procedure
F02-1_C	Vrijstaand	7,5	51,88	48,82	45,42	53,68	54	2	52	Hogere waarde procedure
F02-2_A	Vrijstaand	1,5	41,81	38,65	35,51	43,67	44	2	42	
F02-2_B	Vrijstaand	4,5	46,23	43,13	39,86	48,07	48	2	46	
F02-2_C	Vrijstaand	7,5	49,86	46,80	43,40	51,66	52	2	50	Hogere waarde procedure
F02-3_A	Vrijstaand	1,5	43,32	40,14	37,03	45,19	45	2	43	
F02-3_B	Vrijstaand	4,5	46,38	43,25	40,02	48,22	48	2	46	
F02-3_C	Vrijstaand	7,5	51,08	48,03	44,62	52,88	53	2	51	Hogere waarde procedure
F02-4_A	Vrijstaand	1,5	44,07	40,93	37,72	45,91	46	2	44	
F02-4_B	Vrijstaand	4,5	46,85	43,72	40,49	48,69	49	2	47	
F02-4_C	Vrijstaand	7,5	49,14	46,05	42,73	50,96	51	2	49	Hogere waarde procedure
F03-1_A	Vrijstaand	1,5	45,61	42,46	39,28	47,46	47	2	45	
F03-1_B	Vrijstaand	4,5	48,29	45,18	41,92	50,13	50	2	48	
F03-1_C	Vrijstaand	7,5	52,25	49,20	45,77	54,04	54	2	52	Hogere waarde procedure
F03-2_A	Vrijstaand	1,5	40,69	37,51	34,42	42,57	43	2	41	
F03-2_B	Vrijstaand	4,5	44,62	41,49	38,28	46,47	46	2	44	
F03-2_C	Vrijstaand	7,5	48,62	45,54	42,17	50,42	50	2	48	
F03-3_A	Vrijstaand	1,5	44,39	41,23	38,07	46,24	46	2	44	
F03-3_B	Vrijstaand	4,5	47,61	44,50	41,22	49,44	49	2	47	
F03-3_C	Vrijstaand	7,5	51,67	48,62	45,18	53,46	53	2	51	Hogere waarde procedure
F03-4_A	Vrijstaand	1,5	42,81	39,65	36,49	44,66	45	2	43	
F03-4_B	Vrijstaand	4,5	45,47	42,32	39,15	47,33	47	2	45	
F03-4_C	Vrijstaand	7,5	48,20	45,09	41,81	50,03	50	2	48	
F04-1_A	Vrijstaand	1,5	43,91	40,81	37,51	45,73	46	2	44	
F04-1_B	Vrijstaand	4,5	47,73	44,66	41,29	49,54	50	2	48	
F04-1_C	Vrijstaand	7,5	51,99	48,96	45,47	53,77	54	2	52	Hogere waarde procedure
F04-2_A	Vrijstaand	1,5	43,44	40,29	37,12	45,30	45	2	43	
F04-2_B	Vrijstaand	4,5	47,29	44,18	40,91	49,12	49	2	47	
F04-2_C	Vrijstaand	7,5	50,07	46,99	43,64	51,88	52	2	50	Hogere waarde procedure
F04-3_A	Vrijstaand	1,5	40,32	37,15	34,03	42,19	42	2	40	
F04-3_B	Vrijstaand	4,5	43,79	40,65	37,47	45,65	46	2	44	
F04-3_C	Vrijstaand	7,5	46,40	43,30	40,01	48,23	48	2	46	
F04-4_A	Vrijstaand	1,5	43,33	40,18	37,02	45,19	45	2	43	
F04-4_B	Vrijstaand	4,5	47,66	44,56	41,24	49,47	49	2	47	

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Snelheid lichte motorvoertuigen:

Datum:

Rijksweg A59

100 km/uur

1-12-2015

DPA

Cauberg-Huygen

Toetspunt			Geluidbelasting [dB]				Afgerond	Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting		Actie
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	[dB]	Lden [dB]		
F04-4_C	Vrijstaand	7,5	52,10	49,05	45,62	53,89	54	2	52	Hogere waarde procedure	
F05-1_A	Vrijstaand	1,5	44,51	41,40	38,10	46,33	46	2	44		
F05-1_B	Vrijstaand	4,5	48,34	45,27	41,90	50,15	50	2	48		
F05-1_C	Vrijstaand	7,5	52,54	49,52	46,01	54,31	54	2	52	Hogere waarde procedure	
F05-2_A	Vrijstaand	1,5	43,97	40,82	37,65	45,83	46	2	44		
F05-2_B	Vrijstaand	4,5	46,47	43,33	40,14	48,32	48	2	46		
F05-2_C	Vrijstaand	7,5	48,68	45,56	42,32	50,52	51	2	49	Hogere waarde procedure	
F05-3_A	Vrijstaand	1,5	39,27	36,09	33,01	41,15	41	2	39		
F05-3_B	Vrijstaand	4,5	42,44	39,27	36,15	44,31	44	2	42		
F05-3_C	Vrijstaand	7,5	46,69	43,58	40,32	48,53	49	2	47		
F05-4_A	Vrijstaand	1,5	45,76	42,62	39,41	47,60	48	2	46		
F05-4_B	Vrijstaand	4,5	49,11	46,00	42,70	50,93	51	2	49	Hogere waarde procedure	
F05-4_C	Vrijstaand	7,5	53,35	50,31	46,87	55,14	55	2	53	Hogere waarde procedure	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	48,87	45,55	38,75	49,16
A01-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	49,08	45,74	38,99	49,38
A01-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	48,64	45,28	38,57	48,94
A01-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	50,67	47,14	40,80	50,99
A01-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	50,84	47,30	40,98	51,16
A01-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	50,43	46,89	40,57	50,75
A01-3_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	37,10	33,57	27,25	37,43
A01-3_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	43,69	40,11	33,85	44,01
A01-3_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	46,42	42,85	36,58	46,74
A02-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	47,92	44,67	37,70	48,20
A02-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	48,20	44,92	38,02	48,48
A02-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	47,78	44,48	37,63	48,07
A02-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	35,52	31,99	25,66	35,85
A02-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	40,41	36,85	30,57	40,74
A02-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	44,37	40,79	34,53	44,69
A03-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	47,35	44,16	37,07	47,62
A03-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	47,71	44,48	37,47	47,99
A03-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	47,27	44,01	37,07	47,55
A03-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	34,19	30,66	24,32	34,51
A03-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	38,69	35,13	28,85	39,02
A03-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	42,14	38,56	32,30	42,46
A04-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	46,96	43,80	36,62	47,22
A04-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	47,33	44,13	37,05	47,60
A04-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	46,86	43,63	36,61	47,13
A04-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	33,34	29,81	23,48	33,67
A04-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	37,88	34,31	28,03	38,20
A04-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	41,00	37,42	31,16	41,32
A05-1_A	Rijwoning	1,50	46,72	43,58	36,35	46,98
A05-1_B	Rijwoning	4,50	47,09	43,90	36,79	47,36
A05-1_C	Rijwoning	7,50	46,57	43,36	36,32	46,85
A05-2_A	Rijwoning	1,50	31,70	28,18	21,82	32,02
A05-2_B	Rijwoning	4,50	36,85	33,28	27,00	37,17
A05-2_C	Rijwoning	7,50	39,28	35,71	29,44	39,60
A06-1_A	Rijwoning	1,50	47,26	44,18	36,81	47,51
A06-1_B	Rijwoning	4,50	47,32	44,20	36,92	47,58
A06-1_C	Rijwoning	7,50	46,61	43,47	36,25	46,87
A06-2_A	Rijwoning	1,50	31,02	27,50	21,14	31,34
A06-2_B	Rijwoning	4,50	35,93	32,36	26,08	36,25
A06-2_C	Rijwoning	7,50	38,18	34,61	28,33	38,50
A07-1_A	Rijwoning	1,50	47,22	44,16	36,76	47,47
A07-1_B	Rijwoning	4,50	47,21	44,11	36,79	47,47
A07-1_C	Rijwoning	7,50	46,47	43,35	36,08	46,73
A07-2_A	Rijwoning	1,50	31,39	27,87	21,51	31,71
A07-2_B	Rijwoning	4,50	35,75	32,19	25,90	36,07
A07-2_C	Rijwoning	7,50	37,29	33,73	27,44	37,61
A08-1_A	Rijwoning	1,50	47,21	44,16	36,73	47,46
A08-1_B	Rijwoning	4,50	47,16	44,08	36,71	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A08-1_C	Rijwoning	7,50	46,40	43,31	35,98	46,66
A08-2_A	Rijwoning	1,50	30,35	26,83	20,46	30,67
A08-2_B	Rijwoning	4,50	34,30	30,75	24,45	34,63
A08-2_C	Rijwoning	7,50	36,21	32,65	26,36	36,53
A09-1_A	Rijwoningen	1,50	47,23	44,19	36,73	47,48
A09-1_B	Rijwoningen	4,50	47,15	44,08	36,68	47,40
A09-1_C	Rijwoningen	7,50	46,40	43,32	35,97	46,66
A09-2_A	Rijwoning	1,50	30,18	26,66	20,29	30,50
A09-2_B	Rijwoning	4,50	33,42	29,88	23,56	33,74
A09-2_C	Rijwoning	7,50	35,46	31,92	25,60	35,78
A10-1_A	Rijwoning	1,50	47,17	44,14	36,67	47,42
A10-1_B	Rijwoning	4,50	47,07	44,01	36,59	47,32
A10-1_C	Rijwoning	7,50	46,34	43,26	35,89	46,59
A10-2_A	Rijwoning	1,50	31,34	27,86	21,40	31,65
A10-2_B	Rijwoning	4,50	34,64	31,10	24,76	34,96
A10-2_C	Rijwoning	7,50	36,46	32,93	26,57	36,78
A11-1_A	Rijwoning	1,50	46,63	43,59	36,12	46,88
A11-1_B	Rijwoning	4,50	46,65	43,60	36,17	46,90
A11-1_C	Rijwoning	7,50	46,07	43,00	35,61	46,32
A11-2_A	Rijwoning	1,50	34,52	31,03	24,57	34,83
A11-2_B	Rijwoning	4,50	36,77	33,23	26,88	37,08
A11-2_C	Rijwoning	7,50	38,20	34,68	28,30	38,52
A11-3_A	Rijwoning	1,50	41,05	37,91	30,68	41,31
A11-3_B	Rijwoning	4,50	42,03	38,87	31,70	42,30
A11-3_C	Rijwoning	7,50	42,39	39,20	32,10	42,66
B01-1_A	Rijwoning	1,50	45,46	42,43	34,94	45,71
B01-1_B	Rijwoning	4,50	45,44	42,40	34,93	45,69
B01-1_C	Rijwoning	7,50	44,83	41,78	34,34	45,08
B01-2_A	Rijwoning	1,50	33,70	30,16	23,79	34,01
B01-2_B	Rijwoning	4,50	37,12	33,54	27,26	37,44
B01-2_C	Rijwoning	7,50	38,80	35,22	28,95	39,12
B01-3_A	Rijwoning	1,50	42,96	39,87	32,53	43,22
B01-3_B	Rijwoning	4,50	43,62	40,51	33,21	43,88
B01-3_C	Rijwoning	7,50	43,74	40,60	33,38	44,00
B02-1_A	Rijwoning	1,50	45,21	42,18	34,69	45,46
B02-1_B	Rijwoning	4,50	45,18	42,15	34,67	45,43
B02-1_C	Rijwoning	7,50	44,49	41,45	34,00	44,74
B02-2_A	Rijwoning	1,50	34,35	30,87	24,38	34,65
B02-2_B	Rijwoning	4,50	37,16	33,59	27,30	37,48
B02-2_C	Rijwoning	7,50	38,73	35,16	28,88	39,05
B03-1_A	Rijwoning	1,50	45,04	42,02	34,52	45,29
B03-1_B	Rijwoning	4,50	44,98	41,95	34,47	45,23
B03-1_C	Rijwoning	7,50	44,27	41,23	33,77	44,52
B03-2_A	Rijwoning	1,50	34,08	30,62	24,10	34,38
B03-2_B	Rijwoning	4,50	37,29	33,72	27,43	37,61
B03-2_C	Rijwoning	7,50	38,81	35,24	28,96	39,13
B04-1_A	Rijwoning	1,50	45,04	42,01	34,52	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04-1_B	Rijwoning	4,50	44,97	41,95	34,46	45,22
B04-1_C	Rijwoning	7,50	44,28	41,24	33,78	44,53
B04-2_A	Rijwoning	1,50	31,78	28,31	21,82	32,09
B04-2_B	Rijwoning	4,50	37,16	33,59	27,30	37,48
B04-2_C	Rijwoning	7,50	38,69	35,12	28,84	39,01
B05-1_A	Rijwoning	1,50	45,01	41,99	34,49	45,26
B05-1_B	Rijwoning	4,50	44,93	41,91	34,41	45,18
B05-1_C	Rijwoning	7,50	44,19	41,16	33,68	44,44
B05-2_A	Rijwoning	1,50	33,71	30,16	23,84	34,03
B05-2_B	Rijwoning	4,50	37,29	33,73	27,42	37,61
B05-2_C	Rijwoning	7,50	38,58	35,01	28,73	38,90
B06-1_A	Rijwoning	1,50	45,00	41,98	34,48	45,25
B06-1_B	Rijwoning	4,50	44,91	41,89	34,40	45,16
B06-1_C	Rijwoning	7,50	44,14	41,11	33,63	44,39
B06-2_A	Rijwoning	1,50	32,82	29,29	22,93	33,14
B06-2_B	Rijwoning	4,50	37,14	33,56	27,28	37,46
B06-2_C	Rijwoning	7,50	38,58	35,01	28,73	38,90
B07-1_A	Rijwoning	1,50	44,96	41,94	34,43	45,20
B07-1_B	Rijwoning	4,50	44,83	41,81	34,31	45,08
B07-1_C	Rijwoning	7,50	44,06	41,03	33,55	44,31
B07-2_A	Rijwoning	1,50	33,85	30,30	23,96	34,16
B07-2_B	Rijwoning	4,50	37,21	33,64	27,35	37,53
B07-2_C	Rijwoning	7,50	38,60	35,04	28,74	38,92
B08-1_A	Rijwoning	1,50	44,99	41,97	34,46	45,23
B08-1_B	Rijwoning	4,50	44,87	41,84	34,35	45,12
B08-1_C	Rijwoning	7,50	44,08	41,05	33,56	44,33
B08-2_A	Rijwoning	1,50	34,33	30,78	24,44	34,64
B08-2_B	Rijwoning	4,50	37,20	33,62	27,34	37,52
B08-2_C	Rijwoning	7,50	38,49	34,93	28,64	38,81
B09-1_A	Rijwoning	1,50	45,05	42,03	34,53	45,30
B09-1_B	Rijwoning	4,50	44,94	41,92	34,42	45,19
B09-1_C	Rijwoning	7,50	44,13	41,11	33,62	44,38
B09-2_A	Rijwoning	1,50	35,50	32,12	25,44	35,80
B09-2_B	Rijwoning	4,50	37,17	33,59	27,32	37,49
B09-2_C	Rijwoning	7,50	38,45	34,88	28,61	38,77
B09-3_A	Rijwoning	1,50	40,57	37,44	30,20	40,83
B09-3_B	Rijwoning	4,50	41,24	38,07	30,91	41,51
B09-3_C	Rijwoning	7,50	41,30	38,10	31,02	41,57
C01-1_A	Tweekapper	1,50	41,54	38,50	31,04	41,79
C01-1_B	Tweekapper	4,50	42,13	39,08	31,65	42,38
C01-1_C	Tweekapper	7,50	42,00	38,93	31,55	42,25
C01-2_A	Tweekapper	1,50	36,20	32,62	26,33	36,51
C01-2_B	Tweekapper	4,50	38,02	34,45	28,16	38,34
C01-2_C	Tweekapper	7,50	39,21	35,65	29,36	39,53
C01-3_A	Tweekapper	1,50	37,72	34,42	27,56	38,00
C01-3_B	Tweekapper	4,50	38,92	35,61	28,78	39,21
C01-3_C	Tweekapper	7,50	39,58	36,23	29,48	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C02-1_A	Tweekapper	1,50	41,25	38,20	30,76	41,50
C02-1_B	Tweekapper	4,50	41,83	38,77	31,36	42,08
C02-1_C	Tweekapper	7,50	41,76	38,68	31,33	42,02
C02-2_A	Tweekapper	1,50	35,53	31,95	25,67	35,85
C02-2_B	Tweekapper	4,50	37,39	33,82	27,53	37,71
C02-2_C	Tweekapper	7,50	38,61	35,04	28,75	38,93
C02-3_A	Tweekapper	1,50	33,89	30,51	23,82	34,18
C02-3_B	Tweekapper	4,50	34,72	31,34	24,66	35,02
C02-3_C	Tweekapper	7,50	36,03	32,61	26,01	36,33
C03-1_A	Tweekapper	1,50	43,67	40,64	33,16	43,92
C03-1_B	Tweekapper	4,50	43,84	40,81	33,33	44,09
C03-1_C	Tweekapper	7,50	43,32	40,28	32,83	43,57
C03-2_A	Tweekapper	1,50	28,40	24,88	18,51	28,72
C03-2_B	Tweekapper	4,50	33,25	29,70	23,36	33,56
C03-2_C	Tweekapper	7,50	35,18	31,67	25,29	35,50
C03-3_A	Tweekapper	1,50	39,00	35,92	28,56	39,26
C03-3_B	Tweekapper	4,50	38,97	35,83	28,61	39,23
C03-3_C	Tweekapper	7,50	39,53	36,35	29,24	39,80
C04-1_A	Tweekapper	1,50	43,89	40,86	33,37	44,14
C04-1_B	Tweekapper	4,50	44,01	40,98	33,50	44,26
C04-1_C	Tweekapper	7,50	43,46	40,42	32,97	43,71
C04-2_A	Tweekapper	1,50	29,43	25,88	19,56	29,75
C04-2_B	Tweekapper	4,50	32,46	28,90	22,59	32,78
C04-2_C	Tweekapper	7,50	34,44	30,90	24,58	34,76
C04-3_A	Tweekapper	1,50	39,56	36,53	29,06	39,81
C04-3_B	Tweekapper	4,50	39,48	36,43	28,99	39,73
C04-3_C	Tweekapper	7,50	39,36	36,29	28,92	39,62
C05-1_A	Tweekapper	1,50	43,88	40,85	33,36	44,13
C05-1_B	Tweekapper	4,50	43,97	40,94	33,46	44,22
C05-1_C	Tweekapper	7,50	43,34	40,30	32,85	43,59
C05-2_A	Tweekapper	1,50	29,34	25,81	19,45	29,66
C05-2_B	Tweekapper	4,50	32,91	29,40	23,00	33,22
C05-2_C	Tweekapper	7,50	34,83	31,34	24,91	35,15
C05-3_A	Tweekapper	1,50	39,61	36,57	29,10	39,86
C05-3_B	Tweekapper	4,50	39,40	36,36	28,92	39,65
C05-3_C	Tweekapper	7,50	39,51	36,43	29,08	39,77
C06-1_A	Tweekapper	1,50	43,80	40,77	33,29	44,05
C06-1_B	Tweekapper	4,50	43,92	40,89	33,41	44,17
C06-1_C	Tweekapper	7,50	43,36	40,32	32,87	43,61
C06-2_A	Tweekapper	1,50	29,63	26,08	19,77	29,95
C06-2_B	Tweekapper	4,50	32,46	28,91	22,60	32,78
C06-2_C	Tweekapper	7,50	34,22	30,68	24,36	34,54
C06-3_A	Tweekapper	1,50	39,23	36,19	28,75	39,48
C06-3_B	Tweekapper	4,50	38,67	35,61	28,22	38,93
C06-3_C	Tweekapper	7,50	38,98	35,88	28,58	39,24
C07-1_A	Tweekapper	1,50	42,09	39,06	31,59	42,34
C07-1_B	Tweekapper	4,50	42,52	39,49	32,03	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C07-1_C	Tweekapper	7,50	42,31	39,26	31,84	42,56
C07-2_A	Tweekapper	1,50	27,24	23,72	17,36	27,56
C07-2_B	Tweekapper	4,50	29,77	26,27	19,89	30,10
C07-2_C	Tweekapper	7,50	32,22	28,72	22,35	32,55
C07-3_A	Tweekapper	1,50	33,52	30,40	23,14	33,78
C07-3_B	Tweekapper	4,50	34,63	31,46	24,31	34,90
C07-3_C	Tweekapper	7,50	35,57	32,33	25,35	35,85
C08-1_A	Tweekapper	1,50	41,85	38,80	31,35	42,10
C08-1_B	Tweekapper	4,50	42,27	39,22	31,79	42,52
C08-1_C	Tweekapper	7,50	42,14	39,08	31,69	42,40
C08-2_A	Tweekapper	1,50	28,43	24,89	18,55	28,75
C08-2_B	Tweekapper	4,50	30,93	27,40	21,06	31,25
C08-2_C	Tweekapper	7,50	32,96	29,44	23,10	33,29
C08-3_A	Tweekapper	1,50	33,23	30,07	22,90	33,50
C08-3_B	Tweekapper	4,50	33,90	30,75	23,56	34,17
C08-3_C	Tweekapper	7,50	34,73	31,53	24,47	35,01
C09-1_A	Tweekapper	1,50	43,85	40,82	33,34	44,10
C09-1_B	Tweekapper	4,50	44,01	40,98	33,51	44,26
C09-1_C	Tweekapper	7,50	43,57	40,52	33,08	43,82
C09-2_A	Tweekapper	1,50	27,17	23,67	17,26	27,49
C09-2_B	Tweekapper	4,50	31,09	27,61	21,17	31,41
C09-2_C	Tweekapper	7,50	33,10	29,64	23,16	33,42
C09-3_A	Tweekapper	1,50	39,69	36,63	29,23	39,94
C09-3_B	Tweekapper	4,50	39,13	36,04	28,70	39,39
C09-3_C	Tweekapper	7,50	39,28	36,15	28,90	39,54
C10-1_A	Tweekapper	1,50	43,93	40,90	33,41	44,18
C10-1_B	Tweekapper	4,50	44,10	41,07	33,59	44,35
C10-1_C	Tweekapper	7,50	43,62	40,58	33,12	43,87
C10-2_A	Tweekapper	1,50	27,27	23,77	17,37	27,59
C10-2_B	Tweekapper	4,50	30,06	26,58	20,15	30,38
C10-2_C	Tweekapper	7,50	32,19	28,73	22,26	32,51
C10-3_A	Tweekapper	1,50	39,54	36,50	29,03	39,79
C10-3_B	Tweekapper	4,50	39,08	36,04	28,59	39,33
C10-3_C	Tweekapper	7,50	38,91	35,84	28,46	39,16
C11-1_A	Tweekapper	1,50	44,03	41,00	33,51	44,28
C11-1_B	Tweekapper	4,50	44,20	41,17	33,69	44,45
C11-1_C	Tweekapper	7,50	43,70	40,66	33,20	43,95
C11-2_A	Tweekapper	1,50	26,90	23,38	17,01	27,22
C11-2_B	Tweekapper	4,50	29,66	26,15	19,78	29,98
C11-2_C	Tweekapper	7,50	31,90	28,39	22,02	32,22
C11-3_A	Tweekapper	1,50	40,10	37,06	29,59	40,35
C11-3_B	Tweekapper	4,50	39,83	36,79	29,34	40,08
C11-3_C	Tweekapper	7,50	39,75	36,68	29,30	40,00
C12-1_A	Tweekapper	1,50	44,08	41,06	33,57	44,33
C12-1_B	Tweekapper	4,50	44,26	41,24	33,75	44,51
C12-1_C	Tweekapper	7,50	43,78	40,74	33,28	44,03
C12-2_A	Tweekapper	1,50	27,06	23,55	17,18	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12-2_B	Tweekapper	4,50	29,70	26,19	19,83	30,03
C12-2_C	Tweekapper	7,50	31,90	28,40	22,02	32,23
C12-3_A	Tweekapper	1,50	39,88	36,85	29,37	40,13
C12-3_B	Tweekapper	4,50	39,57	36,53	29,07	39,82
C12-3_C	Tweekapper	7,50	39,58	36,51	29,12	39,83
C13-1_A	Tweekapper	1,50	44,14	41,11	33,63	44,39
C13-1_B	Tweekapper	4,50	44,40	41,37	33,90	44,65
C13-1_C	Tweekapper	7,50	43,99	40,95	33,50	44,24
C13-2_A	Tweekapper	1,50	30,13	26,60	20,23	30,44
C13-2_B	Tweekapper	4,50	32,71	29,19	22,82	33,03
C13-2_C	Tweekapper	7,50	34,26	30,75	24,37	34,58
C13-3_A	Tweekapper	1,50	39,67	36,64	29,17	39,92
C13-3_B	Tweekapper	4,50	39,28	36,24	28,80	39,53
C13-3_C	Tweekapper	7,50	39,22	36,15	28,77	39,47
C14-1_A	Tweekapper	1,50	44,25	41,22	33,74	44,50
C14-1_B	Tweekapper	4,50	44,52	41,49	34,02	44,77
C14-1_C	Tweekapper	7,50	44,14	41,09	33,65	44,39
C14-2_A	Tweekapper	1,50	29,79	26,28	19,88	30,10
C14-2_B	Tweekapper	4,50	32,45	28,94	22,56	32,77
C14-2_C	Tweekapper	7,50	34,08	30,57	24,18	34,40
C14-3_A	Tweekapper	1,50	40,95	37,91	30,45	41,20
C14-3_B	Tweekapper	4,50	40,54	37,49	30,06	40,79
C14-3_C	Tweekapper	7,50	40,60	37,53	30,16	40,86
C15-1_A	Tweekapper	1,50	45,01	41,99	34,49	45,26
C15-1_B	Tweekapper	4,50	45,00	41,97	34,48	45,25
C15-1_C	Tweekapper	7,50	44,23	41,19	33,73	44,48
C15-2_A	Tweekapper	1,50	32,11	28,81	21,97	32,40
C15-2_B	Tweekapper	4,50	38,03	34,70	27,90	38,32
C15-2_C	Tweekapper	7,50	39,92	36,56	29,83	40,21
C15-3_A	Tweekapper	1,50	41,79	38,77	31,28	42,04
C15-3_B	Tweekapper	4,50	41,96	38,88	31,50	42,21
C15-3_C	Tweekapper	7,50	42,17	39,05	31,78	42,43
C16-1_A	Tweekapper	1,50	44,40	41,37	33,89	44,65
C16-1_B	Tweekapper	4,50	44,55	41,52	34,04	44,80
C16-1_C	Tweekapper	7,50	43,89	40,85	33,40	44,14
C16-2_A	Tweekapper	1,50	34,46	31,14	24,32	34,75
C16-2_B	Tweekapper	4,50	37,80	34,48	27,66	38,09
C16-2_C	Tweekapper	7,50	39,65	36,29	29,56	39,94
C16-3_A	Tweekapper	1,50	38,92	35,88	28,42	39,17
C16-3_B	Tweekapper	4,50	39,17	36,09	28,73	39,43
C16-3_C	Tweekapper	7,50	39,51	36,37	29,16	39,78
C17-1_A	Tweekapper	1,50	43,62	40,59	33,11	43,87
C17-1_B	Tweekapper	4,50	43,96	40,92	33,47	44,21
C17-1_C	Tweekapper	7,50	43,53	40,47	33,05	43,78
C17-2_A	Tweekapper	1,50	38,91	35,86	28,42	39,16
C17-2_B	Tweekapper	4,50	39,32	36,23	28,89	39,58
C17-2_C	Tweekapper	7,50	39,66	36,49	29,33	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17-3_A	Tweekapper	1,50	35,57	32,31	25,37	35,85
C17-3_B	Tweekapper	4,50	38,27	35,00	28,08	38,55
C17-3_C	Tweekapper	7,50	39,77	36,45	29,64	40,06
C18-1_A	Tweekapper	1,50	44,06	41,02	33,55	44,31
C18-1_B	Tweekapper	4,50	44,35	41,30	33,85	44,60
C18-1_C	Tweekapper	7,50	43,90	40,84	33,43	44,15
C18-2_A	Tweekapper	1,50	34,48	31,17	24,35	34,77
C18-2_B	Tweekapper	4,50	38,98	35,71	28,80	39,27
C18-2_C	Tweekapper	7,50	40,42	37,11	30,28	40,71
C18-3_A	Tweekapper	1,50	41,26	38,21	30,78	41,51
C18-3_B	Tweekapper	4,50	41,45	38,33	31,07	41,71
C18-3_C	Tweekapper	7,50	41,93	38,76	31,61	42,20
C19-1_A	Tweekapper	1,50	49,81	46,24	39,96	50,13
C19-1_B	Tweekapper	4,50	50,26	46,70	40,41	50,58
C19-1_C	Tweekapper	7,50	49,96	46,41	40,10	50,28
C19-2_A	Tweekapper	1,50	32,95	29,73	22,71	33,23
C19-2_B	Tweekapper	4,50	37,49	34,38	27,08	37,75
C19-2_C	Tweekapper	7,50	39,04	35,92	28,66	39,30
C19-3_A	Tweekapper	1,50	45,22	41,65	35,37	45,54
C19-3_B	Tweekapper	4,50	45,18	41,66	35,30	45,50
C19-3_C	Tweekapper	7,50	45,24	41,73	35,33	45,55
C20-1_A	Tweekapper	1,50	49,71	46,14	39,86	50,03
C20-1_B	Tweekapper	4,50	50,20	46,64	40,35	50,52
C20-1_C	Tweekapper	7,50	49,90	46,34	40,05	50,22
C20-2_A	Tweekapper	1,50	34,62	31,46	24,29	34,89
C20-2_B	Tweekapper	4,50	36,74	33,64	26,32	37,00
C20-2_C	Tweekapper	7,50	38,03	34,92	27,64	38,29
C20-3_A	Tweekapper	1,50	45,25	41,67	35,41	45,57
C20-3_B	Tweekapper	4,50	45,14	41,58	35,29	45,46
C20-3_C	Tweekapper	7,50	45,09	41,54	35,23	45,41
C21-1_A	Tweekapper	1,50	49,66	46,09	39,81	49,98
C21-1_B	Tweekapper	4,50	50,18	46,62	40,33	50,50
C21-1_C	Tweekapper	7,50	49,90	46,35	40,05	50,23
C21-2_A	Tweekapper	1,50	34,07	30,87	23,77	34,34
C21-2_B	Tweekapper	4,50	36,29	33,19	25,88	36,55
C21-2_C	Tweekapper	7,50	37,59	34,47	27,20	37,85
C21-3_A	Tweekapper	1,50	45,24	41,67	35,40	45,56
C21-3_B	Tweekapper	4,50	45,15	41,59	35,30	45,47
C21-3_C	Tweekapper	7,50	45,08	41,54	35,23	45,41
C22-1_A	Tweekapper	1,50	49,65	46,09	39,80	49,97
C22-1_B	Tweekapper	4,50	50,19	46,63	40,33	50,51
C22-1_C	Tweekapper	7,50	49,92	46,36	40,06	50,24
C22-2_A	Tweekapper	1,50	33,32	30,08	23,09	33,60
C22-2_B	Tweekapper	4,50	36,85	33,73	26,46	37,11
C22-2_C	Tweekapper	7,50	38,37	35,25	27,98	38,63
C22-3_A	Tweekapper	1,50	45,35	41,78	35,49	45,67
C22-3_B	Tweekapper	4,50	45,50	41,97	35,62	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C22-3_C	Tweekapper	7,50	45,57	42,06	35,67	45,89
D01-1_A	Seniorenwoning	1,50	45,34	42,30	34,83	45,59
D01-1_B	Seniorenwoning	4,50	45,49	42,44	35,00	45,74
D01-2_A	Seniorenwoning	1,50	41,04	38,00	30,53	41,29
D01-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,73	37,68	30,24	40,98
D01-3_A	Seniorenwoning	4,50	38,63	35,58	28,15	38,88
D01-4_A	Seniorenwoning	1,50	39,36	36,32	28,86	39,61
D01-5_A	Seniorenwoning	1,50	43,22	40,18	32,74	43,47
D01-5_B	Seniorenwoning	4,50	43,82	40,77	33,35	44,07
D02-1_A	Seniorenwoning	1,50	45,09	42,06	34,57	45,34
D02-1_B	Seniorenwoning	4,50	45,24	42,21	34,73	45,49
D02-2_A	Seniorenwoning	1,50	41,32	38,29	30,82	41,57
D02-2_B	Seniorenwoning	4,50	41,50	38,45	31,00	41,75
D02-3_A	Seniorenwoning	4,50	34,75	31,65	24,34	35,01
D02-4_A	Seniorenwoning	1,50	29,92	26,69	19,69	30,20
D03-1_A	Seniorenwoning	1,50	45,00	41,98	34,49	45,25
D03-1_B	Seniorenwoning	4,50	45,14	42,11	34,64	45,39
D03-2_A	Seniorenwoning	1,50	40,97	37,93	30,46	41,22
D03-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,67	37,63	30,19	40,92
D03-3_A	Seniorenwoning	4,50	34,05	30,94	23,66	34,31
D03-4_A	Seniorenwoning	1,50	30,54	27,33	20,28	30,82
D04-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,82	41,79	34,30	45,07
D04-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,91	41,88	34,40	45,16
D04-2_A	Seniorenwoning	1,50	40,93	37,90	30,42	41,18
D04-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,68	37,64	30,18	40,93
D04-3_A	Seniorenwoning	4,50	33,67	30,55	23,31	33,94
D04-4_A	Seniorenwoning	1,50	29,19	25,89	19,04	29,48
D05-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,76	41,72	34,26	45,01
D05-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,84	41,80	34,35	45,09
D05-2_A	Seniorenwoning	1,50	40,93	37,86	30,47	41,18
D05-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,71	37,63	30,27	40,97
D05-3_A	Seniorenwoning	4,50	34,01	30,89	23,62	34,27
D05-4_A	Seniorenwoning	1,50	29,30	26,01	19,15	29,59
D06-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,56	41,51	34,07	44,81
D06-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,66	41,60	34,19	44,91
D06-2_A	Seniorenwoning	1,50	40,73	37,70	30,22	40,98
D06-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,25	37,21	29,75	40,50
D06-3_A	Seniorenwoning	1,50	43,36	40,32	32,86	43,61
D06-3_B	Seniorenwoning	4,50	43,65	40,60	33,17	43,90
D06-4_A	Seniorenwoning	4,50	39,04	36,00	28,55	39,29
D06-5_A	Seniorenwoning	1,50	40,00	36,96	29,49	40,25
D07-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,67	41,65	34,15	44,92
D07-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,65	41,63	34,13	44,90
D07-2_A	Seniorenwoning	1,50	42,17	39,14	31,66	42,42
D07-2_B	Seniorenwoning	4,50	42,42	39,39	31,92	42,67
D07-3_A	Seniorenwoning	1,50	40,79	37,76	30,28	41,04
D07-3_B	Seniorenwoning	4,50	40,06	37,02	29,57	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07-4_A	Seniorenwoning	1,50	35,90	32,78	25,50	36,16
D07-4_B	Seniorenwoning	4,50	36,77	33,63	26,40	37,03
D07-5_A	Seniorenwoning	1,50	31,39	28,16	21,17	31,67
D08-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,69	41,67	34,17	44,94
D08-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,66	41,64	34,14	44,91
D08-2_A	Seniorenwoning	1,50	41,00	37,97	30,49	41,25
D08-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,43	37,39	29,94	40,68
D08-3_A	Seniorenwoning	1,50	38,14	35,10	27,63	38,39
D08-3_B	Seniorenwoning	4,50	38,52	35,47	28,05	38,77
D08-4_A	Seniorenwoning	1,50	30,68	27,40	20,50	30,96
D08-4_B	Seniorenwoning	4,50	34,01	30,85	23,69	34,28
D08-5_A	Seniorenwoning	1,50	31,13	27,88	20,91	31,41
D09-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,75	41,73	34,22	44,99
D09-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,73	41,71	34,22	44,98
D09-2_A	Seniorenwoning	1,50	37,92	34,89	27,41	38,17
D09-2_B	Seniorenwoning	4,50	38,32	35,27	27,85	38,57
D09-3_A	Seniorenwoning	1,50	40,56	37,53	30,05	40,81
D09-3_B	Seniorenwoning	4,50	40,43	37,39	29,94	40,68
D09-4_A	Seniorenwoning	4,50	35,04	31,93	24,65	35,30
D10-1_A	Seniorenwoning	1,50	44,91	41,89	34,40	45,16
D10-1_B	Seniorenwoning	4,50	44,94	41,91	34,43	45,19
D10-2_A	Seniorenwoning	1,50	40,80	37,77	30,29	41,05
D10-2_B	Seniorenwoning	4,50	40,29	37,25	29,80	40,54
D10-3_A	Seniorenwoning	1,50	42,36	39,33	31,85	42,61
D10-3_B	Seniorenwoning	4,50	42,95	39,91	32,45	43,20
D10-4_A	Seniorenwoning	4,50	38,75	35,69	28,29	39,00
E01-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	49,97	46,42	40,10	50,29
E01-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	50,35	46,81	40,49	50,67
E01-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	50,01	46,48	40,15	50,34
E01-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	41,47	38,44	30,96	41,72
E01-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	41,17	38,13	30,68	41,42
E01-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	41,28	38,23	30,80	41,53
E01-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	45,31	41,74	35,46	45,63
E01-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	45,13	41,58	35,27	45,45
E01-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	45,13	41,58	35,26	45,45
E01-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,45	44,17	37,29	47,74
E01-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	47,90	44,59	37,75	48,19
E01-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	47,65	44,34	37,52	47,94
E02-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	44,72	41,69	34,20	44,97
E02-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	44,97	41,93	34,46	45,22
E02-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	44,55	41,50	34,06	44,80
E02-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	42,13	39,00	31,76	42,39
E02-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	42,70	39,50	32,42	42,97
E02-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	42,91	39,67	32,68	43,19
E02-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	45,72	42,65	35,26	45,97
E02-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	46,21	43,12	35,78	46,47
E02-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	45,94	42,83	35,53	46,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E02-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	39,44	36,39	28,95	39,69
E02-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	39,16	36,08	28,73	39,42
E02-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	39,54	36,40	29,18	39,80
E03-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	44,66	41,64	34,14	44,91
E03-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	44,79	41,77	34,26	45,03
E03-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	44,24	41,21	33,73	44,49
E03-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	41,83	38,67	31,49	42,09
E03-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	42,60	39,38	32,35	42,88
E03-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	42,80	39,53	32,61	43,08
E03-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	39,01	35,98	28,51	39,26
E03-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	38,96	35,88	28,52	39,22
E03-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	39,46	36,32	29,11	39,73
E03-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	46,50	43,45	36,02	46,75
E03-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	46,52	43,43	36,08	46,77
E03-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	45,84	42,73	35,44	46,10
E04-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	49,95	46,41	40,07	50,27
E04-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	50,44	46,91	40,56	50,76
E04-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	50,17	46,64	40,29	50,49
E04-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	41,25	38,22	30,74	41,50
E04-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	40,74	37,70	30,24	40,99
E04-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	40,66	37,60	30,18	40,91
E04-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,55	44,24	37,40	47,84
E04-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	48,02	44,70	37,90	48,31
E04-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	47,75	44,41	37,66	48,05
E04-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	44,87	41,30	35,02	45,19
E04-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	44,54	40,99	34,68	44,86
E04-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	44,60	41,08	34,73	44,93
F01-1_A	Vrijstaand	1,50	44,56	41,52	34,06	44,81
F01-1_B	Vrijstaand	4,50	44,89	41,85	34,41	45,14
F01-1_C	Vrijstaand	7,50	44,62	41,56	34,16	44,87
F01-2_A	Vrijstaand	1,50	27,76	24,28	17,83	28,08
F01-2_B	Vrijstaand	4,50	31,59	28,10	21,68	31,91
F01-2_C	Vrijstaand	7,50	33,76	30,28	23,84	34,08
F01-3_A	Vrijstaand	1,50	41,80	38,75	31,31	42,05
F01-3_B	Vrijstaand	4,50	41,49	38,42	31,04	41,74
F01-3_C	Vrijstaand	7,50	41,58	38,49	31,17	41,84
F01-4_A	Vrijstaand	1,50	37,60	34,54	27,13	37,85
F01-4_B	Vrijstaand	4,50	38,44	35,37	27,98	38,69
F01-4_C	Vrijstaand	7,50	38,73	35,63	28,33	38,99
F02-1_A	Vrijstaand	1,50	45,53	42,48	35,04	45,78
F02-1_B	Vrijstaand	4,50	45,80	42,74	35,32	46,05
F02-1_C	Vrijstaand	7,50	45,45	42,38	35,01	45,71
F02-2_A	Vrijstaand	1,50	29,87	26,47	19,84	30,17
F02-2_B	Vrijstaand	4,50	33,39	29,93	23,42	33,70
F02-2_C	Vrijstaand	7,50	35,51	32,05	25,57	35,83
F02-3_A	Vrijstaand	1,50	41,31	38,24	30,85	41,56
F02-3_B	Vrijstaand	4,50	41,25	38,15	30,84	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F02-3_C	Vrijstaand	7,50	41,36	38,22	31,01	41,63
F02-4_A	Vrijstaand	1,50	39,79	36,73	29,33	40,04
F02-4_B	Vrijstaand	4,50	40,59	37,52	30,13	40,84
F02-4_C	Vrijstaand	7,50	40,78	37,69	30,37	41,04
F03-1_A	Vrijstaand	1,50	45,97	42,90	35,51	46,22
F03-1_B	Vrijstaand	4,50	46,24	43,14	35,82	46,50
F03-1_C	Vrijstaand	7,50	45,77	42,65	35,38	46,03
F03-2_A	Vrijstaand	1,50	30,51	26,99	20,60	30,82
F03-2_B	Vrijstaand	4,50	34,33	30,80	24,45	34,65
F03-2_C	Vrijstaand	7,50	36,25	32,72	26,37	36,57
F03-3_A	Vrijstaand	1,50	42,21	38,99	31,95	42,48
F03-3_B	Vrijstaand	4,50	42,57	39,26	32,43	42,86
F03-3_C	Vrijstaand	7,50	42,77	39,44	32,67	43,07
F03-4_A	Vrijstaand	1,50	40,00	36,95	29,52	40,25
F03-4_B	Vrijstaand	4,50	40,67	37,61	30,21	40,92
F03-4_C	Vrijstaand	7,50	40,76	37,67	30,34	41,02
F04-1_A	Vrijstaand	1,50	49,50	45,94	39,66	49,83
F04-1_B	Vrijstaand	4,50	50,08	46,52	40,24	50,41
F04-1_C	Vrijstaand	7,50	49,84	46,28	39,98	50,16
F04-2_A	Vrijstaand	1,50	34,82	31,61	24,55	35,09
F04-2_B	Vrijstaand	4,50	36,10	32,93	25,78	36,37
F04-2_C	Vrijstaand	7,50	37,09	33,86	26,85	37,37
F04-3_A	Vrijstaand	1,50	44,22	40,64	34,38	44,54
F04-3_B	Vrijstaand	4,50	45,25	41,68	35,41	45,57
F04-3_C	Vrijstaand	7,50	45,27	41,71	35,42	45,59
F04-4_A	Vrijstaand	1,50	43,84	40,29	33,96	44,16
F04-4_B	Vrijstaand	4,50	44,78	41,26	34,89	45,10
F04-4_C	Vrijstaand	7,50	44,82	41,30	34,92	45,14
F05-1_A	Vrijstaand	1,50	49,83	46,29	39,95	50,15
F05-1_B	Vrijstaand	4,50	50,34	46,80	40,46	50,66
F05-1_C	Vrijstaand	7,50	50,08	46,55	40,20	50,40
F05-2_A	Vrijstaand	1,50	40,21	37,17	29,72	40,46
F05-2_B	Vrijstaand	4,50	40,80	37,74	30,32	41,05
F05-2_C	Vrijstaand	7,50	40,76	37,68	30,32	41,02
F05-3_A	Vrijstaand	1,50	43,68	40,12	33,83	44,00
F05-3_B	Vrijstaand	4,50	44,65	41,09	34,79	44,97
F05-3_C	Vrijstaand	7,50	44,68	41,13	34,82	45,00
F05-4_A	Vrijstaand	1,50	47,44	44,18	37,24	47,72
F05-4_B	Vrijstaand	4,50	47,88	44,59	37,72	48,17
F05-4_C	Vrijstaand	7,50	47,58	44,28	37,45	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Bijlage IV-1 Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	50,46	47,23	41,80	51,27
A01-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	51,37	48,14	43,16	52,35
A01-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	52,12	48,92	44,41	53,32
A01-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	54,10	50,86	46,34	55,27
A01-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	56,65	53,51	49,45	58,08
A01-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	59,82	56,79	52,92	61,41
A01-3_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	52,14	49,05	45,62	53,91
A01-3_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	57,66	54,61	51,04	59,38
A01-3_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	61,61	58,62	54,91	63,31
A02-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	49,85	46,68	41,36	50,73
A02-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	50,88	47,70	42,82	51,93
A02-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	51,89	48,73	44,34	53,16
A02-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	51,71	48,62	45,20	53,48
A02-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	57,20	54,16	50,63	58,95
A02-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	61,18	58,20	54,51	62,89
A03-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	49,53	46,39	41,15	50,46
A03-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	50,65	47,49	42,69	51,75
A03-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	51,76	48,62	44,31	53,08
A03-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	51,87	48,80	45,37	53,65
A03-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	56,70	53,67	50,13	58,45
A03-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	60,92	57,94	54,28	62,65
A04-1_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	49,32	46,21	41,03	50,30
A04-1_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	50,50	47,36	42,63	51,64
A04-1_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	51,57	48,44	44,17	52,91
A04-2_A	Rijwoning (aangepast type)	1,50	51,59	48,51	45,09	53,37
A04-2_B	Rijwoning (aangepast type)	4,50	56,45	53,41	49,89	58,20
A04-2_C	Rijwoning (aangepast type)	7,50	60,72	57,74	54,09	62,45
A05-1_A	Rijwoning	1,50	49,16	46,06	40,91	50,15
A05-1_B	Rijwoning	4,50	50,37	47,24	42,53	51,52
A05-1_C	Rijwoning	7,50	51,58	48,47	44,24	52,96
A05-2_A	Rijwoning	1,50	51,72	48,65	45,23	53,50
A05-2_B	Rijwoning	4,50	56,08	53,05	49,52	57,84
A05-2_C	Rijwoning	7,50	60,56	57,58	53,93	62,29
A06-1_A	Rijwoning	1,50	49,68	46,61	41,40	50,67
A06-1_B	Rijwoning	4,50	50,59	47,49	42,73	51,74
A06-1_C	Rijwoning	7,50	51,63	48,53	44,29	53,01
A06-2_A	Rijwoning	1,50	51,20	48,13	44,71	52,98
A06-2_B	Rijwoning	4,50	54,88	51,84	48,33	56,64
A06-2_C	Rijwoning	7,50	59,61	56,63	52,98	61,34
A07-1_A	Rijwoning	1,50	49,66	46,59	41,37	50,64
A07-1_B	Rijwoning	4,50	50,48	47,39	42,61	51,63
A07-1_C	Rijwoning	7,50	51,53	48,43	44,20	52,91
A07-2_A	Rijwoning	1,50	51,10	48,04	44,59	52,88
A07-2_B	Rijwoning	4,50	54,95	51,90	48,40	56,71
A07-2_C	Rijwoning	7,50	59,40	56,41	52,79	61,14
A08-1_A	Rijwoning	1,50	49,46	46,40	41,06	50,40
A08-1_B	Rijwoning	4,50	50,21	47,13	42,23	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A08-1_C	Rijwoning	7,50	51,29	48,20	43,92	52,66
A08-2_A	Rijwoning	1,50	50,95	47,88	44,46	52,73
A08-2_B	Rijwoning	4,50	54,74	51,69	48,20	56,50
A08-2_C	Rijwoning	7,50	58,86	55,87	52,26	60,60
A09-1_A	Rijwoningen	1,50	49,47	46,42	41,06	50,41
A09-1_B	Rijwoningen	4,50	50,21	47,14	42,24	51,32
A09-1_C	Rijwoningen	7,50	51,31	48,22	43,95	52,68
A09-2_A	Rijwoning	1,50	50,42	47,34	43,94	52,21
A09-2_B	Rijwoning	4,50	54,20	51,15	47,68	55,97
A09-2_C	Rijwoning	7,50	58,26	55,25	51,68	60,01
A10-1_A	Rijwoning	1,50	49,47	46,42	41,09	50,42
A10-1_B	Rijwoning	4,50	50,11	47,04	42,13	51,22
A10-1_C	Rijwoning	7,50	51,14	48,06	43,75	52,50
A10-2_A	Rijwoning	1,50	50,78	47,72	44,27	52,56
A10-2_B	Rijwoning	4,50	54,18	51,13	47,65	55,95
A10-2_C	Rijwoning	7,50	58,12	55,11	51,54	59,87
A11-1_A	Rijwoning	1,50	49,11	46,06	40,85	50,11
A11-1_B	Rijwoning	4,50	49,98	46,91	42,12	51,14
A11-1_C	Rijwoning	7,50	51,10	48,02	43,76	52,48
A11-2_A	Rijwoning	1,50	50,68	47,61	44,14	52,44
A11-2_B	Rijwoning	4,50	54,15	51,10	47,60	55,91
A11-2_C	Rijwoning	7,50	57,98	54,98	51,39	59,73
A11-3_A	Rijwoning	1,50	49,38	46,28	42,56	51,00
A11-3_B	Rijwoning	4,50	51,86	48,79	45,14	53,53
A11-3_C	Rijwoning	7,50	54,93	51,90	48,26	56,63
B01-1_A	Rijwoning	1,50	48,54	45,47	40,58	49,66
B01-1_B	Rijwoning	4,50	49,51	46,42	41,93	50,78
B01-1_C	Rijwoning	7,50	50,09	47,01	42,82	51,50
B01-2_A	Rijwoning	1,50	50,09	47,01	43,59	51,87
B01-2_B	Rijwoning	4,50	53,63	50,57	47,10	55,40
B01-2_C	Rijwoning	7,50	57,24	54,21	50,68	59,00
B01-3_A	Rijwoning	1,50	49,91	46,86	42,87	51,43
B01-3_B	Rijwoning	4,50	52,49	49,42	45,66	54,11
B01-3_C	Rijwoning	7,50	55,16	52,12	48,47	56,85
B02-1_A	Rijwoning	1,50	48,37	45,30	40,46	49,51
B02-1_B	Rijwoning	4,50	49,23	46,15	41,65	50,51
B02-1_C	Rijwoning	7,50	49,53	46,45	42,18	50,91
B02-2_A	Rijwoning	1,50	50,34	47,26	43,83	52,11
B02-2_B	Rijwoning	4,50	53,64	50,57	47,10	55,40
B02-2_C	Rijwoning	7,50	57,15	54,13	50,59	58,91
B03-1_A	Rijwoning	1,50	48,20	45,12	40,29	49,34
B03-1_B	Rijwoning	4,50	49,07	45,99	41,52	50,36
B03-1_C	Rijwoning	7,50	49,14	46,05	41,76	50,50
B03-2_A	Rijwoning	1,50	50,25	47,16	43,74	52,02
B03-2_B	Rijwoning	4,50	53,63	50,57	47,09	55,39
B03-2_C	Rijwoning	7,50	57,08	54,05	50,51	58,83
B04-1_A	Rijwoning	1,50	48,46	45,40	40,65	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04-1_B	Rijwoning	4,50	49,46	46,37	42,01	50,79
B04-1_C	Rijwoning	7,50	49,45	46,37	42,15	50,85
B04-2_A	Rijwoning	1,50	50,13	47,04	43,66	51,92
B04-2_B	Rijwoning	4,50	53,58	50,52	47,05	55,35
B04-2_C	Rijwoning	7,50	57,02	53,99	50,45	58,77
B05-1_A	Rijwoning	1,50	47,95	44,88	39,97	49,06
B05-1_B	Rijwoning	4,50	48,92	45,83	41,34	50,19
B05-1_C	Rijwoning	7,50	49,15	46,08	41,80	50,53
B05-2_A	Rijwoning	1,50	49,82	46,73	43,33	51,60
B05-2_B	Rijwoning	4,50	53,57	50,49	47,04	55,33
B05-2_C	Rijwoning	7,50	56,93	53,90	50,36	58,68
B06-1_A	Rijwoning	1,50	48,08	45,00	40,17	49,22
B06-1_B	Rijwoning	4,50	49,07	45,99	41,55	50,37
B06-1_C	Rijwoning	7,50	49,26	46,19	41,95	50,66
B06-2_A	Rijwoning	1,50	50,10	47,01	43,63	51,89
B06-2_B	Rijwoning	4,50	53,76	50,70	47,24	55,53
B06-2_C	Rijwoning	7,50	56,89	53,86	50,32	58,64
B07-1_A	Rijwoning	1,50	47,81	44,73	39,79	48,90
B07-1_B	Rijwoning	4,50	48,83	45,74	41,25	50,10
B07-1_C	Rijwoning	7,50	49,22	46,15	41,90	50,61
B07-2_A	Rijwoning	1,50	50,04	46,95	43,55	51,82
B07-2_B	Rijwoning	4,50	53,60	50,53	47,08	55,37
B07-2_C	Rijwoning	7,50	56,63	53,60	50,08	58,39
B08-1_A	Rijwoning	1,50	47,86	44,78	39,86	48,96
B08-1_B	Rijwoning	4,50	48,91	45,82	41,35	50,19
B08-1_C	Rijwoning	7,50	49,47	46,40	42,21	50,89
B08-2_A	Rijwoning	1,50	49,98	46,90	43,48	51,76
B08-2_B	Rijwoning	4,50	53,50	50,43	46,97	55,26
B08-2_C	Rijwoning	7,50	56,60	53,57	50,04	58,36
B09-1_A	Rijwoning	1,50	47,91	44,83	39,90	49,00
B09-1_B	Rijwoning	4,50	48,89	45,80	41,30	50,16
B09-1_C	Rijwoning	7,50	49,46	46,40	42,16	50,86
B09-2_A	Rijwoning	1,50	49,93	46,84	43,41	51,70
B09-2_B	Rijwoning	4,50	53,31	50,24	46,80	55,08
B09-2_C	Rijwoning	7,50	56,30	53,25	49,75	58,06
B09-3_A	Rijwoning	1,50	47,34	44,23	40,37	48,88
B09-3_B	Rijwoning	4,50	50,07	46,97	43,33	51,73
B09-3_C	Rijwoning	7,50	52,00	48,92	45,35	53,70
C01-1_A	Tweekapper	1,50	47,21	44,11	40,05	48,67
C01-1_B	Tweekapper	4,50	49,20	46,11	42,26	50,76
C01-1_C	Tweekapper	7,50	51,29	48,23	44,51	52,93
C01-2_A	Tweekapper	1,50	48,18	45,06	41,61	49,92
C01-2_B	Tweekapper	4,50	51,81	48,71	45,29	53,57
C01-2_C	Tweekapper	7,50	54,41	51,32	47,90	56,18
C01-3_A	Tweekapper	1,50	48,51	45,40	41,89	50,22
C01-3_B	Tweekapper	4,50	51,59	48,49	45,03	53,33
C01-3_C	Tweekapper	7,50	54,46	51,40	47,91	56,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C02-1_A	Tweekapper	1,50	47,89	44,84	40,83	49,40
C02-1_B	Tweekapper	4,50	49,92	46,85	43,05	51,52
C02-1_C	Tweekapper	7,50	51,78	48,72	45,06	53,45
C02-2_A	Tweekapper	1,50	47,10	43,96	40,56	48,85
C02-2_B	Tweekapper	4,50	50,82	47,70	44,32	52,59
C02-2_C	Tweekapper	7,50	54,09	51,01	47,59	55,87
C02-3_A	Tweekapper	1,50	44,67	41,49	38,17	46,43
C02-3_B	Tweekapper	4,50	47,15	44,00	40,68	48,93
C02-3_C	Tweekapper	7,50	51,13	48,02	44,66	52,92
C03-1_A	Tweekapper	1,50	49,39	46,34	42,14	50,82
C03-1_B	Tweekapper	4,50	51,09	48,03	44,12	52,64
C03-1_C	Tweekapper	7,50	53,56	50,51	46,81	55,22
C03-2_A	Tweekapper	1,50	44,96	41,82	38,57	46,78
C03-2_B	Tweekapper	4,50	48,20	45,08	41,76	50,00
C03-2_C	Tweekapper	7,50	51,35	48,26	44,89	53,15
C03-3_A	Tweekapper	1,50	50,83	47,78	44,17	52,53
C03-3_B	Tweekapper	4,50	51,91	48,85	45,33	53,65
C03-3_C	Tweekapper	7,50	55,04	51,99	48,49	56,80
C04-1_A	Tweekapper	1,50	47,74	44,66	40,08	48,98
C04-1_B	Tweekapper	4,50	49,90	46,83	42,75	51,37
C04-1_C	Tweekapper	7,50	53,23	50,18	46,47	54,89
C04-2_A	Tweekapper	1,50	44,74	41,57	38,37	46,57
C04-2_B	Tweekapper	4,50	47,57	44,42	41,16	49,38
C04-2_C	Tweekapper	7,50	51,17	48,07	44,73	52,97
C04-3_A	Tweekapper	1,50	43,67	40,55	36,19	44,98
C04-3_B	Tweekapper	4,50	45,33	42,22	38,24	46,82
C04-3_C	Tweekapper	7,50	48,49	45,39	41,79	50,17
C05-1_A	Tweekapper	1,50	48,19	45,10	40,70	49,50
C05-1_B	Tweekapper	4,50	50,41	47,33	43,37	51,93
C05-1_C	Tweekapper	7,50	53,15	50,10	46,39	54,81
C05-2_A	Tweekapper	1,50	44,26	41,09	37,87	46,08
C05-2_B	Tweekapper	4,50	47,74	44,60	41,31	49,54
C05-2_C	Tweekapper	7,50	50,91	47,81	44,45	52,70
C05-3_A	Tweekapper	1,50	46,84	43,72	39,97	48,43
C05-3_B	Tweekapper	4,50	49,49	46,39	42,83	51,18
C05-3_C	Tweekapper	7,50	53,60	50,52	47,05	55,35
C06-1_A	Tweekapper	1,50	48,15	45,06	40,67	49,47
C06-1_B	Tweekapper	4,50	50,17	47,09	43,09	51,67
C06-1_C	Tweekapper	7,50	53,26	50,21	46,51	54,92
C06-2_A	Tweekapper	1,50	44,43	41,26	38,03	46,24
C06-2_B	Tweekapper	4,50	47,78	44,65	41,36	49,59
C06-2_C	Tweekapper	7,50	50,70	47,60	44,25	52,50
C06-3_A	Tweekapper	1,50	42,43	39,32	34,62	43,60
C06-3_B	Tweekapper	4,50	44,21	41,09	37,07	45,67
C06-3_C	Tweekapper	7,50	48,59	45,53	41,84	50,25
C07-1_A	Tweekapper	1,50	46,82	43,71	39,48	48,20
C07-1_B	Tweekapper	4,50	49,26	46,16	42,29	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C07-1_C	Tweekapper	7,50	52,63	49,56	45,93	54,31
C07-2_A	Tweekapper	1,50	42,25	39,07	35,89	44,08
C07-2_B	Tweekapper	4,50	46,23	43,09	39,85	48,06
C07-2_C	Tweekapper	7,50	50,08	47,00	43,62	51,88
C07-3_A	Tweekapper	1,50	43,92	40,77	37,36	45,66
C07-3_B	Tweekapper	4,50	47,31	44,18	40,79	49,07
C07-3_C	Tweekapper	7,50	51,33	48,23	44,85	53,11
C08-1_A	Tweekapper	1,50	47,05	43,93	39,82	48,47
C08-1_B	Tweekapper	4,50	49,32	46,21	42,40	50,89
C08-1_C	Tweekapper	7,50	52,52	49,44	45,83	54,20
C08-2_A	Tweekapper	1,50	42,26	39,07	35,89	44,08
C08-2_B	Tweekapper	4,50	46,01	42,85	39,63	47,83
C08-2_C	Tweekapper	7,50	50,12	47,02	43,65	51,91
C08-3_A	Tweekapper	1,50	43,14	39,96	36,60	44,88
C08-3_B	Tweekapper	4,50	46,38	43,22	39,94	48,17
C08-3_C	Tweekapper	7,50	49,78	46,67	43,32	51,57
C09-1_A	Tweekapper	1,50	48,07	44,97	40,59	49,39
C09-1_B	Tweekapper	4,50	50,10	47,00	43,02	51,60
C09-1_C	Tweekapper	7,50	52,89	49,82	46,14	54,55
C09-2_A	Tweekapper	1,50	41,80	38,61	35,44	43,63
C09-2_B	Tweekapper	4,50	44,90	41,74	38,49	46,71
C09-2_C	Tweekapper	7,50	49,55	46,47	43,07	51,34
C09-3_A	Tweekapper	1,50	44,97	41,84	37,78	46,41
C09-3_B	Tweekapper	4,50	46,23	43,09	39,37	47,82
C09-3_C	Tweekapper	7,50	48,91	45,78	42,27	50,61
C10-1_A	Tweekapper	1,50	48,12	45,02	40,62	49,43
C10-1_B	Tweekapper	4,50	50,24	47,14	43,18	51,74
C10-1_C	Tweekapper	7,50	52,89	49,81	46,14	54,54
C10-2_A	Tweekapper	1,50	41,48	38,28	35,14	43,32
C10-2_B	Tweekapper	4,50	44,82	41,66	38,43	46,64
C10-2_C	Tweekapper	7,50	49,53	46,44	43,05	51,32
C10-3_A	Tweekapper	1,50	45,93	42,80	38,96	47,47
C10-3_B	Tweekapper	4,50	47,86	44,74	41,16	49,53
C10-3_C	Tweekapper	7,50	50,83	47,75	44,25	52,57
C11-1_A	Tweekapper	1,50	48,33	45,23	40,86	49,65
C11-1_B	Tweekapper	4,50	50,42	47,32	43,36	51,92
C11-1_C	Tweekapper	7,50	52,77	49,69	46,01	54,42
C11-2_A	Tweekapper	1,50	41,62	38,44	35,27	43,46
C11-2_B	Tweekapper	4,50	44,81	41,66	38,42	46,63
C11-2_C	Tweekapper	7,50	49,32	46,24	42,84	51,11
C11-3_A	Tweekapper	1,50	45,11	42,00	37,83	46,51
C11-3_B	Tweekapper	4,50	46,78	43,66	39,86	48,35
C11-3_C	Tweekapper	7,50	49,09	45,98	42,41	50,77
C12-1_A	Tweekapper	1,50	48,52	45,42	41,08	49,85
C12-1_B	Tweekapper	4,50	50,54	47,44	43,49	52,05
C12-1_C	Tweekapper	7,50	52,57	49,49	45,79	54,21
C12-2_A	Tweekapper	1,50	41,52	38,32	35,17	43,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12-2_B	Tweekapper	4,50	44,92	41,77	38,54	46,75
C12-2_C	Tweekapper	7,50	49,45	46,37	42,96	51,23
C12-3_A	Tweekapper	1,50	45,90	42,77	38,85	47,40
C12-3_B	Tweekapper	4,50	47,76	44,64	40,99	49,40
C12-3_C	Tweekapper	7,50	50,62	47,54	44,00	52,34
C13-1_A	Tweekapper	1,50	48,46	45,36	41,00	49,78
C13-1_B	Tweekapper	4,50	50,39	47,29	43,29	51,88
C13-1_C	Tweekapper	7,50	52,33	49,26	45,50	53,95
C13-2_A	Tweekapper	1,50	41,97	38,78	35,53	43,76
C13-2_B	Tweekapper	4,50	45,65	42,50	39,19	47,43
C13-2_C	Tweekapper	7,50	49,81	46,73	43,29	51,58
C13-3_A	Tweekapper	1,50	45,00	41,89	37,80	46,44
C13-3_B	Tweekapper	4,50	46,66	43,55	39,80	48,26
C13-3_C	Tweekapper	7,50	49,25	46,16	42,58	50,94
C14-1_A	Tweekapper	1,50	48,40	45,30	40,89	49,70
C14-1_B	Tweekapper	4,50	50,44	47,34	43,34	51,93
C14-1_C	Tweekapper	7,50	52,41	49,33	45,58	54,03
C14-2_A	Tweekapper	1,50	41,84	38,64	35,41	43,63
C14-2_B	Tweekapper	4,50	45,71	42,56	39,26	47,50
C14-2_C	Tweekapper	7,50	49,87	46,79	43,37	51,65
C14-3_A	Tweekapper	1,50	46,24	43,12	39,05	47,68
C14-3_B	Tweekapper	4,50	48,26	45,15	41,43	49,87
C14-3_C	Tweekapper	7,50	51,22	48,15	44,56	52,92
C15-1_A	Tweekapper	1,50	48,59	45,51	40,86	49,80
C15-1_B	Tweekapper	4,50	50,19	47,10	42,92	51,60
C15-1_C	Tweekapper	7,50	51,91	48,84	44,99	53,49
C15-2_A	Tweekapper	1,50	45,05	41,88	38,60	46,84
C15-2_B	Tweekapper	4,50	47,71	44,56	41,06	49,40
C15-2_C	Tweekapper	7,50	51,81	48,71	45,20	53,53
C15-3_A	Tweekapper	1,50	44,55	41,45	36,54	45,64
C15-3_B	Tweekapper	4,50	46,52	43,39	39,16	47,88
C15-3_C	Tweekapper	7,50	49,17	46,07	42,21	50,72
C16-1_A	Tweekapper	1,50	48,50	45,42	40,95	49,79
C16-1_B	Tweekapper	4,50	50,48	47,39	43,35	51,95
C16-1_C	Tweekapper	7,50	52,18	49,10	45,33	53,79
C16-2_A	Tweekapper	1,50	45,45	42,30	38,91	47,20
C16-2_B	Tweekapper	4,50	48,30	45,17	41,68	50,01
C16-2_C	Tweekapper	7,50	52,53	49,47	45,92	54,26
C16-3_A	Tweekapper	1,50	47,09	43,97	40,31	48,72
C16-3_B	Tweekapper	4,50	49,40	46,29	42,75	51,10
C16-3_C	Tweekapper	7,50	53,46	50,40	46,87	55,20
C17-1_A	Tweekapper	1,50	48,42	45,32	41,07	49,79
C17-1_B	Tweekapper	4,50	50,69	47,60	43,70	52,23
C17-1_C	Tweekapper	7,50	52,49	49,42	45,70	54,13
C17-2_A	Tweekapper	1,50	43,51	40,38	36,17	44,88
C17-2_B	Tweekapper	4,50	45,42	42,28	38,43	46,95
C17-2_C	Tweekapper	7,50	49,44	46,33	42,76	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17-3_A	Tweekapper	1,50	45,80	42,64	39,21	47,52
C17-3_B	Tweekapper	4,50	48,20	45,07	41,55	49,89
C17-3_C	Tweekapper	7,50	52,19	49,11	45,58	53,91
C18-1_A	Tweekapper	1,50	48,44	45,34	40,99	49,77
C18-1_B	Tweekapper	4,50	50,64	47,55	43,59	52,15
C18-1_C	Tweekapper	7,50	52,68	49,62	45,87	54,31
C18-2_A	Tweekapper	1,50	45,99	42,86	39,44	47,73
C18-2_B	Tweekapper	4,50	49,13	46,02	42,45	50,81
C18-2_C	Tweekapper	7,50	53,11	50,05	46,47	54,82
C18-3_A	Tweekapper	1,50	47,96	44,85	40,99	49,50
C18-3_B	Tweekapper	4,50	51,02	47,95	44,28	52,68
C18-3_C	Tweekapper	7,50	54,83	51,80	48,18	56,54
C19-1_A	Tweekapper	1,50	52,50	49,20	44,47	53,54
C19-1_B	Tweekapper	4,50	54,52	51,30	47,00	55,79
C19-1_C	Tweekapper	7,50	56,67	53,57	49,57	58,16
C19-2_A	Tweekapper	1,50	45,94	42,79	39,47	47,72
C19-2_B	Tweekapper	4,50	48,54	45,41	41,97	50,27
C19-2_C	Tweekapper	7,50	52,12	49,03	45,55	53,86
C19-3_A	Tweekapper	1,50	50,42	47,21	43,17	51,82
C19-3_B	Tweekapper	4,50	52,75	49,62	45,83	54,31
C19-3_C	Tweekapper	7,50	55,97	52,91	49,23	57,63
C20-1_A	Tweekapper	1,50	51,83	48,47	43,58	52,77
C20-1_B	Tweekapper	4,50	53,92	50,66	46,28	55,13
C20-1_C	Tweekapper	7,50	56,15	53,02	49,00	57,61
C20-2_A	Tweekapper	1,50	45,54	42,38	39,02	47,29
C20-2_B	Tweekapper	4,50	47,67	44,52	41,13	49,42
C20-2_C	Tweekapper	7,50	51,13	48,03	44,59	52,88
C20-3_A	Tweekapper	1,50	46,92	43,50	38,51	47,79
C20-3_B	Tweekapper	4,50	47,84	44,48	39,97	48,94
C20-3_C	Tweekapper	7,50	50,69	47,48	43,57	52,15
C21-1_A	Tweekapper	1,50	51,25	47,84	42,74	52,08
C21-1_B	Tweekapper	4,50	53,21	49,91	45,37	54,33
C21-1_C	Tweekapper	7,50	55,78	52,63	48,60	57,22
C21-2_A	Tweekapper	1,50	45,93	42,78	39,43	47,70
C21-2_B	Tweekapper	4,50	48,73	45,62	42,21	50,49
C21-2_C	Tweekapper	7,50	51,58	48,49	45,06	53,35
C21-3_A	Tweekapper	1,50	48,74	45,42	41,15	49,97
C21-3_B	Tweekapper	4,50	50,82	47,62	43,69	52,27
C21-3_C	Tweekapper	7,50	54,73	51,64	47,97	56,38
C22-1_A	Tweekapper	1,50	51,25	47,84	42,75	52,08
C22-1_B	Tweekapper	4,50	53,28	49,99	45,47	54,42
C22-1_C	Tweekapper	7,50	55,68	52,53	48,48	57,11
C22-2_A	Tweekapper	1,50	45,15	41,98	38,68	46,93
C22-2_B	Tweekapper	4,50	47,64	44,50	41,07	49,37
C22-2_C	Tweekapper	7,50	50,95	47,86	44,38	52,69
C22-3_A	Tweekapper	1,50	46,57	43,11	37,89	47,32
C22-3_B	Tweekapper	4,50	47,75	44,38	39,67	48,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C22-3_C	Tweekapper	7,50	50,47	47,23	43,21	51,86
D01-1_A	Seniorenwoning	1,50	49,60	46,52	42,06	50,89
D01-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,65	48,56	44,55	53,14
D01-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,56	43,43	39,43	48,03
D01-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,73	45,59	41,95	50,36
D01-3_A	Seniorenwoning	4,50	46,18	43,05	39,38	47,80
D01-4_A	Seniorenwoning	1,50	45,10	41,97	38,03	46,59
D01-5_A	Seniorenwoning	1,50	47,75	44,66	40,31	49,08
D01-5_B	Seniorenwoning	4,50	50,40	47,31	43,34	51,91
D02-1_A	Seniorenwoning	1,50	49,81	46,76	42,34	51,14
D02-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,24	48,17	44,09	52,71
D02-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,57	43,44	39,37	48,00
D02-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,66	45,55	41,74	50,23
D02-3_A	Seniorenwoning	4,50	45,93	42,78	39,41	47,69
D02-4_A	Seniorenwoning	1,50	44,04	40,86	37,66	45,86
D03-1_A	Seniorenwoning	1,50	49,68	46,63	42,23	51,02
D03-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,15	48,07	44,02	52,63
D03-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,45	43,32	39,33	47,92
D03-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,54	45,41	41,76	50,17
D03-3_A	Seniorenwoning	4,50	46,13	42,98	39,66	47,91
D03-4_A	Seniorenwoning	1,50	44,02	40,85	37,62	45,83
D04-1_A	Seniorenwoning	1,50	50,16	47,11	42,83	51,55
D04-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,34	48,27	44,27	52,85
D04-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,17	43,04	38,99	47,61
D04-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,55	45,44	41,71	50,16
D04-3_A	Seniorenwoning	4,50	46,33	43,20	39,85	48,11
D04-4_A	Seniorenwoning	1,50	44,06	40,88	37,69	45,89
D05-1_A	Seniorenwoning	1,50	49,97	46,90	42,66	51,37
D05-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,52	48,42	44,52	53,05
D05-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,96	43,82	39,93	48,47
D05-2_B	Seniorenwoning	4,50	49,09	45,96	42,35	50,74
D05-3_A	Seniorenwoning	4,50	46,25	43,11	39,76	48,02
D05-4_A	Seniorenwoning	1,50	44,20	41,03	37,82	46,02
D06-1_A	Seniorenwoning	1,50	50,28	47,21	43,06	51,72
D06-1_B	Seniorenwoning	4,50	51,98	48,90	45,04	53,54
D06-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,10	42,97	38,95	47,56
D06-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,32	45,20	41,51	49,94
D06-3_A	Seniorenwoning	1,50	48,46	45,40	41,12	49,84
D06-3_B	Seniorenwoning	4,50	50,13	47,05	43,09	51,65
D06-4_A	Seniorenwoning	4,50	46,53	43,41	39,69	48,13
D06-5_A	Seniorenwoning	1,50	44,33	41,21	36,91	45,67
D07-1_A	Seniorenwoning	1,50	46,80	43,72	38,43	47,75
D07-1_B	Seniorenwoning	4,50	48,13	45,03	40,40	49,34
D07-2_A	Seniorenwoning	1,50	46,61	43,50	39,20	47,95
D07-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,94	45,83	41,94	50,47
D07-3_A	Seniorenwoning	1,50	46,52	43,40	39,43	48,01
D07-3_B	Seniorenwoning	4,50	48,94	45,83	42,22	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07-4_A	Seniorenwoning	1,50	46,96	43,81	40,42	48,71
D07-4_B	Seniorenwoning	4,50	49,72	46,61	43,21	51,49
D07-5_A	Seniorenwoning	1,50	46,69	43,53	40,29	48,50
D08-1_A	Seniorenwoning	1,50	46,84	43,77	38,46	47,79
D08-1_B	Seniorenwoning	4,50	48,08	45,00	40,31	49,27
D08-2_A	Seniorenwoning	1,50	45,82	42,70	38,53	47,22
D08-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,40	45,28	41,61	50,03
D08-3_A	Seniorenwoning	1,50	44,24	41,10	37,22	45,76
D08-3_B	Seniorenwoning	4,50	47,64	44,51	40,98	49,33
D08-4_A	Seniorenwoning	1,50	47,28	44,12	40,90	49,10
D08-4_B	Seniorenwoning	4,50	49,69	46,57	43,25	51,49
D08-5_A	Seniorenwoning	1,50	46,66	43,51	40,26	48,48
D09-1_A	Seniorenwoning	1,50	47,01	43,94	38,70	47,99
D09-1_B	Seniorenwoning	4,50	48,46	45,38	40,78	49,69
D09-2_A	Seniorenwoning	1,50	43,29	40,15	36,14	44,75
D09-2_B	Seniorenwoning	4,50	47,08	43,94	40,40	48,76
D09-3_A	Seniorenwoning	1,50	45,94	42,81	38,77	47,39
D09-3_B	Seniorenwoning	4,50	48,56	45,45	41,77	50,19
D09-4_A	Seniorenwoning	4,50	49,42	46,29	42,95	51,20
D10-1_A	Seniorenwoning	1,50	46,97	43,89	38,55	47,90
D10-1_B	Seniorenwoning	4,50	48,31	45,22	40,52	49,49
D10-2_A	Seniorenwoning	1,50	45,54	42,42	38,23	46,93
D10-2_B	Seniorenwoning	4,50	48,45	45,33	41,68	50,09
D10-3_A	Seniorenwoning	1,50	46,41	43,30	38,88	47,70
D10-3_B	Seniorenwoning	4,50	48,91	45,83	41,80	50,40
D10-4_A	Seniorenwoning	4,50	49,70	46,59	43,11	51,43
E01-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	53,17	49,91	45,33	54,30
E01-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	55,24	52,06	47,88	56,59
E01-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	57,50	54,42	50,48	59,03
E01-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,20	44,10	40,06	48,67
E01-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	48,89	45,79	42,06	50,50
E01-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	52,29	49,20	45,65	54,00
E01-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,63	44,26	39,55	48,64
E01-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	48,99	45,71	41,49	50,26
E01-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	51,72	48,54	44,74	53,25
E01-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	52,80	49,71	45,47	54,18
E01-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	54,83	51,74	47,78	56,34
E01-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	57,64	54,60	50,83	59,27
E02-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	48,52	45,45	40,83	49,75
E02-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	50,03	46,94	42,73	51,43
E02-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	52,87	49,82	46,01	54,48
E02-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	48,93	45,85	41,89	50,45
E02-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	50,87	47,78	44,00	52,47
E02-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	53,92	50,86	47,20	55,59
E02-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	51,44	48,40	44,18	52,86
E02-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	53,14	50,07	46,11	54,66
E02-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	55,88	52,83	49,12	57,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E02-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	43,94	40,82	36,58	45,30
E02-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	45,76	42,62	38,83	47,32
E02-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	49,46	46,33	42,81	51,15
E03-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,73	44,64	39,81	48,86
E03-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	49,18	46,08	41,73	50,51
E03-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	51,39	48,31	44,45	52,95
E03-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	46,34	43,19	38,96	47,69
E03-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	49,03	45,90	41,99	50,54
E03-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	52,10	49,03	45,30	53,73
E03-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	46,16	43,03	39,29	47,75
E03-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	49,12	46,02	42,47	50,82
E03-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	53,04	49,98	46,47	54,79
E03-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	47,71	44,63	38,68	48,41
E03-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	48,55	45,44	40,14	49,48
E03-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	49,75	46,63	42,15	51,01
E04-1_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	51,24	47,82	42,54	51,99
E04-1_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	52,88	49,56	44,81	53,90
E04-1_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	55,25	52,08	47,91	56,61
E04-2_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	46,54	43,43	39,34	47,98
E04-2_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	48,91	45,81	42,10	50,53
E04-2_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	51,54	48,45	44,89	53,24
E04-3_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	48,42	45,15	39,28	49,04
E04-3_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	49,45	46,18	40,77	50,24
E04-3_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	50,88	47,68	43,03	52,02
E04-4_A	Vrijstaand geschakeld	1,50	48,10	44,75	40,45	49,29
E04-4_B	Vrijstaand geschakeld	4,50	50,09	46,86	42,96	51,54
E04-4_C	Vrijstaand geschakeld	7,50	54,28	51,19	47,53	55,93
F01-1_A	Vrijstaand	1,50	48,59	45,49	41,04	49,87
F01-1_B	Vrijstaand	4,50	50,60	47,51	43,44	52,06
F01-1_C	Vrijstaand	7,50	52,53	49,46	45,66	54,13
F01-2_A	Vrijstaand	1,50	41,80	38,63	35,41	43,62
F01-2_B	Vrijstaand	4,50	45,80	42,67	39,34	47,59
F01-2_C	Vrijstaand	7,50	49,11	46,01	42,61	50,88
F01-3_A	Vrijstaand	1,50	46,12	43,00	38,69	47,45
F01-3_B	Vrijstaand	4,50	48,22	45,10	41,25	49,76
F01-3_C	Vrijstaand	7,50	51,60	48,53	44,88	53,27
F01-4_A	Vrijstaand	1,50	44,30	41,17	37,34	45,85
F01-4_B	Vrijstaand	4,50	46,91	43,80	40,16	48,56
F01-4_C	Vrijstaand	7,50	49,37	46,27	42,74	51,08
F02-1_A	Vrijstaand	1,50	48,83	45,73	41,01	50,00
F02-1_B	Vrijstaand	4,50	50,51	47,42	43,13	51,87
F02-1_C	Vrijstaand	7,50	52,77	49,71	45,80	54,32
F02-2_A	Vrijstaand	1,50	42,08	38,91	35,63	43,87
F02-2_B	Vrijstaand	4,50	46,45	43,33	39,95	48,22
F02-2_C	Vrijstaand	7,50	50,02	46,94	43,47	51,77
F02-3_A	Vrijstaand	1,50	45,44	42,31	37,97	46,75
F02-3_B	Vrijstaand	4,50	47,54	44,42	40,52	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel december 2015 - nieuwe gegevens geluidregister
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F02-3_C	Vrijstaand	7,50	51,52	48,46	44,80	53,19
F02-4_A	Vrijstaand	1,50	45,44	42,33	38,30	46,91
F02-4_B	Vrijstaand	4,50	47,77	44,65	40,87	49,35
F02-4_C	Vrijstaand	7,50	49,74	46,65	42,98	51,39
F03-1_A	Vrijstaand	1,50	48,80	45,70	40,80	49,89
F03-1_B	Vrijstaand	4,50	50,40	47,29	42,87	51,69
F03-1_C	Vrijstaand	7,50	53,13	50,07	46,15	54,68
F03-2_A	Vrijstaand	1,50	41,09	37,88	34,60	42,85
F03-2_B	Vrijstaand	4,50	45,01	41,85	38,45	46,74
F03-2_C	Vrijstaand	7,50	48,86	45,76	42,28	50,59
F03-3_A	Vrijstaand	1,50	46,45	43,26	39,02	47,77
F03-3_B	Vrijstaand	4,50	48,79	45,64	41,76	50,30
F03-3_C	Vrijstaand	7,50	52,20	49,12	45,41	53,84
F03-4_A	Vrijstaand	1,50	44,64	41,52	37,28	46,00
F03-4_B	Vrijstaand	4,50	46,71	43,59	39,67	48,22
F03-4_C	Vrijstaand	7,50	48,92	45,81	42,11	50,54
F04-1_A	Vrijstaand	1,50	50,56	47,10	41,72	51,25
F04-1_B	Vrijstaand	4,50	52,08	48,70	43,81	53,01
F04-1_C	Vrijstaand	7,50	54,06	50,84	46,55	55,34
F04-2_A	Vrijstaand	1,50	44,00	40,84	37,36	45,69
F04-2_B	Vrijstaand	4,50	47,61	44,50	41,04	49,35
F04-2_C	Vrijstaand	7,50	50,29	47,20	43,73	52,04
F04-3_A	Vrijstaand	1,50	45,70	42,25	37,22	46,53
F04-3_B	Vrijstaand	4,50	47,59	44,20	39,57	48,62
F04-3_C	Vrijstaand	7,50	48,89	45,58	41,31	50,12
F04-4_A	Vrijstaand	1,50	46,61	43,24	38,76	47,71
F04-4_B	Vrijstaand	4,50	49,46	46,23	42,15	50,83
F04-4_C	Vrijstaand	7,50	52,84	49,72	45,97	54,43
F05-1_A	Vrijstaand	1,50	50,95	47,51	42,13	51,65
F05-1_B	Vrijstaand	4,50	52,47	49,11	44,25	53,42
F05-1_C	Vrijstaand	7,50	54,49	51,29	47,02	55,79
F05-2_A	Vrijstaand	1,50	45,50	42,38	38,30	46,94
F05-2_B	Vrijstaand	4,50	47,51	44,39	40,57	49,07
F05-2_C	Vrijstaand	7,50	49,33	46,21	42,58	50,98
F05-3_A	Vrijstaand	1,50	45,03	41,56	36,45	45,82
F05-3_B	Vrijstaand	4,50	46,69	43,29	38,53	47,66
F05-3_C	Vrijstaand	7,50	48,81	45,54	41,40	50,12
F05-4_A	Vrijstaand	1,50	49,69	46,48	41,47	50,67
F05-4_B	Vrijstaand	4,50	51,55	48,36	43,90	52,77
F05-4_C	Vrijstaand	7,50	54,37	51,27	47,34	55,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Bijlage V-1 Productinformatie SilentAir



SILENTAIR
GELUIDSABSORBERENDE
CASSETTES

SILENTAIR GLASPANEEL

PROJECT
Transformatie kantoren Einsteinbaan
Nieuwegein naar starterswoningen

ADVIES
LBP Sight

ONTWERP
A3 architecten

OPDRACHTGEVER
Jutphaas Wonen

TOTAL GLAS SILENTAIR

geluidswerende schermen
voor transformaties

SILENTAIR

geluidswerende schermen voor transformaties



DÉ OPLOSSING VOOR GELUIDSREDUCTIE BIJ TRANSFORMATIES

Wie een kantoorpand wil transformeren naar woningen heeft een flinke opgave, onder meer op het gebied van geluid. Kantoren staan vaak op drukke geluidsbelaste locaties, terwijl voor de gevels van woongebouwen juist strengere geluidsnormen gelden. Om transformatiegevels makkelijker te laten voldoen aan deze normen ontwikkelde Metaglas SilentAir gevelschermen.

HET SILENTAIR SYSTEEM

SilentAir schermen bestaan uit een glaspaneel met geluidsabsorberende cassettes. Het aantal cassettes kan variëren van één tot drie, afhankelijk van de gewenste geluidreductie. Een groot voordeel van SilentAir schermen is dat het achter-liggende raam gewoon open kan. Op die manier is natuurlijk ventileren en spuien mogelijk op locaties met een hoge geluidsbelasting.

WAAROM NIET ALLEEN GLAS?

Metaglas is vaak betrokken bij transformaties als leverancier van ramen en glasconstructies. De SilentAir schermen komen voort uit onderzoek van Metaglas en adviesbureau LBP Sight naar geluidswering bij transformaties. Regelmatig worden hiervoor glaspanelen zonder extra geluidswerende materialen gebruikt. Uit uitvoerig praktijkonderzoek is gebleken dat de geluidsreductie hiervan echter minimaal is. Met SilentAir schermen is de geluidsreductie op de gevel 10 dB. Opvallend genoeg neemt de geluidsreductie zelfs toe wanneer het raam openstaat. Er is geen enkele belemmering een raam open te zetten, integraal.

Metaglas

Metaglas B.V.

Het Eek 5
4004 LM Tiel

Postbus 270
4000 AG Tiel

T. (0344) 750 400
E. info@metaglas.nl
I. www.metaglas.nl

SILENTAIR GEVELSCHERMEN

SilentAir gevelschermen zijn speciaal ontwikkeld voor het verminderen van geluidsbelasting op de gevel bij transformatieprojecten. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd en gespuid én wordt geluid gereduceerd. Dé oplossing voor projecten op zeer geluidsbelaste locaties waar extra geluidswering nodig is.

Typen en geluidsreductie

De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidsreductie. Deze reductie varieert van 3 dB tot 8 dB. De ruimte tussen de cassettes kan ook worden voorzien van een extra afdichting (gedeeltelijk, om ventilatie mogelijk te houden). Hiermee kan extra geluidsreductie worden behaald.

Testrapporten

Het systeem is uitgebreid getest door Metaglas en adviesbureau LBP Sight. Rapporten van de schermen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Materiaal

De schermen worden gemaakt van gehard veiligheidsglas. De cassettes worden opgebouwd uit een kader van geporeerd aluminium wat gevuld is met een minerale geluidsdempende vulling.

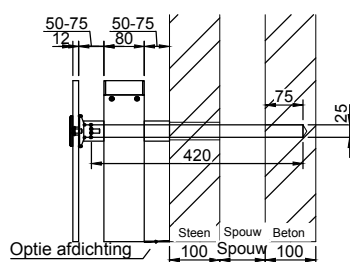
Afwerking en kleur

De cassettes worden afgewerkt met een beschermende poedercoating. Deze kan in iedere gewenste kleur worden uitgevoerd.

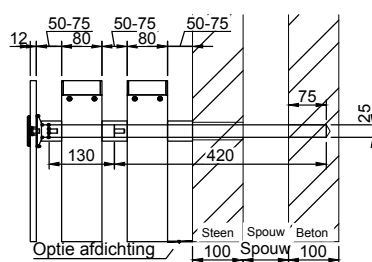
Geluidsreductie

Aantal cassettes:	Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA_{tr} [dB]					
	Opening tussen cassettes 50 mm			Opening tussen cassettes 75 mm		
	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)	Schermtypen	Raam dicht	Raam open (90°)
1 cassette zonder afdichting	1	5,4	7,9	8	4,2	6,6
1 cassette met 1 afdichting	2	6,8	10	9	5,9	7,8
2 cassettes met 1 afdichting	3	7,5	8,7	10	6,1	7,1
2 cassettes zonder afdichting	4	6,5	8,3	11	6,7	7,3
3 cassettes zonder afdichting	5	7,8	7,9	12	6,8	7,4
3 cassettes met 1 afdichting	6	8,5	9	13	7,9	8,4
3 cassettes met 2 afdichtingen	7	9,5	10	14	8,8	9

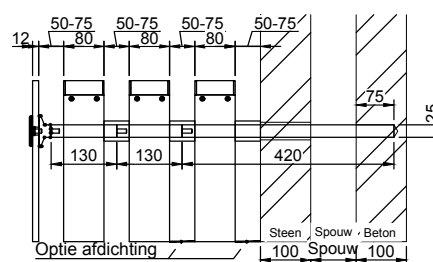
1 CASSETTE



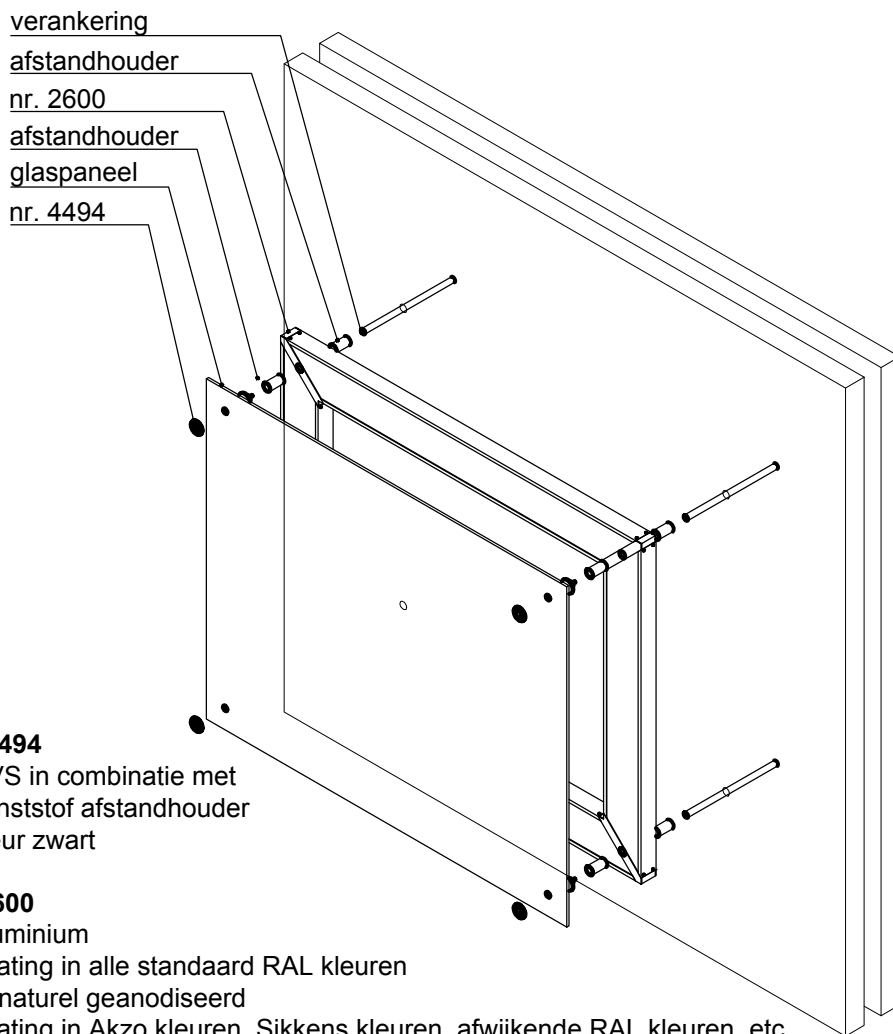
2 CASSETTES



3 CASSETTES



SILENTAIR GEVELSCHERMEN



Glasklem nr. 4494

Materiaal: RVS in combinatie met kunststof afstandhouder
kleur zwart

Cassette nr. 2600

Materiaal: aluminium
Kleur: coating in alle standaard RAL kleuren
of naturel geanodiseerd
Optie: coating in Akzo kleuren, Sikkens kleuren, afwijkende RAL kleuren, etc.
Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.

