

**Bestemmingsplan "Orthen-Links" te 's-Hertogenbosch.
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder.**

Datum 29 november 2013
Referentie 20121702-09

Referentie 20121702-09
Rapporttitel Bestemmingsplan "Orthen-Links" te 's-Hertogenbosch.
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder.

Datum 29 november 2013

Opdrachtgever Brabant Wonen Projectontwikkeling
Postbus 1703
5200 BT 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon De heer J. Peeters

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
De heer ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Rhijnspoorplein 14
1018 TX AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaai	7
2.1.6	Spoorweglawaai	8
2.1.7	Industrielawaai	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2.2	Geluidsluwe gevel	10
3	Invoergegevens onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeergegevens	11
3.2.1	Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer	11
3.3	Gegevens spoortrajecten	11
3.4	Invoergegevens industrielawaai	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.2	Spoorweglawaai	12
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	13
4.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	13
5	Berekeningsresultaten	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wegverkeerslawaai	14
5.2.1	Berekeningsresultaten Hambakenweg/Orthen	14
5.2.2	Berekeningsresultaten Het Wielsem	15
5.2.3	Berekeningsresultaten Zandzuigerstraat	15
5.3	Indicatieve berekening Parallelweg fase 3	15
5.4	Berekeningsresultaten spoorweglawaai	16
5.5	Industrielawaai	17
5.5.1	Geluidgezoneerd industrieterrein De Rietvelden-Ertveld	17
5.5.2	Weenergroep	17
5.6	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	18
5.7	Geluidsluwe gevels	18

6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	20
6.1	Algemeen	20
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	20
6.2.1	Maatregelen aan de bron	21
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	21
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	21
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	22
7	Samenvatting en conclusies	23

Bijlagen

Bijlage I	Bestemmingsplankaart
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage IV	Berekeningsresultaten spoorweglawaai
Bijlage V	Berekeningsresultaten industrielawaai
Bijlage VI	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum) i.v.m. geluidsluwe gevels

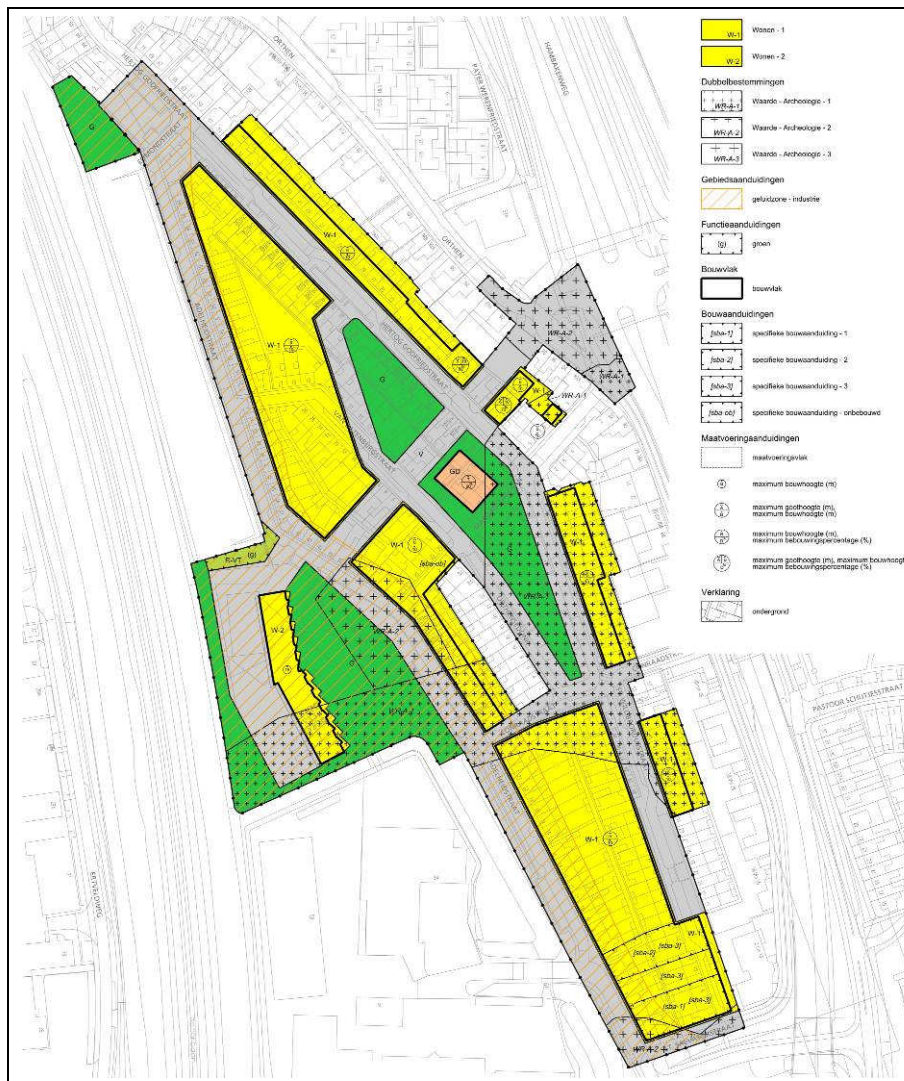
1 Inleiding

In opdracht van Brabant Wonen Projectontwikkeling is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Orthen-Links" te 's-Hertogenbosch.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het plangebied zijn nieuwe woonfuncties gewenst. De bestaande bebouwing wordt grotendeels gesloopt. Voor deze nieuwe woonfuncties is een akoestisch onderzoek vereist omdat het nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder betreft.

De plangrens en de verkaveling met bijbehorende bestemming zijn in figuur 1.1 weergegeven (zie ook bijlage I).



Figuur 1.1. Bestemmingsplankaart Orthen-Links

De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Hambakenweg/Orthen.
- Het Wielsem.
- Zandzuigerstraat.
- Spoortracé Utrecht – Den Bosch.
- Spoortracé Nijmegen – Den Bosch.
- Industrieterrein De Rietvelden-Ertveld.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht wordt of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels, gebouwgebonden schermen of afsluitbare loggia's moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie en maatschappelijke functie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen het bestemmingsplan.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van de gemeente 's-Hertogenbosch (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

1. Hambakenweg/Orthen.
2. Het Wielsem.
3. Zandzuigerstraat.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Hambakenweg/Orthen heeft 4 tot 7 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Hambakenweg/Orthen.

Het Wielsem heeft 2 tot 3 rijstroken. De zone bedraagt ter hoogte van de T-splitsing met de Hambakenweg/Orthen 350 m. De zone langs de Het Wielsem wordt ter hoogte van de T-splitsing met de Hambakenweg/Orthen over een lengte van 350 m doorgezet in westelijke richting. Om die reden ligt de planlocatie binnen de zone van Het Wielsem.

De Zandzuigerstraat heeft 4 tot 6 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Zandzuigerstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Spoorweglawaai

De spoortracés Utrecht - Den Bosch en Nijmegen – Den Bosch zijn de meest nabijgelegen spoortracés. De zonebreedtes worden bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten (zie ook tabel 2.3).

De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Langs delen van de tracés Utrecht - Den Bosch en Nijmegen – Den Bosch zijn conform het geluidregister spoor geluidschermen aanwezig, dan wel geprojecteerd. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 65,8 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 300 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee gelegen binnen de zones van spoorwegen.

Tabel 2.3. Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.4. Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Alle trajecten	Wonen	55	68

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is deels gelegen binnen de geluidzone rond industrieterrein De Rietvelden-Ertveld. Er geldt voor nieuwe bestemmingen binnen de geluidzone een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Tevens bevindt een deel van het plangebied zich binnen de akoestische invloedssfeer van de Weenergroep.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft haar "Nota Hogere Grenswaarden Geluid" in augustus 2010 vastgesteld.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft een gebiedsgericht geluidbeleid. Dit betekent dat de gemeente 's-Hertogenbosch niet overal dezelfde geluidskwaliteiten nastreeft. De ambities met betrekking tot geluid zijn afhankelijk van de van de lokale situatie. Het functionele gebruik speelt een belangrijke rol bij het toekennen van de geluidskwaliteiten en -ambities voor een gebied. Geluidsbelastingniveaus die passen bij een verstedelijkt centrum of een gebied met een mengvorm van wonen en werken kunnen en mogen afwijken van die voor woonwijken of voor een landelijk gebied en/of natuurgebieden. De "Nota Hogere Grenswaarden Geluid" beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de gekozen ambitie.

Binnen het bestemmingsplangebied bevinden zich 3 gebiedstypen:

- Stromingszone: de stromingszone is een gebied langs wegen en spoor met een belangrijke verkeersfunctie (wegen Hambakenweg/Orthen en Zandzuigerstraat en spoor).
- Bedrijventerrein: Lichte industrie (Weenergroep).
- Geluidgezoneerde industrieterreinen: Het bestemmingsplangebied is deels gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein De Rietvelden-Ertveld.

Op basis van deze drie gebiedstypen is het ambitieniveau van de gemeente voor dit plangebied 'onrustig'. Voor wegverkeerslawaai betekent dit een geluidbelasting van maximaal 53 dB, voor railverkeer betekent dit een geluidbelasting van maximaal 58 dB en voor industrielawaai betekent dit een geluidbelasting van maximaal 55 dB(A). Indien niet kan worden voldaan aan het ambitieniveau, dient conform de nota te worden voldaan aan het type 'lawaaiig'. Dit betekent voor wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai een geluidbelasting van respectievelijk maximaal 63 dB, 68 dB en 65 dB(A). Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dienen hierbij onvoldoende doeltreffend te zijn om te komen tot het geldende ambitieniveau.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2.2 Geluidsluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld te beschikken over ten minste één geluidsluwe gevel.

Geluidsluwe gevels hebben een gecumuleerde geluidsbelasting, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, van maximaal de voorkeursgrenswaarde.

Bij eengezinswoningen kan per verdieping worden beoordeeld of er sprake is van ten minste één geluidsluwe gevel.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen en planinformatie, die aan ons zijn geleverd door Brabant Wonen en de gemeente 's-Hertogenbosch, zie ook figuur 1.1 op bladzijde 4 en bijlage I.

3.2 Wegverkeergegevens

3.2.1 Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer

De wegverkeergegevens van de wegen binnen de bebouwde zijn ons geleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De gegevens betreffen gemiddelde uurintensiteiten per periode en rijrichting, voertuigverdeling per etmaalperiode en rijbaan en etmaalintensiteiten van alle voertuigen tezamen voor een gemiddelde weekdag.

In bijlage II zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de stedelijke wegen opgenomen.

3.3 Gegevens spoortrajecten

De spoorweggegevens van de spoorlijnen zijn ontleend aan het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze gegevens zijn te omvangrijk om op overzichtelijke wijze in dit rapport te presenteren.

3.4 Invoergegevens industrielawaai

De berekeningen van het industrielawaai van het gezoneerd industrieterrein De Rietvelden-Ertveld zijn uitgevoerd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Daartoe is ons geluidinvoermodel van Orthen Links gebruikt, met de bijbehorende toetspunten.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de voormalige politieacademie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle stedelijke wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.30 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de L_{den} (voor toelichting van de L_{den} zie de vorige paragraaf) zijn uitgevoerd conform het RMG2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

Voor spoorweglawaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.30 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de stedelijke wegen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Invoer spoorwegen conform Geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem) of 0,5 (half harde/half zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

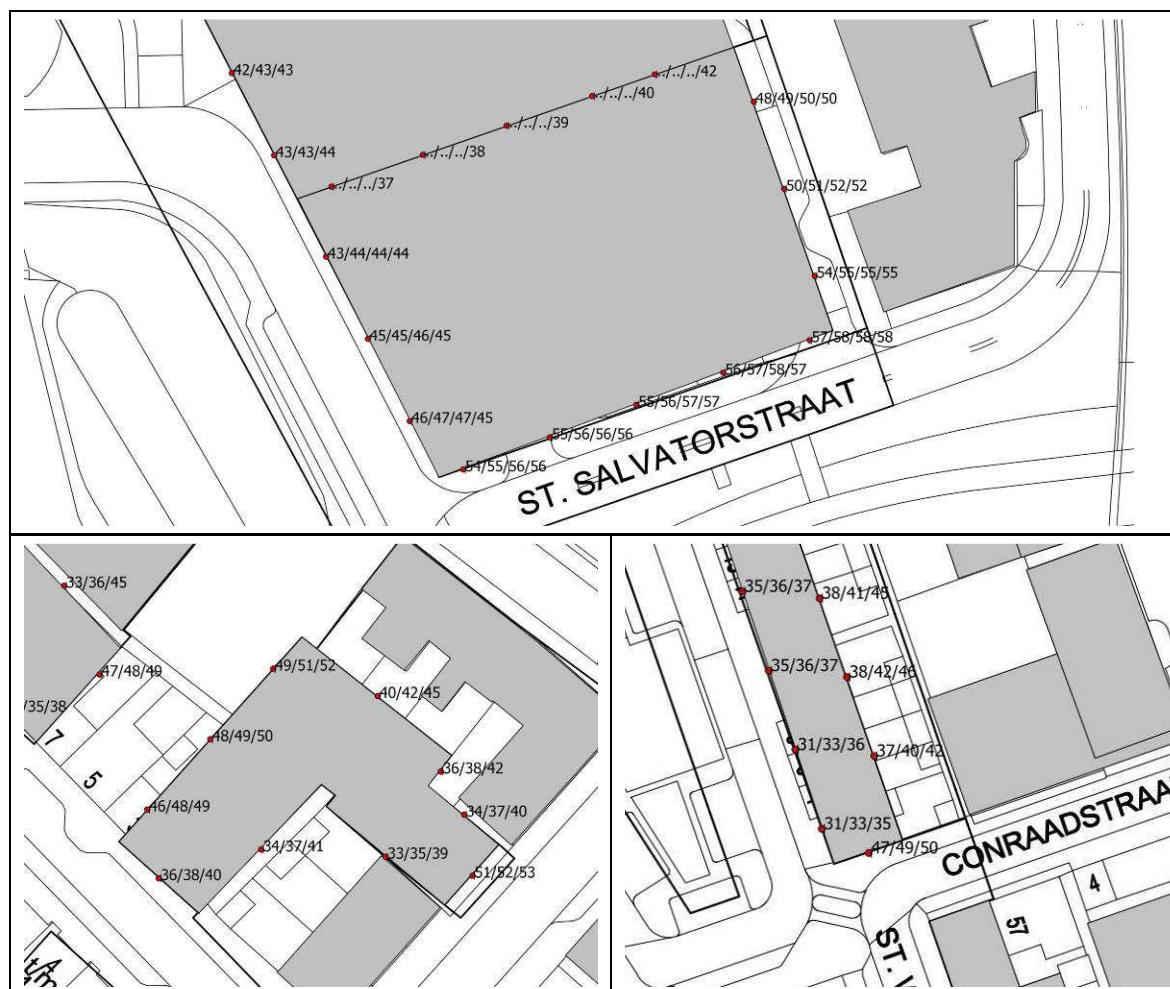
5.1 Algemeen

De berekeningsresultaten worden per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. De figuren 5.1 en 5.2 tonen per ontvangerpunt de geluidbelastingen per bouwlaag (laag 1/laag 2/enz.). Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB voor alle wegen).

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Berekeningsresultaten Hambakenweg/Orthen

Ten gevolge van wegverkeer op de Hambakenweg/Orthen vinden ter plaatse van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.1 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



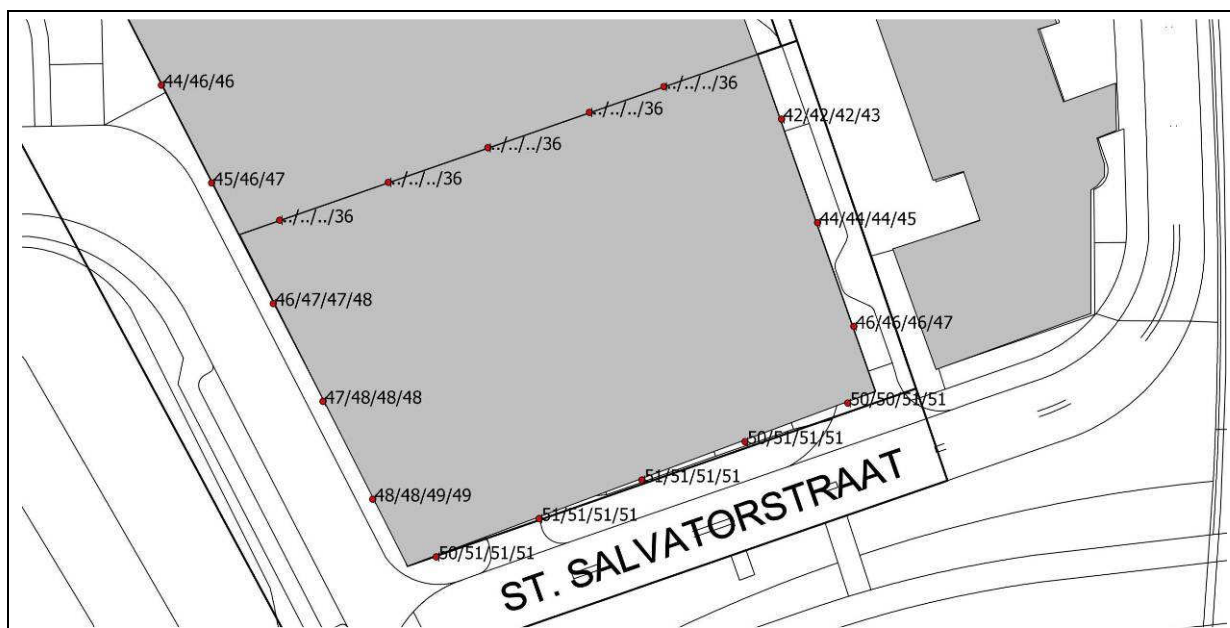
Figuur 5.1. Geluidbelastingen Hambakenweg/Orthen

5.2.2 Berekeningsresultaten Het Wielsem

De geluidbelasting vanwege Het Wielsem bedraagt maximaal 43 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

5.2.3 Berekeningsresultaten Zandzuigerstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Zandzuigerstraat vinden ter plaatse van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.2 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



Figuur 5.2. Geluidbelastingen Zandzuigerstraat

5.3 Indicatieve berekening Parallelweg fase 3

Door middel van een indicatieve SRM-I-berekening (Standaardrekenmethode I uit het RMG 2012) is een inschatting gemaakt van de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van doortrekken van de Parallelweg vanaf de Zandzuigerstraat naar de Hambaken (Parallelweg fase 3).

Voor deze berekening is voor de locatie van de parallelweg uitgegaan van het midden van het spoor-talud. De minimale afstand van de weg tot aan de (nieuwe) bebouwing binnen het bestemmingsplan is in dit geval circa 75 m (noordelijkste punt bebouwing Adelheidstraat). Voor de voertuigcategorie- en periodeverdeling is uitgegaan van gegevens voor de Hambakenweg/Orthen.

De indicatief berekende geluidbelasting bij een afstand tot het midden van de weg van 75 m. bedraagt 52 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De bijbehorende SRM-I berekening is opgenomen in bijlage III.

5.5 Industrielawaai

5.5.1 Geluidgezoneerd industrieterrein De Rietvelden-Ertveld

Ten gevolge van industrielawaai vinden ter plaatse van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 50 dB(A). De maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB(A). De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde treden op ter plaatse van de derde bouwlaag van de in figuur 5.4 aangegeven locaties.



Figuur 5.4. Locaties derde bouwlaag met een industrielawaai geluidbelasting van 51-52 dB(A) (geel)

5.5.2 Weenergroep

In 2012 is door Oranjewoud akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een nieuw te bouwen appartementencomplex ten noorden van het terrein van de Weenergroep.(projectnummer 0233087, Rapport 14 juni 2012, revisie 00 "Akoestisch onderzoek bouwplan Orthen-Links").

Uit dit rapport is gebleken dat niet overal kan worden voldaan aan het in het Activiteitenbesluit gestelde toetsingskader met betrekking tot geluid. Tevens is een aantal bronmaatregelen en/of maatwerkvoorschriften geadviseerd. De status van de uitgevoerde maatregelen of maatwerkvoorschriften is op het moment van schrijven van dit rapport onbekend.

5.6 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidsbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Alleen relevante geluidbronnen zijn meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Omdat voor de meeste woningen geldt dat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege maar één bron wordt voor die woningen geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

Alleen bij de woningen aan de St. Salvatorstraat is wel sprake van een effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ter plaatse van die woningen maximaal 64 dB.

5.7 Geluidsluwe gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld te beschikken over ten minste één geluidsluwe gevel. Geluidsluwe gevels hebben een gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ van maximaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bij eengezinswoningen kan per verdieping worden beoordeeld of er sprake is van ten minste één geluidsluwe gevel.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

Uit de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelastingen (zie ook paragraaf 5.6) blijkt dat voor alle woningen direct geluidsluwe gevels zijn aan te wijzen, uitgezonderd de meest zuidelijke woningen, zie ook figuur 5.5 op de volgende pagina.

In woningen die niet aan de geluidsluwe gevels kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog geluidsluwe gevels te worden gerealiseerd.



Figuur 5.5. Direct aan te wijzen stille zijden (groen onderbroken: gehele gevel, groen onderbroken: tot bepaalde hoogte).

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Hambakenweg/Orthen.	58 dB	48 dB	10 dB
Het Wielsem.	43 dB	48 dB	-
Zandzuigerstraat.	51 dB	48 dB	3 dB
Railverkeer	56 dB	55 dB	1 dB
Industrie De Rietvelden-Ertveld	52 dB(A)	50 dB(A)	2 dB(A)

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de Hambakenweg/Orthen. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past de gemeente 's-Hertogenbosch op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Hambakenweg/Orthen en de Zandzuigerstraat. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen gebouwgebonden schermen of dove gevels te worden toegepast.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.1 tot en met 5.5 op bladzijden 14 tot en met 19 gebruikt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Brabant Wonen Projectontwikkeling is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Orthen-Links" te 's-Hertogenbosch.

Het bestemmingsplangebied is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Hambakenweg/Orthen.
- Het Wielsem.
- Zandzuigerstraat.
- Spoortracé Utrecht – Den Bosch.
- Spoortracé Nijmegen – Den Bosch.
- Industrierrein De Rietvelden-Ertveld.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoortracés: voorkeursgrenswaarde 55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.
- Industrierrein: voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

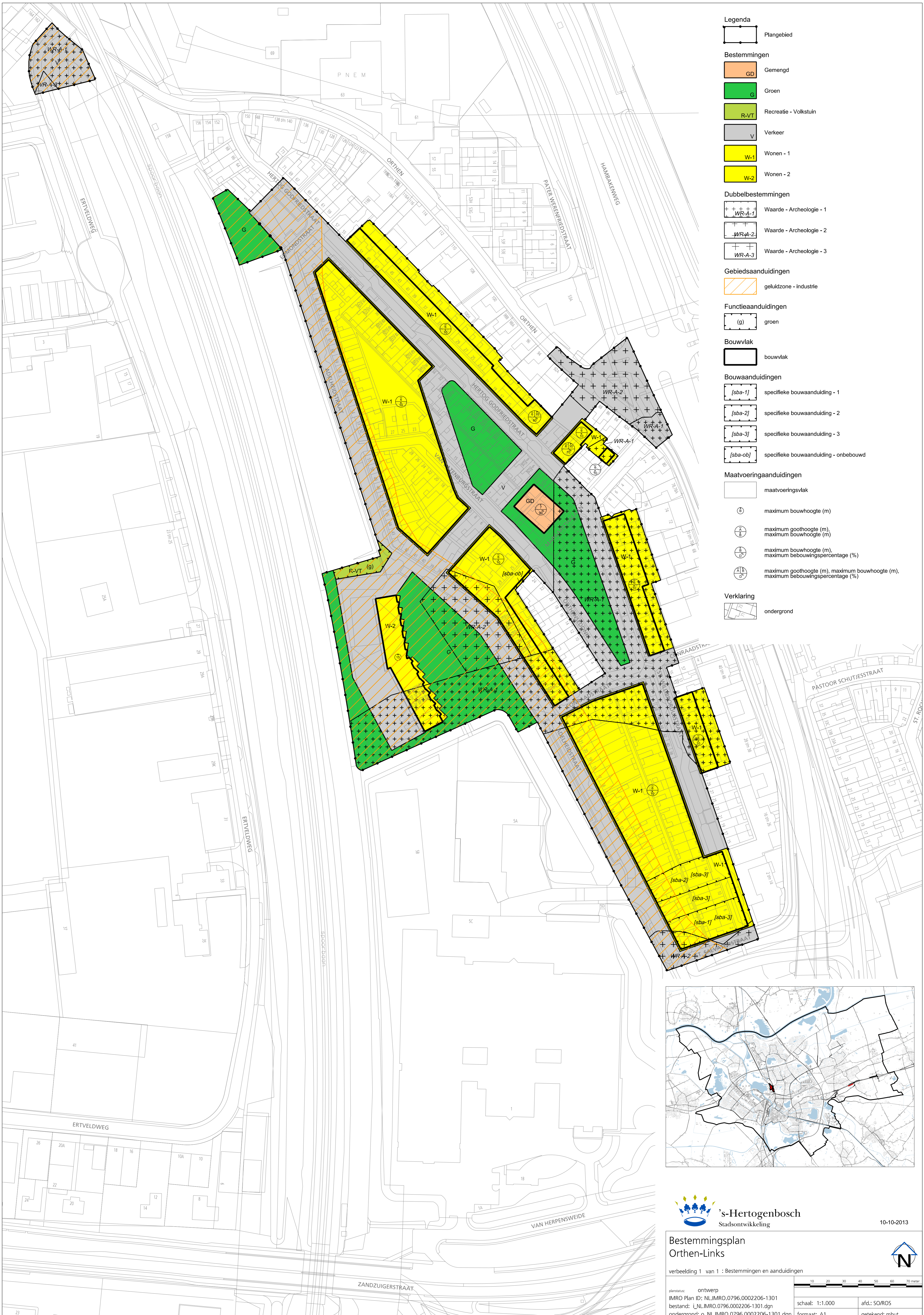
- Ten gevolge van wegverkeer op de Hambakenweg/Orthen en de Zandzuigerstraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Ten gevolge van wegverkeer op Het Wielsem wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van railverkeer op de spoortracés Utrecht – Den Bosch en Nijmegen – Den Bosch overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.
- Ten gevolge van industrielawaai afkomstig van het gezoneerde industrierrein De Rietvelden-Ertveld vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt maximaal 64 dB. Voor de meeste woningen geldt dat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege maar één bron. Voor die woningen wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.
- Bij nagenoeg alle woningen zijn direct een of meerdere stille zijden aanwezig. In woningen die niet aan de geluidsluwe gevels kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog geluidsluwe gevels te worden gerealiseerd.

Voor de aanvraag van hogere waarden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai kunnen de figuren 5.1 tot en met 5.5 op bladzijden 14 tot en met 19 gebruikt worden.

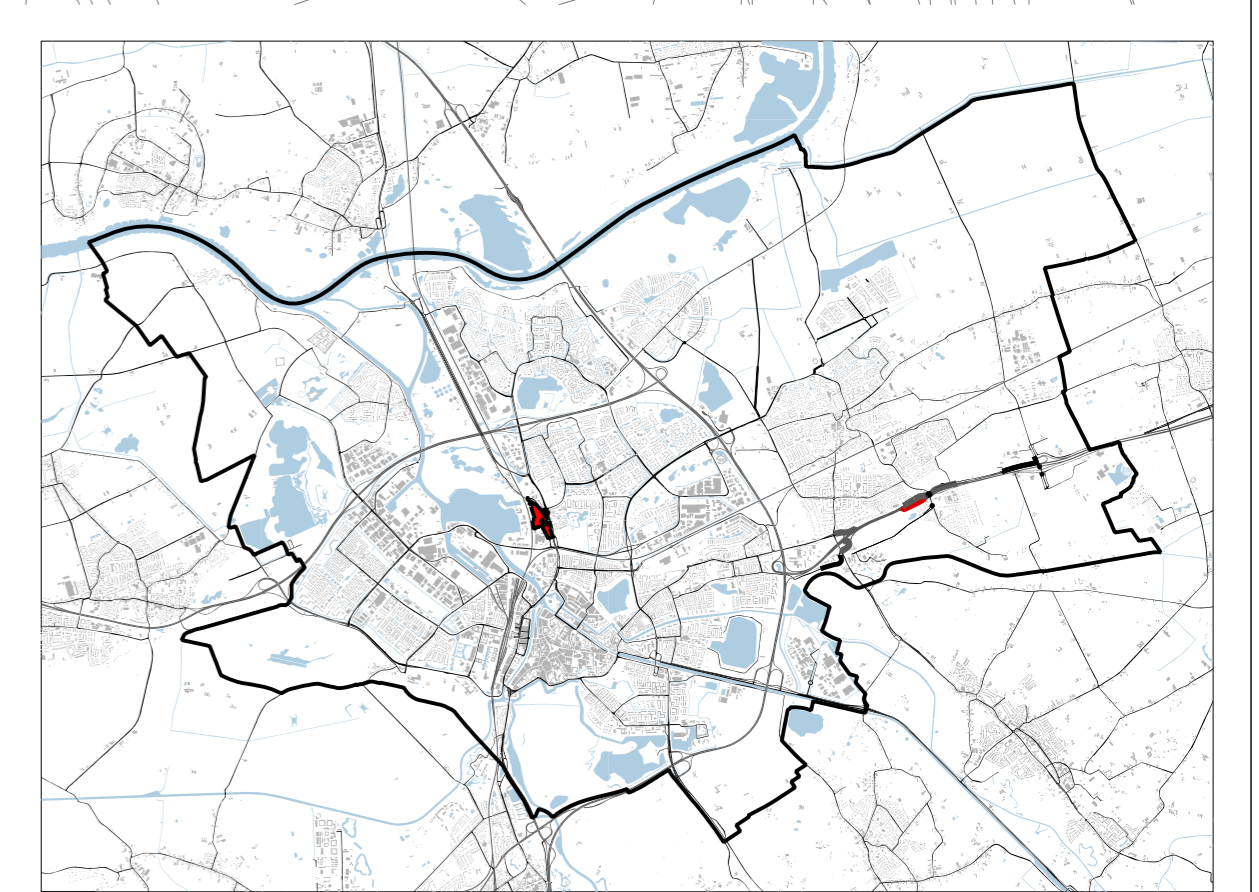
DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. H. Spierenburg
Adviseur/Vestigingsmanager

Bijlage I Bestemmingsplankaart



- Legenda**
- Plangebied
- Bestemmingen**
- GD Gemengd
 - G Groen
 - R-VT Recreatie - Volkstuin
 - V Verkeer
 - W-1 Wonen - 1
 - W-2 Wonen - 2
- Dubbelbestemmingen**
- WR-A-1 Waarde - Archeologie - 1
 - WR-A-2 Waarde - Archeologie - 2
 - WR-A-3 Waarde - Archeologie - 3
- Gebiedsaanduidingen**
- geluidzone - industrie
- Funcieaanduidingen**
- (g) groen
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- [sba-1] specifieke bouwaanduiding - 1
 - [sba-2] specifieke bouwaanduiding - 2
 - [sba-3] specifieke bouwaanduiding - 3
 - [sba-ob] specifieke bouwaanduiding - onbebouwd
- Maatvoeringaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
 - ⊕ maximum bouwhoogte (m)
 - ⊗ maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - ⊗/⊕ maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)
 - ⊗/⊕/⊗ maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)
- Verklaring**
- ondergrond



Bijlage II Overzicht rekenmodel

Lijst van waarneempunten

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	[21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	[22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	[23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	[25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	[26]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	[27]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	[29]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	[30]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	[31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	[32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	[33]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	[34]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	[35]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	[36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	[37]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	[38]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	[39]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	[40]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	[41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	[42]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	[21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	[22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	[23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	[25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	[26]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	[27]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	[21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	[22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	[23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	[25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	[26]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	[27]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	[29]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	[30]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	[31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	[32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	[33]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	[34]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
151	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	[21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	[22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	[23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	[25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	[26]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	[27]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	[29]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	[30]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
176	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
177	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
188	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
189	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))
09A	Op/aftrit	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
09B	Op/aftrit	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10A	Op/aftrit	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10B	Op/aftrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01	Rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02	Links	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	Hambakenweg (rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Hambakenweg (links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Het Wielsem (rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Het Wielsem (links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Orthen (rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Orthen (links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Orthen (rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
12	Orthen (links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
09A	50	--	50	50	50	--	7550,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,70	94,70	95,60	--	3,10	3,40	2,50
09B	50	--	50	50	50	--	7550,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,70	94,70	95,60	--	3,10	3,40	2,50
10A	50	--	50	50	50	--	5100,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,80	95,60	--	3,00	3,30	2,50
10B	50	--	50	50	50	--	5100,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,80	95,60	--	3,00	3,30	2,50
01	50	--	50	50	50	--	19600,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,50	94,40	95,40	--	3,20	3,60	2,60
02	50	--	50	50	50	--	19600,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	94,60	93,30	94,50	--	3,80	4,20	3,10
03	50	50	50	50	50	50	14350,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,80	95,70	--	3,00	3,30	2,50
04	50	50	50	50	50	50	14350,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,70	95,60	--	3,00	3,30	2,50
05	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--	--	--	97,20	96,90	97,10	--	1,70	1,80	1,40
06	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--	--	--	97,00	96,70	97,00	--	1,80	1,80	1,50
07	50	50	50	50	50	50	15900,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,70	94,70	95,60	--	3,10	3,40	2,50
08	50	50	50	50	50	50	15900,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,80	95,60	--	3,00	3,30	2,50
11	50	--	50	50	50	--	9250,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,70	94,70	95,60	--	3,10	3,40	2,50
12	50	--	50	50	50	--	9250,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	95,80	94,80	95,60	--	3,00	3,30	2,50

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
09A	--	1,30	1,90	1,90	--	--	--	--	--	491,32	200,20	64,96	--	15,92	7,19	1,70	--	6,67	4,02	1,29	--	--	82,80
09B	--	1,30	1,90	1,90	--	--	--	--	--	491,32	200,20	64,96	--	15,92	7,19	1,70	--	6,67	4,02	1,29	--	--	82,80
10A	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	332,23	135,37	43,88	--	10,40	4,71	1,15	--	4,16	2,71	0,87	--	--	81,03
10B	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	332,23	135,37	43,88	--	10,40	4,71	1,15	--	4,16	2,71	0,87	--	--	81,03
01	--	1,30	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1272,82	518,07	168,29	--	42,65	19,76	4,59	--	17,33	10,98	3,53	--	--	86,96
02	--	1,60	2,40	2,40	--	--	--	--	--	1260,83	512,03	166,70	--	50,65	23,05	5,47	--	21,32	13,17	4,23	--	--	87,19
03	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	934,82	380,91	123,60	--	29,27	13,26	3,23	--	11,71	7,63	2,45	--	--	84,97
04	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	934,82	380,50	123,47	--	29,27	13,26	3,23	--	11,71	7,63	2,45	--	--	84,97
05	--	1,10	1,40	1,40	--	--	--	--	--	435,94	182,66	44,18	--	7,62	3,39	0,64	--	4,93	2,64	0,64	--	--	81,83
06	--	1,10	1,40	1,40	--	--	--	--	--	435,04	182,28	44,14	--	8,07	3,39	0,68	--	4,93	2,64	0,64	--	--	81,85
07	--	1,30	1,90	1,90	--	--	--	--	--	1034,71	421,60	136,80	--	33,52	15,14	3,58	--	14,06	8,46	2,72	--	--	86,03
08	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	1035,79	422,05	136,80	--	32,44	14,69	3,58	--	12,97	8,46	2,72	--	--	85,97
11	--	1,30	1,90	1,90	--	--	--	--	--	601,95	245,27	79,59	--	19,50	8,81	2,08	--	8,18	4,92	1,58	--	--	83,68
12	--	1,20	1,90	1,90	--	--	--	--	--	602,58	245,53	79,59	--	18,87	8,55	2,08	--	7,55	4,92	1,58	--	--	83,62

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
09A	88,60	95,59	101,99	105,71	101,62	95,43	86,60	79,23	85,19	92,26	98,36	102,01	97,98	91,78	83,14	74,13	79,89
09B	88,60	95,59	101,99	105,71	101,62	95,43	86,60	79,23	85,19	92,26	98,36	102,01	97,98	91,78	83,14	74,13	79,89
10A	86,80	93,76	100,23	103,97	99,87	93,68	84,80	77,51	83,45	90,51	96,65	100,30	96,26	90,06	81,40	72,43	78,19
10B	86,80	93,76	100,23	103,97	99,87	93,68	84,80	77,51	83,45	90,51	96,65	100,30	96,26	90,06	81,40	72,43	78,19
01	92,79	99,79	106,14	109,86	105,78	99,59	90,77	83,45	89,46	96,56	102,56	106,19	102,18	95,97	87,39	78,33	84,13
02	93,19	100,29	106,30	109,97	105,95	99,75	91,12	83,70	89,86	97,04	102,74	106,32	102,37	96,15	87,75	78,58	84,53
03	91,84	98,18	103,65	109,49	105,57	99,23	89,65	81,49	88,42	94,93	100,15	105,77	101,89	95,55	86,22	76,39	83,21
04	91,84	98,18	103,65	109,49	105,57	99,23	89,65	81,49	88,42	94,93	100,14	105,77	101,89	95,55	86,21	76,39	83,21
05	87,23	93,97	101,19	104,95	100,74	94,57	85,36	78,22	83,72	90,52	97,55	101,27	97,09	90,91	81,82	71,96	77,34
06	87,28	94,04	101,20	104,96	100,76	94,59	85,40	78,22	83,71	90,51	97,54	101,26	97,08	90,91	81,81	71,98	77,39
07	91,84	98,83	105,22	108,94	104,86	98,67	89,83	82,47	88,42	95,50	101,60	105,24	101,21	95,01	86,37	77,37	83,13
08	91,74	98,70	105,17	108,91	104,81	98,62	89,74	82,45	88,38	95,45	101,59	105,24	101,20	95,00	86,34	77,37	83,13
11	89,49	96,48	102,87	106,59	102,50	96,31	87,48	80,11	86,07	93,14	99,25	102,89	98,86	92,66	84,02	75,01	80,78
12	89,38	96,35	102,82	106,56	102,46	96,27	87,39	80,10	86,03	93,09	99,24	102,88	98,85	92,64	83,99	75,01	80,78

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai juiste intensiteit Orthen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
09A	86,86	93,36	97,01	92,91	86,72	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
09B	86,86	93,36	97,01	92,91	86,72	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
10A	85,15	91,65	95,30	91,21	85,02	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
10B	85,15	91,65	95,30	91,21	85,02	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
01	91,12	97,54	101,18	97,10	90,90	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	91,61	97,72	101,31	97,28	91,08	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,57	95,12	100,81	96,88	90,54	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
04	89,57	95,12	100,80	96,88	90,54	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	84,07	91,33	95,06	90,84	84,67	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
06	84,14	91,34	95,06	90,86	84,69	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
07	90,09	96,59	100,24	96,15	89,95	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
08	90,09	96,59	100,24	96,15	89,95	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,74	94,24	97,89	93,80	87,60	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12	87,74	94,24	97,89	93,80	87,60	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--

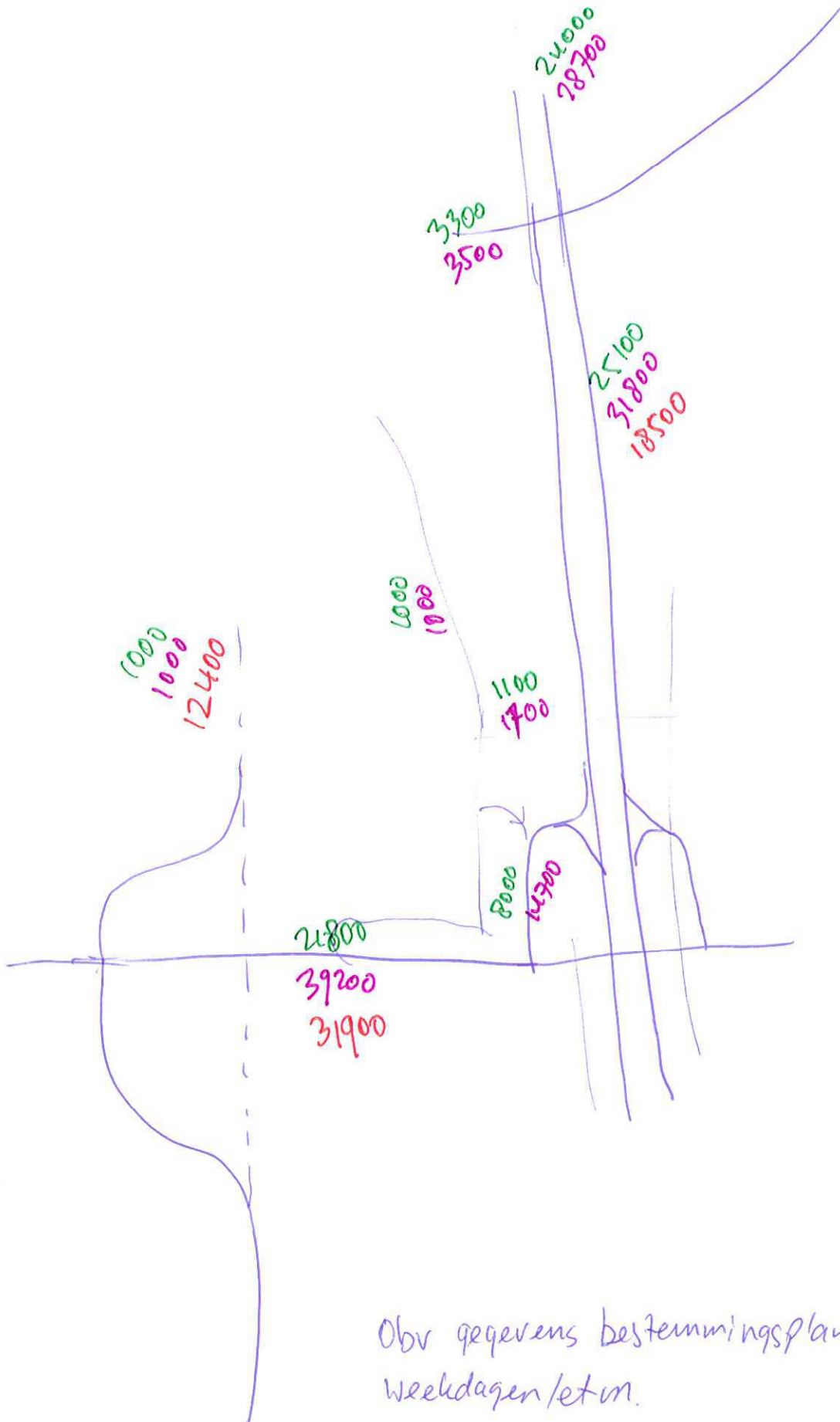
Wegverkeersgegevens Orthen Links - juli 2013

NAAM	SNELPAD	PCTPADR	PCTPADL	PCTPAAR	PCTPAAL	PCTPANR	PCTPANL	PCTMVDR	PCTMVDL	PCTMVAR	PCTMVAL	PCTMVNR	PCTMVNL	PCTZVDR	PCTZVDL	PCTZVAR	PCTZVAL	PCTZVNR	PCTZVNL	UURPCTDR	UURPCTDL	UURPCTAR	UURPCTAL	UURPCTNR	UURPCTNL	WEGDEK
Zandzuigerstraat	50	95,5	94,6	94,4	93,3	95,4	94,5	3,2	3,8	3,6	4,2	2,6	3,1	1,3	1,6	2,0	2,4	2,0	2,4	6,8	6,8	2,8	2,8	0,9	0,9 SMA NL/5	
Hambakenweg	50	95,8	95,8	94,8	94,7	95,7	95,6	3,0	3,0	3,3	3,3	2,5	2,5	1,2	1,2	1,9	1,9	1,9	1,9	6,8	6,8	2,8	2,8	0,9	0,9 SMA NL/8	
Het Wielsem	50	97,2	97,0	96,9	96,7	97,1	97,0	1,7	1,8	1,8	1,8	1,4	1,5	1,1	1,1	1,4	1,5	1,4	1,5	6,9	6,9	2,9	2,9	0,7	0,7 SMA NL/5	
Orthen	50	95,7	95,8	94,7	94,8	95,6	95,6	3,1	3,0	3,4	3,3	2,5	2,5	1,3	1,2	1,9	1,9	1,9	1,9	6,8	6,8	2,8	2,8	0,9	0,9 SMA NL/5	

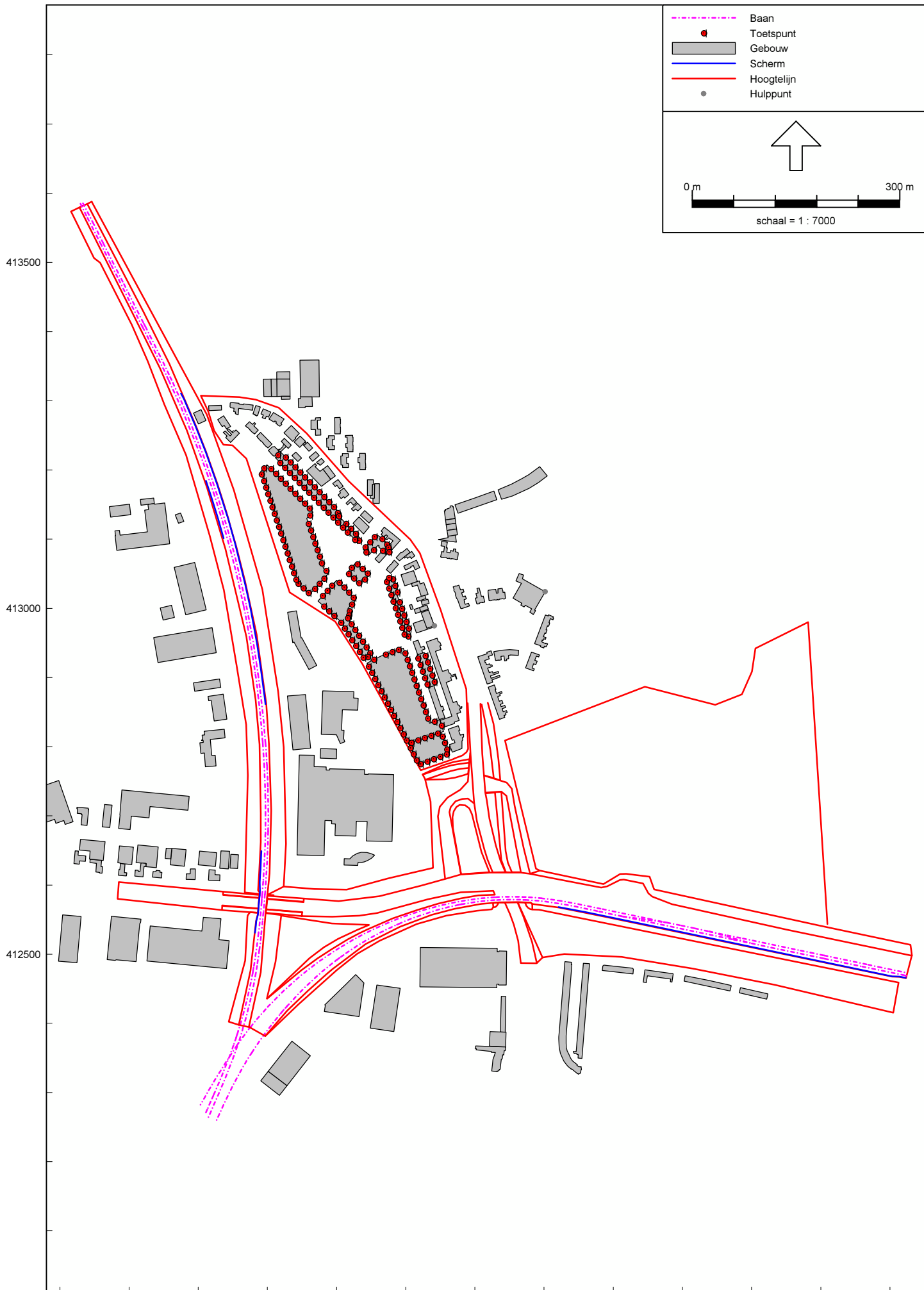
2013

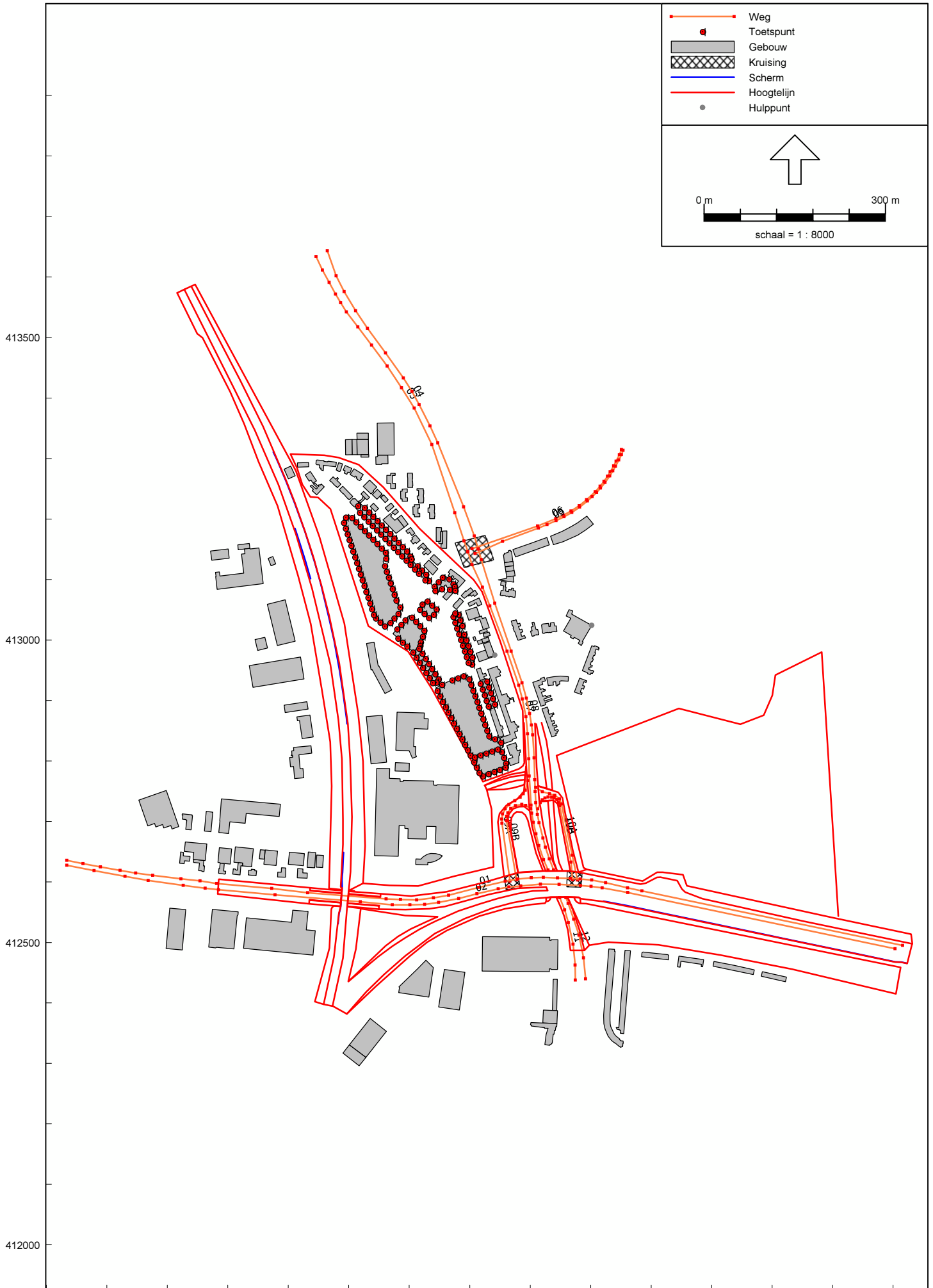
2023

2023-F3



Obr gegevens bestemmingsplan (Sandra juli 2011)
wekdagen/etm.







Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Projectnummer : 20121702
 Projectomschrijving : BP Orthen-Links

Berekend door : Nln
 Datum : 03-09-2012

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012

Rijlijn links

Verkeersgegevens	dag	avond	nacht	snelheid	C _{wegdek}	E _{dag}	E _{avond}	E _{nacht}		
lichte motorvoertuigen / uur	808	329	107	50	0,0	76,0	72,1	67,2		
middelzw. motorvoertuigen / uur	25	11	3	50	0,0	67,5	64,0	57,9		
zware motorvoertuigen / uur	10	7	2	50	0,0	66,4	64,6	59,7		
motoren / uur	0	0	0	50		0,0	0,0	0,0		
bromfietsen / uur	0	0	0	50		0,0	0,0	0,0		
wegdektype:	referentiewegdek						77,0	73,3	68,3	dB(A)

Rijlijn rechts

Verkeersgegevens	dag	avond	nacht	snelheid	C _{wegdek}	E _{dag}	E _{avond}	E _{nacht}		
lichte motorvoertuigen / uur	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	0,0		
middelzw. motorvoertuigen / uur	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	0,0		
zware motorvoertuigen / uur	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	0,0		
motoren / uur	0	0	0	50		0,0	0,0	0,0		
bromfietsen / uur	0	0	0	50		0,0	0,0	0,0		
wegdektype:	referentiewegdek						0,0	0,0	0,0	dB(A)

Tram

Verkeersgegevens	dag	avond	nacht	snelheid	E _{dag}	E _{avond}	E _{nacht}		
trams / uur	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	dB(A)	
wegdektype:	ballastbed								

Parameters	Rijlijn links			Rijlijn rechts			Tram			
afstand weg - waarnemer	75			35			0			m
hoogte weg	0			0			0			m
bodemfactor	0			0			0			
afstand tot kruispunt	0			0						m
afstand tot obstakel	0			0						m
fractie bebouwd overzijde	0			0			0			
afstand bebouwing overzijde	0			0			0			m
hoogte bebouwing overzijde	0			0			0			m
zichthoek	127			127			127			graden
af trek art. 110g Wgh	5			0			0			dB

Resultaten	Rijlijn links			Rijlijn rechts			Tram			
waarneemhoogte	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	m
dag	55,2	56,2	56,6	-17,3	-16,5	-16,3	0,0	0,0	0,0	dB(A)
avond	51,5	52,6	53,0	-17,3	-16,5	-16,3	0,0	0,0	0,0	dB(A)
nacht	46,5	47,6	48,0	-17,3	-16,5	-16,3	0,0	0,0	0,0	dB(A)
L _{DEN} incl. aftrek art. 110g Wgh	51	52	52	0	0	0	0	0	0	dB
L _{etmaal} incl. aftrek art. 110g Wgh	52	53	53	0	0	0	0	0	0	dB(A)

Resultaten gecombineerd

waarneemhoogte	1,5	4,5	7,5							m
L _{etmaal} incl. artrek art. 110g Wgh	52	53	53							
L _{etmaal} ex. artrek art. 110g Wgh	57	58	58							dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	25,83	22,29	17,19	26,58
001_B	[1]	4,50	29,07	25,52	20,43	29,82
001_C	[1]	7,50	31,98	28,41	23,34	32,73
002_A	[2]	1,50	25,31	21,77	16,67	26,06
002_B	[2]	4,50	28,23	24,69	19,59	28,98
002_C	[2]	7,50	31,95	28,38	23,31	32,70
003_A	[3]	1,50	26,69	23,13	18,04	27,43
003_B	[3]	4,50	29,46	25,90	20,82	30,21
003_C	[3]	7,50	32,07	28,51	23,44	32,82
004_A	[4]	1,50	24,97	21,44	16,33	25,72
004_B	[4]	4,50	28,03	24,49	19,40	28,79
004_C	[4]	7,50	31,40	27,84	22,77	32,15
005_A	[5]	1,50	26,44	22,89	17,79	27,19
005_B	[5]	4,50	29,24	25,69	20,61	29,99
005_C	[5]	7,50	31,99	28,43	23,35	32,74
006_A	[6]	1,50	24,59	21,06	15,95	25,34
006_B	[6]	4,50	27,68	24,14	19,05	28,44
006_C	[6]	7,50	31,24	27,68	22,60	31,99
007_A	[7]	1,50	25,91	22,37	17,26	26,66
007_B	[7]	4,50	28,45	24,90	19,81	29,20
007_C	[7]	7,50	31,70	28,14	23,06	32,45
008_A	[8]	1,50	24,93	21,40	16,28	25,68
008_B	[8]	4,50	28,29	24,74	19,65	29,04
008_C	[8]	7,50	32,22	28,64	23,57	32,96
009_A	[9]	1,50	25,91	22,37	17,27	26,66
009_B	[9]	4,50	28,47	24,92	19,84	29,22
009_C	[9]	7,50	31,61	28,04	22,96	32,35
010_A	[10]	1,50	29,20	25,66	20,56	29,95
010_B	[10]	4,50	31,67	28,13	23,03	32,42
010_C	[10]	7,50	34,97	31,41	26,33	35,72
011_A	[11]	1,50	28,35	24,81	19,70	29,10
011_B	[11]	4,50	30,95	27,41	22,32	31,71
011_C	[11]	7,50	33,67	30,11	25,03	34,42
012_A	[12]	1,50	28,13	24,59	19,49	28,88
012_B	[12]	4,50	30,70	27,15	22,06	31,45
012_C	[12]	7,50	33,17	29,61	24,53	33,92
013_A	[13]	1,50	28,48	24,94	19,83	29,23
013_B	[13]	4,50	31,09	27,55	22,46	31,85
013_C	[13]	7,50	33,79	30,22	25,14	34,53
014_A	[14]	1,50	28,19	24,65	19,55	28,94
014_B	[14]	4,50	30,65	27,11	22,02	31,41
014_C	[14]	7,50	33,42	29,85	24,78	34,17
015_A	[15]	1,50	28,36	24,82	19,72	29,11
015_B	[15]	4,50	30,99	27,44	22,35	31,74
015_C	[15]	7,50	33,69	30,13	25,05	34,44
016_A	[16]	1,50	27,85	24,31	19,21	28,60
016_B	[16]	4,50	30,25	26,70	21,61	31,00
016_C	[16]	7,50	32,88	29,32	24,24	33,63
017_A	[17]	1,50	28,57	25,04	19,94	29,33
017_B	[17]	4,50	31,21	27,66	22,57	31,96
017_C	[17]	7,50	34,36	30,80	25,72	35,11
018_A	[18]	1,50	27,52	23,98	18,88	28,27
018_B	[18]	4,50	30,18	26,63	21,54	30,93
018_C	[18]	7,50	32,90	29,33	24,26	33,65
019_A	[19]	1,50	27,53	24,00	18,90	28,29
019_B	[19]	4,50	31,09	27,54	22,45	31,84
019_C	[19]	7,50	34,81	31,25	26,17	35,56
020_A	[20]	1,50	28,11	24,58	19,48	28,87
020_B	[20]	4,50	31,17	27,63	22,54	31,93
020_C	[20]	7,50	34,45	30,90	25,81	35,20
021_A	[21]	1,50	29,04	25,50	20,40	29,79
021_B	[21]	4,50	32,83	29,26	24,18	33,57
021_C	[21]	7,50	35,94	32,37	27,30	36,69
022_A	[22]	1,50	35,47	31,88	26,82	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	[22]	4,50	37,66	34,08	29,02	38,40	
022_C	[22]	7,50	39,22	35,63	30,57	39,96	
023_A	[23]	1,50	36,16	32,56	27,51	36,90	
023_B	[23]	4,50	38,05	34,46	29,41	38,79	
023_C	[23]	7,50	39,37	35,78	30,72	40,11	
024_A	[24]	1,50	35,84	32,25	27,20	36,58	
024_B	[24]	4,50	37,87	34,29	29,23	38,61	
024_C	[24]	7,50	39,31	35,73	30,67	40,05	
025_A	[25]	1,50	29,54	25,97	20,90	30,29	
025_B	[25]	4,50	32,98	29,40	24,34	33,72	
025_C	[25]	7,50	35,55	31,97	26,90	36,29	
026_A	[26]	1,50	29,23	25,66	20,59	29,98	
026_B	[26]	4,50	32,81	29,24	24,17	33,56	
026_C	[26]	7,50	35,63	32,04	26,98	36,37	
027_A	[27]	1,50	29,56	25,98	20,91	30,30	
027_B	[27]	4,50	32,85	29,27	24,21	33,59	
027_C	[27]	7,50	35,33	31,74	26,69	36,07	
028_A	[28]	1,50	29,22	25,66	20,58	29,97	
028_B	[28]	4,50	32,79	29,22	24,15	33,54	
028_C	[28]	7,50	35,42	31,83	26,77	36,16	
029_A	[29]	1,50	29,85	26,27	21,20	30,59	
029_B	[29]	4,50	32,82	29,25	24,18	33,57	
029_C	[29]	7,50	35,25	31,67	26,61	35,99	
030_A	[30]	1,50	29,72	26,16	21,08	30,47	
030_B	[30]	4,50	33,46	29,89	24,83	34,21	
030_C	[30]	7,50	35,87	32,29	27,23	36,61	
031_A	[31]	1,50	29,57	26,00	20,93	30,32	
031_B	[31]	4,50	32,72	29,15	24,08	33,47	
031_C	[31]	7,50	35,28	31,70	26,64	36,02	
032_A	[32]	1,50	30,53	26,95	21,88	31,27	
032_B	[32]	4,50	34,06	30,48	25,41	34,80	
032_C	[32]	7,50	36,70	33,11	28,06	37,44	
033_A	[33]	1,50	29,41	25,83	20,76	30,15	
033_B	[33]	4,50	32,39	28,81	23,75	33,13	
033_C	[33]	7,50	34,90	31,31	26,25	35,64	
034_A	[34]	1,50	29,62	26,06	20,98	30,37	
034_B	[34]	4,50	33,10	29,52	24,46	33,84	
034_C	[34]	7,50	35,56	31,98	26,92	36,30	
035_A	[35]	1,50	29,43	25,86	20,79	30,18	
035_B	[35]	4,50	32,68	29,10	24,04	33,42	
035_C	[35]	7,50	35,12	31,53	26,48	35,86	
036_A	[36]	1,50	30,00	26,43	21,35	30,74	
036_B	[36]	4,50	33,32	29,75	24,68	34,07	
036_C	[36]	7,50	36,01	32,42	27,36	36,75	
037_A	[37]	1,50	29,48	25,90	20,83	30,22	
037_B	[37]	4,50	32,67	29,09	24,03	33,41	
037_C	[37]	7,50	35,12	31,54	26,48	35,86	
038_A	[38]	1,50	30,22	26,65	21,57	30,96	
038_B	[38]	4,50	33,84	30,26	25,20	34,58	
038_C	[38]	7,50	36,71	33,13	28,07	37,45	
039_A	[39]	1,50	29,11	25,54	20,47	29,86	
039_B	[39]	4,50	31,75	28,18	23,12	32,50	
039_C	[39]	7,50	34,38	30,79	25,73	35,12	
040_A	[40]	1,50	28,38	24,83	19,74	29,13	
040_B	[40]	4,50	32,12	28,55	23,48	32,87	
040_C	[40]	7,50	35,10	31,51	26,45	35,84	
041_A	[41]	1,50	29,10	25,53	20,46	29,85	
041_B	[41]	4,50	32,00	28,44	23,36	32,75	
041_C	[41]	7,50	34,57	30,98	25,92	35,31	
042_A	[42]	1,50	21,41	17,88	12,77	22,16	
042_B	[42]	4,50	25,78	22,22	17,14	26,53	
042_C	[42]	7,50	31,32	27,73	22,67	32,06	
043_A	[1]	1,50	28,12	24,59	19,48	28,87	
043_B	[1]	4,50	30,75	27,22	22,12	31,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_C	[1]	7,50	32,10	28,54	23,46	32,85
044_A	[2]	1,50	27,93	24,40	19,29	28,68
044_B	[2]	4,50	30,42	26,87	21,78	31,17
044_C	[2]	7,50	32,26	28,70	23,62	33,01
045_A	[3]	1,50	28,39	24,86	19,76	29,15
045_B	[3]	4,50	30,93	27,39	22,29	31,68
045_C	[3]	7,50	32,33	28,77	23,69	33,08
046_A	[4]	1,50	27,80	24,27	19,16	28,55
046_B	[4]	4,50	30,21	26,67	21,57	30,96
046_C	[4]	7,50	32,88	29,32	24,25	33,63
047_A	[5]	1,50	29,46	25,92	20,82	30,21
047_B	[5]	4,50	31,87	28,33	23,23	32,62
047_C	[5]	7,50	34,65	31,09	26,01	35,40
048_A	[6]	1,50	27,94	24,40	19,30	28,69
048_B	[6]	4,50	30,20	26,66	21,57	30,96
048_C	[6]	7,50	32,44	28,89	23,80	33,19
049_A	[7]	1,50	29,00	25,47	20,36	29,75
049_B	[7]	4,50	31,37	27,82	22,73	32,12
049_C	[7]	7,50	34,29	30,74	25,66	35,04
050_A	[8]	1,50	27,28	23,75	18,64	28,03
050_B	[8]	4,50	30,06	26,52	21,42	30,81
050_C	[8]	7,50	33,36	29,80	24,71	34,10
051_A	[9]	1,50	28,02	24,49	19,38	28,77
051_B	[9]	4,50	30,74	27,20	22,11	31,50
051_C	[9]	7,50	33,89	30,32	25,25	34,64
052_A	[10]	1,50	26,30	22,77	17,67	27,06
052_B	[10]	4,50	29,31	25,77	20,68	30,07
052_C	[10]	7,50	32,81	29,25	24,17	33,56
053_A	[11]	1,50	28,08	24,54	19,44	28,83
053_B	[11]	4,50	30,78	27,23	22,14	31,53
053_C	[11]	7,50	33,51	29,94	24,87	34,26
054_A	[12]	1,50	25,19	21,67	16,56	25,95
054_B	[12]	4,50	27,92	24,39	19,28	28,67
054_C	[12]	7,50	31,51	27,96	22,86	32,26
055_A	[13]	1,50	28,15	24,62	19,52	28,91
055_B	[13]	4,50	30,66	27,11	22,02	31,41
055_C	[13]	7,50	33,26	29,70	24,62	34,01
056_A	[14]	1,50	24,59	21,07	15,95	25,35
056_B	[14]	4,50	27,77	24,23	19,13	28,52
056_C	[14]	7,50	31,50	27,95	22,86	32,25
057_A	[15]	1,50	31,07	27,52	22,43	31,82
057_B	[15]	4,50	34,33	30,77	25,69	35,08
057_C	[15]	7,50	39,53	35,94	30,88	40,27
058_A	[16]	1,50	37,87	34,28	29,22	38,61
058_B	[16]	4,50	39,57	35,98	30,93	40,31
058_C	[16]	7,50	41,22	37,63	32,57	41,96
059_A	[17]	1,50	38,10	34,51	29,45	38,84
059_B	[17]	4,50	40,05	36,46	31,40	40,79
059_C	[17]	7,50	41,92	38,33	33,28	42,66
060_A	[18]	1,50	37,47	33,87	28,82	38,21
060_B	[18]	4,50	38,77	35,18	30,12	39,51
060_C	[18]	7,50	40,03	36,44	31,38	40,77
061_A	[19]	1,50	38,43	34,83	29,78	39,17
061_B	[19]	4,50	40,21	36,62	31,57	40,95
061_C	[19]	7,50	42,35	38,75	33,70	43,09
062_A	[20]	1,50	36,88	33,28	28,23	37,62
062_B	[20]	4,50	38,33	34,75	29,69	39,07
062_C	[20]	7,50	39,62	36,04	30,98	40,36
063_A	[21]	1,50	38,43	34,83	29,78	39,17
063_B	[21]	4,50	40,06	36,47	31,42	40,80
063_C	[21]	7,50	42,66	39,07	34,02	43,40
064_A	[22]	1,50	36,57	32,98	27,92	37,31
064_B	[22]	4,50	37,98	34,40	29,33	38,72
064_C	[22]	7,50	38,98	35,40	30,34	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[23]	1,50	37,54	33,94	28,89	38,28
065_B	[23]	4,50	38,73	35,15	30,09	39,47
065_C	[23]	7,50	39,38	35,79	30,74	40,12
066_A	[24]	1,50	37,13	33,53	28,48	37,87
066_B	[24]	4,50	38,41	34,83	29,77	39,15
066_C	[24]	7,50	39,22	35,63	30,57	39,96
067_A	[25]	1,50	37,05	33,44	28,39	37,78
067_B	[25]	4,50	38,37	34,78	29,72	39,11
067_C	[25]	7,50	39,07	35,49	30,43	39,81
068_A	[26]	1,50	24,38	20,84	15,74	25,13
068_B	[26]	4,50	26,84	23,29	18,20	27,59
068_C	[26]	7,50	29,85	26,29	21,21	30,60
069_A	[27]	1,50	30,06	26,46	21,40	30,79
069_B	[27]	4,50	31,29	27,72	22,65	32,04
069_C	[27]	7,50	32,47	28,89	23,83	33,21
070_A	[28]	1,50	24,14	20,61	15,50	24,89
070_B	[28]	4,50	26,75	23,22	18,11	27,50
070_C	[28]	7,50	29,96	26,40	21,32	30,71
071_A	[1]	1,50	25,37	21,84	16,74	26,13
071_B	[1]	4,50	28,33	24,79	19,69	29,08
071_C	[1]	7,50	31,93	28,35	23,28	32,67
072_A	[2]	1,50	25,33	21,80	16,70	26,09
072_B	[2]	4,50	28,11	24,56	19,47	28,86
072_C	[2]	7,50	30,38	26,80	21,74	31,12
073_A	[3]	1,50	24,65	21,13	16,01	25,41
073_B	[3]	4,50	27,14	23,61	18,50	27,89
073_C	[3]	7,50	30,84	27,27	22,20	31,59
074_A	[4]	1,50	24,78	21,25	16,14	25,53
074_B	[4]	4,50	27,53	23,99	18,90	28,29
074_C	[4]	7,50	30,35	26,77	21,71	31,09
075_A	[5]	1,50	24,43	20,90	15,79	25,18
075_B	[5]	4,50	27,02	23,48	18,39	27,78
075_C	[5]	7,50	31,31	27,74	22,67	32,06
076_A	[6]	1,50	24,72	21,18	16,08	25,47
076_B	[6]	4,50	27,79	24,24	19,15	28,54
076_C	[6]	7,50	32,04	28,46	23,40	32,78
077_A	[7]	1,50	24,09	20,55	15,45	24,84
077_B	[7]	4,50	26,48	22,94	17,84	27,23
077_C	[7]	7,50	29,88	26,32	21,24	30,63
078_A	[8]	1,50	24,51	20,98	15,87	25,26
078_B	[8]	4,50	27,07	23,52	18,44	27,82
078_C	[8]	7,50	31,17	27,59	22,53	31,91
079_A	[9]	1,50	24,55	21,02	15,91	25,30
079_B	[9]	4,50	26,71	23,18	18,08	27,47
079_C	[9]	7,50	29,08	25,53	20,44	29,83
080_A	[10]	1,50	25,07	21,55	16,44	25,83
080_B	[10]	4,50	28,53	24,97	19,89	29,28
080_C	[10]	7,50	31,47	27,90	22,83	32,22
081_A	[11]	1,50	24,06	20,52	15,42	24,81
081_B	[11]	4,50	26,89	23,35	18,25	27,64
081_C	[11]	7,50	28,67	25,11	20,03	29,42
082_A	[12]	1,50	23,29	19,77	14,65	24,05
082_B	[12]	4,50	25,65	22,13	17,01	26,41
082_C	[12]	7,50	29,19	25,65	20,55	29,94
083_A	[13]	1,50	22,51	18,99	13,87	23,27
083_B	[13]	4,50	25,46	21,93	16,82	26,21
083_C	[13]	7,50	27,90	24,35	19,26	28,65
084_A	[14]	1,50	23,58	20,05	14,95	24,34
084_B	[14]	4,50	26,94	23,40	18,31	27,70
084_C	[14]	7,50	28,41	24,85	19,77	29,16
085_A	[15]	1,50	23,26	19,73	14,62	24,01
085_B	[15]	4,50	26,71	23,17	18,07	27,46
085_C	[15]	7,50	28,28	24,72	19,63	29,02
086_A	[16]	1,50	20,58	17,05	11,94	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	[16]	4,50	23,71	20,19	15,07	24,47
086_C	[16]	7,50	29,70	26,14	21,06	30,45
087_A	[17]	1,50	25,92	22,38	17,28	26,67
087_B	[17]	4,50	29,52	25,97	20,88	30,27
087_C	[17]	7,50	32,73	29,17	24,09	33,48
088_A	[18]	1,50	27,89	24,35	19,25	28,64
088_B	[18]	4,50	30,87	27,32	22,23	31,62
088_C	[18]	7,50	34,31	30,74	25,67	35,06
089_A	[19]	1,50	26,86	23,32	18,22	27,61
089_B	[19]	4,50	29,39	25,85	20,75	30,14
089_C	[19]	7,50	33,21	29,64	24,57	33,96
090_A	[20]	1,50	27,37	23,83	18,73	28,12
090_B	[20]	4,50	29,85	26,31	21,21	30,60
090_C	[20]	7,50	33,57	30,00	24,93	34,32
091_A	[21]	1,50	26,31	22,78	17,68	27,07
091_B	[21]	4,50	28,96	25,42	20,33	29,72
091_C	[21]	7,50	32,94	29,38	24,30	33,69
092_A	[22]	1,50	27,91	24,37	19,27	28,66
092_B	[22]	4,50	30,42	26,88	21,78	31,17
092_C	[22]	7,50	34,13	30,55	25,48	34,87
093_A	[23]	1,50	25,15	21,61	16,51	25,90
093_B	[23]	4,50	27,76	24,22	19,12	28,51
093_C	[23]	7,50	31,45	27,89	22,81	32,20
094_A	[24]	1,50	28,14	24,60	19,50	28,89
094_B	[24]	4,50	30,82	27,27	22,18	31,57
094_C	[24]	7,50	34,65	31,08	26,01	35,40
095_A	[25]	1,50	24,70	21,17	16,06	25,45
095_B	[25]	4,50	27,32	23,79	18,69	28,08
095_C	[25]	7,50	30,64	27,09	22,01	31,39
096_A	[26]	1,50	28,08	24,54	19,44	28,83
096_B	[26]	4,50	30,84	27,29	22,21	31,59
096_C	[26]	7,50	34,64	31,07	26,00	35,39
097_A	[27]	1,50	24,94	21,40	16,30	25,69
097_B	[27]	4,50	27,56	24,02	18,93	28,32
097_C	[27]	7,50	30,67	27,12	22,03	31,42
098_A	[28]	1,50	28,20	24,67	19,56	28,95
098_B	[28]	4,50	30,90	27,35	22,26	31,65
098_C	[28]	7,50	34,67	31,10	26,03	35,42
099_A	[29]	1,50	24,95	21,41	16,31	25,70
099_B	[29]	4,50	27,69	24,16	19,06	28,45
099_C	[29]	7,50	30,88	27,33	22,25	31,63
100_A	[30]	1,50	27,99	24,46	19,36	28,75
100_B	[30]	4,50	30,70	27,16	22,07	31,46
100_C	[30]	7,50	34,39	30,82	25,75	35,14
101_A	[31]	1,50	24,99	21,45	16,35	25,74
101_B	[31]	4,50	27,80	24,26	19,16	28,55
101_C	[31]	7,50	31,15	27,59	22,51	31,90
102_A	[32]	1,50	28,08	24,54	19,44	28,83
102_B	[32]	4,50	30,93	27,38	22,29	31,68
102_C	[32]	7,50	34,81	31,24	26,17	35,56
103_A	[33]	1,50	25,04	21,51	16,40	25,79
103_B	[33]	4,50	27,86	24,33	19,23	28,62
103_C	[33]	7,50	31,41	27,85	22,77	32,16
104_A	[34]	1,50	20,23	16,70	11,59	20,98
104_B	[34]	4,50	23,02	19,49	14,38	23,77
104_C	[34]	7,50	29,68	26,12	21,05	30,43
105_A	[1]	1,50	24,32	20,79	15,68	25,07
105_B	[1]	4,50	27,27	23,73	18,63	28,02
105_C	[1]	7,50	31,07	27,50	22,43	31,82
106_A	[2]	1,50	22,46	18,95	13,82	23,22
106_B	[2]	4,50	25,02	21,50	16,38	25,78
106_C	[2]	7,50	27,37	23,83	18,73	28,12
107_A	[3]	1,50	25,00	21,47	16,36	25,75
107_B	[3]	4,50	28,32	24,78	19,68	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	[3]	7,50	31,92	28,34	23,27	32,66
108_A	[4]	1,50	22,86	19,33	14,22	23,61
108_B	[4]	4,50	25,66	22,13	17,03	26,42
108_C	[4]	7,50	29,90	26,34	21,26	30,65
109_A	[5]	1,50	20,12	16,57	11,47	20,87
109_B	[5]	4,50	21,75	18,23	13,11	22,51
109_C	[5]	7,50	26,07	22,55	17,43	26,83
110_A	[6]	1,50	19,50	15,95	10,86	20,25
110_B	[6]	4,50	21,22	17,70	12,58	21,98
110_C	[6]	7,50	25,47	21,95	16,83	26,23
111_A	[7]	1,50	26,34	22,81	17,70	27,09
111_B	[7]	4,50	29,37	25,83	20,74	30,13
111_C	[7]	7,50	34,65	31,07	26,01	35,39
112_A	[8]	1,50	22,64	19,09	14,00	23,39
112_B	[8]	4,50	24,66	21,13	16,03	25,42
112_C	[8]	7,50	29,52	25,97	20,88	30,27
113_A	[9]	1,50	26,48	22,95	17,84	27,23
113_B	[9]	4,50	29,48	25,94	20,84	30,23
113_C	[9]	7,50	33,74	30,19	25,10	34,49
114_A	[10]	1,50	28,12	24,59	19,48	28,87
114_B	[10]	4,50	30,92	27,37	22,28	31,67
114_C	[10]	7,50	34,13	30,57	25,49	34,88
115_A	[1]	1,50	24,35	20,82	15,71	25,10
115_B	[1]	4,50	26,22	22,69	17,58	26,97
115_C	[1]	7,50	28,64	25,09	20,00	29,39
116_A	[2]	1,50	24,13	20,61	15,50	24,89
116_B	[2]	4,50	26,48	22,95	17,84	27,23
116_C	[2]	7,50	28,00	24,45	19,36	28,75
117_A	[3]	1,50	24,24	20,71	15,61	25,00
117_B	[3]	4,50	26,80	23,26	18,16	27,55
117_C	[3]	7,50	28,99	25,42	20,35	29,74
118_A	[4]	1,50	25,82	22,28	17,18	26,57
118_B	[4]	4,50	28,61	25,06	19,97	29,36
118_C	[4]	7,50	32,38	28,80	23,74	33,12
119_A	[5]	1,50	25,20	21,67	16,57	25,96
119_B	[5]	4,50	27,05	23,52	18,42	27,81
119_C	[5]	7,50	29,58	26,01	20,94	30,33
120_A	[6]	1,50	26,31	22,78	17,67	27,06
120_B	[6]	4,50	30,00	26,45	21,36	30,75
120_C	[6]	7,50	34,17	30,58	25,52	34,91
121_A	[7]	1,50	24,81	21,28	16,17	25,56
121_B	[7]	4,50	27,25	23,72	18,62	28,01
121_C	[7]	7,50	30,39	26,81	21,74	31,13
122_A	[8]	1,50	26,21	22,67	17,56	26,96
122_B	[8]	4,50	30,07	26,51	21,42	30,81
122_C	[8]	7,50	34,01	30,43	25,37	34,75
123_A	[9]	1,50	32,63	29,07	23,98	33,37
123_B	[9]	4,50	35,38	31,81	26,74	36,13
123_C	[9]	7,50	38,21	34,64	29,57	38,96
124_A	[10]	1,50	28,68	25,15	20,04	29,43
124_B	[10]	4,50	31,40	27,86	22,77	32,16
124_C	[10]	7,50	34,55	30,99	25,91	35,30
125_A	[11]	1,50	28,82	25,29	20,18	29,57
125_B	[11]	4,50	31,53	28,00	22,89	32,28
125_C	[11]	7,50	34,72	31,16	26,08	35,47
126_A	[12]	1,50	28,54	25,02	19,91	29,30
126_B	[12]	4,50	31,20	27,66	22,56	31,95
126_C	[12]	7,50	34,26	30,70	25,62	35,01
127_A	[13]	1,50	28,94	25,41	20,30	29,69
127_B	[13]	4,50	31,95	28,41	23,31	32,70
127_C	[13]	7,50	35,36	31,80	26,72	36,11
128_A	[14]	1,50	28,63	25,10	19,99	29,38
128_B	[14]	4,50	31,28	27,73	22,64	32,03
128_C	[14]	7,50	34,30	30,74	25,66	35,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	[15]	1,50	29,20	25,66	20,56	29,95
129_B	[15]	4,50	32,96	29,40	24,32	33,71
129_C	[15]	7,50	35,75	32,18	27,10	36,49
130_A	[16]	1,50	28,95	25,41	20,32	29,71
130_B	[16]	4,50	31,45	27,91	22,82	32,21
130_C	[16]	7,50	34,17	30,61	25,53	34,92
131_A	[17]	1,50	29,11	25,57	20,47	29,86
131_B	[17]	4,50	32,31	28,77	23,68	33,07
131_C	[17]	7,50	35,88	32,31	27,24	36,63
132_A	[18]	1,50	28,68	25,14	20,04	29,43
132_B	[18]	4,50	31,24	27,69	22,60	31,99
132_C	[18]	7,50	33,52	29,96	24,89	34,27
133_A	[19]	1,50	24,11	20,56	15,47	24,86
133_B	[19]	4,50	26,48	22,93	17,84	27,23
133_C	[19]	7,50	28,29	24,72	19,65	29,04
134_A	[1]	1,50	31,51	27,94	22,87	32,26
134_B	[1]	4,50	33,25	29,69	24,61	34,00
134_C	[1]	7,50	35,34	31,78	26,69	36,08
135_A	[2]	1,50	31,68	28,11	23,04	32,43
135_B	[2]	4,50	33,43	29,87	24,79	34,18
135_C	[2]	7,50	35,37	31,82	26,74	36,12
136_A	[3]	1,50	31,45	27,88	22,80	32,19
136_B	[3]	4,50	33,14	29,59	24,50	33,89
136_C	[3]	7,50	35,41	31,85	26,77	36,16
137_A	[4]	1,50	30,92	27,35	22,28	31,67
137_B	[4]	4,50	32,74	29,19	24,11	33,49
137_C	[4]	7,50	34,94	31,39	26,30	35,69
138_A	[5]	1,50	31,55	27,98	22,90	32,29
138_B	[5]	4,50	33,23	29,67	24,59	33,98
138_C	[5]	7,50	35,60	32,04	26,97	36,35
139_A	[6]	1,50	26,16	22,63	17,52	26,91
139_B	[6]	4,50	28,32	24,79	19,68	29,07
139_C	[6]	7,50	31,26	27,72	22,62	32,01
140_A	[7]	1,50	26,12	22,59	17,48	26,87
140_B	[7]	4,50	28,29	24,76	19,65	29,04
140_C	[7]	7,50	31,32	27,78	22,68	32,07
141_A	[8]	1,50	26,34	22,81	17,71	27,10
141_B	[8]	4,50	28,52	25,00	19,88	29,28
141_C	[8]	7,50	31,44	27,90	22,80	32,19
142_A	[9]	1,50	26,21	22,67	17,57	26,96
142_B	[9]	4,50	28,38	24,85	19,74	29,13
142_C	[9]	7,50	31,45	27,91	22,82	32,21
143_A	[10]	1,50	26,27	22,74	17,64	27,03
143_B	[10]	4,50	28,49	24,97	19,86	29,25
143_C	[10]	7,50	31,56	28,02	22,92	32,31
144_A	[1]	1,50	28,12	24,60	19,49	28,88
144_B	[1]	4,50	30,68	27,15	22,04	31,43
144_C	[1]	7,50	33,73	30,19	25,09	34,48
145_A	[2]	1,50	28,61	25,07	19,96	29,36
145_B	[2]	4,50	31,45	27,91	22,81	32,20
145_C	[2]	7,50	34,18	30,62	25,54	34,93
146_A	[3]	1,50	27,92	24,39	19,28	28,67
146_B	[3]	4,50	30,48	26,95	21,84	31,23
146_C	[3]	7,50	33,53	29,98	24,88	34,28
147_A	[4]	1,50	28,05	24,52	19,41	28,80
147_B	[4]	4,50	30,59	27,06	21,95	31,34
147_C	[4]	7,50	33,60	30,05	24,96	34,35
148_A	[5]	1,50	27,73	24,20	19,08	28,48
148_B	[5]	4,50	30,22	26,70	21,59	30,98
148_C	[5]	7,50	33,20	29,66	24,57	33,96
149_A	[6]	1,50	28,12	24,59	19,49	28,88
149_B	[6]	4,50	30,77	27,23	22,13	31,52
149_C	[6]	7,50	33,96	30,40	25,32	34,71
150_A	[7]	1,50	27,63	24,10	18,99	28,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	[7]	4,50	30,12	26,59	21,48	30,87
150_C	[7]	7,50	33,12	29,58	24,48	33,87
151_A	[8]	1,50	27,88	24,35	19,24	28,63
151_B	[8]	4,50	30,53	27,00	21,90	31,29
151_C	[8]	7,50	33,63	30,08	24,99	34,38
152_A	[9]	1,50	27,13	23,61	18,49	27,89
152_B	[9]	4,50	29,75	26,23	21,12	30,51
152_C	[9]	7,50	32,64	29,10	24,00	33,39
153_A	[10]	1,50	27,76	24,24	19,12	28,52
153_B	[10]	4,50	30,39	26,86	21,75	31,14
153_C	[10]	7,50	33,43	29,89	24,80	34,19
154_A	[11]	1,50	26,25	22,72	17,61	27,00
154_B	[11]	4,50	28,95	25,42	20,31	29,70
154_C	[11]	7,50	32,03	28,49	23,39	32,78
155_A	[12]	1,50	27,30	23,72	18,65	28,04
155_B	[12]	4,50	28,77	25,21	20,13	29,52
155_C	[12]	7,50	30,34	26,78	21,71	31,09
156_A	[13]	1,50	38,29	34,69	29,64	39,03
156_B	[13]	4,50	38,27	34,68	29,62	39,01
156_C	[13]	7,50	38,93	35,34	30,28	39,67
157_A	[14]	1,50	41,49	37,89	32,84	42,23
157_B	[14]	4,50	43,05	39,46	34,40	43,79
157_C	[14]	7,50	44,18	40,59	35,54	44,92
158_A	[15]	1,50	41,82	38,22	33,17	42,56
158_B	[15]	4,50	43,22	39,63	34,58	43,96
158_C	[15]	7,50	44,33	40,73	35,67	45,06
159_A	[16]	1,50	41,10	37,50	32,45	41,84
159_B	[16]	4,50	42,57	38,98	33,93	43,31
159_C	[16]	7,50	43,72	40,12	35,07	44,46
160_A	[17]	1,50	42,24	38,63	33,59	42,97
160_B	[17]	4,50	43,79	40,20	35,15	44,53
160_C	[17]	7,50	44,54	40,95	35,90	45,28
161_A	[18]	1,50	40,22	36,62	31,57	40,96
161_B	[18]	4,50	41,70	38,11	33,06	42,44
161_C	[18]	7,50	43,81	40,22	35,17	44,55
162_A	[19]	1,50	42,40	38,80	33,75	43,14
162_B	[19]	4,50	44,26	40,66	35,61	45,00
162_C	[19]	7,50	44,73	41,13	36,08	45,47
163_A	[20]	1,50	40,62	37,02	31,97	41,36
163_B	[20]	4,50	41,90	38,31	33,25	42,64
163_C	[20]	7,50	43,87	40,28	35,22	44,61
164_A	[21]	1,50	43,04	39,43	34,39	43,77
164_B	[21]	4,50	44,72	41,13	36,08	45,46
164_C	[21]	7,50	44,87	41,27	36,22	45,61
165_A	[22]	1,50	40,10	36,51	31,45	40,84
165_B	[22]	4,50	41,44	37,86	32,80	42,18
165_C	[22]	7,50	43,58	39,98	34,93	44,32
166_A	[23]	1,50	43,52	39,91	34,86	44,25
166_B	[23]	4,50	44,80	41,21	36,16	45,54
166_C	[23]	7,50	45,27	41,68	36,62	46,01
167_A	[24]	1,50	38,58	34,99	29,93	39,32
167_B	[24]	4,50	40,24	36,65	31,59	40,98
167_C	[24]	7,50	43,31	39,71	34,66	44,05
168_A	[25]	1,50	44,17	40,57	35,52	44,91
168_B	[25]	4,50	45,17	41,57	36,52	45,91
168_C	[25]	7,50	45,98	42,38	37,33	46,72
169_A	[26]	1,50	38,30	34,71	29,65	39,04
169_B	[26]	4,50	39,90	36,31	31,25	40,64
169_C	[26]	7,50	42,50	38,90	33,85	43,24
170_A	[27]	1,50	24,37	20,82	15,73	25,12
170_B	[27]	4,50	27,18	23,62	18,54	27,93
170_C	[27]	7,50	30,57	27,01	21,93	31,32
171_A	[28]	1,50	22,36	18,82	13,72	23,11
171_B	[28]	4,50	25,24	21,69	16,61	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandzuigerstraat
 Groepsreductie: Ja

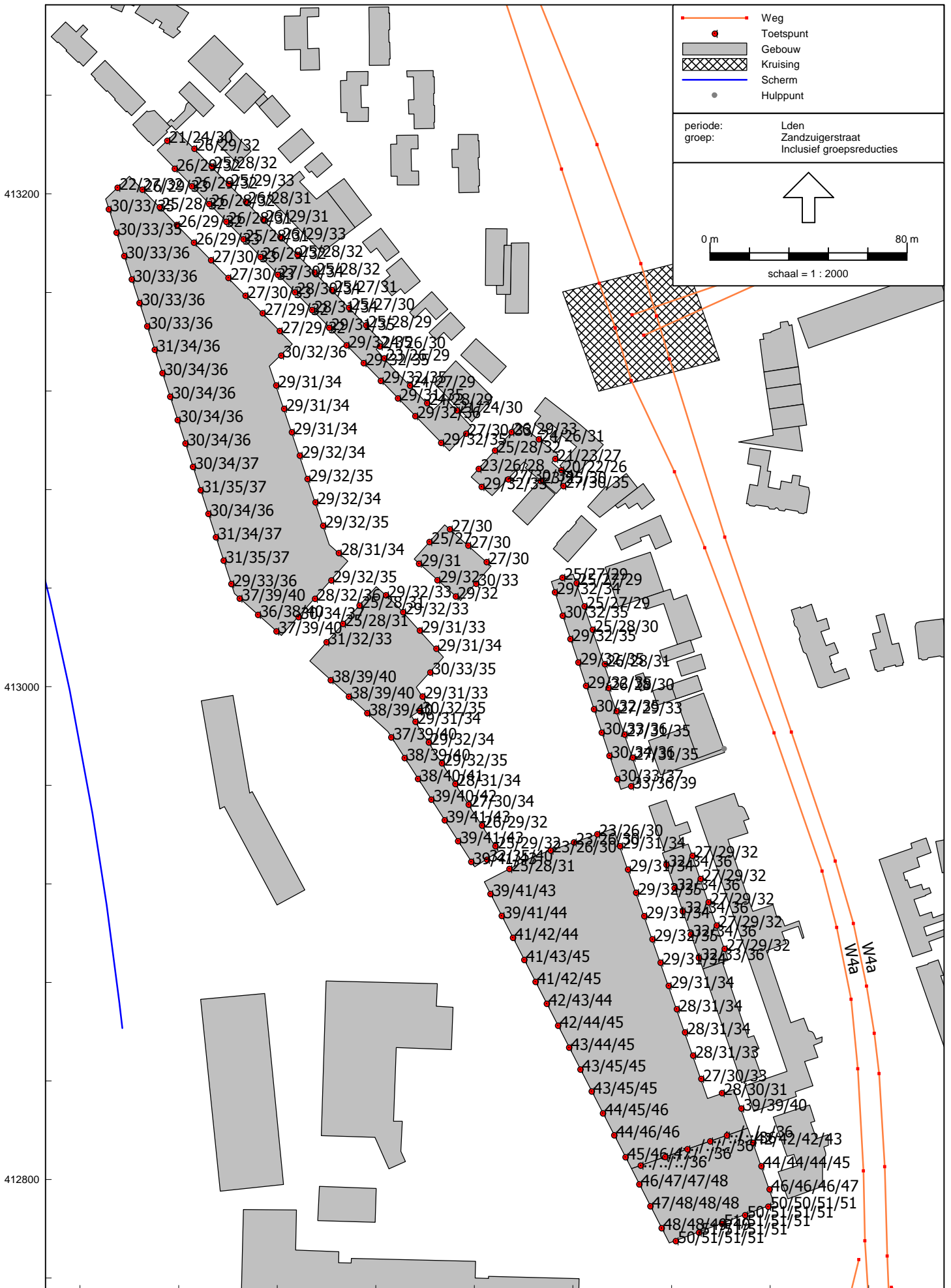
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_C	[28]	7,50	29,52	25,94	20,88	30,26
172_A	[29]	1,50	22,45	18,91	13,82	23,21
172_B	[29]	4,50	25,44	21,89	16,81	26,19
172_C	[29]	7,50	28,98	25,40	20,34	29,72
173_A	[30]	1,50	22,50	18,96	13,87	23,26
173_B	[30]	4,50	25,66	22,11	17,03	26,41
173_C	[30]	7,50	29,73	26,15	21,09	30,47
174_A	[1]	1,50	43,71	40,11	35,06	44,45
174_B	[1]	4,50	43,32	39,73	34,67	44,06
174_C	[1]	7,50	43,41	39,82	34,76	44,15
174_D	[1]	10,50	44,03	40,44	35,39	44,77
175_A	[2]	1,50	41,09	37,49	32,44	41,83
175_B	[2]	4,50	40,90	37,31	32,25	41,64
175_C	[2]	7,50	41,32	37,74	32,68	42,06
175_D	[2]	10,50	42,08	38,49	33,42	42,82
176_A	[3]	1,50	45,12	41,52	36,48	45,86
176_B	[3]	4,50	45,00	41,41	36,36	45,74
176_C	[3]	7,50	45,27	41,67	36,62	46,01
176_D	[3]	10,50	45,80	42,20	37,14	46,53
177_A	[4]	1,50	49,80	46,20	41,15	50,54
177_B	[4]	4,50	49,84	46,24	41,19	50,58
177_C	[4]	7,50	49,93	46,33	41,27	50,66
177_D	[4]	10,50	49,99	46,40	41,34	50,73
178_A	[5]	1,50	49,75	46,15	41,10	50,49
178_B	[5]	4,50	49,77	46,17	41,12	50,51
178_C	[5]	7,50	49,92	46,33	41,27	50,66
178_D	[5]	10,50	49,97	46,37	41,31	50,70
179_A	[6]	1,50	49,77	46,17	41,12	50,51
179_B	[6]	4,50	49,84	46,25	41,19	50,58
179_C	[6]	7,50	49,92	46,32	41,27	50,66
179_D	[6]	10,50	50,01	46,41	41,35	50,74
180_A	[7]	1,50	49,72	46,13	41,08	50,46
180_B	[7]	4,50	49,72	46,12	41,07	50,46
180_C	[7]	7,50	49,88	46,28	41,22	50,61
180_D	[7]	10,50	49,92	46,32	41,27	50,66
181_A	[8]	1,50	49,73	46,13	41,08	50,47
181_B	[8]	4,50	49,85	46,26	41,21	50,59
181_C	[8]	7,50	49,80	46,21	41,15	50,54
181_D	[8]	10,50	49,94	46,35	41,30	50,68
182_A	[9]	1,50	46,07	42,46	37,42	46,80
182_B	[9]	4,50	46,87	43,28	38,22	47,61
182_C	[9]	7,50	47,10	43,51	38,45	47,84
182_D	[9]	10,50	47,31	43,71	38,66	48,05
183_A	[10]	1,50	47,15	43,55	38,49	47,88
183_B	[10]	4,50	47,68	44,08	39,03	48,42
183_C	[10]	7,50	47,84	44,25	39,20	48,58
183_D	[10]	10,50	47,96	44,37	39,31	48,70
184_A	[11]	1,50	45,16	41,55	36,50	45,89
184_B	[11]	4,50	46,08	42,49	37,44	46,82
184_C	[11]	7,50	46,62	43,02	37,97	47,36
184_D	[11]	10,50	46,89	43,29	38,24	47,63
185_D	[12]	10,50	35,37	31,78	26,73	36,11
186_D	[13]	10,50	35,63	32,03	26,98	36,37
187_D	[14]	10,50	35,09	31,50	26,45	35,83
188_D	[15]	10,50	35,68	32,08	27,03	36,42
189_D	[16]	10,50	35,12	31,52	26,47	35,86
190_A	[8]	1,50	23,97	20,43	15,33	24,72
190_B	[8]	4,50	26,46	22,92	17,83	27,22
191_A	[2]	1,50	26,18	22,66	17,55	26,94
191_B	[2]	4,50	28,79	25,25	20,15	29,54
192_A	[1]	1,50	26,10	22,57	17,47	26,86
192_B	[1]	4,50	29,03	25,48	20,39	29,78
193_A	[3]	1,50	26,30	22,78	17,66	27,06
193_B	[3]	4,50	29,00	25,47	20,37	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandzuigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	[4]	1,50	29,58	26,04	20,93	30,33
194_B	[4]	4,50	32,06	28,52	23,43	32,82
195_A	[6]	1,50	28,32	24,79	19,68	29,07
195_B	[6]	4,50	30,94	27,39	22,30	31,69
196_A	[5]	1,50	28,15	24,62	19,52	28,91
196_B	[5]	4,50	30,75	27,21	22,11	31,50
197_A	[7]	1,50	27,78	24,25	19,14	28,53
197_B	[7]	4,50	30,29	26,75	21,65	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het WIELSEM
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	21,75	18,11	11,87	22,05
001_B	[1]	4,50	24,12	20,48	14,24	24,42
001_C	[1]	7,50	27,72	24,07	17,84	28,01
002_A	[2]	1,50	21,52	17,89	11,64	21,82
002_B	[2]	4,50	23,76	20,13	13,88	24,06
002_C	[2]	7,50	27,28	23,64	17,40	27,58
003_A	[3]	1,50	22,03	18,39	12,15	22,33
003_B	[3]	4,50	24,37	20,73	14,48	24,66
003_C	[3]	7,50	27,91	24,27	18,02	28,20
004_A	[4]	1,50	22,39	18,75	12,50	22,68
004_B	[4]	4,50	24,80	21,16	14,92	25,10
004_C	[4]	7,50	28,34	24,70	18,46	28,64
005_A	[5]	1,50	22,37	18,73	12,49	22,67
005_B	[5]	4,50	24,81	21,17	14,92	25,10
005_C	[5]	7,50	28,24	24,59	18,35	28,53
006_A	[6]	1,50	22,02	18,38	12,13	22,31
006_B	[6]	4,50	24,87	21,23	14,99	25,17
006_C	[6]	7,50	28,27	24,62	18,38	28,56
007_A	[7]	1,50	22,43	18,79	12,55	22,73
007_B	[7]	4,50	24,97	21,33	15,09	25,27
007_C	[7]	7,50	28,52	24,88	18,63	28,81
008_A	[8]	1,50	21,59	17,95	11,70	21,88
008_B	[8]	4,50	24,60	20,96	14,71	24,89
008_C	[8]	7,50	28,17	24,52	18,29	28,46
009_A	[9]	1,50	22,85	19,21	12,97	23,15
009_B	[9]	4,50	25,44	21,81	15,56	25,74
009_C	[9]	7,50	29,32	25,68	19,44	29,62
010_A	[10]	1,50	21,93	18,29	12,05	22,23
010_B	[10]	4,50	24,30	20,66	14,41	24,59
010_C	[10]	7,50	27,97	24,32	18,08	28,26
011_A	[11]	1,50	24,51	20,87	14,62	24,80
011_B	[11]	4,50	26,94	23,30	17,06	27,24
011_C	[11]	7,50	29,61	25,96	19,72	29,90
012_A	[12]	1,50	24,30	20,66	14,41	24,59
012_B	[12]	4,50	26,87	23,23	16,99	27,17
012_C	[12]	7,50	29,62	25,97	19,74	29,91
013_A	[13]	1,50	24,59	20,95	14,70	24,88
013_B	[13]	4,50	27,02	23,38	17,14	27,32
013_C	[13]	7,50	29,62	25,97	19,74	29,91
014_A	[14]	1,50	24,33	20,69	14,44	24,62
014_B	[14]	4,50	26,82	23,18	16,94	27,12
014_C	[14]	7,50	29,48	25,83	19,59	29,77
015_A	[15]	1,50	24,75	21,11	14,87	25,05
015_B	[15]	4,50	27,08	23,44	17,19	27,37
015_C	[15]	7,50	29,73	26,09	19,85	30,03
016_A	[16]	1,50	24,60	20,96	14,72	24,90
016_B	[16]	4,50	27,10	23,46	17,22	27,40
016_C	[16]	7,50	30,43	26,78	20,55	30,72
017_A	[17]	1,50	31,59	27,92	21,71	31,88
017_B	[17]	4,50	32,32	28,65	22,43	32,61
017_C	[17]	7,50	32,95	29,29	23,06	33,24
018_A	[18]	1,50	29,31	25,64	19,42	29,60
018_B	[18]	4,50	30,34	26,68	20,46	30,63
018_C	[18]	7,50	31,59	27,93	21,71	31,88
019_A	[19]	1,50	22,67	19,03	12,78	22,96
019_B	[19]	4,50	24,90	21,26	15,02	25,20
019_C	[19]	7,50	27,05	23,40	17,16	27,34
020_A	[20]	1,50	22,54	18,90	12,66	22,84
020_B	[20]	4,50	24,82	21,18	14,94	25,12
020_C	[20]	7,50	26,95	23,31	17,07	27,25
021_A	[21]	1,50	25,95	22,29	16,07	26,24
021_B	[21]	4,50	27,23	23,57	17,35	27,52
021_C	[21]	7,50	28,57	24,92	18,69	28,86
022_A	[22]	1,50	17,55	13,90	7,66	17,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wielsem
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	[22]	4,50	20,12	16,47	10,23	20,41
022_C	[22]	7,50	21,64	17,99	11,75	21,93
023_A	[23]	1,50	18,64	14,99	8,76	18,93
023_B	[23]	4,50	20,95	17,30	11,07	21,24
023_C	[23]	7,50	22,90	19,25	13,02	23,19
024_A	[24]	1,50	17,19	13,54	7,30	17,48
024_B	[24]	4,50	19,97	16,33	10,09	20,27
024_C	[24]	7,50	20,22	16,57	10,33	20,51
025_A	[25]	1,50	15,03	11,39	5,15	15,33
025_B	[25]	4,50	18,38	14,73	8,50	18,67
025_C	[25]	7,50	22,56	18,91	12,68	22,85
026_A	[26]	1,50	15,03	11,39	5,15	15,33
026_B	[26]	4,50	18,33	14,68	8,45	18,62
026_C	[26]	7,50	22,28	18,63	12,40	22,57
027_A	[27]	1,50	15,07	11,42	5,18	15,36
027_B	[27]	4,50	18,47	14,82	8,58	18,76
027_C	[27]	7,50	22,83	19,17	12,94	23,12
028_A	[28]	1,50	12,35	8,71	2,47	12,65
028_B	[28]	4,50	15,92	12,27	6,04	16,21
028_C	[28]	7,50	21,13	17,46	11,24	21,42
029_A	[29]	1,50	15,38	11,74	5,50	15,68
029_B	[29]	4,50	18,94	15,29	9,05	19,23
029_C	[29]	7,50	23,67	20,01	13,78	23,96
030_A	[30]	1,50	16,76	13,12	6,88	17,06
030_B	[30]	4,50	19,77	16,12	9,89	20,06
030_C	[30]	7,50	22,72	19,07	12,84	23,01
031_A	[31]	1,50	15,64	11,99	5,75	15,93
031_B	[31]	4,50	19,32	15,67	9,44	19,61
031_C	[31]	7,50	24,33	20,67	14,44	24,62
032_A	[32]	1,50	16,29	12,65	6,41	16,59
032_B	[32]	4,50	19,46	15,81	9,58	19,75
032_C	[32]	7,50	19,99	16,34	10,11	20,28
033_A	[33]	1,50	15,27	11,63	5,39	15,57
033_B	[33]	4,50	18,87	15,22	8,99	19,16
033_C	[33]	7,50	23,86	20,20	13,97	24,15
034_A	[34]	1,50	16,03	12,38	6,14	16,32
034_B	[34]	4,50	19,38	15,73	9,50	19,67
034_C	[34]	7,50	19,03	15,38	9,15	19,32
035_A	[35]	1,50	15,34	11,70	5,46	15,64
035_B	[35]	4,50	18,44	14,79	8,56	18,73
035_C	[35]	7,50	22,01	18,36	12,13	22,30
036_A	[36]	1,50	16,04	12,39	6,15	16,33
036_B	[36]	4,50	19,35	15,70	9,47	19,64
036_C	[36]	7,50	18,97	15,33	9,09	19,27
037_A	[37]	1,50	14,76	11,12	4,88	15,06
037_B	[37]	4,50	16,37	12,73	6,49	16,67
037_C	[37]	7,50	18,43	14,78	8,54	18,72
038_A	[38]	1,50	16,05	12,41	6,16	16,34
038_B	[38]	4,50	19,33	15,68	9,44	19,62
038_C	[38]	7,50	18,92	15,27	9,04	19,21
039_A	[39]	1,50	13,76	10,11	3,87	14,05
039_B	[39]	4,50	16,11	12,47	6,23	16,41
039_C	[39]	7,50	14,84	11,20	4,95	15,13
040_A	[40]	1,50	16,06	12,42	6,18	16,36
040_B	[40]	4,50	19,27	15,62	9,39	19,56
040_C	[40]	7,50	18,97	15,33	9,09	19,27
041_A	[41]	1,50	11,95	8,31	2,07	12,25
041_B	[41]	4,50	15,87	12,22	5,99	16,16
041_C	[41]	7,50	7,01	3,37	-2,87	7,31
042_A	[42]	1,50	15,76	12,12	5,88	16,06
042_B	[42]	4,50	19,28	15,63	9,40	19,57
042_C	[42]	7,50	21,35	17,70	11,47	21,64
043_A	[1]	1,50	35,43	31,77	25,55	35,72
043_B	[1]	4,50	36,07	32,41	26,19	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wiesel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_C	[1]	7,50	36,81	33,14	26,92	37,10
044_A	[2]	1,50	24,06	20,42	14,18	24,36
044_B	[2]	4,50	26,94	23,30	17,06	27,24
044_C	[2]	7,50	34,24	30,58	24,35	34,53
045_A	[3]	1,50	24,75	21,11	14,87	25,05
045_B	[3]	4,50	27,56	23,92	17,68	27,86
045_C	[3]	7,50	33,76	30,10	23,87	34,05
046_A	[4]	1,50	34,93	31,26	25,04	35,22
046_B	[4]	4,50	35,29	31,63	25,41	35,58
046_C	[4]	7,50	35,43	31,77	25,55	35,72
047_A	[5]	1,50	29,67	26,00	19,77	29,95
047_B	[5]	4,50	30,11	26,45	20,22	30,40
047_C	[5]	7,50	30,09	26,43	20,20	30,38
048_A	[6]	1,50	32,82	29,16	22,93	33,11
048_B	[6]	4,50	33,34	29,68	23,46	33,63
048_C	[6]	7,50	33,57	29,91	23,68	33,86
049_A	[7]	1,50	15,74	12,10	5,86	16,04
049_B	[7]	4,50	17,51	13,87	7,62	17,80
049_C	[7]	7,50	18,89	15,25	9,01	19,19
050_A	[8]	1,50	21,66	18,02	11,78	21,96
050_B	[8]	4,50	23,32	19,68	13,44	23,62
050_C	[8]	7,50	24,67	21,02	14,78	24,96
051_A	[9]	1,50	21,76	18,11	11,87	22,05
051_B	[9]	4,50	23,45	19,81	13,56	23,74
051_C	[9]	7,50	24,84	21,20	14,96	25,14
052_A	[10]	1,50	21,57	17,92	11,68	21,86
052_B	[10]	4,50	23,18	19,54	13,30	23,48
052_C	[10]	7,50	24,57	20,93	14,69	24,87
053_A	[11]	1,50	27,33	23,67	17,44	27,62
053_B	[11]	4,50	28,21	24,56	18,33	28,50
053_C	[11]	7,50	28,80	25,14	18,91	29,09
054_A	[12]	1,50	21,10	17,45	11,21	21,39
054_B	[12]	4,50	22,63	18,99	12,74	22,92
054_C	[12]	7,50	23,73	20,09	13,84	24,02
055_A	[13]	1,50	20,52	16,88	10,64	20,82
055_B	[13]	4,50	21,97	18,33	12,09	22,27
055_C	[13]	7,50	24,26	20,62	14,38	24,56
056_A	[14]	1,50	20,81	17,17	10,93	21,11
056_B	[14]	4,50	22,32	18,68	12,43	22,61
056_C	[14]	7,50	23,37	19,72	13,48	23,66
057_A	[15]	1,50	17,79	14,15	7,91	18,09
057_B	[15]	4,50	19,42	15,78	9,54	19,72
057_C	[15]	7,50	20,66	17,02	10,78	20,96
058_A	[16]	1,50	18,80	15,16	8,92	19,10
058_B	[16]	4,50	20,64	17,00	10,76	20,94
058_C	[16]	7,50	22,19	18,55	12,31	22,49
059_A	[17]	1,50	18,50	14,86	8,62	18,80
059_B	[17]	4,50	20,16	16,52	10,28	20,46
059_C	[17]	7,50	21,44	17,80	11,56	21,74
060_A	[18]	1,50	19,03	15,39	9,15	19,33
060_B	[18]	4,50	20,81	17,17	10,93	21,11
060_C	[18]	7,50	22,32	18,68	12,44	22,62
061_A	[19]	1,50	18,01	14,37	8,13	18,31
061_B	[19]	4,50	19,60	15,96	9,72	19,90
061_C	[19]	7,50	20,86	17,21	10,97	21,15
062_A	[20]	1,50	17,60	13,97	7,73	17,90
062_B	[20]	4,50	19,52	15,87	9,63	19,81
062_C	[20]	7,50	21,35	17,70	11,47	21,64
063_A	[21]	1,50	18,28	14,64	8,40	18,58
063_B	[21]	4,50	20,17	16,53	10,29	20,47
063_C	[21]	7,50	21,02	17,38	11,14	21,32
064_A	[22]	1,50	11,88	8,24	1,99	12,17
064_B	[22]	4,50	13,35	9,71	3,47	13,65
064_C	[22]	7,50	13,95	10,31	4,06	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wiesel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[23]	1,50	13,93	10,29	4,05	14,23
065_B	[23]	4,50	16,17	12,53	6,29	16,47
065_C	[23]	7,50	18,62	14,96	8,73	18,91
066_A	[24]	1,50	11,84	8,20	1,95	12,13
066_B	[24]	4,50	13,37	9,74	3,49	13,67
066_C	[24]	7,50	14,19	10,55	4,30	14,48
067_A	[25]	1,50	18,29	14,64	8,40	18,58
067_B	[25]	4,50	21,11	17,46	11,23	21,40
067_C	[25]	7,50	21,37	17,72	11,49	21,66
068_A	[26]	1,50	14,62	10,99	4,74	14,92
068_B	[26]	4,50	17,56	13,93	7,68	17,86
068_C	[26]	7,50	20,78	17,14	10,90	21,08
069_A	[27]	1,50	19,12	15,47	9,23	19,41
069_B	[27]	4,50	21,61	17,97	11,73	21,91
069_C	[27]	7,50	23,73	20,07	13,84	24,02
070_A	[28]	1,50	16,60	12,97	6,72	16,90
070_B	[28]	4,50	18,92	15,27	9,03	19,21
070_C	[28]	7,50	21,53	17,88	11,65	21,82
071_A	[1]	1,50	26,09	22,45	16,21	26,39
071_B	[1]	4,50	29,26	25,61	19,38	29,55
071_C	[1]	7,50	33,55	29,89	23,66	33,84
072_A	[2]	1,50	25,89	22,26	16,01	26,19
072_B	[2]	4,50	28,15	24,50	18,26	28,44
072_C	[2]	7,50	32,48	28,83	22,60	32,77
073_A	[3]	1,50	26,68	23,04	16,80	26,98
073_B	[3]	4,50	29,71	26,07	19,82	30,00
073_C	[3]	7,50	33,60	29,94	23,72	33,89
074_A	[4]	1,50	26,36	22,72	16,48	26,66
074_B	[4]	4,50	28,26	24,62	18,38	28,56
074_C	[4]	7,50	32,75	29,09	22,86	33,04
075_A	[5]	1,50	27,56	23,92	17,68	27,86
075_B	[5]	4,50	29,93	26,28	20,04	30,22
075_C	[5]	7,50	32,25	28,60	22,36	32,54
076_A	[6]	1,50	24,95	21,31	15,07	25,25
076_B	[6]	4,50	27,09	23,45	17,21	27,39
076_C	[6]	7,50	31,65	28,00	21,77	31,94
077_A	[7]	1,50	33,16	29,50	23,27	33,45
077_B	[7]	4,50	34,15	30,49	24,26	34,44
077_C	[7]	7,50	35,03	31,37	25,14	35,32
078_A	[8]	1,50	24,74	21,10	14,86	25,04
078_B	[8]	4,50	26,60	22,96	16,72	26,90
078_C	[8]	7,50	30,81	27,16	20,93	31,10
079_A	[9]	1,50	26,30	22,66	16,42	26,60
079_B	[9]	4,50	28,91	25,27	19,02	29,20
079_C	[9]	7,50	32,35	28,70	22,47	32,64
080_A	[10]	1,50	24,90	21,25	15,01	25,19
080_B	[10]	4,50	26,17	22,53	16,29	26,47
080_C	[10]	7,50	30,47	26,82	20,59	30,76
081_A	[11]	1,50	25,50	21,87	15,62	25,80
081_B	[11]	4,50	28,24	24,60	18,36	28,54
081_C	[11]	7,50	32,30	28,65	22,41	32,59
082_A	[12]	1,50	25,98	22,35	16,10	26,28
082_B	[12]	4,50	29,03	25,40	19,15	29,33
082_C	[12]	7,50	34,00	30,35	24,12	34,29
083_A	[13]	1,50	39,10	35,44	29,22	39,39
083_B	[13]	4,50	39,14	35,48	29,25	39,43
083_C	[13]	7,50	39,81	36,15	29,93	40,10
084_A	[14]	1,50	24,89	21,26	15,01	25,19
084_B	[14]	4,50	28,58	24,96	18,70	28,88
084_C	[14]	7,50	33,89	30,25	24,01	34,19
085_A	[15]	1,50	25,20	21,57	15,32	25,50
085_B	[15]	4,50	28,12	24,49	18,24	28,42
085_C	[15]	7,50	32,78	29,14	22,90	33,08
086_A	[16]	1,50	21,50	17,86	11,61	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wielsem
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	[16]	4,50	24,44	20,81	14,56	24,74
086_C	[16]	7,50	41,01	37,36	31,13	41,30
087_A	[17]	1,50	43,59	39,93	33,70	43,88
087_B	[17]	4,50	43,99	40,34	34,11	44,28
087_C	[17]	7,50	44,61	40,95	34,72	44,90
088_A	[18]	1,50	21,82	18,19	11,94	22,12
088_B	[18]	4,50	24,22	20,59	14,34	24,52
088_C	[18]	7,50	26,79	23,15	16,91	27,09
089_A	[19]	1,50	20,87	17,23	10,99	21,17
089_B	[19]	4,50	23,37	19,73	13,49	23,67
089_C	[19]	7,50	26,84	23,19	16,95	27,13
090_A	[20]	1,50	15,67	12,03	5,79	15,97
090_B	[20]	4,50	17,84	14,20	7,96	18,14
090_C	[20]	7,50	20,21	16,57	10,33	20,51
091_A	[21]	1,50	20,48	16,85	10,60	20,78
091_B	[21]	4,50	23,03	19,39	13,15	23,33
091_C	[21]	7,50	26,43	22,78	16,55	26,72
092_A	[22]	1,50	15,90	12,26	6,02	16,20
092_B	[22]	4,50	18,16	14,52	8,28	18,46
092_C	[22]	7,50	20,62	16,98	10,74	20,92
093_A	[23]	1,50	20,37	16,73	10,49	20,67
093_B	[23]	4,50	22,90	19,26	13,01	23,19
093_C	[23]	7,50	26,15	22,51	16,27	26,45
094_A	[24]	1,50	21,40	17,76	11,51	21,69
094_B	[24]	4,50	23,85	20,22	13,97	24,15
094_C	[24]	7,50	26,66	23,02	16,78	26,96
095_A	[25]	1,50	20,21	16,57	10,33	20,51
095_B	[25]	4,50	22,71	19,08	12,83	23,01
095_C	[25]	7,50	25,81	22,16	15,93	26,10
096_A	[26]	1,50	21,81	18,18	11,93	22,11
096_B	[26]	4,50	24,26	20,62	14,38	24,56
096_C	[26]	7,50	26,91	23,27	17,03	27,21
097_A	[27]	1,50	20,00	16,36	10,11	20,29
097_B	[27]	4,50	22,47	18,83	12,58	22,76
097_C	[27]	7,50	25,41	21,77	15,53	25,71
098_A	[28]	1,50	21,97	18,33	12,08	22,26
098_B	[28]	4,50	24,40	20,76	14,52	24,70
098_C	[28]	7,50	26,93	23,29	17,05	27,23
099_A	[29]	1,50	19,71	16,07	9,82	20,00
099_B	[29]	4,50	22,20	18,56	12,32	22,50
099_C	[29]	7,50	25,15	21,50	15,26	25,44
100_A	[30]	1,50	23,52	19,89	13,64	23,82
100_B	[30]	4,50	25,88	22,24	16,00	26,18
100_C	[30]	7,50	28,17	24,53	18,29	28,47
101_A	[31]	1,50	19,41	15,78	9,53	19,71
101_B	[31]	4,50	21,92	18,28	12,04	22,22
101_C	[31]	7,50	24,86	21,21	14,97	25,15
102_A	[32]	1,50	23,47	19,84	13,59	23,77
102_B	[32]	4,50	25,76	22,13	15,89	26,06
102_C	[32]	7,50	28,08	24,44	18,20	28,38
103_A	[33]	1,50	18,97	15,33	9,08	19,26
103_B	[33]	4,50	21,52	17,88	11,63	21,81
103_C	[33]	7,50	24,59	20,95	14,71	24,89
104_A	[34]	1,50	18,23	14,58	8,34	18,52
104_B	[34]	4,50	20,10	16,46	10,22	20,40
104_C	[34]	7,50	25,42	21,78	15,54	25,72
105_A	[1]	1,50	21,02	17,39	11,14	21,32
105_B	[1]	4,50	23,43	19,80	13,56	23,73
105_C	[1]	7,50	25,81	22,18	15,93	26,11
106_A	[2]	1,50	39,80	36,15	29,92	40,09
106_B	[2]	4,50	39,98	36,32	30,09	40,27
106_C	[2]	7,50	40,40	36,75	30,52	40,69
107_A	[3]	1,50	16,09	12,47	6,21	16,39
107_B	[3]	4,50	19,22	15,61	9,34	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het WIELSEM
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	[3]	7,50	23,87	20,24	13,99	24,17
108_A	[4]	1,50	22,01	18,38	12,13	22,31
108_B	[4]	4,50	24,40	20,78	14,52	24,70
108_C	[4]	7,50	29,95	26,33	20,08	30,25
109_A	[5]	1,50	24,95	21,32	15,07	25,25
109_B	[5]	4,50	27,08	23,46	17,20	27,38
109_C	[5]	7,50	32,40	28,78	22,52	32,70
110_A	[6]	1,50	21,73	18,09	11,85	22,03
110_B	[6]	4,50	22,95	19,32	13,07	23,25
110_C	[6]	7,50	26,71	23,09	16,83	27,01
111_A	[7]	1,50	38,49	34,84	28,61	38,78
111_B	[7]	4,50	39,50	35,86	29,62	39,80
111_C	[7]	7,50	40,73	37,09	30,85	41,03
112_A	[8]	1,50	22,74	19,10	12,86	23,04
112_B	[8]	4,50	23,81	20,18	13,94	24,11
112_C	[8]	7,50	27,72	24,09	17,84	28,02
113_A	[9]	1,50	25,00	21,38	15,12	25,30
113_B	[9]	4,50	27,33	23,70	17,45	27,63
113_C	[9]	7,50	32,06	28,43	22,19	32,36
114_A	[10]	1,50	24,99	21,35	15,11	25,29
114_B	[10]	4,50	27,17	23,54	17,29	27,47
114_C	[10]	7,50	28,99	25,36	19,11	29,29
115_A	[1]	1,50	25,47	21,84	15,59	25,77
115_B	[1]	4,50	27,49	23,85	17,61	27,79
115_C	[1]	7,50	31,18	27,53	21,29	31,47
116_A	[2]	1,50	25,81	22,18	15,93	26,11
116_B	[2]	4,50	27,64	24,01	17,76	27,94
116_C	[2]	7,50	30,16	26,52	20,28	30,46
117_A	[3]	1,50	26,20	22,57	16,32	26,50
117_B	[3]	4,50	28,05	24,41	18,17	28,35
117_C	[3]	7,50	31,87	28,22	21,98	32,16
118_A	[4]	1,50	23,89	20,25	14,01	24,19
118_B	[4]	4,50	25,43	21,79	15,55	25,73
118_C	[4]	7,50	27,80	24,16	17,92	28,10
119_A	[5]	1,50	23,67	20,03	13,79	23,97
119_B	[5]	4,50	25,10	21,46	15,22	25,40
119_C	[5]	7,50	27,76	24,11	17,88	28,05
120_A	[6]	1,50	22,39	18,75	12,51	22,69
120_B	[6]	4,50	24,03	20,39	14,15	24,33
120_C	[6]	7,50	26,54	22,89	16,65	26,83
121_A	[7]	1,50	25,27	21,62	15,38	25,56
121_B	[7]	4,50	26,54	22,89	16,65	26,83
121_C	[7]	7,50	29,01	25,36	19,12	29,30
122_A	[8]	1,50	21,74	18,09	11,85	22,03
122_B	[8]	4,50	23,36	19,71	13,48	23,65
122_C	[8]	7,50	25,69	22,04	15,80	25,98
123_A	[9]	1,50	15,70	12,05	5,81	15,99
123_B	[9]	4,50	16,38	12,74	6,49	16,67
123_C	[9]	7,50	17,18	13,54	7,29	17,47
124_A	[10]	1,50	18,03	14,39	8,14	18,32
124_B	[10]	4,50	19,90	16,26	10,02	20,20
124_C	[10]	7,50	21,39	17,74	11,50	21,68
125_A	[11]	1,50	24,85	21,19	14,96	25,14
125_B	[11]	4,50	25,71	22,05	15,82	26,00
125_C	[11]	7,50	25,93	22,28	16,05	26,22
126_A	[12]	1,50	28,57	24,90	18,68	28,86
126_B	[12]	4,50	29,34	25,68	19,45	29,63
126_C	[12]	7,50	29,47	25,81	19,58	29,76
127_A	[13]	1,50	24,82	21,16	14,93	25,11
127_B	[13]	4,50	25,71	22,05	15,82	26,00
127_C	[13]	7,50	25,97	22,31	16,08	26,26
128_A	[14]	1,50	26,76	23,10	16,87	27,05
128_B	[14]	4,50	27,50	23,84	17,61	27,79
128_C	[14]	7,50	27,68	24,02	17,79	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wielsem
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	129_A	[15]	1,50	18,26	14,61	8,37	18,55
	129_B	[15]	4,50	19,80	16,16	9,92	20,10
	129_C	[15]	7,50	20,75	17,11	10,87	21,05
	130_A	[16]	1,50	13,30	9,68	3,42	13,60
	130_B	[16]	4,50	16,12	12,49	6,24	16,42
	130_C	[16]	7,50	18,67	15,04	8,79	18,97
	131_A	[17]	1,50	18,41	14,77	8,52	18,70
	131_B	[17]	4,50	20,12	16,48	10,24	20,42
	131_C	[17]	7,50	21,06	17,42	11,18	21,36
	132_A	[18]	1,50	14,85	11,22	4,97	15,15
	132_B	[18]	4,50	17,16	13,53	7,28	17,46
	132_C	[18]	7,50	19,36	15,72	9,48	19,66
	133_A	[19]	1,50	22,73	19,10	12,85	23,03
	133_B	[19]	4,50	24,75	21,12	14,87	25,05
	133_C	[19]	7,50	28,62	24,98	18,74	28,92
	134_A	[1]	1,50	17,01	13,37	7,12	17,30
	134_B	[1]	4,50	18,87	15,23	8,99	19,17
	134_C	[1]	7,50	20,86	17,21	10,97	21,15
	135_A	[2]	1,50	17,35	13,72	7,47	17,65
	135_B	[2]	4,50	19,25	15,62	9,37	19,55
	135_C	[2]	7,50	20,92	17,28	11,04	21,22
	136_A	[3]	1,50	16,60	12,96	6,72	16,90
	136_B	[3]	4,50	18,77	15,14	8,89	19,07
	136_C	[3]	7,50	21,45	17,80	11,56	21,74
	137_A	[4]	1,50	16,18	12,54	6,29	16,47
	137_B	[4]	4,50	18,04	14,41	8,15	18,34
	137_C	[4]	7,50	19,94	16,30	10,06	20,24
	138_A	[5]	1,50	14,90	11,26	5,02	15,20
	138_B	[5]	4,50	16,84	13,21	6,96	17,14
	138_C	[5]	7,50	19,56	15,92	9,68	19,86
	139_A	[6]	1,50	15,52	11,87	5,63	15,81
	139_B	[6]	4,50	16,46	12,82	6,58	16,76
	139_C	[6]	7,50	17,86	14,23	7,98	18,16
	140_A	[7]	1,50	16,38	12,73	6,49	16,67
	140_B	[7]	4,50	17,29	13,66	7,41	17,59
	140_C	[7]	7,50	19,16	15,53	9,28	19,46
	141_A	[8]	1,50	15,66	12,02	5,77	15,95
	141_B	[8]	4,50	16,76	13,12	6,87	17,05
	141_C	[8]	7,50	18,40	14,76	8,52	18,70
	142_A	[9]	1,50	16,35	12,70	6,46	16,64
	142_B	[9]	4,50	17,21	13,57	7,32	17,50
	142_C	[9]	7,50	18,64	15,01	8,76	18,94
	143_A	[10]	1,50	15,73	12,08	5,84	16,02
	143_B	[10]	4,50	16,92	13,29	7,04	17,22
	143_C	[10]	7,50	18,44	14,80	8,55	18,73
	144_A	[1]	1,50	16,96	13,31	7,07	17,25
	144_B	[1]	4,50	18,38	14,74	8,49	18,67
	144_C	[1]	7,50	19,12	15,49	9,24	19,42
	145_A	[2]	1,50	17,31	13,67	7,42	17,60
	145_B	[2]	4,50	18,71	15,07	8,83	19,01
	145_C	[2]	7,50	19,45	15,81	9,56	19,74
	146_A	[3]	1,50	16,80	13,16	6,92	17,10
	146_B	[3]	4,50	18,03	14,39	8,14	18,32
	146_C	[3]	7,50	18,58	14,94	8,69	18,87
	147_A	[4]	1,50	17,47	13,83	7,59	17,77
	147_B	[4]	4,50	18,80	15,16	8,91	19,09
	147_C	[4]	7,50	19,65	16,01	9,77	19,95
	148_A	[5]	1,50	17,28	13,64	7,40	17,58
	148_B	[5]	4,50	18,48	14,84	8,59	18,77
	148_C	[5]	7,50	18,82	15,19	8,94	19,12
	149_A	[6]	1,50	17,88	14,24	8,00	18,18
	149_B	[6]	4,50	19,18	15,54	9,30	19,48
	149_C	[6]	7,50	20,27	16,63	10,39	20,57
	150_A	[7]	1,50	17,67	14,03	7,78	17,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wielsem
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	[7]	4,50	18,95	15,31	9,07	19,25
150_C	[7]	7,50	19,48	15,84	9,59	19,77
151_A	[8]	1,50	17,47	13,83	7,59	17,77
151_B	[8]	4,50	19,02	15,38	9,13	19,31
151_C	[8]	7,50	20,91	17,27	11,03	21,21
152_A	[9]	1,50	17,59	13,95	7,70	17,88
152_B	[9]	4,50	19,00	15,37	9,12	19,30
152_C	[9]	7,50	19,97	16,33	10,08	20,26
153_A	[10]	1,50	18,27	14,63	8,39	18,57
153_B	[10]	4,50	20,09	16,45	10,20	20,38
153_C	[10]	7,50	22,56	18,91	12,67	22,85
154_A	[11]	1,50	17,30	13,66	7,42	17,60
154_B	[11]	4,50	18,64	15,01	8,76	18,94
154_C	[11]	7,50	19,23	15,59	9,34	19,52
155_A	[12]	1,50	16,49	12,85	6,61	16,79
155_B	[12]	4,50	17,80	14,16	7,91	18,09
155_C	[12]	7,50	18,43	14,79	8,54	18,72
156_A	[13]	1,50	13,40	9,76	3,51	13,69
156_B	[13]	4,50	14,50	10,86	4,61	14,79
156_C	[13]	7,50	16,73	13,09	6,84	17,02
157_A	[14]	1,50	9,84	6,20	-0,04	10,14
157_B	[14]	4,50	12,53	8,89	2,65	12,83
157_C	[14]	7,50	5,80	2,14	-4,08	6,09
158_A	[15]	1,50	7,14	3,50	-2,74	7,44
158_B	[15]	4,50	10,33	6,68	0,44	10,62
158_C	[15]	7,50	--	--	--	--
159_A	[16]	1,50	12,74	9,09	2,85	13,03
159_B	[16]	4,50	14,95	11,31	5,07	15,25
159_C	[16]	7,50	11,42	7,78	1,54	11,72
160_A	[17]	1,50	4,30	0,67	-5,58	4,60
160_B	[17]	4,50	5,63	2,01	-4,25	5,93
160_C	[17]	7,50	--	--	--	--
161_A	[18]	1,50	15,21	11,56	5,32	15,50
161_B	[18]	4,50	17,29	13,64	7,41	17,58
161_C	[18]	7,50	13,19	9,55	3,31	13,49
162_A	[19]	1,50	4,80	1,17	-5,09	5,10
162_B	[19]	4,50	6,11	2,48	-3,77	6,41
162_C	[19]	7,50	--	--	--	--
163_A	[20]	1,50	14,07	10,42	4,18	14,36
163_B	[20]	4,50	15,88	12,25	6,00	16,18
163_C	[20]	7,50	13,54	9,91	3,66	13,84
164_A	[21]	1,50	3,94	0,31	-5,94	4,24
164_B	[21]	4,50	5,18	1,56	-4,70	5,48
164_C	[21]	7,50	--	--	--	--
165_A	[22]	1,50	12,64	9,00	2,75	12,93
165_B	[22]	4,50	14,36	10,72	4,47	14,65
165_C	[22]	7,50	12,70	9,06	2,81	12,99
166_A	[23]	1,50	4,73	1,10	-5,15	5,03
166_B	[23]	4,50	5,98	2,35	-3,90	6,28
166_C	[23]	7,50	--	--	--	--
167_A	[24]	1,50	13,79	10,15	3,91	14,09
167_B	[24]	4,50	15,48	11,85	5,59	15,78
167_C	[24]	7,50	14,15	10,51	4,27	14,45
168_A	[25]	1,50	8,17	4,53	-1,72	8,46
168_B	[25]	4,50	9,61	5,98	-0,27	9,91
168_C	[25]	7,50	--	--	--	--
169_A	[26]	1,50	16,01	12,37	6,13	16,31
169_B	[26]	4,50	17,82	14,18	7,94	18,12
169_C	[26]	7,50	17,61	13,96	7,72	17,90
170_A	[27]	1,50	19,90	16,26	10,02	20,20
170_B	[27]	4,50	21,62	17,98	11,74	21,92
170_C	[27]	7,50	23,19	19,55	13,31	23,49
171_A	[28]	1,50	20,77	17,13	10,89	21,07
171_B	[28]	4,50	22,68	19,04	12,80	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wielsem
 Groepsreductie: Ja

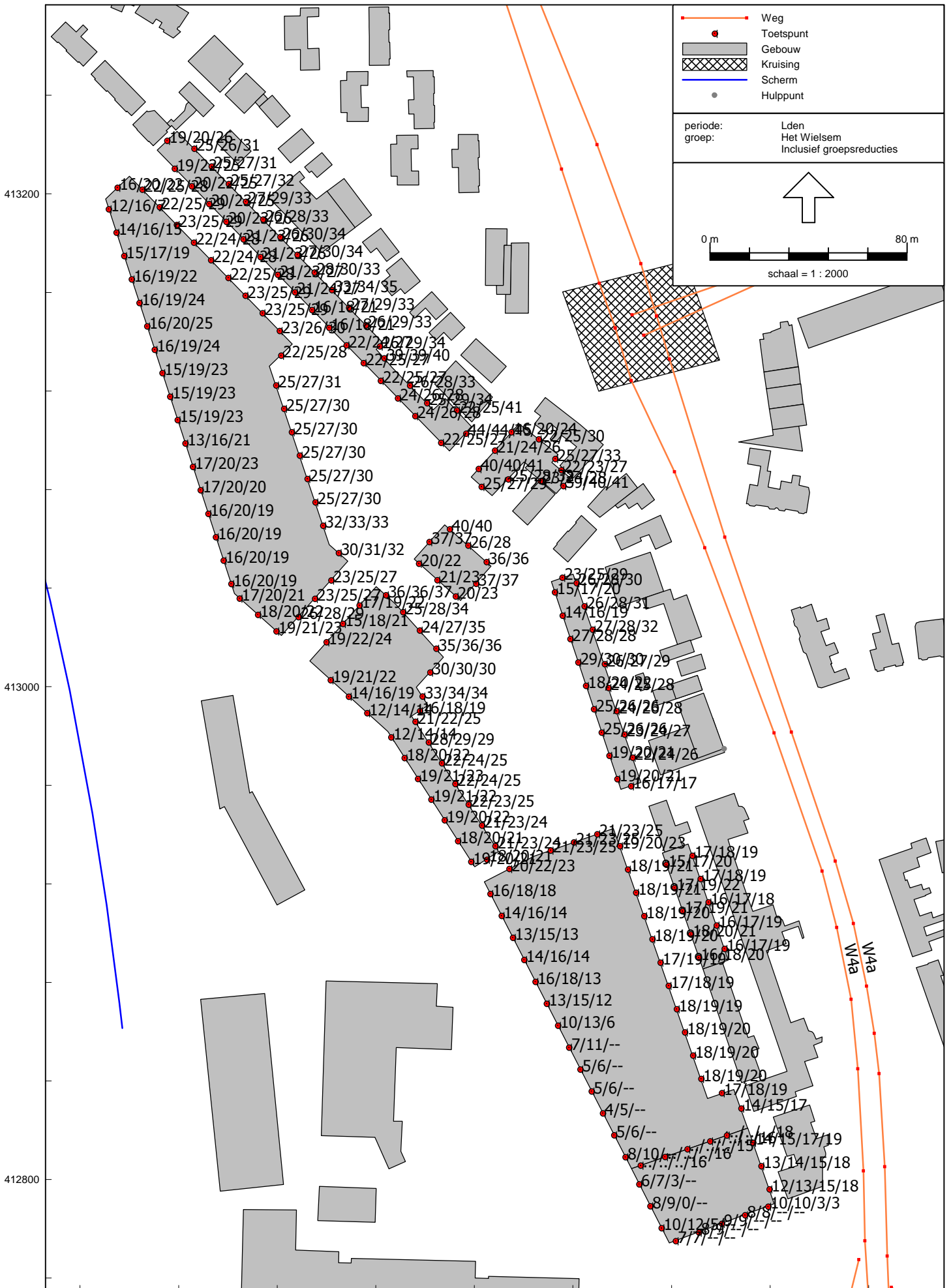
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_C	[28]	7,50	24,54	20,89	14,65	24,83
172_A	[29]	1,50	20,80	17,16	10,91	21,09
172_B	[29]	4,50	22,70	19,07	12,82	23,00
172_C	[29]	7,50	24,38	20,74	14,50	24,68
173_A	[30]	1,50	20,55	16,91	10,67	20,85
173_B	[30]	4,50	22,44	18,80	12,56	22,74
173_C	[30]	7,50	24,49	20,85	14,60	24,78
174_A	[1]	1,50	12,36	8,71	2,47	12,65
174_B	[1]	4,50	13,34	9,70	3,46	13,64
174_C	[1]	7,50	14,84	11,21	4,96	15,14
174_D	[1]	10,50	17,41	13,77	7,53	17,71
175_A	[2]	1,50	13,62	9,98	3,73	13,91
175_B	[2]	4,50	15,14	11,51	5,25	15,44
175_C	[2]	7,50	16,69	13,06	6,81	16,99
175_D	[2]	10,50	18,93	15,29	9,05	19,23
176_A	[3]	1,50	11,91	8,27	2,03	12,21
176_B	[3]	4,50	13,06	9,43	3,18	13,36
176_C	[3]	7,50	14,71	11,07	4,82	15,00
176_D	[3]	10,50	17,21	13,57	7,33	17,51
177_A	[4]	1,50	8,33	4,71	-1,55	8,63
177_B	[4]	4,50	8,58	4,95	-1,30	8,88
177_C	[4]	7,50	--	--	--	--
177_D	[4]	10,50	--	--	--	--
178_A	[5]	1,50	7,90	4,27	-1,98	8,20
178_B	[5]	4,50	8,15	4,53	-1,73	8,45
178_C	[5]	7,50	--	--	--	--
178_D	[5]	10,50	--	--	--	--
179_A	[6]	1,50	8,13	4,51	-1,75	8,43
179_B	[6]	4,50	8,59	4,97	-1,29	8,89
179_C	[6]	7,50	--	--	--	--
179_D	[6]	10,50	--	--	--	--
180_A	[7]	1,50	9,63	6,00	-0,25	9,93
180_B	[7]	4,50	9,95	6,32	0,07	10,25
180_C	[7]	7,50	2,34	-1,31	-7,54	2,63
180_D	[7]	10,50	2,32	-1,33	-7,56	2,61
181_A	[8]	1,50	6,63	3,01	-3,25	6,93
181_B	[8]	4,50	7,13	3,51	-2,75	7,43
181_C	[8]	7,50	--	--	--	--
181_D	[8]	10,50	--	--	--	--
182_A	[9]	1,50	7,76	4,13	-2,12	8,06
182_B	[9]	4,50	9,09	5,46	-0,79	9,39
182_C	[9]	7,50	-0,06	-3,68	-9,94	0,24
182_D	[9]	10,50	--	--	--	--
183_A	[10]	1,50	10,18	6,54	0,30	10,48
183_B	[10]	4,50	11,76	8,12	1,88	12,06
183_C	[10]	7,50	4,44	0,81	-5,44	4,74
183_D	[10]	10,50	--	--	--	--
184_A	[11]	1,50	5,79	2,17	-4,09	6,09
184_B	[11]	4,50	7,04	3,42	-2,84	7,34
184_C	[11]	7,50	2,60	-1,02	-7,29	2,90
184_D	[11]	10,50	--	--	--	--
185_D	[12]	10,50	15,17	11,54	5,29	15,47
186_D	[13]	10,50	15,30	11,66	5,41	15,59
187_D	[14]	10,50	15,31	11,67	5,42	15,60
188_D	[15]	10,50	15,38	11,75	5,50	15,68
189_D	[16]	10,50	17,33	13,69	7,45	17,63
190_A	[8]	1,50	36,43	32,76	26,54	36,72
190_B	[8]	4,50	36,68	33,02	26,79	36,97
191_A	[2]	1,50	39,94	36,28	30,06	40,23
191_B	[2]	4,50	40,13	36,47	30,25	40,42
192_A	[1]	1,50	25,79	22,16	15,91	26,09
192_B	[1]	4,50	27,96	24,32	18,08	28,26
193_A	[3]	1,50	35,53	31,87	25,65	35,82
193_B	[3]	4,50	35,77	32,11	25,88	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Wielsem
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	[4]	1,50	36,59	32,92	26,70	36,88
194_B	[4]	4,50	36,48	32,82	26,59	36,77
195_A	[6]	1,50	20,05	16,42	10,17	20,35
195_B	[6]	4,50	22,43	18,79	12,55	22,73
196_A	[5]	1,50	20,46	16,82	10,58	20,76
196_B	[5]	4,50	22,41	18,77	12,53	22,71
197_A	[7]	1,50	19,47	15,83	9,59	19,77
197_B	[7]	4,50	21,45	17,81	11,57	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	30,80	27,22	22,15	31,54
001_B	[1]	4,50	32,94	29,37	24,30	33,69
001_C	[1]	7,50	36,12	32,53	27,48	36,86
002_A	[2]	1,50	30,24	26,66	21,59	30,98
002_B	[2]	4,50	32,36	28,79	23,72	33,11
002_C	[2]	7,50	35,67	32,08	27,03	36,41
003_A	[3]	1,50	30,79	27,21	22,14	31,53
003_B	[3]	4,50	32,95	29,37	24,30	33,69
003_C	[3]	7,50	36,15	32,57	27,51	36,89
004_A	[4]	1,50	30,19	26,62	21,55	30,94
004_B	[4]	4,50	32,35	28,78	23,72	33,10
004_C	[4]	7,50	35,68	32,10	27,04	36,42
005_A	[5]	1,50	31,29	27,72	22,65	32,04
005_B	[5]	4,50	33,54	29,97	24,90	34,29
005_C	[5]	7,50	36,76	33,18	28,12	37,50
006_A	[6]	1,50	30,38	26,80	21,73	31,12
006_B	[6]	4,50	32,74	29,17	24,11	33,49
006_C	[6]	7,50	35,97	32,38	27,33	36,71
007_A	[7]	1,50	31,27	27,70	22,63	32,02
007_B	[7]	4,50	33,52	29,94	24,87	34,26
007_C	[7]	7,50	36,68	33,10	28,04	37,42
008_A	[8]	1,50	31,04	27,45	22,39	31,78
008_B	[8]	4,50	33,07	29,49	24,43	33,81
008_C	[8]	7,50	36,14	32,54	27,49	36,88
009_A	[9]	1,50	31,21	27,64	22,57	31,96
009_B	[9]	4,50	33,46	29,89	24,82	34,21
009_C	[9]	7,50	36,56	32,98	27,92	37,30
010_A	[10]	1,50	32,17	28,60	23,52	32,91
010_B	[10]	4,50	34,18	30,61	25,54	34,93
010_C	[10]	7,50	36,88	33,30	28,24	37,62
011_A	[11]	1,50	33,85	30,27	25,20	34,59
011_B	[11]	4,50	35,99	32,42	27,35	36,74
011_C	[11]	7,50	38,69	35,10	30,05	39,43
012_A	[12]	1,50	33,73	30,15	25,08	34,47
012_B	[12]	4,50	35,79	32,21	27,15	36,53
012_C	[12]	7,50	38,19	34,60	29,54	38,93
013_A	[13]	1,50	33,55	29,97	24,91	34,29
013_B	[13]	4,50	35,64	32,06	26,99	36,38
013_C	[13]	7,50	38,06	34,47	29,42	38,80
014_A	[14]	1,50	33,00	29,42	24,35	33,74
014_B	[14]	4,50	35,15	31,58	26,51	35,90
014_C	[14]	7,50	37,76	34,17	29,12	38,50
015_A	[15]	1,50	36,71	33,08	28,05	37,44
015_B	[15]	4,50	37,81	34,20	29,16	38,54
015_C	[15]	7,50	39,19	35,59	30,54	39,93
016_A	[16]	1,50	32,42	28,84	23,78	33,16
016_B	[16]	4,50	34,50	30,93	25,86	35,25
016_C	[16]	7,50	37,27	33,68	28,63	38,01
017_A	[17]	1,50	37,37	33,74	28,71	38,10
017_B	[17]	4,50	38,38	34,77	29,73	39,11
017_C	[17]	7,50	39,67	36,06	31,01	40,40
018_A	[18]	1,50	39,58	35,94	30,92	40,31
018_B	[18]	4,50	40,34	36,71	31,69	41,07
018_C	[18]	7,50	41,36	37,73	32,70	42,09
019_A	[19]	1,50	37,89	34,24	29,23	38,61
019_B	[19]	4,50	38,65	35,01	29,99	39,38
019_C	[19]	7,50	39,78	36,15	31,12	40,51
020_A	[20]	1,50	37,14	33,49	28,47	37,86
020_B	[20]	4,50	37,91	34,28	29,25	38,64
020_C	[20]	7,50	39,21	35,58	30,55	39,94
021_A	[21]	1,50	38,29	34,63	29,62	39,01
021_B	[21]	4,50	39,20	35,57	30,54	39,93
021_C	[21]	7,50	40,18	36,55	31,52	40,91
022_A	[22]	1,50	34,09	30,46	25,42	34,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	[22]	4,50	36,10	32,47	27,43	36,82
022_C	[22]	7,50	37,13	33,50	28,46	37,85
023_A	[23]	1,50	35,41	31,78	26,74	36,13
023_B	[23]	4,50	37,41	33,79	28,74	38,14
023_C	[23]	7,50	38,39	34,76	29,72	39,11
024_A	[24]	1,50	33,75	30,12	25,08	34,47
024_B	[24]	4,50	35,55	31,92	26,88	36,27
024_C	[24]	7,50	36,40	32,78	27,73	37,13
025_A	[25]	1,50	23,46	19,86	14,81	24,20
025_B	[25]	4,50	26,20	22,61	17,55	26,94
025_C	[25]	7,50	28,63	25,03	19,98	29,37
026_A	[26]	1,50	24,17	20,57	15,51	24,90
026_B	[26]	4,50	27,03	23,43	18,38	27,77
026_C	[26]	7,50	29,02	25,41	20,36	29,75
027_A	[27]	1,50	23,88	20,28	15,23	24,62
027_B	[27]	4,50	26,61	23,02	17,97	27,35
027_C	[27]	7,50	28,71	25,10	20,06	29,44
028_A	[28]	1,50	23,73	20,15	15,09	24,47
028_B	[28]	4,50	26,65	23,06	18,00	27,39
028_C	[28]	7,50	28,80	25,19	20,14	29,53
029_A	[29]	1,50	23,35	19,76	14,70	24,09
029_B	[29]	4,50	26,24	22,65	17,59	26,98
029_C	[29]	7,50	28,48	24,87	19,83	29,21
030_A	[30]	1,50	24,17	20,58	15,52	24,91
030_B	[30]	4,50	27,20	23,61	18,55	27,94
030_C	[30]	7,50	29,18	25,57	20,52	29,91
031_A	[31]	1,50	23,26	19,67	14,61	24,00
031_B	[31]	4,50	26,19	22,60	17,55	26,93
031_C	[31]	7,50	28,52	24,91	19,87	29,25
032_A	[32]	1,50	24,27	20,68	15,62	25,01
032_B	[32]	4,50	27,28	23,69	18,64	28,02
032_C	[32]	7,50	29,19	25,58	20,54	29,92
033_A	[33]	1,50	22,74	19,16	14,10	23,48
033_B	[33]	4,50	25,64	22,06	17,00	26,38
033_C	[33]	7,50	28,01	24,41	19,36	28,75
034_A	[34]	1,50	24,08	20,49	15,43	24,82
034_B	[34]	4,50	27,08	23,49	18,44	27,82
034_C	[34]	7,50	29,30	25,69	20,64	30,03
035_A	[35]	1,50	22,96	19,37	14,31	23,70
035_B	[35]	4,50	25,53	21,94	16,89	26,27
035_C	[35]	7,50	28,05	24,45	19,40	28,79
036_A	[36]	1,50	24,00	20,42	15,36	24,74
036_B	[36]	4,50	27,10	23,51	18,46	27,84
036_C	[36]	7,50	29,44	25,84	20,79	30,18
037_A	[37]	1,50	23,74	20,15	15,09	24,48
037_B	[37]	4,50	26,47	22,87	17,82	27,21
037_C	[37]	7,50	28,57	24,96	19,91	29,30
038_A	[38]	1,50	23,89	20,30	15,24	24,63
038_B	[38]	4,50	27,68	24,08	19,03	28,42
038_C	[38]	7,50	29,55	25,94	20,90	30,28
039_A	[39]	1,50	23,63	20,05	14,99	24,37
039_B	[39]	4,50	26,36	22,77	17,71	27,10
039_C	[39]	7,50	27,73	24,13	19,08	28,47
040_A	[40]	1,50	24,05	20,46	15,40	24,79
040_B	[40]	4,50	27,68	24,08	19,03	28,42
040_C	[40]	7,50	29,96	26,35	21,31	30,69
041_A	[41]	1,50	24,32	20,73	15,67	25,06
041_B	[41]	4,50	27,43	23,83	18,78	28,17
041_C	[41]	7,50	30,14	26,53	21,48	30,87
042_A	[42]	1,50	27,40	23,82	18,76	28,14
042_B	[42]	4,50	30,63	27,04	21,99	31,37
042_C	[42]	7,50	34,44	30,81	25,78	35,17
043_A	[1]	1,50	38,57	34,93	29,90	39,29
043_B	[1]	4,50	39,46	35,83	30,80	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_C	[1]	7,50	40,96	37,33	32,30	41,69
044_A	[2]	1,50	32,35	28,77	23,70	33,09
044_B	[2]	4,50	34,59	31,01	25,94	35,33
044_C	[2]	7,50	38,20	34,59	29,54	38,93
045_A	[3]	1,50	32,45	28,87	23,80	33,19
045_B	[3]	4,50	34,80	31,22	26,16	35,54
045_C	[3]	7,50	39,16	35,54	30,50	39,89
046_A	[4]	1,50	38,23	34,61	29,57	38,96
046_B	[4]	4,50	39,45	35,83	30,79	40,18
046_C	[4]	7,50	40,80	37,18	32,13	41,53
047_A	[5]	1,50	34,16	30,56	25,50	34,89
047_B	[5]	4,50	35,64	32,05	26,99	36,38
047_C	[5]	7,50	37,27	33,68	28,62	38,01
048_A	[6]	1,50	36,53	32,90	27,86	37,25
048_B	[6]	4,50	37,38	33,77	28,72	38,11
048_C	[6]	7,50	38,61	35,00	29,95	39,34
049_A	[7]	1,50	31,23	27,65	22,58	31,97
049_B	[7]	4,50	32,83	29,25	24,18	33,57
049_C	[7]	7,50	34,66	31,08	26,01	35,40
050_A	[8]	1,50	35,94	32,33	27,28	36,67
050_B	[8]	4,50	37,06	33,46	28,41	37,80
050_C	[8]	7,50	38,40	34,79	29,74	39,13
051_A	[9]	1,50	33,57	29,97	24,91	34,30
051_B	[9]	4,50	34,92	31,33	26,27	35,66
051_C	[9]	7,50	36,57	32,98	27,92	37,31
052_A	[10]	1,50	35,31	31,70	26,65	36,04
052_B	[10]	4,50	36,89	33,28	28,23	37,62
052_C	[10]	7,50	38,34	34,74	29,69	39,08
053_A	[11]	1,50	34,70	31,09	26,04	35,43
053_B	[11]	4,50	35,80	32,20	27,14	36,53
053_C	[11]	7,50	37,31	33,71	28,66	38,05
054_A	[12]	1,50	37,82	34,20	29,16	38,55
054_B	[12]	4,50	39,24	35,62	30,57	39,97
054_C	[12]	7,50	40,43	36,81	31,77	41,16
055_A	[13]	1,50	31,35	27,76	22,70	32,09
055_B	[13]	4,50	32,80	29,22	24,15	33,54
055_C	[13]	7,50	34,91	31,33	26,26	35,65
056_A	[14]	1,50	37,23	33,60	28,56	37,95
056_B	[14]	4,50	38,77	35,16	30,11	39,50
056_C	[14]	7,50	40,18	36,56	31,52	40,91
057_A	[15]	1,50	36,44	32,81	27,77	37,16
057_B	[15]	4,50	38,07	34,44	29,41	38,80
057_C	[15]	7,50	39,98	36,36	31,31	40,71
058_A	[16]	1,50	37,59	33,95	28,92	38,31
058_B	[16]	4,50	38,87	35,23	30,19	39,59
058_C	[16]	7,50	39,46	35,83	30,79	40,18
059_A	[17]	1,50	37,55	33,91	28,87	38,27
059_B	[17]	4,50	38,96	35,33	30,30	39,69
059_C	[17]	7,50	39,80	36,17	31,13	40,52
060_A	[18]	1,50	36,94	33,29	28,26	37,66
060_B	[18]	4,50	38,24	34,61	29,57	38,96
060_C	[18]	7,50	38,86	35,23	30,19	39,58
061_A	[19]	1,50	38,61	34,96	29,93	39,33
061_B	[19]	4,50	39,98	36,35	31,31	40,70
061_C	[19]	7,50	40,75	37,12	32,08	41,47
062_A	[20]	1,50	36,72	33,07	28,04	37,44
062_B	[20]	4,50	38,06	34,43	29,39	38,78
062_C	[20]	7,50	38,67	35,04	30,00	39,39
063_A	[21]	1,50	38,42	34,77	29,74	39,14
063_B	[21]	4,50	39,89	36,25	31,21	40,61
063_C	[21]	7,50	40,57	36,94	31,90	41,29
064_A	[22]	1,50	36,71	33,07	28,03	37,43
064_B	[22]	4,50	37,94	34,31	29,27	38,66
064_C	[22]	7,50	38,43	34,80	29,76	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	[23]	1,50	36,74	33,10	28,07	37,46
065_B	[23]	4,50	38,11	34,48	29,44	38,83
065_C	[23]	7,50	38,65	35,03	29,99	39,38
066_A	[24]	1,50	36,84	33,20	28,16	37,56
066_B	[24]	4,50	38,15	34,52	29,48	38,87
066_C	[24]	7,50	38,74	35,11	30,07	39,46
067_A	[25]	1,50	36,50	32,86	27,82	37,22
067_B	[25]	4,50	38,06	34,43	29,39	38,78
067_C	[25]	7,50	38,62	35,00	29,95	39,35
068_A	[26]	1,50	37,05	33,39	28,38	37,77
068_B	[26]	4,50	37,75	34,11	29,09	38,48
068_C	[26]	7,50	38,69	35,06	30,03	39,42
069_A	[27]	1,50	36,37	32,72	27,70	37,09
069_B	[27]	4,50	37,15	33,52	28,49	37,88
069_C	[27]	7,50	38,00	34,37	29,34	38,73
070_A	[28]	1,50	37,38	33,73	28,72	38,10
070_B	[28]	4,50	38,08	34,45	29,43	38,81
070_C	[28]	7,50	39,07	35,44	30,42	39,80
071_A	[1]	1,50	33,48	29,90	24,84	34,22
071_B	[1]	4,50	36,70	33,10	28,05	37,44
071_C	[1]	7,50	40,95	37,32	32,29	41,68
072_A	[2]	1,50	33,45	29,87	24,81	34,19
072_B	[2]	4,50	36,48	32,88	27,83	37,22
072_C	[2]	7,50	40,52	36,89	31,87	41,25
073_A	[3]	1,50	33,68	30,10	25,04	34,42
073_B	[3]	4,50	36,42	32,83	27,78	37,16
073_C	[3]	7,50	40,53	36,91	31,88	41,26
074_A	[4]	1,50	35,18	31,57	26,53	35,91
074_B	[4]	4,50	36,90	33,29	28,25	37,63
074_C	[4]	7,50	40,21	36,59	31,56	40,94
075_A	[5]	1,50	35,71	32,11	27,06	36,45
075_B	[5]	4,50	37,66	34,07	29,02	38,40
075_C	[5]	7,50	40,34	36,74	31,70	41,08
076_A	[6]	1,50	33,94	30,36	25,30	34,68
076_B	[6]	4,50	36,00	32,41	27,36	36,74
076_C	[6]	7,50	38,69	35,08	30,05	39,43
077_A	[7]	1,50	39,34	35,71	30,68	40,07
077_B	[7]	4,50	41,05	37,44	32,40	41,78
077_C	[7]	7,50	42,80	39,18	34,15	43,53
078_A	[8]	1,50	34,93	31,33	26,28	35,67
078_B	[8]	4,50	37,42	33,80	28,77	38,15
078_C	[8]	7,50	40,68	37,04	32,02	41,41
079_A	[9]	1,50	38,65	35,03	30,00	39,38
079_B	[9]	4,50	40,12	36,51	31,47	40,85
079_C	[9]	7,50	42,25	38,64	33,61	42,99
080_A	[10]	1,50	33,69	30,10	25,04	34,43
080_B	[10]	4,50	36,61	33,00	27,96	37,34
080_C	[10]	7,50	40,17	36,54	31,52	40,90
081_A	[11]	1,50	36,99	33,40	28,35	37,73
081_B	[11]	4,50	38,91	35,32	30,27	39,65
081_C	[11]	7,50	41,41	37,82	32,77	42,15
082_A	[12]	1,50	34,89	31,32	26,25	35,64
082_B	[12]	4,50	37,26	33,69	28,62	38,01
082_C	[12]	7,50	40,67	37,09	32,03	41,41
083_A	[13]	1,50	38,86	35,25	30,21	39,59
083_B	[13]	4,50	40,53	36,93	31,89	41,27
083_C	[13]	7,50	42,66	39,07	34,02	43,40
084_A	[14]	1,50	33,75	30,20	25,11	34,50
084_B	[14]	4,50	36,90	33,35	28,27	37,65
084_C	[14]	7,50	41,49	37,92	32,86	42,24
085_A	[15]	1,50	36,90	33,32	28,25	37,64
085_B	[15]	4,50	38,89	35,32	30,25	39,64
085_C	[15]	7,50	42,10	38,53	33,46	42,85
086_A	[16]	1,50	32,13	28,58	23,49	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	[16]	4,50	35,66	32,12	27,03	36,42
086_C	[16]	7,50	44,66	41,08	36,02	45,40
087_A	[17]	1,50	46,05	42,43	37,40	46,78
087_B	[17]	4,50	47,38	43,77	38,73	48,11
087_C	[17]	7,50	48,66	45,05	40,01	49,39
088_A	[18]	1,50	31,89	28,33	23,25	32,64
088_B	[18]	4,50	33,94	30,38	25,31	34,69
088_C	[18]	7,50	37,02	33,44	28,38	37,76
089_A	[19]	1,50	30,46	26,89	21,82	31,21
089_B	[19]	4,50	32,76	29,19	24,13	33,51
089_C	[19]	7,50	35,96	32,37	27,32	36,70
090_A	[20]	1,50	30,57	27,00	21,93	31,32
090_B	[20]	4,50	32,93	29,36	24,29	33,68
090_C	[20]	7,50	35,83	32,24	27,19	36,57
091_A	[21]	1,50	30,33	26,75	21,69	31,07
091_B	[21]	4,50	32,73	29,15	24,09	33,47
091_C	[21]	7,50	35,99	32,39	27,35	36,73
092_A	[22]	1,50	30,36	26,79	21,72	31,11
092_B	[22]	4,50	32,88	29,31	24,24	33,63
092_C	[22]	7,50	35,58	31,99	26,94	36,32
093_A	[23]	1,50	29,87	26,29	21,22	30,61
093_B	[23]	4,50	32,15	28,58	23,51	32,90
093_C	[23]	7,50	34,79	31,20	26,14	35,53
094_A	[24]	1,50	30,50	26,94	21,86	31,25
094_B	[24]	4,50	32,94	29,38	24,31	33,69
094_C	[24]	7,50	35,83	32,24	27,18	36,57
095_A	[25]	1,50	29,71	26,13	21,07	30,45
095_B	[25]	4,50	31,99	28,41	23,35	32,73
095_C	[25]	7,50	34,60	31,00	25,95	35,34
096_A	[26]	1,50	30,66	27,10	22,02	31,41
096_B	[26]	4,50	32,85	29,29	24,22	33,60
096_C	[26]	7,50	35,83	32,24	27,19	36,57
097_A	[27]	1,50	29,25	25,67	20,60	29,99
097_B	[27]	4,50	31,36	27,79	22,72	32,11
097_C	[27]	7,50	34,00	30,41	25,36	34,74
098_A	[28]	1,50	30,74	27,19	22,10	31,49
098_B	[28]	4,50	32,85	29,29	24,22	33,60
098_C	[28]	7,50	35,81	32,23	27,17	36,55
099_A	[29]	1,50	30,34	26,74	21,68	31,07
099_B	[29]	4,50	32,21	28,62	23,56	32,95
099_C	[29]	7,50	34,56	30,97	25,92	35,30
100_A	[30]	1,50	31,21	27,66	22,57	31,96
100_B	[30]	4,50	33,36	29,81	24,73	34,11
100_C	[30]	7,50	36,40	32,82	27,76	37,14
101_A	[31]	1,50	30,36	26,76	21,70	31,09
101_B	[31]	4,50	32,29	28,70	23,65	33,03
101_C	[31]	7,50	35,33	31,72	26,68	36,06
102_A	[32]	1,50	32,77	29,19	24,13	33,51
102_B	[32]	4,50	34,50	30,93	25,86	35,25
102_C	[32]	7,50	37,06	33,47	28,41	37,80
103_A	[33]	1,50	31,10	27,49	22,45	31,83
103_B	[33]	4,50	32,66	29,05	24,01	33,39
103_C	[33]	7,50	34,67	31,06	26,02	35,40
104_A	[34]	1,50	29,29	25,71	20,65	30,03
104_B	[34]	4,50	33,31	29,70	24,66	34,04
104_C	[34]	7,50	37,78	34,16	29,13	38,51
105_A	[1]	1,50	46,93	43,31	38,28	47,66
105_B	[1]	4,50	48,33	44,72	39,68	49,06
105_C	[1]	7,50	49,52	45,91	40,87	50,25
106_A	[2]	1,50	45,73	42,10	37,07	46,46
106_B	[2]	4,50	47,09	43,47	38,44	47,82
106_C	[2]	7,50	48,27	44,66	39,62	49,00
107_A	[3]	1,50	48,40	44,79	39,76	49,14
107_B	[3]	4,50	49,83	46,23	41,19	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
107_C	[3]	7,50	50,94	47,33	42,30	51,68	
108_A	[4]	1,50	39,40	35,83	30,76	40,15	
108_B	[4]	4,50	41,35	37,79	32,71	42,10	
108_C	[4]	7,50	43,90	40,34	35,26	44,65	
109_A	[5]	1,50	34,91	31,36	26,27	35,66	
109_B	[5]	4,50	37,17	33,64	28,54	37,93	
109_C	[5]	7,50	41,51	37,99	32,88	42,27	
110_A	[6]	1,50	33,74	30,18	25,09	34,48	
110_B	[6]	4,50	35,82	32,28	27,18	36,57	
110_C	[6]	7,50	39,53	36,01	30,90	40,29	
111_A	[7]	1,50	49,99	46,40	41,34	50,73	
111_B	[7]	4,50	51,73	48,14	43,08	52,47	
111_C	[7]	7,50	52,27	48,68	43,62	53,01	
112_A	[8]	1,50	32,57	29,00	23,92	33,31	
112_B	[8]	4,50	34,19	30,65	25,56	34,95	
112_C	[8]	7,50	37,82	34,29	29,19	38,58	
113_A	[9]	1,50	33,19	29,65	24,55	33,94	
113_B	[9]	4,50	36,16	32,63	27,53	36,92	
113_C	[9]	7,50	40,33	36,79	31,70	41,09	
114_A	[10]	1,50	35,22	31,64	26,58	35,96	
114_B	[10]	4,50	36,95	33,38	28,32	37,70	
114_C	[10]	7,50	38,81	35,23	30,17	39,55	
115_A	[1]	1,50	39,31	35,73	30,66	40,05	
115_B	[1]	4,50	42,23	38,65	33,58	42,97	
115_C	[1]	7,50	45,89	42,30	37,24	46,63	
116_A	[2]	1,50	41,13	37,55	32,48	41,87	
116_B	[2]	4,50	43,64	40,06	34,99	44,38	
116_C	[2]	7,50	46,13	42,55	37,48	46,87	
117_A	[3]	1,50	37,71	34,15	29,06	38,45	
117_B	[3]	4,50	41,36	37,79	32,72	42,11	
117_C	[3]	7,50	46,21	42,60	37,56	46,94	
118_A	[4]	1,50	37,28	33,70	28,62	38,02	
118_B	[4]	4,50	40,52	36,94	31,87	41,26	
118_C	[4]	7,50	44,51	40,91	35,86	45,25	
119_A	[5]	1,50	36,85	33,28	28,21	37,60	
119_B	[5]	4,50	43,10	39,49	34,44	43,83	
119_C	[5]	7,50	45,77	42,16	37,11	46,50	
120_A	[6]	1,50	37,62	34,04	28,96	38,36	
120_B	[6]	4,50	41,10	37,51	32,44	41,84	
120_C	[6]	7,50	45,50	41,89	36,84	46,23	
121_A	[7]	1,50	37,18	33,61	28,53	37,92	
121_B	[7]	4,50	40,40	36,83	31,75	41,14	
121_C	[7]	7,50	44,41	40,82	35,76	45,15	
122_A	[8]	1,50	36,37	32,79	27,72	37,11	
122_B	[8]	4,50	38,83	35,24	30,18	39,57	
122_C	[8]	7,50	41,27	37,67	32,61	42,00	
123_A	[9]	1,50	46,59	42,95	37,91	47,31	
123_B	[9]	4,50	48,33	44,70	39,66	49,05	
123_C	[9]	7,50	49,24	45,61	40,57	49,96	
124_A	[10]	1,50	32,17	28,57	23,51	32,90	
124_B	[10]	4,50	33,87	30,28	25,21	34,61	
124_C	[10]	7,50	35,64	32,04	26,99	36,38	
125_A	[11]	1,50	34,09	30,47	25,42	34,82	
125_B	[11]	4,50	35,34	31,73	26,68	36,07	
125_C	[11]	7,50	36,65	33,04	27,99	37,38	
126_A	[12]	1,50	35,31	31,70	26,65	36,04	
126_B	[12]	4,50	36,45	32,85	27,80	37,19	
126_C	[12]	7,50	37,42	33,82	28,77	38,16	
127_A	[13]	1,50	34,28	30,66	25,61	35,01	
127_B	[13]	4,50	35,50	31,89	26,84	36,23	
127_C	[13]	7,50	36,67	33,06	28,01	37,40	
128_A	[14]	1,50	34,13	30,53	25,48	34,87	
128_B	[14]	4,50	35,55	31,96	26,90	36,29	
128_C	[14]	7,50	36,87	33,28	28,23	37,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
129_A	[15]	1,50	30,46	26,88	21,81	31,20	
129_B	[15]	4,50	32,69	29,11	24,05	33,43	
129_C	[15]	7,50	35,08	31,48	26,42	35,81	
130_A	[16]	1,50	32,69	29,11	24,04	33,43	
130_B	[16]	4,50	34,47	30,89	25,83	35,21	
130_C	[16]	7,50	36,27	32,69	27,63	37,01	
131_A	[17]	1,50	30,25	26,67	21,60	30,99	
131_B	[17]	4,50	32,36	28,78	23,71	33,10	
131_C	[17]	7,50	34,50	30,90	25,85	35,24	
132_A	[18]	1,50	31,52	27,96	22,88	32,27	
132_B	[18]	4,50	33,67	30,11	25,03	34,42	
132_C	[18]	7,50	35,45	31,88	26,82	36,20	
133_A	[19]	1,50	40,85	37,26	32,20	41,59	
133_B	[19]	4,50	42,76	39,17	34,11	43,50	
133_C	[19]	7,50	44,35	40,76	35,70	45,09	
134_A	[1]	1,50	33,26	29,64	24,59	33,99	
134_B	[1]	4,50	34,61	31,00	25,94	35,34	
134_C	[1]	7,50	36,13	32,53	27,47	36,86	
135_A	[2]	1,50	32,70	29,09	24,03	33,43	
135_B	[2]	4,50	34,11	30,51	25,45	34,84	
135_C	[2]	7,50	35,75	32,16	27,09	36,49	
136_A	[3]	1,50	33,28	29,66	24,61	34,01	
136_B	[3]	4,50	34,72	31,11	26,05	35,45	
136_C	[3]	7,50	36,25	32,66	27,59	36,99	
137_A	[4]	1,50	32,82	29,20	24,15	33,55	
137_B	[4]	4,50	34,19	30,59	25,53	34,92	
137_C	[4]	7,50	35,78	32,18	27,12	36,51	
138_A	[5]	1,50	33,32	29,70	24,64	34,04	
138_B	[5]	4,50	34,78	31,17	26,11	35,51	
138_C	[5]	7,50	36,33	32,73	27,67	37,06	
139_A	[6]	1,50	34,14	30,55	25,49	34,88	
139_B	[6]	4,50	35,90	32,32	27,25	36,64	
139_C	[6]	7,50	38,22	34,64	29,57	38,96	
140_A	[7]	1,50	34,18	30,58	25,51	34,91	
140_B	[7]	4,50	35,90	32,31	27,24	36,64	
140_C	[7]	7,50	38,20	34,63	29,54	38,94	
141_A	[8]	1,50	33,96	30,37	25,30	34,70	
141_B	[8]	4,50	35,77	32,20	27,12	36,51	
141_C	[8]	7,50	38,13	34,56	29,48	38,87	
142_A	[9]	1,50	34,24	30,65	25,58	34,98	
142_B	[9]	4,50	35,90	32,31	27,24	36,64	
142_C	[9]	7,50	38,19	34,61	29,54	38,93	
143_A	[10]	1,50	34,01	30,42	25,35	34,75	
143_B	[10]	4,50	35,86	32,28	27,20	36,60	
143_C	[10]	7,50	38,17	34,60	29,52	38,91	
144_A	[1]	1,50	33,97	30,39	25,32	34,71	
144_B	[1]	4,50	35,92	32,34	27,27	36,66	
144_C	[1]	7,50	38,46	34,88	29,82	39,20	
145_A	[2]	1,50	33,96	30,38	25,31	34,70	
145_B	[2]	4,50	35,94	32,36	27,30	36,68	
145_C	[2]	7,50	38,48	34,89	29,83	39,22	
146_A	[3]	1,50	33,96	30,38	25,31	34,70	
146_B	[3]	4,50	35,90	32,32	27,25	36,64	
146_C	[3]	7,50	38,49	34,89	29,83	39,22	
147_A	[4]	1,50	33,95	30,37	25,30	34,69	
147_B	[4]	4,50	35,96	32,38	27,31	36,70	
147_C	[4]	7,50	38,54	34,95	29,88	39,28	
148_A	[5]	1,50	34,04	30,46	25,38	34,78	
148_B	[5]	4,50	35,98	32,40	27,33	36,72	
148_C	[5]	7,50	38,56	34,97	29,91	39,30	
149_A	[6]	1,50	34,09	30,51	25,44	34,83	
149_B	[6]	4,50	36,14	32,56	27,49	36,88	
149_C	[6]	7,50	38,81	35,22	30,16	39,55	
150_A	[7]	1,50	33,96	30,38	25,31	34,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	[7]	4,50	36,00	32,42	27,36	36,74
150_C	[7]	7,50	38,51	34,92	29,86	39,25
151_A	[8]	1,50	34,32	30,73	25,66	35,06
151_B	[8]	4,50	36,41	32,83	27,76	37,15
151_C	[8]	7,50	39,26	35,67	30,61	40,00
152_A	[9]	1,50	33,93	30,35	25,28	34,67
152_B	[9]	4,50	35,99	32,41	27,34	36,73
152_C	[9]	7,50	38,51	34,92	29,85	39,25
153_A	[10]	1,50	38,04	34,42	29,37	38,77
153_B	[10]	4,50	39,72	36,11	31,06	40,45
153_C	[10]	7,50	41,70	38,09	33,04	42,43
154_A	[11]	1,50	33,91	30,33	25,26	34,65
154_B	[11]	4,50	35,99	32,40	27,33	36,73
154_C	[11]	7,50	38,59	35,01	29,94	39,33
155_A	[12]	1,50	33,99	30,39	25,33	34,72
155_B	[12]	4,50	35,86	32,27	27,21	36,60
155_C	[12]	7,50	38,03	34,43	29,38	38,77
156_A	[13]	1,50	44,96	41,32	36,29	45,68
156_B	[13]	4,50	45,25	41,62	36,58	45,97
156_C	[13]	7,50	45,90	42,27	37,22	46,62
157_A	[14]	1,50	40,70	37,06	32,02	41,42
157_B	[14]	4,50	41,78	38,15	33,11	42,50
157_C	[14]	7,50	42,20	38,57	33,53	42,92
158_A	[15]	1,50	40,86	37,21	32,18	41,58
158_B	[15]	4,50	41,71	38,08	33,04	42,43
158_C	[15]	7,50	42,01	38,37	33,33	42,73
159_A	[16]	1,50	40,65	37,00	31,97	41,37
159_B	[16]	4,50	41,68	38,05	33,01	42,40
159_C	[16]	7,50	42,20	38,57	33,53	42,92
160_A	[17]	1,50	41,13	37,48	32,45	41,85
160_B	[17]	4,50	41,75	38,12	33,08	42,47
160_C	[17]	7,50	41,71	38,08	33,03	42,43
161_A	[18]	1,50	39,34	35,69	30,66	40,06
161_B	[18]	4,50	40,50	36,87	31,83	41,22
161_C	[18]	7,50	41,75	38,12	33,08	42,47
162_A	[19]	1,50	40,71	37,06	32,03	41,43
162_B	[19]	4,50	41,35	37,71	32,67	42,07
162_C	[19]	7,50	41,35	37,71	32,67	42,07
163_A	[20]	1,50	40,24	36,60	31,57	40,96
163_B	[20]	4,50	41,38	37,74	32,71	42,10
163_C	[20]	7,50	42,30	38,67	33,63	43,02
164_A	[21]	1,50	40,76	37,11	32,08	41,48
164_B	[21]	4,50	41,25	37,61	32,57	41,97
164_C	[21]	7,50	41,55	37,91	32,87	42,27
165_A	[22]	1,50	39,19	35,54	30,51	39,91
165_B	[22]	4,50	40,60	36,97	31,93	41,32
165_C	[22]	7,50	41,30	37,66	32,62	42,02
166_A	[23]	1,50	41,63	37,99	32,95	42,35
166_B	[23]	4,50	42,07	38,44	33,40	42,79
166_C	[23]	7,50	42,40	38,76	33,72	43,12
167_A	[24]	1,50	37,20	33,55	28,52	37,92
167_B	[24]	4,50	39,02	35,39	30,35	39,74
167_C	[24]	7,50	40,23	36,60	31,56	40,95
168_A	[25]	1,50	42,30	38,65	33,61	43,01
168_B	[25]	4,50	42,74	39,10	34,06	43,46
168_C	[25]	7,50	43,05	39,41	34,37	43,77
169_A	[26]	1,50	36,93	33,29	28,26	37,65
169_B	[26]	4,50	38,59	34,95	29,91	39,31
169_C	[26]	7,50	39,35	35,72	30,68	40,07
170_A	[27]	1,50	35,46	31,83	26,79	36,18
170_B	[27]	4,50	36,99	33,37	28,33	37,72
170_C	[27]	7,50	38,45	34,83	29,79	39,18
171_A	[28]	1,50	40,13	36,50	31,46	40,85
171_B	[28]	4,50	41,77	38,14	33,10	42,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hambakenweg/Orthen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_C	[28]	7,50	43,07	39,45	34,41	43,80
172_A	[29]	1,50	39,40	35,77	30,73	40,12
172_B	[29]	4,50	41,00	37,37	32,33	41,72
172_C	[29]	7,50	42,24	38,61	33,58	42,97
173_A	[30]	1,50	40,58	36,94	31,91	41,30
173_B	[30]	4,50	42,24	38,62	33,58	42,97
173_C	[30]	7,50	43,69	40,07	35,03	44,42
174_A	[1]	1,50	49,74	46,11	41,07	50,46
174_B	[1]	4,50	50,59	46,96	41,92	51,31
174_C	[1]	7,50	51,32	47,69	42,65	52,04
174_D	[1]	10,50	51,70	48,07	43,03	52,42
175_A	[2]	1,50	47,60	43,96	38,93	48,32
175_B	[2]	4,50	48,14	44,50	39,46	48,86
175_C	[2]	7,50	48,92	45,28	40,24	49,64
175_D	[2]	10,50	49,51	45,88	40,84	50,23
176_A	[3]	1,50	52,88	49,24	44,21	53,60
176_B	[3]	4,50	54,04	50,40	45,37	54,76
176_C	[3]	7,50	54,41	50,77	45,74	55,13
176_D	[3]	10,50	54,58	50,95	45,92	55,31
177_A	[4]	1,50	54,47	50,84	45,80	55,19
177_B	[4]	4,50	55,67	52,04	47,00	56,39
177_C	[4]	7,50	56,14	52,50	47,47	56,86
177_D	[4]	10,50	56,07	52,44	47,40	56,79
178_A	[5]	1,50	55,21	51,57	46,53	55,93
178_B	[5]	4,50	56,47	52,83	47,80	57,19
178_C	[5]	7,50	56,79	53,16	48,12	57,51
178_D	[5]	10,50	56,76	53,13	48,09	57,48
179_A	[6]	1,50	53,84	50,21	45,17	54,56
179_B	[6]	4,50	54,93	51,30	46,26	55,65
179_C	[6]	7,50	55,54	51,91	46,87	56,26
179_D	[6]	10,50	55,48	51,85	46,81	56,20
180_A	[7]	1,50	56,13	52,49	47,45	56,85
180_B	[7]	4,50	57,35	53,71	48,68	58,07
180_C	[7]	7,50	57,57	53,93	48,90	58,29
180_D	[7]	10,50	57,58	53,94	48,90	58,30
181_A	[8]	1,50	53,29	49,65	44,62	54,01
181_B	[8]	4,50	54,27	50,64	45,60	54,99
181_C	[8]	7,50	54,99	51,35	46,31	55,71
181_D	[8]	10,50	54,91	51,28	46,24	55,63
182_A	[9]	1,50	43,94	40,30	35,26	44,66
182_B	[9]	4,50	44,57	40,93	35,89	45,29
182_C	[9]	7,50	44,96	41,32	36,27	45,67
182_D	[9]	10,50	43,81	40,16	35,12	44,52
183_A	[10]	1,50	45,52	41,87	36,83	46,23
183_B	[10]	4,50	46,08	42,44	37,40	46,80
183_C	[10]	7,50	46,45	42,81	37,77	47,17
183_D	[10]	10,50	44,72	41,08	36,04	45,44
184_A	[11]	1,50	42,63	38,99	33,95	43,35
184_B	[11]	4,50	43,17	39,53	34,49	43,89
184_C	[11]	7,50	43,58	39,94	34,90	44,30
184_D	[11]	10,50	42,81	39,17	34,12	43,52
185_D	[12]	10,50	37,86	34,26	29,21	38,60
186_D	[13]	10,50	37,08	33,48	28,43	37,82
187_D	[14]	10,50	39,35	35,74	30,69	40,08
188_D	[15]	10,50	36,48	32,88	27,83	37,22
189_D	[16]	10,50	41,05	37,43	32,39	41,78
190_A	[8]	1,50	40,95	37,31	32,29	41,68
190_B	[8]	4,50	41,71	38,08	33,05	42,44
191_A	[2]	1,50	38,39	34,78	29,74	39,12
191_B	[2]	4,50	39,95	36,36	31,31	40,69
192_A	[1]	1,50	33,96	30,40	25,32	34,71
192_B	[1]	4,50	36,40	32,84	27,76	37,15
193_A	[3]	1,50	41,49	37,88	32,83	42,22
193_B	[3]	4,50	42,89	39,29	34,24	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hambakenweg/Orthen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
194_A	[4]	1,50	41,01	37,39	32,35	41,74
194_B	[4]	4,50	42,46	38,86	33,81	43,20
195_A	[6]	1,50	33,59	30,00	24,94	34,33
195_B	[6]	4,50	35,32	31,73	26,67	36,06
196_A	[5]	1,50	31,59	28,01	22,95	32,33
196_B	[5]	4,50	33,72	30,15	25,08	34,47
197_A	[7]	1,50	36,20	32,57	27,54	36,93
197_B	[7]	4,50	37,14	33,52	28,49	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	37,49	36,85	32,68	40,62
001_B	[1]	4,50	40,44	39,90	35,76	43,66
001_C	[1]	7,50	42,12	41,55	37,41	45,32
002_A	[2]	1,50	37,65	37,00	32,82	40,77
002_B	[2]	4,50	40,48	39,93	35,79	43,69
002_C	[2]	7,50	42,32	41,74	37,60	45,51
003_A	[3]	1,50	37,39	36,76	32,59	40,53
003_B	[3]	4,50	40,39	39,85	35,71	43,61
003_C	[3]	7,50	41,97	41,38	37,24	45,15
004_A	[4]	1,50	37,57	36,91	32,74	40,69
004_B	[4]	4,50	40,35	39,79	35,65	43,56
004_C	[4]	7,50	42,15	41,57	37,43	45,34
005_A	[5]	1,50	37,51	36,88	32,72	40,65
005_B	[5]	4,50	40,48	39,94	35,81	43,71
005_C	[5]	7,50	41,88	41,30	37,15	45,07
006_A	[6]	1,50	37,57	36,97	32,83	40,75
006_B	[6]	4,50	40,30	39,76	35,64	43,53
006_C	[6]	7,50	42,15	41,58	37,45	45,35
007_A	[7]	1,50	37,25	36,67	32,50	40,43
007_B	[7]	4,50	40,39	39,87	35,73	43,63
007_C	[7]	7,50	41,76	41,19	37,05	44,96
008_A	[8]	1,50	37,75	37,17	33,03	40,94
008_B	[8]	4,50	40,18	39,65	35,55	43,43
008_C	[8]	7,50	42,15	41,60	37,48	45,38
009_A	[9]	1,50	37,02	36,46	32,30	40,22
009_B	[9]	4,50	40,19	39,68	35,56	43,45
009_C	[9]	7,50	41,50	40,95	36,82	44,72
010_A	[10]	1,50	34,30	33,93	29,82	37,67
010_B	[10]	4,50	37,02	36,65	32,57	40,41
010_C	[10]	7,50	39,93	39,56	35,49	43,32
011_A	[11]	1,50	36,94	36,52	32,40	40,27
011_B	[11]	4,50	38,89	38,49	34,39	42,24
011_C	[11]	7,50	40,14	39,74	35,66	43,50
012_A	[12]	1,50	37,04	36,58	32,44	40,32
012_B	[12]	4,50	39,13	38,68	34,57	42,44
012_C	[12]	7,50	40,18	39,73	35,64	43,50
013_A	[13]	1,50	36,91	36,50	32,38	40,24
013_B	[13]	4,50	38,86	38,46	34,37	42,22
013_C	[13]	7,50	40,03	39,65	35,58	43,41
014_A	[14]	1,50	36,71	36,28	32,14	40,02
014_B	[14]	4,50	39,18	38,75	34,64	42,50
014_C	[14]	7,50	40,40	39,97	35,87	43,73
015_A	[15]	1,50	36,69	36,30	32,19	40,04
015_B	[15]	4,50	38,66	38,28	34,19	42,03
015_C	[15]	7,50	39,89	39,52	35,46	43,29
016_A	[16]	1,50	36,20	35,78	31,65	39,52
016_B	[16]	4,50	38,60	38,20	34,09	41,95
016_C	[16]	7,50	40,44	40,04	35,97	43,81
017_A	[17]	1,50	36,38	35,99	31,88	39,73
017_B	[17]	4,50	38,40	38,02	33,94	41,78
017_C	[17]	7,50	40,01	39,65	35,59	43,41
018_A	[18]	1,50	35,87	35,48	31,37	39,22
018_B	[18]	4,50	37,81	37,43	33,36	41,19
018_C	[18]	7,50	39,12	38,75	34,71	42,53
019_A	[19]	1,50	34,32	33,91	29,77	37,64
019_B	[19]	4,50	37,31	36,90	32,80	40,65
019_C	[19]	7,50	39,94	39,48	35,39	43,25
020_A	[20]	1,50	35,04	34,64	30,51	38,37
020_B	[20]	4,50	37,80	37,41	33,30	41,15
020_C	[20]	7,50	39,89	39,50	35,42	43,26
021_A	[21]	1,50	34,55	34,18	30,15	37,96
021_B	[21]	4,50	37,76	37,41	33,41	41,20
021_C	[21]	7,50	40,21	39,86	35,84	43,64
022_A	[22]	1,50	42,65	42,26	38,14	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	[22]	4,50	45,68	45,29	41,16	49,02
022_C	[22]	7,50	51,06	50,63	46,43	54,33
023_A	[23]	1,50	42,56	42,18	38,06	45,92
023_B	[23]	4,50	45,44	45,05	40,92	48,78
023_C	[23]	7,50	50,81	50,38	46,17	54,08
024_A	[24]	1,50	42,57	42,18	38,05	45,91
024_B	[24]	4,50	45,76	45,36	41,23	49,09
024_C	[24]	7,50	51,27	50,85	46,64	54,55
025_A	[25]	1,50	41,63	41,19	37,02	44,91
025_B	[25]	4,50	45,32	44,88	40,72	48,61
025_C	[25]	7,50	50,55	50,11	45,89	53,81
026_A	[26]	1,50	41,61	41,17	37,01	44,90
026_B	[26]	4,50	45,26	44,82	40,66	48,55
026_C	[26]	7,50	50,58	50,14	45,92	53,84
027_A	[27]	1,50	41,75	41,29	37,11	45,01
027_B	[27]	4,50	45,42	44,97	40,80	48,69
027_C	[27]	7,50	50,58	50,14	45,92	53,84
028_A	[28]	1,50	41,68	41,25	37,08	44,97
028_B	[28]	4,50	45,31	44,88	40,72	48,61
028_C	[28]	7,50	50,86	50,42	46,20	54,12
029_A	[29]	1,50	41,67	41,21	37,03	44,93
029_B	[29]	4,50	45,41	44,97	40,80	48,69
029_C	[29]	7,50	50,40	49,95	45,74	53,65
030_A	[30]	1,50	41,79	41,36	37,20	45,09
030_B	[30]	4,50	45,39	44,96	40,80	48,69
030_C	[30]	7,50	51,03	50,59	46,37	54,29
031_A	[31]	1,50	41,66	41,20	37,03	44,93
031_B	[31]	4,50	45,34	44,89	40,74	48,63
031_C	[31]	7,50	50,27	49,82	45,61	53,52
032_A	[32]	1,50	41,97	41,54	37,40	45,28
032_B	[32]	4,50	45,43	45,00	40,85	48,73
032_C	[32]	7,50	51,13	50,69	46,47	54,39
033_A	[33]	1,50	41,55	41,08	36,91	44,81
033_B	[33]	4,50	45,26	44,81	40,65	48,54
033_C	[33]	7,50	50,02	49,56	45,36	53,27
034_A	[34]	1,50	41,96	41,53	37,36	45,25
034_B	[34]	4,50	45,46	45,03	40,87	48,76
034_C	[34]	7,50	51,30	50,86	46,64	54,56
035_A	[35]	1,50	41,57	41,04	36,88	44,79
035_B	[35]	4,50	45,16	44,68	40,53	48,42
035_C	[35]	7,50	49,73	49,27	45,07	52,98
036_A	[36]	1,50	42,06	41,63	37,45	45,34
036_B	[36]	4,50	45,45	45,02	40,86	48,75
036_C	[36]	7,50	51,30	50,86	46,64	54,56
037_A	[37]	1,50	41,10	40,68	36,53	44,41
037_B	[37]	4,50	44,94	44,50	40,36	48,24
037_C	[37]	7,50	49,75	49,30	45,10	53,01
038_A	[38]	1,50	42,02	41,58	37,39	45,29
038_B	[38]	4,50	45,42	44,98	40,82	48,71
038_C	[38]	7,50	51,17	50,73	46,52	54,43
039_A	[39]	1,50	40,90	40,48	36,34	44,21
039_B	[39]	4,50	44,77	44,33	40,19	48,07
039_C	[39]	7,50	49,51	49,06	44,86	52,77
040_A	[40]	1,50	41,57	41,14	36,96	44,85
040_B	[40]	4,50	45,18	44,75	40,58	48,47
040_C	[40]	7,50	51,26	50,82	46,60	54,52
041_A	[41]	1,50	40,60	40,18	36,05	43,92
041_B	[41]	4,50	44,40	43,97	39,85	47,72
041_C	[41]	7,50	48,98	48,54	44,35	52,25
042_A	[42]	1,50	40,28	39,86	35,74	43,61
042_B	[42]	4,50	43,11	42,69	38,59	46,45
042_C	[42]	7,50	47,04	46,60	42,45	50,33
043_A	[1]	1,50	35,97	35,57	31,47	39,32
043_B	[1]	4,50	38,10	37,69	33,62	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_C	[1]	7,50	39,61	39,10	35,00	42,88
044_A	[2]	1,50	37,11	36,70	32,58	40,44
044_B	[2]	4,50	38,96	38,55	34,47	42,31
044_C	[2]	7,50	39,63	39,18	35,09	42,95
045_A	[3]	1,50	36,67	36,26	32,15	40,01
045_B	[3]	4,50	38,65	38,24	34,16	42,00
045_C	[3]	7,50	39,57	39,03	34,90	42,80
046_A	[4]	1,50	37,15	36,74	32,63	40,49
046_B	[4]	4,50	38,97	38,57	34,48	42,33
046_C	[4]	7,50	39,69	39,28	35,20	43,04
047_A	[5]	1,50	34,98	34,59	30,49	38,34
047_B	[5]	4,50	37,13	36,75	32,68	40,51
047_C	[5]	7,50	38,86	38,47	34,41	42,24
048_A	[6]	1,50	35,21	34,80	30,68	38,54
048_B	[6]	4,50	37,17	36,77	32,68	40,53
048_C	[6]	7,50	39,37	38,91	34,82	42,68
049_A	[7]	1,50	34,20	33,82	29,72	37,57
049_B	[7]	4,50	36,15	35,77	31,70	39,53
049_C	[7]	7,50	38,27	37,91	33,86	41,68
050_A	[8]	1,50	36,12	35,71	31,59	39,45
050_B	[8]	4,50	37,95	37,56	33,47	41,31
050_C	[8]	7,50	39,10	38,70	34,62	42,46
051_A	[9]	1,50	36,38	35,98	31,86	39,72
051_B	[9]	4,50	38,37	37,97	33,89	41,73
051_C	[9]	7,50	39,50	39,11	35,03	42,87
052_A	[10]	1,50	35,97	35,57	31,44	39,30
052_B	[10]	4,50	37,70	37,30	33,22	41,06
052_C	[10]	7,50	38,83	38,43	34,35	42,19
053_A	[11]	1,50	35,95	35,55	31,43	39,29
053_B	[11]	4,50	38,18	37,78	33,69	41,54
053_C	[11]	7,50	39,45	39,05	34,99	42,82
054_A	[12]	1,50	35,56	35,15	31,03	38,89
054_B	[12]	4,50	37,30	36,91	32,83	40,67
054_C	[12]	7,50	38,23	37,85	33,78	41,61
055_A	[13]	1,50	35,19	34,79	30,67	38,53
055_B	[13]	4,50	36,94	36,55	32,46	40,30
055_C	[13]	7,50	38,98	38,56	34,48	42,33
056_A	[14]	1,50	34,91	34,50	30,38	38,24
056_B	[14]	4,50	36,62	36,23	32,15	39,99
056_C	[14]	7,50	38,01	37,62	33,56	41,39
057_A	[15]	1,50	35,67	35,30	31,23	39,06
057_B	[15]	4,50	38,53	38,17	34,15	41,96
057_C	[15]	7,50	43,00	42,65	38,66	46,45
058_A	[16]	1,50	44,75	44,35	40,22	48,08
058_B	[16]	4,50	45,85	45,47	41,35	49,21
058_C	[16]	7,50	47,29	46,92	42,84	50,68
059_A	[17]	1,50	44,71	44,33	40,21	48,07
059_B	[17]	4,50	45,91	45,53	41,44	49,28
059_C	[17]	7,50	47,37	47,00	42,93	50,76
060_A	[18]	1,50	40,93	40,59	36,55	44,36
060_B	[18]	4,50	42,90	42,56	38,51	46,33
060_C	[18]	7,50	44,66	44,33	40,32	48,11
061_A	[19]	1,50	44,12	43,74	39,63	47,48
061_B	[19]	4,50	45,55	45,18	41,08	48,92
061_C	[19]	7,50	47,59	47,22	43,14	50,98
062_A	[20]	1,50	40,84	40,50	36,45	44,27
062_B	[20]	4,50	42,99	42,64	38,59	46,41
062_C	[20]	7,50	45,14	44,79	40,76	48,57
063_A	[21]	1,50	45,11	44,72	40,61	48,46
063_B	[21]	4,50	46,25	45,88	41,79	49,63
063_C	[21]	7,50	48,30	47,92	43,85	51,68
064_A	[22]	1,50	40,89	40,54	36,48	44,30
064_B	[22]	4,50	43,13	42,77	38,70	46,53
064_C	[22]	7,50	45,91	45,54	41,44	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
065_A	[23]	1,50	41,92	41,58	37,52	45,34	
065_B	[23]	4,50	44,20	43,84	39,78	47,60	
065_C	[23]	7,50	48,06	47,66	43,51	51,38	
066_A	[24]	1,50	41,53	41,19	37,14	44,96	
066_B	[24]	4,50	43,67	43,32	39,26	47,08	
066_C	[24]	7,50	46,92	46,53	42,42	50,27	
067_A	[25]	1,50	41,81	41,45	37,36	45,20	
067_B	[25]	4,50	44,18	43,82	39,72	47,56	
067_C	[25]	7,50	48,30	47,90	43,72	51,61	
068_A	[26]	1,50	38,11	37,69	33,53	41,41	
068_B	[26]	4,50	40,78	40,37	36,24	44,11	
068_C	[26]	7,50	45,26	44,84	40,66	48,55	
069_A	[27]	1,50	39,98	39,58	35,42	43,30	
069_B	[27]	4,50	42,69	42,28	38,13	46,01	
069_C	[27]	7,50	48,26	47,82	43,59	51,51	
070_A	[28]	1,50	38,05	37,64	33,48	41,36	
070_B	[28]	4,50	40,70	40,29	36,16	44,03	
070_C	[28]	7,50	45,06	44,63	40,44	48,34	
071_A	[1]	1,50	37,99	37,37	33,19	41,13	
071_B	[1]	4,50	40,74	40,07	35,88	43,84	
071_C	[1]	7,50	42,66	41,64	37,31	45,42	
072_A	[2]	1,50	37,63	37,02	32,84	40,78	
072_B	[2]	4,50	40,28	39,58	35,37	43,34	
072_C	[2]	7,50	41,58	40,64	36,33	44,41	
073_A	[3]	1,50	38,10	37,48	33,29	41,23	
073_B	[3]	4,50	40,92	40,22	36,04	44,00	
073_C	[3]	7,50	42,42	41,41	37,06	45,18	
074_A	[4]	1,50	37,00	36,40	32,27	40,18	
074_B	[4]	4,50	39,20	38,48	34,28	42,25	
074_C	[4]	7,50	41,09	40,17	35,88	43,95	
075_A	[5]	1,50	37,30	36,68	32,51	40,45	
075_B	[5]	4,50	40,53	39,80	35,61	43,58	
075_C	[5]	7,50	41,59	40,69	36,37	44,45	
076_A	[6]	1,50	37,49	36,91	32,78	40,69	
076_B	[6]	4,50	39,38	38,66	34,47	42,44	
076_C	[6]	7,50	42,29	41,25	36,93	45,04	
077_A	[7]	1,50	36,37	35,69	31,50	39,46	
077_B	[7]	4,50	39,84	39,03	34,82	42,82	
077_C	[7]	7,50	41,49	40,56	36,29	44,35	
078_A	[8]	1,50	38,09	37,51	33,36	41,28	
078_B	[8]	4,50	39,72	38,98	34,78	42,76	
078_C	[8]	7,50	42,41	41,37	37,10	45,19	
079_A	[9]	1,50	36,28	35,60	31,40	39,36	
079_B	[9]	4,50	39,88	39,04	34,80	42,82	
079_C	[9]	7,50	41,37	40,44	36,18	44,24	
080_A	[10]	1,50	37,92	37,37	33,27	41,16	
080_B	[10]	4,50	39,59	38,96	34,81	42,74	
080_C	[10]	7,50	41,85	40,95	36,71	44,75	
081_A	[11]	1,50	35,76	35,03	30,80	38,79	
081_B	[11]	4,50	39,82	38,92	34,64	42,70	
081_C	[11]	7,50	40,59	39,70	35,42	43,47	
082_A	[12]	1,50	32,63	32,04	27,86	35,79	
082_B	[12]	4,50	35,36	34,72	30,53	38,48	
082_C	[12]	7,50	38,46	37,62	33,36	41,39	
083_A	[13]	1,50	32,98	32,45	28,28	36,19	
083_B	[13]	4,50	35,64	35,05	30,88	38,81	
083_C	[13]	7,50	38,20	37,43	33,19	41,20	
084_A	[14]	1,50	33,01	32,48	28,26	36,20	
084_B	[14]	4,50	36,06	35,52	31,35	39,27	
084_C	[14]	7,50	37,07	36,38	32,16	40,14	
085_A	[15]	1,50	34,14	33,45	29,24	37,21	
085_B	[15]	4,50	36,89	36,17	31,96	39,94	
085_C	[15]	7,50	38,86	37,97	33,77	41,79	
086_A	[16]	1,50	32,28	31,73	27,51	35,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	[16]	4,50	35,24	34,51	30,29	38,28
086_C	[16]	7,50	38,28	37,49	33,25	41,26
087_A	[17]	1,50	33,22	32,81	28,67	36,54
087_B	[17]	4,50	35,61	35,21	31,12	38,97
087_C	[17]	7,50	38,16	37,75	33,69	41,53
088_A	[18]	1,50	38,29	37,82	33,66	41,56
088_B	[18]	4,50	40,22	39,77	35,64	43,52
088_C	[18]	7,50	42,47	42,03	37,89	45,77
089_A	[19]	1,50	35,76	35,31	31,17	39,05
089_B	[19]	4,50	38,85	38,43	34,32	42,18
089_C	[19]	7,50	42,15	41,74	37,62	45,48
090_A	[20]	1,50	35,92	35,48	31,34	39,22
090_B	[20]	4,50	39,06	38,65	34,54	42,40
090_C	[20]	7,50	42,13	41,72	37,60	45,46
091_A	[21]	1,50	35,76	35,31	31,17	39,05
091_B	[21]	4,50	38,97	38,55	34,45	42,31
091_C	[21]	7,50	42,39	41,97	37,85	45,72
092_A	[22]	1,50	36,50	36,07	31,92	39,80
092_B	[22]	4,50	39,98	39,55	35,43	43,30
092_C	[22]	7,50	42,38	41,96	37,83	45,70
093_A	[23]	1,50	35,65	35,17	31,03	38,92
093_B	[23]	4,50	38,93	38,49	34,39	42,25
093_C	[23]	7,50	42,31	41,87	37,75	45,62
094_A	[24]	1,50	36,85	36,43	32,30	40,17
094_B	[24]	4,50	40,27	39,85	35,72	43,59
094_C	[24]	7,50	42,48	42,07	37,94	45,81
095_A	[25]	1,50	35,59	35,12	30,97	38,86
095_B	[25]	4,50	38,90	38,46	34,36	42,22
095_C	[25]	7,50	42,26	41,83	37,71	45,58
096_A	[26]	1,50	37,37	36,91	32,76	40,65
096_B	[26]	4,50	40,38	39,94	35,81	43,68
096_C	[26]	7,50	42,55	42,12	37,99	45,86
097_A	[27]	1,50	35,72	35,24	31,10	38,99
097_B	[27]	4,50	38,99	38,55	34,46	42,32
097_C	[27]	7,50	42,41	41,97	37,85	45,72
098_A	[28]	1,50	37,90	37,43	33,28	41,17
098_B	[28]	4,50	40,43	40,00	35,86	43,74
098_C	[28]	7,50	42,70	42,28	38,15	46,02
099_A	[29]	1,50	35,88	35,40	31,28	39,16
099_B	[29]	4,50	39,06	38,62	34,53	42,39
099_C	[29]	7,50	42,59	42,15	38,04	45,91
100_A	[30]	1,50	38,08	37,63	33,47	41,36
100_B	[30]	4,50	40,43	40,00	35,86	43,74
100_C	[30]	7,50	42,70	42,28	38,15	46,02
101_A	[31]	1,50	36,30	35,78	31,67	39,55
101_B	[31]	4,50	39,29	38,82	34,74	42,60
101_C	[31]	7,50	42,74	42,29	38,19	46,05
102_A	[32]	1,50	38,24	37,79	33,64	41,53
102_B	[32]	4,50	40,25	39,83	35,70	43,57
102_C	[32]	7,50	42,54	42,12	38,00	45,87
103_A	[33]	1,50	36,63	36,11	32,01	39,89
103_B	[33]	4,50	39,40	38,93	34,87	42,72
103_C	[33]	7,50	42,89	42,44	38,34	46,20
104_A	[34]	1,50	38,89	38,46	34,32	42,20
104_B	[34]	4,50	40,53	40,11	35,97	43,84
104_C	[34]	7,50	45,61	45,15	40,98	48,88
105_A	[1]	1,50	36,04	35,58	31,41	39,31
105_B	[1]	4,50	38,69	38,18	34,02	41,92
105_C	[1]	7,50	41,17	40,68	36,51	44,41
106_A	[2]	1,50	37,04	36,62	32,46	40,34
106_B	[2]	4,50	39,03	38,62	34,48	42,35
106_C	[2]	7,50	41,40	40,98	36,82	44,70
107_A	[3]	1,50	34,67	34,26	30,11	37,99
107_B	[3]	4,50	37,84	37,42	33,30	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	[3]	7,50	41,23	40,65	36,46	44,40
108_A	[4]	1,50	31,26	30,71	26,50	34,44
108_B	[4]	4,50	34,48	33,76	29,49	37,50
108_C	[4]	7,50	39,11	38,32	34,07	42,09
109_A	[5]	1,50	28,02	27,57	23,39	31,29
109_B	[5]	4,50	29,23	28,80	24,66	32,54
109_C	[5]	7,50	34,09	33,68	29,59	37,44
110_A	[6]	1,50	30,62	30,17	25,96	33,87
110_B	[6]	4,50	31,01	30,57	26,38	34,28
110_C	[6]	7,50	34,94	34,52	30,40	38,27
111_A	[7]	1,50	33,36	32,96	28,86	36,71
111_B	[7]	4,50	35,89	35,51	31,42	39,26
111_C	[7]	7,50	38,64	38,26	34,19	42,02
112_A	[8]	1,50	31,30	30,88	26,69	34,59
112_B	[8]	4,50	32,08	31,66	27,50	35,38
112_C	[8]	7,50	35,92	35,51	31,41	39,26
113_A	[9]	1,50	32,23	31,83	27,72	35,58
113_B	[9]	4,50	34,85	34,46	30,39	38,23
113_C	[9]	7,50	38,66	38,27	34,24	42,06
114_A	[10]	1,50	37,63	37,17	33,02	40,91
114_B	[10]	4,50	39,57	39,14	35,01	42,88
114_C	[10]	7,50	41,94	41,53	37,41	45,27
115_A	[1]	1,50	34,38	33,96	29,84	37,71
115_B	[1]	4,50	37,13	36,71	32,60	40,46
115_C	[1]	7,50	37,49	36,86	32,69	40,63
116_A	[2]	1,50	33,51	33,10	28,97	36,84
116_B	[2]	4,50	36,17	35,76	31,66	39,51
116_C	[2]	7,50	37,05	36,55	32,45	40,32
117_A	[3]	1,50	33,78	33,36	29,24	37,11
117_B	[3]	4,50	36,43	35,99	31,88	39,75
117_C	[3]	7,50	37,79	37,11	32,94	40,89
118_A	[4]	1,50	34,26	33,85	29,73	37,59
118_B	[4]	4,50	36,26	35,81	31,69	39,56
118_C	[4]	7,50	36,97	36,53	32,40	40,27
119_A	[5]	1,50	33,61	33,21	29,10	36,96
119_B	[5]	4,50	34,86	34,48	30,39	38,23
119_C	[5]	7,50	35,92	35,55	31,47	39,31
120_A	[6]	1,50	33,70	33,30	29,19	37,05
120_B	[6]	4,50	35,79	35,42	31,32	39,16
120_C	[6]	7,50	36,69	36,29	32,18	40,04
121_A	[7]	1,50	33,32	32,91	28,79	36,65
121_B	[7]	4,50	35,45	35,03	30,93	38,79
121_C	[7]	7,50	36,73	36,33	32,22	40,08
122_A	[8]	1,50	32,28	31,87	27,73	35,60
122_B	[8]	4,50	34,91	34,52	30,42	38,27
122_C	[8]	7,50	37,27	36,90	32,81	40,65
123_A	[9]	1,50	36,10	35,73	31,65	39,49
123_B	[9]	4,50	38,79	38,37	34,28	42,13
123_C	[9]	7,50	41,65	41,25	37,16	45,01
124_A	[10]	1,50	37,07	36,64	32,52	40,39
124_B	[10]	4,50	39,44	39,00	34,89	42,76
124_C	[10]	7,50	41,83	41,37	37,25	45,12
125_A	[11]	1,50	37,06	36,64	32,52	40,39
125_B	[11]	4,50	39,41	38,98	34,88	42,74
125_C	[11]	7,50	41,83	41,38	37,27	45,14
126_A	[12]	1,50	37,40	36,90	32,75	40,65
126_B	[12]	4,50	39,56	39,07	34,94	42,83
126_C	[12]	7,50	41,76	41,30	37,17	45,05
127_A	[13]	1,50	37,09	36,68	32,56	40,42
127_B	[13]	4,50	39,55	39,12	35,04	42,89
127_C	[13]	7,50	41,89	41,44	37,35	45,21
128_A	[14]	1,50	37,32	36,83	32,67	40,57
128_B	[14]	4,50	39,43	38,95	34,82	42,70
128_C	[14]	7,50	41,62	41,14	37,01	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
129_A	[15]	1,50	37,25	36,83	32,71	40,58	
129_B	[15]	4,50	39,70	39,28	35,20	43,05	
129_C	[15]	7,50	41,96	41,51	37,42	45,28	
130_A	[16]	1,50	37,42	36,93	32,77	40,67	
130_B	[16]	4,50	39,55	39,08	34,94	42,83	
130_C	[16]	7,50	41,70	41,22	37,07	44,96	
131_A	[17]	1,50	37,28	36,87	32,75	40,61	
131_B	[17]	4,50	39,50	39,09	34,99	42,84	
131_C	[17]	7,50	42,12	41,69	37,58	45,44	
132_A	[18]	1,50	37,52	37,03	32,87	40,77	
132_B	[18]	4,50	39,71	39,24	35,10	42,99	
132_C	[18]	7,50	41,81	41,31	37,18	45,07	
133_A	[19]	1,50	37,50	37,01	32,84	40,74	
133_B	[19]	4,50	39,59	39,13	34,99	42,87	
133_C	[19]	7,50	41,68	41,18	37,00	44,91	
134_A	[1]	1,50	34,46	34,10	30,04	37,86	
134_B	[1]	4,50	37,12	36,73	32,66	40,50	
134_C	[1]	7,50	40,36	39,96	35,89	43,73	
135_A	[2]	1,50	34,49	34,15	30,10	37,92	
135_B	[2]	4,50	37,02	36,67	32,61	40,43	
135_C	[2]	7,50	40,35	39,98	35,91	43,74	
136_A	[3]	1,50	34,53	34,17	30,10	37,93	
136_B	[3]	4,50	37,23	36,83	32,76	40,60	
136_C	[3]	7,50	40,45	40,05	35,97	43,81	
137_A	[4]	1,50	34,85	34,52	30,47	38,28	
137_B	[4]	4,50	37,22	36,88	32,83	40,65	
137_C	[4]	7,50	40,43	40,07	36,01	43,83	
138_A	[5]	1,50	34,76	34,39	30,31	38,15	
138_B	[5]	4,50	37,42	37,02	32,94	40,78	
138_C	[5]	7,50	40,53	40,12	36,04	43,88	
139_A	[6]	1,50	30,10	29,72	25,62	33,47	
139_B	[6]	4,50	33,17	32,81	28,74	36,57	
139_C	[6]	7,50	36,66	36,27	32,20	40,04	
140_A	[7]	1,50	30,21	29,84	25,73	33,58	
140_B	[7]	4,50	33,37	33,00	28,92	36,76	
140_C	[7]	7,50	36,72	36,34	32,26	40,10	
141_A	[8]	1,50	30,15	29,78	25,68	33,52	
141_B	[8]	4,50	33,17	32,81	28,74	36,57	
141_C	[8]	7,50	36,74	36,35	32,28	40,12	
142_A	[9]	1,50	30,36	29,99	25,89	33,73	
142_B	[9]	4,50	33,40	33,04	28,97	36,80	
142_C	[9]	7,50	36,69	36,33	32,26	40,09	
143_A	[10]	1,50	30,20	29,83	25,72	33,57	
143_B	[10]	4,50	33,14	32,77	28,70	36,53	
143_C	[10]	7,50	36,84	36,46	32,39	40,22	
144_A	[1]	1,50	33,36	32,95	28,85	36,70	
144_B	[1]	4,50	36,49	36,08	32,00	39,84	
144_C	[1]	7,50	39,75	39,33	35,26	43,10	
145_A	[2]	1,50	33,47	33,08	28,97	36,82	
145_B	[2]	4,50	36,54	36,15	32,07	39,91	
145_C	[2]	7,50	39,63	39,22	35,15	42,99	
146_A	[3]	1,50	33,32	32,91	28,80	36,66	
146_B	[3]	4,50	36,59	36,16	32,07	39,92	
146_C	[3]	7,50	39,93	39,51	35,44	43,28	
147_A	[4]	1,50	33,56	33,17	29,07	36,92	
147_B	[4]	4,50	36,41	36,03	31,96	39,79	
147_C	[4]	7,50	39,54	39,15	35,08	42,92	
148_A	[5]	1,50	33,18	32,77	28,67	36,52	
148_B	[5]	4,50	36,54	36,12	32,04	39,89	
148_C	[5]	7,50	39,77	39,36	35,29	43,13	
149_A	[6]	1,50	33,62	33,24	29,14	36,99	
149_B	[6]	4,50	36,33	35,96	31,89	39,72	
149_C	[6]	7,50	39,43	39,06	35,00	42,83	
150_A	[7]	1,50	33,07	32,67	28,57	36,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	[7]	4,50	36,50	36,08	32,00	39,85
150_C	[7]	7,50	39,72	39,31	35,25	43,09
151_A	[8]	1,50	33,64	33,26	29,16	37,01
151_B	[8]	4,50	36,26	35,88	31,81	39,64
151_C	[8]	7,50	39,21	38,84	34,77	42,60
152_A	[9]	1,50	32,87	32,47	28,38	36,23
152_B	[9]	4,50	36,38	35,98	31,91	39,75
152_C	[9]	7,50	39,60	39,20	35,12	42,96
153_A	[10]	1,50	33,36	32,99	28,91	36,75
153_B	[10]	4,50	35,99	35,60	31,52	39,36
153_C	[10]	7,50	38,98	38,59	34,53	42,36
154_A	[11]	1,50	32,45	32,05	27,95	35,80
154_B	[11]	4,50	35,97	35,58	31,50	39,34
154_C	[11]	7,50	39,35	38,94	34,86	42,70
155_A	[12]	1,50	32,97	32,57	28,45	36,31
155_B	[12]	4,50	35,56	35,17	31,08	38,92
155_C	[12]	7,50	39,56	39,16	35,06	42,91
156_A	[13]	1,50	40,31	40,02	36,03	43,81
156_B	[13]	4,50	40,33	40,04	36,04	43,82
156_C	[13]	7,50	40,66	40,34	36,32	44,12
157_A	[14]	1,50	44,42	44,11	40,11	47,90
157_B	[14]	4,50	46,69	46,37	42,38	50,16
157_C	[14]	7,50	49,37	49,01	44,96	52,78
158_A	[15]	1,50	44,81	44,49	40,50	48,28
158_B	[15]	4,50	47,05	46,73	42,76	50,53
158_C	[15]	7,50	49,65	49,29	45,24	53,06
159_A	[16]	1,50	43,90	43,58	39,58	47,37
159_B	[16]	4,50	46,21	45,89	41,89	49,68
159_C	[16]	7,50	48,99	48,64	44,60	52,41
160_A	[17]	1,50	45,17	44,86	40,87	48,65
160_B	[17]	4,50	47,34	47,02	43,05	50,82
160_C	[17]	7,50	49,78	49,42	45,37	53,19
161_A	[18]	1,50	43,52	43,20	39,20	46,99
161_B	[18]	4,50	45,86	45,53	41,54	49,33
161_C	[18]	7,50	48,61	48,26	44,23	52,04
162_A	[19]	1,50	45,63	45,32	41,33	49,11
162_B	[19]	4,50	47,77	47,46	43,49	51,26
162_C	[19]	7,50	50,24	49,88	45,83	53,65
163_A	[20]	1,50	43,48	43,16	39,15	46,94
163_B	[20]	4,50	45,56	45,24	41,24	49,03
163_C	[20]	7,50	48,28	47,93	43,91	51,71
164_A	[21]	1,50	46,15	45,84	41,85	49,63
164_B	[21]	4,50	48,15	47,83	43,84	51,62
164_C	[21]	7,50	50,53	50,17	46,11	53,93
165_A	[22]	1,50	43,30	42,99	38,98	46,77
165_B	[22]	4,50	45,36	45,04	41,05	48,83
165_C	[22]	7,50	48,00	47,65	43,62	51,43
166_A	[23]	1,50	46,65	46,34	42,36	50,14
166_B	[23]	4,50	48,55	48,23	44,25	52,03
166_C	[23]	7,50	50,84	50,48	46,43	54,25
167_A	[24]	1,50	42,53	42,20	38,18	45,98
167_B	[24]	4,50	44,65	44,32	40,32	48,11
167_C	[24]	7,50	47,61	47,26	43,24	51,04
168_A	[25]	1,50	47,26	46,95	42,97	50,75
168_B	[25]	4,50	49,01	48,70	44,71	52,49
168_C	[25]	7,50	50,96	50,61	46,55	54,37
169_A	[26]	1,50	42,36	42,03	38,00	45,80
169_B	[26]	4,50	44,43	44,10	40,08	47,88
169_C	[26]	7,50	47,24	46,88	42,84	50,66
170_A	[27]	1,50	39,71	39,29	35,12	43,01
170_B	[27]	4,50	41,12	40,71	36,57	44,44
170_C	[27]	7,50	43,86	43,44	39,28	47,16
171_A	[28]	1,50	36,78	36,33	32,17	40,06
171_B	[28]	4,50	38,87	38,39	34,25	42,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

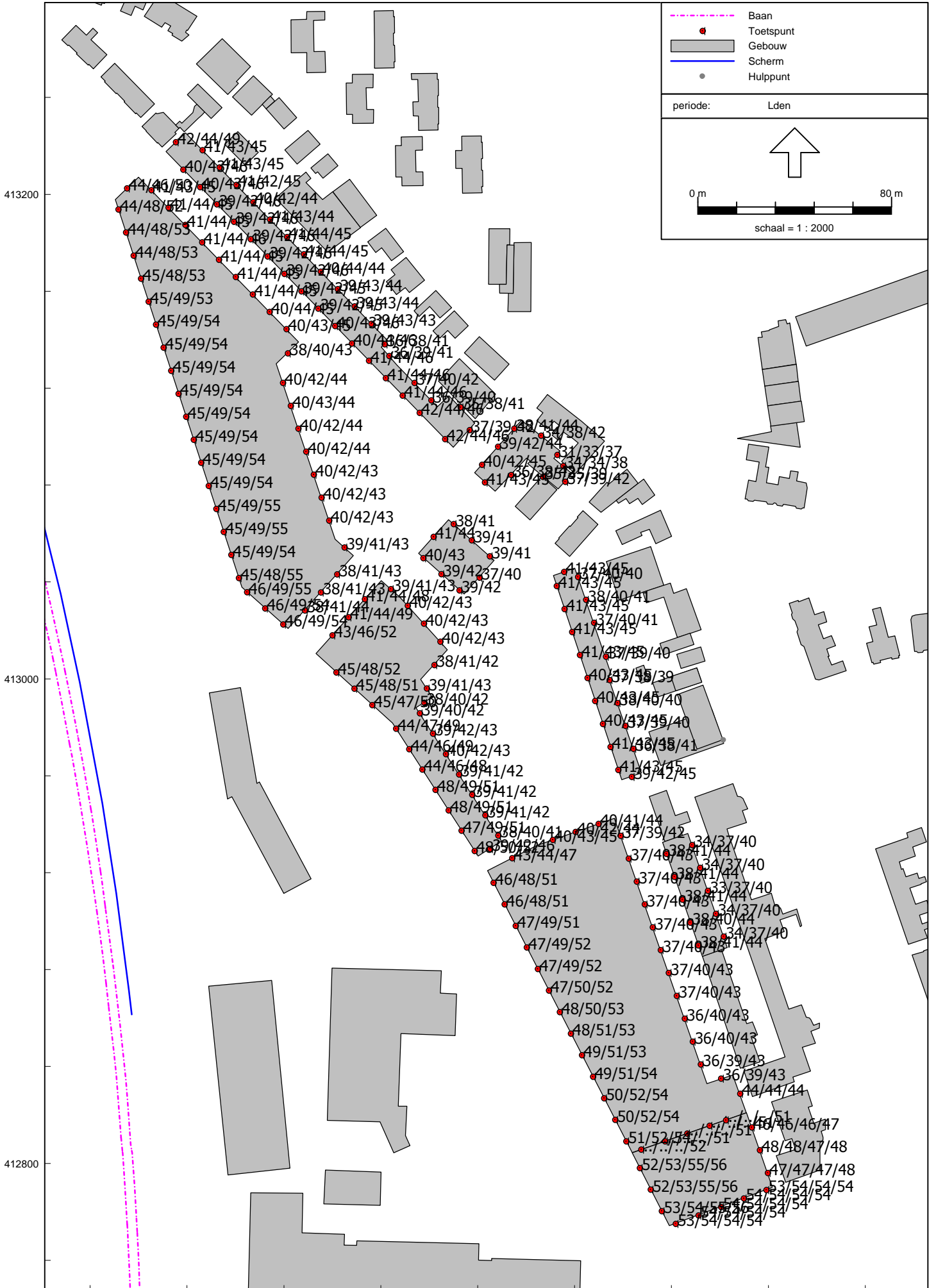
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_C	[28]	7,50	41,10	40,64	36,46	44,36
172_A	[29]	1,50	37,08	36,61	32,45	40,35
172_B	[29]	4,50	39,27	38,80	34,66	42,55
172_C	[29]	7,50	42,16	41,69	37,52	45,42
173_A	[30]	1,50	36,21	35,77	31,62	39,50
173_B	[30]	4,50	38,21	37,74	33,61	41,49
173_C	[30]	7,50	40,61	40,10	35,93	43,84
174_A	[1]	1,50	44,53	44,25	40,26	48,03
174_B	[1]	4,50	44,18	43,90	39,90	47,68
174_C	[1]	7,50	43,82	43,53	39,53	47,31
174_D	[1]	10,50	44,65	44,35	40,35	48,13
175_A	[2]	1,50	42,75	42,47	38,49	46,26
175_B	[2]	4,50	42,49	42,21	38,22	45,99
175_C	[2]	7,50	42,35	42,06	38,07	45,85
175_D	[2]	10,50	43,35	43,04	39,04	46,83
176_A	[3]	1,50	43,88	43,60	39,59	47,37
176_B	[3]	4,50	43,71	43,43	39,44	47,21
176_C	[3]	7,50	43,48	43,20	39,21	46,98
176_D	[3]	10,50	44,34	44,04	40,04	47,82
177_A	[4]	1,50	50,09	49,82	45,85	53,61
177_B	[4]	4,50	50,28	50,01	46,06	53,81
177_C	[4]	7,50	50,39	50,11	46,17	53,92
177_D	[4]	10,50	50,56	50,27	46,31	54,07
178_A	[5]	1,50	50,02	49,74	45,77	53,54
178_B	[5]	4,50	50,19	49,91	45,97	53,72
178_C	[5]	7,50	50,22	49,94	45,99	53,75
178_D	[5]	10,50	50,41	50,12	46,15	53,92
179_A	[6]	1,50	50,03	49,76	45,80	53,56
179_B	[6]	4,50	50,23	49,95	46,00	53,76
179_C	[6]	7,50	50,43	50,14	46,20	53,95
179_D	[6]	10,50	50,58	50,29	46,33	54,09
180_A	[7]	1,50	49,94	49,67	45,69	53,46
180_B	[7]	4,50	50,07	49,79	45,85	53,60
180_C	[7]	7,50	50,05	49,77	45,82	53,58
180_D	[7]	10,50	50,29	50,00	46,04	53,80
181_A	[8]	1,50	49,89	49,61	45,65	53,41
181_B	[8]	4,50	50,12	49,84	45,88	53,64
181_C	[8]	7,50	50,47	50,18	46,24	53,99
181_D	[8]	10,50	50,63	50,33	46,37	54,14
182_A	[9]	1,50	48,59	48,29	44,32	52,09
182_B	[9]	4,50	49,92	49,61	45,61	53,40
182_C	[9]	7,50	51,36	51,01	46,97	54,78
182_D	[9]	10,50	52,36	52,00	47,93	55,76
183_A	[10]	1,50	49,10	48,81	44,83	52,60
183_B	[10]	4,50	50,46	50,14	46,14	53,93
183_C	[10]	7,50	51,67	51,32	47,29	55,10
183_D	[10]	10,50	52,59	52,22	48,16	55,99
184_A	[11]	1,50	48,02	47,72	43,75	51,52
184_B	[11]	4,50	49,57	49,25	45,26	53,04
184_C	[11]	7,50	51,17	50,82	46,78	54,59
184_D	[11]	10,50	52,33	51,96	47,90	55,73
185_D	[12]	10,50	47,66	47,23	43,05	50,94
186_D	[13]	10,50	47,36	46,92	42,76	50,65
187_D	[14]	10,50	47,35	46,91	42,72	50,62
188_D	[15]	10,50	49,19	48,75	44,57	52,47
189_D	[16]	10,50	47,26	46,82	42,63	50,53
190_A	[8]	1,50	37,96	37,54	33,39	41,27
190_B	[8]	4,50	40,28	39,86	35,73	43,60
191_A	[2]	1,50	35,09	34,57	30,43	38,33
191_B	[2]	4,50	37,78	37,26	33,15	41,03
192_A	[1]	1,50	35,52	34,90	30,71	38,65
192_B	[1]	4,50	37,86	37,27	33,12	41,04
193_A	[3]	1,50	35,68	35,09	30,92	38,85
193_B	[3]	4,50	37,98	37,43	33,28	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai Orthen tbv rpt 20121702-09
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	[4]	1,50	33,66	33,30	29,23	37,06
194_B	[4]	4,50	36,30	35,94	31,88	39,70
195_A	[6]	1,50	35,82	35,44	31,32	39,18
195_B	[6]	4,50	38,86	38,48	34,37	42,22
196_A	[5]	1,50	35,91	35,52	31,39	39,25
196_B	[5]	4,50	38,94	38,56	34,44	42,30
197_A	[7]	1,50	36,42	36,02	31,88	39,75
197_B	[7]	4,50	39,54	39,15	35,02	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Berekeningsresultaten industrielawaai

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	[1]	1,5	34,9	30,4	27,8	37,8	51,2
001_B	[1]	4,5	36,6	32,1	29,4	39,4	52,3
001_C	[1]	7,5	41	35,9	33,3	43,3	55,8
002_A	[2]	1,5	36	31,1	29	39	53,1
002_B	[2]	4,5	37,5	32,7	30,4	40,4	54,1
002_C	[2]	7,5	41,2	36	33,5	43,5	56
003_A	[3]	1,5	34,1	29,1	26,3	36,3	50,1
003_B	[3]	4,5	36	31	28	38	51,3
003_C	[3]	7,5	40,9	35,8	33,2	43,2	55,7
004_A	[4]	1,5	36,7	32,3	30,4	40,4	53,2
004_B	[4]	4,5	38,2	33,6	31,6	41,6	54,2
004_C	[4]	7,5	41,4	36,4	34	44	56,1
005_A	[5]	1,5	34	29	26,1	36,1	50,1
005_B	[5]	4,5	35,8	30,8	27,8	37,8	51,1
005_C	[5]	7,5	40,9	35,7	33,1	43,1	55,6
006_A	[6]	1,5	41,4	33,9	31,8	41,8	51,9
006_B	[6]	4,5	42,7	35,2	33,2	43,2	52,5
006_C	[6]	7,5	43,8	36,9	34,5	44,5	54,5
007_A	[7]	1,5	33,9	28,9	26	36	49,9
007_B	[7]	4,5	35,8	30,8	27,7	37,7	51
007_C	[7]	7,5	40,8	35,7	33,1	43,1	55,6
008_A	[8]	1,5	40,4	36,1	33,8	43,8	52,1
008_B	[8]	4,5	41,2	36,7	34,6	44,6	52,9
008_C	[8]	7,5	41,9	38	34,6	44,6	54,1
009_A	[9]	1,5	34	29	26	36	50
009_B	[9]	4,5	35,9	31	27,8	37,8	51,1
009_C	[9]	7,5	41,1	36	33,2	43,2	55,9
010_A	[10]	1,5	34	28,6	25,3	35,3	50,6
010_B	[10]	4,5	35,4	30,1	26	36	51,5
010_C	[10]	7,5	40,9	35,5	31,3	41,3	56,8
011_A	[11]	1,5	36,2	31,1	27,7	37,7	51,9
011_B	[11]	4,5	39,6	34,5	31,4	41,4	54,2
011_C	[11]	7,5	32,1	26,9	23,1	33,1	48,1
012_A	[12]	1,5	35,9	30,8	27,2	37,2	51,4
012_B	[12]	4,5	38,9	33,8	30,3	40,3	53,7
012_C	[12]	7,5	31,9	26,7	23	33	47,7
013_A	[13]	1,5	36,6	31,6	28,2	38,2	52,4
013_B	[13]	4,5	40,5	35,6	32,5	42,5	54,8
013_C	[13]	7,5	32,3	27,2	23,1	33,1	48,4
014_A	[14]	1,5	35,6	30,5	27	37	51,2
014_B	[14]	4,5	38,3	33,4	30	40	53,2
014_C	[14]	7,5	44	39,1	35	45	59,5
015_A	[15]	1,5	37,1	31,9	28,7	38,7	52,8
015_B	[15]	4,5	41,6	36,8	33,9	43,9	55,3
015_C	[15]	7,5	32,4	27,3	23,2	33,2	48,6
016_A	[16]	1,5	34,6	29,6	26,1	36,1	50,8
016_B	[16]	4,5	36,4	31,5	27,6	37,6	51,8

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_C	[16]	7,5	43,4	38,4	34,5	44,5	58,6
017_A	[17]	1,5	37,5	32,4	29,1	39,1	53,2
017_B	[17]	4,5	43,2	37,6	34,7	44,7	55,7
017_C	[17]	7,5	32,8	27,7	24	34	49,4
018_A	[18]	1,5	38,2	33,1	30	40	53,6
018_B	[18]	4,5	43,8	37,9	35	45	55,9
018_C	[18]	7,5	33,6	28,7	25,4	35,4	49,2
019_A	[19]	1,5	41,8	35,8	33,4	43,4	55,2
019_B	[19]	4,5	43,6	37,4	35,2	45,2	56,6
019_C	[19]	7,5	43,8	37,7	35,4	45,4	56,4
020_A	[20]	1,5	41,6	35,9	33,4	43,4	55,2
020_B	[20]	4,5	43,1	37,3	34,9	44,9	56,3
020_C	[20]	7,5	43,2	37,4	35,1	45,1	56,1
021_A	[21]	1,5	39,3	34,8	30,9	40,9	56
021_B	[21]	4,5	41,7	36,5	32,9	42,9	56,9
021_C	[21]	7,5	42,7	37,6	33,5	43,5	58,1
022_A	[22]	1,5	42,2	37,2	33,5	43,5	58,9
022_B	[22]	4,5	49,1	43,2	40,5	50,5	64,2
022_C	[22]	7,5	50,6	45	41,4	51,4	66
023_A	[23]	1,5	42,3	37,2	33,6	43,6	58,4
023_B	[23]	4,5	48,4	42,6	40,1	50,1	62,5
023_C	[23]	7,5	49,5	43,8	40,9	50,9	63,4
024_A	[24]	1,5	41,9	36,9	32,9	42,9	58,8
024_B	[24]	4,5	49,1	43,3	40,4	50,4	64,5
024_C	[24]	7,5	51	45,6	41,5	51,5	66,8
025_A	[25]	1,5	40,4	35,3	31,6	41,6	56,8
025_B	[25]	4,5	48,7	42,8	39,9	49,9	63,8
025_C	[25]	7,5	50,4	44,8	41,2	51,2	65,2
026_A	[26]	1,5	40,5	35,5	31,7	41,7	56,9
026_B	[26]	4,5	48,8	42,9	40	50	63,9
026_C	[26]	7,5	50,4	44,9	41,2	51,2	65,2
027_A	[27]	1,5	40,4	35,3	31,5	41,5	56,6
027_B	[27]	4,5	48,7	42,9	39,9	49,9	63,8
027_C	[27]	7,5	50,3	44,8	41,2	51,2	64,9
028_A	[28]	1,5	40,7	35,6	31,8	41,8	57,1
028_B	[28]	4,5	48,8	43	40,1	50,1	63,9
028_C	[28]	7,5	50,5	44,9	41,3	51,3	65,5
029_A	[29]	1,5	40,1	35	31,5	41,5	56,2
029_B	[29]	4,5	48,5	42,7	39,9	49,9	63,4
029_C	[29]	7,5	50,1	44,5	41,1	51,1	64,5
030_A	[30]	1,5	40,8	35,8	31,8	41,8	57,3
030_B	[30]	4,5	48,9	43,1	40,1	50,1	64
030_C	[30]	7,5	50,5	45	41,3	51,3	65,5
031_A	[31]	1,5	40,1	34,9	31,5	41,5	56,1
031_B	[31]	4,5	48,4	42,5	39,9	49,9	63,4
031_C	[31]	7,5	49,7	44	40,9	50,9	64,4
032_A	[32]	1,5	40,9	35,8	31,9	41,9	57,5

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
032_B	[32]	4,5	49	43,1	40,2	50,2	64,1
032_C	[32]	7,5	50,6	45	41,3	51,3	65,7
033_A	[33]	1,5	40	34,9	31,5	41,5	56,1
033_B	[33]	4,5	48,4	42,5	39,9	49,9	63,3
033_C	[33]	7,5	49,6	43,8	40,8	50,8	64,3
034_A	[34]	1,5	41	35,9	32	42	57,6
034_B	[34]	4,5	48,9	43	40,2	50,2	64
034_C	[34]	7,5	50,5	44,9	41,4	51,4	65,7
035_A	[35]	1,5	40,1	34,9	31,4	41,4	56
035_B	[35]	4,5	48,4	42,5	39,8	49,8	63,2
035_C	[35]	7,5	49,5	43,8	40,7	50,7	64,2
036_A	[36]	1,5	41	35,8	32,1	42,1	57,6
036_B	[36]	4,5	48,9	43	40,2	50,2	64
036_C	[36]	7,5	50,6	45	41,4	51,4	65,9
037_A	[37]	1,5	40	34,9	31,5	41,5	55,9
037_B	[37]	4,5	48,3	42,4	39,8	49,8	63
037_C	[37]	7,5	49,5	43,8	40,7	50,7	64
038_A	[38]	1,5	41,2	36	32,2	42,2	57,8
038_B	[38]	4,5	48,9	43	40,3	50,3	64,1
038_C	[38]	7,5	50,7	45,1	41,5	51,5	66
039_A	[39]	1,5	40,6	35,3	31,9	41,9	56,3
039_B	[39]	4,5	48,3	42,3	39,7	49,7	63
039_C	[39]	7,5	49,6	43,9	40,8	50,8	64
040_A	[40]	1,5	41,6	36,4	32,6	42,6	58,4
040_B	[40]	4,5	49,1	43,1	40,3	50,3	64,3
040_C	[40]	7,5	51	45,4	41,5	51,5	66,6
041_A	[41]	1,5	41	35,8	32,3	42,3	56,5
041_B	[41]	4,5	48,3	42,3	39,8	49,8	62,9
041_C	[41]	7,5	49,6	44	40,8	50,8	64
042_A	[42]	1,5	41,9	37,8	34,5	44,5	55,3
042_B	[42]	4,5	46,4	41,4	38,9	48,9	58,4
042_C	[42]	7,5	46,9	41,5	38,6	48,6	58,1
043_A	[1]	1,5	38,2	33,5	30,3	40,3	54
043_B	[1]	4,5	43,1	36,9	34,5	44,5	55,5
043_C	[1]	7,5	33,1	28,4	25,3	35,3	49,1
044_A	[2]	1,5	38,2	33,7	30,6	40,6	54,5
044_B	[2]	4,5	41	36,6	33	43	55,9
044_C	[2]	7,5	31,3	26,2	23,2	33,2	47,8
045_A	[3]	1,5	39,3	34,5	31,2	41,2	54,8
045_B	[3]	4,5	43,7	37,5	34,3	44,3	56,3
045_C	[3]	7,5	31,7	26,8	23,7	33,7	48
046_A	[4]	1,5	39,5	34,9	31,8	41,8	55,4
046_B	[4]	4,5	42,8	38,1	35	45	56,9
046_C	[4]	7,5	31	26	23	33	47,6
047_A	[5]	1,5	37,5	32,2	29,2	39,2	52,5
047_B	[5]	4,5	42,5	36,9	34,1	44,1	55,4
047_C	[5]	7,5	31,7	26,6	23,4	33,4	48,3

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
048_A	[6]	1,5	38,7	33,7	30,5	40,5	54,1
048_B	[6]	4,5	42,6	37,2	34,4	44,4	55,4
048_C	[6]	7,5	32,3	27,1	23,7	33,7	48
049_A	[7]	1,5	37,3	32,4	29,2	39,2	53
049_B	[7]	4,5	41,9	36,9	33,8	43,8	55,4
049_C	[7]	7,5	34,2	29,3	25,1	35,1	50
050_A	[8]	1,5	39,5	34,7	31,5	41,5	54,9
050_B	[8]	4,5	43,2	38,1	35,4	45,4	56,9
050_C	[8]	7,5	36,8	31,9	27,9	37,9	51,4
051_A	[9]	1,5	39,3	34,8	31,9	41,9	55,3
051_B	[9]	4,5	43,2	38	35,4	45,4	57
051_C	[9]	7,5	35,4	30,7	27,2	37,2	51,4
052_A	[10]	1,5	38,1	33,7	30,5	40,5	54,4
052_B	[10]	4,5	42,6	37,7	35,1	45,1	56,8
052_C	[10]	7,5	38	33,3	28,7	38,7	53,5
053_A	[11]	1,5	39,4	34,5	31,8	41,8	55,4
053_B	[11]	4,5	43,1	37,8	35,2	45,2	56,9
053_C	[11]	7,5	33,5	29,1	25	35	51
054_A	[12]	1,5	37,9	33	30,2	40,2	54,4
054_B	[12]	4,5	42,3	37	34,9	44,9	56,6
054_C	[12]	7,5	38,2	32,7	29	39	54,1
055_A	[13]	1,5	38	33,2	30,4	40,4	53,4
055_B	[13]	4,5	42,7	37,5	34,8	44,8	55,7
055_C	[13]	7,5	32,7	28,4	24,7	34,7	49,5
056_A	[14]	1,5	37,4	33,2	30,2	40,2	53
056_B	[14]	4,5	41,8	36,9	34,6	44,6	55,3
056_C	[14]	7,5	37,3	33,3	31,2	41,2	52,2
057_A	[15]	1,5	41,5	36,6	32,3	42,3	57,5
057_B	[15]	4,5	43,9	39,1	35,6	45,6	59,3
057_C	[15]	7,5	43,4	38,8	35,2	45,2	58,9
058_A	[16]	1,5	40,4	35,6	31,1	41,1	56,7
058_B	[16]	4,5	42,9	38,1	33,7	43,7	58,7
058_C	[16]	7,5	43,7	38,9	34,5	44,5	59,3
059_A	[17]	1,5	41,7	36,8	32	42	58,9
059_B	[17]	4,5	44,2	39,3	34,4	44,4	61,1
059_C	[17]	7,5	45,7	40,8	35,3	45,8	62,7
060_A	[18]	1,5	38,4	33,8	29	39	55,7
060_B	[18]	4,5	41,3	36,7	32	42	57,2
060_C	[18]	7,5	42,1	37,4	32,9	42,9	57,5
061_A	[19]	1,5	42,4	37,5	32,8	42,8	59,9
061_B	[19]	4,5	45,3	40,1	35,6	45,6	62,2
061_C	[19]	7,5	46,6	41,5	36,4	46,6	63,3
062_A	[20]	1,5	38,4	33,9	29,4	39,4	55,1
062_B	[20]	4,5	40,7	36,1	31,4	41,4	55,6
062_C	[20]	7,5	41,6	36,9	32,4	42,4	56
063_A	[21]	1,5	43,8	38,8	34,7	44,7	61,6
063_B	[21]	4,5	46,8	41,6	38,2	48,2	63,3

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
063_C	[21]	7,5	48,4	43,3	38,7	48,7	64,9
064_A	[22]	1,5	38	33,5	30	40	55,5
064_B	[22]	4,5	41	36,3	32,4	42,4	56,2
064_C	[22]	7,5	41,9	37,2	33,2	43,2	56,7
065_A	[23]	1,5	39,2	34,5	32,3	42,3	55,8
065_B	[23]	4,5	41	36,5	33,9	43,9	56,5
065_C	[23]	7,5	42,3	37,6	34,9	44,9	57
066_A	[24]	1,5	38,2	33,8	31,1	41,1	56
066_B	[24]	4,5	40,3	35,8	32,8	42,8	56,6
066_C	[24]	7,5	41,7	37	33,8	43,8	57,1
067_A	[25]	1,5	41,2	35,7	33,7	43,7	55,8
067_B	[25]	4,5	43,8	37,5	35,4	45,4	56,8
067_C	[25]	7,5	44,8	38,6	36,2	46,2	57,3
068_A	[26]	1,5	41,6	37,3	34,7	44,7	56,5
068_B	[26]	4,5	41,9	38,2	35	45	56,9
068_C	[26]	7,5	42,7	38,4	35,5	45,5	57,9
069_A	[27]	1,5	42,8	37,7	35,6	45,6	56,4
069_B	[27]	4,5	43,9	38,1	36,1	46,1	56,7
069_C	[27]	7,5	44,7	39,1	37	47	57,2
070_A	[28]	1,5	40,9	36,4	33,6	43,6	56,8
070_B	[28]	4,5	44	38,5	36	46	57,4
070_C	[28]	7,5	42,8	38,1	35,2	45,2	57,8
071_A	[1]	1,5	35,5	29,1	26,5	36,5	49,9
071_B	[1]	4,5	36,8	31,5	28	38	51,9
071_C	[1]	7,5	30,9	25,8	22,5	32,5	46,6
072_A	[2]	1,5	36,2	30,1	28,2	38,2	51,2
072_B	[2]	4,5	36,5	31,6	28,6	38,6	53,4
072_C	[2]	7,5	31	25,9	22,6	32,6	46,6
073_A	[3]	1,5	34,6	29,6	27,2	37,2	49,7
073_B	[3]	4,5	36,2	31,5	28,2	38,2	50,3
073_C	[3]	7,5	30,9	25,8	22,5	32,5	46,6
074_A	[4]	1,5	36,9	30,5	28,5	38,5	50,2
074_B	[4]	4,5	36,2	31,5	29,4	39,4	53,2
074_C	[4]	7,5	31	26	22,7	32,7	46,5
075_A	[5]	1,5	35	29,7	27,4	37,4	51,8
075_B	[5]	4,5	36,4	31	28,3	38,3	50,7
075_C	[5]	7,5	38	32,3	28,6	38,6	52,3
076_A	[6]	1,5	37,4	32,1	30,1	40,1	53,3
076_B	[6]	4,5	39,4	32,8	31,4	41,4	52,6
076_C	[6]	7,5	31,5	26,4	23	33	46,6
077_A	[7]	1,5	32,9	28,6	26,2	36,2	49,1
077_B	[7]	4,5	34,6	30,7	28,2	38,2	50,3
077_C	[7]	7,5	34,9	32	29,9	39,9	48,1
078_A	[8]	1,5	37,3	31,6	29,7	39,7	51,5
078_B	[8]	4,5	39,6	34	32,6	42,6	51,3
078_C	[8]	7,5	31,1	26	23	33	46,3
079_A	[9]	1,5	34,5	30	27,6	37,6	51,6

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
079_B	[9]	4,5	36,6	32,2	29,8	39,8	52,8
079_C	[9]	7,5	37,5	32,8	28,6	38,6	53
080_A	[10]	1,5	38,6	33,9	31,2	41,2	51,7
080_B	[10]	4,5	40,2	34,8	32,9	42,9	50,4
080_C	[10]	7,5	32	26,9	23,9	33,9	46,9
081_A	[11]	1,5	33,4	27,7	25,4	35,4	49,2
081_B	[11]	4,5	35,1	29,1	26,9	36,9	49,8
081_C	[11]	7,5	39,9	32	29,3	39,9	49,2
082_A	[12]	1,5	32,4	27	23,4	33,4	48,5
082_B	[12]	4,5	34,1	28,7	24,7	34,7	50
082_C	[12]	7,5	34,4	29,4	26	36	48,9
083_A	[13]	1,5	32,2	26,8	23,6	33,6	47,5
083_B	[13]	4,5	33,9	28,5	25,3	35,3	48,9
083_C	[13]	7,5	32,7	28,1	24,1	34,1	47,9
084_A	[14]	1,5	34,5	29	25,2	35,2	50,2
084_B	[14]	4,5	36,6	30,6	27,2	37,2	51,2
084_C	[14]	7,5	41,1	33,3	29,4	41,1	54,5
085_A	[15]	1,5	32,2	26,3	23,5	33,5	45,7
085_B	[15]	4,5	34,6	28,2	25,6	35,6	46,6
085_C	[15]	7,5	38,5	31,5	29,6	39,6	48,9
086_A	[16]	1,5	33,4	28,2	25,3	35,3	48,8
086_B	[16]	4,5	34,9	29,8	26,9	36,9	49,8
086_C	[16]	7,5	34,5	29	26,7	36,7	47,5
087_A	[17]	1,5	38	33,1	28,6	38,6	55,2
087_B	[17]	4,5	39,4	34,6	29,9	39,9	56,2
087_C	[17]	7,5	42,5	37,1	33,2	43,2	58,6
088_A	[18]	1,5	39,7	34,4	32	42	55,2
088_B	[18]	4,5	41,4	35,7	33,3	43,3	56,2
088_C	[18]	7,5	46,3	40,5	37,8	47,8	60,3
089_A	[19]	1,5	32,1	27,6	25,2	35,2	48,3
089_B	[19]	4,5	33,9	28,9	25,8	35,8	49,6
089_C	[19]	7,5	38,9	33,7	30,5	40,5	54
090_A	[20]	1,5	33	28,1	25,9	35,9	48,5
090_B	[20]	4,5	34	29,1	25,9	35,9	50
090_C	[20]	7,5	39	33,8	30,7	40,7	54,4
091_A	[21]	1,5	31,9	27,1	24,5	34,5	48,2
091_B	[21]	4,5	33,8	28,9	25,8	35,8	49,6
091_C	[21]	7,5	38,9	33,7	30,6	40,6	54
092_A	[22]	1,5	35,3	29,1	26,4	36,4	50
092_B	[22]	4,5	35,7	30,7	27	37	51,9
092_C	[22]	7,5	40,7	35,6	31,9	41,9	56,5
093_A	[23]	1,5	31,6	26,7	23,7	33,7	47,9
093_B	[23]	4,5	33,8	28,8	25,8	35,8	49,5
093_C	[23]	7,5	38,9	33,7	30,6	40,6	54
094_A	[24]	1,5	36,8	30,7	28,3	38,3	50,4
094_B	[24]	4,5	36,2	31,1	27,7	37,7	51,9
094_C	[24]	7,5	41,4	36,2	32,8	42,8	56,7

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_A	[25]	1,5	31,7	26,7	23,9	33,9	47,9
095_B	[25]	4,5	33,9	29	25,9	35,9	49,7
095_C	[25]	7,5	38,9	33,7	30,7	40,7	54,1
096_A	[26]	1,5	36,5	32	29,7	39,7	51,2
096_B	[26]	4,5	36,7	31,6	28,3	38,3	52,4
096_C	[26]	7,5	42,4	37	33,8	43,8	57,4
097_A	[27]	1,5	32,3	27,2	24,3	34,3	48,2
097_B	[27]	4,5	34	29,2	26,1	36,1	49,7
097_C	[27]	7,5	39,1	33,9	30,8	40,8	54
098_A	[28]	1,5	36,1	32,3	30,1	40,1	51,7
098_B	[28]	4,5	37,4	32,3	29,3	39,3	52,9
098_C	[28]	7,5	43,5	38,4	35	45	58,6
099_A	[29]	1,5	33	27,9	25,2	35,2	48,8
099_B	[29]	4,5	34,3	29,5	26,7	36,7	50
099_C	[29]	7,5	39,1	33,9	31	41	54
100_A	[30]	1,5	36	31,3	28,2	38,2	51,7
100_B	[30]	4,5	38,1	33,3	30,7	40,7	53,6
100_C	[30]	7,5	44,6	39,4	36,4	46,4	59,5
101_A	[31]	1,5	35,8	31,8	29,4	39,4	52,8
101_B	[31]	4,5	36,6	32,3	30,2	40,2	53,7
101_C	[31]	7,5	40	35,1	32,6	42,6	55,8
102_A	[32]	1,5	36,8	32	28,5	38,5	52,8
102_B	[32]	4,5	38,4	33,4	29,9	39,9	54
102_C	[32]	7,5	45,6	40	37,1	47,1	60
103_A	[33]	1,5	39,2	34	31,9	41,9	53,6
103_B	[33]	4,5	41,6	35,6	34	44	55,2
103_C	[33]	7,5	43,3	37,5	35,4	45,4	56,8
104_A	[34]	1,5	40,4	36,4	33,2	43,2	52,6
104_B	[34]	4,5	42,9	39,3	36,2	46,2	54,4
104_C	[34]	7,5	44,9	40,2	36,9	46,9	56
105_A	[1]	1,5	38,9	33,5	29,6	39,6	55,7
105_B	[1]	4,5	41,1	35,6	32,2	42,2	56,7
105_C	[1]	7,5	46,5	40,5	38	48	59,6
106_A	[2]	1,5	39,2	33,7	29,8	39,8	55,8
106_B	[2]	4,5	41,2	35,5	32,1	42,1	56,7
106_C	[2]	7,5	46,6	40,8	38,3	48,3	60,2
107_A	[3]	1,5	38,7	33,2	29,3	39,3	55,3
107_B	[3]	4,5	40,7	35,6	32,2	42,2	56,4
107_C	[3]	7,5	45	39,8	36,9	46,9	59,6
108_A	[4]	1,5	35	29,1	26,8	36,8	48,9
108_B	[4]	4,5	36,2	30	27,7	37,7	49,4
108_C	[4]	7,5	38,2	31,9	29,6	39,6	50,7
109_A	[5]	1,5	30,3	25,2	22,7	32,7	46,7
109_B	[5]	4,5	31,6	26,2	23,8	33,8	47
109_C	[5]	7,5	32,4	27,4	24,6	34,6	48,1
110_A	[6]	1,5	32,4	27,5	24,6	34,6	48,3
110_B	[6]	4,5	33,5	28,4	25,7	35,7	48,5

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110_C	[6]	7,5	34,3	29,5	26,6	36,6	49,3
111_A	[7]	1,5	39	34	31,5	41,5	54,3
111_B	[7]	4,5	42,7	36,2	34	44	55,1
111_C	[7]	7,5	43,6	37,7	35,2	45,2	57
112_A	[8]	1,5	35,9	31,6	27,6	37,6	51,7
112_B	[8]	4,5	36,3	32,1	28,8	38,8	51,7
112_C	[8]	7,5	37,7	33,2	30,2	40,2	52
113_A	[9]	1,5	31,4	26,5	23,6	33,6	49,4
113_B	[9]	4,5	35,1	30,9	28,7	38,7	53,1
113_C	[9]	7,5	38,5	34,1	31,3	41,3	55,2
114_A	[10]	1,5	39,5	33,9	30,3	40,3	55,9
114_B	[10]	4,5	41,2	35,6	32,4	42,4	56,8
114_C	[10]	7,5	46,6	40,8	38,6	48,6	59,9
115_A	[1]	1,5	36	31,7	29,8	39,8	52
115_B	[1]	4,5	38,6	32,9	31,2	41,2	54
115_C	[1]	7,5	33,8	31,3	29,7	39,7	48,4
116_A	[2]	1,5	36,5	32,4	30,1	40,1	51,4
116_B	[2]	4,5	36,7	32,2	30,2	40,2	50,7
116_C	[2]	7,5	32,9	28,9	26	36	48,9
117_A	[3]	1,5	36,2	29,6	27	37	50,8
117_B	[3]	4,5	37,8	31,6	28,8	38,8	51,7
117_C	[3]	7,5	30,2	25,4	21,9	31,9	46,4
118_A	[4]	1,5	35,1	30,5	27,2	37,2	50,9
118_B	[4]	4,5	34,4	29	26	36	50,1
118_C	[4]	7,5	35,9	31,9	28,6	38,6	51,3
119_A	[5]	1,5	34,2	28,5	25,9	35,9	49,6
119_B	[5]	4,5	35,1	29,9	27,2	37,2	50,6
119_C	[5]	7,5	34,9	30,2	27,1	37,1	50,6
120_A	[6]	1,5	33,1	28,6	25,1	35,1	49,7
120_B	[6]	4,5	31,6	26,5	24,2	34,2	47,5
120_C	[6]	7,5	35,7	30	28,5	38,5	47,8
121_A	[7]	1,5	34	29,8	27,6	37,6	49
121_B	[7]	4,5	35,3	30,3	28	38	49,5
121_C	[7]	7,5	31,4	26,4	22,7	32,7	46,3
122_A	[8]	1,5	33,2	28,6	25,3	35,3	49,6
122_B	[8]	4,5	34,3	29,6	26,2	36,2	50,3
122_C	[8]	7,5	37,8	33,3	30	40	52,5
123_A	[9]	1,5	39,8	35	31,4	41,4	56,2
123_B	[9]	4,5	41,8	36,8	33,2	43,2	57,4
123_C	[9]	7,5	44,7	39,7	36,4	46,4	59,9
124_A	[10]	1,5	35,9	31,3	28,2	38,2	52,7
124_B	[10]	4,5	38,7	33,9	31	41	54,8
124_C	[10]	7,5	44,5	39,6	36,7	46,7	59,3
125_A	[11]	1,5	35,9	31,3	28,2	38,2	52,1
125_B	[11]	4,5	38,6	33,9	30,9	40,9	54,2
125_C	[11]	7,5	44,5	39,6	36,8	46,8	59,5
126_A	[12]	1,5	35,9	31,3	28,2	38,2	53

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
126_B	[12]	4,5	38,8	34,3	31,3	41,3	54,7
126_C	[12]	7,5	44,8	39,6	36,7	46,7	59,2
127_A	[13]	1,5	36,7	31,8	28,4	38,4	52,7
127_B	[13]	4,5	39,4	34,4	31,2	41,2	54,6
127_C	[13]	7,5	44,9	40	37	47	59,9
128_A	[14]	1,5	36	31,3	28,1	38,1	52,9
128_B	[14]	4,5	38,8	34	31	41	55
128_C	[14]	7,5	44,8	39,6	36,8	46,8	59
129_A	[15]	1,5	38,2	33,8	30,4	40,4	55,2
129_B	[15]	4,5	40,3	35,8	32,6	42,6	56,7
129_C	[15]	7,5	45,3	40,3	37,3	47,3	60,1
130_A	[16]	1,5	36	31,2	28,6	38,6	52,4
130_B	[16]	4,5	39,1	34,5	32,1	42,1	54,8
130_C	[16]	7,5	44,8	39,5	36,9	46,9	58,8
131_A	[17]	1,5	39,2	34,6	30,9	40,9	55,9
131_B	[17]	4,5	41,4	36,6	33,1	43,1	57,8
131_C	[17]	7,5	45,6	40,7	37,8	47,8	60,5
132_A	[18]	1,5	36,2	31,1	28,6	38,6	51,9
132_B	[18]	4,5	39,7	34,2	31,9	41,9	54,3
132_C	[18]	7,5	45	39,7	37,1	47,1	58,5
133_A	[19]	1,5	39,1	34,5	31,6	41,6	55
133_B	[19]	4,5	42	37,1	34,7	44,7	56
133_C	[19]	7,5	46,1	40,2	38,2	48,2	57,6
134_A	[1]	1,5	31,1	26,5	23,6	33,6	47,2
134_B	[1]	4,5	33,2	28,6	25,9	35,9	48,9
134_C	[1]	7,5	37,8	33	30,1	40,1	52,9
135_A	[2]	1,5	31,1	26,4	23,5	33,5	47,3
135_B	[2]	4,5	33,2	28,6	25,8	35,8	49
135_C	[2]	7,5	37,9	33	30	40	53,1
136_A	[3]	1,5	31,2	26,5	23,6	33,6	47,4
136_B	[3]	4,5	33,3	28,8	26	36	49
136_C	[3]	7,5	37,9	33,1	30,1	40,1	53
137_A	[4]	1,5	31,2	26,5	23,5	33,5	47,2
137_B	[4]	4,5	33,3	28,7	25,8	35,8	48,9
137_C	[4]	7,5	37,9	33,1	30,1	40,1	53,1
138_A	[5]	1,5	31,8	27,1	24,2	34,2	48,2
138_B	[5]	4,5	33,8	29,2	26,4	36,4	49,7
138_C	[5]	7,5	38,2	33,3	30,4	40,4	53,4
139_A	[6]	1,5	31,6	26,8	23,8	33,8	47,9
139_B	[6]	4,5	33,2	28,5	25,6	35,6	49,1
139_C	[6]	7,5	36,9	32,2	29,2	39,2	52,1
140_A	[7]	1,5	31,7	26,9	23,9	33,9	48
140_B	[7]	4,5	33,3	28,7	25,8	35,8	49,2
140_C	[7]	7,5	37,2	32,5	29,5	39,5	52,5
141_A	[8]	1,5	31,6	26,7	23,7	33,7	48
141_B	[8]	4,5	33,2	28,5	25,6	35,6	49,2
141_C	[8]	7,5	37	32,2	29,2	39,2	52,3

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
142_A	[9]	1,5	32	27,2	24,2	34,2	48,5
142_B	[9]	4,5	33,6	28,9	26	36	49,6
142_C	[9]	7,5	38	33,2	30,2	40,2	53,2
143_A	[10]	1,5	31,7	26,8	23,8	33,8	48,1
143_B	[10]	4,5	33,4	28,6	25,7	35,7	49,2
143_C	[10]	7,5	37,6	32,8	29,6	39,6	52,8
144_A	[1]	1,5	33,6	28,9	26	36	49,7
144_B	[1]	4,5	35,9	31,3	28,5	38,5	51,2
144_C	[1]	7,5	40,7	35,9	33	43	55,4
145_A	[2]	1,5	33,5	28,9	26,1	36,1	49,6
145_B	[2]	4,5	35,8	31,2	28,5	38,5	51,1
145_C	[2]	7,5	40,5	35,7	32,9	42,9	55,1
146_A	[3]	1,5	33,6	28,8	26	36	49,7
146_B	[3]	4,5	36	31,2	28,5	38,5	51,3
146_C	[3]	7,5	41,1	36,2	33,3	43,3	56,1
147_A	[4]	1,5	33,6	29,1	26,2	36,2	49,6
147_B	[4]	4,5	36	31,3	28,6	38,6	51,1
147_C	[4]	7,5	40,6	35,7	32,9	42,9	55
148_A	[5]	1,5	33,7	28,8	26	36	49,8
148_B	[5]	4,5	36	31,2	28,4	38,4	51,4
148_C	[5]	7,5	41,2	36,2	33,3	43,3	56,3
149_A	[6]	1,5	34	29,3	26,5	36,5	50,2
149_B	[6]	4,5	36,6	32	29,2	39,2	51,8
149_C	[6]	7,5	41,1	36,3	33,4	43,4	55,8
150_A	[7]	1,5	33,7	28,8	26,1	36,1	49,7
150_B	[7]	4,5	36	31,2	28,4	38,4	51,4
150_C	[7]	7,5	41,2	36,2	33,2	43,2	56,2
151_A	[8]	1,5	34,8	30	27,3	37,3	50,7
151_B	[8]	4,5	37,8	33,3	31,1	41,1	53,8
151_C	[8]	7,5	41,9	37,1	34,4	44,4	57
152_A	[9]	1,5	33,8	29	26,1	36,1	49,8
152_B	[9]	4,5	36	31,2	28,5	38,5	51,4
152_C	[9]	7,5	41	36,1	33,2	43,2	56,1
153_A	[10]	1,5	36,3	31,6	28,6	38,6	52,7
153_B	[10]	4,5	38,5	33,7	31,1	41,1	54,6
153_C	[10]	7,5	43,1	37,4	35	45	57,1
154_A	[11]	1,5	34,4	29,6	26,6	36,6	50,2
154_B	[11]	4,5	36,3	31,6	28,7	38,7	51,6
154_C	[11]	7,5	41,1	36,1	33,2	43,2	56,1
155_A	[12]	1,5	34,4	29,5	26,7	36,7	50,8
155_B	[12]	4,5	36,1	31,1	28,4	38,4	52
155_C	[12]	7,5	40,4	35,4	32,4	42,4	55,8
156_A	[13]	1,5	31,4	26,2	23,3	33,3	47,8
156_B	[13]	4,5	31,9	26,8	23,9	33,9	48,2
156_C	[13]	7,5	33,7	28,9	25,6	35,6	49,8
157_A	[14]	1,5	39,3	34,9	31,7	41,7	55,7
157_B	[14]	4,5	44,2	39,7	36,3	46,3	60,3

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

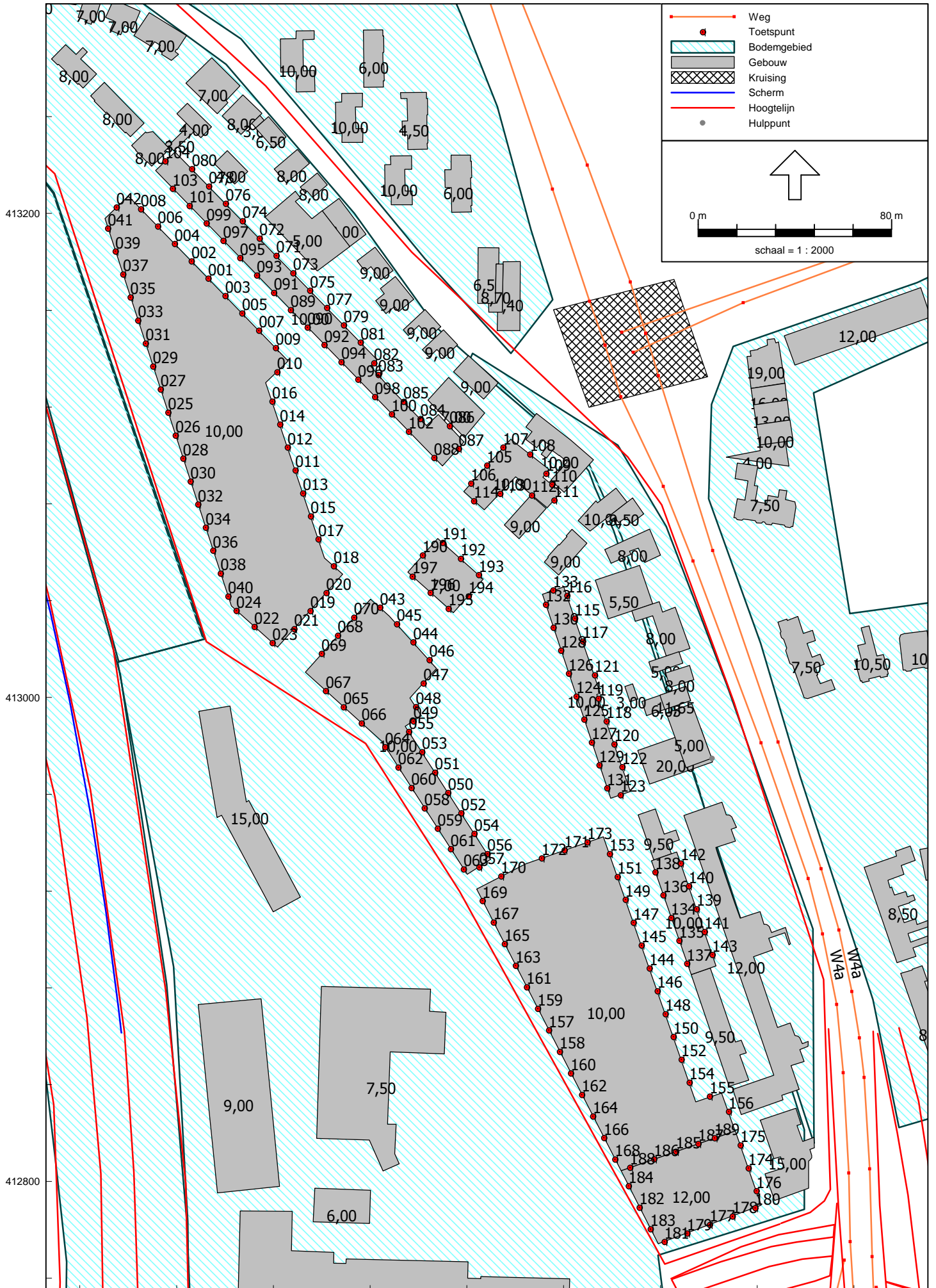
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
157_C	[14]	7,5	48,9	43,5	39,9	49,9	64,8
158_A	[15]	1,5	40,1	35,6	32,1	42,1	56,6
158_B	[15]	4,5	45,9	41	38	48	61,2
158_C	[15]	7,5	48,9	43,4	39,9	49,9	64,7
159_A	[16]	1,5	39,2	34,4	31,7	41,7	56,3
159_B	[16]	4,5	43,4	38,6	35,6	45,6	60
159_C	[16]	7,5	48,4	42,7	39,8	49,8	64,6
160_A	[17]	1,5	41,1	36,6	33	43	57,3
160_B	[17]	4,5	46,8	41,5	38,7	48,7	61,6
160_C	[17]	7,5	48,8	43,4	39,8	49,8	64,7
161_A	[18]	1,5	41,1	35,4	33	43	56,4
161_B	[18]	4,5	44	38,2	35,7	45,7	59,2
161_C	[18]	7,5	48,2	42,6	39,8	49,8	63,9
162_A	[19]	1,5	41,7	37,2	33,5	43,5	57,7
162_B	[19]	4,5	46,9	41,5	38,6	48,6	62
162_C	[19]	7,5	48,6	43,1	39,6	49,6	64,5
163_A	[20]	1,5	42,5	37	34,9	44,9	57,3
163_B	[20]	4,5	44,6	39	36,9	46,9	59,2
163_C	[20]	7,5	48,2	42,7	39,8	49,8	63,5
164_A	[21]	1,5	42,3	37,8	34,1	44,1	58,3
164_B	[21]	4,5	46,8	41,4	38,4	48,4	62,1
164_C	[21]	7,5	48,3	42,9	39,2	49,2	64,1
165_A	[22]	1,5	44,2	38,6	36,8	46,8	58,7
165_B	[22]	4,5	45,8	40,2	38,2	48,2	59,7
165_C	[22]	7,5	48,1	42,6	39,7	49,7	63
166_A	[23]	1,5	42,6	38,1	34,4	44,4	58,8
166_B	[23]	4,5	46,8	41,3	38,3	48,3	62,2
166_C	[23]	7,5	47,9	42,6	39	49	63,7
167_A	[24]	1,5	44,1	38,4	36	46	58,8
167_B	[24]	4,5	46,5	40,9	38,6	48,6	60,5
167_C	[24]	7,5	48,2	42,6	39,6	49,6	63,2
168_A	[25]	1,5	43,4	38,4	35,1	45,1	59,2
168_B	[25]	4,5	46,8	41,4	38,4	48,4	62,1
168_C	[25]	7,5	47,8	42,5	39	49	63,4
169_A	[26]	1,5	44	38,9	35,9	45,9	60,2
169_B	[26]	4,5	46,6	41,6	38,8	48,8	62
169_C	[26]	7,5	48,1	43	39,4	49,4	64,2
170_A	[27]	1,5	44,3	39	36,1	46,1	60,9
170_B	[27]	4,5	46,5	41,1	38,6	48,6	62,3
170_C	[27]	7,5	47,5	42	38,6	48,6	63,4
171_A	[28]	1,5	43,3	38	35,5	45,5	58,6
171_B	[28]	4,5	44,7	39,5	37	47	59,7
171_C	[28]	7,5	45,3	40	37,6	47,6	60,2
172_A	[29]	1,5	43,6	38,2	35,7	45,7	59,1
172_B	[29]	4,5	45,1	39,8	37,4	47,4	60,2
172_C	[29]	7,5	45,9	40,1	37,4	47,4	61,2
173_A	[30]	1,5	43	37,8	35,3	45,3	58,3

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
173_B	[30]	4,5	44,3	39	36,6	46,6	59,2
173_C	[30]	7,5	46,4	41,3	38,9	48,9	61,2
174_A	[1]	1,5	31,8	27	23,9	33,9	48,3
174_B	[1]	4,5	33,3	28,5	25,6	35,6	49,4
174_C	[1]	7,5	35,8	31,1	28	38	51,8
174_D	[1]	10,5	41	36,1	33,3	43,3	56,3
175_A	[2]	1,5	31,6	26,8	23,5	33,5	48,1
175_B	[2]	4,5	33,2	28,4	25,1	35,1	49
175_C	[2]	7,5	36,6	31,7	28,4	38,4	51,8
175_D	[2]	10,5	44,1	38,5	35,3	45,3	59,2
176_A	[3]	1,5	32,5	27,7	24,5	34,5	48,9
176_B	[3]	4,5	33,2	28,4	25,3	35,3	49,4
176_C	[3]	7,5	34,5	29,8	26,7	36,7	50,2
176_D	[3]	10,5	39	34,1	31,1	41,1	54,1
177_A	[4]	1,5	37	33	29,4	39,4	51,7
177_B	[4]	4,5	40	36,3	32,2	42,2	55,7
177_C	[4]	7,5	40,4	36,6	32,5	42,5	56
177_D	[4]	10,5	41,1	37,3	33,3	43,3	56,6
178_A	[5]	1,5	37,7	33,7	29,9	39,9	52,5
178_B	[5]	4,5	39,8	36,1	32	42	55,5
178_C	[5]	7,5	40,3	36,5	32,4	42,4	55,9
178_D	[5]	10,5	41	37,2	33,2	43,2	56,6
179_A	[6]	1,5	36,7	32,7	29,2	39,2	52,1
179_B	[6]	4,5	40,3	36,4	32,3	42,3	56
179_C	[6]	7,5	40,7	36,8	32,7	42,7	56,3
179_D	[6]	10,5	41,4	37,5	33,4	43,4	56,9
180_A	[7]	1,5	38,5	34,7	30,8	40,8	53,7
180_B	[7]	4,5	39,7	36	31,9	41,9	55,5
180_C	[7]	7,5	40,2	36,4	32,5	42,5	55,9
180_D	[7]	10,5	41,4	37,4	33,6	43,6	56,9
181_A	[8]	1,5	38,5	34,1	31,1	41,1	54,4
181_B	[8]	4,5	41,5	37,3	33,5	43,5	56,9
181_C	[8]	7,5	41,9	37,8	33,8	43,8	57,3
181_D	[8]	10,5	42,5	38,3	34,5	44,5	57,8
182_A	[9]	1,5	44,6	38,6	36	46	59,8
182_B	[9]	4,5	47,2	41,7	39	49	62,2
182_C	[9]	7,5	47,9	42,6	39,3	49,3	63,4
182_D	[9]	10,5	48,2	42,9	39,7	49,7	64,1
183_A	[10]	1,5	44,9	38,9	36,8	46,8	60,5
183_B	[10]	4,5	47,4	41,9	39,2	49,2	62,4
183_C	[10]	7,5	48,1	42,8	39,6	49,6	63,5
183_D	[10]	10,5	48,3	43,1	40	50	64,1
184_A	[11]	1,5	44,5	38,8	35,9	45,9	59,7
184_B	[11]	4,5	47,1	41,6	38,9	48,9	62,1
184_C	[11]	7,5	47,9	42,6	39,3	49,3	63,4
184_D	[11]	10,5	48,2	42,9	39,6	49,6	64,1
185_D	[12]	10,5	47,1	41,6	38,2	48,2	63

Berekeningsresultaten Orthen Links - Volle zone Rietvelden Ertveld - nov 2013

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
186_D	[13]	10,5	46,9	41,3	38,1	48,1	63
187_D	[14]	10,5	48,5	43	39,6	49,6	64,2
188_D	[15]	10,5	47	41,5	38,1	48,1	63
189_D	[16]	10,5	47,4	42	38,5	48,5	63,2
190_A	[8]	1,5	42,3	36,8	34,3	44,3	57,7
190_B	[8]	4,5	44,5	38,8	36,6	46,6	59
191_A	[2]	1,5	39	33,5	30,1	40,1	54,7
191_B	[2]	4,5	41,2	36,3	33,6	43,6	56,5
192_A	[1]	1,5	35,4	30,6	28	38	50
192_B	[1]	4,5	38,9	34,4	32	42	52,5
193_A	[3]	1,5	38,2	32,8	28,6	38,6	54,6
193_B	[3]	4,5	41,4	35	31,9	41,9	55,5
194_A	[4]	1,5	36,7	32	27,9	37,9	54,3
194_B	[4]	4,5	38,8	33,7	30,1	40,1	54,5
195_A	[6]	1,5	33,6	28,5	25,9	35,9	50
195_B	[6]	4,5	36,1	31,2	28,5	38,5	51,6
196_A	[5]	1,5	34,4	29,9	27,1	37,1	50,3
196_B	[5]	4,5	36,6	31,9	29,3	39,3	51,8
197_A	[7]	1,5	38,2	33,5	30,3	40,3	53,9



Bijlage VI Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum) i.v.m. geluidsluwe gevels

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai				
001_A	[1]	1,5	31,5	22,1	26,6	40,6	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
001_B	[1]	4,5	33,7	24,4	29,8	43,7	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
001_C	[1]	7,5	36,9	28,0	32,7	45,3	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
002_A	[2]	1,5	31,0	21,8	26,1	40,8	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
002_B	[2]	4,5	33,1	24,1	29,0	43,7	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
002_C	[2]	7,5	36,4	27,6	32,7	45,5	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
003_A	[3]	1,5	31,5	22,3	27,4	40,5	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
003_B	[3]	4,5	33,7	24,7	30,2	43,6	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
003_C	[3]	7,5	36,9	28,2	32,8	45,2	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
004_A	[4]	1,5	30,9	22,7	25,7	40,7	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
004_B	[4]	4,5	33,1	25,1	28,8	43,6	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
004_C	[4]	7,5	36,4	28,6	32,2	45,3	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
005_A	[5]	1,5	32,0	22,7	27,2	40,7	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
005_B	[5]	4,5	34,3	25,1	30,0	43,7	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
005_C	[5]	7,5	37,5	28,5	32,7	45,1	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
006_A	[6]	1,5	31,1	22,3	25,3	40,8	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
006_B	[6]	4,5	33,5	25,2	28,4	43,5	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
006_C	[6]	7,5	36,7	28,6	32,0	45,4	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
007_A	[7]	1,5	32,0	22,7	26,7	40,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
007_B	[7]	4,5	34,3	25,3	29,2	43,6	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
007_C	[7]	7,5	37,4	28,8	32,5	45,0	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
008_A	[8]	1,5	31,8	21,9	25,7	40,9	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
008_B	[8]	4,5	33,8	24,9	29,0	43,4	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
008_C	[8]	7,5	36,9	28,5	33,0	45,4	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
009_A	[9]	1,5	32,0	23,2	26,7	40,2	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
009_B	[9]	4,5	34,2	25,7	29,2	43,5	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
009_C	[9]	7,5	37,3	29,6	32,4	44,7	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
010_A	[10]	1,5	32,9	22,2	30,0	37,7	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
010_B	[10]	4,5	34,9	24,6	32,4	40,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
010_C	[10]	7,5	37,6	28,3	35,7	43,3	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
011_A	[11]	1,5	34,6	24,8	29,1	40,3	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
011_B	[11]	4,5	36,7	27,2	31,7	42,2	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
011_C	[11]	7,5	39,4	29,9	34,4	43,5	33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
012_A	[12]	1,5	34,5	24,6	28,9	40,3	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
012_B	[12]	4,5	36,5	27,2	31,5	42,4	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
012_C	[12]	7,5	38,9	29,9	33,9	43,5	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
013_A	[13]	1,5	34,3	24,9	29,2	40,2	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
013_B	[13]	4,5	36,4	27,3	31,9	42,2	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
013_C	[13]	7,5	38,8	29,9	34,5	43,4	33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
014_A	[14]	1,5	33,7	24,6	28,9	40,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
014_B	[14]	4,5	35,9	27,1	31,4	42,5	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
014_C	[14]	7,5	38,5	29,8	34,2	43,7	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
015_A	[15]	1,5	37,4	25,1	29,1	40,0	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
015_B	[15]	4,5	38,5	27,4	31,7	42,0	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
015_C	[15]	7,5	39,9	30,0	34,4	43,3	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
016_A	[16]	1,5	33,2	24,9	28,6	39,5	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
016_B	[16]	4,5	35,3	27,4	31,0	42,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
016_C	[16]	7,5	38,0	30,7	33,6	43,8	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
017_A	[17]	1,5	38,1	31,9	29,3	39,7	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
017_B	[17]	4,5	39,1	32,6	32,0	41,8	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
017_C	[17]	7,5	40,4	33,2	35,1	43,4	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
018_A	[18]	1,5	40,3	29,6	28,3	39,2	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
018_B	[18]	4,5	41,1	30,6	30,9	41,2	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
018_C	[18]	7,5	42,1	31,9	33,7	42,5	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
019_A	[19]	1,5	38,6	23,0	28,3	37,6	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
019_B	[19]	4,5	39,4	25,2	31,8	40,7	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
019_C	[19]	7,5	40,5	27,3	35,6	43,3	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum	
			VL na aftrek					VL zonder aftrek									
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai					
020_A	[20]	1,5	37,9	22,8	28,9	38,4	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
020_B	[20]	4,5	38,6	25,1	31,9	41,2	44,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
020_C	[20]	7,5	39,9	27,3	35,2	43,3	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
021_A	[21]	1,5	39,0	26,2	29,8	38,0	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
021_B	[21]	4,5	39,9	27,5	33,6	41,2	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
021_C	[21]	7,5	40,9	28,9	36,7	43,6	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
022_A	[22]	1,5	34,8	17,8	36,2	46,0	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
022_B	[22]	4,5	36,8	20,4	38,4	49,0	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
022_C	[22]	7,5	37,9	21,9	40,0	54,3	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	0,0	0,0	52,4	0,0	48
023_A	[23]	1,5	36,1	18,9	36,9	45,9	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
023_B	[23]	4,5	38,1	21,2	38,8	48,8	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
023_C	[23]	7,5	39,1	23,2	40,1	54,1	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	0,0	0,0	51,9	0,0	48
024_A	[24]	1,5	34,5	17,5	36,6	45,9	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
024_B	[24]	4,5	36,3	20,3	38,6	49,1	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
024_C	[24]	7,5	37,1	20,5	40,1	54,6	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	0,0	0,0	52,5	0,0	48
025_A	[25]	1,5	24,2	15,3	30,3	44,9	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
025_B	[25]	4,5	26,9	18,7	33,7	48,6	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
025_C	[25]	7,5	29,4	22,9	36,3	53,8	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	0,0	0,0	52,2	0,0	48
026_A	[26]	1,5	24,9	15,3	30,0	44,9	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
026_B	[26]	4,5	27,8	18,6	33,6	48,6	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
026_C	[26]	7,5	29,8	22,6	36,4	53,8	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	0,0	0,0	52,2	0,0	48
027_A	[27]	1,5	24,6	15,4	30,3	45,0	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
027_B	[27]	4,5	27,4	18,8	33,6	48,7	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
027_C	[27]	7,5	29,4	23,1	36,1	53,8	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	0,0	0,0	52,2	0,0	48
028_A	[28]	1,5	24,5	12,7	30,0	45,0	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
028_B	[28]	4,5	27,4	16,2	33,5	48,6	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
028_C	[28]	7,5	29,5	21,4	36,2	54,1	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	0,0	0,0	52,3	0,0	48
029_A	[29]	1,5	24,1	15,7	30,6	44,9	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
029_B	[29]	4,5	27,0	19,2	33,6	48,7	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
029_C	[29]	7,5	29,2	24,0	36,0	53,7	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	0,0	52,1	0,0	48
030_A	[30]	1,5	24,9	17,1	30,5	45,1	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
030_B	[30]	4,5	27,9	20,1	34,2	48,7	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
030_C	[30]	7,5	29,9	23,0	36,6	54,3	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	0,0	0,0	52,3	0,0	48
031_A	[31]	1,5	24,0	15,9	30,3	44,9	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
031_B	[31]	4,5	26,9	19,6	33,5	48,6	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
031_C	[31]	7,5	29,3	24,6	36,0	53,5	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	0,0	0,0	51,9	0,0	48
032_A	[32]	1,5	25,0	16,6	31,3	45,3	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
032_B	[32]	4,5	28,0	19,8	34,8	48,7	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
032_C	[32]	7,5	29,9	20,3	37,4	54,4	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	0,0	0,0	52,3	0,0	48
033_A	[33]	1,5	23,5	15,6	30,2	44,8	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
033_B	[33]	4,5	26,4	19,2	33,1	48,5	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
033_C	[33]	7,5	28,8	24,2	35,6	53,3	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	51,8	0,0	48
034_A	[34]	1,5	24,8	16,3	30,4	45,3	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
034_B	[34]	4,5	27,8	19,7	33,8	48,8	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
034_C	[34]	7,5	30,0	19,3	36,3	54,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	0,0	0,0	52,4	0,0	48
035_A	[35]	1,5	23,7	15,6	30,2	44,8	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
035_B	[35]	4,5	26,3	18,7	33,4	48,4	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
035_C	[35]	7,5	28,8	22,3	35,9	53,0	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0	51,7	0,0	48
036_A	[36]	1,5	24,7	16,3	30,7	45,3	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
036_B	[36]	4,5	27,8	19,6	34,1	48,8	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
036_C	[36]	7,5	30,2	19,3	36,8	54,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	0,0	0,0	52,4	0,0	48
037_A	[37]	1,5	24,5	15,1	30,2	44,4	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
037_B	[37]	4,5	27,2	16,7	33,4	48,2	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
037_C	[37]	7,5	29,3	18,7	35,9	53,0	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0	51,7	0,0	48
038_A	[38]	1,5	24,6	16,3	31,0	45,3	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
038_B	[38]	4,5	28,4	19,6	34,6	48,7	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
038_C	[38]	7,5	30,3	19,2	37,5	54,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	0,0	0,0	52,5	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum	
			VL na aftrek					VL zonder aftrek									
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai					
039_A	[39]	1,5	24,4	14,1	29,9	44,2	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
039_B	[39]	4,5	27,1	16,4	32,5	48,1	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
039_C	[39]	7,5	28,5	15,1	35,1	52,8	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	51,8	0,0	48
040_A	[40]	1,5	24,8	16,4	29,1	44,9	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
040_B	[40]	4,5	28,4	19,6	32,9	48,5	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
040_C	[40]	7,5	30,7	19,3	35,8	54,5	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	0,0	0,0	52,5	0,0	48
041_A	[41]	1,5	25,1	12,3	29,9	43,9	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
041_B	[41]	4,5	28,2	16,2	32,8	47,7	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
041_C	[41]	7,5	30,9	7,3	35,3	52,3	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	51,8	0,0	48
042_A	[42]	1,5	28,1	16,1	22,2	43,6	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
042_B	[42]	4,5	31,4	19,6	26,5	46,5	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
042_C	[42]	7,5	35,2	21,6	32,1	50,3	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
043_A	[1]	1,5	39,3	35,7	28,9	39,3	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
043_B	[1]	4,5	40,2	36,4	31,5	41,5	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
043_C	[1]	7,5	41,7	37,1	32,9	42,9	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
044_A	[2]	1,5	33,1	24,4	28,7	40,4	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
044_B	[2]	4,5	35,3	27,2	31,2	42,3	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
044_C	[2]	7,5	38,9	34,5	33,0	43,0	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
045_A	[3]	1,5	33,2	25,1	29,2	40,0	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
045_B	[3]	4,5	35,5	27,9	31,7	42,0	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
045_C	[3]	7,5	39,9	34,1	33,1	42,8	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
046_A	[4]	1,5	39,0	35,2	28,6	40,5	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
046_B	[4]	4,5	40,2	35,6	31,0	42,3	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
046_C	[4]	7,5	41,5	35,7	33,6	43,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
047_A	[5]	1,5	34,9	30,0	30,2	38,3	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
047_B	[5]	4,5	36,4	30,4	32,6	40,5	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
047_C	[5]	7,5	38,0	30,4	35,4	42,2	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
048_A	[6]	1,5	37,3	33,1	28,7	38,5	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
048_B	[6]	4,5	38,1	33,6	31,0	40,5	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
048_C	[6]	7,5	39,3	33,9	33,2	42,7	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
049_A	[7]	1,5	32,0	16,0	29,8	37,6	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
049_B	[7]	4,5	33,6	17,8	32,1	39,5	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
049_C	[7]	7,5	35,4	19,2	35,0	41,7	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
050_A	[8]	1,5	36,7	22,0	28,0	39,5	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
050_B	[8]	4,5	37,8	23,6	30,8	41,3	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
050_C	[8]	7,5	39,1	25,0	34,1	42,5	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
051_A	[9]	1,5	34,3	22,1	28,8	39,7	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
051_B	[9]	4,5	35,7	23,7	31,5	41,7	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
051_C	[9]	7,5	37,3	25,1	34,6	42,9	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
052_A	[10]	1,5	36,0	21,9	27,1	39,3	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
052_B	[10]	4,5	37,6	23,5	30,1	41,1	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
052_C	[10]	7,5	39,1	24,9	33,6	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
053_A	[11]	1,5	35,4	27,6	28,8	39,3	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
053_B	[11]	4,5	36,5	28,5	31,5	41,5	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
053_C	[11]	7,5	38,1	29,1	34,3	42,8	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
054_A	[12]	1,5	38,6	21,4	26,0	38,9	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
054_B	[12]	4,5	40,0	22,9	28,7	40,7	44,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
054_C	[12]	7,5	41,2	24,0	32,3	41,6	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
055_A	[13]	1,5	32,1	20,8	28,9	38,5	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
055_B	[13]	4,5	33,5	22,3	31,4	40,3	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
055_C	[13]	7,5	35,7	24,6	34,0	42,3	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
056_A	[14]	1,5	38,0	21,1	25,4	38,2	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
056_B	[14]	4,5	39,5	22,6	28,5	40,0	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
056_C	[14]	7,5	40,9	23,7	32,3	41,4	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
057_A	[15]	1,5	37,2	18,1	31,8	39,1	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
057_B	[15]	4,5	38,8	19,7	35,1	42,0	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
057_C	[15]	7,5	40,7	21,0	40,3	46,5	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuigerstraat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuigerstraat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai				
058_A	[16]	1,5	38,3	19,1	38,6	48,1	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
058_B	[16]	4,5	39,6	20,9	40,3	49,2	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
058_C	[16]	7,5	40,2	22,5	42,0	50,7	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
059_A	[17]	1,5	38,3	18,8	38,8	48,1	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
059_B	[17]	4,5	39,7	20,5	40,8	49,3	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
059_C	[17]	7,5	40,5	21,7	42,7	50,8	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
060_A	[18]	1,5	37,7	19,3	38,2	44,4	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
060_B	[18]	4,5	39,0	21,1	39,5	46,3	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
060_C	[18]	7,5	39,6	22,6	40,8	48,1	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
061_A	[19]	1,5	39,3	18,3	39,2	47,5	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
061_B	[19]	4,5	40,7	19,9	41,0	48,9	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
061_C	[19]	7,5	41,5	21,2	43,1	51,0	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
062_A	[20]	1,5	37,4	17,9	37,6	44,3	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
062_B	[20]	4,5	38,8	19,8	39,1	46,4	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
062_C	[20]	7,5	39,4	21,6	40,4	48,6	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
063_A	[21]	1,5	39,1	18,6	39,2	48,5	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
063_B	[21]	4,5	40,6	20,5	40,8	49,6	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
063_C	[21]	7,5	41,3	21,3	43,4	51,7	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
064_A	[22]	1,5	37,4	12,2	37,3	44,3	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
064_B	[22]	4,5	38,7	13,7	38,7	46,5	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
064_C	[22]	7,5	39,2	14,2	39,7	49,3	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
065_A	[23]	1,5	37,5	14,2	38,3	45,3	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
065_B	[23]	4,5	38,8	16,5	39,5	47,6	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
065_C	[23]	7,5	39,4	18,9	40,1	51,4	44,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
066_A	[24]	1,5	37,6	12,1	37,9	45,0	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
066_B	[24]	4,5	38,9	13,7	39,2	47,1	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
066_C	[24]	7,5	39,5	14,5	40,0	50,3	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
067_A	[25]	1,5	37,2	18,6	37,8	45,2	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
067_B	[25]	4,5	38,8	21,4	39,1	47,6	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
067_C	[25]	7,5	39,4	21,7	39,8	51,6	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
068_A	[26]	1,5	37,8	14,9	25,1	41,4	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
068_B	[26]	4,5	38,5	17,9	27,6	44,1	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
068_C	[26]	7,5	39,4	21,1	30,6	48,6	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
069_A	[27]	1,5	37,1	19,4	30,8	43,3	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
069_B	[27]	4,5	37,9	21,9	32,0	46,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
069_C	[27]	7,5	38,7	24,0	33,2	51,5	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
070_A	[28]	1,5	38,1	16,9	24,9	41,4	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
070_B	[28]	4,5	38,8	19,2	27,5	44,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
070_C	[28]	7,5	39,8	21,8	30,7	48,3	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
071_A	[1]	1,5	34,2	26,4	26,1	41,1	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
071_B	[1]	4,5	37,4	29,6	29,1	43,8	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
071_C	[1]	7,5	41,7	33,8	32,7	45,4	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
072_A	[2]	1,5	34,2	26,2	26,1	40,8	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
072_B	[2]	4,5	37,2	28,4	28,9	43,3	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
072_C	[2]	7,5	41,3	32,8	31,1	44,4	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
073_A	[3]	1,5	34,4	27,0	25,4	41,2	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
073_B	[3]	4,5	37,2	30,0	27,9	44,0	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
073_C	[3]	7,5	41,3	33,9	31,6	45,2	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
074_A	[4]	1,5	35,9	26,7	25,5	40,2	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
074_B	[4]	4,5	37,6	28,6	28,3	42,3	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
074_C	[4]	7,5	40,9	33,0	31,1	44,0	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
075_A	[5]	1,5	36,5	27,9	25,2	40,5	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
075_B	[5]	4,5	38,4	30,2	27,8	43,6	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
075_C	[5]	7,5	41,1	32,5	32,1	44,5	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
076_A	[6]	1,5	34,7	25,3	25,5	40,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
076_B	[6]	4,5	36,7	27,4	28,5	42,4	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
076_C	[6]	7,5	39,4	31,9	32,8	45,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

			Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen								
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Hambaken Orthen	Het Wilssem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wilssem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	L*VL	L*RL	L*IL	LVL,cum
077_A	[7]	1,5	40,1	33,5	24,8	39,5	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
077_B	[7]	4,5	41,8	34,4	27,2	42,8	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
077_C	[7]	7,5	43,5	35,3	30,6	44,4	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
078_A	[8]	1,5	35,7	25,0	25,3	41,3	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
078_B	[8]	4,5	38,2	26,9	27,8	42,8	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
078_C	[8]	7,5	41,4	31,1	31,9	45,2	33,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
079_A	[9]	1,5	39,4	26,6	25,3	39,4	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
079_B	[9]	4,5	40,9	29,2	27,5	42,8	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
079_C	[9]	7,5	43,0	32,6	29,8	44,2	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
080_A	[10]	1,5	34,4	25,2	25,8	41,2	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
080_B	[10]	4,5	37,3	26,5	29,3	42,7	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
080_C	[10]	7,5	40,9	30,8	32,2	44,8	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
081_A	[11]	1,5	37,7	25,8	24,8	38,8	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
081_B	[11]	4,5	39,7	28,5	27,6	42,7	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
081_C	[11]	7,5	42,2	32,6	29,4	43,5	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
082_A	[12]	1,5	35,6	26,3	24,1	35,8	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
082_B	[12]	4,5	38,0	29,3	26,4	38,5	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
082_C	[12]	7,5	41,4	34,3	29,9	41,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
083_A	[13]	1,5	39,6	39,4	23,3	36,2	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
083_B	[13]	4,5	41,3	39,4	26,2	38,8	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
083_C	[13]	7,5	43,4	40,1	28,7	41,2	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
084_A	[14]	1,5	34,5	25,2	24,3	36,2	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
084_B	[14]	4,5	37,7	28,9	27,7	39,3	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
084_C	[14]	7,5	42,2	34,2	29,2	40,1	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
085_A	[15]	1,5	37,6	25,5	24,0	37,2	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
085_B	[15]	4,5	39,6	28,4	27,5	39,9	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
085_C	[15]	7,5	42,9	33,1	29,0	41,8	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
086_A	[16]	1,5	32,9	21,8	21,3	35,5	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
086_B	[16]	4,5	36,4	24,7	24,5	38,3	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
086_C	[16]	7,5	45,4	41,3	30,5	41,3	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
087_A	[17]	1,5	46,8	43,9	26,7	36,5	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
087_B	[17]	4,5	48,1	44,3	30,3	39,0	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
087_C	[17]	7,5	49,4	44,9	33,5	41,5	43,2	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	0,0	0,0	48
088_A	[18]	1,5	32,6	22,1	28,6	41,6	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
088_B	[18]	4,5	34,7	24,5	31,6	43,5	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
088_C	[18]	7,5	37,8	27,1	35,1	45,8	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
089_A	[19]	1,5	31,2	21,2	27,6	39,1	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
089_B	[19]	4,5	33,5	23,7	30,1	42,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
089_C	[19]	7,5	36,7	27,1	34,0	45,5	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
090_A	[20]	1,5	31,3	16,0	28,1	39,2	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
090_B	[20]	4,5	33,7	18,1	30,6	42,4	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
090_C	[20]	7,5	36,6	20,5	34,3	45,5	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
091_A	[21]	1,5	31,1	20,8	27,1	39,1	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
091_B	[21]	4,5	33,5	23,3	29,7	42,3	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
091_C	[21]	7,5	36,7	26,7	33,7	45,7	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
092_A	[22]	1,5	31,1	16,2	28,7	39,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
092_B	[22]	4,5	33,6	18,5	31,2	43,3	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
092_C	[22]	7,5	36,3	20,9	34,9	45,7	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
093_A	[23]	1,5	30,6	20,7	25,9	38,9	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
093_B	[23]	4,5	32,9	23,2	28,5	42,3	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
093_C	[23]	7,5	35,5	26,5	32,2	45,6	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
094_A	[24]	1,5	31,3	21,7	28,9	40,2	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
094_B	[24]	4,5	33,7	24,2	31,6	43,6	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
094_C	[24]	7,5	36,6	27,0	35,4	45,8	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
095_A	[25]	1,5	30,5	20,5	25,5	38,9	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
095_B	[25]	4,5	32,7	23,0	28,1	42,2	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
095_C	[25]	7,5	35,3	26,1	31,4	45,6	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL,cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai				
096_A	[26]	1,5	31,4	22,1	28,8	40,7	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
096_B	[26]	4,5	33,6	24,6	31,6	43,7	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
096_C	[26]	7,5	36,6	27,2	35,4	45,9	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
097_A	[27]	1,5	30,0	20,3	25,7	39,0	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
097_B	[27]	4,5	32,1	22,8	28,3	42,3	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
097_C	[27]	7,5	34,7	25,7	31,4	45,7	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
098_A	[28]	1,5	31,5	22,3	29,0	41,2	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
098_B	[28]	4,5	33,6	24,7	31,7	43,7	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
098_C	[28]	7,5	36,6	27,2	35,4	46,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
099_A	[29]	1,5	31,1	20,0	25,7	39,2	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
099_B	[29]	4,5	33,0	22,5	28,5	42,4	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
099_C	[29]	7,5	35,3	25,4	31,6	45,9	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
100_A	[30]	1,5	32,0	23,8	28,8	41,4	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
100_B	[30]	4,5	34,1	26,2	31,5	43,7	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
100_C	[30]	7,5	37,1	28,5	35,1	46,0	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
101_A	[31]	1,5	31,1	19,7	25,7	39,6	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
101_B	[31]	4,5	33,0	22,2	28,6	42,6	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
101_C	[31]	7,5	36,1	25,2	31,9	46,1	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
102_A	[32]	1,5	33,5	23,8	28,8	41,5	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
102_B	[32]	4,5	35,3	26,1	31,7	43,6	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
102_C	[32]	7,5	37,8	28,4	35,6	45,9	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
103_A	[33]	1,5	31,8	19,3	25,8	39,9	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
103_B	[33]	4,5	33,4	21,8	28,6	42,7	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
103_C	[33]	7,5	35,4	24,9	32,2	46,2	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
104_A	[34]	1,5	30,0	18,5	21,0	42,2	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
104_B	[34]	4,5	34,0	20,4	23,8	43,8	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
104_C	[34]	7,5	38,5	25,7	30,4	48,9	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
105_A	[1]	1,5	47,7	21,3	25,1	39,3	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
105_B	[1]	4,5	49,1	23,7	28,0	41,9	42,2	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	0,0	0,0	48
105_C	[1]	7,5	50,3	26,1	31,8	44,4	48,0	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	0,0	0,0	48
106_A	[2]	1,5	46,5	40,1	23,2	40,3	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
106_B	[2]	4,5	47,8	40,3	25,8	42,4	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
106_C	[2]	7,5	49,0	40,7	28,1	44,7	48,3	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0	0,0	0,0	48
107_A	[3]	1,5	49,1	16,4	25,8	38,0	39,3	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	0,0	0,0	48
107_B	[3]	4,5	50,6	19,5	29,1	41,2	42,2	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	0,0	0,0	48
107_C	[3]	7,5	51,7	24,2	32,7	44,4	46,9	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	0,0	0,0	48
108_A	[4]	1,5	40,2	22,3	23,6	34,4	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
108_B	[4]	4,5	42,1	24,7	26,4	37,5	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
108_C	[4]	7,5	44,7	30,3	30,7	42,1	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
109_A	[5]	1,5	35,7	25,3	20,9	31,3	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
109_B	[5]	4,5	37,9	27,4	22,5	32,5	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
109_C	[5]	7,5	42,3	32,7	26,8	37,4	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
110_A	[6]	1,5	34,5	22,0	20,3	33,9	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
110_B	[6]	4,5	36,6	23,3	22,0	34,3	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
110_C	[6]	7,5	40,3	27,0	26,2	38,3	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
111_A	[7]	1,5	50,7	38,8	27,1	36,7	41,5	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	0,0	0,0	48
111_B	[7]	4,5	52,5	39,8	30,1	39,3	44,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	0,0	0,0	48
111_C	[7]	7,5	53,0	41,0	35,4	42,0	45,2	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	0,0	0,0	48
112_A	[8]	1,5	33,3	23,0	23,4	34,6	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
112_B	[8]	4,5	35,0	24,1	25,4	35,4	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
112_C	[8]	7,5	38,6	28,0	30,3	39,3	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
113_A	[9]	1,5	33,9	25,3	27,2	35,6	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
113_B	[9]	4,5	36,9	27,6	30,2	38,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
113_C	[9]	7,5	41,1	32,4	34,5	42,1	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
114_A	[10]	1,5	36,0	25,3	28,9	40,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
114_B	[10]	4,5	37,7	27,5	31,7	42,9	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
114_C	[10]	7,5	39,6	29,3	34,9	45,3	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL,cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuigerstraat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuigerstraat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai				
115_A	[1]	1,5	40,1	25,8	25,1	37,7	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
115_B	[1]	4,5	43,0	27,8	27,0	40,5	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
115_C	[1]	7,5	46,6	31,5	29,4	40,6	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
116_A	[2]	1,5	41,9	26,1	24,9	36,8	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
116_B	[2]	4,5	44,4	27,9	27,2	39,5	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
116_C	[2]	7,5	46,9	30,5	28,8	40,3	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
117_A	[3]	1,5	38,5	26,5	25,0	37,1	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
117_B	[3]	4,5	42,1	28,4	27,6	39,8	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
117_C	[3]	7,5	46,9	32,2	29,7	40,9	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
118_A	[4]	1,5	38,0	24,2	26,6	37,6	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
118_B	[4]	4,5	41,3	25,7	29,4	39,6	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
118_C	[4]	7,5	45,3	28,1	33,1	40,3	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
119_A	[5]	1,5	37,6	24,0	26,0	37,0	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
119_B	[5]	4,5	43,8	25,4	27,8	38,2	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
119_C	[5]	7,5	46,5	28,1	30,3	39,3	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
120_A	[6]	1,5	38,4	22,7	27,1	37,1	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
120_B	[6]	4,5	41,8	24,3	30,8	39,2	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
120_C	[6]	7,5	46,2	26,8	34,9	40,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
121_A	[7]	1,5	37,9	25,6	25,6	36,7	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
121_B	[7]	4,5	41,1	26,8	28,0	38,8	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
121_C	[7]	7,5	45,2	29,3	31,1	40,1	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
122_A	[8]	1,5	37,1	22,0	27,0	35,6	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
122_B	[8]	4,5	39,6	23,7	30,8	38,3	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
122_C	[8]	7,5	42,0	26,0	34,8	40,7	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
123_A	[9]	1,5	47,3	16,0	33,4	39,5	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
123_B	[9]	4,5	49,1	16,7	36,1	42,1	43,2	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	0,0	0,0	48
123_C	[9]	7,5	50,0	17,5	39,0	45,0	46,4	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	48
124_A	[10]	1,5	32,9	18,3	29,4	40,4	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
124_B	[10]	4,5	34,6	20,2	32,2	42,8	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
124_C	[10]	7,5	36,4	21,7	35,3	45,1	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
125_A	[11]	1,5	34,8	25,1	29,6	40,4	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
125_B	[11]	4,5	36,1	26,0	32,3	42,7	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
125_C	[11]	7,5	37,4	26,2	35,5	45,1	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
126_A	[12]	1,5	36,0	28,9	29,3	40,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
126_B	[12]	4,5	37,2	29,6	32,0	42,8	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
126_C	[12]	7,5	38,2	29,8	35,0	45,1	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
127_A	[13]	1,5	35,0	25,1	29,7	40,4	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
127_B	[13]	4,5	36,2	26,0	32,7	42,9	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
127_C	[13]	7,5	37,4	26,3	36,1	45,2	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
128_A	[14]	1,5	34,9	27,1	29,4	40,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
128_B	[14]	4,5	36,3	27,8	32,0	42,7	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
128_C	[14]	7,5	37,6	28,0	35,1	44,9	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
129_A	[15]	1,5	31,2	18,6	30,0	40,6	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
129_B	[15]	4,5	33,4	20,1	33,7	43,1	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
129_C	[15]	7,5	35,8	21,1	36,5	45,3	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
130_A	[16]	1,5	33,4	13,6	29,7	40,7	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
130_B	[16]	4,5	35,2	16,4	32,2	42,8	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
130_C	[16]	7,5	37,0	19,0	34,9	45,0	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
131_A	[17]	1,5	31,0	18,7	29,9	40,6	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
131_B	[17]	4,5	33,1	20,4	33,1	42,8	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
131_C	[17]	7,5	35,2	21,4	36,6	45,4	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
132_A	[18]	1,5	32,3	15,2	29,4	40,8	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
132_B	[18]	4,5	34,4	17,5	32,0	43,0	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
132_C	[18]	7,5	36,2	19,7	34,3	45,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
133_A	[19]	1,5	41,6	23,0	24,9	40,7	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
133_B	[19]	4,5	43,5	25,1	27,2	42,9	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
133_C	[19]	7,5	45,1	28,9	29,0	44,9	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wiesel	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai	Hambaken Orthen	het Wiesel	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaaai	industrie-lawaaai				
134_A	[1]	1,5	34,0	17,3	32,3	37,9	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
134_B	[1]	4,5	35,3	19,2	34,0	40,5	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
134_C	[1]	7,5	36,9	21,2	36,1	43,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
135_A	[2]	1,5	33,4	17,7	32,4	37,9	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
135_B	[2]	4,5	34,8	19,6	34,2	40,4	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
135_C	[2]	7,5	36,5	21,2	36,1	43,7	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
136_A	[3]	1,5	34,0	16,9	32,2	37,9	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
136_B	[3]	4,5	35,5	19,1	33,9	40,6	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
136_C	[3]	7,5	37,0	21,7	36,2	43,8	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
137_A	[4]	1,5	33,6	16,5	31,7	38,3	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
137_B	[4]	4,5	34,9	18,3	33,5	40,7	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
137_C	[4]	7,5	36,5	20,2	35,7	43,8	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
138_A	[5]	1,5	34,0	15,2	32,3	38,2	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
138_B	[5]	4,5	35,5	17,1	34,0	40,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
138_C	[5]	7,5	37,1	19,9	36,4	43,9	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
139_A	[6]	1,5	34,9	15,8	26,9	33,5	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
139_B	[6]	4,5	36,6	16,8	29,1	36,6	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
139_C	[6]	7,5	39,0	18,2	32,0	40,0	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
140_A	[7]	1,5	34,9	16,7	26,9	33,6	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
140_B	[7]	4,5	36,6	17,6	29,0	36,8	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
140_C	[7]	7,5	38,9	19,5	32,1	40,1	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
141_A	[8]	1,5	34,7	16,0	27,1	33,5	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
141_B	[8]	4,5	36,5	17,1	29,3	36,6	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
141_C	[8]	7,5	38,9	18,7	32,2	40,1	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
142_A	[9]	1,5	35,0	16,6	27,0	33,7	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
142_B	[9]	4,5	36,6	17,5	29,1	36,8	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
142_C	[9]	7,5	38,9	18,9	32,2	40,1	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
143_A	[10]	1,5	34,8	16,0	27,0	33,6	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
143_B	[10]	4,5	36,6	17,2	29,3	36,5	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
143_C	[10]	7,5	38,9	18,7	32,3	40,2	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
144_A	[1]	1,5	34,7	17,3	28,9	36,7	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
144_B	[1]	4,5	36,7	18,7	31,4	39,8	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
144_C	[1]	7,5	39,2	19,4	34,5	43,1	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
145_A	[2]	1,5	34,7	17,6	29,4	36,8	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
145_B	[2]	4,5	36,7	19,0	32,2	39,9	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
145_C	[2]	7,5	39,2	19,7	34,9	43,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
146_A	[3]	1,5	34,7	17,1	28,7	36,7	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
146_B	[3]	4,5	36,6	18,3	31,2	39,9	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
146_C	[3]	7,5	39,2	18,9	34,3	43,3	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
147_A	[4]	1,5	34,7	17,8	28,8	36,9	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
147_B	[4]	4,5	36,7	19,1	31,3	39,8	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
147_C	[4]	7,5	39,3	20,0	34,4	42,9	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
148_A	[5]	1,5	34,8	17,6	28,5	36,5	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
148_B	[5]	4,5	36,7	18,8	31,0	39,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
148_C	[5]	7,5	39,3	19,1	34,0	43,1	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
149_A	[6]	1,5	34,8	18,2	28,9	37,0	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
149_B	[6]	4,5	36,9	19,5	31,5	39,7	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
149_C	[6]	7,5	39,6	20,6	34,7	42,8	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
150_A	[7]	1,5	34,7	18,0	28,4	36,4	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
150_B	[7]	4,5	36,7	19,3	30,9	39,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
150_C	[7]	7,5	39,3	19,8	33,9	43,1	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
151_A	[8]	1,5	35,1	17,8	28,6	37,0	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
151_B	[8]	4,5	37,2	19,3	31,3	39,6	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
151_C	[8]	7,5	40,0	21,2	34,4	42,6	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
152_A	[9]	1,5	34,7	17,9	27,9	36,2	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
152_B	[9]	4,5	36,7	19,3	30,5	39,8	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
152_C	[9]	7,5	39,3	20,3	33,4	43,0	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum
			VL na aftrek					VL zonder aftrek								
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai				
153_A	[10]	1,5	38,8	18,6	28,5	36,8	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
153_B	[10]	4,5	40,5	20,4	31,1	39,4	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
153_C	[10]	7,5	42,4	22,9	34,2	42,4	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
154_A	[11]	1,5	34,7	17,6	27,0	35,8	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
154_B	[11]	4,5	36,7	18,9	29,7	39,3	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
154_C	[11]	7,5	39,3	19,5	32,8	42,7	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
155_A	[12]	1,5	34,7	16,8	28,0	36,3	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
155_B	[12]	4,5	36,6	18,1	29,5	38,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
155_C	[12]	7,5	38,8	18,7	31,1	42,9	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
156_A	[13]	1,5	45,7	13,7	39,0	43,8	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
156_B	[13]	4,5	46,0	14,8	39,0	43,8	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
156_C	[13]	7,5	46,6	17,0	39,7	44,1	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
157_A	[14]	1,5	41,4	10,1	42,2	47,9	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
157_B	[14]	4,5	42,5	12,8	43,8	50,2	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
157_C	[14]	7,5	42,9	6,1	44,9	52,8	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
158_A	[15]	1,5	41,6	7,4	42,6	48,3	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
158_B	[15]	4,5	42,4	10,6	44,0	50,5	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
158_C	[15]	7,5	42,7	10,0	45,1	53,1	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
159_A	[16]	1,5	41,4	13,0	41,8	47,4	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
159_B	[16]	4,5	42,4	15,3	43,3	49,7	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
159_C	[16]	7,5	42,9	11,7	44,5	52,4	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
160_A	[17]	1,5	41,9	4,6	43,0	48,7	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
160_B	[17]	4,5	42,5	5,9	44,5	50,8	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
160_C	[17]	7,5	42,4	10,0	45,3	53,2	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
161_A	[18]	1,5	40,1	15,5	41,0	47,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
161_B	[18]	4,5	41,2	17,6	42,4	49,3	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
161_C	[18]	7,5	42,5	13,5	44,6	52,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
162_A	[19]	1,5	41,4	5,1	43,1	49,1	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
162_B	[19]	4,5	42,1	6,4	45,0	51,3	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
162_C	[19]	7,5	42,1	10,0	45,5	53,7	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
163_A	[20]	1,5	41,0	14,4	41,4	46,9	44,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
163_B	[20]	4,5	42,1	16,2	42,6	49,0	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
163_C	[20]	7,5	43,0	13,8	44,6	51,7	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
164_A	[21]	1,5	41,5	4,2	43,8	49,6	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
164_B	[21]	4,5	42,0	5,5	45,5	51,6	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
164_C	[21]	7,5	42,3	10,0	45,6	53,9	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
165_A	[22]	1,5	39,9	12,9	40,8	46,8	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
165_B	[22]	4,5	41,3	14,7	42,2	48,8	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
165_C	[22]	7,5	42,0	13,0	44,3	51,4	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
166_A	[23]	1,5	42,4	5,0	44,3	50,1	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
166_B	[23]	4,5	42,8	6,3	45,5	52,0	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
166_C	[23]	7,5	43,1	10,0	46,0	54,3	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
167_A	[24]	1,5	37,9	14,1	39,3	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
167_B	[24]	4,5	39,7	15,8	41,0	48,1	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
167_C	[24]	7,5	41,0	14,5	44,1	51,0	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
168_A	[25]	1,5	43,0	8,5	44,9	50,8	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
168_B	[25]	4,5	43,5	9,9	45,9	52,5	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
168_C	[25]	7,5	43,8	10,0	46,7	54,4	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
169_A	[26]	1,5	37,7	16,3	39,0	45,8	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
169_B	[26]	4,5	39,3	18,1	40,6	47,9	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
169_C	[26]	7,5	40,1	17,9	43,2	50,7	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
170_A	[27]	1,5	36,2	20,2	25,1	43,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
170_B	[27]	4,5	37,7	21,9	27,9	44,4	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
170_C	[27]	7,5	39,2	23,5	31,3	47,2	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
171_A	[28]	1,5	40,9	21,1	23,1	40,1	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
171_B	[28]	4,5	42,5	23,0	26,0	42,1	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
171_C	[28]	7,5	43,8	24,8	30,3	44,4	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL_cum	
			VL na aftrek					VL zonder aftrek									
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai					
172_A	[29]	1,5	40,1	21,1	23,2	40,4	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
172_B	[29]	4,5	41,7	23,0	26,2	42,6	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
172_C	[29]	7,5	43,0	24,7	29,7	45,4	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
173_A	[30]	1,5	41,3	20,9	23,3	39,5	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
173_B	[30]	4,5	43,0	22,7	26,4	41,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
173_C	[30]	7,5	44,4	24,8	30,5	43,8	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
174_A	[1]	1,5	50,5	12,7	44,5	48,0	33,9	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	0,0	48	
174_B	[1]	4,5	51,3	13,6	44,1	47,7	35,6	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3	0,0	48	
174_C	[1]	7,5	52,0	15,1	44,2	47,3	38,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	0,0	48	
174_D	[1]	10,5	52,4	17,7	44,8	48,1	43,3	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	0,0	48	
175_A	[2]	1,5	48,3	13,9	41,8	46,3	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
175_B	[2]	4,5	48,9	15,4	41,6	46,0	35,1	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	0,0	48	
175_C	[2]	7,5	49,6	17,0	42,1	45,9	38,4	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	0,0	48	
175_D	[2]	10,5	50,2	19,2	42,8	46,8	45,3	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	0,0	48	
176_A	[3]	1,5	53,6	12,2	45,9	47,4	34,5	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,6	0,0	48	
176_B	[3]	4,5	54,8	13,4	45,7	47,2	35,3	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	0,0	48	
176_C	[3]	7,5	55,1	15,0	46,0	47,0	36,7	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	0,0	48	
176_D	[3]	10,5	55,3	17,5	46,5	47,8	41,1	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	0,0	48	
177_A	[4]	1,5	55,2	8,6	50,5	53,6	39,4	60,2	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	61,5	0,0	61	
177_B	[4]	4,5	56,4	8,9	50,6	53,8	42,2	61,4	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	62,4	0,0	62	
177_C	[4]	7,5	56,9	10,0	50,7	53,9	42,5	61,9	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	62,8	0,0	63	
177_D	[4]	10,5	56,8	10,0	50,7	54,1	43,3	61,8	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	62,8	0,0	63	
178_A	[5]	1,5	55,9	8,2	50,5	53,5	39,9	60,9	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	62,0	0,0	62	
178_B	[5]	4,5	57,2	8,5	50,5	53,7	42,0	62,2	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	63,0	0,0	63	
178_C	[5]	7,5	57,5	10,0	50,7	53,8	42,4	62,5	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	63,3	0,0	63	
178_D	[5]	10,5	57,5	10,0	50,7	53,9	43,2	62,5	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	63,3	0,0	63	
179_A	[6]	1,5	54,6	8,4	50,5	53,6	39,2	59,6	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	61,0	0,0	61	
179_B	[6]	4,5	55,7	8,9	50,6	53,8	42,3	60,7	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	61,8	0,0	62	
179_C	[6]	7,5	56,3	10,0	50,7	54,0	42,7	61,3	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	62,3	0,0	62	
179_D	[6]	10,5	56,2	10,0	50,7	54,1	43,4	61,2	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	62,3	0,0	62	
180_A	[7]	1,5	56,9	9,9	50,5	53,5	40,8	61,9	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	62,7	0,0	63	
180_B	[7]	4,5	58,1	10,3	50,5	53,6	41,9	63,1	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	63,8	0,0	64	
180_C	[7]	7,5	58,3	2,6	50,6	53,6	42,5	63,3	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	64	
180_D	[7]	10,5	58,3	2,6	50,7	53,8	43,6	63,3	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	64	
181_A	[8]	1,5	54,0	6,9	50,5	53,4	41,1	59,0	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	60,6	0,0	61	
181_B	[8]	4,5	55,0	7,4	50,6	53,6	43,5	60,0	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	61,3	0,0	61	
181_C	[8]	7,5	55,7	10,0	50,5	54,0	43,8	60,7	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	61,9	0,0	62	
181_D	[8]	10,5	55,6	10,0	50,7	54,1	44,5	60,6	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	61,8	0,0	62	
182_A	[9]	1,5	44,7	8,1	46,8	52,1	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
182_B	[9]	4,5	45,3	9,4	47,6	53,4	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
182_C	[9]	7,5	45,7	0,2	47,8	54,8	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
182_D	[9]	10,5	44,5	10,0	48,1	55,8	49,7	0,0	0,0	0,0	55,8	0,0	0,0	0,0	51,6	0,0	48
183_A	[10]	1,5	46,2	10,5	47,9	52,6	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
183_B	[10]	4,5	46,8	12,1	48,4	53,9	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
183_C	[10]	7,5	47,2	4,7	48,6	55,1	49,6	0,0	0,0	53,6	0,0	0,0	0,0	53,6	0,0	48	
183_D	[10]	10,5	45,4	10,0	48,7	56,0	50,0	0,0	0,0	53,7	56,0	0,0	0,0	53,7	51,8	56	
184_A	[11]	1,5	43,4	6,1	45,9	51,5	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
184_B	[11]	4,5	43,9	7,3	46,8	53,0	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
184_C	[11]	7,5	44,3	2,9	47,4	54,6	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
184_D	[11]	10,5	43,5	10,0	47,6	55,7	49,6	0,0	0,0	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	51,5	0,0	48
185_D	[12]	10,5	38,6	15,5	36,1	50,9	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
186_D	[13]	10,5	37,8	15,6	36,4	50,7	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
187_D	[14]	10,5	40,1	15,6	35,8	50,6	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
188_D	[15]	10,5	37,2	15,7	36,4	52,5	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
189_D	[16]	10,5	41,8	17,6	35,9	50,5	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
190_A	[8]	1,5	41,7	36,7	24,7	41,3	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	
190_B	[8]	4,5	42,4	37,0	27,2	43,6	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelastingen per geluidbron					Selectie geluidrelevante bronnen					L*VL	L*RL	L*IL	LVL,cum	
			VL na aftrek					VL zonder aftrek									
			Hambaken Orthen	Het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai	Hambaken Orthen	het Wielsem	Zandzuiger-straat	spoorweg-lawaai	industrie-lawaai					
191_A	[2]	1,5	39,1	40,2	26,9	38,3	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
191_B	[2]	4,5	40,7	40,4	29,5	41,0	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
192_A	[1]	1,5	34,7	26,1	26,9	38,7	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
192_B	[1]	4,5	37,2	28,3	29,8	41,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
193_A	[3]	1,5	42,2	35,8	27,1	38,9	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
193_B	[3]	4,5	43,6	36,1	29,8	41,2	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
194_A	[4]	1,5	41,7	36,9	30,3	37,1	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
194_B	[4]	4,5	43,2	36,8	32,8	39,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
195_A	[6]	1,5	34,3	20,4	29,1	39,2	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
195_B	[6]	4,5	36,1	22,7	31,7	42,2	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
196_A	[5]	1,5	32,3	20,8	28,9	39,3	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
196_B	[5]	4,5	34,5	22,7	31,5	42,3	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48
197_A	[7]	1,5	36,9	19,8	28,5	39,8	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48

