

Rapport

Akoestisch onderzoek ontwikkelingen
winkelcentrum Molenhoekpassage Rosmalen

projectnr. 0252201.01
revisie 01
22 mei 2014

auteur(s)

L.G. Brinkhuis
H. Vossen

Opdrachtgever

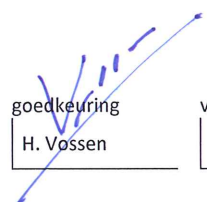
Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

datum vrijgave
22 mei 2014

beschrijving revisie 01
verwerken opmerkingen gemeente en toevoegen
variantberekeningen

goedkeuring
H. Vossen

vrijgave



Datum van uitgave:

22 mei 2014

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	Blz.
1	Inleiding3
2	Juridisch kader4
2.1	Activiteitenbesluit.....4
2.2	Verkeer van en naar de inrichtingen4
2.3	Geluidsinvloed van bedrijven.....5
3	Beschrijving situatie en uitgangspunten.....6
3.1	Activiteiten6
3.2	Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten6
3.3	Terreinindeling.....6
3.4	Uitgangspunten6
3.4.1	<i>Nieuwe supermarkt.....6</i>
3.4.2	<i>Bestaande supermarkt.....7</i>
3.4.3	<i>Parkeerterrein.....7</i>
3.4.4	<i>Milieuhinder bedrijven.....8</i>
4	Onderzoeksopzet9
5	Resultaten10
5.1	Nieuwe supermarkt (Aldi)10
5.2	Bestaande supermarkt (Albert Heijn).....12
5.3	Parkeerterrein.....13
5.4	Cumulatie16
5.5	Milieuhinder bedrijven16
6	Conclusie en aanbevelingen18

Bijlagen en figuren

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe supermarkt
3. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe supermarkt - stille winkelwagens
4. Rekenresultaten maximaal geluidniveau vanwege laden en lossen nieuwe supermarkt
5. Rekenresultaten geluidbelasting vrachtverkeer van en naar nieuwe supermarkt
6. Rekenresultaten geluidbelasting vrachtverkeer van en naar bestaande supermarkt (plan)
Rekenresultaten geluidbelasting vrachtverkeer van en naar bestaande supermarkt (variant)
7. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein huidige situatie
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein plansituatie
8. Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein huidige situatie
Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein plansituatie
9. Rekenresultaten geluidbelasting vanwege verkeer van en naar parkeerterrein huidige situatie
Rekenresultaten geluidbelasting vanwege verkeer van en naar parkeerterrein plan situatie
10. Cumulatie geluidsniveau

Figuren

1. Overzicht situering
2. Geluidbronnen nieuwe supermarkt
3. Overzicht routeringen bevoorrarend verkeer
4. Overzicht geluidbronnen parkeerterrein huidige situatie, inclusief vervoersbewegingen op openbare weg
5. Overzicht geluidbronnen maximaal geluidniveau parkeerterrein huidige situatie
6. Overzicht geluidbronnen parkeerterrein plansituatie, inclusief vervoersbewegingen op openbare weg
7. Overzicht geluidbronnen maximaal geluidniveau parkeerterrein plansituatie

1 Inleiding

Binnen de gemeente 's-Hertogenbosch vindt de ontwikkeling van winkelcentrum de Molenhoekpassage te Rosmalen plaats. De ontwikkeling heeft onder andere betrekking op de realisatie van een nieuwe supermarkt met bovenliggende woningen, herinrichting en uitbreiding van de bestaande parkeervoorziening en het vervangen van de laad- en losplaats bij een bestaande supermarkt door een overkapte, inpandige variant.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient de gemeente 's-Hertogenbosch een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening.

Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van de geluidbelasting op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de nieuwe supermarkt en vanwege de herinrichting en uitbreiding van de bestaande parkeervoorzieningen.

Daarnaast is op basis van de VNG publicatie ingegaan op de mogelijke geluidgevolgen vanwege bestaande bedrijven op de te projecteren woningen.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische situatie ten behoeve van het vast te stellen bestemmingsplan en indien van toepassing een advies met betrekking tot te treffen maatregelen.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader.
- Hoofdstuk 3 beschrijft de activiteiten en de situering van de inrichting, de terreinindeling en de representatieve bedrijfssituatie.
- De onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 5.
- Hoofdstuk 5 beschrijft de resultaten.
- In hoofdstuk 6 tenslotte staan de conclusies van het onderzoek.

2 Juridisch kader

2.1 Activiteitenbesluit

De te realiseren supermarkt (Aldi) valt in zijn geheel onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) en dient te voldoen aan de voorschriften uit dit besluit. Volgens de algemene voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer bedragen dan de in tabel 2.1 aangegeven waarden. In onderhavig onderzoek is sprake van woningen buiten een bedrijventerrein.

Tabel 2.1: Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

	Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 - 07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	70	65	60

Voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van woningen van derden worden de volgende toetswaarden gehanteerd:

- 70 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 07:00 uur.

Daarnaast zijn volgens art. 2.17 en 2.18 nog aanvullende voorschriften van toepassing, o.a. piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Onder het begrip laad- en losactiviteiten worden tevens verstaan aanverwante activiteiten zoals het dichtslaan van autoportieren en het starten, aanrijden manoeuvreren en het weggrijden van de voertuigen. Gezien het Meerjarenprogramma PIEK heeft dit ook betrekking op winkelwagentjes.

Een openbaar parkeerterrein wordt niet genoemd in bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht en is daarmee geen inrichting in de zin van de Wabo. Derhalve is ook het Activiteitenbesluit niet van toepassing. Dit betekent dat er geen geluidgrenswaarden van toepassing zijn.

De geluidsinval van wege het parkeerterrein dient echter wel in beeld te worden gebracht voor de invulling van een 'goede ruimtelijke ordening' in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Om de geluidniveaus van wege het parkeerterrein te kunnen duiden is daarom in onderhavig onderzoek een vergelijking gemaakt met de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.2 Verkeer van en naar de inrichtingen

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor geluid van wege verkeer van en naar de inrichting opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen geluidseffecten van wege verkeer van en naar de inrichting wel beschouwd moeten worden. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996. Deze Circulaire sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat alleen het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In onderhavig onderzoek is voor het in beeld brengen van de geluidseffecten vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein aangesloten bij de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996. De vervoersbewegingen van verkeer van en naar het parkeerterrein zijn gebaseerd op basis van alle functies in het plangebied. Dit betekent dat de vervoersbewegingen van verkeer van en naar de nieuw te bouwen supermarkt en van de bestaande retailactiviteiten zijn opgenomen in de vervoersbewegingen van personenwagens van en naar het parkeerterrein. De vervoersbewegingen van bezoekers van en naar de supermarkt zijn derhalve niet afzonderlijk onderzocht, maar indirect wel meegenomen doordat de vervoersbewegingen van verkeer van en naar het parkeerterrein voor zowel de situatie zonder nieuwe supermarkt, als voor de situatie met nieuwe supermarkt zijn beschouwd.

2.3 Geluidsinvloed van bedrijven

In de publicatie Bedrijven en Milieuzonering, uitgegeven door de VNG, zijn afstanden tussen woningen en bedrijven geformuleerd die in het kader van planontwikkeling worden aanbevolen om de hinder en risico's vanwege deze bedrijven zoveel mogelijk te beperken.

De in de publicatie genoemde aanbevolen richtafstanden hangen af van de aard van de bedrijvigheid (milieucategorie 1: licht, tot milieucategorie 6: meest zwaar) en de karakteristiek van de omgeving (rustige woonomgeving, gemengd gebied, gebied met functiemenging).

De basis-systematiek gaat uit van een rustige woonomgeving waarvoor aanbevolen afstanden tussen de woningen en bedrijven gelden variërend van 10 meter (milieucategorie 1) tot 1500 meter (milieucategorie 6).

Voor een zogenoemd 'gemengd gebied' kunnen de aanbevolen afstanden met 1 stap worden verlaagd. Dit betekent dat de aanbevolen afstanden hiervoor variëren van 0 meter (milieucategorie 1) tot 1000 meter (milieucategorie 6). Een gemengd gebied wordt in de VNG publicatie als volgt gekenmerkt: "Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

De genoemde richtafstanden voor de verschillende omgevingstypen gaan uit van het principe van functiescheiding. Binnen gemengde gebieden - gebieden met *functiemenging* - heeft men te maken met milieubelastende en milieugevoelige functies die op korte afstand van elkaar zijn gesitueerd. De richtafstanden zijn hiervoor niet toepasbaar. Daarom is in de VNG publicatie voorzien in een systematiek die specifiek is gericht op de toelaatbaarheid van milieubelastende activiteiten binnen gebieden met functiemenging. In gebieden met functiemenging wordt niet gewerkt met richtafstanden. De toelaatbaarheid van de milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt beoordeeld aan de hand van drie ruimtelijk relevante milieucategorieën:

- categorie A: toelaatbaar aanpandig aan woningen;
- categorie B: toelaatbaar indien bouwkundig afgescheiden van woningen;
- categorie C: toelaatbaar indien sprake is van ontsluiting op hoofdinfrastructuur.

Bij *functiemenging* kan gedacht worden aan:

- stadscentra, dorpskernen en winkelcentra;
- horecaconcentratiegebieden;
- zones met functiemenging langs stedelijke toegangswegen;
- (delen van) woongebieden met kleinschalige c.q. ambachtelijke bedrijvigheid.

Het plangebied wordt in onderhavig onderzoek gekenmerkt als gebied met functiemenging.

3 Beschrijving situatie en uitgangspunten

3.1 Activiteiten

Het nieuwe bestemmingsplan heeft onder andere betrekking op een nieuwe supermarkt en een bestaande supermarkt die wordt verbouwd incl. een nieuwe inpandige laad- en losplaats.

De geluid veroorzakende activiteiten voor de nieuwe supermarkt zijn: de vrachtwagens voor het laden en lossen van goederen, vervoersbewegingen van personenauto's, winkelwagentjes en de installaties op het dak.

Voor de bestaande supermarkt wordt alleen het laden en lossen in beschouwing genomen.

Het bestemmingsplan voorziet daarnaast in uitbreiding en herinrichting van de parkeervoorzieningen.

Relevante geluidbronnen zijn het dichtslaan van autoportieren.

3.2 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

De nieuwe supermarkt ligt midden in het winkelcentrum Molenhoekpassage. Boven de supermarkt zullen nieuwe woningen worden gerealiseerd. De bestaande supermarkt welke zal worden uitgebreid met een inpandige laad-/losruimte ligt op de hoek van de Marie Koenenstraat en Slauerhoffstraat. De parkeervoorzieningen bevinden zich grotendeels op de hoek van de Marie Koenenstraat en Huygensstraat. Ten noorden en ten oosten van de nieuwe supermarkt zullen extra parkeervoorzieningen worden gerealiseerd.

In de directe omgeving van het winkelcentrum liggen woningen van derden. Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen.

Het gebied tussen de beoordelingspunten en de inrichting bestaat voornamelijk uit verhard terrein en wegen.

De situering van de parkeervoorzieningen en de supermarkten is weergegeven in figuur 1. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in figuur 2.

3.3 Terreinindeling

Binnen de ontwikkelingen voor de Molenhoekpassage zijn globaal de volgende onderdelen te onderscheiden;

- Parkeerplaatsen personenwagens;
- Laad-/los locaties voor vrachtwagens;
- Installaties op en rond gebouwen;
- Bedrijfsgebouw.

3.4 Uitgangspunten

3.4.1 Nieuwe supermarkt

Momenteel is nog niet precies bekend hoe de bedrijfssituatie er voor de Aldi uit komt te zien. De locatie van de nieuw te bouwen supermarkt is bekend, maar de positie van de luchtbehandelingsinstallatie op het dak van de nieuw te bouwen supermarkt is momenteel nog niet bekend. Daarom is er een aanname gedaan met betrekking tot de positie van de luchtbehandelingsinstallatie en de bedrijfsduur hiervan. Voor de nieuwe supermarkt zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd met betrekking tot de bedrijfssituatie:

- Voor de openingstijden wordt uitgegaan van 08.00 tot 21.00 uur;
- Op een koopavond worden er in de dagperiode 386 bezoekers met auto verwacht, in de avondperiode worden er 97 bezoekers met auto;

- ca. 75% van de bezoekers van de supermarkt die met auto komen maken (worst -case situatie) gebruik van een winkelwagentje;
- De winkelwagens worden onder een overkapping gestald (waarvoor 3 potentiële locaties zijn, zie hiervoor figuur in de bijlagen);
- Op het dak van de nieuwe supermarkt komt 1 condensor/luchtbehandelingsinstallatie welke volcontinu in bedrijf is;
- Per etmaal komen maximaal 3 vrachtwagens lossen en emballage retour nemen;
- Lossen vindt alleen in de dagperiode plaats (tussen 07.00 en 19.00 uur) in de overdekte laad- en losplaats (in pandig, met gesloten overheadpoort);
- M.b.t. het lossen van vrachtwagens is het rijden, optrekken en remmen van de vrachtwagens, dat buiten plaatsvindt, akoestisch gezien, bepalend. Het lossen zelf, dat overdekt plaatsvindt, is akoestisch niet relevant en is daarom niet in het berekeningsmodel opgenomen;
- Vrachtverkeer komt en gaat via de Slauerhoffstraat en steekt via de Bilderdijkstraat de losruimte in (indirecte hinder). Er is geen rekening gehouden met achteruitrijsignalering¹.
- De gemiddelde rijsnelheid voor het vrachtverkeer over de Slauerhoffstraat bedraagt 30 km/uur.

3.4.2 **Bestaande supermarkt**

De wijziging van de bestaande supermarkt heeft betrekking op de realisatie van een inpandige laad- en losruimte. Het lossen vindt alleen in de dagperiode plaats (tussen 07.00 en 19.00 uur) in de overdekte laad- en losplaats en is akoestisch gezien niet relevant en is daarom niet in het berekeningsmodel opgenomen.

Voor het bepalen van de indirecte hinder vanwege het vrachtverkeer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Per etmaal komen maximaal 6 vrachtwagens lossen;
- Er zijn 4 mogelijke aanrijroutes onderzocht:
 - variant 1: vrachtverkeer via Huygensstraat zuid en parkeerterrein;
 - variant 2: vrachtverkeer via Marie Koenenstraat en Slauerhoffstraat;
 - variant 3: vrachtverkeer via Slauerhoffstraat;
 - variant 4: vrachtverkeer via Felix Timmermanslaan en Slauerhoffstraat.
- Vrachtwagens verlaten de laad/losruimte via de Slauerhoffstraat richting de Oude Baan;
- Voor de vervoersbewegingen over de Huygensstraat, Marie Koenenstraat en Slauerhoffstraat is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur. Voor de rijsnelheid op het parkeerterrein is uitgegaan van 10 km/uur.

3.4.3 **Parkeerterrein**

Het parkeerterrein beschikt na uitbreiding en herinrichting over 255 parkeerplaatsen. Op basis van het onderzoek Verkeersgeneratie Molenhoekpassage door Goudappel Coffeng (d.d. 28 mei 2013) zijn voor het parkeerterrein de volgende uitgangspunten gehanteerd (voor zowel de bestaande situatie als de plansituatie):

- Op een maatgevende dag (koopavond) worden er in de bestaande situatie 2.602 voertuigen en in de plansituatie 3.095 voertuigen op de parkeerplaats verwacht;²
- De verdeling over de etmaalperioden in de plansituatie is als volgt:
 - dagperiode: 2.460 personenwagens;
 - avondperiode: 619 personenwagens;

¹ De wetgeving verplicht een dergelijke voorziening. Alleen de ervaring leert dat akoestische signaleringen steeds minder van toepassing zijn. De beveiliging kan met andere technische mogelijkheden worden uitgevoerd.

² Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat alleen lichte voertuigen gebruik maken van het parkeerterrein. De voertuigbewegingen van middelzwaar- en zwaar verkeer worden veroorzaakt door bevoorradend verkeer; de intensiteit is dermate dat deze niet significant bijdragen in de geluidbelasting.

- nachtperiode: 16 personenwagens (niet direct verbonden met de supermarkten);
- De verdeling over de etmaalperioden in de bestaande situatie is als volgt:
 - dagperiode: 2.067 personenwagens;
 - avondperiode: 522 personenwagens;
 - nachtperiode: 13 personenwagens (niet direct verbonden met de supermarkten);
- aanname: 80% van de personenwagens bereikt en verlaat het parkeerterrein in zuidelijke richting (richting Oude Baan);
- aanname: 20% van de personenwagens komt en gaat vanuit noordelijke richting;
- de gemiddelde rijsnelheid van de personenauto's op het parkeerterrein bedraagt 10 km/uur, voor de personenauto's op de openbare weg (verkeer van en naar het parkeerterrein) wordt een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur gehanteerd.

Tevens is voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het parkeerterrein rekenschap gehouden met het rijden van winkelwagens. De volgende uitgangspunten zijn hiervoor gehanteerd:

- De verdeling/gebruik van het aantal winkelwagentjes in de **huidige situatie** is als volgt:
 - dagperiode: 638 winkelwagens;
 - avondperiode: 159 winkelwagens;
- De verdeling/gebruik van het aantal winkelwagentjes in de **plansituatie** is als volgt:
 - Albert Heijn (bestaande supermarkt)
 - dagperiode: 557 winkelwagens;
 - avondperiode: 139 winkelwagens;
 - Aldi (nieuwe supermarkt)
 - dagperiode: 386 winkelwagens;
 - avondperiode: 98 winkelwagens.

3.4.4 Milieuhinder bedrijven

Om een eerste indruk te verkrijgen van de geluidinvloed vanwege bestaande bedrijven op de te projecteren woningen is gebruik gemaakt van de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Het plangebied is te beschouwen als functie-menggebied waarin de functie wonen wordt gecombineerd met detailhandel, dienstverlening, kleine maatschappelijke functies en horeca.

4 Onderzoeksopzet

Ter bepaling van de geluidbelasting op de omgeving vanwege de voorgenomen ontwikkelingen is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De geluidvermogen niveaus zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Oranjewoud/Antea Group

Om de geluidbelasting op de omgeving te bepalen zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu 2.40, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde handleiding.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie uit hoofdstuk 3 de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid;
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende piekniveaus, bijvoorbeeld vanwege optrekken, remmen, laden/lossen, winkelwagentjes, etc. Een overzicht van de gehanteerde geluidvermogen niveaus is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Gehanteerde geluidvermogen niveaus in dB(A)

Omschrijving	Geluidvermogen niveau in dB(A)		
	Gemiddeld (L_{WR}/L_p)	Maximaal (L_{WR}/L_p)	Oorzaak piekgeluid
Personenwagen	90	100	dichtslaan portier
Vrachtwagen	103	108	optrekken, afremmen
Winkelwagen	89	104	in elkaar schuiven / uit elkaar trekken
Stille winkelwagen op klinkerbestrating	84	-	
Stille winkelwagen op gladde ondergrond	78	-	
Condensor/tech. installatie	62	-	

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een verharde bodem ($B_f=0,0$). De onverharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ($B_f=1,0$) ingevoerd. Figuur 1 (bijlage) geeft een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten.

Voor de beoordelingshoogte van de invallende geluidbelasting ter plaatse van de woningen is uitgegaan van 1,5 meter ten opzichte van de plaatselijke maaiveldhoogte voor de dagperiode, voor de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 5 meter en 8 meter boven plaatselijk maaiveld. Voor appartementen/bovenwoningen wordt de berekende geluidbelasting op de beoordelingspunten met een beoordelingshoogte van 5 en 8 meter ook in de dagperiode beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten gelegen voor de gevels van woningen is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

5 Resultaten

5.1 Nieuwe supermarkt (Aldi)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Een maatgevende bron voor de geluidbelasting vanwege de nieuwe supermarkt is het rijden met winkelwagens over de parkeerplaats. Voor het stallen van de winkelwagens buiten de supermarkt zijn er 3 mogelijke locaties. Voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn alle mogelijke locaties onderzocht. De resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de supermarkt zijn in bijlage 2 weergegeven. De maatgevende resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabellen, waarin tevens de toetsingswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Tabel 5.1: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege nieuwe supermarkt - winkelwagens locatie 1 (voorkeurslocatie)

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
	dagperiode 07.00 - 19.00		avondperiode 19.00 - 23.00		nachtperiode 23.00 - 07.00	
	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹
103 nieuwbouw boven Aldi	<u>55</u>	50	<u>54</u>	45	10	40
101 nieuwbouw boven Aldi	50	50	<u>49</u>	45	30	40
007 Huygensstraat 16-34	<u>54</u>	50	<u>53</u>	45	14	40
010 Bilderdijkstraat 1	46	50	39	45	7	40
011 Slauerhoffstraat 26	39	50	40	45	3	40

1: Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

Tabel 5.2: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege nieuwe supermarkt - winkelwagens locatie 2

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
	dagperiode 07.00 - 19.00		avondperiode 19.00 - 23.00		nachtperiode 23.00 - 07.00	
	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹
103 nieuwbouw boven Aldi	55	50	54	45	10	40
101 nieuwbouw boven Aldi	<u>51</u>	<u>50</u>	<u>50</u>	45	30	40
007 Huygensstraat 16-34	<u>54</u>	50	<u>53</u>	45	14	40
010 Bilderdijkstraat 1	46	50	39	45	7	40
011 Slauerhoffstraat 26	39	50	40	45	3	40

Tabel 5.3: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege nieuwe supermarkt - winkelwagens locatie 3

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
	dagperiode 07.00 - 19.00		avondperiode 19.00 - 23.00		nachtperiode 23.00 - 07.00	
	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹
103 nieuwbouw boven Aldi	<u>55</u>	50	<u>54</u>	45	10	40
101 nieuwbouw boven Aldi	<u>51</u>	50	<u>50</u>	45	30	40
007 Huygensstraat 16-34	<u>56</u>	50	<u>55</u>	45	15	40
010 Bilderdijkstraat 1	46	50	39	45	7	40
011 Slauerhoffstraat 26	40	50	40	45	3	40

Uit bovenstaande tabellen volgt:

- dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen (appartementen boven de nieuwe supermarkt) en de bestaande appartementen aan de Huygensstraat 16-34 sprake is van een overschrijding (omstreeks 5 dB(A) in dag- en omstreeks 5 tot 10 dB(A) in de avondperiode) van

de geluidgrenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van winkelwagens.

- de nachtperiode verdient geen verdere aandacht.

In bovenstaande berekeningen is uitgegaan van het rijden met 'standaard' winkelwagentjes op een (bestaande) klinkerverharding. Het is ook mogelijk om stillere winkelwagentjes (kunststof) en/of een vlakkere ondergrond (bijvoorbeeld asfalt) te gebruiken. Wanneer gebruik wordt gemaakt van stillere winkelwagens (kunststof) op een klinkerverharding of van 'standaard' winkelwagentjes op een gladde ondergrond (asfalt) kan het bronvermogen met circa 5 dB(A) worden gereduceerd. Stille winkelwagens op een gladde ondergrond bewerkstelligen een geluidreductie van circa 9 dB(A).

In tabel 5.4 is het effect van stillere winkelwagentjes op een gladde ondergrond (voor de voorkeurslocatie) in de maatgevende rekenpunten opgenomen. Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 3 weergegeven.

Tabel 5.4: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege nieuwe supermarkt inclusief gebruik stille winkelwagentjes op gladde ondergrond (locatie 1)

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
	dagperiode 07.00 - 19.00		avondperiode 19.00 - 23.00		nachtperiode 23.00 - 07.00	
	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹	berekend	toets ¹
103 nieuwbouw boven Aldi	44	50	43	45	10	40
101 nieuwbouw boven Aldi	40	50	38	45	30	40
007 Huygensstraat 16-34	43	50	42	45	15	40
010 Bilderdijkstraat 1	46	50	28	45	7	40
011 Slauerhoffstraat 26	33	50	29	45	3	40

1: Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

Uit de resultaten blijkt dat bij gebruik van stillere winkelwagens op een stille ondergrond kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden welke gelden op grond van het Activiteitenbesluit.

Te adviseren is om bij de herinrichting van het parkeerterrein in overweging te nemen een zo egaal mogelijke ondergrond (asfalt) toe te passen.

Maximaal geluidniveau

De geluidbelasting vanwege activiteiten met betrekking tot laden en lossen in de dagperiode zijn op grond van artikel 2.17 eerste lid, onderdeel b Activiteitenbesluit niet mee te nemen in de bepaling van het maximaal geluidniveau. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege het laden en lossen echter wel inzichtelijk te worden gemaakt.

Piekgeluiden vanwege winkelwagentjes zijn in principe alleen relevant bij het in elkaar schuiven/uit elkaar trekken van winkelwagentjes. In voorliggend plan is sprake van een overkapping voor de winkelwagentjes. Hiermee wordt het piekgeluid gedempt (tot ca. 10 dB(A)).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening ingevolge de Wet ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege het in elkaar schuiven/uit elkaar trekken van winkelwagens in onderliggend onderzoek wel beschouwd. In het model is voor het bepalen van de maximale geluidniveaus voor de winkelwagens gerekend met een situatie zonder overkapping.

Het laden en lossen van het vrachtverkeer vindt in pandig plaats. De piekniveaus vanwege laden en lossen worden derhalve veroorzaakt door het remmen c.q. optrekken van vrachtwagens. De berekeningsresultaten voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), vanwege het laden en lossen en het in elkaar schuiven / uit elkaar trekken van de winkelwagens bij de nieuwe supermarkt zijn weergegeven in bijlage 4. In tabel 5.5 zijn de belangrijkste rekenresultaten weergegeven.

Tabel 5.5: Overzicht rekenresultaten maximaal geluidniveau L_{Amax} vanwege laden/lossen en winkelwagens nieuwe supermarkt (3 locaties)

Beoordelingspunt	L_{Amax} in dB(A)					
	plan, winkelwagens locatie 1		plan, winkelwagens locatie 2		plan, winkelwagens locatie 3	
	dag	avond	dag	avond	dag	avond
	105 nieuwbouw boven Aldi (oostzijde)	81	30	81	40	81
101 nieuwbouw boven Aldi (westzijde)	53	53	70	70	63	63
010 Bilderdijkstraat 1	77	38	77	45	77	34
011 Slauerhoffstraat 26	63	36	63	55	63	50
012 Oude Baan 26	61	36	61	36	61	37
021 Huygensstraat 16-34 (achterzijde)	61	61	49	49	49	46
007 Huygensstraat 16-34 (voorzijde)	57	57	70	70	72	72
002 Huygensstraat 9-11	52	55	52	54	55	58

Uit tabel 5.5 blijkt dat het maximale geluidniveau vanwege de supermarkt ten hoogste 81 dB(A) in dagperiode en 70 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Voor de dagperiode is het manoeuvreren van de vrachtwagen ten behoeve van het laden en lossen de maatgevende bron. In de avondperiode wordt de geluidbelasting veroorzaakt door het in elkaar schuiven/uit elkaar trekken van winkelwagens. Hierbij is echter geen rekenschap gehouden met de overkapping van de winkelwagens waardoor de geluidbelasting deels wordt afgeschermd. Ter plaatse van de nieuwe appartementen (boven Aldi) treden de hoogste piekniveaus op. Rekening houdende met een reële invoegdemping van omstreeks 10 dB(A) zal het dan optredende piekgeluidniveau binnen de gangbare normwaarden voor piekgeluiden kunnen blijven.

Voor het maximaal geluidniveau zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de karakteristiek van het plangebied (mede op basis van het vigerende bestemmingsplan), waar de functies detailhandel en wonen samen gaan, kan het bevoegd gezag overwegen deze geluidniveaus te aanvaarden.

Geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de supermarkt

De geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de nieuwe supermarkt is middels berekeningen inzichtelijk gemaakt. Personenverkeer is apart in beeld gebracht.

De maatgevende resultaten van deze berekening zijn in tabel 5.6 weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt naar bijlage 5 verwezen.

Tabel 5.6: Geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de nieuwe supermarkt

Beoordelingspunt	$L_{A,LT}$ in dB(A)	
	dagperiode 07.00 -19.00	
	plan	toets ¹
017 Oude Baan 26	39	50
009 Bilderdijkstraat 1	37	50
105 nieuwbouw boven Aldi	35	50
011 Slauerhoffstraat 26	23	50

1: Voorkeurgrenswaarde op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt in de plansituatie ten hoogste 39 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de toetswaarde van 50 dB(A).

5.2 Bestaande supermarkt (Albert Heijn)

De akoestisch relevante wijzigingen van de bestaande supermarkt hebben betrekking op de inpandige laad- en losruimte. In de huidige situatie vindt het laden en lossen op het terrein van de inrichting

plaats. Het laden en lossen is akoestisch gezien met name relevant met betrekking tot piekniveaus. Relevante geluidbronnen vanwege het laden en lossen zijn hoofdzakelijk de piekgeluiden van onder andere het rollen met containers en het gebruik van de autoliftinstallatie. In de nieuwe situatie zullen activiteiten met betrekking tot laden en lossen in pandig plaatsvinden. Dit betekent voor de geluiduitstraling naar omliggende woningen een verbetering in de akoestische situatie, dit temeer er geen toename in het aantal transportbewegingen wordt verwacht.

Geluidbelasting vanwege aan en afvoerend vrachtverkeer supermarkt

In verband met de herinrichting van het parkeerterrein zijn er 4 mogelijke aanrijroutes voor bevoorradend verkeer van de bestaande supermarkt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt voor deze 4 routes middels berekeningen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt voor de huidige situatie inzichtelijk gemaakt. De maatgevende resultaten van deze berekening zijn in tabel 5.7 weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt naar bijlage 6 verwezen.

Tabel 5.7: Geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt

Beoordelingspunt	L _{Ar,LT} in dB(A)					
	dagperiode 07.00 - 19.00 u					
	huidig	variant 1	variant 2	variant 3	variant 4	toets ¹
Huygenstraat 16-34	36	46	39	28	26	50
nieuwbouw boven Aldi	38	46	39	41	38	50
Marie Koenenstraat 14	40	20	42	22	36	50
Marie Koenenstraat 8	38	29	41	11	20	50
Oude Baan 26	40	39	38	42	40	50
Bilderdijkstraat 1	39	39	38	41	39	50
Slauerhoffstraat 4-6	40	26	40	29	40	50
Felix Timmermanslaan 1	41	24	41	27	41	50

1: Voorkeurgrenswaarde op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt in de huidige situatie ten hoogste 41 dB(A) bedraagt. In de plansituatie wordt voor variant 1 de hoogste geluidbelasting berekend, voor deze variant bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB(A). Voor variant 2 en 3 bedraagt de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt ten hoogste 42 dB(A). In variant 4 zal de geluidbelasting vanwege bevoorradend verkeer ten hoogste 41 dB(A) bedragen.

Hoewel formeel gezien niet van toepassing, blijft de geluidbelasting voor alle varianten beneden de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting.

5.3 Parkeerterrein

In verband met de voorgenomen plannen met betrekking tot uitbreiding en herinrichting van het parkeerterrein is voor de bestemmingsplanprocedure in het kader van een goede ruimtelijke ordening ingevolge de Wet ruimtelijke ordening de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekenschap gehouden met de voertuigbewegingen op het parkeerterrein en het rijden met winkelwagens. Hoewel voor de nieuwe supermarkt dit al is beschouwd, wordt het ook al onderdeel van de parkeerplaatsactiviteiten gezien.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) vanwege geluidbronnen op het parkeerterrein zijn weergegeven in bijlage 7. Een overzicht van de maatgevende

resultaten voor zowel de huidige situatie, als de plansituatie is weergegeven in tabel 5.8. In deze tabel zijn, hoewel formeel niet van toepassing, tevens de grenswaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit als toetswaarde opgenomen om de resultaten enigszins te kunnen duiden.

Tabel 5.8: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege het parkeerterrein

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)								
	dagperiode 07.00 - 19.00			avondperiode 19.00 - 23.00			nachtperiode 23.00 - 07.00		
	huidig	plan	toets ¹	huidig	plan	toets ¹	huidig	plan	toets ¹
001 Huygensstraat 5-7	48	48	50	<u>49</u>	<u>50</u>	45	30	30	40
002 Huygensstraat 9-11	49	49	50	<u>51</u>	<u>51</u>	45	32	31	40
003 Huygensstraat 13-15	49	49	50	<u>51</u>	<u>51</u>	45	31	31	40
004 Huygensstraat 21-23	48	48	50	<u>49</u>	<u>49</u>	45	30	30	40
006 Huygensstraat 16-34	<u>57</u>	<u>58</u>	50	<u>56</u>	<u>57</u>	45	37	37	40
008 Huygensstraat 42	40	41	50	41	42	45	22	23	40
010 Bilderdijkstraat 1	35	41	50	39	42	45	20	21	40
011 Slauerhoffstraat 26	35	42	50	38	43	45	20	22	40
012 Slauerhoffstraat 20	36	41	50	39	43	45	21	22	40
013 Slauerhoffstraat 14	38	38	50	40	41	45	22	21	40
014 Slauerhoffstraat 8	37	33	50	39	39	45	23	19	40
015 Slauerhoffstraat 4-6	36	31	50	39	38	45	22	19	40
016 Felix Timmermanslaan 1	33	29	50	37	37	45	20	17	40
017 Oude Baan 26	30	35	50	32	36	45	13	15	40
018 Marie Koenenstraat 2	<u>51</u>	<u>52</u>	50	<u>52</u>	<u>52</u>	45	32	33	40
019 Marie Koenenstraat 8	<u>52</u>	<u>52</u>	50	<u>52</u>	<u>51</u>	45	33	32	40
020 Marie Koenenstraat 14	36	35	50	39	38	45	21	19	40
103 Nieuwbouw boven Aldi	-	<u>56</u>	50	-	<u>55</u>	45	-	32	40

1: Toetswaarde op grond van het Activiteitenbesluit

Op een aantal beoordelingspunten is een hoger geluidsniveau berekend ten opzichte van de vergelijkingswaarde op grond van het Activiteitenbesluit. De geluidbelasting neemt, met uitzondering van de appartementen aan de Huygensstraat, ter plaatse van de gevels van de woningen ten opzichte van de huidige situatie echter niet toe. Het plan leidt daarmee niet tot een verslechtering van de geluidssituatie.

Ter plaatse van de gevels van woningen aan de Slauerhoffstraat neemt de geluidbelasting iets toe, maar voor deze woningen wordt voldaan aan de toetswaarden op grond van het Activiteitenbesluit.

Het Activiteitenbesluit geldt formeel gezien niet als toetsingskader voor het parkeerterrein. Gezien het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt en het karakter van de omgeving van het plangebied (nabij winkelgelegenheden), waarvoor de functiemenging van wonen en parkeren niet ongebruikelijk is, kan het bevoegd gezag in overweging nemen de berekende geluidsniveaus te aanvaarden (ondermeer omdat er overall gezien geen sprake is van een verslechtering van de akoestische situatie).

Maximaal geluidniveau

De berekeningsresultaten voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), vanwege het parkeerterrein zijn weergegeven in bijlage 8. In tabel 5.9 zijn de belangrijkste rekenresultaten voor de huidige situatie en de plansituatie weergegeven (excl. het laden en lossen), in deze tabel zijn tevens de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit opgenomen om de berekende resultaten te kunnen duiden.

Tabel 5.9: Rekenresultaten maximaal geluidniveau L_{Amax} vanwege het parkeerterrein

Beoordelingspunt	L_{Amax} in dB(A)								
	dagperiode 07.00 - 19.00			avondperiode 19.00 - 23.00			nachtperiode 23.00 - 07.00		
	huidig	plan	toets ¹	huidig	plan	toets ¹	huidig	plan	toets ¹
001 Huygensstraat 5-7	58	58	70	60	60	65	60	60	60
002 Huygensstraat 9-11	57	57	70	60	59	65	59	59	60
003 Huygensstraat 13-15	59	59	70	60	60	65	60	60	60
004 Huygensstraat 21-23	57	57	70	59	59	65	59	59	60
006 Huygensstraat 16-34	<u>75</u>	<u>75</u>	70	<u>75</u>	<u>75</u>	65	<u>75</u>	<u>75</u>	60
008 Huygensstraat 42	51	51	70	53	53	65	53	53	60
010 Bilderdijkstraat 1	55	63	70	58	64	65	58	<u>64</u>	60
011 Slauerhoffstraat 26	56	57	70	59	59	65	59	59	60
012 Slauerhoffstraat 20	56	59	70	58	61	65	58	<u>61</u>	60
013 Slauerhoffstraat 14	60	60	70	62	62	65	<u>62</u>	<u>62</u>	60
014 Slauerhoffstraat 8	63	58	70	64	61	65	<u>64</u>	<u>61</u>	60
015 Slauerhoffstraat 4-6	62	56	70	63	59	65	<u>63</u>	59	60
016 Felix Timmermanslaan 1	58	51	70	60	55	65	60	55	60
017 Oude Baan 26	50	54	70	51	57	65	51	57	60
018 Marie Koenenstraat 2	66	66	70	65	65	65	<u>65</u>	<u>65</u>	60
019 Marie Koenenstraat 8	66	66	70	<u>66</u>	<u>66</u>	65	<u>66</u>	<u>66</u>	60
020 Marie Koenenstraat 14	54	49	70	58	51	65	58	51	60
103 Nieuwbouw boven Aldi	-	<u>75</u>	70	-	<u>75</u>	65	-	<u>75</u>	60

1: Toetswaarde op grond van het Activiteitenbesluit welke formeel niet hoeft te worden toegepast.

Uit tabel 5.9 volgt dat op een aantal beoordelingspunten een hoger geluidsniveau dan de toetswaarde is berekend. Deze hogere waarden worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Door de herinrichting van het parkeerterrein neemt het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen op een aantal plekken toe, terwijl op andere plaatsen sprake is van een afname.

Op het maximaal geluidsniveau vanwege het parkeerterrein zijn geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidsniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de aard van de omgeving, de bestaande situatie waarin dezelfde hogere geluidsniveaus worden berekend en de aanwezigheid van andere parkeergelegenheden nabij de bestaande woningen kan het bevoegd gezag in overweging nemen de berekende geluidsniveaus te aanvaarden.

Verkeer van en naar het parkeerterrein (verkeersaantrekkende werking)

In onderhavig onderzoek zijn tevens de voertuigbewegingen van en naar het parkeerterrein beschouwd, via de Slauerhoffstraat, de Marie Koenenstraat en de Huygensstraat. Vanaf de Oude Baan is het verkeer zeker volledig opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De maatgevende berekeningsresultaten voor de omliggende woonomgeving voor de huidige situatie en de plansituatie zijn in tabel 5.10 weergegeven. In bijlage 9 is een volledig overzicht van de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5.10 Geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein, excl. vrachtverkeer.

Beoordelingspunt	Etmaalwaarde in dB(A)		
	huidig	plan	toets ¹
008 Huygensstraat 42	<u>58</u>	<u>58</u>	50
005 Huygensstraat 16-34	<u>57</u>	<u>57</u>	50
004 Huygensstraat 21-23	<u>53</u>	<u>53</u>	50
003 Huygensstraat 13-15	<u>51</u>	<u>52</u>	50
002 Huygensstraat 9-11	50	52	50
017 Oude Baan 26	45	<u>51</u>	50
009 Bilderdijkstraat 1	44	50	50
018 Marie Koenenstraat 2	49	49	50
105 nieuwbouw boven Aldi	-	50	50

1: Voorkeurgrenswaarde op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting

Op de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein zijn geen wettelijke geluidnormen van toepassing. Om de resultaten te kunnen duiden zijn deze vergeleken met de toetswaarden ingevolge de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein ten hoogste 58 dB etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting is daarmee op een aantal punten hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidbelasting komt echter niet boven de maximale etmaalwaarde van 65 dB(A).

Uit de resultaten blijkt tevens dat, met uitzondering van de woning aan de Oude Baan 26, de geluidbelasting in de plansituatie op beoordelingspunten waar een hoger geluidniveau dan de voorkeurgrenswaarde is berekend, niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Dit betekent dat er voor deze woningen geen sprake is van een verslechtering van de geluidssituatie.

5.4 Cumulatie

In het kader van de Wro dient beoordeeld te worden of er, middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn geen normen aangegeven. Uit onderzoeken blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling, in stappen van 5 dB, van "goed (minder dan 48 dB)", via redelijk en matig, tot "slecht (63-68 dB)" en "zeer slecht (boven de 68 dB)".

Het plangebied (huidige dan wel nieuwe situatie) wordt naast de geluidbronnen in het plangebied nog enigermate belast door geluid van de omliggende wegen. De relevante wegen betreffen de rijksweg A59, de Oude Baan en de zeer lokale 30 km/u wegen rond het plangebied.

De totale geluidbelasting van al die bronnen is voor de ruimtelijke afweging inzichtelijk gemaakt. Daarbij is gebruik makende van de systematiek uit het Besluit geluidhinder 2012 een gecumuleerde geluidbelasting bepaald, op basis van het wegverkeerslawaai en de parkeerplaats.

Er is verondersteld dat de voertuigbewegingen en de winkelwagentjes op het parkeerterrein gelijkwaardig worden beschouwd. De overige geluidaspecten (piekgeluiden, vrachtwagenbewegingen) zijn niet meegenomen.

Daarbij is voor het wegverkeerslawaai van de wegen geput uit het rapport Akoestisch onderzoek, behorende bij het bestemmingsplan "Molenhoekpassage te Rosmalen, RA001-02501-01A, d.d. 28 december 2012. De uitwerkingen zijn in bijlage 10 opgenomen.

Op basis van de resultaten en de beoordelingsstaat voor de akoestische kwaliteit voor woon- en leefklimaat kan gesteld worden dat er sprake is van een geluidsklasse "Redelijk" en "Matig". Het geluidsniveau (door het parkeerterrein) neemt in het algemeen slechts beperkt toe (tot 1 dB). Zeer lokaal kan een toename van tot 2 of 3 dB optreden. Door specifieke redenen: geluid vanwege winkelwagentjes (in bestaande situatie niet ter plekke) of door de nieuwe toegang tot het parkeerterrein vanuit de Slauerhoffstraat.

5.5 Milieuhinder bedrijven

In tabel 5.11 is voor de bestaande bedrijven binnen het plangebied weergegeven in welke categorie ze op basis van de VNG publicatie zijn te plaatsen.

Tabel 5.11 Inventarisatie bedrijven op basis van de VNG publicatie

Bedrijf	Omschrijving	SBI-code	Categorie functiemenging
Albert Heijn	Supermarkt	471	B
Chinees Indisch restaurant	Restaurant	561	A
Kapper Hij/Zij	Kapsalon	9602	A
Stomerij Cristal Cleaning	Stomerij	96013	A

Fotospecialzaak Stijntjes	Fotograaf	47	A
Juwelier Korse	Juwelier	47	A
Music Store	Muziekwinkel (verkoop cd's/dvd's etc.)	47	A
Boekhandel Robben	Boekhandel	47	A
Pizza/Shoarma 't Molentje	Restaurant	561	A
Cafeteria Beunis	Cafeteria	561	A
Optiek Groeneveld	Opticien	47	A
Bloemist	Bloemist	47	A
Bakker van Keulen	Bakkerij	4724	A
Kaashandel Vorstenbosch	Kaaswinkel	47	A
Groenteboer Stundebeek	Groenteboer	47	A
Vishandel Tilagi	Viswinkel	4722, 4723	A
Slagerij Story	Slagerij	4722, 4723	A
Schoenmakerij van Liempt	Schoenmaker	952	A
Drogisterij van der Doelen	Drogisterij	4773, 4774	A
Gall&Gall	Slijterij	47	A
Healthclub Njoy	Fitnesscentrum / sportschool	9313, 9604 / 931F	B
Automobilbedrijf Coppens	Autogarage	451, 452, 454	B

Uit de tabel blijkt dat alle bestaande bedrijven in categorie A of B zijn te plaatsen. Dit betekent dat alle bedrijven op basis van de VNG publicatie aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. Voor de supermarkt, sportschool en autogarage geldt dat de milieubelasting van deze activiteiten zodanig is dat deze bouwkundig afgescheiden van woningen en andere geluidgevoelige functies dienen plaats te vinden. De nieuw te bouwen woningen zullen echter niet direct aanpandig aan deze **bestaande** bedrijven worden uitgevoerd.

Op basis van de VNG publicatie gaan de bestaande bedrijven goed samen met de functie wonen en is er naar verwachting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De nieuw te bouwen woningen worden wel aanpandig aan de nieuw te bouwen supermarkt uitgevoerd. Dit betekent dat op grond van de VNG publicatie geadviseerd wordt de te projecteren supermarkt voor een voldoende borging van het beschermingsniveau ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen bouwkundig afgescheiden van deze woningen uit te voeren. Daarnaast dient de nieuw te bouwen supermarkt aan de geluidgrenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit te voldoen, waarmee een voldoende beschermingsniveau van het woon- en leefklimaat voor de bovengenoemde woningen wordt geborgd. Daarbij kan overwogen worden om de geluidbelaste gevels als "doof" uit te voeren, dan wel te voorzien van een vliesgevel. Dit vergt mogelijk aanpassing van het plan inzake de indeling van de appartementen. Voor de bestaande appartementen is deze indeling deels gemaakt. De geluidbelasting vanwege de nieuwe supermarkt op de bestaande woningen is in paragraaf 5.1 beschouwd.

Omdat bestaande bedrijven niet aanpandig aan nieuwe woningen zijn uitgevoerd is in dit onderzoek tevens gekeken naar de richtafstand van deze activiteiten. Met uitzondering van het sportcentrum en het autobedrijf vallen alle bedrijven binnen categorie 1, waarvoor een richtafstand van 10 meter geldt. Het sportcentrum en het autobedrijf vallen onder categorie 2, hiervoor geldt een richtafstand van 30 meter. Deze richtafstanden gaan uit van een rustige woonomgeving. Binnen het plangebied is sprake van een gemengd gebied. De richtafstanden kunnen daarom met één afstandstap verkleind worden. Dit betekent dat de richtafstand voor categorie 1 bedrijven 0 meter wordt. Voor de sportschool en het autobedrijf wordt de richtafstand naar 10 meter verkleind. De sportschool is op circa 30 meter van de te projecteren woningen gelegen. De afstand tot het bestaande autobedrijf bedraagt circa 10 meter. De aanbevolen richtafstand voor gemengde gebieden wordt hiermee net gehaald. Op basis van de VNG publicatie is er vanwege deze bedrijven voldoende borging van het beschermingsniveau ter plaatse van de te projecteren woningen.

6 Conclusie en aanbevelingen

Binnen de gemeente 's-Hertogenbosch vindt de ontwikkeling van winkelcentrum de Molenhoekpassage te Rosmalen plaats. De ontwikkeling heeft onder andere betrekking op de realisatie van een nieuwe supermarkt met bovenliggende woningen, herinrichting en uitbreiding van de bestaande parkeervoorziening en het vervangen van de laad- en losplaats bij een bestaande supermarkt door een overkapte, inpandige variant.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient de gemeente 's-Hertogenbosch een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente 's-Hertogenbosch de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van de geluidbelasting op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de nieuwe supermarkt en vanwege de herinrichting en uitbreiding van de bestaande parkeervoorzieningen. Daarnaast is op basis van de VNG publicatie ingegaan op de mogelijke geluidgevolgen vanwege bestaande bedrijven op de te projecteren woningen.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische situatie ten behoeve van het vast te stellen bestemmingsplan en indien van toepassing een advies met betrekking tot te treffen (aanvullende) maatregelen.

Nieuwe supermarkt (Aldi)

- Op basis van de gehanteerde uitgangspunten bedraagt de berekende geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 59 dB(A) etmaalwaarde.³
- Deze geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen boven de te realiseren supermarkt. De geluidbelasting op dit punt wordt bepaald door het rijden van winkelwagens.
- Wanneer gebruik wordt gemaakt van stillere winkelwagens op een stille ondergrond (niet uit klinkerbestrating) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden welke gelden op grond van het Activiteitenbesluit.
- Wij adviseren daarom om bij de herinrichting van het parkeerterrein in overweging te nemen een zo egaal mogelijke ondergrond toe te passen. Tevens wordt geadviseerd bij het ontwerp van de nieuwe supermarkt en de positie van de luchtbehandelingsinstallatie rekenschap te houden met de nieuw te bouwen woningen. Ook de inzet van een stiller type winkelwagentje zal tot een lager geluidsniveau leiden.
- Piekgeluiden vanwege winkelwagentjes zijn in principe alleen relevant bij het in elkaar schuiven van winkelwagentjes. In voorliggend plan is sprake van een overkapping voor de winkelwagentjes. Hiermee kan het piekgeluidniveau reëel met ca. 10 dB(A) gedempt worden. De voorkeursvariant heeft daarbij de beste eigenschappen.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidniveaus vanwege het in elkaar schuiven van de winkelwagentjes en het laden en lossen wel inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 81 dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting is berekend ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen boven de supermarkt en wordt veroorzaakt door het manoeuvreren van de vrachtwagen ten behoeve van het laden en lossen.
- Voor het maximaal geluidniveau zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de karakteristiek van het plangebied, waar de functies detailhandel en wonen samen gaan, kan het bevoegd gezag overwegen deze geluidniveaus te aanvaarden. Specifieke geluidmaatregelen aan de

³ De hoogste waarde van de dagperiode, avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

nieuwe appartementen zijn technisch goed realiseerbaar of het instellen van een "dove"⁴ gevel" is mogelijk.

- De geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de nieuwe supermarkt bedraagt ten hoogste 39 dB(A). Hiermee wordt, hoewel formeel niet van toepassing, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting.

Bestaande supermarkt

- De akoestisch relevante wijzigingen van de bestaande supermarkt hebben betrekking op de inpandige laad- en losruimte. Ten opzichte van de bestaande situatie, waarbij het laden en lossen op het buitenterrein plaatsvindt, betekent dit voor de geluiduitstraling naar direct omliggende woningen een verbetering in de akoestische situatie.
- Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt in de huidige situatie ten hoogste 41 dB(A) bedraagt.
- In de plansituatie wordt de hoogste geluidbelasting berekend op 46 dB(A) (variant 1). Hoewel formeel gezien niet van toepassing, blijft de geluidbelasting voor alle varianten beneden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op grond van de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting.

Parkeerterrein

- De berekende geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege vervoersbewegingen alsmede het rijden van winkelwagens op het parkeerterrein bedraagt ten hoogste 61 dB(A) etmaalwaarde voor de huidige situatie en ten hoogste 62 dB(A) etmaalwaarde voor de plansituatie (bestaande appartementen Huygensstraat, naast de nieuwe supermarkt).
- Voor overige woningen (Huygensstraat) wordt aan de streefwaarde voldaan.
- Uit de berekeningsresultaten volgt dat de berekende geluidbelasting op omliggende woningen in de plansituatie niet tot een verslechtering van de geluidssituatie leidt.
- Op het parkeerterrein zijn formeel gezien geen geluidgrenswaarden van toepassing. Gezien het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt en het karakter van de omgeving van het plangebied (nabij winkelgelegenheden), waarvoor de functiemenging van wonen en parkeren niet ongebruikelijk is, kan het bevoegd gezag in overweging nemen de berekende geluidniveaus te aanvaarden (ondermeer omdat geen sprake is van een verslechtering van de akoestische situatie).
- De maximale geluidbelasting vanwege geluidbronnen op het parkeerterrein (dichtslaande autoportieren en het in elkaar schuiven/uit elkaar trekken van winkelwagentjes) bedraagt in de dag- en avondperiode voor zowel de bestaande situatie, als de plansituatie ten hoogste 75 dB(A). Door de herinrichting van het parkeerterrein neemt het maximale geluidniveau ter plaatse van woningen op een aantal plekken toe, terwijl op andere plaatsen sprake is van een afname. Op het maximaal geluidniveau vanwege het parkeerterrein zijn geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de aard van de omgeving, de

⁴ Begrip gedefinieerd in de Wet geluidhinder: een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

bestaande situatie waarin dezelfde hogere geluidniveaus worden berekend en de aanwezigheid van andere parkeergelegenheden nabij de bestaande woningen kan het bevoegd gezag in overweging nemen de berekende geluidniveaus te aanvaarden.

- Op de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein zijn geen wettelijke geluidnormen van toepassing.
- Uit de resultaten blijkt dat de maatgevende geluidbelasting in de plansituatie op beoordelingspunten niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Gesteld kan worden dat er voor de woningen geen sprake is van een verslechtering van de geluidsituatie.

Milieuhinder bedrijven

Op grond van de VNG publicatie zijn alle bestaande bedrijven in de omgeving van de nieuw te bouwen woningen te plaatsen in de categorie A of B voor wat betreft functiemenging. Dit betekent dat alle bedrijven op basis van de VNG publicatie aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. Op basis van de VNG publicatie gaan de bestaande bedrijven goed samen met de functie wonen en is er naar verwachting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De nieuw te bouwen supermarkt wordt wel aanpandig aan de nieuw te bouwen woningen uitgevoerd. Geadviseerd wordt om deze functies bouwkundig te scheiden. Daarnaast zal ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen op grond van de geluidgrenswaarden ingevolge Activiteitenbesluit een voldoende beschermingsniveau van het woon- en leefklimaat wordt geborgd.

Omdat bestaande bedrijven in de plansituatie niet aanpandig worden uitgevoerd kan de aanbevolen richtafstand voor bedrijfsfuncties tot woningen binnen gemengde gebieden wordt geborgd.

Aandachtspunten

Deze plansituatie in Rosmalen is niet anders dan de vele identieke winkelcentra in woonomgevingen, met dezelfde algemeen nut functies, opbouw met appartementen etc.

Hoewel er wat hogere geluidniveaus zijn/ontstaan dan de algemeen aanvaardbare streefwaarden/grenswaarden op basis van regelgeving, kan de situatie binnen alle redelijkheid als een aanvaardbaar woonomgeving worden bestempeld.

Daarbij kunnen maatwerkoplossingen en maatwerkmaatregelen (bijv. inpandig laden en lossen) de situatie alleen maar verbeteren. Te denken valt aan het aanbrengen van asfaltverharding (met geen of beperkte bodemopstakels) in plaats van klinkerbestrating op de gebruikelijke routes voor de winkelwagens. Daarmee zal de algehele geluidsituatie verbeteren.

Specifiek voor de nieuw te bouwen appartementen kan maatwerk toegepast worden met betrekking tot het type winkelwagens (stand der techniek), het optimaal kiezen voor de verzamelplek van de winkelwagens met een deugdelijke overkapte opstelplaats.

Tegen de hoge piekgeluiden vanwege de vrachtwagen (laden/lossen) en de personenauto's (portieren en kofferdeksels) kan het bestemmen van een dove gevel, het akoestisch gunstig ingerichte van de woning , of het aanbrengen van een vliesgevel, voor een aanvaardbare situatie zorgen. Het opleggen van maatwerkvoorschriften is te overwegen.

Bijlagen en figuren

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - gebouwen

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	app Huygensstraat 16-34	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - gebouwen

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - gebouwen

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		6,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - toetspunten

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woningen Huygensstraat 5-7	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	woning Huygensstraat 9-11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003	woning Huygensstraat 13-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004	woning Huygensstraat 21-23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005	woningen Huygensstraat 16-34	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
006	woningen Huygensstraat 16-34	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
007	woningen Huygensstraat 16-34	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
008	woning Huygensstraat 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009	woning Bilderdijkstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010	woning Bilderdijkstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011	woning Slauerhoffstraat 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012	woning Slauerhoffstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013	woning Slauerhoffstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014	woning Slauerhoffstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015	woningen Slauerhoffstraat 4-6	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016	woning Felix Timmermanslaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017	woning Oude Baan 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018	woning Marie Koenenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019	woning Marie Koenenstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020	woning Marie Koenenstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021	app Huygensstraat	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
022	app Huygensstraat	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
023	app Huygensstraat	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
024	F. Timmermanslaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025	F. Timmermanslaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
026	F. Timmermanslaan 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
027	F. Timmermanslaan 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101	nieuwbouw boven Aldi	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
102	nieuwbouw boven Aldi	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
103	nieuwbouw boven Aldi	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
104	nieuwbouw boven Aldi	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
105	nieuwbouw boven Aldi	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	groen	1,00
002	groen	1,00
003	groen	1,00
004	groen	1,00
005	groen	1,00
006	groen	1,00
007	groen	1,00
008	groen	1,00

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Invoergegevens Geomilieu - puntbronnen nieuwe supermarkt

252201
 bijlage 1

Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
007	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	--	--	Nee	Nee	Nee
008	condensor	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
010	LAmaz vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
011	LAmaz vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
101	winkelwagens PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
102	winkelwagens PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - puntbronnen nieuwe supermarkt

252201
bijlage 1

Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
007	63,00	75,00	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
008	21,60	36,80	49,00	60,70	52,50	51,20	47,50	38,50	28,90	62,13
010	68,00	80,00	89,00	94,00	102,00	104,00	101,00	95,00	91,00	107,88
011	68,00	80,00	89,00	94,00	102,00	104,00	101,00	95,00	91,00	107,88
101	62,70	71,50	79,70	78,30	82,70	88,70	97,60	101,60	97,00	104,20
102	62,70	71,50	79,70	78,30	82,70	88,70	97,60	101,60	97,00	104,20

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Invoergegevens Geomilieu - mobiele bronnen nieuwe supermarkt (incl best. super)

252201
 bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
000	vrachtverkeer bestaande supermarkt huidig	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	43,81	--	--	30	5,00	63,00	75,00
001	vrachtverkeer bestaande supermarkt huidig	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	43,83	--	--	30	5,00	63,00	75,00
002	vrachtverkeer bestaande supermarkt var1	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,86	--	--	30	5,00	63,00	75,00
003	vrachtverkeer bestaande supermarkt var1	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	36,15	--	--	10	5,00	63,00	75,00
004	vrachtverkeer bestaande supermarkt var1	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,92	--	--	30	5,00	63,00	75,00
005	vrachtverkeer bestaande supermarkt var2	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,93	--	--	30	5,00	63,00	75,00
006	vrachtverkeer bestaande supermarkt var3	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	37,83	--	--	30	5,00	63,00	75,00
006	vrachtverkeer bestaande supermarkt var2	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,82	--	--	30	5,00	63,00	75,00
007	vrachtverkeer bestaande supermarkt var4	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,83	--	--	30	5,00	63,00	75,00
008	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	386	98	--	14,96	16,15	--	5	5,00	61,50	64,40
009	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	258	66	--	16,84	17,99	--	5	5,00	61,50	64,40
010	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	128	32	--	20,01	21,26	--	5	5,00	61,50	64,40
011	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	772	196	--	12,71	13,89	--	5	5,00	61,50	64,40
012	inrijden vrachtwagen laden/lossen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	36,15	--	--	10	5,00	63,00	75,00
013	vrachtverkeer nieuwe supermarkt	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	41,00	--	--	30	5,00	63,00	75,00

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - mobiele bronnen nieuwe supermarkt (incl best. super)

252201
bijlage 1

Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + indirecte hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
000	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
001	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
002	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
003	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
004	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
005	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
006	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
006	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
007	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
008	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
009	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
010	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
011	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
012	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88
013	84,00	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - mobiele bronnen nieuwe supermarkt stille winkelwagens

252201
bijlage 1

Model: Kopie van geluidbelasting nieuwe supermarkt stille winkelwagentjes
Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
008	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	386	98	--	14,96	16,15	--	5	5,00	50,50	53,40	64,10
009	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	258	66	--	16,84	17,99	--	5	5,00	50,50	53,40	64,10
010	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	128	32	--	20,01	21,26	--	5	5,00	50,50	53,40	64,10
011	rijden winkelwagens	0,75	0,00	Relatief	772	196	--	12,71	13,89	--	5	5,00	50,50	53,40	64,10
012	inrijden vrachtwagen laden/lossen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	36,15	--	--	10	5,00	63,00	75,00	84,00

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - mobiele bronnen nieuwe supermarkt stille winkelwagens

252201
bijlage 1

Model: Kopie van geluidbelasting nieuwe supermarkt stille winkelwagentjes
Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	65,40	67,70	71,80	72,10	71,40	67,10	77,96
009	65,40	67,70	71,80	72,10	71,40	67,10	77,96
010	65,40	67,70	71,80	72,10	71,40	67,10	77,96
011	65,40	67,70	71,80	72,10	71,40	67,10	77,96
012	89,00	97,00	99,00	96,00	90,00	86,00	102,88

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Invoergegevens Geomilieu - Parkeerterrein + verkeer van/naar parkeerterrein bestaande situatie

252201
 bijlage 1

Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
001	personenwagens op openbare weg - Huygens nrd	0,75	0,00	Relatief	482	121	3	21,92	23,16	42,22	30	5,00	62,90
001	personenwagens op openbare weg - Huygens nrd	0,75	0,00	Relatief	1932	486	12	15,81	17,03	36,12	30	5,00	62,90
001	personenwagens vanaf Huygensstraat noord	0,75	0,00	Relatief	1207	304	8	13,01	14,23	33,04	10	5,00	62,90
002	personenwagens op openbare weg - Huygens zuid	0,75	0,00	Relatief	1228	310	8	17,82	19,02	37,92	30	5,00	62,90
002	personenwagens vanaf Huygensstraat zuid	0,75	0,00	Relatief	768	193	5	14,99	16,22	35,09	10	5,00	62,90
002	personenwagens op openbare weg - Huygens zuid	0,75	0,00	Relatief	308	76	2	23,70	25,00	43,81	30	5,00	62,90
003	personenwagens op openbare weg - Slauerhoff	0,75	0,00	Relatief	40	10	--	32,79	34,04	--	30	5,00	62,90
003	personenwagens vanaf Slauerhoffstraat	0,75	0,00	Relatief	100	26	--	24,31	25,39	--	10	5,00	62,90
003	personenwagens op openbare weg - Slauerhoff	0,75	0,00	Relatief	161	41	1	26,56	27,73	46,87	30	5,00	62,90
004	personenwagens vanaf Slauerhoffstraat	0,75	0,00	Relatief	102	26	2	24,15	25,31	39,46	10	5,00	62,90
101	rijden winkelwagens - AH	0,75	0,00	Relatief	213	53	--	17,94	19,21	--	5	5,00	61,50
102	rijden winkelwagens - AH	0,75	0,00	Relatief	213	53	--	17,61	18,88	--	5	5,00	61,50
103	rijden winkelwagens - AH	0,75	0,00	Relatief	213	53	--	17,91	19,18	--	5	5,00	61,50

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - Parkeerterrein + verkeer van/naar parkeerterrein bestaande situatie

252201
bijlage 1

Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
004	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
101	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
102	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
103	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Invoergegevens Geomilieu - Parkeerterrein + verkeer van/naar parkeerterrein plansituatie

252201
 bijlage 1

Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
001	personenwagens vanaf Huygensstraat noord	0,75	0,00	Relatief	963	243	6	14,02	15,23	34,31	10	5,00	62,90
001	personenwagens op openbare weg - Huygens nrd	0,75	0,00	Relatief	1540	388	10	16,80	18,01	36,91	30	5,00	62,90
001	personenwagens op openbare weg - Huygens nrd	0,75	0,00	Relatief	385	97	2	22,96	24,18	44,05	30	5,00	62,90
002	personenwagens vanaf Huygensstraat zuid	0,75	0,00	Relatief	1060	266	7	13,66	14,89	33,70	10	5,00	62,90
002	personenwagens op openbare weg - Huygens zuid	0,75	0,00	Relatief	1696	426	10	16,41	17,64	36,95	30	5,00	62,90
002	personenwagens op openbare weg - Huygens zuid	0,75	0,00	Relatief	424	106	3	22,31	23,56	42,05	30	5,00	62,90
003	personenwagens op openbare weg - Slauerhoff	0,75	0,00	Relatief	700	176	4	20,19	21,42	40,86	30	5,00	62,90
003	personenwagens op openbare weg - Slauerhoff	0,75	0,00	Relatief	174	44	2	26,35	27,55	43,99	30	5,00	62,90
003	personenwagens vanaf Slauerhoffstraat	0,75	0,00	Relatief	87	22	--	25,43	26,63	--	10	5,00	62,90
003	personenwagens vanaf Slauerhoffstraat	0,75	0,00	Relatief	350	88	3	18,64	19,87	37,55	10	5,00	62,90
004	rijden winkelwagens - Aldi	0,75	0,00	Relatief	386	98	--	14,96	16,15	--	5	5,00	61,50
005	rijden winkelwagens - Aldi	0,75	0,00	Relatief	258	66	--	16,84	17,99	--	5	5,00	61,50
006	rijden winkelwagens - Aldi	0,75	0,00	Relatief	128	32	--	20,01	21,26	--	5	5,00	61,50
101	rijden winkelwagens - AH	0,75	0,00	Relatief	279	70	--	16,43	17,66	--	5	5,00	61,50
102	rijden winkelwagens - AH	0,75	0,00	Relatief	279	70	--	16,88	18,11	--	5	5,00	61,50

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Invoergegevens Geomilieu - Parkeerterrein + verkeer van/naar parkeerterrein plansituatie

252201
bijlage 1

Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
001	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
004	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
005	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
006	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
101	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96
102	64,40	75,10	76,40	78,70	82,80	83,10	82,40	78,10	88,96

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc1) bijlage 2

252201

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	35	34	7	39	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	36	34	7	39	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	37	36	8	41	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	37	35	7	40	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	38	37	8	42	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	40	38	11	43	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	38	36	7	41	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	40	38	8	43	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	41	40	11	45	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	38	37	1	42	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	40	39	2	44	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	41	40	5	45	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	35	34	0	39	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	35	34	0	39	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	50	49	1	54	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	49	48	2	53	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	54	53	14	58	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	53	52	15	57	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	19	18	-1	23	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	22	20	2	25	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	24	23	5	28	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	46	38	6	46	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	45	38	7	45	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	47	39	5	47	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	46	39	7	46	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	39	37	0	42	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	41	39	0	44	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	42	40	3	45	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	39	37	0	42	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	41	39	0	44	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	42	40	2	45	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	33	4	38	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	38	36	6	41	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	40	38	8	43	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	30	27	5	32	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	33	30	7	35	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	36	34	8	39	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	26	21	4	26	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	29	26	7	31	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	32	29	7	34	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	25	19	0	25	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	28	24	1	29	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	30	26	3	31	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	34	30	5	35	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	36	31	6	36	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	37	33	9	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	36	34	4	39	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	36	35	4	40	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	37	36	6	41	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	36	35	7	40	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	36	35	5	40	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	38	37	8	42	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	19	17	-5	22	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	26	24	3	29	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	29	26	6	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	37	35	26	40	
021_B	app Huygensstraat	8,00	36	35	27	40	
022_A	app Huygensstraat	5,00	31	30	20	35	
022_B	app Huygensstraat	8,00	32	31	22	36	
023_A	app Huygensstraat	5,00	33	32	20	37	
023_B	app Huygensstraat	8,00	36	34	22	39	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	23	17	-1	23	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	23	20	0	25	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	25	22	1	27	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	14	12	-16	17	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	14	13	-16	18	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	16	14	-10	19	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	20	18	-8	23	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	20	19	-5	24	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	22	20	0	25	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	13	12	-17	17	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	13	12	-18	17	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	13	12	-10	17	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	49	48	30	53	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	50	49	30	54	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	37	31	42	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	39	31	44	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	55	54	10	59	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	53	52	10	57	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	52	50	6	55	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	50	48	5	53	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	47	40	5	47	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	46	40	5	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc2) bijlage 2

252201

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	35	34	7	39	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	35	34	7	39	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	37	35	8	40	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	37	35	7	40	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	38	37	8	42	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	40	38	11	43	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	38	37	7	42	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	40	39	8	44	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	41	40	11	45	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	38	37	1	42	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	41	39	2	44	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	41	40	5	45	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	35	34	0	39	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	35	34	0	39	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	50	49	1	54	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	49	48	2	53	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	54	53	14	58	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	53	52	15	57	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	18	17	-1	22	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	20	19	2	24	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	23	21	5	26	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	46	38	6	46	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	45	38	7	45	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	47	39	5	47	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	46	39	7	46	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	39	37	0	42	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	41	39	0	44	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	42	40	3	45	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	39	37	0	42	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	41	39	0	44	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	42	40	2	45	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	34	4	39	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	38	36	6	41	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	40	38	8	43	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	30	27	5	32	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	33	30	7	35	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	36	34	8	39	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	26	21	4	26	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	29	26	7	31	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	32	29	7	34	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	25	18	0	25	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	28	24	1	29	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	30	26	3	31	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	34	30	5	35	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	36	31	6	36	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	37	33	9	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	35	34	4	39	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	35	34	4	39	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	37	35	6	40	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	36	35	7	40	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	36	35	5	40	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	38	36	8	41	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	19	17	-5	22	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	26	24	3	29	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	29	26	6	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	33	32	26	37	
021_B	app Huygensstraat	8,00	33	32	27	37	
022_A	app Huygensstraat	5,00	30	28	20	33	
022_B	app Huygensstraat	8,00	31	30	22	35	
023_A	app Huygensstraat	5,00	32	30	20	35	
023_B	app Huygensstraat	8,00	34	33	22	38	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	49	48	30	53	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	51	50	30	55	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	37	31	42	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	39	31	44	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	55	54	10	59	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	53	52	10	57	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	52	50	6	55	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	50	48	5	53	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	47	40	5	47	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	46	40	5	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc3) bijlage 2

252201

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	36	35	7	40	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	37	35	7	40	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	38	37	8	42	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	38	37	7	42	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	39	38	8	43	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	41	40	11	45	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	39	38	7	43	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	41	40	8	45	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	42	41	11	46	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	39	38	1	43	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	42	40	2	45	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	42	41	5	46	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	36	35	0	40	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	36	35	0	40	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	51	50	1	55	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	50	49	2	54	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	56	55	14	60	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	55	54	15	59	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	20	18	-1	23	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	22	20	2	25	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	24	23	5	28	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	46	38	6	46	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	45	38	7	45	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	36	3	46	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	47	39	5	47	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	46	39	7	46	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	40	38	0	43	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	42	39	0	44	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	42	40	3	45	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	39	38	0	43	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	41	39	0	44	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	42	40	2	45	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	34	4	39	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	38	37	6	42	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	41	39	8	44	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	30	27	5	32	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	34	31	7	36	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	37	35	8	40	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	27	22	4	27	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	30	27	7	32	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	33	30	7	35	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	25	19	0	25	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	28	24	1	29	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	30	26	3	31	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	34	30	5	35	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	36	31	6	36	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	37	33	9	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	36	35	4	40	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	37	36	4	41	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	38	37	6	42	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	37	36	7	41	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	38	36	5	41	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	39	38	8	43	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	20	18	-5	23	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	27	25	3	30	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	29	27	6	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	34	33	26	38	
021_B	app Huygensstraat	8,00	35	33	27	38	
022_A	app Huygensstraat	5,00	31	29	20	34	
022_B	app Huygensstraat	8,00	32	30	22	35	
023_A	app Huygensstraat	5,00	32	31	20	36	
023_B	app Huygensstraat	8,00	36	34	22	39	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	50	49	30	54	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	51	50	30	55	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	39	38	31	43	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	42	41	31	46	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	55	54	10	59	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	54	52	10	57	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	52	50	6	55	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	50	48	5	53	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	47	40	5	47	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	46	40	5	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen

Rekenresultaten langtijdgem. beoordelingsniveau nieuwe supermarkt (stille winkelwagens loc1) bijlage 3

252201

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van geluidbelasting nieuwe supermarkt stille winkelwagentjes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	24	23	7	28	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	25	23	7	28	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	26	25	8	30	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	26	25	7	30	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	28	26	8	31	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	29	27	11	32	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	27	25	7	30	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	29	28	8	33	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	30	29	11	34	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	27	26	1	31	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	29	28	2	33	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	30	29	5	34	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	24	23	0	28	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	24	23	0	28	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	39	38	1	43	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	38	37	2	42	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	43	42	14	47	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	42	41	15	46	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	11	8	-1	13	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	12	10	2	15	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	15	12	5	17	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	45	25	3	45	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	45	27	6	45	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	44	27	7	44	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	25	3	46	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	46	28	5	46	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	45	28	7	45	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	33	26	0	33	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	36	28	0	36	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	36	29	3	36	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	32	26	0	32	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	34	28	0	34	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	35	29	2	35	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	29	23	4	29	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	31	25	6	31	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	33	27	8	33	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	27	16	5	27	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	29	20	7	29	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	31	23	8	31	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	24	11	4	24	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	26	16	7	26	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	28	18	7	28	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	24	8	0	24	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	25	13	1	25	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	27	15	3	27	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	32	19	5	32	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	34	20	6	34	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	34	22	9	34	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	25	23	4	28	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	26	24	4	29	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	27	25	6	30	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	25	24	7	29	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	26	24	5	29	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	28	26	8	31	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	14	6	-5	14	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	20	13	3	20	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	24	15	6	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van geluidbelasting nieuwe supermarkt stille winkelwagentjes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	29	28	26	36	
021_B	app Huygensstraat	8,00	29	28	27	37	
022_A	app Huygensstraat	5,00	25	22	20	30	
022_B	app Huygensstraat	8,00	27	24	22	32	
023_A	app Huygensstraat	5,00	25	23	20	30	
023_B	app Huygensstraat	8,00	27	26	22	32	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	37	30	42	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	38	30	43	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	33	32	31	41	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	33	32	31	41	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	44	43	10	48	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	42	41	10	46	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	43	39	6	44	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	41	37	5	42	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	45	29	5	45	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	44	29	5	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 1)

252201
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	51	51	--
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	51	51	--
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	52	52	--
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	52	52	--
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	53	53	--
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	55	55	--
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	51	51	--
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	52	52	--
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	54	54	--
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	42	42	--
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	44	44	--
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	44	44	--
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	36	32	--
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	37	32	--
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	44	44	--
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	43	43	--
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	57	57	--
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	56	56	--
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	37	31	--
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	38	33	--
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	42	35	--
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	76	35	--
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	36	--
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	75	38	--
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	77	35	--
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	37	--
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	76	38	--
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	63	34	--
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	66	35	--
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	66	36	--
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	60	41	--
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	63	41	--
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	64	43	--
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	58	36	--
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	60	40	--
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	62	49	--
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	57	33	--
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	58	35	--
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	59	47	--
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	56	31	--
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	57	33	--
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	58	37	--
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	56	29	--
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	55	32	--
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	57	35	--
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	61	34	--
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	64	35	--
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	64	36	--
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	50	50	--
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	50	50	--
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	51	51	--
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	51	51	--
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	51	51	--
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	53	53	--
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	50	28	--
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	50	31	--
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	54	33	--
021_A	app Huygensstraat	5,00	61	61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 1)

252201
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	app Huygensstraat	8,00	58	58	--
022_A	app Huygensstraat	5,00	50	49	--
022_B	app Huygensstraat	8,00	52	49	--
023_A	app Huygensstraat	5,00	49	49	--
023_B	app Huygensstraat	8,00	53	53	--
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	51	27	--
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	51	28	--
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	52	30	--
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	35	25	--
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	34	24	--
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	37	26	--
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	39	26	--
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	39	25	--
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	42	28	--
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	32	24	--
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	32	23	--
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	32	21	--
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	52	52	--
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	53	53	--
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	49	48	--
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	50	50	--
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	60	47	--
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	48	48	--
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	70	30	--
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	69	31	--
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	81	29	--
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	79	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 2)

252201
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lamix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	50	50	--
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	50	50	--
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	52	52	--
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	52	52	--
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	53	53	--
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	54	54	--
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	53	53	--
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	55	55	--
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	56	56	--
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	55	55	--
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	56	56	--
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	58	58	--
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	51	51	--
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	51	51	--
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	62	62	--
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	62	62	--
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	70	70	--
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	70	70	--
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	37	28	--
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	38	30	--
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	42	32	--
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	76	38	--
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	40	--
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	75	41	--
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	77	42	--
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	44	--
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	76	45	--
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	63	53	--
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	66	54	--
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	66	55	--
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	60	53	--
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	63	54	--
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	64	56	--
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	58	49	--
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	60	50	--
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	62	55	--
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	57	35	--
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	58	42	--
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	59	50	--
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	56	34	--
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	57	41	--
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	58	43	--
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	56	31	--
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	55	33	--
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	57	36	--
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	61	34	--
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	64	34	--
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	64	36	--
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	51	51	--
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	51	51	--
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	52	52	--
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	52	52	--
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	52	52	--
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	54	54	--
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	50	30	--
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	50	40	--
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	54	41	--
021_A	app Huygensstraat	5,00	49	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 2)

252201
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe supermarkt Lamix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	app Huygensstraat	8,00	49	49	--
022_A	app Huygensstraat	5,00	50	44	--
022_B	app Huygensstraat	8,00	52	44	--
023_A	app Huygensstraat	5,00	47	43	--
023_B	app Huygensstraat	8,00	49	44	--
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	69	69	--
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	70	70	--
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	57	57	--
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	61	61	--
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	68	68	--
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	68	68	--
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	70	49	--
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	69	49	--
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	81	40	--
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	79	40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 3)

252201
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 3
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe supermarkt Lamix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	53	53	--
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	53	53	--
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	55	55	--
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	55	55	--
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	56	56	--
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	58	58	--
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	56	56	--
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	58	58	--
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	59	59	--
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	55	55	--
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	58	58	--
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	58	58	--
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	53	53	--
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	53	53	--
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	67	67	--
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	66	66	--
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	72	72	--
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	71	71	--
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	37	34	--
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	38	36	--
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	42	38	--
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	76	31	--
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	32	--
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	75	34	--
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	77	31	--
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	76	32	--
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	76	34	--
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	63	49	--
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	66	49	--
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	66	50	--
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	60	49	--
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	63	49	--
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	64	51	--
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	58	50	--
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	60	51	--
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	62	52	--
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	57	34	--
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	58	42	--
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	59	49	--
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	56	32	--
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	57	41	--
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	58	48	--
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	56	29	--
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	55	34	--
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	57	42	--
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	61	30	--
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	64	33	--
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	64	37	--
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	52	52	--
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	52	52	--
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	54	54	--
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	53	53	--
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	53	53	--
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	55	55	--
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	50	31	--
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	50	41	--
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	54	42	--
021_A	app Huygensstraat	5,00	49	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten maximaal geluidniveau nieuwe supermarkt (winkelwagens loc 3)

252201
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidbelasting nieuwe supermarkt - winkelwagens loc 3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe supermarkt Lamix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	app Huygensstraat	8,00	49	46	--
022_A	app Huygensstraat	5,00	50	44	--
022_B	app Huygensstraat	8,00	52	44	--
023_A	app Huygensstraat	5,00	47	47	--
023_B	app Huygensstraat	8,00	53	53	--
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	63	63	--
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	63	63	--
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	49	49	--
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	59	59	--
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	61	61	--
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	61	61	--
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	70	47	--
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	69	47	--
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	81	46	--
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	79	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de nieuwe supermarkt

252201
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder nieuwe supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	4	--	--	4	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	8	--	--	8	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	8	--	--	8	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	3	--	--	3	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	7	--	--	7	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	7	--	--	7	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	7	--	--	7	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	6	--	--	6	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	7	--	--	7	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	4	--	--	4	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	4	--	--	4	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	7	--	--	7	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	2	--	--	2	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	1	--	--	1	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	-1	--	--	-1	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	1	--	--	1	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	4	--	--	4	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	6	--	--	6	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	5	--	--	5	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	6	--	--	6	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	8	--	--	8	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	37	--	--	37	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	37	--	--	37	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	37	--	--	37	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	34	--	--	34	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	34	--	--	34	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	33	--	--	33	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	23	--	--	23	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	26	--	--	26	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	27	--	--	27	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	23	--	--	23	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	25	--	--	25	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	26	--	--	26	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	21	--	--	21	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	22	--	--	22	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	24	--	--	24	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	20	--	--	20	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	21	--	--	21	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	22	--	--	22	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	19	--	--	19	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	20	--	--	20	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	21	--	--	21	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	18	--	--	18	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	18	--	--	18	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	19	--	--	19	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	39	--	--	39	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	39	--	--	39	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	38	--	--	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	11	--	--	11	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	13	--	--	13	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	13	--	--	13	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	5	--	--	5	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	11	--	--	11	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	12	--	--	12	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	13	--	--	13	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	14	--	--	14	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	18	--	--	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de nieuwe supermarkt

252201
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder nieuwe supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	20	--	--	20	
021_B	app Huygensstraat	8,00	21	--	--	21	
022_A	app Huygensstraat	5,00	19	--	--	19	
022_B	app Huygensstraat	8,00	21	--	--	21	
023_A	app Huygensstraat	5,00	21	--	--	21	
023_B	app Huygensstraat	8,00	23	--	--	23	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	15	--	--	15	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	15	--	--	15	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	16	--	--	16	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	-1	--	--	-1	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	-1	--	--	-1	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	2	--	--	2	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	2	--	--	2	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	3	--	--	3	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	7	--	--	7	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	-4	--	--	-4	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	-4	--	--	-4	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	-4	--	--	-4	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	12	--	--	12	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	12	--	--	12	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	16	--	--	16	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	16	--	--	16	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	20	--	--	20	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	9	--	--	9	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	30	--	--	30	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	30	--	--	30	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	35	--	--	35	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	35	--	--	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201

Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt (huidig) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	32	--	--	32	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	33	--	--	33	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	33	--	--	33	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	32	--	--	32	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	33	--	--	33	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	33	--	--	33	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	32	--	--	32	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	33	--	--	33	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	33	--	--	33	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	32	--	--	32	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	33	--	--	33	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	33	--	--	33	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	36	--	--	36	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	36	--	--	36	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	33	--	--	33	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	33	--	--	33	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	30	--	--	30	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	31	--	--	31	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	36	--	--	36	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	36	--	--	36	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	36	--	--	36	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	39	--	--	39	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	39	--	--	39	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	39	--	--	39	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	37	--	--	37	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	38	--	--	38	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	37	--	--	37	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	32	--	--	32	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	34	--	--	34	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	35	--	--	35	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	34	--	--	34	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	35	--	--	35	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	36	--	--	36	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	--	--	36	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	37	--	--	37	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	37	--	--	37	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	38	--	--	38	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	39	--	--	39	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	38	--	--	38	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	40	--	--	40	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	40	--	--	40	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	40	--	--	40	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	41	--	--	41	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	40	--	--	40	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	40	--	--	40	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	40	--	--	40	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	39	--	--	39	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	39	--	--	39	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	38	--	--	38	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	38	--	--	38	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	38	--	--	38	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	39	--	--	39	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	39	--	--	39	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	38	--	--	38	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	40	--	--	40	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	40	--	--	40	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	40	--	--	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	22	--	--	22	
021_B	app Huygensstraat	8,00	23	--	--	23	
022_A	app Huygensstraat	5,00	21	--	--	21	
022_B	app Huygensstraat	8,00	23	--	--	23	
023_A	app Huygensstraat	5,00	24	--	--	24	
023_B	app Huygensstraat	8,00	25	--	--	25	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	37	--	--	37	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	38	--	--	38	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	38	--	--	38	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	35	--	--	35	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	36	--	--	36	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	36	--	--	36	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	37	--	--	37	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	37	--	--	37	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	37	--	--	37	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	33	--	--	33	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	34	--	--	34	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	34	--	--	34	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	25	--	--	25	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	26	--	--	26	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	23	--	--	23	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	24	--	--	24	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	32	--	--	32	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	32	--	--	32	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	37	--	--	37	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	37	--	--	37	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	--	--	38	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	38	--	--	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaand supermarkt (var 1) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 1 - Parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	28	--	--	28	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	29	--	--	29	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	31	--	--	31	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	30	--	--	30	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	32	--	--	32	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	34	--	--	34	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	32	--	--	32	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	34	--	--	34	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	35	--	--	35	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	35	--	--	35	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	37	--	--	37	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	37	--	--	37	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	41	--	--	41	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	41	--	--	41	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	45	--	--	45	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	45	--	--	45	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	46	--	--	46	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	45	--	--	45	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	40	--	--	40	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	40	--	--	40	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	39	--	--	39	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	39	--	--	39	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	40	--	--	40	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	40	--	--	40	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	38	--	--	38	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	39	--	--	39	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	39	--	--	39	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	34	--	--	34	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	37	--	--	37	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	37	--	--	37	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	34	--	--	34	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	36	--	--	36	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	36	--	--	36	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	31	--	--	31	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	34	--	--	34	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	35	--	--	35	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	28	--	--	28	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	31	--	--	31	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	32	--	--	32	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	26	--	--	26	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	28	--	--	28	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	30	--	--	30	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	24	--	--	24	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	26	--	--	26	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	27	--	--	27	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	39	--	--	39	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	39	--	--	39	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	38	--	--	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	28	--	--	28	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	29	--	--	29	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	30	--	--	30	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	29	--	--	29	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	29	--	--	29	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	30	--	--	30	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	20	--	--	20	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	23	--	--	23	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	26	--	--	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt (var 1) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 1 - Parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	26	--	--	26	
021_B	app Huygensstraat	8,00	27	--	--	27	
022_A	app Huygensstraat	5,00	25	--	--	25	
022_B	app Huygensstraat	8,00	27	--	--	27	
023_A	app Huygensstraat	5,00	28	--	--	28	
023_B	app Huygensstraat	8,00	30	--	--	30	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	21	--	--	21	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	21	--	--	21	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	23	--	--	23	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	8	--	--	8	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	8	--	--	8	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	11	--	--	11	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	14	--	--	14	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	15	--	--	15	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	17	--	--	17	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	7	--	--	7	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	8	--	--	8	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	6	--	--	6	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	42	--	--	42	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	42	--	--	42	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	28	--	--	28	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	32	--	--	32	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	46	--	--	46	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	45	--	--	45	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	43	--	--	43	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	43	--	--	43	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	40	--	--	40	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	--	--	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt (var 2) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 2 - M Koenen/S1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	35	--	--	35	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	36	--	--	36	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	36	--	--	36	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	35	--	--	35	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	36	--	--	36	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	36	--	--	36	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	34	--	--	34	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	36	--	--	36	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	36	--	--	36	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	34	--	--	34	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	36	--	--	36	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	36	--	--	36	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	39	--	--	39	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	39	--	--	39	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	36	--	--	36	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	36	--	--	36	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	32	--	--	32	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	33	--	--	33	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	39	--	--	39	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	39	--	--	39	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	39	--	--	39	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	38	--	--	38	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	39	--	--	39	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	39	--	--	39	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	37	--	--	37	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	38	--	--	38	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	37	--	--	37	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	33	--	--	33	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	35	--	--	35	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	35	--	--	35	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	34	--	--	34	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	36	--	--	36	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	36	--	--	36	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	--	--	36	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	37	--	--	37	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	37	--	--	37	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	38	--	--	38	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	39	--	--	39	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	39	--	--	39	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	40	--	--	40	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	40	--	--	40	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	40	--	--	40	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	41	--	--	41	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	41	--	--	41	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	40	--	--	40	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	38	--	--	38	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	38	--	--	38	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	38	--	--	38	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	41	--	--	41	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	41	--	--	41	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	40	--	--	40	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	42	--	--	42	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	42	--	--	42	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	41	--	--	41	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	42	--	--	42	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	42	--	--	42	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	41	--	--	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 2 - M Koenen/S1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	23	--	--	23	
021_B	app Huygensstraat	8,00	25	--	--	25	
022_A	app Huygensstraat	5,00	22	--	--	22	
022_B	app Huygensstraat	8,00	24	--	--	24	
023_A	app Huygensstraat	5,00	25	--	--	25	
023_B	app Huygensstraat	8,00	26	--	--	26	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	31	--	--	31	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	33	--	--	33	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	33	--	--	33	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	33	--	--	33	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	34	--	--	34	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	34	--	--	34	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	24	--	--	24	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	24	--	--	24	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	25	--	--	25	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	23	--	--	23	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	23	--	--	23	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	25	--	--	25	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	27	--	--	27	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	29	--	--	29	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	25	--	--	25	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	26	--	--	26	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	34	--	--	34	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	34	--	--	34	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	--	--	38	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	38	--	--	38	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	39	--	--	39	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	39	--	--	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 3 - slauerhoffstr
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	11	--	--	11	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	14	--	--	14	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	17	--	--	17	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	14	--	--	14	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	17	--	--	17	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	19	--	--	19	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	17	--	--	17	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	18	--	--	18	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	20	--	--	20	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	20	--	--	20	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	20	--	--	20	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	21	--	--	21	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	14	--	--	14	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	9	--	--	9	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	24	--	--	24	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	25	--	--	25	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	27	--	--	27	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	28	--	--	28	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	9	--	--	9	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	10	--	--	10	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	12	--	--	12	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	41	--	--	41	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	42	--	--	42	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	42	--	--	42	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	40	--	--	40	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	40	--	--	40	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	40	--	--	40	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	34	--	--	34	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	36	--	--	36	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	36	--	--	36	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	35	--	--	35	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	37	--	--	37	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	37	--	--	37	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	34	--	--	34	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	36	--	--	36	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	36	--	--	36	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	32	--	--	32	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	34	--	--	34	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	34	--	--	34	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	29	--	--	29	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	32	--	--	32	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	32	--	--	32	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	27	--	--	27	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	29	--	--	29	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	30	--	--	30	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	42	--	--	42	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	42	--	--	42	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	41	--	--	41	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	15	--	--	15	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	18	--	--	18	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	19	--	--	19	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	11	--	--	11	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	17	--	--	17	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	20	--	--	20	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	22	--	--	22	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	24	--	--	24	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	27	--	--	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 3 - slauerhoffstr
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	23	--	--	23	
021_B	app Huygensstraat	8,00	25	--	--	25	
022_A	app Huygensstraat	5,00	23	--	--	23	
022_B	app Huygensstraat	8,00	25	--	--	25	
023_A	app Huygensstraat	5,00	25	--	--	25	
023_B	app Huygensstraat	8,00	27	--	--	27	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	24	--	--	24	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	24	--	--	24	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	25	--	--	25	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	8	--	--	8	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	9	--	--	9	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	12	--	--	12	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	9	--	--	9	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	10	--	--	10	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	13	--	--	13	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	4	--	--	4	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	4	--	--	4	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	5	--	--	5	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	22	--	--	22	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	22	--	--	22	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	21	--	--	21	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	21	--	--	21	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	34	--	--	34	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	34	--	--	34	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	40	--	--	40	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	--	--	40	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	41	--	--	41	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	41	--	--	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt (var 4) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 4 - F Timmermans/Sl
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	18	--	--	18	
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	19	--	--	19	
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	19	--	--	19	
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	14	--	--	14	
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	18	--	--	18	
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	20	--	--	20	
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	15	--	--	15	
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	18	--	--	18	
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	19	--	--	19	
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	17	--	--	17	
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	18	--	--	18	
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	19	--	--	19	
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	12	--	--	12	
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	7	--	--	7	
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	21	--	--	21	
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	23	--	--	23	
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	24	--	--	24	
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	26	--	--	26	
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	7	--	--	7	
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	8	--	--	8	
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	9	--	--	9	
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	39	--	--	39	
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	39	--	--	39	
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	39	--	--	39	
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	37	--	--	37	
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	38	--	--	38	
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	37	--	--	37	
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	32	--	--	32	
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	34	--	--	34	
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	35	--	--	35	
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	34	--	--	34	
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	35	--	--	35	
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	35	--	--	35	
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	36	--	--	36	
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	37	--	--	37	
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	37	--	--	37	
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	38	--	--	38	
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	39	--	--	39	
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	38	--	--	38	
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	40	--	--	40	
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	40	--	--	40	
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	40	--	--	40	
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	41	--	--	41	
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	41	--	--	41	
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	40	--	--	40	
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	40	--	--	40	
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	40	--	--	40	
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	39	--	--	39	
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	18	--	--	18	
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	19	--	--	19	
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	20	--	--	20	
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	21	--	--	21	
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	22	--	--	22	
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	23	--	--	23	
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	36	--	--	36	
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	37	--	--	37	
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	37	--	--	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen 252201
 Rekenresultaten indirecte hinder vrachtverkeer van en naar de bestaande supermarkt (var 4) bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting nieuwe supermarkt + ww loc 1 + ind. hinder vrachtverkeer (incl bestaande supermarkt)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indir hinder best sup var 4 - F Timmermans/Sl
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	20	--	--	20	
021_B	app Huygensstraat	8,00	22	--	--	22	
022_A	app Huygensstraat	5,00	21	--	--	21	
022_B	app Huygensstraat	8,00	22	--	--	22	
023_A	app Huygensstraat	5,00	22	--	--	22	
023_B	app Huygensstraat	8,00	24	--	--	24	
024_A	F. Timmermanslaan 2	1,50	40	--	--	40	
024_B	F. Timmermanslaan 2	5,00	40	--	--	40	
024_C	F. Timmermanslaan 2	8,00	40	--	--	40	
025_A	F. Timmermanslaan 3	1,50	37	--	--	37	
025_B	F. Timmermanslaan 3	5,00	38	--	--	38	
025_C	F. Timmermanslaan 3	8,00	37	--	--	37	
026_A	F. Timmermanslaan 18	1,50	40	--	--	40	
026_B	F. Timmermanslaan 18	5,00	40	--	--	40	
026_C	F. Timmermanslaan 18	8,00	40	--	--	40	
027_A	F. Timmermanslaan 15	1,50	36	--	--	36	
027_B	F. Timmermanslaan 15	5,00	37	--	--	37	
027_C	F. Timmermanslaan 15	8,00	37	--	--	37	
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	19	--	--	19	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	20	--	--	20	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	19	--	--	19	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	19	--	--	19	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	31	--	--	31	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	31	--	--	31	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	37	--	--	37	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	37	--	--	37	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	38	--	--	38	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	38	--	--	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein - huidige situatie

252201
 bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	48	47	27	52
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	50	49	30	54
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	50	49	30	54
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	49	48	29	53
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	52	50	31	55
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	52	51	32	56
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	49	48	29	53
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	52	50	31	55
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	52	51	31	56
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	48	46	27	51
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	50	49	30	54
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	50	49	30	54
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	51	50	31	55
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	51	50	31	55
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	57	56	37	61
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	57	55	36	60
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	55	54	35	59
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	54	53	34	58
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	40	39	20	44
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	42	40	21	45
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	43	41	22	46
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	34	33	14	38
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	38	37	17	42
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	40	39	19	44
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	35	34	14	39
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	38	37	18	42
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	40	39	20	44
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	35	34	16	39
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	38	37	18	42
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	40	38	20	43
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	36	35	17	40
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	39	38	20	43
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	40	39	21	44
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	38	36	20	41
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	40	39	22	44
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	41	40	22	45
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	37	36	20	41
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	40	38	22	43
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	41	39	23	44
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	36	35	20	40
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	39	38	22	43
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	40	39	22	44
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	33	32	16	37
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	37	36	19	41
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	38	37	20	42
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	30	29	9	34
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	32	30	11	35
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	33	32	13	37
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	51	50	31	55
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	53	51	32	56
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	53	52	32	57
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	52	51	32	56
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	53	52	33	57
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	53	52	33	57
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	36	35	17	40
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	38	37	19	42
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	40	39	21	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein - huidige situatie

252201
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
021_A	app Huygensstraat	5,00	33	32	13	37	
021_B	app Huygensstraat	8,00	34	33	14	38	
022_A	app Huygensstraat	5,00	33	32	13	37	
022_B	app Huygensstraat	8,00	36	35	15	40	
023_A	app Huygensstraat	5,00	37	36	17	41	
023_B	app Huygensstraat	8,00	37	36	16	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein - plansituatie

252201
 bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerplaats
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	48	47	28	52
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	50	49	30	54
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	51	50	30	55
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	49	48	29	53
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	52	50	31	55
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	52	51	31	56
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	49	48	28	53
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	51	50	31	55
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	52	51	31	56
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	48	47	27	52
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	50	49	29	54
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	51	49	30	54
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	52	51	32	56
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	52	51	32	56
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	58	57	37	62
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	57	56	36	61
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	58	57	36	62
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	58	56	36	61
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	41	40	21	45
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	42	41	22	46
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	43	42	23	47
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	40	39	18	44
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	43	41	20	46
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	43	42	21	47
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	41	39	18	44
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	43	42	21	47
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	43	42	21	47
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	42	40	20	45
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	44	42	22	47
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	44	43	22	48
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	41	40	19	45
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	43	42	21	47
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	44	43	22	48
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	38	37	16	42
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	41	40	19	45
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	43	41	21	46
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	33	32	12	37
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	38	36	17	41
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	41	39	19	44
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	31	30	10	35
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	36	35	15	40
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	39	38	19	43
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	29	28	9	33
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	35	34	14	39
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	38	37	17	42
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	35	34	13	39
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	36	35	13	40
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	38	36	15	41
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	52	50	31	55
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	53	52	33	57
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	53	52	33	57
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	52	50	31	55
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	53	52	32	57
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	53	52	32	57
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	35	34	15	39
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	37	36	16	41
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	40	38	19	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeerterrein - plansituatie

252201
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerplaats
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_A	app Huygensstraat	5,00	36	35	14	40
021_B	app Huygensstraat	8,00	37	36	15	41
022_A	app Huygensstraat	5,00	36	35	15	40
022_B	app Huygensstraat	8,00	38	37	17	42
023_A	app Huygensstraat	5,00	37	36	16	41
023_B	app Huygensstraat	8,00	40	39	19	44
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	52	51	30	56
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	53	52	31	57
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	44	42	23	47
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	46	45	25	50
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	56	55	32	60
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	55	54	32	59
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	53	52	28	57
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	51	50	27	55
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	45	43	22	48
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	44	43	21	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein - bestaande situatie

252201
 bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAmix - parkeerterrein bestaand, incl. indirecte hinder
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	58	58	58
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	60	60	60
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	59	59	59
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	57	57	57
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	60	60	59
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	60	60	59
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	59	59	59
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	60	60	60
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	60	60	60
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	57	57	57
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	59	59	59
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	59	59	59
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	61	61	61
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	61	61	61
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	75	75	75
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	72	72	72
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	75	75	75
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	72	72	72
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	51	51	51
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	52	52	52
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	53	53	53
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	55	55	55
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	57	57	57
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	57	57	57
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	55	55	55
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	58	58	58
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	58	58	58
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	56	56	56
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	59	59	59
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	59	59	59
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	56	56	56
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	58	58	58
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	58	58	58
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	60	60	60
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	62	62	62
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	62	62	62
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	63	63	63
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	64	64	64
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	64	64	64
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	62	62	62
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	63	63	63
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	63	63	63
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	58	58	58
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	60	60	60
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	60	60	60
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	50	50	50
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	50	50	50
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	51	51	51
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	66	66	66
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	65	65	65
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	65	65	65
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	66	66	66
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	66	66	66
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	66	66	66
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	54	54	54
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	57	57	57
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	58	58	58
021_A	app Huygensstraat	5,00	47	47	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein - bestaande situatie

252201
bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAmix - parkeerterrein bestaand, incl. indirecte hinder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
021_B	app Huygensstraat	8,00	47	47	46
022_A	app Huygensstraat	5,00	43	43	43
022_B	app Huygensstraat	8,00	45	45	45
023_A	app Huygensstraat	5,00	54	54	54
023_B	app Huygensstraat	8,00	54	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein - plansituatie

252201
 bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAmix - parkeerterrein plan, incl. indirecte hinder
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerplaats

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	58	58	58
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	60	60	60
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	59	59	59
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	57	57	57
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	59	59	59
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	59	59	59
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	59	59	59
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	60	60	60
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	60	60	60
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	57	57	57
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	59	59	59
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	59	59	59
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	61	61	61
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	61	61	61
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	75	75	75
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	72	72	72
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	75	75	75
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	72	72	72
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	51	51	51
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	52	52	52
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	53	53	53
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	63	63	63
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	64	64	64
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	64	64	64
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	63	63	63
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	64	64	64
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	64	64	64
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	57	57	57
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	59	59	59
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	59	59	59
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	59	59	59
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	61	61	61
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	61	61	61
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	60	60	60
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	62	62	62
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	61	61	61
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	58	58	58
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	61	61	61
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	61	61	61
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	56	56	56
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	59	59	59
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	59	59	59
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	51	51	51
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	54	54	54
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	55	55	55
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	54	54	54
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	57	57	57
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	57	57	57
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	66	66	66
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	65	65	65
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	65	65	65
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	66	66	66
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	66	66	66
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	66	66	66
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	49	49	49
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	50	50	50
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	51	51	51
021_A	app Huygensstraat	5,00	58	58	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten maximaal geluidniveau parkeerterrein - plansituatie

252201
bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van LAmix - parkeerterrein plan, incl. indirecte hinder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerplaats

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	app Huygensstraat	8,00	57	57	46
022_A	app Huygensstraat	5,00	49	49	46
022_B	app Huygensstraat	8,00	49	49	46
023_A	app Huygensstraat	5,00	48	48	47
023_B	app Huygensstraat	8,00	53	53	47
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	67	67	62
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	70	70	62
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	57	57	48
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	59	59	51
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	74	74	74
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	72	72	72
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	75	75	75
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	73	73	73
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	70	70	70
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten indirecte hinder parkeerterrein - bestaande situatie

252201
 bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	44	43	24	48
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	45	44	25	49
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	45	44	25	49
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	45	44	25	49
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	46	45	26	50
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	46	45	26	50
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	47	45	26	50
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	48	46	27	51
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	48	46	27	51
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	48	47	28	52
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	49	48	29	53
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	49	48	29	53
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	53	52	33	57
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	53	51	32	56
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	49	48	29	53
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	49	47	28	52
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	44	43	24	48
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	44	43	24	48
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	54	53	34	58
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	54	53	34	58
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	53	52	33	57
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	40	39	20	44
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	40	39	20	44
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	40	39	20	44
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	38	37	18	42
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	39	38	19	43
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	39	38	19	43
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	34	33	13	38
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	36	35	16	40
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	37	36	16	41
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	35	34	14	39
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	37	36	16	41
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	38	36	17	41
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	35	34	13	39
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	36	35	15	40
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	37	36	16	41
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	35	33	10	38
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	36	35	13	40
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	37	36	15	41
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	36	35	8	40
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	37	36	12	41
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	38	36	14	41
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	36	35	7	40
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	37	36	10	41
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	37	36	13	41
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	41	40	21	45
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	41	40	20	45
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	40	39	20	44
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	44	43	24	48
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	45	44	25	49
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	45	44	25	49
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	40	39	20	44
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	41	40	21	45
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	42	40	21	45
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	32	31	9	36
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	34	33	12	38
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	36	35	15	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten indirecte hinder parkeerterrein - bestaande situatie

252201
bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Lar,LT - parkeerterrein bestaand + winkelwagens, incl. indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_A	app Huygensstraat	5,00	35	34	15	39
021_B	app Huygensstraat	8,00	36	35	16	40
022_A	app Huygensstraat	5,00	32	31	12	36
022_B	app Huygensstraat	8,00	34	32	13	37
023_A	app Huygensstraat	5,00	34	33	14	38
023_B	app Huygensstraat	8,00	35	33	14	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
 Rekenresultaten indirecte hinder parkeerterrein - plansituatie

252201
 bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,50	46	44	25	49
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5,00	46	45	26	50
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8,00	46	45	26	50
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,50	47	46	27	51
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5,00	48	47	28	52
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8,00	48	47	28	52
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,50	47	46	27	51
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5,00	48	47	28	52
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8,00	48	47	28	52
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,50	48	47	28	52
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5,00	49	48	29	53
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8,00	49	48	29	53
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	53	52	33	57
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	53	51	32	56
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	49	48	29	53
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	49	47	29	52
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5,00	44	43	24	48
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8,00	44	43	24	48
008_A	woning Huygensstraat 42	1,50	54	53	34	58
008_B	woning Huygensstraat 42	5,00	54	53	34	58
008_C	woning Huygensstraat 42	8,00	54	52	33	57
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	46	45	26	50
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	47	45	26	50
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	46	45	26	50
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,50	45	43	24	48
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5,00	45	44	24	49
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8,00	45	44	24	49
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,50	39	38	19	43
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5,00	41	40	21	45
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8,00	41	40	21	45
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,50	39	38	20	43
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5,00	41	40	21	45
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8,00	41	40	22	45
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,50	39	38	21	43
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5,00	41	39	22	44
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8,00	41	40	22	45
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,50	40	39	23	44
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5,00	41	40	23	45
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8,00	42	41	23	46
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,50	42	41	25	46
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5,00	43	41	25	46
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8,00	43	41	24	46
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,50	43	42	25	47
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5,00	43	41	25	46
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8,00	42	41	24	46
017_A	woning Oude Baan 26	1,50	47	46	26	51
017_B	woning Oude Baan 26	5,00	47	46	26	51
017_C	woning Oude Baan 26	8,00	47	45	26	50
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,50	45	44	25	49
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5,00	46	45	26	50
018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8,00	46	45	26	50
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,50	41	40	21	45
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5,00	42	41	22	46
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8,00	43	42	23	47
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,50	36	35	18	40
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5,00	37	36	19	41
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8,00	39	37	20	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Rekenresultaten indirecte hinder parkeerterrein - plansituatie

252201
bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Lar,LT - parkeerterrein plan + winkelwagens, incl. indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_A	app Huygensstraat	5,00	36	35	16	40
021_B	app Huygensstraat	8,00	37	36	17	41
022_A	app Huygensstraat	5,00	34	32	13	37
022_B	app Huygensstraat	8,00	35	33	14	38
023_A	app Huygensstraat	5,00	37	35	16	40
023_B	app Huygensstraat	8,00	37	35	16	40
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	39	37	18	42
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	40	39	20	44
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	36	35	16	40
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	38	37	18	42
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	40	39	20	44
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	41	40	21	45
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	44	43	24	48
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	44	43	24	48
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5,00	46	45	26	50
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8,00	46	45	25	50

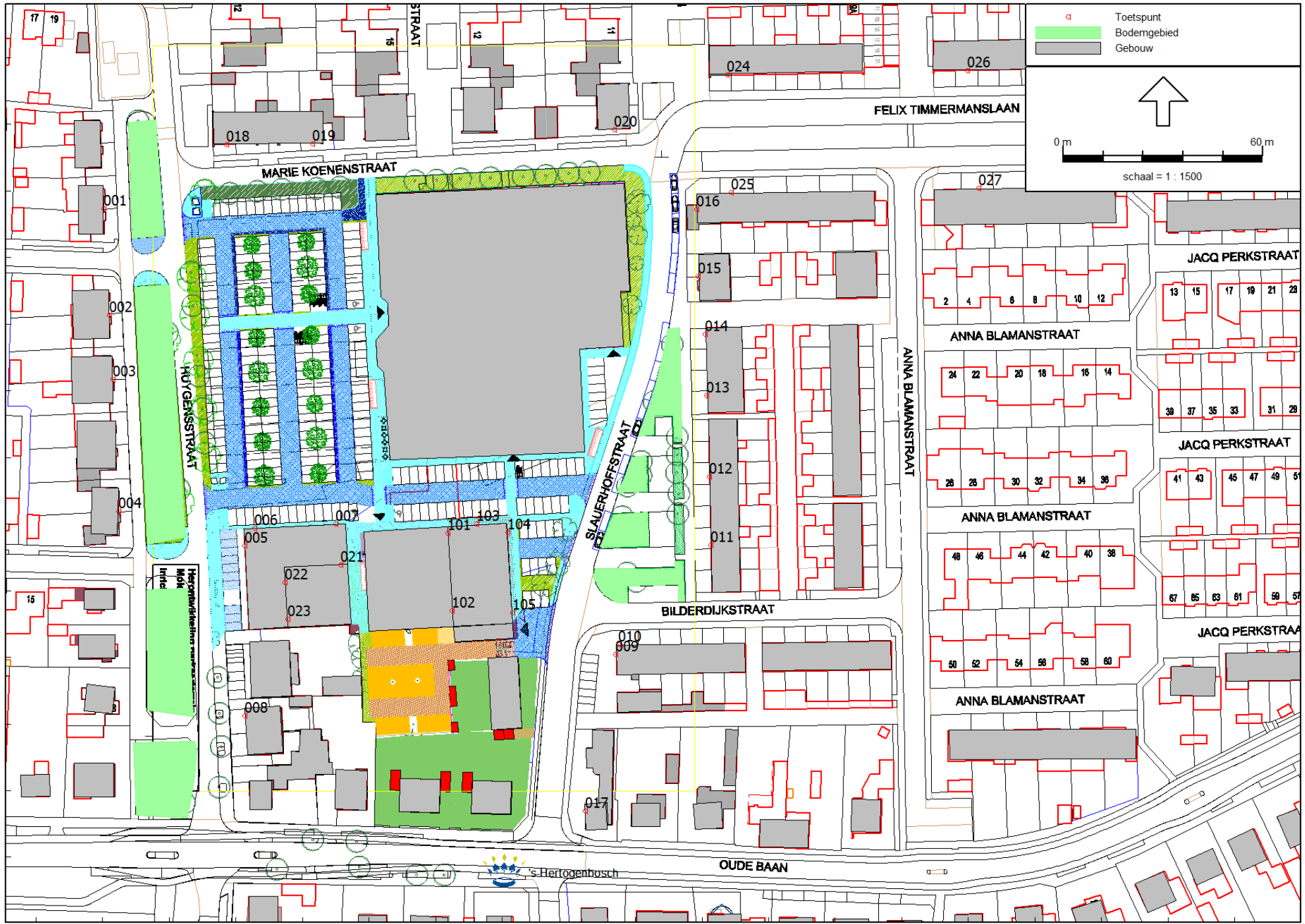
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenhoekpassage Rosmalen
Gecumuleerde geluidbelasting (vanwege parkeerterrein en wegverkeer)

252201
Bijlage 10

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lcum bestaand	Lcum plan	Vershil (plan - bestaand)
001_A	woningen Huygensstraat 5-7	1,5	54,10	54,51	0,41
001_B	woningen Huygensstraat 5-7	5	55,91	56,21	0,30
001_C	woningen Huygensstraat 5-7	8	56,27	56,54	0,27
002_A	woning Huygensstraat 9-11	1,5	55,51	55,40	-0,11
002_B	woning Huygensstraat 9-11	5	57,31	57,29	-0,02
002_C	woning Huygensstraat 9-11	8	57,55	57,59	0,04
003_A	woning Huygensstraat 13-15	1,5	55,40	55,28	-0,12
003_B	woning Huygensstraat 13-15	5	57,34	57,31	-0,03
003_C	woning Huygensstraat 13-15	8	57,58	57,62	0,04
004_A	woning Huygensstraat 21-23	1,5	54,73	54,98	0,25
004_B	woning Huygensstraat 21-23	5	56,61	56,80	0,20
004_C	woning Huygensstraat 21-23	8	56,93	57,20	0,27
005_A	woningen Huygensstraat 16-34	5	58,68	59,33	0,65
005_B	woningen Huygensstraat 16-34	8	58,61	59,21	0,61
006_A	woningen Huygensstraat 16-34	5	61,44	62,10	0,66
006_B	woningen Huygensstraat 16-34	8	60,95	61,59	0,63
007_A	woningen Huygensstraat 16-34	5	58,91	62,26	3,35
007_B	woningen Huygensstraat 16-34	8	58,48	61,62	3,14
008_A	woning Huygensstraat 42	1,5	57,52	57,86	0,34
008_B	woning Huygensstraat 42	5	58,22	58,59	0,37
008_C	woning Huygensstraat 42	8	58,15	58,52	0,37
009_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,5	51,15	53,10	1,95
009_B	woning Bilderdijkstraat 1	5	52,75	54,57	1,82
009_C	woning Bilderdijkstraat 1	8	53,26	54,84	1,58
010_A	woning Bilderdijkstraat 1	1,5	49,90	51,75	1,85
010_B	woning Bilderdijkstraat 1	5	51,01	52,91	1,90
010_C	woning Bilderdijkstraat 1	8	51,09	52,77	1,68
011_A	woning Slauerhoffstraat 26	1,5	47,25	49,30	2,04
011_B	woning Slauerhoffstraat 26	5	49,64	51,52	1,88
011_C	woning Slauerhoffstraat 26	8	50,36	52,35	1,99
012_A	woning Slauerhoffstraat 20	1,5	47,56	49,30	1,74
012_B	woning Slauerhoffstraat 20	5	50,16	51,60	1,44
012_C	woning Slauerhoffstraat 20	8	50,62	52,32	1,70
013_A	woning Slauerhoffstraat 14	1,5	48,74	49,40	0,66
013_B	woning Slauerhoffstraat 14	5	50,57	51,45	0,88
013_C	woning Slauerhoffstraat 14	8	51,17	52,19	1,02
014_A	woning Slauerhoffstraat 8	1,5	49,91	50,26	0,35
014_B	woning Slauerhoffstraat 8	5	51,49	51,93	0,44
014_C	woning Slauerhoffstraat 8	8	51,78	52,42	0,64
015_A	woningen Slauerhoffstraat 4-6	1,5	51,64	52,17	0,53
015_B	woningen Slauerhoffstraat 4-6	5	52,86	53,29	0,43
015_C	woningen Slauerhoffstraat 4-6	8	52,78	53,34	0,56
016_A	woning Felix Timmermanslaan 1	1,5	52,28	52,87	0,59
016_B	woning Felix Timmermanslaan 1	5	53,19	53,65	0,46
016_C	woning Felix Timmermanslaan 1	8	52,87	53,44	0,57
017_A	woning Oude Baan 26	1,5	57,34	58,51	1,17
017_B	woning Oude Baan 26	5	57,99	59,14	1,14
017_C	woning Oude Baan 26	8	57,89	59,08	1,20
018_A	woning Marie Koenenstraat 2	1,5	56,82	57,31	0,49
018_B	woning Marie Koenenstraat 2	5	58,14	58,48	0,34

018_C	woning Marie Koenenstraat 2	8	58,24	58,55	0,31
019_A	woning Marie Koenenstraat 8	1,5	57,32	57,23	-0,09
019_B	woning Marie Koenenstraat 8	5	58,53	58,48	-0,05
019_C	woning Marie Koenenstraat 8	8	58,41	58,35	-0,07
020_A	woning Marie Koenenstraat 14	1,5	52,88	53,32	0,43
020_B	woning Marie Koenenstraat 14	5	53,74	54,06	0,32
020_C	woning Marie Koenenstraat 14	8	53,90	54,24	0,34
021_A	app Huygensstraat	5	48,50	48,48	-0,02
021_B	app Huygensstraat	8	50,20	50,34	0,14
022_A	app Huygensstraat	5	47,49	47,71	0,23
022_B	app Huygensstraat	8	49,11	49,35	0,25
023_A	app Huygensstraat	5	47,93	48,06	0,13
023_B	app Huygensstraat	8	49,01	49,71	0,70
101_A	nieuwbouw boven Aldi	5		56,43	
101_B	nieuwbouw boven Aldi	8		57,49	
102_A	nieuwbouw boven Aldi	5		50,38	
102_B	nieuwbouw boven Aldi	8		52,36	
103_A	nieuwbouw boven Aldi	5		60,32	
103_B	nieuwbouw boven Aldi	8		59,35	
104_A	nieuwbouw boven Aldi	5		57,83	
104_B	nieuwbouw boven Aldi	8		56,66	
105_A	nieuwbouw boven Aldi	5		54,69	
105_B	nieuwbouw boven Aldi	8		54,65	



413500

413400

153500

153600

153700

153800



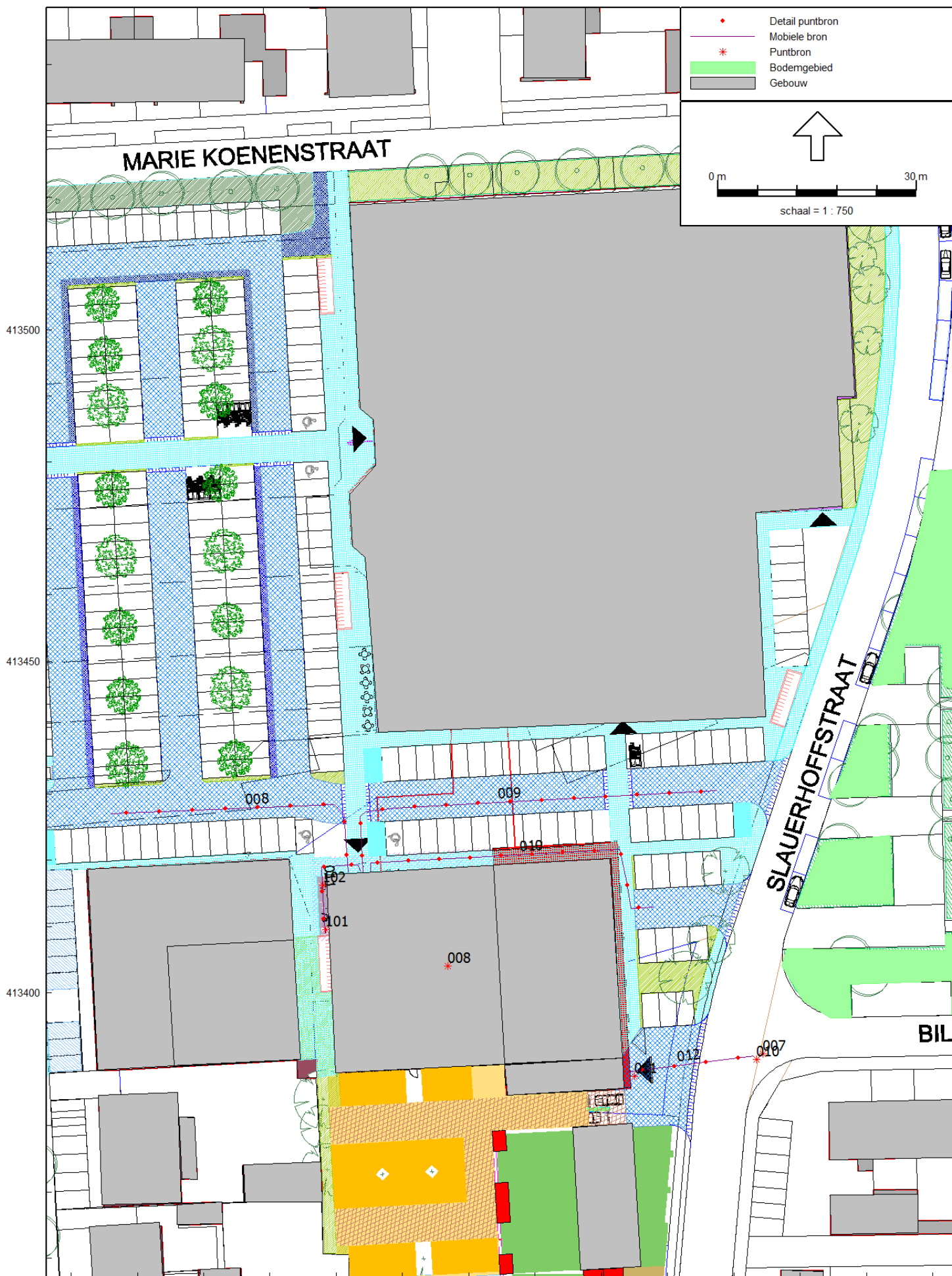
○ lichtmast BI
 × STRAATKOLK BI
 --- TEGELINRICOL BI

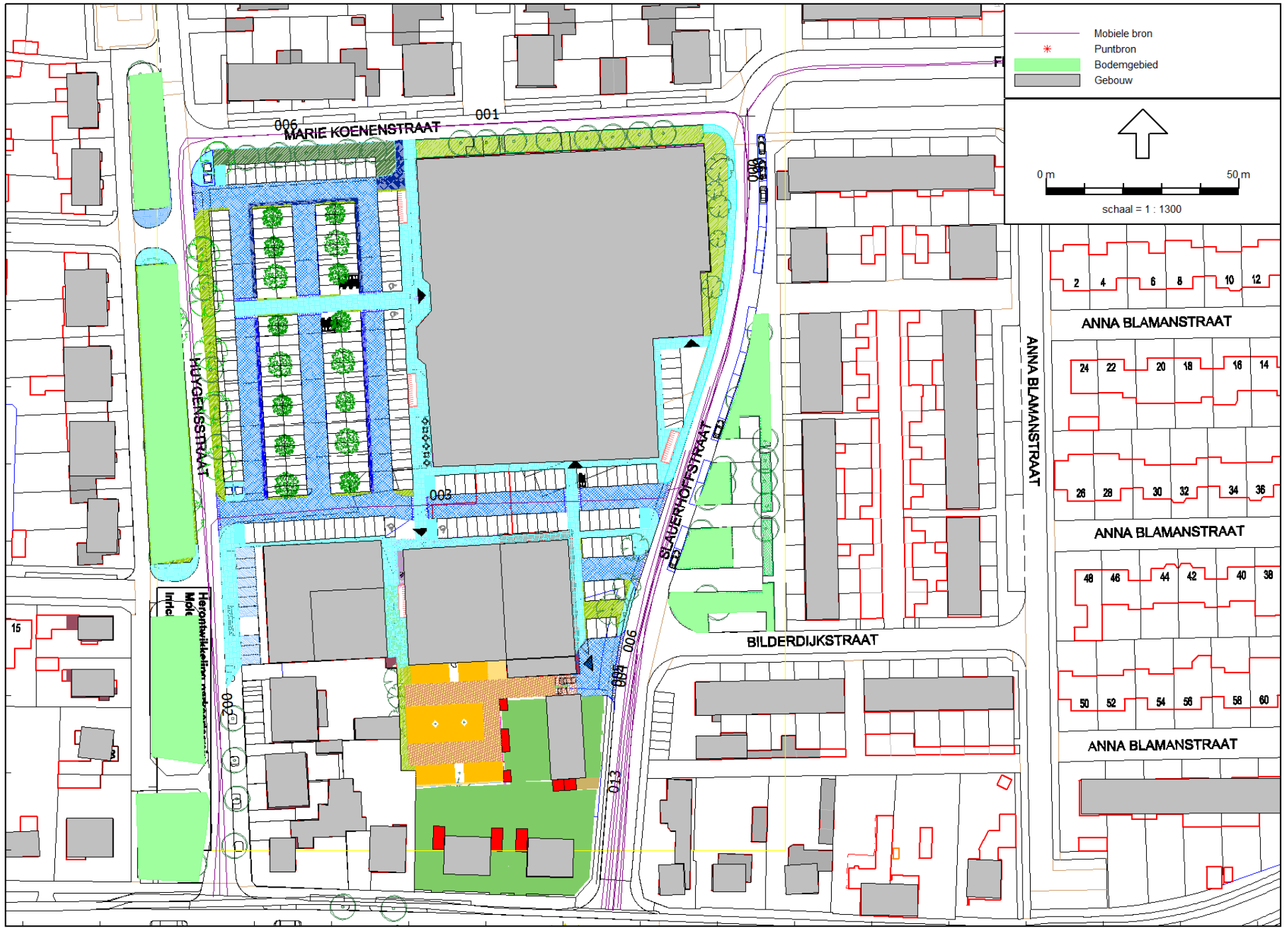
● Lp HT
 × Kolk HT
 --- TEGELINRICOL HT
 NUTS HT

□ BESTAAND?

26/3/14

aan Molenhoek Rosmalen
 23
 Werp: Gemeente 's-Heerterbosch
 nr.: P5081-252201-014
 datum: 25 juli 2013





413500

413400

153500

153600

153700

