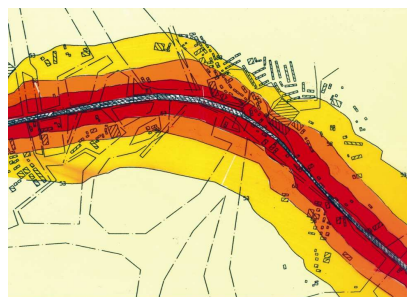
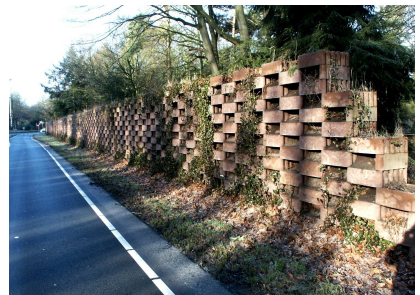
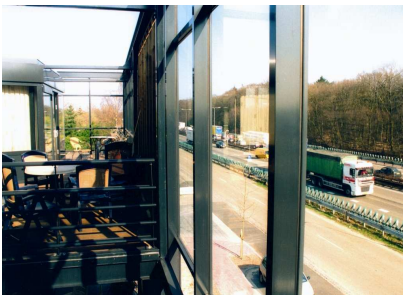


Rapport akoestisch onderzoek “Molenhoekpassage te Rosmalen”

Gemeente 's-Hertogenbosch



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

“Molenhoekpassage te Rosmalen”

Gemeente 's-Hertogenbosch

Datum:

28 december 2012

Projectgegevens:

RA001-0252201-01A

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	10
5.1	Afweging geluidbeperkende maatregelen	11
5.2	Verzoek hogere waarde.	13
5.3	Beoordeling van het woon- en leefklimaat	13
6	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1: Computeroutput, SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan "Molenhoekpassage" te Rosmalen, gemeente 's-Hertogenbosch verricht. In het plangebied wordt de bouw winkels en woningen mogelijk gemaakt. Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de A59 en de Oude Baan geen sprake. De zone van de A59 is 600 meter. Van de Oude Baan is de zone 200 meter.

Woningen zijn geluidgevoelige gebouwen. Conform de Wet geluidhinder dient derhalve een akoestisch onderzoek te worden verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Naast de Wet geluidhinder speelt ook de Wet ruimtelijke ordening een rol. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient vanwege alle wegen aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve zijn de Slauerhoffstraat, de Marie Koenenstraat en de Huygenstraat in het onderzoek opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Ook het Hogere waardebeleid van de gemeente speelt bij de beoordeling van geluidbelasting een rol en is derhalve mede leidend voor het akoestisch onderzoek. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd. Kenmerk van deze recente versie is dat er met betrekking tot Rijkswegen regels zijn gehanteerd betreffende het rekenen met geluidproductieplafonds en de daarbij behorende geluidregisters.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.11.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor Rijkswegen zie met een ZOAB verharding is een aftrek van 1 dB toegestaan. Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Indien er een overlappend van zones is (bv vanwege verschillende snelheden) wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 deel van de breedte van die zone doorgetrokken over het gebied van de weg met een kleinere zone.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

Ook ter beoordeling van een goed woon- en leefklimaat, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, wordt een cumulatieberekening uitgevoerd. In dat geval gaat het om de berekening van de waarde zonder afronding en aftrek Art 110g Wgh.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente 's-Hertogenbosch streeft, conform het door de gemeente vastgesteld Hogere waarde beleid, naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van de te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbepurende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium en stedelijk/niet stedelijk gebied, gebonden aan maxima.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden, conform de Wet geluidhinder, plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekszone van de A59 en de Oude Baan. Vanwege de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km/uur wegen (Slauerhoffstraat, Marie Koenenstraat en Huygenstraat) onderzocht.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de A59 afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn gekoppeld aan de weg middels het geluidregister dat onderdeel is van het vastgestelde geluidproductieplafond van het betreffende wegvak (conform Swung 1). De etmaalintensiteiten van de overige wegen voor het jaar 2023 zijn afkomstig van de gemeente 's-Hertogenbosch evenals de overige gegevens die opgenomen zijn in het Geomilieuwmodel van de gemeente.

De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur			Avonduur			Nachtuur		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
A59	2023									
<i>Onder viaduct</i>										
Richting west		1839.91	115.62	129.16	935.56	32.82	47.85	379.32	34.7	55.52
Richting oost		1706.54	124.92	139.57	964.67	34.88	52.55	315.58	28.43	44.58
<i>Maaiveld</i>										
Richting west		1979.83	138.66	154.66	1007.38	42.84	64	402.40	38.46	61.86
Richting oost		1834.86	144.63	161.9	1034.38	43.17	66.14	341.17	31.20	49.33
Naar A2		1607.09	120.84	133.67	813.64	35.13	51.72	323.53	35.41	56.91
Vanaf A2		1596.51	133.2	148.22	907.37	37.71	57.31	292.82	29.16	45.90
Af Maliskamp uit west		128.38	19.71	22.34	69.78	8.29	13.59	25.59	2.77	4.75
Oprit Maliskamp naar west		139.98	23.05	25.51	71.83	10.02	16.15	28.09	3.76	6.34

Oprit Hintham naar oost		238.43	11.44	13.69	127.10	5.46	8.82	48.35	2.04	3.42
Afrit Hintham uit oost		372.95	17.83	21	193.74	7.71	12.29	78.89	3.05	4.96
	<i>etmaal</i>	<i>Daguur (6,5%)</i>			<i>Avonduur (3,5%)</i>			<i>Nachtuur (1%)</i>		
<i>Weg</i>	2023	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>
Oude Baan %		94.74	3.43	1.83	93.46	3.74	2.72	94.52	2.86	2.62
<i>aantal</i>	6900	424.91	15.38	8.21	225.71	9.03	6.57	65.22	1.97	1.81
Oude Baan %		94.61	3.5	1.89	93.57	3.47	2.96	94.44	2.82	2.65
<i>aantal</i>	6900	424.33	15.7	8.48	225.97	8.38	7.15	65.16	1.95	1.83
Oude Baan %		97.23	1.8	0.97	96.56	2.01	1.43	97.4	1.36	1.24
<i>aantal</i>	6900	436.08	8.07	4.35	233.19	4.85	3.45	67.21	0.94	0.86
Slauerhofstraat %		98.58	0.97	0.45	98.63	0.85	0.52	98	1.1	0.9
<i>aantal</i>	1000	64.08	0.63	0.29	34.52	0.3	0.08	9.8	0.11	0.09
M.Koenenstraat %		98.17	1.26	0.57	98.18	1.13	0.69	97.42	1.42	1.16
<i>aantal</i>	500	31.91	0.41	0.19	17.18	0.2	0.12	4.87	0.07	0.06
Huygenstraat %		86.61	9.14	4.25	86.9	8.1	5	82	9.88	8.12
<i>aantal</i>	2300	129.48	13.66	6.35	69.95	6.52	1.03	18.86	2.27	1.87

Snelheden

De geluidsberekeningen van de A59 zijn gebaseerd op een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 90 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 85 km/uur voor zwaar vrachtverkeer. De op- en afrit naar en van Maliskamp heeft een snelheid van resp. 80 / 80 / 75 km/uur, de op- en afrit naar en van Hintham heeft een snelheid van 65 km/uur.

De Oude Baan heeft een snelheid van 50 km/uur, de Slauerhoffstraat, Marie Koenenstraat en Huygenstraat hebben een toegestane snelheid van 30 km/uur.

Verharding

De A59 (en de op- en afritten) hebben een ZOAB verharding. De Oude baan heeft een SMA-NL05 verharding (W4a), de overige wegen een elementenverharding in keperverband.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de A59 (ZOAB verharding) een aftrek van 1 dB toegestaan. Vanwege de overige wegen is de aftrek 5 dB.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>Bouwlagen woningen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5
<u>Bouwlagen appartementen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	5,5
2	8,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing en geluidschermen langs de A59 is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De laagste maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle akoestisch relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

Woonwijkscherm

De woonwijkschermen zijn conform de maatgevende hoogten van de bebouwing ingedeeld. Het percentage van de bebouwingsdichtheid is conform de dichtheid die per bebouwingsgebied representatief is. De minimale demping is ingesteld op 4 dB.

5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen berekend. Het gaat daarbij om de geluidbelasting vanwege de A59 en de Oude Baan. In de bijlage zijn de berekeningen opgenomen. De resultaten van de berekeningen met een geluidbelasting van 48 dB en meer, of de hoogste geluidbelasting indien lager dan 48 dB, zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Vanwege de A59

WP	Waarneemhoogte 1,5 m		Waarneemhoogte 4,5 m		Waarneemhoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	44.7	44	46.2	45	48.8	48
02	46.3	45	48.7	48	50.4	49
03	44.6	44	47	46	48.5	47
04	43.9	43	45	44	45.8	45
05	44.6	44	46.1	45	48.3	47
06	45.9	45	48.3	47	49.7	49
07	45.2	44	47.4	46	48.7	48
08	44.7	44	45.7	45	46.1	45
09	45	44	46.9	46	48.3	47
10	46.2	45	48.9	48	50.6	50
11	46.2	45	48.3	47	49	48
12	45.6	45	46.9	46	47.5	47
13	41.2	40	43.7	43	46.8	46
14	45	44	47.2	46	49.1	48
17	46.6	46	47.7	47	48.2	47
	Waarneemhoogte 5,5 m		Waarneemhoogte 8,5 m			
15	48.7	48	50.2	49		
16	47.2	46	49.3	48		
18	46.4	45	46.9	46		
19	41.2	40	42.2	41		
20	47	46	48.2	47		
21	46.7	46	48	47		

1. Excl. afronding en aftrek Art 110g Wgh

2. Incl. afronding en aftrek Art 110g Wgh

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat vanwege de A59 de woningen met de waarneempunten 02, 06, 10 en 15 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. Voor deze woningen zullen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. De overige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Oude Baan

WP	Waarneemhoogte 1,5 m		Waarneemhoogte 4,5 m		Waarneemhoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	57.4	52	58	53	57.8	53
02	62.6	58	63	58	62.7	58
03	56.6	52	57.2	52	57.1	52
04	38.1	33	39.8	35	38.2	33
05	57.4	52	58	53	57.8	53
06	62.5	57	62.9	58	62.7	58
07	57.4	52	58.1	53	58	53
08	42.9	38	45.2	40	45.5	41
09	45.7	41	48	43	48.4	43
10	50.3	45	52.2	47	52.3	47
11	48.5	43	50.3	45	50.2	45
12	45.6	41	47.8	43	48	43
13	34.9	30	37.6	33	39.8	35
14	44.7	40	47	42	47.9	43
17	42.7	38	44.7	40	45	40
	Waarneemhoogte 5,5 m		Waarneemhoogte 8,5 m			
15	47.3	42	48.2	43		
16	43.2	38	45.3	40		
18	42.7	38	43.2	8		
19	34	29	25.7	21		
20	40.9	36	43.5	39		
21	44.7	40	45.8	41		

1. Excl. afronding en aftrek Art 110g Wgh

2. Incl. afronding en aftrek Art 110g Wgh

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat vanwege de Oude Baan de woningen met de waarneempunten 01 t/m 03, 06 en 07 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. Voor deze woningen zullen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. De overige woningen voldoen vanwege de Oude Baan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.1 Afweging geluidbeperkende maatregelen

Conform de Wet geluidhinder dienen, indien woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Daarnaast zijn in het hogere waarde beleid van de gemeente aanvullende regels en criteria opgenomen waarin wordt gesteld dat maatregelen die bij voorbaat niet realistisch of onhaalbaar zijn uitgesloten kunnen worden van het onderzoek naar maatregelen. Het gaat

daarbij om geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtgebied en aan/voor de gevel.

In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder vrachtverkeer, minder verkeer, lagere snelheid en stillere verharding. Vanwege de, in het verkeersmodel opgenomen, aard en de functie van de relevante wegen is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, aandeel vrachtverkeer en/of snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel.

Vanwege de A59 voldoen maximaal 6 woningen (waarvan 5 alleen in de kap) niet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de maximale overschrijding slechts 3 dB is kan gesteld worden dat een klein deel van de weg in dubbellaags zoab uitgevoerd zou kunnen worden. Vanwege de verschillende rijeigenschappen is dit geen verkeersveilige oplossing. Daarnaast zouden de kosten onevenredig hoog zijn. Er worden op de A59 dus geen bronmaatregelen gerealiseerd.

Vanwege de Oude Baan wordt op de gevels van 4 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Op de Oude Baan ligt een nieuwe asfaltverharding. Vanwege de verkeersveiligheid en het feit dat door een stiller asfalt niet overal de voorkeursgrenswaarde wordt gehaald is een dergelijke maatregel niet doelmatig. Daarnaast zouden de kosten van ca. (140 m. lengte x 5 m. breedte = 700 m² x € 75,00 =) € 52.500,00 onevenredig hoog zijn. Derhalve worden geen bronmaatregelen gerealiseerd.

Omdat geen maatregelen aan de bron worden gerealiseerd zijn maatregelen in het overdrachtgebied zoals afstandvergroting, niet geluidgevoelige afschermdende bebouwing en geluidwallen/schermen) overwogen.

Vanwege het bouwprogramma en de beschikbare ruimte is het niet mogelijk om de afstand tussen de geprojecteerde woonbebouwing en de wegen groter te maken. Ook is het plaatsen van niet geluidgevoelige bebouwing langs de weg daardoor geen optie.

Het ophogen van de schermen langs de A59 is, vanwege de kosten voor slechts 6 woningen, financieel niet haalbaar. (ca. 300 m. lengte x 1.00 m. hoogte = 300 m² x € 500,00 = € 150.000,00). Het oprichten van een doorgetrokken scherm langs de Oude Baan is geen optie omdat er naast de woningen een weg op aansluit en omdat de woningen door de weg worden ontsloten. Daarnaast zullen de kosten van een scherm onacceptabel hoog zijn (ca. 100 m. lengte x 3,50 m. hoogte = 350 m² x € 500,00 = € 175.000,00). Voor deze maximaal 4 woningen worden, vanwege verkeersveiligheid (zichtbeperkingen), financiële en stedenbouwkundige argumenten (plaatsgebrek voor een aaneengesloten scherm), geen maatregelen in het overdrachtgebied gerealiseerd.

Omdat de onderzochte maatregelen niet doelmatig of stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en/of financieel niet acceptabel zijn, bestaat de mogelijkheid om bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken. Het verzoeken van een hogere waarde is mogelijk omdat voldaan wordt aan het aan het verzoek hogere waarde gekoppelde criterium "het opvullen van een open gat tussen de aanwezige lintbebouwing. Ook zullen de woningen deels de bestaande bebou-

wing vervangen. De toelichting behorende bij het bestemmingsplan geeft inzicht in de wenselijkheid voor het realiseren van woningen op deze locatie.

5.2 Verzoek hogere waarde.

Zoals reeds aangegeven zal voor een deel van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht. Het gaat daarbij om de 4 woningen aan de Oude Baan en de meest zuidelijke rijwoning en het meest zuidelijke hoogstgelegen appartement aan de Slauerhoffstraat. De woningen voldoen aan de maximaal te verzoeken hogere waarde en ze beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Aan de geluidluwe gevel kunnen geluidgevoelige ruimten worden gesitueerd. Voorts is het, gezien de hoogte van de geluidbelasting, mogelijk om met enkele gevelisolatie voorzieningen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit te voldoen.

5.3 Beoordeling van het woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient beoordeeld te worden of er, middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 - 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Bovenstaande afweging wordt in de rapportage opgenomen en kan gehanteerd worden voor de beoordeling hoe de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in het gebied is.

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting van belang. Deze geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan bovenstaande tabel.

Cumulatie.

WP	Waarneemhoogte 1,5 m		Waarneemhoogte 4,5 m		Waarneemhoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	57.6	57	58.3	58	58.4	58
02	62.7	63	63.1	63	63	63

03	56.9	57	57.7	58	57.8	58
04	45.9	46	47.5	48	48	48
05	57.6	58	58.3	58	58.3	58
06	62.7	63	63.1	63	63	63
07	58.8	59	59.5	60	59.4	59
08	50	50	51.2	51	51.5	52
09	48.6	49	50.7	51	51.6	52
10	53.5	54	55.2	55	55.6	56
11	55.3	55	56.2	56	55.9	56
12	54.1	54	55	55	54.9	55
13	49.9	50	50.8	51	51.7	52
14	48	48	50.2	50	51.8	52
17	53.9	54	54.5	54	54.6	55
	Waarneemhoogte 5,5 m		Waarneemhoogte 8,5 m			
15	52.2	52	53.2	53		
16	51.8	52	52.8	53		
18	53.9	54	54.5	54		
19	50.2	50	50.8	51		
20	50.2	50	52.1	52		
21	49.7	50	51.2	51		

1. Excl. afronding en aftrek Art 110g Wgh

2. Na afronding, zonder aftrek Art 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de meeste woningen op 1 of meerdere gevels een matig geluidniveau hebben. Er zijn enkele uitschieters naar tamelijk slecht en slecht en enkele uitschieters naar redelijk. Goed komt alleen voor bij enkele achtergevels. Daar waar de woningen geen geluidluwe buitenruimte hebben kan bv. een tuinmuur worden geplaatst.

De woningen dienen te voldoen aan de binnenwaarde. Daarvoor zullen gevelisolatie berekeningen moeten worden gemaakt. De uitkomsten van de cumulatieve berekening kunnen als basis dienen voor de gevelisolatie berekening.

6 Conclusie

In het plangebied "Molenhoekpassage" te Rosmalen wordt de bouw winkels en woningen mogelijk gemaakt. Conform de Wet geluidhinder hebben de A59 (600 m) en de Oude Baan (200 m) een onderzoekszone. Binnen de zone's zijn woningen geprojecteerd. Conform de Wet geluidhinder dient derhalve een akoestisch onderzoek te worden verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat vanwege de A59, 6 woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. Vanwege de Oude Baan voldoen 4 woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. De overige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de onderzochte maatregelen niet doelmatig of stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en/of financieel niet acceptabel zijn wordt bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. Het verzoeken van een hogere waarde is mogelijk omdat voldaan wordt aan het aan het verzoek hogere waarde gekoppelde criterium "het opvullen van een open gat tussen de aanwezige lintbebouwing. Ook zullen de woningen deels de bestaande bebouwing vervangen.

De woningen hebben een geluidluwe gevel waardoor geluidgevoelige ruimten aan deze gevels gesitueerd kunnen worden. Ook hebben de woningen, in het kader van de Wet geluidhinder, een geluidluwe buitenruimte.

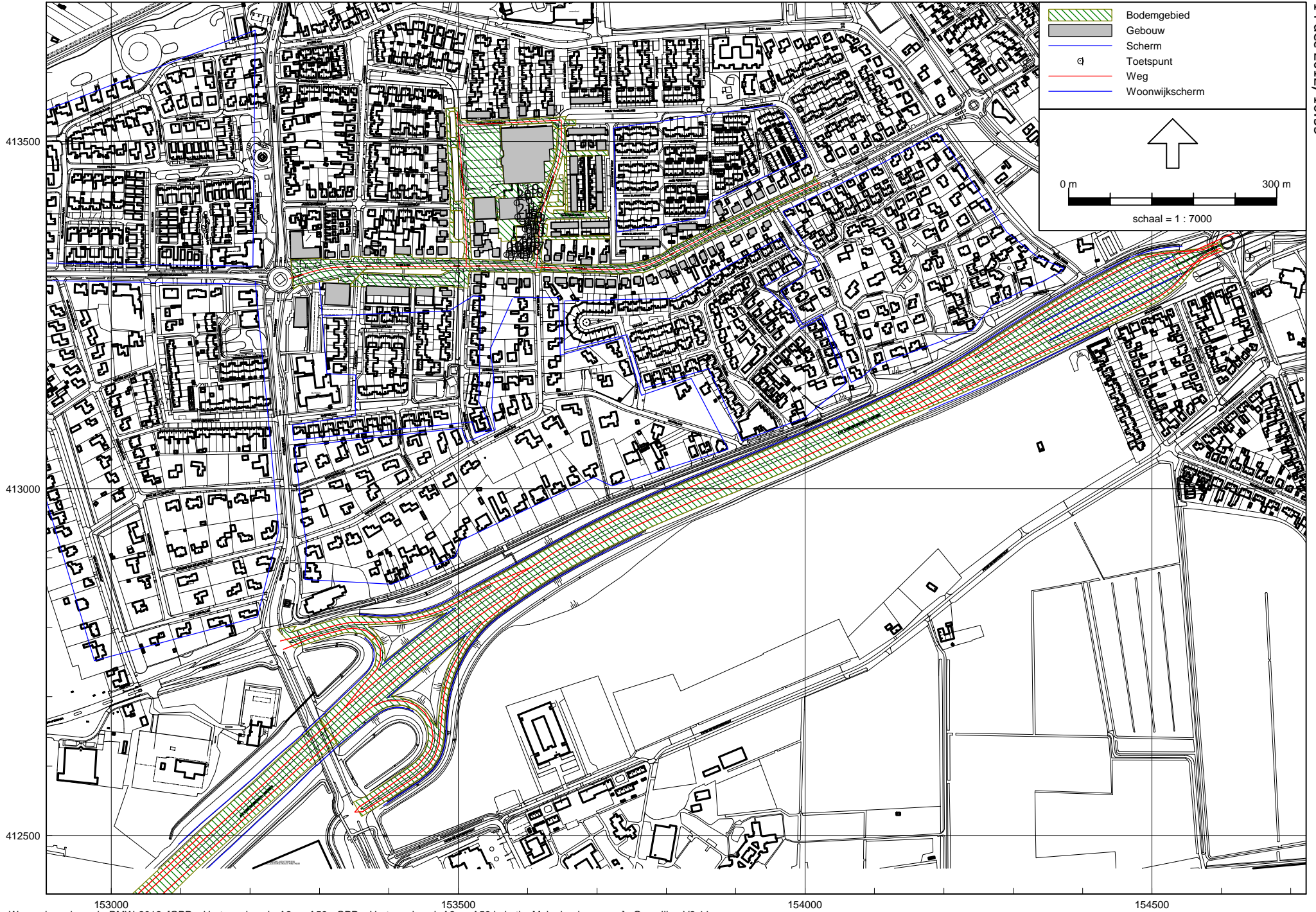
Naast de Wet geluidhinder speelt ook de Wet ruimtelijke ordening een rol. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient vanwege alle wegen een beoordeling van het woon- en leefklimaat plaats te vinden. Derhalve zijn de Slauerhoffstraat, de Marie Koenenstraat en de Huygenstraat in het onderzoek opgenomen.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de meeste woningen op 1 of meerdere gevels een matig geluidniveau hebben. Er zijn enkele uitschieters naar tamelijk slecht en slecht en enkele uitschieters naar redelijk. Goed komt alleen voor bij enkele achtergevels. Daar waar de woningen geen geluidluwe buitenruimte hebben kan bv. een tuinmuur worden geplaatst. Derhalve is er een acceptabel woon- en leefklimaat.

De woningen dienen te voldoen aan de binnenwaarde. Daarvoor zullen gevelisolatie berekeningen moeten worden gemaakt. De uitkomsten van de cumulatieve berekening kunnen als basis dienen voor de gevelisolatie berekening.

Bijlage 1

Geomilieu SRM II





Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	42,8	39,4	36,6	44,7
	01_B	4,50	44,3	41,0	38,1	46,2
	01_C	7,50	46,9	43,5	40,7	48,8
	02_A	1,50	44,4	41,2	38,1	46,3
	02_B	4,50	46,9	43,6	40,6	48,7
	02_C	7,50	48,5	45,2	42,3	50,4
	03_A	1,50	42,8	39,7	36,4	44,6
	03_B	4,50	45,2	42,0	38,9	47,0
	03_C	7,50	46,6	43,4	40,3	48,5
	04_A	1,50	42,1	38,9	35,7	43,9
	04_B	4,50	43,1	39,9	36,8	45,0
	04_C	7,50	43,9	40,7	37,7	45,8
	05_A	1,50	42,7	39,5	36,5	44,6
	05_B	4,50	44,3	41,0	38,0	46,1
	05_C	7,50	46,4	43,1	40,2	48,3
	06_A	1,50	44,1	40,9	37,8	45,9
	06_B	4,50	46,5	43,3	40,2	48,3
	06_C	7,50	47,8	44,6	41,5	49,7
	07_A	1,50	43,4	40,2	37,0	45,2
	07_B	4,50	45,6	42,4	39,3	47,4
	07_C	7,50	46,9	43,7	40,6	48,7
	08_A	1,50	42,9	39,6	36,6	44,7
	08_B	4,50	43,9	40,7	37,5	45,7
	08_C	7,50	44,3	41,1	37,9	46,1
	09_A	1,50	43,2	39,9	36,9	45,0
	09_B	4,50	45,1	41,9	38,8	46,9
	09_C	7,50	46,4	43,2	40,1	48,3
	10_A	1,50	44,4	41,1	38,1	46,2
	10_B	4,50	47,1	43,8	40,8	48,9
	10_C	7,50	48,7	45,4	42,5	50,6
	11_A	1,50	44,3	41,2	38,0	46,2
	11_B	4,50	46,4	43,3	40,1	48,3
	11_C	7,50	47,1	44,0	40,8	49,0
	12_A	1,50	43,8	40,6	37,5	45,6
	12_B	4,50	45,0	41,8	38,7	46,9
	12_C	7,50	45,7	42,5	39,4	47,5
	13_A	1,50	39,3	36,0	33,1	41,2
	13_B	4,50	41,9	38,5	35,7	43,7
	13_C	7,50	44,9	41,6	38,7	46,8
	14_A	1,50	43,1	39,9	36,9	45,0
	14_B	4,50	45,3	42,0	39,0	47,2
	14_C	7,50	47,3	43,9	41,0	49,1
	15_A	5,50	46,9	43,6	40,6	48,7
	15_B	8,50	48,4	45,1	42,1	50,2
	16_A	5,50	45,3	42,0	39,0	47,2
	16_B	8,50	47,4	44,2	41,1	49,3
	17_A	1,50	44,7	41,4	38,5	46,6
	17_B	4,50	45,8	42,5	39,6	47,7
	17_C	7,50	46,3	42,9	40,1	48,2
	18_A	5,50	44,5	41,3	38,2	46,4
	18_B	8,50	45,0	41,8	38,7	46,9
	19_A	5,50	39,3	35,9	33,1	41,2
	19_B	8,50	40,3	36,8	34,2	42,2
	20_A	5,50	45,1	41,7	38,9	47,0
	20_B	8,50	46,3	42,9	40,1	48,2
	21_A	5,50	44,8	41,5	38,6	46,7
	21_B	8,50	46,1	42,7	39,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Baan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	56,2	53,7	48,1	57,4
01_B		4,50	56,8	54,4	48,8	58,0
01_C		7,50	56,6	54,2	48,6	57,8
02_A		1,50	61,4	59,0	53,4	62,6
02_B		4,50	61,7	59,3	53,7	63,0
02_C		7,50	61,5	59,0	53,4	62,7
03_A		1,50	55,3	52,9	47,3	56,6
03_B		4,50	56,0	53,6	48,0	57,2
03_C		7,50	55,9	53,5	47,9	57,1
04_A		1,50	36,8	34,4	28,8	38,1
04_B		4,50	38,5	36,1	30,5	39,8
04_C		7,50	37,0	34,5	28,9	38,2
05_A		1,50	56,1	53,7	48,1	57,4
05_B		4,50	56,7	54,3	48,7	58,0
05_C		7,50	56,6	54,2	48,6	57,8
06_A		1,50	61,3	58,9	53,3	62,5
06_B		4,50	61,7	59,3	53,7	62,9
06_C		7,50	61,4	59,0	53,4	62,7
07_A		1,50	56,1	53,7	48,1	57,4
07_B		4,50	56,9	54,4	48,8	58,1
07_C		7,50	56,8	54,3	48,7	58,0
08_A		1,50	41,7	39,2	33,7	42,9
08_B		4,50	44,0	41,5	35,9	45,2
08_C		7,50	44,3	41,8	36,2	45,5
09_A		1,50	44,5	42,0	36,4	45,7
09_B		4,50	46,7	44,3	38,7	48,0
09_C		7,50	47,1	44,7	39,1	48,4
10_A		1,50	49,1	46,6	41,0	50,3
10_B		4,50	51,0	48,5	42,9	52,2
10_C		7,50	51,1	48,6	43,0	52,3
11_A		1,50	47,3	44,8	39,2	48,5
11_B		4,50	49,1	46,6	41,0	50,3
11_C		7,50	49,1	46,5	41,0	50,2
12_A		1,50	44,4	41,9	36,3	45,6
12_B		4,50	46,6	44,1	38,5	47,8
12_C		7,50	46,8	44,3	38,7	48,0
13_A		1,50	33,7	31,3	25,7	34,9
13_B		4,50	36,3	33,9	28,3	37,6
13_C		7,50	38,6	36,2	30,6	39,8
14_A		1,50	43,4	41,0	35,4	44,7
14_B		4,50	45,7	43,3	37,7	47,0
14_C		7,50	46,6	44,2	38,6	47,9
15_A		5,50	46,1	43,7	38,1	47,3
15_B		8,50	47,0	44,6	39,0	48,2
16_A		5,50	42,0	39,5	33,9	43,2
16_B		8,50	44,1	41,6	36,0	45,3
17_A		1,50	41,6	39,1	33,5	42,7
17_B		4,50	43,5	41,0	35,4	44,7
17_C		7,50	43,9	41,3	35,8	45,0
18_A		5,50	41,5	39,0	33,4	42,7
18_B		8,50	42,0	39,5	33,9	43,2
19_A		5,50	32,8	30,4	24,8	34,0
19_B		8,50	24,5	22,0	16,4	25,7
20_A		5,50	39,7	37,3	31,7	40,9
20_B		8,50	42,3	39,9	34,3	43,5
21_A		5,50	43,4	41,0	35,4	44,7
21_B		8,50	44,6	42,2	36,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huygensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	33,0	30,3	25,9	34,6
	01_B	4,50	35,8	33,2	28,8	37,4
	01_C	7,50	37,6	35,0	30,6	39,2
	02_A	1,50	35,6	33,0	28,5	37,2
	02_B	4,50	37,9	35,3	30,8	39,5
	02_C	7,50	38,7	36,1	31,7	40,3
	03_A	1,50	26,1	23,4	19,1	27,7
	03_B	4,50	29,9	27,2	22,8	31,5
	03_C	7,50	32,0	29,4	25,0	33,7
	04_A	1,50	31,5	28,9	24,5	33,1
	04_B	4,50	35,5	32,9	28,5	37,2
	04_C	7,50	37,4	34,7	30,3	39,0
	05_A	1,50	29,7	27,0	22,7	31,3
	05_B	4,50	33,8	31,1	26,8	35,4
	05_C	7,50	35,4	32,8	28,4	37,0
	06_A	1,50	34,0	31,3	26,8	35,5
	06_B	4,50	35,9	33,2	28,8	37,5
	06_C	7,50	37,3	34,7	30,2	38,9
	07_A	1,50	24,3	21,6	17,3	25,9
	07_B	4,50	23,2	20,5	16,2	24,8
	07_C	7,50	25,3	22,6	18,3	26,9
	08_A	1,50	30,9	28,2	23,9	32,5
	08_B	4,50	35,4	32,7	28,3	37,0
	08_C	7,50	36,9	34,2	29,8	38,5
	09_A	1,50	31,8	29,2	24,8	33,4
	09_B	4,50	35,7	33,1	28,7	37,3
	09_C	7,50	37,7	35,0	30,6	39,3
	10_A	1,50	27,0	24,3	19,9	28,6
	10_B	4,50	30,6	27,9	23,5	32,2
	10_C	7,50	32,6	29,9	25,5	34,2
	11_A	1,50	23,8	21,1	16,8	25,4
	11_B	4,50	25,4	22,7	18,5	27,0
	11_C	7,50	27,9	25,3	21,0	29,6
	12_A	1,50	28,9	26,3	21,9	30,5
	12_B	4,50	29,8	27,1	22,8	31,4
	12_C	7,50	30,9	28,3	23,9	32,5
	13_A	1,50	33,1	30,4	26,0	34,7
	13_B	4,50	34,6	31,9	27,5	36,2
	13_C	7,50	36,5	33,8	29,4	38,1
	14_A	1,50	31,1	28,4	24,0	32,7
	14_B	4,50	33,6	30,9	26,6	35,2
	14_C	7,50	36,1	33,4	29,1	37,7
	15_A	5,50	31,3	28,6	24,3	32,9
	15_B	8,50	33,9	31,2	26,8	35,5
	16_A	5,50	30,1	27,4	23,1	31,7
	16_B	8,50	33,4	30,7	26,4	35,0
	17_A	1,50	29,6	26,9	22,6	31,2
	17_B	4,50	30,9	28,2	23,9	32,5
	17_C	7,50	31,8	29,2	24,8	33,5
	18_A	5,50	32,6	29,9	25,6	34,2
	18_B	8,50	33,4	30,7	26,4	35,0
	19_A	5,50	45,0	42,3	37,9	46,6
	19_B	8,50	46,6	43,9	39,5	48,2
	20_A	5,50	44,6	41,9	37,5	46,2
	20_B	8,50	47,0	44,4	40,0	48,6
	21_A	5,50	40,5	37,8	33,4	42,1
	21_B	8,50	43,2	40,5	36,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marie Koenenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	16,7	14,0	9,0	18,0
01_B		4,50	22,1	19,4	14,4	23,4
01_C		7,50	23,3	20,6	15,6	24,6
02_A		1,50	4,0	1,3	-3,7	5,3
02_B		4,50	5,1	2,4	-2,5	6,5
02_C		7,50	5,5	2,8	-2,0	6,9
03_A		1,50	12,3	9,6	4,7	13,6
03_B		4,50	14,1	11,5	6,6	15,5
03_C		7,50	16,1	13,4	8,5	17,5
04_A		1,50	18,6	15,9	11,0	20,0
04_B		4,50	24,2	21,6	16,5	25,5
04_C		7,50	25,6	22,9	17,9	26,9
05_A		1,50	17,8	15,2	10,2	19,2
05_B		4,50	23,9	21,3	16,2	25,2
05_C		7,50	24,8	22,2	17,1	26,1
06_A		1,50	7,2	4,5	-0,4	8,5
06_B		4,50	8,5	5,9	1,0	9,9
06_C		7,50	9,6	6,9	2,0	11,0
07_A		1,50	13,4	10,8	5,8	14,8
07_B		4,50	14,9	12,2	7,3	16,2
07_C		7,50	15,8	13,1	8,2	17,2
08_A		1,50	17,7	15,0	10,0	19,0
08_B		4,50	23,4	20,7	15,7	24,7
08_C		7,50	24,6	21,9	16,9	25,9
09_A		1,50	14,2	11,5	6,6	15,5
09_B		4,50	18,6	16,0	11,0	20,0
09_C		7,50	20,9	18,2	13,2	22,2
10_A		1,50	13,7	11,0	6,0	15,0
10_B		4,50	19,9	17,2	12,2	21,2
10_C		7,50	20,9	18,2	13,1	22,2
11_A		1,50	21,1	18,4	13,3	22,4
11_B		4,50	21,2	18,5	13,5	22,5
11_C		7,50	21,7	19,1	14,1	23,1
12_A		1,50	20,7	18,0	13,0	22,0
12_B		4,50	20,6	18,0	13,0	22,0
12_C		7,50	21,3	18,6	13,6	22,6
13_A		1,50	18,2	15,5	10,5	19,5
13_B		4,50	18,4	15,7	10,7	19,7
13_C		7,50	20,3	17,6	12,7	21,6
14_A		1,50	12,6	9,9	5,0	13,9
14_B		4,50	14,6	11,9	7,1	16,0
14_C		7,50	18,0	15,3	10,4	19,3
15_A		5,50	18,0	15,3	10,3	19,3
15_B		8,50	18,7	16,0	11,0	20,0
16_A		5,50	13,4	10,7	5,8	14,7
16_B		8,50	17,4	14,8	9,9	18,8
17_A		1,50	20,8	18,2	13,2	22,2
17_B		4,50	20,5	17,8	12,8	21,8
17_C		7,50	21,3	18,6	13,6	22,6
18_A		5,50	19,0	16,4	11,4	20,4
18_B		8,50	22,6	19,9	14,9	23,9
19_A		5,50	25,4	22,7	17,7	26,7
19_B		8,50	29,2	26,6	21,5	30,5
20_A		5,50	27,1	24,4	19,4	28,4
20_B		8,50	30,5	27,8	22,8	31,8
21_A		5,50	26,7	24,1	19,0	28,0
21_B		8,50	29,5	26,8	21,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slauerhoffstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	25,8	23,1	18,0	27,0
	01_B	4,50	27,8	25,1	19,9	29,0
	01_C	7,50	28,8	26,1	21,0	30,1
	02_A	1,50	35,6	32,9	27,7	36,8
	02_B	4,50	37,5	34,8	29,7	38,7
	02_C	7,50	37,7	35,0	29,9	39,0
	03_A	1,50	36,9	34,2	29,0	38,1
	03_B	4,50	38,9	36,2	31,1	40,2
	03_C	7,50	39,5	36,8	31,7	40,7
	04_A	1,50	36,5	33,8	28,7	37,8
	04_B	4,50	38,6	35,9	30,8	39,9
	04_C	7,50	39,0	36,3	31,2	40,2
	05_A	1,50	33,4	30,7	25,5	34,6
	05_B	4,50	35,6	32,9	27,8	36,8
	05_C	7,50	35,7	33,0	27,8	36,9
	06_A	1,50	43,7	41,0	35,8	44,9
	06_B	4,50	43,9	41,2	36,1	45,1
	06_C	7,50	43,6	40,9	35,8	44,9
	07_A	1,50	51,4	48,7	43,6	52,7
	07_B	4,50	51,7	49,0	43,8	52,9
	07_C	7,50	51,1	48,4	43,3	52,4
	08_A	1,50	45,6	42,9	37,7	46,8
	08_B	4,50	46,4	43,7	38,5	47,6
	08_C	7,50	46,3	43,6	38,4	47,5
	09_A	1,50	23,9	21,2	16,1	25,1
	09_B	4,50	25,0	22,3	17,1	26,2
	09_C	7,50	22,8	20,1	15,0	24,0
	10_A	1,50	47,7	45,0	39,8	48,9
	10_B	4,50	48,0	45,3	40,2	49,3
	10_C	7,50	47,6	44,9	39,7	48,8
	11_A	1,50	52,4	49,7	44,5	53,6
	11_B	4,50	52,5	49,8	44,7	53,8
	11_C	7,50	51,9	49,2	44,1	53,1
	12_A	1,50	51,4	48,7	43,6	52,7
	12_B	4,50	51,8	49,1	44,0	53,1
	12_C	7,50	51,4	48,7	43,6	52,6
	13_A	1,50	47,6	45,0	39,9	48,9
	13_B	4,50	48,1	45,4	40,4	49,4
	13_C	7,50	48,0	45,3	40,2	49,3
	14_A	1,50	21,9	19,2	14,1	23,1
	14_B	4,50	24,2	21,5	16,4	25,4
	14_C	7,50	23,6	20,9	15,8	24,9
	15_A	5,50	44,3	41,6	36,5	45,5
	15_B	8,50	44,2	41,5	36,4	45,5
	16_A	5,50	47,5	44,8	39,7	48,8
	16_B	8,50	47,2	44,5	39,4	48,4
	17_A	1,50	51,2	48,5	43,4	52,5
	17_B	4,50	51,6	48,9	43,8	52,9
	17_C	7,50	51,4	48,7	43,6	52,7
	18_A	5,50	50,3	47,6	42,5	51,6
	18_B	8,50	50,1	47,4	42,3	51,4
	19_A	5,50	45,0	42,3	37,2	46,3
	19_B	8,50	44,4	41,7	36,6	45,7
	20_A	5,50	25,9	23,2	18,1	27,1
	20_B	8,50	28,8	26,1	21,0	30,0
	21_A	5,50	22,4	19,7	14,6	23,7
	21_B	8,50	24,1	21,4	16,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	56,4	53,9	48,5	57,6
	01_B	4,50	57,0	54,6	49,2	58,3
	01_C	7,50	57,1	54,6	49,3	58,4
	02_A	1,50	61,5	59,0	53,5	62,7
	02_B	4,50	61,9	59,4	53,9	63,1
	02_C	7,50	61,7	59,2	53,8	63,0
	03_A	1,50	55,6	53,2	47,7	56,9
	03_B	4,50	56,4	53,9	48,6	57,7
	03_C	7,50	56,5	54,0	48,7	57,8
	04_A	1,50	44,3	41,4	37,4	45,9
	04_B	4,50	45,9	43,0	39,0	47,5
	04_C	7,50	46,4	43,4	39,6	48,0
	05_A	1,50	56,4	53,9	48,4	57,6
	05_B	4,50	57,0	54,6	49,1	58,3
	05_C	7,50	57,1	54,6	49,2	58,3
	06_A	1,50	61,5	59,0	53,5	62,7
	06_B	4,50	61,9	59,4	53,9	63,1
	06_C	7,50	61,7	59,2	53,8	63,0
	07_A	1,50	57,6	55,0	49,7	58,8
	07_B	4,50	58,2	55,7	50,4	59,5
	07_C	7,50	58,2	55,6	50,3	59,4
	08_A	1,50	48,5	45,8	41,2	50,0
	08_B	4,50	49,8	47,1	42,4	51,2
	08_C	7,50	50,0	47,3	42,6	51,5
	09_A	1,50	47,0	44,3	39,9	48,6
	09_B	4,50	49,2	46,5	42,0	50,7
	09_C	7,50	50,1	47,3	42,9	51,6
	10_A	1,50	52,2	49,6	44,6	53,5
	10_B	4,50	53,8	51,1	46,3	55,2
	10_C	7,50	54,2	51,4	46,8	55,6
	11_A	1,50	54,0	51,3	46,3	55,3
	11_B	4,50	54,8	52,1	47,2	56,2
	11_C	7,50	54,6	51,8	47,0	55,9
	12_A	1,50	52,8	50,1	45,2	54,1
	12_B	4,50	53,6	50,9	46,0	55,0
	12_C	7,50	53,5	50,8	45,9	54,9
	13_A	1,50	48,5	45,8	41,0	49,9
	13_B	4,50	49,4	46,6	42,0	50,8
	13_C	7,50	50,3	47,4	43,0	51,7
	14_A	1,50	46,4	43,6	39,4	48,0
	14_B	4,50	48,7	45,9	41,6	50,2
	14_C	7,50	50,2	47,3	43,2	51,8
	15_A	5,50	50,7	47,9	43,6	52,2
	15_B	8,50	51,7	48,8	44,6	53,2
	16_A	5,50	50,3	47,5	43,0	51,8
	16_B	8,50	51,3	48,4	44,2	52,8
	17_A	1,50	52,5	49,7	45,0	53,9
	17_B	4,50	53,2	50,4	45,7	54,5
	17_C	7,50	53,2	50,4	45,7	54,6
	18_A	5,50	51,8	49,1	44,3	53,2
	18_B	8,50	51,8	49,1	44,4	53,2
	19_A	5,50	48,7	45,9	41,4	50,2
	19_B	8,50	49,3	46,5	42,2	50,8
	20_A	5,50	48,5	45,6	41,8	50,2
	20_B	8,50	50,5	47,6	43,7	52,1
	21_A	5,50	48,1	45,2	41,1	49,7
	21_B	8,50	49,6	46,7	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
69		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		6,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijnkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Dmin
1	woonwijnkscherm 9 meter	9,00	0,00	Relatief	70,00	4,0
2	woonwijnkscherm 8 meter	8,00	0,00	Relatief	40,00	4,0
3	woonwijnkscherm 9 meter	9,00	0,00	Relatief	50,00	4,0
4	Woonwijnkscherm	--	0,00	Relatief	40,00	4,0
5	woonwijnkscherm 9 meter	9,00	0,00	Relatief	35,00	4,0
6	woonwijnkscherm 8 meter	8,00	0,00	Relatief	50,00	4,0
7	woonwijnkscherm 8 meter	8,00	0,00	Relatief	65,00	4,0

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
473099	59 / 142,308 / 142,319	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
473256	59 / 141,136 / 141,199	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
473668	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
473752	59 / 140,922 / 140,976	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
473770	59 / 141,798 / 141,858	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
475177	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
476589	59 / 142,319 / 142,320	5,97	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
477035	59 / 141,034 / 141,136	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
477054	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
477677	59 / 142,320 / 142,328	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
477678	59 / 141,858 / 142,881	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
478279	59 / 141,201 / 141,798	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
478281	59 / 142,165 / 142,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
478532	59 / 140,972 / 141,003	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
478533	59 / 140,972 / 141,003	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
479959	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
479960	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
480185	59 / 140,959 / 141,169	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
480766	59 / 140,812 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
481188	59 / 140,855 / 140,972	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
481575	59 / 141,126 / 141,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
481594	59 / 140,776 / 140,788	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
482222	59 / 140,932 / 141,034	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
482262	59 / 141,122 / 141,199	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
482405	59 / 140,811 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
483040	59 / 140,824 / 140,834	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
483248	59 / 141,143 / 141,146	6,21	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
484087	59 / 140,824 / 140,866	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485212	59 / 140,834 / 140,867	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485520	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485983	59 / 141,229 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
486508	59 / 141,798 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
486924	59 / 140,922 / 140,959	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
487933	59 / 141,801 / 141,872	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
489043	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
489044	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
489045	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
489554	59 / 140,599 / 140,812	11,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
489874	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
489924	59 / 140,918 / 140,932	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
490006	59 / 140,917 / 140,918	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490256	59 / 140,867 / 140,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
473099	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473256	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473668	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473752	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473770	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
475177	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
476589	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477035	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477054	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477677	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477678	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478279	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478281	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478532	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478533	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
479959	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
479960	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
480185	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
480766	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481188	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481575	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481594	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482222	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482262	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482405	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
483040	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
483248	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
484087	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485212	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485520	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485983	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
486508	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
486924	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
487933	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489043	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489044	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489045	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489554	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489874	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489924	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490006	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490256	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
473099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
473256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
473668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
473752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
473770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
475177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
476589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
477035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
477054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
477677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
477678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
478279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1834,86	1034,38	341,17	--
478281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
478532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
478533	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
479959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
479960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
480185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
480766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
481188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
481575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
481594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
482222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
482262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
482405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
483040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
483248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
484087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
485212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
485520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
485983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1979,83	1007,38	402,40	--
486508	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1834,86	1034,38	341,17	--
486924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
487933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
489043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
489874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
489924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
490006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
490256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
473099	19,71	8,29	2,77	--	22,34	13,59	4,75	--	83,18	90,67	98,13	101,63	105,63	102,45	95,86	88,40
473256	133,20	37,71	29,16	--	148,22	57,31	45,90	--	91,15	102,51	107,49	114,40	117,12	111,37	105,49	96,98
473668	115,62	32,82	34,70	--	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36
473752	8,45	3,53	1,67	--	9,08	5,48	2,78	--	81,97	91,21	96,45	103,83	110,94	106,58	100,15	88,95
473770	124,92	34,88	28,43	--	139,57	52,55	44,58	--	91,04	102,52	107,47	114,45	117,35	111,56	105,67	97,15
475177	8,45	3,53	1,67	--	9,08	5,48	2,78	--	81,97	91,21	96,45	103,83	110,94	106,58	100,15	88,95
476589	19,71	8,29	2,77	--	22,34	13,59	4,75	--	83,18	90,67	98,13	101,63	105,63	102,45	95,86	88,40
477035	133,20	37,71	29,16	--	148,22	57,31	45,90	--	91,15	102,51	107,49	114,40	117,12	111,37	105,49	96,98
477054	23,05	10,02	3,76	--	25,51	16,15	6,34	--	83,09	93,28	98,87	104,57	105,78	100,56	94,89	86,90
477677	23,05	10,02	3,76	--	25,51	16,15	6,34	--	83,75	91,25	98,74	102,18	106,13	102,96	96,38	88,98
477678	124,92	34,88	28,43	--	139,57	52,55	44,58	--	91,04	102,52	107,47	114,45	117,35	111,56	105,67	97,15
478279	144,63	43,17	31,20	--	161,90	66,14	49,33	--	91,59	103,00	107,96	114,90	117,70	111,93	106,05	97,53
478281	23,05	10,02	3,76	--	25,51	16,15	6,34	--	84,80	93,22	100,67	103,39	104,04	99,52	94,12	88,32
478532	17,83	7,71	3,05	--	21,00	12,29	4,96	--	85,53	94,21	100,65	105,61	107,40	102,15	96,46	89,71
478533	17,83	7,71	3,05	--	21,00	12,29	4,96	--	85,02	94,96	100,52	106,70	109,01	103,49	97,70	90,02
479959	7,92	2,92	1,14	--	8,77	4,77	1,92	--	81,65	90,89	96,13	103,50	110,59	106,23	99,80	88,60
479960	7,92	2,92	1,14	--	8,77	4,77	1,92	--	83,78	91,84	97,27	104,35	110,87	106,65	100,26	89,51
480185	120,84	35,13	35,41	--	133,67	51,72	56,91	--	90,84	102,31	107,26	114,23	117,10	111,32	105,43	96,91
480766	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,71	103,31	108,23	115,28	118,32	112,51	106,60	98,08
481188	17,83	7,71	3,05	--	21,00	12,29	4,96	--	84,46	91,53	98,46	103,06	107,93	104,19	97,83	89,26
481575	8,45	3,53	1,67	--	9,08	5,48	2,78	--	84,28	90,89	96,88	103,14	109,04	105,04	98,71	88,81
481594	11,44	5,46	2,04	--	13,69	8,82	3,42	--	82,34	89,55	96,52	101,10	106,36	103,00	96,31	87,59
482222	133,20	37,71	29,16	--	148,22	57,31	45,90	--	91,15	102,51	107,49	114,40	117,12	111,37	105,49	96,98
482262	11,44	5,46	2,04	--	13,69	8,82	3,42	--	81,75	92,64	97,73	104,57	107,33	101,63	95,77	87,60
482405	129,28	38,66	37,08	--	142,74	57,20	59,69	--	91,48	103,20	108,09	115,22	118,40	112,55	106,63	98,11
483040	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,71	103,31	108,23	115,28	118,32	112,51	106,60	98,08
483248	8,45	3,53	1,67	--	9,08	5,48	2,78	--	84,28	90,89	96,88	103,14	109,04	105,04	98,71	88,81
484087	129,28	38,66	37,08	--	142,74	57,20	59,69	--	91,48	103,20	108,09	115,22	118,40	112,55	106,63	98,11
485212	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,71	103,31	108,23	115,28	118,32	112,51	106,60	98,08
485520	115,62	32,82	34,70	--	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36
485983	138,66	42,84	38,46	--	154,66	64,00	61,86	--	91,55	103,07	108,01	115,02	117,98	112,18	106,28	97,76
486508	144,63	43,17	31,20	--	161,90	66,14	49,33	--	91,59	103,00	107,96	114,90	117,70	111,93	106,05	97,53
486924	120,84	35,13	35,41	--	133,67	51,72	56,91	--	90,84	102,31	107,26	114,23	117,10	111,32	105,43	96,91
487933	115,62	32,82	34,70	--	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36
489043	11,44	5,46	2,04	--	13,69	8,82	3,42	--	83,62	92,30	98,75	103,69	105,47	100,21	94,54	87,79
489044	11,44	5,46	2,04	--	13,69	8,82	3,42	--	81,75	92,64	97,73	104,57	107,33	101,63	95,77	87,60
489045	11,44	5,46	2,04	--	13,69	8,82	3,42	--	83,12	93,04	98,61	104,78	107,07	101,56	95,77	88,09
489554	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,71	103,31	108,23	115,28	118,32	112,51	106,60	98,08
489874	7,92	2,92	1,14	--	8,77	4,77	1,92	--	81,65	90,89	96,13	103,50	110,59	106,23	99,80	88,60
489924	133,20	37,71	29,16	--	148,22	57,31	45,90	--	91,15	102,51	107,49	114,40	117,12	111,37	105,49	96,98
490006	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,73	102,66	106,26	109,88	115,97	110,25	104,85	95,97
490256	141,12	40,63	30,30	--	156,98	62,09	47,82	--	91,71	103,31	108,23	115,28	118,32	112,51	106,60	98,08

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
473099	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
473256	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
473668	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
473752	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
473770	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
475177	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
476589	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
477035	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
477054	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
477677	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
477678	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
478279	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
478281	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
478532	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
478533	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
479959	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
479960	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
480185	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
480766	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481188	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
481575	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
481594	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
482222	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
482262	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
482405	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
483040	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
483248	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
484087	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
485212	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
485520	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
485983	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--
486508	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
486924	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
487933	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
489043	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
489044	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
489045	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
489554	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
489874	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
489924	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
490006	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
490256	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
490258	59 / 140,932 / 141,034	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490264	59 / 140,811 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490356	59 / 140,834 / 140,867	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
491712	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
492671	59 / 142,308 / 142,319	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
492845	59 / 140,788 / 140,790	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
493720	59 / 141,190 / 141,191	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
494188	59 / 140,866 / 140,922	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
494242	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
494243	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
494602	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
494603	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
494604	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
495163	59 / 141,038 / 141,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
495164	59 / 141,038 / 141,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
495556	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
495745	59 / 142,320 / 142,328	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
496469	59 / 142,255 / 142,308	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
496938	59 / 141,858 / 142,881	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
498363	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
498364	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
498365	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
498436	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
498848	59 / 141,169 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
499211	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
499212	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
499213	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
499236	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
501587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501588	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501748	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
501749	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
473099	59 / 142,308 / 142,319	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
473256	59 / 141,136 / 141,199	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
473668	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
473752	59 / 140,922 / 140,976	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
473770	59 / 141,798 / 141,858	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
475177	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
476589	59 / 142,319 / 142,320	5,97	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
477035	59 / 141,034 / 141,136	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
477054	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
477677	59 / 142,320 / 142,328	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
490258	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490264	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490356	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
491712	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
492671	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
492845	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
493720	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494188	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494242	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494243	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494602	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494603	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494604	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495163	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495164	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495556	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495745	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
496469	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
496938	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498363	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498364	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498365	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498436	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498848	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499211	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499212	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499213	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499236	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501587	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501588	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501748	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501749	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473099	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473256	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473668	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473752	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
473770	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
475177	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
476589	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477035	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477054	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
477677	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
490258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
490264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
490356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
491712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
492671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
492845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
493720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
494188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
494242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
494243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
494602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
494603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
494604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
495163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
495164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
495556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
495745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
496469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
496938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
498363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
498848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
499211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
501587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,90	438,26	106,40	--
501588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,90	438,26	106,40	--
501748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1683,20	1129,61	231,10	--
501749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1650,00	1007,66	237,60	--
473099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
473256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
473668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
473752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
473770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
475177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
476589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
477035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
477054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
477677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
490258	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
490264	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
490356	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
491712	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
492671	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
492845	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
493720	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
494188	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
494242	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
494243	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
494602	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
494603	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
494604	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
495163	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
495164	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
495556	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
495745	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
496469	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
496938	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
498363	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
498364	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
498365	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
498436	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
498848	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
499211	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
499212	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
499213	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
499236	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
501587	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
501588	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
501748	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
501749	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
473099	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
473256	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
473668	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
473752	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
473770	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
475177	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
476589	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
477035	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
477054	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
477677	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
477678	59 / 141,858 / 142,881	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
478279	59 / 141,201 / 141,798	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
478281	59 / 142,165 / 142,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
478532	59 / 140,972 / 141,003	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
478533	59 / 140,972 / 141,003	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
479959	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
479960	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
480185	59 / 140,959 / 141,169	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
480766	59 / 140,812 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
481188	59 / 140,855 / 140,972	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
481575	59 / 141,126 / 141,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
481594	59 / 140,776 / 140,788	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
482222	59 / 140,932 / 141,034	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
482262	59 / 141,122 / 141,199	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
482405	59 / 140,811 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
483040	59 / 140,824 / 140,834	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
483248	59 / 141,143 / 141,146	6,21	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
484087	59 / 140,824 / 140,866	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485212	59 / 140,834 / 140,867	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485520	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
485983	59 / 141,229 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
486508	59 / 141,798 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
486924	59 / 140,922 / 140,959	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
487933	59 / 141,801 / 141,872	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
489043	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
489044	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
489045	59 / 140,790 / 141,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
489554	59 / 140,599 / 140,812	11,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
489874	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
489924	59 / 140,918 / 140,932	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
490006	59 / 140,917 / 140,918	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490256	59 / 140,867 / 140,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
490258	59 / 140,932 / 141,034	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490264	59 / 140,811 / 140,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
490356	59 / 140,834 / 140,867	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
491712	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
492671	59 / 142,308 / 142,319	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
492845	59 / 140,788 / 140,790	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
493720	59 / 141,190 / 141,191	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
494188	59 / 140,866 / 140,922	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
494242	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
494243	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
477678	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478279	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478281	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478532	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
478533	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
479959	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
479960	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
480185	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
480766	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481188	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481575	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
481594	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482222	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482262	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
482405	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
483040	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
483248	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
484087	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485212	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485520	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485983	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
486508	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
486924	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
487933	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489043	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489044	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489045	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489554	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489874	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
489924	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490006	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490256	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490258	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490264	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
490356	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
491712	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
492671	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
492845	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
493720	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494188	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494242	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494243	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
477678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
478279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1834,86	1034,38	341,17	--
478281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
478532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
478533	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
479959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
479960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
480185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
480766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
481188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
481575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
481594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
482222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
482262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
482405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
483040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
483248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
484087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
485212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
485520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
485983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1979,83	1007,38	402,40	--
486508	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1834,86	1034,38	341,17	--
486924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
487933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
489043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
489554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
489874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
489924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
490006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
490256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
490258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1596,51	907,37	292,82	--
490264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
490356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2159,74	1224,72	408,39	--
491712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
492671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
492845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	238,43	127,10	48,35	--
493720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
494188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2219,96	1131,24	454,89	--
494242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
494243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
477678	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
478279	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
478281	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
478532	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
478533	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
479959	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
479960	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
480185	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
480766	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481188	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
481575	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
481594	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
482222	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
482262	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
482405	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
483040	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
483248	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
484087	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
485212	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
485520	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
485983	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--
486508	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
486924	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
487933	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
489043	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
489044	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
489045	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
489554	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
489874	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
489924	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
490006	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
490256	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
490258	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
490264	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
490356	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
491712	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
492671	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
492845	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
493720	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
494188	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
494242	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
494243	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
494602	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
494603	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
494604	59 / 141,798 / 142,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
495163	59 / 141,038 / 141,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
495164	59 / 141,038 / 141,190	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
495556	59 / 141,003 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
495745	59 / 142,320 / 142,328	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
496469	59 / 142,255 / 142,308	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
496938	59 / 141,858 / 142,881	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
498363	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
498364	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50
498365	59 / 141,801 / 142,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
498436	59 / 140,918 / 141,038	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
498848	59 / 141,169 / 141,229	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
499211	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80	80
499212	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50
499213	59 / 140,976 / 141,126	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	65	65
499236	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
501587	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501588	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501663	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501748	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
501749	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
501818	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
501966	0 / 0,000 / 0,000	0,84	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
501966	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
501835	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	90	90
501835	0 / 0,000 / 0,000	16,98	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	90	90
501835	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	90	90
501835	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	90	90
501979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
501979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
1	Oude Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50
1	Oude Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50
1	Oude Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
1	Oude Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50
2	Slauerhoffstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
3	Marie Koenenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
4	Huygenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
494602	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494603	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
494604	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495163	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495164	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495556	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
495745	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
496469	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
496938	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498363	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498364	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498365	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498436	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
498848	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499211	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499212	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499213	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
499236	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501587	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501588	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501663	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501748	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501749	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501818	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501966	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501966	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501835	90	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501835	90	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501835	90	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501835	90	--	90	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501979	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501979	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
501979	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,00	--	--	--	--	--	--	--
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
494602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
494603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
494604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
495163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
495164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
495556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	372,95	193,74	78,89	--
495745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
496469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,38	69,78	25,59	--
496938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,54	964,67	315,58	--
498363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,09	--
498436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,60	317,79	115,64	--
498848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,09	813,64	323,53	--
499211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,11	318,32	131,41	--
499236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1839,91	935,56	374,32	--
501587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,90	438,26	106,40	--
501588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,90	438,26	106,40	--
501663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	819,80	534,27	112,60	--
501748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1683,20	1129,61	231,10	--
501749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1650,00	1007,66	237,60	--
501818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1297,30	662,72	174,90	--
501966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1470,00	948,54	171,10	--
501966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1470,00	948,54	171,10	--
501835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	863,40	562,83	118,60	--
501835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	863,40	562,83	118,60	--
501835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	863,40	562,83	118,60	--
501835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	863,40	562,83	118,60	--
501979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	911,20	540,73	131,30	--
501979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	911,20	540,73	131,30	--
501979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	911,20	540,73	131,30	--
1	--	94,74	93,46	94,52	--	3,43	3,74	2,86	--	1,83	2,72	2,62	--	--	--	--	--	424,91	225,71	65,22	--
1	--	94,61	93,57	94,44	--	3,50	3,47	2,82	--	1,89	2,96	2,65	--	--	--	--	--	424,33	225,97	65,16	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	97,23	96,56	97,40	--	1,80	2,01	1,36	--	0,97	1,43	1,24	--	--	--	--	--	436,08	233,19	67,21	--
2	--	98,58	98,63	98,00	--	0,97	0,85	1,10	--	0,45	0,52	0,90	--	--	--	--	--	64,08	34,52	9,80	--
3	--	98,17	98,18	97,42	--	1,26	1,13	1,42	--	0,57	0,69	1,16	--	--	--	--	--	31,91	17,18	4,87	--
4	--	86,61	86,90	82,00	--	9,14	8,10	9,88	--	4,25	5,00	8,12	--	--	--	--	--	129,48	69,95	18,86	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
494602	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
494603	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
494604	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
495163	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
495164	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
495556	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
495745	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
496469	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
496938	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
498363	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
498364	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
498365	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
498436	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
498848	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
499211	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
499212	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
499213	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
499236	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
501587	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
501588	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
501663	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--
501748	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
501749	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
501818	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
501966	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
501966	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
501835	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
501835	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
501835	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
501835	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
501979	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
501979	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
501979	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
1	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	77,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2	68,87	--	--	--	--	--	--	--	--
3	66,50	--	--	--	--	--	--	--	--
4	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1098		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379		11,13	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3418		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3445		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3418	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: GPP s-Hertogenbosch A2 en A59 knip tbv Molenhoekpassage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R	8k
1098	0,80	
1167	0,80	
1179	0,80	
1299	0,80	
1309	0,80	
1310	0,80	
1317	0,80	
1327	0,80	
1422	0,80	
1459	0,80	
1474	0,80	
1511	0,80	
1514	0,80	
1549	0,80	
1576	0,80	
3377	0,80	
3379	0,80	
3391	0,20	
3418	0,20	
3445	0,80	
3463	0,80	
4267	0,80	
4290	0,80	
4305	0,80	