

**Bouwplan Carolus te 's-Hertogenbosch
Akoestisch onderzoek geluidbelasting op de gevel**

Datum 10 augustus 2010
Referentie 20100160-06

Referentie 20100160-06
Rapporttitel Bouwplan Carolus te 's-Hertogenbosch
Akoestisch onderzoek geluidbelasting op de gevel

Datum 10 augustus 2010

Opdrachtgever AM Wonen
Postbus 6069
5600 HB EINDHOVEN
Contactpersoon De heer W. de Kruif

Behandeld door ing. T. van Loon
ir. P.W.A. Timmers
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Uitgangspunten | 5 |
| 2.1 | Situatie | 5 |
| 2.2 | Wegverkeer | 5 |
| 2.2.1 | Verkeersgegevens | 5 |
| 2.2.2 | Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai | 6 |
| 2.2.3 | Rekenmodel | 7 |
| 2.3 | Railverkeer | 7 |
| 2.3.1 | Railverkeersgegevens | 7 |
| 2.3.2 | Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai | 7 |
| 2.3.3 | Rekenmodel | 8 |
| 2.4 | Industrielawaai | 8 |
| 3 | Wettelijk kader | 9 |
| 3.1 | Algemeen | 9 |
| 3.2 | Wegverkeer | 9 |
| 3.2.1 | Omvang geluidzones langs wegen | 9 |
| 3.2.2 | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | 10 |
| 3.2.3 | Stedelijk en buitenstedelijk gebied | 10 |
| 3.2.4 | 'Nieuwe situaties' | 10 |
| 3.2.5 | Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' | 10 |
| 3.3 | Railverkeer | 11 |
| 3.3.1 | Omvang geluidzones langs spoorwegen | 11 |
| 3.3.2 | 'Nieuwe situaties' | 11 |
| 3.3.3 | Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' | 11 |
| 3.4 | Voorliggende situatie | 12 |
| 3.5 | Juridisch kader 30 km/uur zone | 13 |
| 3.6 | Industrielawaai | 13 |
| 3.6.1 | Toetsingskader plansituatie | 13 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 15 |
| 4.1 | Wegverkeerslawaai | 15 |
| 4.1.1 | Resultaten | 15 |
| 4.1.2 | Evaluatie resultaten | 17 |
| 4.2 | Railverkeer | 17 |
| 4.2.1 | Resultaten | 17 |
| 4.2.2 | Evaluatie resultaten | 18 |
| 4.3 | Industrielawaai | 18 |
| 5 | Hogere waarden | 19 |
| 5.1 | Algemeen | 19 |
| 5.2 | Plansituatie | 19 |

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Locatie nieuwbouw

Figuur II

Figuur II-1 Rekenmodel wegverkeer
 Figuur II-2 Rekenmodel railverkeer
 Figuur II-3 Overzicht waarneempunten

Figuur III

Figuur III-1 Aandachtsgebieden industrielawaai

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel railverkeer/Aswin

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten Geomilieu: wegverkeer Bruistensingel SMA 0/6
 Bijlage III-2 Resultaten Geomilieu: wegverkeer Hervensebaan SMA 0/6
 Bijlage III-3 Resultaten Geomilieu: wegverkeer 30 km/uur-weg
 Bijlage III-4 Resultaten Geomilieu: wegverkeer Bruistensingel ZSA-SD
 Bijlage III-5 Resultaten Geomilieu: wegverkeer Hervensebaan ZSA-SD
 Bijlage III-6 Resultaten Geomilieu: railverkeer traject 740 - 2006
 Bijlage III-7 Resultaten Geomilieu: railverkeer traject 740 - 2007

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Resultaten samengevat – SMA 0/6
 Bijlage IV-2 Resultaten samengevat – ZSA-SD

1 Inleiding

In opdracht van AM Wonen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningbouwontwikkeling op het terrein van het Jeroen Bosch Ziekenhuis, locatie Carolus te 's-Hertogenbosch.

Het project omvat de realisatie van nieuw te bouwen woningen op de locatie van het voormalige ziekenhuis Carolus aan de Hervensebaan/Bruistensingel te 's-Hertogenbosch. Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het railverkeer op het traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Tevens bevindt het zich binnen de geluidzone van de wegen Bruistensingel en Hervensebaan en in de nabijheid van Tradepark de Herven. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het doel van het voorliggende onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het onderhavige bouwplan vanwege het spoorweg-, wegverkeer- en industrielawaai.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage. Deze rapportage is een update van het eerder uitgevoerde onderzoek van Oranjewoud (rapport 172665 rap rev04, d.d. januari 2009).

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het project omvat de realisatie van nieuw te bouwen woningen op de locatie van het voormalige ziekenhuis Carolus aan de Hervensebaan/Bruistensingel te 's-Hertogenbosch. De nieuwbouw bestaat uit circa 450 woningen. De nieuwbouw is onderverdeeld in de bouwblokken A-noord, A-1, A-2, B-1, B-2, C, D-1, D-2, E-1, E-2 en E-3. De locatie van de nieuwbouw is in figuur I-1 weergegeven.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de nieuwbouw. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnventariseerd.

De bijgevoegde figuren II-1 en II-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel, met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en afschermdende objecten en de wegen.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2022 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, inclusief de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch.

Tabel 2.1: verkeersgegevens (prognose 2022)

| Weg | Etmaalintensiteit [mvt] | Periode | Uurpercentage [%] | Voertuigverdeling [%] | | | Wegdektype | Snelheid [km/uur] |
|---|-------------------------|---------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------|-------------------|
| | | | | Q _{lv} [%] | Q _{mv} [%] | Q _{zv} [%] | | |
| Bruistensingel | 27.755 | Dag | 6,43 | 97,1 | 1,8 | 1,1 | 1 / 2 | 50 |
| | | Avond | 4,30 | 97,1 | 1,8 | 1,1 | | |
| | | Nacht | 0,71 | 97,1 | 1,8 | 1,1 | | |
| Hervensebaan (ten westen van toegangsweg) | 15.364 | Dag | 6,88 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | 1 / 2 | 50 |
| | | Avond | 3,05 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | | |
| | | Nacht | 0,65 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | | |
| Hervensebaan (ten oosten van toegangsweg) | 12.841 | Dag | 6,88 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | 1 / 2 | 50 |
| | | Avond | 3,05 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | | |
| | | Nacht | 0,65 | 94,0 | 4,4 | 1,6 | | |

Waarbij:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

wegdektype 1: Steen Mastiek Asphalt (SMA 0/6)

wegdektype 2: Zeer Stil Asphalt - Semi-Dicht (ZSA-SD)

In de berekeningen is uitgegaan van wegdektype SMA 0/6 en wegdektype ZSA-SD. De geluidreductie van SMA 0/6 ten opzichte van het referentiewegdek is 1,1 dB voor lichte motorvoertuigen en 0,4 dB voor zware motorvoertuigen. De geluidreductie van ZSA-SD ten opzichte van het referentiewegdek is 4,6 dB voor lichte motorvoertuigen en 4,3 dB voor zware motorvoertuigen.

Voor de Herven, 1^e Herven en 2^e Hervendreef bedraagt de maximumsnelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een klinkerverharding. Voor de verkeersintensiteit op de Herven, 1^e Herven en 2^e Hervendreef is uitgegaan van een zogenaamd worst-case scenario, waarbij 50 woningen van het woongebied "de Herven" via de Herven, 1^e Herven- en 2^e Hervendreef ontsluiten op de Bruistensingel. Daarbij is uitgegaan van 6 motorvoertuigbewegingen per woning.

Voor de nieuw aan te leggen interne wegen is eveneens uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de interne weg ten noorden van blok E2 en E3 en voor de interne weg van de entree van het terrein ten oosten van blok E1 tot blok A noord is wegdektype SMA 0/6 gehanteerd. Op de overige interne wegen is klinkerverharding toegepast. De intensiteit op de interne wegen is niet op alle wegvakken gelijk. In het rekenmodel is daarom per wegvak, de verwachte intensiteit gemodelleerd aan de hand van het aantal woningen dat via het bewuste wegvak wordt ontsloten. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: gehanteerde verkeersgegevens 30 km/uur-wegen

| Weg | Eetmaalintensiteit [mvt] | Periode | Uurpercentage [%] | Voertuigverdeling [%] | | | Wegdektype | Snelheid [km/uur] |
|---|--------------------------|---------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------|-------------------|
| | | | | Q _{lv} [%] | Q _{mv} [%] | Q _{zv} [%] | | |
| Herven, 1 ^e Herven en 2 ^e Hervendreef | 300 | Dag | 7,00 | 98,6 | 1,1 | 0,3 | 4 | 30 |
| | | Avond | 2,60 | 98,6 | 1,1 | 0,3 | | |
| | | Nacht | 0,70 | 98,6 | 1,1 | 0,3 | | |
| Nieuwe 30 km/uur-wegen op locatie Carolus | Maximaal 1984 | Dag | 7,00 | 94,0 | 5,7 | 0,3 | 4 / 1 | 30 |
| | | Avond | 2,60 | 98,0 | 1,9 | 0,1 | | |
| | | Nacht | 0,70 | 96,0 | 3,8 | 0,2 | | |

Waarbij:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

wegdektype 1: Steen Mastiek Asfalt (SMA 0/6)

wegdektype 4: klinkers (gewone elementen verharding)

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.60.

2.2.3 Rekenmodel

Er is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.60 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakken [wegen en water] in het rekenmodel ingevoerd).

2.3 Railverkeer

2.3.1 Railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens (peiljaar 2006 en 2007) zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het akoestisch spoorboekje ASWIN2009, als opgesteld door AEA Technology Rail BV. Om de toekomstige situatie in beeld te brengen dienen de peiljaren 2006 en 2007 te worden gemiddeld met vervolgens een toeslag van 1,5 dB. In tabel 2.3a en 2.3b zijn de gehanteerde intensiteiten weergegeven.

Tabel 2.3a: verkeersintensiteiten toekomstige situatie (peiljaar 2006)

| Traject | Periode | Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie | | | | | |
|------------------------------------|---------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Categorie 1 | Categorie 2 | Categorie 4 | Categorie 5 | Categorie 6 | Categorie 8 |
| 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen | Dag | 17,77 | 0,14 | 14,46 | 0,12 | 0,46 | 25,59 |
| | Avond | 16,59 | 0,11 | 11,70 | 0,10 | 0,40 | 22,44 |
| | Nacht | 4,06 | 0,18 | 9,62 | 0,04 | 0,22 | 4,77 |

Tabel 2.3b: verkeersintensiteiten toekomstige situatie (peiljaar 2007)

| Traject | Periode | Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie | | | | | |
|------------------------------------|---------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Categorie 1 | Categorie 2 | Categorie 4 | Categorie 5 | Categorie 6 | Categorie 8 |
| 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen | Dag | 15,67 | 30,96 | 11,98 | 0,11 | 0,35 | 0,25 |
| | Avond | 13,29 | 30,54 | 8,39 | 0,11 | 0,23 | 0,55 |
| | Nacht | 4,43 | 8,43 | 9,07 | 0,08 | 0,29 | 0,23 |

Hierbij is:

- categorie 1** : blokgeremd rijkstroommaterieel;
- categorie 2** : schijf- en blokgeremd rijkstroommaterieel;
- categorie 4** : blokgeremd wagensmaterieel;
- categorie 5** : blokgeremd dieselmaterieel;
- categorie 6** : schijfgeremd dieselmaterieel;
- categorie 8** : schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel.

2.3.2 Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai

De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV'. Hier toe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.60.

2.3.3 Rekenmodel

Er is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.60 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakken [wegen en water] in het rekenmodel ingevoerd).

2.4 Industrielawaai

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich het Tradepark de Herven. Dit bedrijventerrein is gelegen aan de zuidzijde van de Hervensebaan. Op het Tradepark bevindt zich een aantal bedrijven met een milieuvergunning of welke vallen onder een AMvB waarvan de akoestische situatie niet vastligt. Voor het plangebied is de ligging van de 50 dB(A)-contour van deze bedrijven (of een andere contour genoemd in de milieuvergunning) van belang. De ligging van de geluidcontouren van de bedrijven is indicatief bepaald op basis van milieucirkels uit de brochure ofwel het 'groene boekje'. Deze milieucirkels zijn een handreiking voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving en voor de inpassing van gevoelige bestemmingen (zoals de woningen op het "Carolusterrein") nabij bedrijven.

De afstanden hebben een signalerende werking. In het onderzoek wordt weergegeven of een milieuzonering van een bedrijf de planontwikkeling kan belemmeren.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling (inclusief periode correcties). Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 28 dB.'

3.2 Wegverkeer

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

| Gebied | Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m] |
|------------------------|--|
| Stedelijk | |
| 1 of 2 rijstroken | 200 |
| 3 of meer rijstroken | 350 |
| Buitenstedelijk | |
| 1 of 2 rijstroken | 250 |
| 3 of 4 rijstroken | 400 |
| 5 of meer rijstroken | 600 |

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.2.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.4 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De maximaal toelaatbare geluidbelasting staat omschreven in artikel 85 (Wet geluidhinder) en artikel 3.2 (Besluit geluidhinder).

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, tweede lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.3 Railverkeer

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder 2006.

3.3.2 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.3.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 7 tot en met 10 van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente 's-Hertogenbosch onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente 's-Hertogenbosch een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld.

Van deze bepaling kan worden afgeweken indien naar het oordeel van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3.4 Voorliggende situatie

Wegverkeer

- voor de nieuwbouw geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg;
- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor de Bruistensingel en de Hervensebaan.

Tabel 3.2: overzicht breedten geluidzone (wegverkeer)

| Weg | Breedte zone buiten de weg [m] | |
|----------------|--------------------------------|------------------------|
| | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom |
| Bruistensingel | 200 | - |
| Hervensebaan | 200 | - |

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden (wegverkeer)

| Situatie | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximaal toelaatbare geluidbelasting stedelijk gebied [dB] |
|-------------------------------|---------------------------|--|
| Nieuwe woningen/bestaande weg | 48 | 63 |

Railverkeer (traject 740)

- voor de nieuwbouw geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande spoorweg;
- de breedte van de geluidzone bedraagt voor traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen (ter hoogte van kilometrering 25400) 200 meter aan weerszijden van de spoorweg;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

| Situatie | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|---|---------------------------|---------------------------------|
| Bestaande spoorweg | | |
| - nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming | 55 | 68 |

3.5 Juridisch kader 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek exclusief artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.6 Industrielawaai

Voor het plangebied is de ligging van 50 dB(A) contour van bedrijven (of een andere contour genoemd in de milieuvergunning) in de nabijheid van de locatie van belang. De ligging van de geluidcontour van de bedrijven wordt indicatief bepaald op basis van milieucirkels uit de brochure ofwel het 'groene boekje'. Deze milieucirkels zijn een handreiking voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving en voor de inpassing van gevoelige bestemmingen nabij bedrijven. De afstanden hebben een signalerende werking. In het onderzoek wordt weergegeven of een milieuzonering van een bedrijf de planontwikkeling kan belemmeren.

3.6.1 Toetsingskader plansituatie

Het plangebied ligt in de nabijheid van een aantal bedrijven met een milieuvergunning of welke vallen onder een AMvB waarvan de akoestische situatie niet vastligt. Deze bevinden zich aan de zuidzijde van het plangebied. Bij de gemeente 's-Hertogenbosch is een overzicht opgevraagd van de bedrijven in dit gebied om te bepalen of de milieucirkels de uiterste grens van het plangebied overschrijden. Het plangebied bevindt zich niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

De in de nabijheid van het plangebied aanwezige bedrijven die voor geluid van belang zijn, zijn opgenomen in tabel 3.5. In deze tabel is eveneens de SBI-omschrijving (Standaard Bedrijfsindeling) opgenomen, alsmede de milieu-categorisering en de richtafstand, volgens opgaaf van de gemeente 's-Hertogenbosch. Een figuur ter verduidelijking is opgenomen in figuur III-1.

Tabel 3.5: gehanteerde gegevens industrielawaai

| Adres | SBI-omschrijving | Categorie | Richtafstand (in meters) |
|----------------|--------------------------|-----------|--------------------------|
| Hervenplein 1 | Gasregel- en meetstation | 2 | 30 |
| Hervenplein 1 | Kantoorgebouwen e.d. | 2 | 10 |
| Hervenplein 2 | Kantoorgebouwen e.d. | 2 | 10 |
| Hervensebaan 1 | Gasregel- en meetstation | 2 | 30 |

| Adres | SBI-omschrijving | Categorie | Richtafstand (in meters) |
|-----------------|--|-----------|--------------------------|
| Hervensebaan 5 | Lager- en middelbaar beroepsonderwijs | 2 | 30 |
| Hervensebaan 7 | Lager- en middelbaar beroepsonderwijs | 2 | 30 |
| Hervensebaan 9 | Aannemersbedrijf | 2 | 50 |
| Hervensebaan 11 | Autoreparatiebedrijven | 3 | 10 |
| Herven 52 | Logies, maaltijden- en drankenverstrekking | 1 | 30 |

4 Berekeningsresultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Resultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor een aantal representatieve beoordelingspunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. In bijlage III en IV zijn de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen ten gevolge van het wegverkeer op de Bruistensingel, de Hervensebaan en de verschillende 30 km/uur-wegen gepresenteerd. In figuur A is een overzicht gegeven van de verschillende bouwblokken. In tabel 4.1 zijn de resultaten samengevat, waarbij per bouwblok de maximale geluidbelasting van de verschillende wegen is weergegeven.

Toelichting bij de navolgende tabel:

| | |
|------------------------|---|
| Waarneempunt | De nummering van de waarneempunten is in figuur II-3 bijgevoegd aan deze rapportage. |
| Waarneemhoogte | De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m]. |
| Geluidbelasting | De waarden voor de Bruistensingel en de Hervensebaan zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. De waarden voor de 30 km/uur-wegen zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g |



Figuur A: overzicht bouwblokken

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer

| Bouwblok | Waarneempunt | Hoogte [m] | Geluidbelasting L _{den} [dB] ten gevolge van | | | | 30 km/u-wegen |
|----------|--------------|------------|---|--------|--------------|--------|---------------|
| | | | Bruistensingel | | Hervensebaan | | |
| | | | SMA 0/6 | ZSA-SD | SMA 0/6 | ZSA-SD | |
| A-noord | 002 | 12 | 55 | 51 | 32 | 29 | - |
| | 006 | 12 | - | - | - | - | 43 |
| A-1 | 011 | 9 | 55 | 51 | 35 | 32 | - |
| | 019 | 9 | - | - | - | - | 36 |
| A-2 | 014 | 12 | 49 | 45 | - | - | - |
| | 016 | 12 | - | - | - | - | 45 |
| | 017 | 9 | - | - | 31 | 29 | - |
| B-1 | 021 | 18 | 55 | 51 | - | - | - |
| | 027 | 24 | - | - | 43 | 39 | - |
| | 025 | 24 | - | - | - | - | 41 |
| B-2 | 031 | 15 | 51 | 47 | - | - | - |
| | 040 | 15 | - | - | 38 | 35 | - |
| | 036 | 15 | - | - | - | - | 48 |
| C | 042 | 18 | 50 | 46 | 40 | 36 | - |
| | 046 | 6 | - | - | - | - | 53 |
| D-1 | 051 | 24 | 53 | 49 | 47 | 43 | - |
| | 057 | 24 | - | - | - | - | 39 |
| D-2 | 062 | 15 | 47 | 43 | - | - | - |
| | 065 | 15 | - | - | 40 | 36 | 49 |
| E-1 | 070 | 18 | 52 | 48 | - | - | - |
| | 077 | 15 | - | - | 54 | 50 | - |
| | 075 | 6 | - | - | - | - | 56 |
| E-2 | 081 | 15 | 39 | 36 | 54 | 50 | - |
| | 082 | 9 | - | - | - | - | 53 |
| E-3 | 089 | 6 | - | - | - | - | 48 |
| | 090 | 9 | - | - | 56 | 52 | - |
| | 092 | 15 | 38 | 34 | - | - | - |
| Laagbouw | 100 | 7,5 | 45 | 42 | - | - | - |
| | 126 | 7,5 | - | - | 44 | 40 | 52 |

4.1.2 Evaluatie resultaten

De berekeningsresultaten laten het volgende zien:

Bruistensingel

- Ten gevolge van het verkeer op de Bruistensingel worden op de gevels van (een aantal appartementen in) bouwblokken A-noord, A-1, A-2, B-1, B-2, C, D-1 en E-1 de voorkeursgrenswaarde overschreden bij toepassing van SMA 0/6. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- Indien het wegdektype van de Bruistensingel wordt vervangen door een stiller asfalttype (bijvoorbeeld ZSA-SD) neemt de geluidbelasting circa 4 dB af. Op de gevels van (een aantal appartementen in) bouwblokken A-noord, A-1, B-1 en D-1 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB.

Hervensebaan

- Ten gevolge van het verkeer op de Hervensebaan worden op de gevels van (een aantal appartementen in) bouwblokken E-1, E-2 en E-3 de voorkeursgrenswaarde overschreden bij toepassing van SMA 0/6. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- Indien het wegdektype van de Hervensebaan wordt vervangen door een stiller asfalttype (bijvoorbeeld ZSA-SD) neemt de geluidbelasting circa 4 dB af. Op de gevels van (een aantal appartementen in) bouwblokken E-1, E-2 en E-3 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB.

30 km/uur-wegen

- Ten gevolge van de niet-zoneplichtige 30 km/uur-wegen wordt ter plaatse van bouwblok E-1 de hoogste geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g) berekend, te weten 56 dB. Per ontvangerpunt zijn de resultaten in bijlage III en IV weergegeven.
- Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

4.2 Railverkeer

4.2.1 Resultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor een aantal representatieve beoordelingspunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. In bijlage III en IV zijn worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het railverkeer gepresenteerd. In figuur A is een overzicht gegeven van de verschillende bouwblokken. In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat.

Toelichting bij de navolgende tabel:

| | |
|------------------------|--|
| Waarneempunt | De nummering van de waarneempunten is in figuur II-3 bijgevoegd aan deze rapportage. |
| Waarneemhoogte | De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m]. |
| Geluidbelasting | Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. |

Tabel 4.2: rekenresultaten railverkeer

| Bouwblok | Waarneempunt | Hoogte [m] | Geluidbelasting L_{den} [dB] |
|----------|--------------|------------|--------------------------------|
| A-noord | 002 | 12 | 47 |
| A-1 | 011 | 9 | 51 |
| A-2 | 016 | 9 | 45 |
| B-1 | 027 | 24 | 55 |
| B-2 | 040 | 15 | 52 |
| C | 042 | 18 | 51 |
| D-1 | 059 | 24 | 57 |
| D-2 | 068 | 15 | 48 |
| E-1 | 080 | 18 | 57 |
| E-2 | 081 | 15 | 53 |
| E-3 | 091 | 15 | 53 |
| Laagbouw | 154 | 7,5 | 50 |

4.2.2 Evaluatie resultaten

De berekeningsresultaten laten het volgende zien:

- Ten gevolge van het railverkeer op traject 740 wordt op de (zuid)gevels van (een aantal appartementen in) bouwblokken D-1 en E-1 de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.

4.3 Industrielawaai

De zuidelijke begrenzing van het plangebied bevindt zich op circa 20 meter uit de rooilijn van de bedrijven langs de Hervensebaan en de Herven. Dit betekent dat bij de verkaveling van het plangebied ter hoogte van de bedrijven op de adressen Hervensebaan 1, 5, 7 en 9 en Herven 52 rekening dient te worden gehouden met de minimale afstand zoals die in tabel 3.5 is opgenomen. Indien deze afstanden worden overschreden en de milieuzonering de geprojecteerde bebouwing raakt of overlapt is maatwerk noodzakelijk.

5 Hogere waarden

5.1 Algemeen

Onder bepaalde voorwaarden kunnen door de gemeente 's-Hertogenbosch hogere grenswaarden worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

5.2 Plansituatie

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Bruistensingel en de Hervensebaan en de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege het railverkeer, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in bijlage IV worden aangevraagd. Gelet op het onderstaande is een dergelijke aanvraag gerechtvaardigd.

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype kunnen in overleg met de wegbeheerder (gemeente) worden getroffen. Toepassen van een geluidarm wegdektype als ZSA-SD levert 4 dB reductie op ten opzichte van wegdektype SMA 0/6.

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden voor het onderhavige plangebied stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht. Tevens is voor het plaatsen van een geluidscherm overleg noodzakelijk met het bevoegd gezag.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek exclusief artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage IV.

Tevens zal aangetoond dienen te worden dat, conform de randvoorwaarden van de gemeente 's-Hertogenbosch, ieder appartement waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, beschikt over een geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte (bij voorkeur de (hoofd)slaapkamer) is gesitueerd.

6 Conclusies

In opdracht van AM Wonen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningbouwontwikkeling op het terrein van het Jeroen Bosch Ziekenhuis, locatie Carolus te 's-Hertogenbosch.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het railverkeer op het traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Tevens bevindt het zich binnen de geluidzone van de wegen Bruistensingel en Hervensebaan en in de nabijheid van Tradepark de Herven. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Blijkens de informatie van gemeente 's-Hertogenbosch zijn de overige wegen rondom het bouwplan als een 30-km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. Deze geluidemissie van 30 km/uur-wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden.

Wegverkeer

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Bruistensingel en de Hervensebaan.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur-wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve zijn de Herven, 1^e Herven, 2^e Hervensedreef en de nieuwe interne wegen wel bij de berekeningen betrokken.

Zoneplichtige wegen (Bruistensingel/Hervensebaan)

Met betrekking tot de zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat, na het toepassen van een geluidarm wegdektype met eigenschappen als ZSA-SD, de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bruistensingel en de Hervensebaan ten hoogste 52 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Toepassen van een geluidarm wegdektype als ZSA-SD levert 4 dB reductie op ten opzichte van wegdektype SMA 0/6. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op de gevels van de aan de westzijde gesitueerde appartementen in bouwblokken A-noord, A-1, B-1 en D-1 (Bruistensingel) en aan de zuidzijde gesitueerde appartementen in bouwblokken E-1, E-2 en E-3 (Hervensebaan). De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Bruistensingel en de Hervensebaan, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek exclusief artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage IV.

Tevens zal aangetoond dienen te worden dat, conform de randvoorwaarden van de gemeente 's-Hertogenbosch, ieder appartement waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, beschikt over een geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte (bij voorkeur de (hoofd)slaapkamer) is gesitueerd.

Niet-zoneplichtige wegen

Met betrekking tot de niet-zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen in en rond het plangebied exclusief aftrek exclusief artikel 110g Wgh ten hoogste 61 dB bedraagt.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

Railverkeer

In de zin van het Besluit geluidhinder is het bouwplan gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het railverkeer op het traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen ten hoogste 57 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Deze overschrijdingen vinden plaats op de gevels van de aan de zuidzijde gesitueerde appartementen in bouwblokken D-1 en E-1. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege het railverkeer op traject 740, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek exclusief artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage IV.

Tevens zal aangetoond dienen te worden dat, conform de randvoorwaarden van de gemeente 's-Hertogenbosch, ieder appartement waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, beschikt over een geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte (bij voorkeur de (hoofd)slaapkamer) is gesitueerd.

Industrielawaai

Met betrekking tot industrielawaai bevindt de uiterste grens van de locatie zich binnen de richtafstand van een aantal bedrijven. Bij de verkaveling van het gebied zal hiermee rekening dienen te worden gehouden. Indien deze afstanden worden overschreden en de milieuzonering de geprojecteerde bebouwing raakt of overlapt, is maatwerk noodzakelijk.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



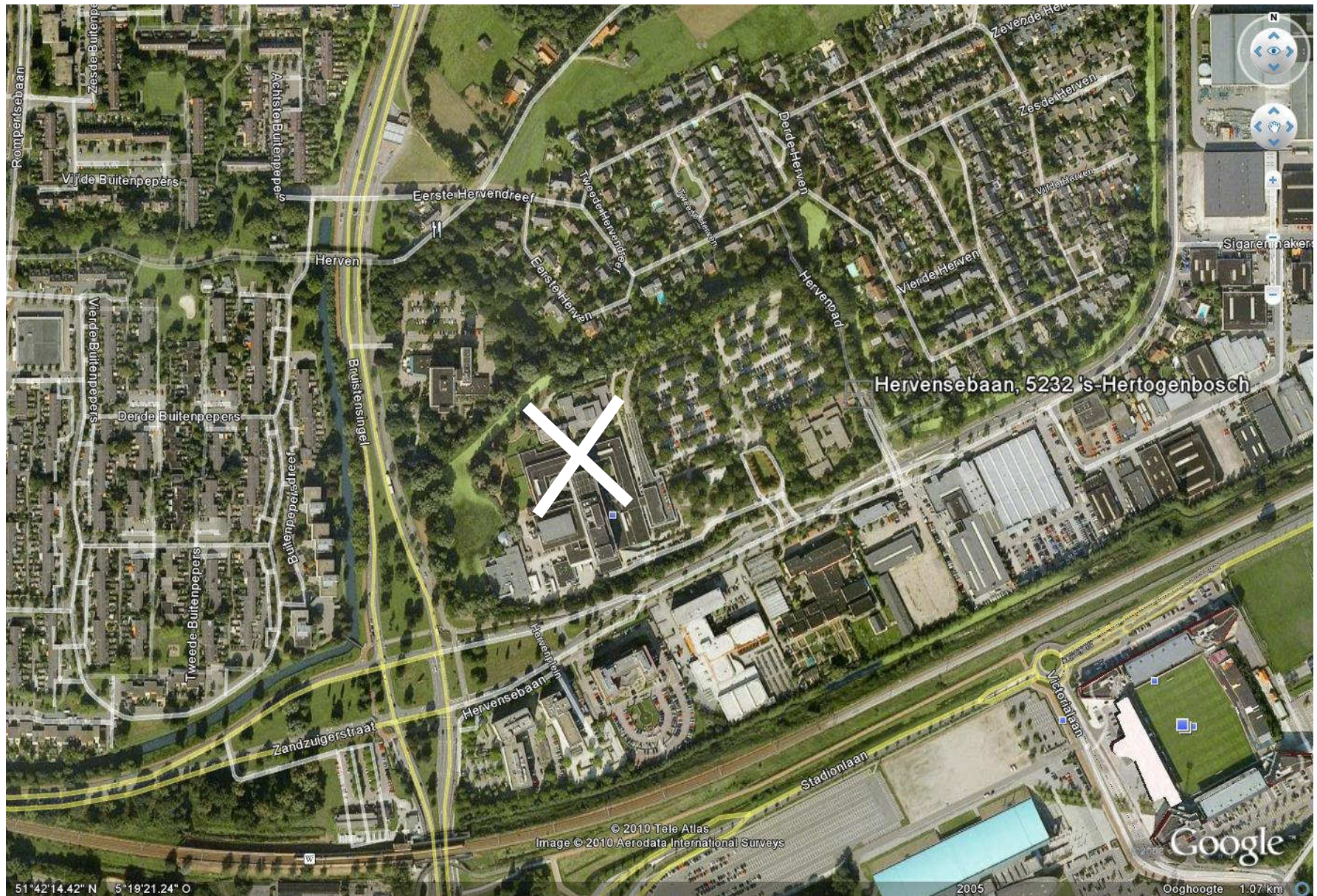
ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

Figuur I-1

Locatie nieuwbouw

oplossingen zijn ons vak



Figuur I-1
Locatie nieuwbouw (bron: Google)

Figuur II

- Figuur II-1 Rekenmodel wegverkeer
- Figuur II-2 Rekenmodel railverkeer
- Figuur II-3 Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak

Figuur II-1
Rekenmodel wegverkeer



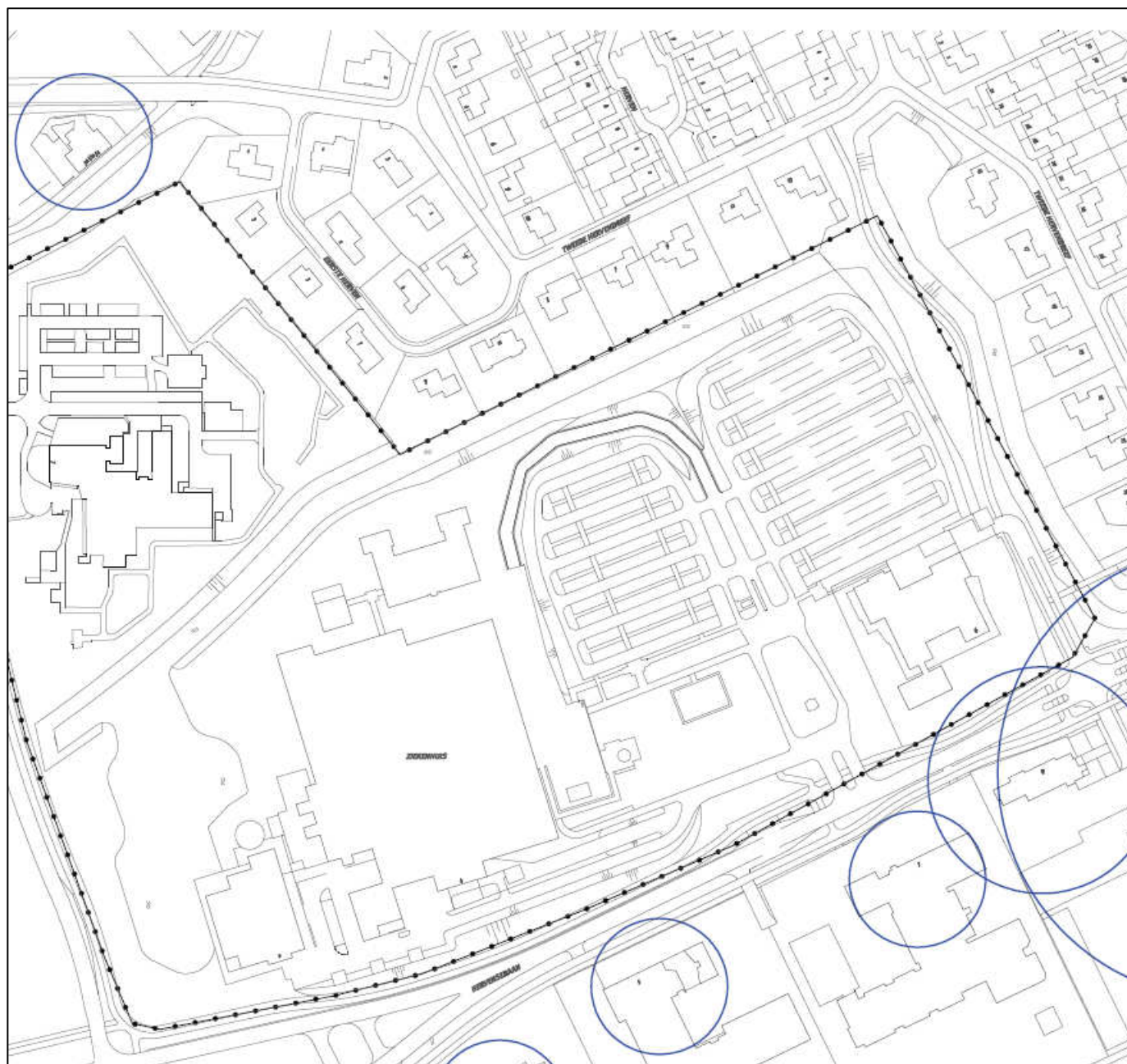
Figuur II-2
Rekenmodel railverkeer





Figuur III
Figuur III-1 Aandachtsgebieden industrielawaai

oplossingen zijn ons vak



○ Aandachtsgebieden
industrielawaai
(o.b.v. Publicatie VNG,
Bedrijven en Milieuzonering)

Figuur III-1
Aandachtsgebieden industrielawaai

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 12,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 15,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 18,00 | 4,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 21,00 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 9,00 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 9,00 | 5,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 9,00 | 4,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | | 9,00 | 5,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | | 9,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | | 9,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | | 9,00 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | | 9,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | | 9,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | | 9,00 | 4,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | | 9,00 | 5,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | | 9,00 | 5,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | | 9,00 | 4,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | | 9,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | | 9,00 | 5,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | | 9,00 | 4,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | | 9,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | | 9,00 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | | 9,00 | 5,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | | 9,00 | 5,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | | 9,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | | 9,00 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | | 9,00 | 4,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | | 9,00 | 4,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | | 9,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | | 9,00 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | | 9,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,00 | 4,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 9,00 | 4,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 610 | gebouw D1 | 16,50 | 5,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 610 | gebouw D1 | 19,50 | 5,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 610 | gebouw D1 | 22,50 | 5,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 610 | gebouw D1 | 25,50 | 5,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 18,00 | 4,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 501 | A-noord | 13,50 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 502 | A1-A2 | 10,50 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 503 | A2 | 13,50 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
 augustus 2010 (BP) - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 504 | B1 | 25,50 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 505 | B1 | 16,50 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 506 | c | 13,50 | 5,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 507 | c | 22,50 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 508 | D | 25,50 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 509 | D | 16,50 | 6,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 510 | E1 | 19,50 | 5,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 511 | E1 | 16,50 | 5,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 512 | E2 | 16,50 | 5,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 504 | E2 | 16,50 | 5,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
 augustus 2010 (BP) - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 9,00 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
 augustus 2010 (BP) - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 9,00 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 7,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 7,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 5,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 7,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 9,00 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,00 | 7,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 8,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 7,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,00 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|---------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 4,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 5,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 6,00 | 5,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 24,00 | 4,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,00 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 15,00 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 5,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 7,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 7,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 6,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 6,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 6,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 6,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 6,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,00 | 6,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
 augustus 2010 (BP) - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 3,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 2,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 2,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 3,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,00 | 5,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,65 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,60 |
| | | 3,43 |
| | | 3,43 |
| | | 2,93 |
| | | 3,40 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,63 |
| | | 1,63 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,49 |
| | | 1,49 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,19 |
| | | 2,19 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,14 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|-------------------|-------|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | (Rechts) | -- |
| | (Rechts) | -- |
| | | -- |
| | (Rechts) | -- |
| | (Rechts) | -- |
| | (Rechts) | 6,25 |
| | (Rechts) | -- |
| | (Rechts) (Rechts) | -- |
| | (Rechts) (Rechts) | -- |
| | (Rechts) (Rechts) | 6,25 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Corr.</u> |
|-------------|----------------|--------------|
| 01 | kruisingsvlak | 1 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | blok A noord | 4,49 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 002 | blok A noord | 3,75 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 003 | blok A noord | 3,75 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 004 | blok A noord | 3,75 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 005 | blok A noord | 3,75 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 006 | blok A noord | 4,46 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 007 | blok A noord | 4,47 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 008 | blok A noord | 4,47 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 011 | blok A zuid | 4,48 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 012 | blok A zuid | 4,48 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 013 | blok A zuid | 4,45 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 014 | blok A zuid | 4,43 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 015 | blok A zuid | 4,41 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 016 | blok A zuid | 4,28 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 017 | blok A zuid | 4,34 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 018 | blok A zuid | 4,37 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 019 | blok A zuid | 4,41 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 020 | blok A zuid | 4,45 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 021 | blok B west | 4,47 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 022 | blok B west | 4,46 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 023 | blok B west | 4,44 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 024 | blok B west | 4,41 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 025 | blok B west | 4,35 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 026 | blok B west | 4,29 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 027 | blok B west | 4,42 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 028 | blok B west | 4,45 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | 24,00 | Ja |
| 031 | blok B oost | 4,40 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 032 | blok B oost | 4,37 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 033 | blok B oost | 4,34 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 034 | blok B oost | 4,31 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 035 | blok B oost | 4,28 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 036 | blok B oost | 4,25 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 037 | blok B oost | 4,25 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 038 | blok B oost | 4,29 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 039 | blok B oost | 4,32 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 040 | blok B oost | 4,32 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 041 | blok C | 3,76 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 042 | blok C | 3,72 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 043 | blok C | 3,52 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 044 | blok C | 4,80 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 045 | blok C | 4,48 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 046 | blok C | 4,97 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 047 | blok C | 4,68 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 048 | blok C | 4,66 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | -- | -- | Ja |
| 049 | blok C | 4,79 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 050 | blok C | 4,90 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 052 | blok D west | 5,14 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 053 | blok D west | 4,91 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 054 | blok D west | 5,06 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 055 | blok D west | 5,35 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 056 | blok D west | 5,29 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 057 | blok D west | 5,25 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 058 | blok D west | 5,24 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 059 | blok D west | 5,44 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 060 | blok D west | 5,66 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |
| 062 | blok D oost | 5,16 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 063 | blok D oost | 4,88 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 064 | blok D oost | 4,74 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 065 | blok D oost | 4,77 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 066 | blok D oost | 4,90 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 067 | blok D oost | 5,44 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 068 | blok D oost | 5,22 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 070 | blok E1 | 4,82 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 071 | blok E1 | 5,46 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 072 | blok E1 midden | 5,17 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 073 | blok E1 | 5,13 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 074 | blok E1 | 5,11 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 075 | blok E1 | 4,99 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 077 | blok E1 | 5,13 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 078 | blok E1 | 5,12 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 079 | blok E1 | 5,12 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 080 | blok E1 | 5,06 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | 18,00 | Ja |
| 081 | blok E2 | 5,08 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 082 | blok E2 | 5,02 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 083 | blok E2 | 5,06 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 084 | blok E2 | 5,08 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 085 | blok E2 | 5,11 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 086 | blok E3 | 5,02 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 087 | blok E3 | 4,95 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 088 | blok E3 | 4,92 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 089 | blok E3 | 4,98 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 090 | blok E3 | 5,03 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 091 | blok E3 | 5,04 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 092 | blok E3 | 5,05 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 093 | blok E2 | 5,06 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 094 | blok E2 | 5,06 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | 12,00 | 15,00 | -- | Ja |
| 095 | | 5,24 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 096 | | 5,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 097 | | 4,96 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 098 | | 4,75 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 099 | | 4,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 100 | | 5,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 101 | | 4,71 | Relatief | 3,00 | 6,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 102 | | 4,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 103 | | 4,33 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 104 | | 4,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 105 | | 4,18 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 106 | | 4,59 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | | 4,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 108 | | 4,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 109 | | 3,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 110 | | 3,69 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 111 | | 3,67 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 112 | | 4,04 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 113 | | 5,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 114 | | 5,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 115 | | 5,33 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 116 | | 5,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 117 | | 5,28 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 118 | | 5,28 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 119 | | 5,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 120 | | 5,40 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 121 | | 4,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 122 | | 4,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 123 | | 5,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 124 | | 5,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 125 | | 5,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 126 | | 4,96 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 127 | | 5,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 128 | | 5,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 127 | laagbouw | 5,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 128 | laagbouw | 4,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 129 | laagbouw | 4,65 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 130 | laagbouw | 4,59 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 131 | laagbouw | 4,52 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 132 | laagbouw | 4,59 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 133 | laagbouw | 4,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 134 | laagbouw | 4,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 135 | laagbouw | 4,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 136 | laagbouw | 4,65 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 137 | laagbouw | 4,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 138 | laagbouw | 5,21 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 139 | laagbouw | 5,21 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 140 | laagbouw | 5,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 141 | laagbouw | 4,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 142 | laagbouw | 4,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 143 | laagbouw | 5,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 144 | laagbouw | 5,37 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 145 | laagbouw | 5,39 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 146 | laagbouw | 5,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 147 | laagbouw | 4,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 148 | laagbouw | 4,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 149 | laagbouw | 4,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 150 | laagbouw | 4,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 151 | laagbouw | 4,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 152 | laagbouw | 4,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 153 | laagbouw | 4,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 154 | laagbouw | 4,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 155 | laagbouw | 4,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 156 | laagbouw | 4,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 157 | laagbouw | 4,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 158 | laagbouw | 4,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 159 | laagbouw | 4,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 160 | laagbouw | 4,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 161 | laagbouw | 4,95 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 162 | laagbouw | 4,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 163 | laagbouw | 5,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 164 | laagbouw | 5,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 165 | laagbouw | 5,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 166 | laagbouw | 5,18 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 167 | laagbouw | 4,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 168 | laagbouw | 4,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 169 | laagbouw | 4,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 051 | blok D west | 5,82 | Relatief | 3,00 | 9,00 | 15,00 | 18,00 | 21,00 | 24,00 | Ja |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) |
|------------|---------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Bruisten w | Bruistensingel west | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13878,00 | 6,43 | 4,30 | 0,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,10 | 97,10 |
| Bruisten o | Bruistensingel oost | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13878,00 | 6,43 | 4,30 | 0,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,10 | 97,10 |
| Bruisten w | Bruistensingel west | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13878,00 | 6,43 | 4,30 | 0,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,10 | 97,10 |
| Bruisten o | Bruistensingel oost | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13878,00 | 6,43 | 4,30 | 0,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,10 | 97,10 |
| Hervenseba | Hervensebaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7682,00 | 6,88 | 3,05 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 |
| Hervenseba | Hervensebaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7682,00 | 6,88 | 3,05 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 |
| Hervenseba | Hervensebaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 15364,00 | 6,88 | 3,05 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 |
| Hervenseba | Hervensebaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12841,00 | 6,88 | 3,05 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 |
| Hervenseba | Hervensebaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 15364,00 | 6,88 | 3,05 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 |
| 30 kmpu | 30 kmpu weg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 300,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,60 | 1,10 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 72,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 42,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | 4,84 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 18,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 36,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 168,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 24,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 772,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1264,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1768,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1984,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | 4,90 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 102,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | 4,90 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 138,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 306,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 18,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 24,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 24,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 18,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 18,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | 5,09 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 216,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 180,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 756,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 952,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |
| 30 kmpu | 30 km p uur wegen | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 96,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Bruisten w | 97,10 | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | -- | 1,10 | 1,10 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 866,48 | 579,45 | 95,68 | -- | 16,06 | 10,74 | 1,77 | -- | 9,82 | 6,56 |
| Bruisten o | 97,10 | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | -- | 1,10 | 1,10 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 866,48 | 579,45 | 95,68 | -- | 16,06 | 10,74 | 1,77 | -- | 9,82 | 6,56 |
| Bruisten w | 97,10 | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | -- | 1,10 | 1,10 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 866,48 | 579,45 | 95,68 | -- | 16,06 | 10,74 | 1,77 | -- | 9,82 | 6,56 |
| Bruisten o | 97,10 | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | -- | 1,10 | 1,10 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 866,48 | 579,45 | 95,68 | -- | 16,06 | 10,74 | 1,77 | -- | 9,82 | 6,56 |
| Hervenseba | 94,00 | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | -- | 1,60 | 1,60 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 496,81 | 220,24 | 46,94 | -- | 23,25 | 10,31 | 2,20 | -- | 8,46 | 3,75 |
| Hervenseba | 94,00 | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | -- | 1,60 | 1,60 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 496,81 | 220,24 | 46,94 | -- | 23,25 | 10,31 | 2,20 | -- | 8,46 | 3,75 |
| Hervenseba | 94,00 | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | -- | 1,60 | 1,60 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 993,62 | 440,49 | 93,87 | -- | 46,51 | 20,62 | 4,39 | -- | 16,91 | 7,50 |
| Hervenseba | 94,00 | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | -- | 1,60 | 1,60 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 830,45 | 368,15 | 78,46 | -- | 38,87 | 17,23 | 3,67 | -- | 14,14 | 6,27 |
| Hervenseba | 94,00 | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | -- | 1,60 | 1,60 | 1,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 993,62 | 440,49 | 93,87 | -- | 46,51 | 20,62 | 4,39 | -- | 16,91 | 7,50 |
| 30 kmpu | 0,30 | -- | 98,60 | 1,10 | 0,30 | -- | 98,60 | 1,10 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 20,71 | 0,09 | 0,01 | -- | 20,71 | 0,09 | 0,01 | -- | 20,71 | 0,09 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 4,74 | 1,83 | 0,48 | -- | 0,29 | 0,04 | 0,02 | -- | 0,02 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 3,16 | 1,22 | 0,32 | -- | 0,19 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 2,76 | 1,07 | 0,28 | -- | 0,17 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,18 | 0,46 | 0,12 | -- | 0,07 | 0,01 | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 2,37 | 0,92 | 0,24 | -- | 0,14 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 11,05 | 4,28 | 1,13 | -- | 0,67 | 0,08 | 0,04 | -- | 0,04 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,58 | 0,61 | 0,16 | -- | 0,10 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 50,80 | 19,67 | 5,19 | -- | 3,08 | 0,38 | 0,21 | -- | 0,16 | 0,02 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,17 | 32,21 | 8,49 | -- | 5,04 | 0,62 | 0,34 | -- | 0,27 | 0,03 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 116,33 | 45,05 | 11,88 | -- | 7,05 | 0,87 | 0,47 | -- | 0,37 | 0,05 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 130,55 | 50,55 | 13,33 | -- | 7,92 | 0,98 | 0,53 | -- | 0,42 | 0,05 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 3,16 | 1,22 | 0,32 | -- | 0,19 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 6,71 | 2,60 | 0,69 | -- | 0,41 | 0,05 | 0,03 | -- | 0,02 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 9,08 | 3,52 | 0,93 | -- | 0,55 | 0,07 | 0,04 | -- | 0,03 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 20,13 | 7,80 | 2,06 | -- | 1,22 | 0,15 | 0,08 | -- | 0,06 | 0,01 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,18 | 0,46 | 0,12 | -- | 0,07 | 0,01 | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,58 | 0,61 | 0,16 | -- | 0,10 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,58 | 0,61 | 0,16 | -- | 0,10 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,18 | 0,46 | 0,12 | -- | 0,07 | 0,01 | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,18 | 0,46 | 0,12 | -- | 0,07 | 0,01 | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 14,21 | 5,50 | 1,45 | -- | 0,86 | 0,11 | 0,06 | -- | 0,05 | 0,01 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 11,84 | 4,59 | 1,21 | -- | 0,72 | 0,09 | 0,05 | -- | 0,04 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 49,74 | 19,26 | 5,08 | -- | 3,02 | 0,37 | 0,20 | -- | 0,16 | 0,02 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 24,26 | 6,40 | -- | 3,80 | 0,47 | 0,25 | -- | 0,20 | 0,02 |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 3,16 | 1,22 | 0,32 | -- | 0,19 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,01 | -- |
| 30 kmpu | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 6,32 | 2,45 | 0,65 | -- | 0,38 | 0,05 | 0,03 | -- | 0,02 | -- |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Bruisten w | 1,08 | -- | 85,17 | 88,55 | 95,02 | 102,80 | 107,51 | 105,69 | 98,79 | 92,79 | 83,42 | 86,80 | 93,27 | 101,06 | 105,76 | 103,94 | 97,05 | 91,04 | 75,60 | 78,98 | 85,45 |
| Bruisten o | 1,08 | -- | 85,17 | 88,55 | 95,02 | 102,80 | 107,51 | 105,69 | 98,79 | 92,79 | 83,42 | 86,80 | 93,27 | 101,06 | 105,76 | 103,94 | 97,05 | 91,04 | 75,60 | 78,98 | 85,45 |
| Bruisten w | 1,08 | -- | 85,17 | 88,55 | 95,02 | 102,80 | 107,51 | 105,69 | 98,79 | 92,79 | 83,42 | 86,80 | 93,27 | 101,06 | 105,76 | 103,94 | 97,05 | 91,04 | 75,60 | 78,98 | 85,45 |
| Bruisten o | 1,08 | -- | 85,17 | 88,55 | 95,02 | 102,80 | 107,51 | 105,69 | 98,79 | 92,79 | 83,42 | 86,80 | 93,27 | 101,06 | 105,76 | 103,94 | 97,05 | 91,04 | 75,60 | 78,98 | 85,45 |
| Hervenseba | 0,80 | -- | 83,51 | 86,88 | 94,08 | 101,07 | 105,58 | 103,77 | 96,94 | 91,12 | 79,97 | 83,34 | 90,55 | 97,53 | 102,05 | 100,24 | 93,41 | 87,58 | 73,26 | 76,63 | 83,83 |
| Hervenseba | 0,80 | -- | 83,51 | 86,88 | 94,08 | 101,07 | 105,58 | 103,77 | 96,94 | 91,12 | 79,97 | 83,34 | 90,55 | 97,53 | 102,05 | 100,24 | 93,41 | 87,58 | 73,26 | 76,63 | 83,83 |
| Hervenseba | 1,60 | -- | 86,52 | 89,89 | 97,09 | 104,08 | 108,59 | 106,78 | 99,95 | 94,13 | 82,98 | 86,35 | 93,56 | 100,54 | 105,06 | 103,25 | 96,42 | 90,59 | 76,27 | 79,64 | 86,85 |
| Hervenseba | 1,34 | -- | 85,74 | 89,11 | 96,31 | 103,30 | 107,81 | 106,00 | 99,17 | 93,35 | 82,20 | 85,58 | 92,78 | 99,76 | 104,28 | 102,47 | 95,64 | 89,81 | 75,49 | 78,86 | 86,07 |
| Hervenseba | 1,60 | -- | 86,52 | 89,89 | 97,09 | 104,08 | 108,59 | 106,78 | 99,95 | 94,13 | 82,98 | 86,35 | 93,56 | 100,54 | 105,06 | 103,25 | 96,42 | 90,59 | 76,27 | 79,64 | 86,85 |
| 30 kmpu | 0,01 | -- | 89,06 | 91,10 | 100,90 | 101,15 | 104,19 | 99,01 | 92,69 | 89,90 | 65,23 | 67,27 | 77,08 | 77,33 | 80,36 | 75,19 | 68,86 | 66,08 | 53,89 | 55,93 | 65,74 |
| 30 kmpu | -- | -- | 67,55 | 68,62 | 77,19 | 76,44 | 82,59 | 82,21 | 74,57 | 70,30 | 62,87 | 62,90 | 69,64 | 71,31 | 77,87 | 77,55 | 69,70 | 64,76 | 57,36 | 57,97 | 65,87 |
| 30 kmpu | -- | -- | 72,63 | 70,19 | 78,43 | 79,96 | 85,90 | 81,81 | 74,03 | 69,57 | 67,96 | 64,47 | 70,88 | 74,83 | 81,17 | 77,15 | 69,16 | 64,03 | 62,45 | 59,54 | 67,10 |
| 30 kmpu | -- | -- | 72,05 | 69,61 | 77,85 | 79,38 | 85,32 | 81,23 | 73,45 | 68,99 | 67,38 | 63,89 | 70,30 | 74,25 | 80,59 | 76,57 | 68,58 | 63,45 | 61,87 | 58,96 | 66,52 |
| 30 kmpu | -- | -- | 68,38 | 65,93 | 74,17 | 75,70 | 81,64 | 77,55 | 69,77 | 65,31 | 63,70 | 60,21 | 66,62 | 70,57 | 76,91 | 72,89 | 64,90 | 59,77 | 58,19 | 55,28 | 62,84 |
| 30 kmpu | -- | -- | 71,39 | 68,94 | 77,18 | 78,71 | 84,65 | 80,56 | 72,78 | 68,32 | 66,71 | 63,22 | 69,63 | 73,58 | 79,93 | 75,90 | 67,91 | 62,78 | 61,20 | 58,29 | 65,86 |
| 30 kmpu | -- | -- | 71,23 | 72,30 | 80,87 | 80,12 | 86,27 | 85,89 | 78,25 | 73,98 | 66,55 | 66,58 | 73,32 | 74,99 | 81,55 | 81,23 | 73,38 | 68,44 | 61,04 | 61,65 | 69,55 |
| 30 kmpu | -- | -- | 69,62 | 67,18 | 75,42 | 76,95 | 82,89 | 78,80 | 71,01 | 66,56 | 64,95 | 61,46 | 67,87 | 71,82 | 78,16 | 74,14 | 66,15 | 61,02 | 59,44 | 56,53 | 64,09 |
| 30 kmpu | 0,01 | -- | 77,85 | 78,92 | 87,50 | 86,75 | 92,90 | 92,51 | 84,87 | 80,61 | 73,17 | 73,20 | 79,94 | 81,62 | 88,17 | 87,86 | 80,01 | 75,06 | 67,66 | 68,27 | 76,17 |
| 30 kmpu | 0,02 | -- | 79,99 | 81,06 | 89,64 | 88,89 | 95,04 | 94,65 | 87,01 | 82,75 | 75,31 | 75,35 | 82,08 | 83,76 | 90,31 | 90,00 | 82,15 | 77,20 | 69,81 | 70,41 | 78,31 |
| 30 kmpu | 0,02 | -- | 81,45 | 82,52 | 91,10 | 90,34 | 96,49 | 96,11 | 88,47 | 84,20 | 76,77 | 76,80 | 83,54 | 85,22 | 91,77 | 91,46 | 83,61 | 78,66 | 71,26 | 71,87 | 79,77 |
| 30 kmpu | 0,03 | -- | 81,95 | 83,02 | 91,60 | 90,84 | 96,99 | 96,61 | 88,97 | 84,71 | 77,27 | 77,30 | 84,04 | 85,72 | 92,27 | 91,96 | 84,11 | 79,16 | 71,76 | 72,37 | 80,27 |
| 30 kmpu | -- | -- | 72,63 | 70,19 | 78,43 | 79,96 | 85,90 | 81,81 | 74,03 | 69,57 | 67,96 | 64,47 | 70,88 | 74,83 | 81,17 | 77,15 | 69,16 | 64,03 | 62,45 | 59,54 | 67,10 |
| 30 kmpu | -- | -- | 75,91 | 73,46 | 81,71 | 83,24 | 89,17 | 85,08 | 77,30 | 72,85 | 71,23 | 67,74 | 74,15 | 78,11 | 84,45 | 80,43 | 72,44 | 67,30 | 65,72 | 62,81 | 70,38 |
| 30 kmpu | -- | -- | 77,22 | 74,77 | 83,02 | 84,55 | 90,49 | 86,39 | 78,61 | 74,16 | 72,54 | 69,06 | 75,46 | 79,42 | 85,76 | 81,74 | 73,75 | 68,61 | 67,04 | 64,12 | 71,69 |
| 30 kmpu | -- | -- | 73,83 | 74,90 | 83,48 | 82,73 | 88,88 | 88,49 | 80,85 | 76,59 | 69,15 | 69,19 | 75,92 | 77,60 | 84,15 | 83,84 | 75,99 | 71,04 | 63,64 | 64,25 | 72,15 |
| 30 kmpu | -- | -- | 68,38 | 65,93 | 74,17 | 75,70 | 81,64 | 77,55 | 69,77 | 65,31 | 63,70 | 60,21 | 66,62 | 70,57 | 76,91 | 72,89 | 64,90 | 59,77 | 58,19 | 55,28 | 62,84 |
| 30 kmpu | -- | -- | 69,62 | 67,18 | 75,42 | 76,95 | 82,89 | 78,80 | 71,01 | 66,56 | 64,95 | 61,46 | 67,87 | 71,82 | 78,16 | 74,14 | 66,15 | 61,02 | 59,44 | 56,53 | 64,09 |
| 30 kmpu | -- | -- | 69,62 | 67,18 | 75,42 | 76,95 | 82,89 | 78,80 | 71,01 | 66,56 | 64,95 | 61,46 | 67,87 | 71,82 | 78,16 | 74,14 | 66,15 | 61,02 | 59,44 | 56,53 | 64,09 |
| 30 kmpu | -- | -- | 68,38 | 65,93 | 74,17 | 75,70 | 81,64 | 77,55 | 69,77 | 65,31 | 63,70 | 60,21 | 66,62 | 70,57 | 76,91 | 72,89 | 64,90 | 59,77 | 58,19 | 55,28 | 62,84 |
| 30 kmpu | -- | -- | 68,38 | 65,93 | 74,17 | 75,70 | 81,64 | 77,55 | 69,77 | 65,31 | 63,70 | 60,21 | 66,62 | 70,57 | 76,91 | 72,89 | 64,90 | 59,77 | 58,19 | 55,28 | 62,84 |
| 30 kmpu | -- | -- | 72,32 | 73,39 | 81,97 | 81,21 | 87,36 | 86,98 | 79,34 | 75,07 | 67,64 | 67,67 | 74,41 | 76,09 | 82,64 | 82,33 | 74,48 | 69,53 | 62,13 | 62,74 | 70,64 |
| 30 kmpu | -- | -- | 78,38 | 75,93 | 84,17 | 85,70 | 91,64 | 87,55 | 79,77 | 75,31 | 73,70 | 70,21 | 76,62 | 80,57 | 86,91 | 82,89 | 74,90 | 69,77 | 68,19 | 65,28 | 72,84 |
| 30 kmpu | 0,01 | -- | 77,76 | 78,83 | 87,41 | 86,65 | 92,80 | 92,42 | 84,78 | 80,52 | 73,08 | 73,11 | 79,85 | 81,53 | 88,08 | 87,77 | 79,92 | 74,97 | 67,57 | 68,18 | 76,08 |
| 30 kmpu | 0,01 | -- | 78,76 | 79,83 | 88,41 | 87,66 | 93,81 | 93,42 | 85,78 | 81,52 | 74,08 | 74,11 | 80,85 | 82,53 | 89,08 | 88,77 | 80,92 | 75,97 | 68,57 | 69,18 | 77,08 |
| 30 kmpu | -- | -- | 72,63 | 70,19 | 78,43 | 79,96 | 85,90 | 81,81 | 74,03 | 69,57 | 67,96 | 64,47 | 70,88 | 74,83 | 81,17 | 77,15 | 69,16 | 64,03 | 62,45 | 59,54 | 67,10 |
| 30 kmpu | -- | -- | 75,64 | 73,20 | 81,44 | 82,97 | 88,91 | 84,82 | 77,04 | 72,58 | 70,97 | 67,48 | 73,89 | 77,84 | 84,18 | 80,16 | 72,17 | 67,04 | 65,46 | 62,55 | 70,11 |

Bijlage I-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
augustus 2010 (BP) - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Bruisten w | 93,23 | 97,94 | 96,12 | 89,22 | 83,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bruisten o | 93,23 | 97,94 | 96,12 | 89,22 | 83,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bruisten w | 93,23 | 97,94 | 96,12 | 89,22 | 83,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bruisten o | 93,23 | 97,94 | 96,12 | 89,22 | 83,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Hervenseba | 90,82 | 95,33 | 93,52 | 86,70 | 80,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Hervenseba | 90,82 | 95,33 | 93,52 | 86,70 | 80,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Hervenseba | 93,83 | 98,35 | 96,53 | 89,71 | 83,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Hervenseba | 93,05 | 97,57 | 95,75 | 88,93 | 83,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Hervenseba | 93,83 | 98,35 | 96,53 | 89,71 | 83,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 65,99 | 69,02 | 63,84 | 57,52 | 54,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 66,05 | 72,38 | 72,03 | 64,30 | 59,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 69,57 | 75,69 | 71,63 | 63,75 | 58,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 68,99 | 75,11 | 71,05 | 63,17 | 58,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 65,31 | 71,43 | 67,37 | 59,49 | 54,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 68,32 | 74,44 | 70,38 | 62,50 | 57,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 69,73 | 76,06 | 75,71 | 67,97 | 63,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 66,56 | 72,68 | 68,62 | 60,74 | 55,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 76,35 | 82,69 | 82,34 | 74,60 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 78,49 | 84,83 | 84,48 | 76,74 | 72,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 79,95 | 86,29 | 85,94 | 78,20 | 73,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 80,45 | 86,79 | 86,44 | 78,70 | 74,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 69,57 | 75,69 | 71,63 | 63,75 | 58,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 72,84 | 78,97 | 74,91 | 67,03 | 62,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 74,15 | 80,28 | 76,22 | 68,34 | 63,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 72,33 | 78,67 | 78,32 | 70,58 | 66,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 65,31 | 71,43 | 67,37 | 59,49 | 54,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 66,56 | 72,68 | 68,62 | 60,74 | 55,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 66,56 | 72,68 | 68,62 | 60,74 | 55,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 65,31 | 71,43 | 67,37 | 59,49 | 54,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 65,31 | 71,43 | 67,37 | 59,49 | 54,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 70,82 | 77,16 | 76,81 | 69,07 | 64,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 75,31 | 81,43 | 77,37 | 69,49 | 64,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 76,26 | 82,60 | 82,25 | 74,51 | 69,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 77,26 | 83,60 | 83,25 | 75,51 | 70,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 69,57 | 75,69 | 71,63 | 63,75 | 58,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 kmpu | 72,58 | 78,70 | 74,64 | 66,76 | 62,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel railverkeer/Aswin

oplossingen zijn ons vak

| KmTot | DagDeel | Cat_ 1 | Cat_ 2 | Cat_ 4 | Cat_ 5 | Cat_ 6 | Cat_ 8 |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 41400 | 1 Dag | 17,77 | 0,14 | 14,46 | 0,12 | 0,46 | 25,59 |
| 41400 | 2 Avond | 16,59 | 0,11 | 11,70 | 0,10 | 0,40 | 22,44 |
| 41400 | 3 Nacht | 4,06 | 0,18 | 9,62 | 0,04 | 0,22 | 4,77 |
| 41500 | 1 Dag | 17,77 | 0,14 | 14,46 | 0,12 | 0,46 | 25,49 |
| 41500 | 2 Avond | 16,27 | 0,11 | 11,70 | 0,10 | 0,40 | 22,91 |
| 41500 | 3 Nacht | 4,22 | 0,18 | 9,64 | 0,04 | 0,22 | 4,69 |

| KmTot | Code | Omschrijving |
|-------|------|---|
| 23337 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 23480 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 23519 | E | voegloos wissel |
| 23845 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 23885 | b | betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 24449 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 24470 | 4 | betonnen kunstwerk met blokkenspoor (voegloos) |
| 24944 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 24977 | b | betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 25370 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 26967 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 27005 | A | betonnen kunstwerk met houten dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 27509 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 27531 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 28173 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 28195 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 28779 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 28805 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 30877 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 30895 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 33414 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 33424 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 35804 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 35814 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 36320 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 36331 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 38000 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 38649 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 38670 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 39436 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 39459 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 40072 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 40096 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 40354 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 40378 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 40924 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 40953 | E | voegloos wissel |
| 40999 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 41020 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 41086 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 41118 | E | voegloos wissel |
| 41500 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |

| KmTot | Code | Omschrijving |
|-------|------|---|
| 23369 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 23417 | E | voegloos wissel |
| 23845 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 23885 | b | betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 24449 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 24470 | 4 | betonnen kunstwerk met blokkenspoor (voegloos) |
| 24944 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 24977 | b | betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 26967 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 27005 | b | betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos) |
| 27509 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 27531 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 28173 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 28195 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 28779 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 28805 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 30877 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 30895 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 33414 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 33424 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 35804 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 35814 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 36320 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 36331 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 37130 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 38636 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 38649 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 38670 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 39436 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 39459 | B | overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers |
| 39476 | 1 | voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed |
| 40072 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 40096 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 40354 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 40378 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 40961 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 40990 | E | voegloos wissel |
| 40998 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 41020 | T | overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers |
| 41036 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 41068 | E | voegloos wissel |
| 41092 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |
| 41121 | E | voegloos wissel |
| 41500 | 2 | voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed |

| KmTot | DagDeel | Cat_1 | Cat_2 | Cat_4 | Cat_5 | Cat_6 | Cat_8 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 24882 | 1 Dag | 15,62 | 30,96 | 12,10 | 0,11 | 0,36 | 0,25 |
| 24882 | 2 Avond | 13,29 | 30,54 | 8,67 | 0,11 | 0,24 | 0,55 |
| 24882 | 3 Nacht | 4,50 | 8,43 | 8,75 | 0,08 | 0,28 | 0,23 |
| 39374 | 1 Dag | 15,67 | 30,96 | 11,98 | 0,11 | 0,35 | 0,25 |
| 39374 | 2 Avond | 13,29 | 30,54 | 8,39 | 0,11 | 0,23 | 0,55 |
| 39374 | 3 Nacht | 4,43 | 8,43 | 9,07 | 0,08 | 0,29 | 0,23 |
| 41400 | 1 Dag | 15,67 | 30,96 | 11,57 | 0,11 | 0,34 | 0,25 |
| 41400 | 2 Avond | 13,29 | 30,54 | 7,93 | 0,10 | 0,23 | 0,55 |
| 41400 | 3 Nacht | 4,43 | 8,43 | 10,03 | 0,08 | 0,32 | 0,23 |
| 41500 | 1 Dag | 15,67 | 31,15 | 11,58 | 0,11 | 0,34 | 0,25 |
| 41500 | 2 Avond | 13,29 | 30,54 | 7,85 | 0,10 | 0,22 | 0,55 |
| 41500 | 3 Nacht | 4,43 | 8,15 | 10,08 | 0,08 | 0,32 | 0,23 |

Bijlage III

| | |
|---------------|---|
| Bijlage III-1 | Resultaten Geomilieu: wegverkeer Bruistensingel SMA 0/6 |
| Bijlage III-2 | Resultaten Geomilieu: wegverkeer Hervensebaan SMA 0/6 |
| Bijlage III-3 | Resultaten Geomilieu: wegverkeer 30 km/uur-weg |
| Bijlage III-4 | Resultaten Geomilieu: wegverkeer Bruistensingel ZSA-SD |
| Bijlage III-5 | Resultaten Geomilieu: wegverkeer Hervensebaan ZSA-SD |
| Bijlage III-6 | Resultaten Geomilieu: railverkeer traject 740 - 2006 |
| Bijlage III-7 | Resultaten Geomilieu: railverkeer traject 740 - 2007 |

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

Rapport: Resultaten tabel
 Model: basismodel wegverkeer SMA 016
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsproductie: Bruiustingel
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 56,38 | 54,54 | 46,82 | 57,25 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 57,71 | 55,96 | 48,14 | 58,57 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 58,02 | 56,27 | 48,45 | 58,88 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 58,14 | 56,39 | 48,57 | 59,00 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 57,66 | 55,91 | 48,09 | 58,52 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 58,99 | 57,24 | 49,42 | 59,85 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 59,20 | 57,46 | 49,64 | 60,07 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 59,29 | 57,54 | 49,72 | 60,15 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 56,34 | 54,59 | 46,77 | 57,20 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 58,01 | 56,26 | 48,44 | 58,87 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 58,22 | 56,47 | 48,65 | 59,08 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 58,29 | 56,54 | 48,72 | 59,15 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 54,12 | 52,37 | 44,55 | 54,98 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 56,27 | 54,52 | 46,70 | 57,13 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 56,88 | 55,13 | 47,31 | 57,74 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 57,01 | 55,26 | 47,44 | 57,87 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 41,34 | 40,19 | 32,37 | 42,80 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 46,69 | 44,94 | 37,12 | 47,55 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 47,92 | 46,17 | 38,35 | 48,78 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 48,83 | 47,08 | 39,26 | 49,69 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 43,66 | 41,91 | 34,09 | 44,52 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 46,39 | 44,64 | 36,82 | 47,25 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 47,62 | 45,87 | 38,05 | 48,48 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 48,58 | 46,83 | 39,01 | 49,44 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 47,74 | 45,99 | 38,17 | 48,60 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 49,22 | 47,47 | 39,65 | 50,08 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 50,29 | 48,54 | 40,72 | 51,15 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 50,78 | 49,03 | 41,21 | 51,64 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 49,77 | 48,02 | 40,20 | 50,63 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 51,27 | 49,52 | 41,70 | 52,13 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 52,27 | 50,53 | 42,70 | 53,14 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 52,70 | 50,95 | 43,13 | 53,56 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 58,09 | 56,34 | 48,52 | 58,95 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 59,34 | 57,59 | 49,77 | 60,20 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 59,56 | 57,81 | 49,99 | 60,42 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 56,35 | 54,61 | 46,79 | 57,22 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 57,76 | 56,01 | 48,19 | 58,62 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 58,00 | 56,25 | 48,43 | 58,86 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 54,44 | 52,69 | 44,87 | 55,30 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 56,00 | 54,25 | 46,43 | 56,86 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 56,42 | 54,67 | 46,85 | 57,28 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 50,96 | 49,21 | 41,39 | 51,82 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 52,55 | 50,80 | 42,98 | 53,41 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 53,29 | 51,54 | 43,72 | 54,15 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 53,47 | 51,72 | 43,90 | 54,33 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 47,49 | 45,74 | 37,92 | 48,35 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 49,20 | 47,45 | 39,63 | 50,06 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 50,27 | 48,52 | 40,70 | 51,13 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 50,95 | 49,20 | 41,38 | 51,81 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 41,00 | 39,25 | 31,43 | 41,86 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 42,84 | 41,09 | 33,27 | 43,70 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 44,46 | 42,71 | 34,89 | 45,32 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 45,15 | 43,40 | 35,58 | 46,01 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 46,27 | 44,53 | 36,70 | 47,14 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 47,97 | 46,22 | 38,40 | 48,83 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 48,94 | 47,19 | 39,37 | 49,80 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 49,38 | 47,63 | 39,81 | 50,24 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 47,60 | 45,85 | 38,03 | 48,46 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 49,46 | 47,71 | 39,89 | 50,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

**Bruiustingel
SMA 0/6**

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

Rapport: Resultaten tabel
 Model: basismodel wegverkeer SMA 016
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsproductie: Bruiustingel
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 50,45 | 48,70 | 40,88 | 51,31 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 50,96 | 49,21 | 41,39 | 51,82 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 49,53 | 47,78 | 39,96 | 50,39 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 51,32 | 49,57 | 41,75 | 52,18 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 52,33 | 50,58 | 42,76 | 53,19 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 51,53 | 49,78 | 41,96 | 52,39 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 53,19 | 51,44 | 43,62 | 54,05 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 53,98 | 52,24 | 44,41 | 54,85 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 57,34 | 55,59 | 47,77 | 58,20 |
| 021_B | blok B west | 9,00 | 58,62 | 57,17 | 49,35 | 59,78 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 58,98 | 57,23 | 49,41 | 59,84 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 58,99 | 57,24 | 49,42 | 59,85 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 58,93 | 57,18 | 49,36 | 59,79 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 58,62 | 56,77 | 48,95 | 59,38 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 55,97 | 54,22 | 46,40 | 56,83 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 57,88 | 56,13 | 48,31 | 58,74 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 58,03 | 56,28 | 48,46 | 58,89 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 58,16 | 56,41 | 48,59 | 59,02 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 58,15 | 56,40 | 48,58 | 59,01 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 57,70 | 55,95 | 48,13 | 58,56 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 54,51 | 52,76 | 44,94 | 55,37 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 56,80 | 55,05 | 47,23 | 57,86 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 56,95 | 55,20 | 47,38 | 57,81 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 57,19 | 55,44 | 47,62 | 58,05 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 57,34 | 55,59 | 47,77 | 58,20 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 57,11 | 55,36 | 47,54 | 57,97 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 47,84 | 46,09 | 38,27 | 48,70 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 48,82 | 47,07 | 39,25 | 49,68 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 44,19 | 42,45 | 34,62 | 45,06 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 48,08 | 46,33 | 38,51 | 48,94 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 49,42 | 47,67 | 39,85 | 50,28 |
| 026_B | blok B west | 9,00 | 50,38 | 48,63 | 40,81 | 51,24 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 50,75 | 49,00 | 41,18 | 51,61 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 50,98 | 49,24 | 41,41 | 51,85 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 51,14 | 49,39 | 41,57 | 52,00 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 51,32 | 49,57 | 41,75 | 52,18 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 50,60 | 48,85 | 41,03 | 51,46 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 51,85 | 50,10 | 42,28 | 52,71 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 52,15 | 50,40 | 42,58 | 53,01 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 52,34 | 50,59 | 42,77 | 53,20 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 52,46 | 50,71 | 42,89 | 53,32 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 52,57 | 50,82 | 43,00 | 53,43 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 56,11 | 54,37 | 46,54 | 56,98 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 57,62 | 56,17 | 48,35 | 58,78 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 58,01 | 56,27 | 48,44 | 58,88 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 58,08 | 56,33 | 48,51 | 58,94 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 58,07 | 56,32 | 48,50 | 58,93 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 57,83 | 56,08 | 48,26 | 58,69 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 51,66 | 49,91 | 42,09 | 52,52 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 53,49 | 51,74 | 43,92 | 54,35 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 54,34 | 52,59 | 44,77 | 55,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

**Bruiustingel
SMA 0/6**

10-8-2010 9:49:08

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031 D | blok B oost | 12,00 | 54,60 | 52,85 | 45,03 | 55,46 |
| 031 E | blok B oost | 15,00 | 55,15 | 53,40 | 45,58 | 56,01 |
| 032 A | blok B oost | 3,00 | 50,00 | 48,25 | 40,43 | 50,86 |
| 032 B | blok B oost | 6,00 | 51,78 | 50,03 | 42,21 | 52,64 |
| 032 C | blok B oost | 9,00 | 52,74 | 50,99 | 43,17 | 53,60 |
| 032 D | blok B oost | 12,00 | 53,28 | 51,53 | 43,71 | 54,14 |
| 032 E | blok B oost | 15,00 | 53,83 | 52,08 | 44,26 | 54,69 |
| 033 A | blok B oost | 3,00 | 48,66 | 46,91 | 39,09 | 49,52 |
| 033 B | blok B oost | 6,00 | 50,30 | 48,55 | 40,73 | 51,16 |
| 033 C | blok B oost | 9,00 | 51,32 | 49,57 | 41,75 | 52,18 |
| 033 D | blok B oost | 12,00 | 52,07 | 50,32 | 42,50 | 52,93 |
| 033 E | blok B oost | 15,00 | 52,43 | 50,68 | 42,86 | 53,29 |
| 034 A | blok B oost | 3,00 | 47,29 | 45,54 | 37,72 | 48,15 |
| 034 B | blok B oost | 6,00 | 48,86 | 47,11 | 39,29 | 49,72 |
| 034 C | blok B oost | 9,00 | 49,86 | 48,11 | 40,29 | 50,72 |
| 034 D | blok B oost | 12,00 | 50,84 | 49,10 | 41,28 | 51,71 |
| 034 E | blok B oost | 15,00 | 51,41 | 49,66 | 41,84 | 52,27 |
| 035 A | blok B oost | 3,00 | 37,16 | 35,41 | 27,59 | 38,02 |
| 035 B | blok B oost | 6,00 | 38,21 | 36,46 | 28,64 | 39,07 |
| 035 C | blok B oost | 9,00 | 40,69 | 38,95 | 31,12 | 41,56 |
| 035 D | blok B oost | 12,00 | 42,38 | 40,63 | 32,81 | 43,24 |
| 035 E | blok B oost | 15,00 | 42,84 | 41,09 | 33,27 | 43,70 |
| 036 A | blok B oost | 3,00 | 35,76 | 34,01 | 26,19 | 36,62 |
| 036 B | blok B oost | 6,00 | 37,87 | 36,12 | 28,30 | 38,73 |
| 036 C | blok B oost | 9,00 | 40,65 | 38,90 | 31,08 | 41,51 |
| 036 D | blok B oost | 12,00 | 42,82 | 41,07 | 33,25 | 43,68 |
| 036 E | blok B oost | 15,00 | 43,11 | 41,36 | 33,54 | 43,97 |
| 037 A | blok B oost | 3,00 | 45,01 | 43,26 | 35,44 | 45,87 |
| 037 B | blok B oost | 6,00 | 45,38 | 43,51 | 35,69 | 46,12 |
| 037 C | blok B oost | 9,00 | 45,67 | 43,93 | 36,10 | 46,54 |
| 037 D | blok B oost | 12,00 | 46,10 | 44,35 | 36,53 | 46,96 |
| 037 E | blok B oost | 15,00 | 46,66 | 44,91 | 37,09 | 47,52 |
| 038 A | blok B oost | 3,00 | 46,30 | 44,56 | 36,73 | 47,17 |
| 038 B | blok B oost | 6,00 | 47,51 | 45,78 | 38,94 | 47,37 |
| 038 C | blok B oost | 9,00 | 48,85 | 45,10 | 37,28 | 47,71 |
| 038 D | blok B oost | 12,00 | 47,31 | 45,57 | 37,74 | 48,18 |
| 038 E | blok B oost | 15,00 | 47,82 | 46,07 | 38,25 | 48,68 |
| 039 A | blok B oost | 3,00 | 47,89 | 46,14 | 38,32 | 48,75 |
| 039 B | blok B oost | 6,00 | 48,13 | 46,38 | 38,56 | 48,99 |
| 039 C | blok B oost | 9,00 | 48,50 | 46,75 | 38,93 | 49,36 |
| 039 D | blok B oost | 12,00 | 48,90 | 47,15 | 39,33 | 49,76 |
| 039 E | blok B oost | 15,00 | 49,27 | 47,52 | 39,70 | 50,13 |
| 040 A | blok B oost | 3,00 | 48,36 | 46,61 | 38,79 | 49,22 |
| 040 B | blok B oost | 6,00 | 48,73 | 46,98 | 39,16 | 49,59 |
| 040 C | blok B oost | 9,00 | 49,15 | 47,41 | 39,58 | 50,02 |
| 040 D | blok B oost | 12,00 | 49,56 | 47,81 | 39,99 | 50,42 |
| 040 E | blok B oost | 15,00 | 49,87 | 48,12 | 40,30 | 50,73 |
| 041 A | blok C | 3,00 | 51,19 | 49,44 | 41,62 | 52,05 |
| 041 B | blok C | 6,00 | 52,28 | 50,53 | 42,71 | 53,14 |
| 041 C | blok C | 9,00 | 53,11 | 51,36 | 43,54 | 53,97 |
| 041 D | blok C | 12,00 | 53,66 | 51,91 | 44,09 | 54,52 |
| 041 E | blok C | 15,00 | 53,84 | 52,09 | 44,27 | 54,70 |
| 041 F | blok C | 18,00 | 53,94 | 52,29 | 44,38 | 54,81 |
| 042 A | blok C | 3,00 | 51,04 | 49,29 | 41,47 | 51,90 |
| 042 B | blok C | 6,00 | 51,98 | 50,23 | 42,41 | 52,84 |
| 042 C | blok C | 9,00 | 52,77 | 51,02 | 43,20 | 53,63 |
| 042 D | blok C | 12,00 | 53,26 | 51,52 | 43,69 | 54,13 |
| 042 E | blok C | 15,00 | 53,49 | 51,74 | 43,92 | 54,35 |
| 042 F | blok C | 18,00 | 53,65 | 51,90 | 44,08 | 54,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruistensingel
SMA 0/6

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043 A | blok C | 3,00 | 45,06 | 43,32 | 35,50 | 45,93 |
| 043 B | blok C | 6,00 | 45,89 | 44,14 | 36,32 | 46,75 |
| 043 C | blok C | 9,00 | 46,57 | 44,82 | 37,00 | 47,43 |
| 043 D | blok C | 12,00 | 47,19 | 45,44 | 37,62 | 48,05 |
| 043 E | blok C | 15,00 | 47,44 | 45,70 | 37,87 | 48,31 |
| 043 F | blok C | 18,00 | 47,83 | 46,09 | 38,26 | 48,70 |
| 044 A | blok C | 3,00 | 44,79 | 43,04 | 35,22 | 45,65 |
| 044 B | blok C | 6,00 | 45,32 | 43,57 | 35,75 | 46,18 |
| 044 C | blok C | 9,00 | 45,95 | 44,20 | 36,38 | 46,81 |
| 044 D | blok C | 12,00 | 46,72 | 44,98 | 37,15 | 47,59 |
| 044 E | blok C | 15,00 | 46,66 | 44,91 | 37,09 | 47,52 |
| 044 F | blok C | 18,00 | 47,32 | 45,57 | 37,75 | 48,19 |
| 045 A | blok C | 3,00 | 43,95 | 42,20 | 34,38 | 44,81 |
| 045 B | blok C | 6,00 | 44,38 | 42,63 | 34,81 | 45,24 |
| 045 C | blok C | 9,00 | 45,05 | 43,30 | 35,48 | 45,91 |
| 045 D | blok C | 12,00 | 45,71 | 43,96 | 36,14 | 46,57 |
| 045 E | blok C | 3,00 | 32,61 | 30,86 | 23,04 | 33,47 |
| 046 B | blok C | 6,00 | 35,73 | 33,99 | 26,17 | 36,60 |
| 046 C | blok C | 9,00 | 38,59 | 36,85 | 29,03 | 39,46 |
| 046 D | blok C | 12,00 | 39,82 | 38,07 | 30,25 | 40,68 |
| 047 A | blok C | 3,00 | 33,58 | 31,83 | 24,01 | 34,44 |
| 047 B | blok C | 6,00 | 35,73 | 33,98 | 26,16 | 36,59 |
| 047 C | blok C | 9,00 | 38,10 | 36,35 | 28,53 | 38,96 |
| 047 D | blok C | 12,00 | 39,32 | 37,57 | 29,75 | 40,18 |
| 048 A | blok C | 3,00 | 45,29 | 43,54 | 35,72 | 46,15 |
| 048 B | blok C | 6,00 | 45,65 | 43,90 | 36,08 | 46,51 |
| 048 C | blok C | 9,00 | 46,26 | 44,51 | 36,69 | 47,12 |
| 048 D | blok C | 12,00 | 46,77 | 45,02 | 37,20 | 47,63 |
| 049 A | blok C | 3,00 | 46,96 | 45,21 | 37,39 | 47,82 |
| 049 B | blok C | 6,00 | 47,70 | 45,95 | 38,13 | 48,56 |
| 049 C | blok C | 9,00 | 48,38 | 46,64 | 38,81 | 49,25 |
| 049 D | blok C | 12,00 | 49,01 | 47,26 | 39,44 | 49,87 |
| 049 E | blok C | 15,00 | 49,31 | 47,56 | 39,74 | 50,17 |
| 049 F | blok C | 18,00 | 49,53 | 47,78 | 39,96 | 50,39 |
| 050 A | blok C | 3,00 | 48,05 | 46,30 | 38,48 | 48,91 |
| 050 B | blok C | 6,00 | 49,01 | 47,26 | 39,44 | 49,87 |
| 050 C | blok C | 9,00 | 49,78 | 48,03 | 40,21 | 50,64 |
| 050 D | blok C | 12,00 | 50,29 | 48,54 | 40,72 | 51,15 |
| 050 E | blok C | 15,00 | 50,48 | 48,73 | 40,91 | 51,34 |
| 050 F | blok C | 18,00 | 50,60 | 48,85 | 41,03 | 51,46 |
| 051 A | blok D west | 3,00 | 55,17 | 53,43 | 45,60 | 56,04 |
| 051 B | blok D west | 6,00 | 56,58 | 54,83 | 47,01 | 57,44 |
| 051 C | blok D west | 15,00 | 56,87 | 55,12 | 47,30 | 57,73 |
| 051 D | blok D west | 18,00 | 56,91 | 55,16 | 47,34 | 57,77 |
| 051 E | blok D west | 21,00 | 56,91 | 55,16 | 47,34 | 57,77 |
| 051 F | blok D west | 24,00 | 56,88 | 55,13 | 47,31 | 57,74 |
| 052 A | blok D west | 3,00 | 55,25 | 53,50 | 45,68 | 56,11 |
| 052 B | blok D west | 6,00 | 56,68 | 54,13 | 47,31 | 57,74 |
| 052 C | blok D west | 15,00 | 57,17 | 55,42 | 47,60 | 58,03 |
| 052 D | blok D west | 18,00 | 57,22 | 55,47 | 47,65 | 58,08 |
| 052 E | blok D west | 21,00 | 57,22 | 55,48 | 47,65 | 58,09 |
| 052 F | blok D west | 24,00 | 57,19 | 55,45 | 47,62 | 58,06 |
| 053 A | blok D west | 3,00 | 52,29 | 50,54 | 42,72 | 53,15 |
| 053 B | blok D west | 6,00 | 54,01 | 52,26 | 44,44 | 54,87 |
| 053 C | blok D west | 15,00 | 54,41 | 52,66 | 44,84 | 55,27 |
| 053 D | blok D west | 18,00 | 54,50 | 52,75 | 44,93 | 55,36 |
| 053 E | blok D west | 21,00 | 54,52 | 52,77 | 44,95 | 55,38 |
| 053 F | blok D west | 24,00 | 54,51 | 52,76 | 44,94 | 55,37 |
| 054 A | blok D west | 3,00 | 51,41 | 49,66 | 41,94 | 52,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruistensingel
SMA 0/6

10-8-2010 9:49:08

10-8-2010 9:49:08

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

**Bruidstensingel
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruidstensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 53,11 | 51,36 | 43,54 | 53,97 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 53,58 | 51,83 | 44,01 | 54,44 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 53,69 | 51,95 | 44,12 | 54,56 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 53,76 | 52,03 | 44,19 | 54,62 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 53,82 | 52,07 | 44,25 | 54,68 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 50,56 | 48,81 | 40,99 | 51,42 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 52,20 | 50,46 | 42,63 | 53,07 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 52,73 | 50,99 | 43,17 | 53,60 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 52,85 | 51,10 | 43,28 | 53,71 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 52,94 | 51,19 | 43,37 | 53,80 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 53,13 | 51,38 | 43,56 | 53,99 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 31,02 | 29,27 | 21,45 | 31,88 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 34,91 | 33,16 | 25,34 | 35,77 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 39,12 | 37,38 | 29,55 | 39,99 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 30,92 | 29,17 | 21,35 | 31,78 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 34,97 | 33,23 | 25,40 | 35,84 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 39,27 | 37,52 | 29,70 | 39,13 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 46,48 | 44,73 | 36,91 | 47,34 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 48,24 | 46,49 | 38,67 | 49,10 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 48,96 | 47,21 | 39,39 | 49,82 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 49,12 | 47,37 | 39,55 | 49,98 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 49,64 | 47,89 | 40,07 | 50,50 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 50,42 | 48,67 | 40,95 | 51,29 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 48,16 | 46,41 | 38,59 | 49,02 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 49,83 | 48,08 | 40,26 | 50,69 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 50,44 | 48,69 | 40,87 | 51,30 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 50,57 | 48,82 | 41,00 | 51,43 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 51,22 | 49,45 | 41,63 | 52,06 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 51,06 | 49,31 | 41,49 | 51,92 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 49,85 | 48,11 | 40,28 | 50,72 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 51,31 | 49,56 | 41,74 | 52,17 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 51,78 | 50,03 | 42,21 | 52,64 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 51,92 | 50,17 | 42,35 | 52,78 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 51,67 | 50,12 | 42,30 | 52,73 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 51,76 | 50,01 | 42,19 | 52,62 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 48,87 | 47,12 | 39,30 | 49,73 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 49,66 | 47,92 | 40,09 | 50,53 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 50,41 | 48,66 | 40,84 | 51,27 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 50,93 | 49,19 | 41,36 | 51,80 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 51,13 | 49,38 | 41,56 | 51,99 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 46,75 | 45,00 | 37,18 | 47,61 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 47,33 | 45,58 | 37,76 | 48,19 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 48,01 | 46,26 | 38,44 | 48,87 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 48,66 | 46,91 | 39,09 | 49,52 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 49,00 | 47,25 | 39,43 | 49,86 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 44,48 | 42,73 | 34,91 | 45,34 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 44,98 | 43,23 | 35,41 | 45,84 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 45,66 | 43,91 | 36,09 | 46,52 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 46,37 | 44,62 | 36,80 | 47,23 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 47,38 | 45,63 | 37,81 | 48,24 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 34,05 | 32,30 | 24,48 | 34,91 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 35,46 | 33,72 | 25,89 | 36,33 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 37,00 | 35,26 | 27,43 | 37,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

**Bruidstensingel
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruidstensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 36,30 | 34,56 | 26,73 | 37,17 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 38,01 | 36,26 | 28,44 | 38,87 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 40,73 | 38,98 | 31,16 | 41,59 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 41,83 | 40,08 | 32,26 | 42,69 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 42,89 | 41,15 | 33,33 | 43,76 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 43,43 | 41,68 | 33,86 | 44,29 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 43,94 | 42,19 | 34,37 | 44,80 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 42,48 | 40,73 | 32,91 | 43,34 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 43,65 | 41,91 | 34,09 | 44,52 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 44,69 | 42,84 | 35,02 | 45,45 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 45,07 | 43,32 | 35,50 | 45,93 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 45,56 | 43,81 | 35,99 | 46,42 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 44,20 | 42,45 | 34,63 | 45,06 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 45,15 | 43,40 | 35,58 | 46,01 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 46,05 | 44,31 | 36,49 | 46,92 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 46,71 | 44,96 | 37,14 | 47,57 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 46,92 | 45,17 | 37,35 | 47,78 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 54,02 | 52,27 | 44,45 | 54,88 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 55,22 | 53,47 | 45,65 | 56,08 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 55,80 | 54,05 | 46,23 | 56,66 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 56,12 | 54,37 | 46,55 | 56,98 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 56,25 | 54,50 | 46,68 | 57,11 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 56,34 | 54,59 | 46,77 | 57,20 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 49,29 | 47,54 | 39,72 | 50,15 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 50,77 | 49,02 | 41,20 | 51,63 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 51,39 | 49,64 | 41,82 | 52,25 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 51,66 | 49,91 | 42,09 | 52,52 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 51,67 | 49,93 | 42,11 | 52,54 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 51,71 | 49,96 | 42,14 | 52,57 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 45,80 | 44,05 | 36,23 | 46,66 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 46,70 | 44,95 | 37,13 | 47,56 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 47,43 | 45,68 | 37,86 | 48,29 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 48,04 | 46,30 | 38,47 | 48,91 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 48,24 | 46,49 | 38,67 | 49,10 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 39,55 | 37,80 | 29,98 | 40,41 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 39,98 | 38,23 | 30,41 | 40,84 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 40,64 | 38,89 | 31,07 | 41,50 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 41,31 | 39,56 | 31,74 | 42,17 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 41,93 | 40,18 | 32,36 | 42,79 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 40,70 | 39,95 | 31,13 | 41,56 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 41,38 | 39,63 | 31,81 | 42,24 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 42,45 | 40,70 | 32,88 | 43,31 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 43,18 | 41,43 | 33,61 | 44,04 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 43,83 | 42,08 | 34,26 | 44,69 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 35,04 | 33,29 | 25,47 | 35,90 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 35,99 | 34,24 | 26,42 | 36,85 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 37,51 | 35,77 | 27,94 | 38,38 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 38,30 | 36,56 | 28,73 | 39,16 |
| 075_E | blok E1 | 15,00 | 38,56 | 36,81 | 28,99 | 39,42 |
| 077_A | blok E1 | 3,00 | 43,99 | 42,24 | 34,42 | 44,85 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 44,14 | 42,39 | 34,57 | 45,00 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 44,48 | 42,73 | 34,91 | 45,34 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 44,90 | 43,15 | 35,33 | 45,76 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 45,23 | 43,48 | 35,66 | 46,09 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 44,67 | 42,92 | 35,10 | 45,53 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 44,94 | 43,19 | 35,37 | 45,80 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 45,37 | 43,63 | 35,80 | 46,24 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 45,85 | 44,10 | 36,28 | 46,71 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 46,31 | 44,56 | 36,74 | 47,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

10-8-2010 9:49:08

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

**Bruistensingel
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Deag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 46,12 | 44,37 | 36,55 | 46,88 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 46,53 | 44,78 | 36,96 | 47,39 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 47,08 | 45,33 | 37,51 | 47,94 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 47,63 | 45,88 | 38,06 | 48,49 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 48,06 | 46,31 | 38,49 | 48,92 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 49,01 | 47,26 | 39,44 | 49,87 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 49,58 | 47,84 | 40,02 | 50,45 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 50,26 | 48,51 | 40,69 | 51,12 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 50,77 | 49,02 | 41,20 | 51,63 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 51,11 | 49,36 | 41,54 | 51,97 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 51,28 | 49,53 | 41,71 | 52,14 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 42,63 | 40,88 | 33,06 | 43,49 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 42,74 | 40,99 | 33,17 | 43,60 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 42,88 | 41,14 | 33,32 | 43,75 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 43,21 | 41,46 | 33,64 | 44,07 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 43,44 | 41,69 | 33,87 | 44,30 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 36,95 | 35,20 | 27,38 | 37,61 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 37,65 | 35,90 | 28,08 | 38,51 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 38,47 | 36,72 | 28,90 | 39,33 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 39,36 | 37,61 | 29,79 | 40,22 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 40,38 | 38,63 | 30,81 | 41,24 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 38,71 | 36,97 | 29,14 | 39,58 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 39,37 | 37,62 | 29,80 | 40,23 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 41,11 | 39,36 | 31,54 | 41,97 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 41,81 | 40,06 | 32,24 | 42,67 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 42,27 | 40,52 | 32,70 | 43,13 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 38,35 | 36,60 | 28,78 | 39,21 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 38,99 | 37,25 | 29,43 | 39,86 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 40,72 | 38,98 | 31,15 | 41,59 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 40,98 | 39,23 | 31,41 | 41,84 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 41,33 | 39,58 | 31,76 | 42,19 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 36,85 | 35,10 | 27,28 | 37,71 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 37,53 | 35,79 | 27,96 | 38,40 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 40,36 | 38,61 | 30,79 | 41,22 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 41,42 | 39,67 | 31,85 | 42,28 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 41,64 | 39,89 | 32,07 | 42,50 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 34,99 | 33,24 | 25,42 | 35,85 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 35,82 | 34,07 | 26,25 | 36,68 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 39,07 | 37,32 | 29,50 | 39,93 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 40,09 | 38,35 | 30,52 | 40,96 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 40,44 | 38,69 | 30,87 | 41,30 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 34,82 | 33,07 | 25,25 | 35,68 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 35,55 | 33,80 | 25,98 | 36,41 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 38,89 | 37,14 | 29,32 | 39,75 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 39,98 | 38,23 | 30,41 | 40,84 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 40,15 | 38,40 | 30,58 | 41,01 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 28,86 | 27,12 | 19,29 | 29,73 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 31,54 | 29,79 | 21,97 | 32,40 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 34,93 | 33,18 | 25,36 | 35,79 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 34,86 | 33,11 | 25,29 | 35,72 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 33,23 | 31,49 | 23,66 | 34,10 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 28,41 | 26,66 | 18,84 | 29,27 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 32,46 | 30,71 | 22,89 | 33,32 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 35,26 | 33,51 | 25,69 | 36,12 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 35,01 | 33,26 | 25,44 | 35,87 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 32,99 | 31,24 | 23,42 | 33,85 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 35,86 | 34,11 | 26,29 | 36,72 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 36,54 | 34,79 | 26,97 | 37,40 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 38,61 | 35,06 | 27,24 | 37,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

**Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer**

**Bruistensingel
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Deag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 37,51 | 35,76 | 27,94 | 38,37 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 36,85 | 35,10 | 27,28 | 37,71 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 36,82 | 35,07 | 27,25 | 37,68 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 37,23 | 35,48 | 27,66 | 38,09 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 37,37 | 35,62 | 27,80 | 38,23 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 37,89 | 36,14 | 28,32 | 38,75 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 38,15 | 36,40 | 28,58 | 39,01 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 41,00 | 39,25 | 31,43 | 41,86 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 40,96 | 39,21 | 31,39 | 41,82 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 40,96 | 39,21 | 31,39 | 41,82 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 41,25 | 39,50 | 31,68 | 42,11 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 41,74 | 39,99 | 32,17 | 42,60 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 41,35 | 39,60 | 31,78 | 42,21 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 41,31 | 39,56 | 31,74 | 42,17 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 41,32 | 39,55 | 31,75 | 42,19 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 41,56 | 39,81 | 31,99 | 42,42 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 41,80 | 40,05 | 32,23 | 42,66 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 41,63 | 40,08 | 32,26 | 42,69 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 41,82 | 40,08 | 32,25 | 42,69 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 41,87 | 40,12 | 32,30 | 42,73 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 42,15 | 40,40 | 32,58 | 43,01 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 42,43 | 40,68 | 32,86 | 43,29 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 45,08 | 43,34 | 35,51 | 45,95 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 47,69 | 45,95 | 38,12 | 48,56 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 49,31 | 47,56 | 39,74 | 50,17 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 41,82 | 40,07 | 32,25 | 42,68 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 43,58 | 41,83 | 34,01 | 44,44 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 44,53 | 42,79 | 34,96 | 45,40 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 40,75 | 39,00 | 31,18 | 41,61 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 42,36 | 40,61 | 32,79 | 43,22 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 43,23 | 41,48 | 33,66 | 44,09 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 41,59 | 39,84 | 32,02 | 42,45 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 43,98 | 42,23 | 34,41 | 44,84 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 45,05 | 43,30 | 35,48 | 45,91 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 43,64 | 41,89 | 34,07 | 44,50 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 46,85 | 45,10 | 37,28 | 47,71 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 48,48 | 46,74 | 38,91 | 49,35 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 45,26 | 43,51 | 35,69 | 46,12 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 47,84 | 46,09 | 38,27 | 48,70 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 49,56 | 47,81 | 39,99 | 50,42 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 42,72 | 40,98 | 33,15 | 43,59 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 43,67 | 41,92 | 34,10 | 44,53 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 45,23 | 43,49 | 35,67 | 46,10 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 38,42 | 36,68 | 28,85 | 39,29 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 39,67 | 38,12 | 30,30 | 40,73 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 41,19 | 39,44 | 31,82 | 42,05 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 37,08 | 35,33 | 27,51 | 37,94 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 38,48 | 36,73 | 28,91 | 39,34 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 39,95 | 38,20 | 30,38 | 40,81 |
| 104_A | blok E2 | 1,50 | 40,50 | 38,75 | 30,93 | 41,36 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 42,20 | 40,45 | 32,63 | 43,06 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 42,99 | 41,24 | 33,42 | 43,85 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 41,63 | 39,88 | 32,06 | 42,49 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 43,77 | 42,02 | 34,20 | 44,63 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 44,80 | 43,06 | 35,24 | 45,67 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 41,89 | 40,14 | 32,32 | 42,75 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 43,93 | 42,18 | 34,36 | 44,79 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 45,18 | 43,43 | 35,61 | 46,04 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 38,28 | 36,54 | 28,71 | 39,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | | 4,50 | 40,46 | 38,71 | 30,89 | 41,32 |
| 107_C | | 7,50 | 41,96 | 40,21 | 32,39 | 42,82 |
| 108_A | | 1,50 | 34,65 | 33,10 | 25,28 | 35,71 |
| 108_B | | 4,50 | 36,46 | 34,71 | 26,89 | 37,32 |
| 108_C | | 7,50 | 38,89 | 37,14 | 29,32 | 39,75 |
| 109_A | | 1,50 | 29,73 | 27,99 | 20,17 | 30,60 |
| 109_B | | 4,50 | 32,13 | 30,38 | 22,56 | 32,99 |
| 109_C | | 7,50 | 35,74 | 34,00 | 26,18 | 36,61 |
| 110_A | | 1,50 | 41,73 | 39,98 | 32,16 | 42,59 |
| 110_B | | 4,50 | 42,74 | 40,99 | 33,17 | 43,60 |
| 110_C | | 7,50 | 43,19 | 41,45 | 33,63 | 44,06 |
| 111_A | | 1,50 | 43,19 | 41,44 | 33,62 | 44,05 |
| 111_B | | 4,50 | 44,58 | 42,83 | 35,01 | 45,44 |
| 111_C | | 7,50 | 45,22 | 43,47 | 35,65 | 46,08 |
| 112_A | | 1,50 | 40,18 | 38,43 | 30,61 | 41,04 |
| 112_B | | 4,50 | 42,39 | 40,64 | 32,82 | 43,25 |
| 112_C | | 7,50 | 43,34 | 41,59 | 33,77 | 44,20 |
| 113_A | | 1,50 | 42,86 | 41,11 | 33,29 | 43,72 |
| 113_B | | 4,50 | 43,29 | 41,54 | 33,72 | 44,15 |
| 113_C | | 7,50 | 44,36 | 42,61 | 34,79 | 45,22 |
| 114_A | | 1,50 | 31,22 | 29,47 | 21,65 | 32,08 |
| 114_B | | 4,50 | 33,57 | 31,83 | 24,00 | 34,44 |
| 114_C | | 7,50 | 37,80 | 36,06 | 28,23 | 38,66 |
| 115_A | | 1,50 | 29,90 | 28,15 | 20,33 | 30,76 |
| 115_B | | 4,50 | 32,47 | 30,72 | 22,90 | 33,33 |
| 115_C | | 7,50 | 37,18 | 35,44 | 27,61 | 38,05 |
| 116_A | | 1,50 | 29,74 | 28,00 | 20,17 | 30,61 |
| 116_B | | 4,50 | 32,28 | 30,53 | 22,71 | 33,14 |
| 116_C | | 7,50 | 37,01 | 35,26 | 27,44 | 37,97 |
| 117_A | | 1,50 | 36,33 | 34,58 | 26,76 | 37,19 |
| 117_B | | 4,50 | 37,19 | 35,44 | 27,62 | 38,05 |
| 117_C | | 7,50 | 38,09 | 36,34 | 28,52 | 38,95 |
| 118_A | | 1,50 | 41,06 | 39,31 | 31,49 | 41,92 |
| 118_B | | 4,50 | 41,86 | 40,08 | 32,23 | 42,66 |
| 118_C | | 7,50 | 42,27 | 40,53 | 32,70 | 43,14 |
| 119_A | | 1,50 | 35,21 | 33,46 | 25,64 | 36,07 |
| 119_B | | 4,50 | 36,11 | 34,36 | 26,54 | 36,97 |
| 119_C | | 7,50 | 37,62 | 35,87 | 28,05 | 38,48 |
| 120_A | | 1,50 | 43,73 | 41,98 | 34,16 | 44,59 |
| 120_B | | 4,50 | 44,04 | 42,29 | 34,47 | 44,90 |
| 120_C | | 7,50 | 44,34 | 42,59 | 34,77 | 45,20 |
| 121_A | | 1,50 | 37,63 | 35,88 | 28,16 | 38,49 |
| 121_B | | 4,50 | 38,32 | 36,57 | 28,75 | 39,18 |
| 121_C | | 7,50 | 39,86 | 38,11 | 30,29 | 40,72 |
| 122_A | | 1,50 | 29,29 | 27,54 | 19,72 | 30,15 |
| 122_B | | 4,50 | 31,53 | 29,78 | 21,96 | 32,39 |
| 122_C | | 7,50 | 35,40 | 33,65 | 25,83 | 36,26 |
| 123_A | | 1,50 | 28,74 | 27,00 | 19,19 | 29,61 |
| 123_B | | 4,50 | 32,03 | 30,29 | 22,46 | 32,90 |
| 123_C | | 7,50 | 35,96 | 34,21 | 26,39 | 36,82 |
| 124_A | | 1,50 | 28,16 | 26,41 | 18,59 | 29,02 |
| 124_B | | 4,50 | 31,42 | 29,67 | 21,85 | 32,28 |
| 124_C | | 7,50 | 35,64 | 33,89 | 26,07 | 36,50 |
| 125_A | | 1,50 | 36,05 | 34,30 | 26,48 | 36,91 |
| 125_B | | 4,50 | 36,84 | 35,09 | 27,27 | 37,70 |
| 125_C | | 7,50 | 37,71 | 35,97 | 28,14 | 38,58 |
| 126_A | | 1,50 | 39,32 | 37,57 | 29,75 | 40,18 |
| 126_B | | 4,50 | 40,23 | 38,48 | 30,66 | 41,09 |
| 126_C | | 7,50 | 40,84 | 39,09 | 31,27 | 41,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | | 1,50 | 38,02 | 36,27 | 28,45 | 38,88 |
| 127_A | laagbouw | 1,50 | 40,07 | 38,33 | 30,51 | 40,94 |
| 127_B | | 4,50 | 39,18 | 37,44 | 29,61 | 40,05 |
| 127_B | laagbouw | 4,50 | 40,74 | 38,99 | 31,17 | 41,60 |
| 127_C | | 7,50 | 40,02 | 38,27 | 30,45 | 40,88 |
| 127_C | laagbouw | 7,50 | 42,79 | 41,04 | 33,22 | 43,65 |
| 128_A | | 1,50 | 36,94 | 35,19 | 27,37 | 37,80 |
| 128_A | laagbouw | 1,50 | 37,26 | 35,52 | 27,70 | 38,13 |
| 128_B | | 4,50 | 37,37 | 35,62 | 27,80 | 38,23 |
| 128_B | laagbouw | 4,50 | 38,34 | 36,59 | 28,77 | 39,20 |
| 128_C | | 7,50 | 38,16 | 36,41 | 28,59 | 39,02 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 40,82 | 39,07 | 31,25 | 41,68 |
| 129_A | | 1,50 | 38,31 | 36,57 | 28,75 | 39,18 |
| 129_B | | 4,50 | 39,25 | 37,51 | 29,68 | 40,12 |
| 129_C | | 7,50 | 41,33 | 39,59 | 31,77 | 42,20 |
| 130_A | | 1,50 | 36,31 | 34,56 | 26,74 | 37,17 |
| 130_A | laagbouw | 1,50 | 37,61 | 35,86 | 28,04 | 38,47 |
| 130_B | | 7,50 | 40,40 | 38,65 | 30,63 | 41,26 |
| 130_C | | 1,50 | 32,95 | 31,20 | 23,38 | 33,81 |
| 131_B | | 4,50 | 34,74 | 32,99 | 25,17 | 35,60 |
| 131_C | | 7,50 | 38,86 | 37,11 | 29,29 | 39,72 |
| 132_A | | 1,50 | 34,87 | 33,23 | 25,40 | 35,94 |
| 132_B | | 4,50 | 36,49 | 34,74 | 26,92 | 37,35 |
| 132_C | | 7,50 | 40,34 | 38,59 | 30,77 | 41,20 |
| 133_A | | 1,50 | 29,25 | 27,51 | 19,68 | 30,12 |
| 133_B | | 4,50 | 31,54 | 29,79 | 21,97 | 32,40 |
| 133_C | | 7,50 | 37,08 | 35,34 | 27,51 | 37,95 |
| 134_A | | 1,50 | 29,01 | 27,27 | 19,45 | 29,88 |
| 134_B | | 4,50 | 32,29 | 30,54 | 22,72 | 33,15 |
| 134_C | | 7,50 | 36,79 | 35,04 | 27,22 | 37,65 |
| 135_A | | 1,50 | 29,10 | 27,35 | 19,53 | 29,96 |
| 135_B | | 4,50 | 30,99 | 29,24 | 21,42 | 31,85 |
| 135_C | | 7,50 | 34,29 | 32,54 | 24,72 | 35,15 |
| 136_A | | 1,50 | 29,81 | 28,07 | 20,24 | 30,68 |
| 136_B | | 4,50 | 31,41 | 29,67 | 21,84 | 32,28 |
| 136_C | | 7,50 | 34,37 | 32,63 | 24,81 | 35,24 |
| 137_A | | 1,50 | 29,16 | 27,41 | 19,59 | 30,02 |
| 137_B | | 4,50 | 31,21 | 29,47 | 21,64 | 32,08 |
| 137_C | | 7,50 | 34,61 | 32,86 | 25,04 | 35,47 |
| 138_A | | 1,50 | 29,03 | 27,28 | 19,46 | 29,89 |
| 138_B | | 4,50 | 30,88 | 29,13 | 21,31 | 31,74 |
| 138_C | | 7,50 | 34,69 | 32,74 | 24,82 | 35,36 |
| 139_A | | 1,50 | 33,90 | 32,15 | 24,33 | 34,76 |
| 139_B | | 4,50 | 35,96 | 34,22 | 26,39 | 36,83 |
| 139_C | | 7,50 | 39,56 | 37,81 | 29,99 | 40,42 |
| 140_A | | 1,50 | 39,44 | 37,69 | 29,87 | 40,30 |
| 140_B | | 4,50 | 40,14 | 38,40 | 30,57 | 41,01 |
| 140_C | | 7,50 | 41,84 | 40,19 | 32,37 | 42,80 |
| 141_A | | 1,50 | 34,33 | 32,58 | 24,76 | 35,19 |
| 141_B | | 4,50 | 36,28 | 34,53 | 26,71 | 37,14 |
| 141_C | | 7,50 | 40,05 | 38,30 | 30,48 | 40,91 |
| 142_A | | 1,50 | 34,65 | 32,90 | 25,08 | 35,51 |
| 142_B | | 4,50 | 36,36 | 34,62 | 26,79 | 37,23 |
| 142_C | | 7,50 | 40,54 | 38,79 | 30,97 | 41,40 |
| 143_A | | 1,50 | 35,42 | 33,68 | 25,85 | 36,29 |
| 143_B | | 4,50 | 37,01 | 35,26 | 27,44 | 37,87 |
| 143_C | | 7,50 | 40,92 | 39,17 | 31,35 | 41,78 |
| 144_A | | 1,50 | 33,64 | 31,89 | 24,07 | 34,50 |
| 144_B | | 4,50 | 36,00 | 34,25 | 26,43 | 36,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Bruidstensingel
SMA 0/6

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 40,65 | 38,30 | 31,08 | 41,51 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 28,47 | 26,72 | 18,90 | 29,33 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 31,51 | 29,76 | 21,94 | 32,37 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 37,29 | 35,54 | 27,72 | 38,15 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 29,54 | 27,80 | 19,97 | 30,41 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 32,27 | 30,52 | 22,70 | 33,13 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 36,37 | 34,62 | 26,80 | 37,23 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 26,08 | 24,34 | 16,51 | 26,95 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 28,37 | 26,63 | 18,80 | 29,24 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 32,08 | 30,33 | 22,51 | 32,94 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 26,66 | 24,92 | 17,09 | 27,53 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 29,12 | 27,37 | 19,55 | 29,98 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 33,24 | 31,49 | 23,67 | 34,10 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 27,17 | 25,43 | 17,60 | 28,04 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 29,58 | 27,83 | 20,01 | 30,44 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 33,48 | 31,73 | 23,91 | 34,34 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 30,52 | 28,77 | 20,95 | 31,38 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 33,54 | 31,79 | 23,97 | 34,40 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 37,04 | 35,29 | 27,47 | 37,90 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 31,79 | 30,05 | 22,22 | 32,66 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 34,23 | 32,48 | 24,66 | 35,09 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 38,43 | 36,68 | 28,86 | 39,29 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 31,34 | 29,59 | 21,77 | 32,20 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 33,39 | 31,64 | 23,82 | 34,25 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 37,10 | 35,36 | 27,54 | 37,97 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 32,00 | 30,25 | 22,43 | 32,86 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 33,80 | 32,06 | 24,23 | 34,67 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 36,64 | 34,89 | 27,07 | 37,50 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 29,36 | 27,52 | 19,69 | 30,13 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 31,78 | 30,03 | 22,21 | 32,64 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 34,68 | 32,94 | 25,11 | 35,55 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 30,13 | 28,38 | 20,56 | 30,99 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 32,74 | 30,99 | 23,17 | 33,60 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 35,56 | 33,81 | 25,89 | 36,42 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 25,99 | 24,24 | 16,42 | 26,85 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 28,34 | 26,60 | 18,77 | 29,21 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 32,08 | 30,33 | 22,51 | 32,94 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 26,21 | 24,46 | 16,64 | 27,07 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 28,85 | 27,11 | 19,29 | 29,72 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 33,64 | 31,89 | 24,07 | 34,50 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 29,59 | 27,85 | 20,02 | 30,46 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 32,01 | 30,26 | 22,44 | 32,87 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 36,73 | 34,98 | 27,16 | 37,59 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 27,25 | 25,51 | 17,69 | 28,12 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 31,40 | 29,65 | 21,83 | 32,26 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 35,12 | 33,37 | 25,55 | 35,98 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 28,67 | 26,92 | 19,10 | 29,53 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 31,07 | 29,33 | 21,50 | 31,94 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 34,36 | 32,61 | 24,79 | 35,22 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 30,67 | 28,92 | 21,10 | 31,53 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 31,39 | 29,64 | 21,82 | 32,25 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 32,63 | 30,88 | 23,06 | 33,49 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 31,35 | 29,61 | 21,78 | 32,22 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 32,06 | 30,31 | 22,49 | 32,92 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 33,44 | 31,69 | 23,87 | 34,30 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 33,61 | 31,87 | 24,04 | 34,48 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 34,29 | 32,54 | 24,72 | 35,15 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 35,05 | 33,30 | 25,48 | 35,91 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 34,09 | 32,34 | 24,52 | 34,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-1
Resultaten wegverkeer

Bruidstensingel
SMA 0/6

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 35,96 | 34,22 | 26,39 | 36,83 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 37,74 | 36,00 | 28,17 | 38,61 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 34,63 | 32,88 | 25,06 | 35,49 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 36,22 | 34,47 | 26,65 | 37,08 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 38,81 | 37,06 | 29,24 | 39,67 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 34,79 | 33,04 | 25,22 | 35,65 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 35,73 | 33,98 | 26,16 | 36,59 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 37,94 | 36,19 | 28,37 | 38,80 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 33,52 | 32,17 | 24,35 | 34,70 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 35,38 | 33,63 | 26,81 | 36,24 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 37,53 | 35,78 | 27,96 | 38,39 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 29,54 | 27,80 | 19,98 | 30,41 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 32,05 | 30,31 | 22,49 | 32,92 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 35,94 | 34,19 | 26,37 | 36,80 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 32,22 | 30,47 | 22,65 | 33,08 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 34,81 | 33,06 | 25,24 | 35,67 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 37,95 | 36,21 | 28,39 | 38,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:49:08

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 31,53 | 27,99 | 21,28 | 31,73 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 32,53 | 29,00 | 22,29 | 32,74 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 34,20 | 30,66 | 23,95 | 34,40 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 36,62 | 33,28 | 26,57 | 37,02 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 31,83 | 28,30 | 21,58 | 32,04 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 32,85 | 29,32 | 22,61 | 33,06 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 34,29 | 30,75 | 24,04 | 34,49 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 37,06 | 33,53 | 26,82 | 37,27 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 23,61 | 20,07 | 13,36 | 23,81 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 26,96 | 22,42 | 15,71 | 26,16 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 28,76 | 23,22 | 16,51 | 26,96 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 29,97 | 22,33 | 15,92 | 28,07 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 23,32 | 19,79 | 13,07 | 23,53 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 25,31 | 21,77 | 15,06 | 25,51 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 26,15 | 22,62 | 15,90 | 26,36 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 25,05 | 21,52 | 14,81 | 25,26 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 25,98 | 22,34 | 15,63 | 26,08 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 27,96 | 24,43 | 17,72 | 28,17 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 29,30 | 25,76 | 19,05 | 29,50 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 29,61 | 26,07 | 19,36 | 29,81 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 26,45 | 22,92 | 16,21 | 26,66 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 28,09 | 24,56 | 17,84 | 28,30 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 29,50 | 25,96 | 19,25 | 29,70 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 29,61 | 26,07 | 19,36 | 29,81 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 30,83 | 27,30 | 20,59 | 31,04 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 31,97 | 28,44 | 21,73 | 32,18 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 34,17 | 30,63 | 23,92 | 34,37 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 36,04 | 32,50 | 25,79 | 36,24 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 31,58 | 27,75 | 21,03 | 31,49 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 32,42 | 28,88 | 22,17 | 32,62 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 34,33 | 30,79 | 24,08 | 34,53 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 37,00 | 33,46 | 26,75 | 37,20 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 38,47 | 34,94 | 28,23 | 38,68 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 39,02 | 35,48 | 28,77 | 39,22 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 39,54 | 36,01 | 29,29 | 39,75 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 25,08 | 21,54 | 14,83 | 25,28 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 26,14 | 22,60 | 15,89 | 26,34 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 27,38 | 23,84 | 17,13 | 27,58 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 24,06 | 20,53 | 13,81 | 24,27 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 25,29 | 21,75 | 15,04 | 25,49 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 26,95 | 23,41 | 16,70 | 27,15 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 24,19 | 21,28 | 14,65 | 24,50 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 25,98 | 22,44 | 15,73 | 26,18 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 27,31 | 23,78 | 17,07 | 27,52 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 26,47 | 22,94 | 16,23 | 26,68 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 25,07 | 21,54 | 14,83 | 25,28 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 26,23 | 22,70 | 15,99 | 26,44 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 27,75 | 24,22 | 17,50 | 27,86 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 29,49 | 25,95 | 19,24 | 29,69 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 32,38 | 28,85 | 22,13 | 32,59 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 33,23 | 29,70 | 22,98 | 33,44 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 34,60 | 31,07 | 24,35 | 34,81 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 32,41 | 28,97 | 22,16 | 32,81 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 34,37 | 30,84 | 24,13 | 34,58 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 34,91 | 31,38 | 24,66 | 35,12 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 36,19 | 32,66 | 25,94 | 36,40 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 34,20 | 30,67 | 23,96 | 34,41 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 32,21 | 28,68 | 21,96 | 32,42 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 32,63 | 29,30 | 22,59 | 33,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 33,97 | 30,44 | 23,73 | 34,18 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 33,12 | 29,58 | 22,87 | 33,32 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 33,49 | 29,96 | 23,24 | 33,70 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 34,31 | 30,78 | 24,07 | 34,52 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 35,02 | 31,49 | 24,78 | 35,23 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 37,17 | 33,64 | 26,92 | 37,28 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 37,60 | 34,06 | 27,35 | 37,80 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 37,94 | 34,41 | 27,70 | 38,15 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 43,74 | 40,21 | 33,50 | 43,95 |
| 021_B | blok B west | 6,00 | 44,43 | 40,90 | 34,19 | 44,64 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 44,86 | 41,32 | 34,61 | 45,06 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 45,36 | 41,83 | 35,12 | 45,57 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 45,78 | 42,25 | 35,54 | 45,99 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 46,46 | 42,92 | 36,21 | 46,66 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 32,30 | 28,86 | 22,15 | 32,60 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 33,31 | 29,77 | 23,06 | 33,51 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 33,08 | 29,55 | 22,84 | 33,29 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 33,02 | 29,49 | 22,78 | 33,23 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 33,35 | 29,82 | 23,11 | 33,56 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 34,27 | 30,74 | 24,03 | 34,48 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 32,18 | 28,64 | 21,93 | 32,38 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 33,18 | 29,65 | 22,94 | 33,39 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 33,12 | 29,59 | 22,88 | 33,33 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 32,73 | 29,20 | 22,49 | 32,94 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 33,00 | 29,47 | 22,76 | 33,21 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 33,70 | 30,16 | 23,45 | 33,90 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 31,77 | 28,23 | 21,52 | 31,97 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 34,27 | 30,74 | 24,03 | 34,48 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 33,58 | 30,04 | 23,33 | 33,78 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 35,55 | 32,01 | 25,30 | 35,75 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 43,17 | 39,64 | 32,93 | 43,38 |
| 026_B | blok B west | 6,00 | 43,71 | 40,17 | 33,46 | 43,91 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 44,10 | 40,57 | 33,85 | 44,31 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 44,63 | 41,10 | 34,39 | 44,84 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 45,07 | 41,54 | 34,83 | 45,28 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 45,83 | 42,30 | 35,59 | 46,04 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 44,71 | 41,17 | 34,46 | 44,91 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 45,29 | 41,75 | 35,04 | 45,49 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 45,73 | 42,20 | 35,49 | 45,94 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 46,18 | 42,65 | 35,94 | 46,39 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 46,66 | 43,12 | 36,41 | 46,86 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 47,34 | 43,80 | 37,09 | 47,54 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 44,17 | 40,63 | 33,92 | 44,37 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 44,96 | 41,43 | 34,72 | 45,17 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 45,45 | 41,92 | 35,21 | 45,66 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 45,98 | 42,45 | 35,74 | 46,19 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 46,43 | 42,90 | 36,19 | 46,64 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 46,99 | 43,45 | 36,74 | 47,19 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 32,29 | 28,76 | 22,05 | 32,50 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 32,79 | 29,26 | 22,54 | 33,00 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 33,37 | 29,84 | 23,12 | 33,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nachst | Liden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 031 D | blok B oost | 12,00 | 33,30 | 29,76 | 23,05 | 33,50 |
| 031 E | blok B oost | 15,00 | 32,13 | 28,59 | 21,88 | 32,33 |
| 032 A | blok B oost | 3,00 | 34,47 | 30,93 | 24,22 | 34,67 |
| 032 B | blok B oost | 6,00 | 34,64 | 31,91 | 24,60 | 35,05 |
| 032 C | blok B oost | 9,00 | 35,19 | 31,66 | 24,95 | 35,40 |
| 032 D | blok B oost | 12,00 | 32,09 | 28,56 | 21,84 | 32,30 |
| 032 E | blok B oost | 15,00 | 31,17 | 27,63 | 20,92 | 31,37 |
| 033 A | blok B oost | 3,00 | 33,17 | 29,64 | 22,93 | 33,38 |
| 033 B | blok B oost | 6,00 | 33,79 | 30,26 | 23,55 | 34,00 |
| 033 C | blok B oost | 9,00 | 34,38 | 30,84 | 24,13 | 34,58 |
| 033 D | blok B oost | 12,00 | 32,75 | 29,21 | 22,50 | 32,95 |
| 033 E | blok B oost | 15,00 | 31,82 | 29,28 | 21,57 | 32,02 |
| 034 A | blok B oost | 3,00 | 32,19 | 28,65 | 21,94 | 32,39 |
| 034 B | blok B oost | 6,00 | 32,80 | 29,26 | 22,55 | 33,00 |
| 034 C | blok B oost | 9,00 | 33,45 | 29,92 | 23,21 | 33,66 |
| 034 D | blok B oost | 12,00 | 32,60 | 29,07 | 22,36 | 32,81 |
| 034 E | blok B oost | 15,00 | 32,46 | 29,92 | 22,21 | 32,66 |
| 035 A | blok B oost | 3,00 | 29,05 | 25,52 | 18,81 | 29,26 |
| 035 B | blok B oost | 6,00 | 30,60 | 27,06 | 20,35 | 30,80 |
| 035 C | blok B oost | 9,00 | 31,76 | 28,22 | 21,51 | 31,96 |
| 035 D | blok B oost | 12,00 | 33,40 | 29,87 | 23,16 | 33,61 |
| 035 E | blok B oost | 15,00 | 34,22 | 30,69 | 23,97 | 34,43 |
| 036 A | blok B oost | 3,00 | 29,24 | 25,71 | 19,00 | 29,45 |
| 036 B | blok B oost | 6,00 | 30,67 | 27,14 | 20,43 | 30,88 |
| 036 C | blok B oost | 9,00 | 32,03 | 28,50 | 21,79 | 32,24 |
| 036 D | blok B oost | 12,00 | 33,50 | 29,96 | 23,25 | 33,70 |
| 036 E | blok B oost | 15,00 | 34,23 | 30,70 | 23,99 | 34,44 |
| 037 A | blok B oost | 3,00 | 39,93 | 36,40 | 29,69 | 40,14 |
| 037 B | blok B oost | 6,00 | 40,08 | 36,55 | 29,94 | 40,29 |
| 037 C | blok B oost | 9,00 | 40,20 | 36,66 | 29,95 | 40,40 |
| 037 D | blok B oost | 12,00 | 40,56 | 37,03 | 30,32 | 40,77 |
| 037 E | blok B oost | 15,00 | 41,01 | 37,48 | 30,77 | 41,22 |
| 038 A | blok B oost | 3,00 | 40,61 | 37,07 | 30,36 | 40,81 |
| 038 B | blok B oost | 6,00 | 40,84 | 37,31 | 30,60 | 41,05 |
| 038 C | blok B oost | 9,00 | 41,15 | 37,62 | 30,91 | 41,36 |
| 038 D | blok B oost | 12,00 | 41,57 | 38,03 | 31,32 | 41,77 |
| 038 E | blok B oost | 15,00 | 41,93 | 38,39 | 31,68 | 42,13 |
| 039 A | blok B oost | 3,00 | 41,00 | 37,46 | 30,75 | 41,20 |
| 039 B | blok B oost | 6,00 | 41,22 | 37,68 | 30,97 | 41,42 |
| 039 C | blok B oost | 9,00 | 41,41 | 37,88 | 31,16 | 41,62 |
| 039 D | blok B oost | 12,00 | 41,74 | 38,21 | 31,49 | 41,95 |
| 039 E | blok B oost | 15,00 | 42,18 | 38,68 | 31,93 | 42,39 |
| 040 A | blok B oost | 3,00 | 41,76 | 38,23 | 31,51 | 41,97 |
| 040 B | blok B oost | 6,00 | 42,02 | 38,49 | 31,78 | 42,23 |
| 040 C | blok B oost | 9,00 | 42,28 | 38,75 | 32,04 | 42,49 |
| 040 D | blok B oost | 12,00 | 42,67 | 39,14 | 32,43 | 42,88 |
| 040 E | blok B oost | 15,00 | 43,11 | 39,58 | 32,86 | 43,32 |
| 041 A | blok C | 3,00 | 42,22 | 38,68 | 31,97 | 42,42 |
| 041 B | blok C | 6,00 | 42,41 | 38,88 | 32,17 | 42,62 |
| 041 C | blok C | 9,00 | 42,51 | 38,98 | 32,27 | 42,72 |
| 041 D | blok C | 12,00 | 42,76 | 39,23 | 32,52 | 42,97 |
| 041 E | blok C | 15,00 | 43,18 | 39,64 | 32,93 | 43,38 |
| 041 F | blok C | 18,00 | 43,65 | 40,12 | 33,41 | 43,86 |
| 042 A | blok C | 3,00 | 43,19 | 39,66 | 32,95 | 43,40 |
| 042 B | blok C | 6,00 | 43,40 | 39,86 | 33,15 | 43,60 |
| 042 C | blok C | 9,00 | 43,59 | 40,06 | 33,35 | 43,80 |
| 042 D | blok C | 12,00 | 43,83 | 40,29 | 33,58 | 44,03 |
| 042 E | blok C | 15,00 | 44,22 | 40,69 | 33,98 | 44,43 |
| 042 F | blok C | 18,00 | 44,64 | 41,11 | 34,40 | 44,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nachst | Liden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 043 A | blok C | 3,00 | 36,13 | 32,60 | 25,89 | 36,34 |
| 043 B | blok C | 6,00 | 36,52 | 32,99 | 26,28 | 36,73 |
| 043 C | blok C | 9,00 | 36,80 | 33,26 | 26,55 | 37,00 |
| 043 D | blok C | 12,00 | 37,42 | 33,88 | 27,17 | 37,62 |
| 043 E | blok C | 15,00 | 37,92 | 34,38 | 27,67 | 38,12 |
| 043 F | blok C | 18,00 | 38,45 | 34,92 | 28,21 | 38,66 |
| 044 A | blok C | 3,00 | 35,50 | 31,97 | 25,26 | 35,71 |
| 044 B | blok C | 6,00 | 35,79 | 32,26 | 25,54 | 36,00 |
| 044 C | blok C | 9,00 | 36,00 | 32,47 | 25,75 | 36,21 |
| 044 D | blok C | 12,00 | 36,42 | 32,89 | 26,18 | 36,63 |
| 044 E | blok C | 15,00 | 36,79 | 33,25 | 26,54 | 36,99 |
| 044 F | blok C | 18,00 | 37,08 | 33,55 | 26,84 | 37,29 |
| 045 A | blok C | 3,00 | 35,44 | 31,91 | 25,19 | 35,65 |
| 045 B | blok C | 6,00 | 35,71 | 32,17 | 25,46 | 35,91 |
| 045 C | blok C | 9,00 | 35,92 | 32,39 | 25,68 | 36,13 |
| 045 D | blok C | 12,00 | 36,10 | 32,57 | 25,86 | 36,31 |
| 045 E | blok C | 3,00 | 40,40 | 36,97 | 30,16 | 40,61 |
| 046 B | blok C | 6,00 | 41,01 | 37,48 | 30,77 | 41,22 |
| 046 C | blok C | 9,00 | 42,06 | 38,52 | 31,81 | 42,26 |
| 046 D | blok C | 12,00 | 42,83 | 39,29 | 32,58 | 43,03 |
| 047 A | blok C | 3,00 | 41,01 | 37,48 | 30,77 | 41,22 |
| 047 B | blok C | 6,00 | 41,64 | 38,10 | 31,39 | 41,84 |
| 047 C | blok C | 9,00 | 42,68 | 39,35 | 32,64 | 43,09 |
| 047 D | blok C | 12,00 | 43,76 | 40,23 | 33,52 | 43,97 |
| 048 A | blok C | 3,00 | 37,90 | 34,37 | 27,66 | 38,11 |
| 048 B | blok C | 6,00 | 39,19 | 35,65 | 28,94 | 39,39 |
| 048 C | blok C | 9,00 | 40,40 | 36,87 | 30,16 | 40,61 |
| 048 D | blok C | 12,00 | 40,73 | 37,20 | 30,49 | 40,94 |
| 049 A | blok C | 3,00 | 39,93 | 36,75 | 29,04 | 39,49 |
| 049 B | blok C | 6,00 | 39,86 | 36,32 | 29,61 | 40,06 |
| 049 C | blok C | 9,00 | 40,11 | 36,58 | 29,87 | 40,32 |
| 049 D | blok C | 12,00 | 40,16 | 36,62 | 29,91 | 40,36 |
| 049 E | blok C | 15,00 | 40,52 | 36,99 | 30,28 | 40,73 |
| 049 F | blok C | 18,00 | 41,49 | 37,95 | 31,24 | 41,69 |
| 050 A | blok C | 3,00 | 40,89 | 37,35 | 30,64 | 41,09 |
| 050 B | blok C | 6,00 | 41,40 | 37,87 | 31,16 | 41,61 |
| 050 C | blok C | 9,00 | 41,54 | 38,01 | 31,30 | 41,75 |
| 050 D | blok C | 12,00 | 41,65 | 38,12 | 31,41 | 41,86 |
| 050 E | blok C | 15,00 | 41,88 | 38,34 | 31,63 | 42,08 |
| 050 F | blok C | 18,00 | 42,59 | 39,06 | 32,34 | 42,80 |
| 051 A | blok D west | 3,00 | 49,57 | 46,03 | 39,32 | 49,77 |
| 051 B | blok D west | 6,00 | 51,14 | 47,60 | 40,89 | 51,34 |
| 051 C | blok D west | 15,00 | 51,65 | 48,11 | 41,40 | 51,85 |
| 051 D | blok D west | 18,00 | 51,75 | 48,22 | 41,51 | 51,96 |
| 051 E | blok D west | 21,00 | 51,81 | 48,28 | 41,57 | 52,02 |
| 051 F | blok D west | 24,00 | 51,83 | 48,29 | 41,58 | 52,03 |
| 052 A | blok D west | 3,00 | 48,76 | 45,23 | 38,51 | 48,97 |
| 052 B | blok D west | 6,00 | 50,62 | 46,72 | 40,01 | 50,46 |
| 052 C | blok D west | 15,00 | 50,99 | 47,45 | 40,74 | 51,19 |
| 052 D | blok D west | 18,00 | 51,17 | 47,63 | 40,92 | 51,37 |
| 052 E | blok D west | 21,00 | 51,25 | 47,71 | 41,01 | 51,45 |
| 052 F | blok D west | 24,00 | 51,30 | 47,76 | 41,05 | 51,50 |
| 053 A | blok D west | 3,00 | 35,48 | 31,94 | 25,23 | 35,68 |
| 053 B | blok D west | 6,00 | 36,56 | 33,02 | 26,31 | 36,76 |
| 053 C | blok D west | 15,00 | 37,80 | 34,26 | 27,55 | 38,00 |
| 053 D | blok D west | 18,00 | 37,86 | 34,33 | 27,61 | 38,07 |
| 053 E | blok D west | 21,00 | 37,69 | 34,15 | 27,44 | 37,89 |
| 053 F | blok D west | 24,00 | 38,17 | 34,63 | 27,92 | 38,37 |
| 054 A | blok D west | 3,00 | 35,27 | 31,73 | 25,02 | 35,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

**Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer**

**Hervensebaan
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 36,09 | 32,56 | 25,85 | 36,30 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 37,54 | 34,00 | 27,29 | 37,74 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 37,46 | 33,93 | 27,21 | 37,67 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 37,59 | 33,86 | 27,15 | 37,69 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 37,76 | 34,23 | 27,52 | 37,97 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 34,88 | 31,35 | 24,64 | 35,09 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 35,75 | 32,21 | 25,50 | 35,95 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 37,35 | 33,81 | 27,10 | 37,55 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 36,84 | 33,31 | 26,59 | 37,05 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 37,13 | 33,60 | 26,88 | 37,34 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 37,53 | 34,00 | 27,28 | 37,74 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 36,41 | 32,88 | 26,17 | 36,62 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 38,57 | 35,04 | 28,32 | 38,78 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 41,92 | 38,39 | 31,68 | 42,13 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 36,45 | 32,92 | 26,21 | 36,66 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 39,55 | 36,01 | 29,30 | 39,75 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 43,46 | 39,92 | 33,21 | 43,66 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 44,00 | 40,46 | 33,75 | 44,20 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 44,85 | 41,32 | 34,61 | 45,06 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 45,74 | 42,21 | 35,50 | 45,95 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 46,17 | 42,64 | 35,93 | 46,38 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 47,01 | 43,47 | 36,76 | 47,21 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 48,51 | 45,08 | 38,37 | 48,82 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 45,69 | 42,15 | 35,44 | 45,89 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 46,90 | 43,36 | 36,65 | 47,10 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 47,70 | 44,16 | 37,45 | 47,90 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 47,96 | 44,42 | 37,71 | 48,16 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 48,33 | 44,73 | 38,06 | 48,53 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 49,62 | 46,08 | 39,37 | 49,82 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 48,03 | 44,50 | 37,78 | 48,24 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 49,55 | 46,02 | 39,31 | 49,76 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 50,08 | 46,54 | 39,83 | 50,28 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 50,22 | 46,69 | 39,98 | 50,43 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 50,53 | 46,98 | 40,28 | 50,73 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 51,24 | 47,70 | 40,99 | 51,44 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 34,75 | 31,22 | 24,50 | 34,96 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 35,15 | 31,62 | 24,91 | 35,36 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 35,48 | 31,95 | 25,23 | 35,69 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 35,62 | 32,29 | 25,58 | 36,03 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 36,90 | 33,37 | 26,66 | 37,11 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 34,12 | 30,59 | 23,88 | 34,33 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 34,53 | 31,00 | 24,29 | 34,74 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 34,90 | 31,36 | 24,65 | 35,10 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 35,22 | 31,69 | 24,98 | 35,43 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 36,00 | 32,47 | 25,75 | 36,21 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 37,96 | 34,42 | 27,71 | 38,16 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 38,32 | 34,78 | 28,07 | 38,52 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 39,21 | 35,67 | 28,96 | 39,41 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 39,78 | 36,24 | 29,53 | 39,98 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 37,99 | 34,46 | 27,74 | 38,20 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 40,58 | 37,05 | 30,33 | 40,79 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 42,12 | 38,59 | 31,88 | 42,33 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 43,47 | 39,94 | 33,22 | 43,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

**Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer**

**Hervensebaan
SMA 0/6**

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 44,07 | 40,53 | 33,82 | 44,27 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 44,55 | 41,01 | 34,30 | 44,75 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 42,74 | 39,21 | 32,50 | 42,95 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 43,09 | 39,56 | 32,85 | 43,30 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 43,76 | 40,22 | 33,51 | 43,96 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 43,70 | 40,17 | 33,46 | 43,91 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 44,30 | 40,77 | 34,06 | 44,51 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 41,61 | 38,07 | 31,36 | 41,81 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 41,81 | 38,28 | 31,57 | 42,02 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 42,23 | 38,70 | 31,99 | 42,44 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 41,94 | 38,41 | 31,70 | 42,15 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 42,59 | 39,05 | 32,34 | 42,79 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 42,69 | 39,15 | 32,44 | 42,89 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 42,85 | 39,31 | 32,60 | 43,05 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 43,30 | 39,76 | 33,05 | 43,50 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 43,48 | 39,94 | 33,23 | 43,68 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 44,05 | 40,52 | 33,80 | 44,26 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 52,54 | 49,01 | 42,30 | 52,75 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 54,18 | 50,65 | 43,94 | 54,39 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 54,45 | 50,92 | 44,20 | 54,66 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 54,55 | 51,01 | 44,30 | 54,75 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 54,58 | 51,05 | 44,33 | 54,79 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 54,56 | 51,02 | 44,31 | 54,76 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 41,71 | 38,18 | 31,46 | 41,92 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 42,35 | 38,81 | 32,10 | 42,55 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 42,78 | 39,24 | 32,53 | 42,98 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 42,95 | 39,42 | 32,71 | 43,16 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 43,26 | 39,73 | 33,02 | 43,47 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 43,46 | 39,93 | 33,22 | 43,67 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 41,33 | 37,80 | 31,08 | 41,54 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 41,39 | 37,86 | 31,14 | 41,60 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 41,56 | 38,03 | 31,32 | 41,77 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 41,98 | 38,45 | 31,73 | 42,19 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 42,40 | 38,87 | 32,15 | 42,61 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 37,01 | 33,47 | 26,76 | 37,21 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 37,22 | 33,69 | 26,98 | 37,43 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 37,74 | 34,21 | 27,49 | 37,95 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 38,26 | 34,73 | 28,02 | 38,47 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 38,91 | 35,38 | 28,66 | 39,12 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 37,05 | 33,51 | 26,80 | 37,25 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 37,25 | 33,71 | 27,00 | 37,45 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 37,71 | 34,18 | 27,57 | 37,92 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 37,47 | 33,93 | 27,22 | 37,67 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 37,80 | 34,26 | 27,55 | 38,00 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 51,17 | 47,64 | 40,93 | 51,38 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 53,53 | 49,99 | 43,28 | 53,73 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 53,88 | 50,34 | 43,63 | 54,08 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 53,96 | 50,43 | 43,72 | 54,17 |
| 077_A | blok E1 | 15,00 | 53,96 | 50,43 | 43,72 | 54,17 |
| 077_E | blok E1 | 3,00 | 57,38 | 53,85 | 47,13 | 57,59 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 58,47 | 54,94 | 48,23 | 58,68 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 58,63 | 55,10 | 48,38 | 58,84 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 58,66 | 55,13 | 48,42 | 58,87 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 58,63 | 55,10 | 48,39 | 58,84 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 57,26 | 53,73 | 47,02 | 57,47 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 58,29 | 54,75 | 48,04 | 58,49 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 58,44 | 54,91 | 48,20 | 58,65 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 58,49 | 54,95 | 48,24 | 58,69 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 58,45 | 54,92 | 48,21 | 58,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

**Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer**

**Hervensebaan
SMA 0/6**

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 57,25 | 53,72 | 47,01 | 57,46 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 58,23 | 54,69 | 47,98 | 58,43 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 58,38 | 54,84 | 48,13 | 58,58 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 58,41 | 54,87 | 48,16 | 58,61 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 58,37 | 54,83 | 48,12 | 58,57 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 56,71 | 53,18 | 46,47 | 56,92 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 57,99 | 54,46 | 47,75 | 58,20 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 58,18 | 54,64 | 47,93 | 58,38 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 58,22 | 54,69 | 47,98 | 58,43 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 58,19 | 54,66 | 47,95 | 58,40 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 58,15 | 54,62 | 47,91 | 58,36 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 56,94 | 53,41 | 46,69 | 57,15 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 58,62 | 55,08 | 48,37 | 58,82 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 58,76 | 55,23 | 48,52 | 58,97 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 58,77 | 55,24 | 48,53 | 58,98 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 58,74 | 55,21 | 48,50 | 58,95 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 51,71 | 48,17 | 41,46 | 51,91 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 53,18 | 49,64 | 42,93 | 53,38 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 53,59 | 50,06 | 43,34 | 53,80 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 53,69 | 50,16 | 43,44 | 53,90 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 53,69 | 50,15 | 43,44 | 53,89 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 39,58 | 36,05 | 29,34 | 39,79 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 40,83 | 37,29 | 30,58 | 41,03 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 41,64 | 38,10 | 31,39 | 41,84 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 36,77 | 33,24 | 26,52 | 36,98 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 35,42 | 31,89 | 25,17 | 35,63 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 35,48 | 31,95 | 25,24 | 35,69 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 35,92 | 32,39 | 25,68 | 36,13 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 36,31 | 32,78 | 26,06 | 36,52 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 35,57 | 32,04 | 25,33 | 35,78 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 34,66 | 31,13 | 24,42 | 34,87 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 34,52 | 30,98 | 24,27 | 34,72 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 35,29 | 31,76 | 25,04 | 35,50 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 35,46 | 32,32 | 26,21 | 36,66 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 34,50 | 30,97 | 24,26 | 34,71 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 33,29 | 29,75 | 23,04 | 33,49 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 33,42 | 29,88 | 23,17 | 33,62 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 34,74 | 31,21 | 24,50 | 34,95 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 37,45 | 33,91 | 27,20 | 37,65 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 35,87 | 32,33 | 25,62 | 36,07 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 33,17 | 29,64 | 22,93 | 33,38 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 33,28 | 29,74 | 23,03 | 33,48 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 34,47 | 30,94 | 24,23 | 34,68 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 37,00 | 33,47 | 26,75 | 37,21 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 37,55 | 34,01 | 27,30 | 37,75 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 33,88 | 30,35 | 23,64 | 34,09 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 48,45 | 44,92 | 38,21 | 48,66 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 50,08 | 46,54 | 39,83 | 50,28 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 50,74 | 47,20 | 40,49 | 50,94 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 51,42 | 47,89 | 41,17 | 51,63 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 51,75 | 48,21 | 41,50 | 51,95 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 54,24 | 50,70 | 43,99 | 54,44 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 54,99 | 51,45 | 44,74 | 55,19 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 55,21 | 51,68 | 44,96 | 55,42 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 55,48 | 51,94 | 45,23 | 55,68 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 55,43 | 51,90 | 45,19 | 55,64 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 60,24 | 56,70 | 49,99 | 60,44 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 60,45 | 56,91 | 50,20 | 60,65 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 60,41 | 56,86 | 50,17 | 60,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

**Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer**

**Hervensebaan
SMA 0/6**

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 60,24 | 56,71 | 49,99 | 60,45 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 60,01 | 56,48 | 49,77 | 60,22 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 60,13 | 56,60 | 49,99 | 60,34 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 60,36 | 56,83 | 50,12 | 60,57 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 60,31 | 56,78 | 50,07 | 60,52 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 60,15 | 56,62 | 49,91 | 60,36 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 59,93 | 56,39 | 49,68 | 60,13 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 56,30 | 52,77 | 46,05 | 56,51 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 58,09 | 54,55 | 47,84 | 58,29 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 58,23 | 54,70 | 47,99 | 58,44 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 58,23 | 54,70 | 47,98 | 58,44 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 58,17 | 54,64 | 47,93 | 58,39 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 55,70 | 52,17 | 45,46 | 55,91 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 58,22 | 54,68 | 47,97 | 58,42 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 58,33 | 54,79 | 48,08 | 58,53 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 58,35 | 54,81 | 48,10 | 58,55 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 58,32 | 54,79 | 48,08 | 58,53 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 56,31 | 52,78 | 46,06 | 56,52 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 58,54 | 55,01 | 48,29 | 58,75 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 58,67 | 55,14 | 48,42 | 58,88 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 58,71 | 55,17 | 48,46 | 58,91 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 58,68 | 55,15 | 48,43 | 58,89 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 23,27 | 19,73 | 13,02 | 23,47 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 27,15 | 23,62 | 16,90 | 27,36 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 27,43 | 23,90 | 17,18 | 27,64 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 25,46 | 21,93 | 15,21 | 25,67 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 27,73 | 24,19 | 17,48 | 27,93 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 29,87 | 26,33 | 19,62 | 30,07 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 26,25 | 22,72 | 16,00 | 26,46 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 28,49 | 24,96 | 18,24 | 28,70 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 30,61 | 27,08 | 20,37 | 30,82 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 31,60 | 28,07 | 21,36 | 31,81 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 32,71 | 29,18 | 22,47 | 32,92 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 33,85 | 30,31 | 23,60 | 34,05 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 26,26 | 22,73 | 16,01 | 26,47 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 27,86 | 24,33 | 17,61 | 28,07 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 29,24 | 25,71 | 19,00 | 29,45 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 25,36 | 21,83 | 15,12 | 25,57 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 28,63 | 25,09 | 18,38 | 28,83 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 29,35 | 25,82 | 19,10 | 29,56 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 23,94 | 20,40 | 13,69 | 24,14 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 25,23 | 21,70 | 14,98 | 25,44 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 26,99 | 23,45 | 16,74 | 27,19 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 28,45 | 24,91 | 18,20 | 28,65 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 30,15 | 26,62 | 19,90 | 30,36 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 31,73 | 28,20 | 21,48 | 31,94 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 28,62 | 25,28 | 18,58 | 29,03 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 30,66 | 27,12 | 20,41 | 30,86 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 32,40 | 28,87 | 22,16 | 32,61 |
| 104_A | blok E2 | 1,50 | 35,35 | 31,81 | 25,10 | 35,55 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 35,84 | 32,41 | 25,70 | 36,15 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 36,55 | 33,01 | 26,30 | 36,75 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 28,65 | 25,11 | 18,40 | 28,85 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 29,34 | 25,81 | 19,09 | 29,55 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 29,72 | 26,18 | 19,47 | 29,92 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 25,33 | 21,80 | 15,08 | 25,54 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 26,82 | 23,29 | 16,57 | 27,03 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 28,02 | 24,49 | 17,77 | 28,23 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 23,34 | 19,80 | 13,09 | 23,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | | 4,50 | 25,06 | 21,52 | 14,81 | 25,25 |
| 107_C | | 7,50 | 26,33 | 22,80 | 16,08 | 26,54 |
| 108_A | | 1,50 | 32,44 | 28,90 | 22,19 | 32,64 |
| 108_B | | 4,50 | 33,36 | 29,83 | 23,12 | 33,87 |
| 108_C | | 7,50 | 34,00 | 30,46 | 23,75 | 34,20 |
| 109_A | | 1,50 | 32,67 | 29,14 | 22,43 | 32,88 |
| 109_B | | 4,50 | 33,97 | 30,44 | 23,72 | 34,18 |
| 109_C | | 7,50 | 34,51 | 30,97 | 24,26 | 34,71 |
| 110_A | | 1,50 | 39,65 | 36,12 | 29,41 | 39,86 |
| 110_B | | 4,50 | 40,61 | 37,07 | 30,36 | 40,81 |
| 110_C | | 7,50 | 40,82 | 37,29 | 30,57 | 41,03 |
| 111_A | | 1,50 | 35,97 | 32,44 | 25,73 | 36,18 |
| 111_B | | 4,50 | 37,17 | 33,64 | 26,93 | 37,38 |
| 111_C | | 7,50 | 37,40 | 33,86 | 27,15 | 37,60 |
| 112_A | | 1,50 | 31,83 | 28,10 | 21,38 | 31,84 |
| 112_B | | 4,50 | 32,30 | 28,76 | 22,05 | 32,50 |
| 112_C | | 7,50 | 32,54 | 29,01 | 22,30 | 32,75 |
| 113_A | | 1,50 | 34,32 | 30,79 | 24,07 | 34,53 |
| 113_B | | 4,50 | 34,67 | 31,14 | 24,42 | 34,88 |
| 113_C | | 7,50 | 34,96 | 31,43 | 24,72 | 35,17 |
| 114_A | | 1,50 | 29,83 | 26,29 | 19,58 | 30,03 |
| 114_B | | 4,50 | 31,73 | 28,20 | 21,48 | 31,94 |
| 114_C | | 7,50 | 33,63 | 30,09 | 23,38 | 33,83 |
| 115_A | | 1,50 | 29,74 | 26,21 | 19,49 | 29,95 |
| 115_B | | 4,50 | 31,52 | 27,98 | 21,27 | 31,72 |
| 115_C | | 7,50 | 33,62 | 30,09 | 23,38 | 33,83 |
| 116_A | | 1,50 | 30,36 | 26,83 | 20,11 | 30,57 |
| 116_B | | 4,50 | 33,69 | 30,15 | 23,44 | 33,89 |
| 116_C | | 7,50 | 36,01 | 32,48 | 25,77 | 36,22 |
| 117_A | | 1,50 | 41,81 | 38,27 | 31,56 | 42,01 |
| 117_B | | 4,50 | 43,08 | 39,54 | 32,83 | 43,28 |
| 117_C | | 7,50 | 44,50 | 40,97 | 34,26 | 44,71 |
| 118_A | | 1,50 | 39,76 | 36,23 | 29,52 | 39,97 |
| 118_B | | 4,50 | 40,37 | 36,84 | 30,13 | 40,58 |
| 118_C | | 7,50 | 41,51 | 37,98 | 31,27 | 41,72 |
| 119_A | | 1,50 | 37,14 | 33,61 | 26,89 | 37,35 |
| 119_B | | 4,50 | 37,83 | 34,29 | 27,58 | 38,03 |
| 119_C | | 7,50 | 38,96 | 35,43 | 28,72 | 39,17 |
| 120_A | | 1,50 | 37,35 | 33,81 | 27,10 | 37,55 |
| 120_B | | 4,50 | 37,86 | 34,33 | 27,61 | 38,07 |
| 120_C | | 7,50 | 38,74 | 35,21 | 28,49 | 38,95 |
| 121_A | | 1,50 | 26,97 | 23,44 | 16,73 | 27,18 |
| 121_B | | 4,50 | 28,76 | 25,22 | 18,51 | 28,96 |
| 121_C | | 7,50 | 30,27 | 26,74 | 20,02 | 30,48 |
| 122_A | | 1,50 | 29,99 | 26,45 | 19,74 | 30,19 |
| 122_B | | 4,50 | 32,06 | 28,53 | 21,82 | 32,27 |
| 122_C | | 7,50 | 34,33 | 30,79 | 24,08 | 34,53 |
| 123_A | | 1,50 | 30,00 | 26,46 | 19,75 | 30,20 |
| 123_B | | 4,50 | 31,93 | 28,40 | 21,68 | 32,14 |
| 123_C | | 7,50 | 34,29 | 30,76 | 24,04 | 34,50 |
| 124_A | | 1,50 | 29,81 | 26,27 | 19,56 | 30,01 |
| 124_B | | 4,50 | 31,59 | 28,06 | 21,34 | 31,80 |
| 124_C | | 7,50 | 33,66 | 30,13 | 23,41 | 33,87 |
| 125_A | | 1,50 | 40,95 | 37,42 | 30,70 | 41,16 |
| 125_B | | 4,50 | 43,83 | 40,30 | 33,59 | 44,04 |
| 125_C | | 7,50 | 45,05 | 41,52 | 34,80 | 45,26 |
| 126_A | | 1,50 | 44,69 | 41,16 | 34,45 | 44,90 |
| 126_B | | 4,50 | 47,51 | 43,98 | 37,27 | 47,72 |
| 126_C | | 7,50 | 48,93 | 45,39 | 38,68 | 48,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | | 1,50 | 43,94 | 40,41 | 33,70 | 44,15 |
| 127_A | laagbouw | 1,50 | 33,68 | 30,15 | 23,43 | 33,89 |
| 127_B | | 4,50 | 45,90 | 42,36 | 35,65 | 46,10 |
| 127_B | laagbouw | 4,50 | 34,02 | 30,49 | 23,78 | 34,23 |
| 127_C | | 7,50 | 47,29 | 43,75 | 37,04 | 47,49 |
| 127_C | laagbouw | 7,50 | 34,53 | 30,99 | 24,28 | 34,73 |
| 128_A | | 1,50 | 41,31 | 37,78 | 31,07 | 41,52 |
| 128_A | laagbouw | 1,50 | 32,69 | 29,16 | 22,44 | 32,90 |
| 128_B | | 4,50 | 42,86 | 39,42 | 32,71 | 43,16 |
| 128_B | laagbouw | 4,50 | 35,25 | 31,72 | 25,01 | 35,46 |
| 128_C | | 7,50 | 44,42 | 40,89 | 34,18 | 44,63 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 33,60 | 30,07 | 23,35 | 33,61 |
| 129_A | | 1,50 | 32,59 | 29,05 | 22,34 | 32,79 |
| 129_B | | 4,50 | 33,20 | 29,67 | 22,96 | 33,41 |
| 129_C | | 7,50 | 33,71 | 30,17 | 23,46 | 33,91 |
| 130_A | | 1,50 | 31,79 | 28,25 | 21,54 | 31,99 |
| 130_B | | 4,50 | 32,53 | 28,99 | 22,28 | 32,73 |
| 130_C | | 7,50 | 33,11 | 29,57 | 22,86 | 33,31 |
| 131_A | | 1,50 | 28,21 | 24,68 | 17,96 | 28,42 |
| 131_B | | 4,50 | 29,39 | 25,86 | 19,14 | 29,60 |
| 131_C | | 7,50 | 30,52 | 26,99 | 20,27 | 30,73 |
| 132_A | | 1,50 | 31,24 | 27,71 | 21,00 | 31,45 |
| 132_B | | 4,50 | 32,21 | 28,68 | 21,96 | 32,42 |
| 132_C | | 7,50 | 34,21 | 30,67 | 23,96 | 34,41 |
| 133_A | | 1,50 | 36,62 | 33,08 | 26,37 | 36,82 |
| 133_B | | 4,50 | 37,15 | 33,61 | 26,90 | 37,35 |
| 133_C | | 7,50 | 38,42 | 34,89 | 28,17 | 38,63 |
| 134_A | | 1,50 | 39,02 | 35,48 | 28,77 | 39,22 |
| 134_B | | 4,50 | 39,32 | 35,78 | 29,07 | 39,52 |
| 134_C | | 7,50 | 40,64 | 37,10 | 30,39 | 40,84 |
| 135_A | | 1,50 | 39,15 | 35,61 | 28,90 | 39,35 |
| 135_B | | 4,50 | 39,70 | 36,17 | 29,45 | 39,91 |
| 135_C | | 7,50 | 40,94 | 37,41 | 30,70 | 41,15 |
| 136_A | | 1,50 | 31,60 | 28,07 | 21,35 | 31,81 |
| 136_B | | 4,50 | 33,65 | 30,12 | 23,41 | 33,86 |
| 136_C | | 7,50 | 35,46 | 31,92 | 25,21 | 35,66 |
| 137_A | | 1,50 | 31,25 | 27,72 | 21,01 | 31,46 |
| 137_B | | 4,50 | 33,32 | 29,79 | 23,08 | 33,53 |
| 137_C | | 7,50 | 35,28 | 31,75 | 25,03 | 35,49 |
| 138_A | | 1,50 | 31,43 | 27,90 | 21,18 | 31,64 |
| 138_B | | 4,50 | 33,49 | 29,95 | 23,24 | 33,69 |
| 138_C | | 7,50 | 35,05 | 31,51 | 25,80 | 36,25 |
| 139_A | | 1,50 | 29,16 | 25,63 | 18,91 | 29,37 |
| 139_B | | 4,50 | 30,72 | 27,18 | 20,47 | 30,92 |
| 139_C | | 7,50 | 32,86 | 29,33 | 22,61 | 33,07 |
| 140_A | | 1,50 | 33,87 | 30,33 | 23,62 | 34,07 |
| 140_B | | 4,50 | 34,61 | 31,08 | 24,37 | 34,82 |
| 140_C | | 7,50 | 35,74 | 32,20 | 25,49 | 35,94 |
| 141_A | | 1,50 | 30,92 | 27,38 | 20,67 | 31,12 |
| 141_B | | 4,50 | 31,72 | 28,19 | 21,48 | 31,93 |
| 141_C | | 7,50 | 33,49 | 29,96 | 23,24 | 33,70 |
| 142_A | | 1,50 | 31,30 | 27,76 | 21,05 | 31,50 |
| 142_B | | 4,50 | 32,06 | 28,52 | 21,81 | 32,26 |
| 142_C | | 7,50 | 33,91 | 30,37 | 23,66 | 34,11 |
| 143_A | | 1,50 | 31,32 | 27,79 | 21,07 | 31,53 |
| 143_B | | 4,50 | 32,16 | 28,62 | 21,91 | 32,36 |
| 143_C | | 7,50 | 35,09 | 31,55 | 24,84 | 35,29 |
| 144_A | | 1,50 | 34,03 | 30,50 | 23,79 | 34,24 |
| 144_B | | 4,50 | 34,41 | 30,87 | 24,16 | 34,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 35,80 | 32,25 | 25,55 | 36,00 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 39,90 | 36,37 | 29,65 | 40,11 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 40,57 | 37,03 | 30,32 | 40,77 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 41,53 | 37,99 | 31,28 | 41,73 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 43,56 | 40,02 | 33,31 | 43,76 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 43,83 | 40,30 | 33,59 | 44,04 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 44,60 | 41,07 | 34,35 | 44,81 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 43,45 | 39,91 | 33,20 | 43,65 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 44,00 | 40,46 | 33,75 | 44,20 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 45,00 | 41,47 | 34,76 | 45,21 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 33,68 | 30,35 | 23,63 | 34,09 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 35,90 | 32,36 | 25,65 | 36,10 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 38,97 | 35,44 | 28,73 | 39,18 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 40,22 | 36,68 | 29,97 | 40,42 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 41,20 | 37,67 | 30,96 | 41,41 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 42,52 | 38,98 | 32,27 | 42,72 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 39,06 | 35,53 | 28,62 | 39,27 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 39,80 | 36,26 | 29,55 | 40,00 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 40,72 | 37,19 | 30,48 | 40,93 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 37,85 | 34,32 | 27,61 | 38,06 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 38,43 | 34,90 | 28,19 | 38,64 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 39,30 | 35,77 | 29,05 | 39,51 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 29,09 | 25,55 | 18,84 | 29,29 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 31,11 | 27,58 | 20,86 | 31,32 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 33,65 | 30,12 | 23,40 | 33,86 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 36,49 | 32,95 | 26,24 | 36,69 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 37,20 | 33,67 | 26,95 | 37,41 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 38,03 | 34,50 | 27,78 | 38,24 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 45,56 | 42,02 | 35,31 | 45,76 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 46,26 | 42,72 | 36,01 | 46,46 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 47,01 | 43,48 | 36,77 | 47,22 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 47,08 | 43,54 | 36,83 | 47,28 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 48,02 | 44,48 | 37,77 | 48,22 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 48,91 | 45,37 | 38,66 | 49,11 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 46,95 | 43,41 | 36,70 | 47,15 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 47,86 | 44,33 | 37,62 | 48,07 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 48,83 | 45,29 | 38,58 | 49,03 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 42,27 | 38,73 | 32,02 | 42,47 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 43,06 | 39,52 | 32,81 | 43,26 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 44,31 | 40,78 | 34,06 | 44,52 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 38,62 | 35,28 | 28,57 | 39,02 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 40,09 | 36,58 | 29,85 | 40,30 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 41,40 | 37,87 | 31,16 | 41,61 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 39,32 | 35,79 | 29,08 | 39,53 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 40,47 | 36,94 | 30,22 | 40,68 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 41,96 | 38,42 | 31,71 | 42,16 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 43,99 | 40,45 | 33,74 | 44,19 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 45,25 | 41,72 | 35,00 | 45,46 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 46,70 | 43,17 | 36,46 | 46,91 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 34,30 | 30,77 | 24,06 | 34,51 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 36,87 | 33,33 | 26,62 | 37,07 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 39,34 | 35,81 | 29,10 | 39,55 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 32,58 | 29,05 | 22,34 | 32,79 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 33,68 | 30,14 | 23,43 | 33,88 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 36,45 | 32,91 | 26,20 | 36,65 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 33,38 | 29,84 | 23,13 | 33,58 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 34,17 | 30,63 | 23,92 | 34,37 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 35,50 | 31,97 | 25,25 | 35,71 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 28,92 | 25,39 | 18,67 | 29,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-2
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
SMA 0/6

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 30,11 | 26,58 | 19,86 | 30,32 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 32,10 | 28,57 | 21,86 | 32,31 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 29,44 | 25,90 | 19,19 | 29,64 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 31,07 | 27,53 | 20,82 | 31,27 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 33,04 | 29,50 | 22,79 | 33,24 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 27,71 | 24,17 | 17,46 | 27,91 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 29,63 | 26,30 | 19,58 | 30,04 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 31,41 | 27,88 | 21,16 | 31,62 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 28,59 | 25,06 | 18,34 | 28,80 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 30,47 | 26,94 | 20,22 | 30,68 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 32,04 | 28,50 | 21,79 | 32,24 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 27,88 | 24,35 | 17,64 | 28,09 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 29,77 | 26,23 | 19,52 | 29,97 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 31,22 | 27,69 | 20,97 | 31,43 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 34,40 | 30,87 | 24,16 | 34,61 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 34,90 | 31,36 | 24,65 | 35,10 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 35,94 | 32,41 | 25,69 | 36,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:53:06

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 29,49 | 8,84 | 1,56 | 26,56 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 30,10 | 9,26 | 1,94 | 27,17 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 22,94 | 7,17 | 1,41 | 20,24 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 21,74 | 6,41 | 0,72 | 19,98 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 29,50 | 8,82 | 1,54 | 26,57 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 30,29 | 9,33 | 1,94 | 27,36 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 21,37 | 6,87 | 1,25 | 18,78 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 20,75 | 6,70 | 1,14 | 18,21 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 40,16 | 16,59 | 5,94 | 37,19 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 41,44 | 17,82 | 7,04 | 38,46 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 42,20 | 18,54 | 7,70 | 39,22 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 43,26 | 19,57 | 8,60 | 40,28 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 40,26 | 16,70 | 6,08 | 37,28 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 41,62 | 18,00 | 7,24 | 38,64 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 42,72 | 19,07 | 8,20 | 39,74 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 43,73 | 20,04 | 9,07 | 40,75 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 42,11 | 30,31 | 24,72 | 38,66 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 43,69 | 30,52 | 25,31 | 41,30 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 44,99 | 31,37 | 25,70 | 42,49 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 45,99 | 31,73 | 26,00 | 43,42 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 42,53 | 33,26 | 27,81 | 40,82 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 43,47 | 33,18 | 27,70 | 41,52 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 44,46 | 32,90 | 27,37 | 42,26 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 45,22 | 32,69 | 27,11 | 42,86 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 38,97 | 28,68 | 23,15 | 37,01 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 39,94 | 28,92 | 23,39 | 37,83 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 40,91 | 29,04 | 23,48 | 38,65 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 41,74 | 29,15 | 23,55 | 39,37 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 37,58 | 24,79 | 19,14 | 35,18 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 38,65 | 25,30 | 19,63 | 36,18 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 39,63 | 25,54 | 19,83 | 37,08 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 40,59 | 25,78 | 20,01 | 37,97 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 26,02 | 7,23 | 0,75 | 23,15 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 26,63 | 7,63 | 1,07 | 23,85 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 27,48 | 7,96 | 1,31 | 24,59 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 35,07 | 17,63 | 11,41 | 32,26 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 35,97 | 18,88 | 12,75 | 33,18 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 36,96 | 19,35 | 13,11 | 34,14 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 34,70 | 20,30 | 14,51 | 32,11 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 35,75 | 21,46 | 15,71 | 33,17 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 36,70 | 21,62 | 15,78 | 34,05 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 38,98 | 24,54 | 18,63 | 36,49 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 39,05 | 24,91 | 19,17 | 36,49 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 39,74 | 25,15 | 19,38 | 37,14 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 40,53 | 25,54 | 19,73 | 37,89 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 40,46 | 29,21 | 23,66 | 38,31 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 41,44 | 29,10 | 23,52 | 39,11 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 42,42 | 29,89 | 23,24 | 39,93 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 42,90 | 28,72 | 23,02 | 40,34 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 45,38 | 39,40 | 33,99 | 44,80 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 45,78 | 39,44 | 34,04 | 45,05 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 46,08 | 39,22 | 33,81 | 45,14 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 46,41 | 39,94 | 33,52 | 45,25 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 42,42 | 37,14 | 31,72 | 42,15 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 42,92 | 37,51 | 32,11 | 42,60 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 43,18 | 37,54 | 32,14 | 42,75 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 43,40 | 37,42 | 32,02 | 42,82 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 37,48 | 31,80 | 26,36 | 37,02 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 38,50 | 32,58 | 27,16 | 37,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 38,65 | 32,74 | 27,31 | 38,69 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 40,93 | 32,72 | 27,27 | 39,52 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 33,87 | 26,86 | 21,39 | 32,86 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 35,07 | 29,22 | 22,78 | 34,38 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 37,32 | 28,47 | 23,00 | 35,72 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 32,07 | 24,27 | 18,79 | 30,79 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 33,78 | 25,47 | 20,00 | 32,34 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 36,02 | 26,16 | 20,65 | 34,16 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 29,29 | 9,25 | 2,27 | 26,38 |
| 021_B | blok B west | 6,00 | 32,14 | 10,63 | 3,19 | 29,20 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 32,38 | 10,43 | 2,28 | 29,43 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 30,82 | 9,00 | -1,17 | 27,85 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 28,74 | 6,39 | -2,13 | 25,78 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 20,33 | 3,22 | -2,70 | 17,55 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 32,80 | 22,34 | 16,85 | 30,81 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 35,70 | 24,15 | 18,61 | 33,50 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 36,63 | 24,74 | 19,19 | 34,37 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 36,64 | 24,75 | 19,19 | 34,55 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 37,18 | 24,60 | 19,00 | 34,81 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 37,46 | 24,50 | 18,88 | 35,04 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 32,62 | 23,71 | 18,25 | 31,01 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 35,56 | 25,72 | 20,24 | 33,71 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 36,55 | 25,94 | 20,44 | 34,53 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 36,82 | 25,95 | 20,44 | 34,74 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 37,59 | 25,77 | 20,21 | 35,34 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 38,22 | 25,71 | 20,12 | 35,86 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 38,82 | 22,81 | 16,97 | 36,10 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 43,46 | 30,83 | 25,21 | 41,08 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 38,88 | 27,15 | 21,60 | 36,65 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 43,61 | 32,22 | 26,67 | 41,43 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 36,50 | 30,11 | 24,67 | 35,74 |
| 026_B | blok B west | 6,00 | 38,28 | 31,93 | 26,51 | 37,54 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 38,71 | 32,10 | 26,68 | 37,87 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 39,37 | 32,13 | 26,69 | 38,29 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 40,14 | 32,14 | 26,69 | 38,80 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 41,20 | 32,13 | 26,67 | 39,54 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 34,38 | 28,00 | 22,56 | 33,53 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 36,22 | 29,81 | 24,39 | 35,46 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 36,72 | 30,04 | 24,62 | 35,85 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 37,47 | 30,12 | 24,69 | 36,35 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 38,02 | 30,15 | 24,71 | 36,72 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 39,34 | 30,19 | 24,72 | 37,66 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 28,78 | 8,79 | 1,85 | 25,87 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 32,05 | 10,63 | 2,92 | 29,11 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 32,12 | 10,40 | 2,47 | 29,17 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 30,73 | 8,44 | -0,09 | 27,77 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 28,84 | 6,59 | -1,84 | 25,88 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 20,91 | 3,69 | -2,24 | 18,12 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 33,95 | 26,50 | 21,07 | 32,80 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 35,15 | 27,79 | 22,38 | 34,03 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 36,30 | 28,36 | 22,94 | 34,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031_D | blok B oost | 12,00 | 37,29 | 28,40 | 22,96 | 35,69 |
| 031_E | blok B oost | 15,00 | 37,81 | 28,36 | 22,90 | 36,05 |
| 032_A | blok B oost | 3,00 | 35,14 | 28,60 | 23,19 | 34,33 |
| 032_B | blok B oost | 6,00 | 36,69 | 29,92 | 24,52 | 35,67 |
| 032_C | blok B oost | 9,00 | 37,35 | 30,16 | 24,76 | 36,29 |
| 032_D | blok B oost | 12,00 | 38,35 | 30,17 | 24,75 | 36,96 |
| 032_E | blok B oost | 15,00 | 39,09 | 30,15 | 24,71 | 37,47 |
| 033_A | blok B oost | 3,00 | 36,96 | 31,00 | 25,60 | 36,39 |
| 033_B | blok B oost | 6,00 | 38,13 | 32,01 | 26,62 | 37,50 |
| 033_C | blok B oost | 9,00 | 38,68 | 32,18 | 26,78 | 38,01 |
| 033_D | blok B oost | 12,00 | 39,79 | 32,16 | 26,75 | 38,58 |
| 033_E | blok B oost | 15,00 | 40,36 | 32,08 | 26,65 | 38,93 |
| 034_A | blok B oost | 3,00 | 39,11 | 33,52 | 28,11 | 38,70 |
| 034_B | blok B oost | 6,00 | 39,89 | 34,10 | 28,70 | 39,40 |
| 034_C | blok B oost | 9,00 | 40,50 | 34,25 | 28,85 | 39,81 |
| 034_D | blok B oost | 12,00 | 41,21 | 34,21 | 28,80 | 40,22 |
| 034_E | blok B oost | 15,00 | 41,88 | 34,07 | 28,65 | 40,61 |
| 035_A | blok B oost | 3,00 | 47,02 | 41,39 | 35,98 | 46,59 |
| 035_B | blok B oost | 6,00 | 47,34 | 41,49 | 36,09 | 46,82 |
| 035_C | blok B oost | 9,00 | 47,58 | 41,33 | 35,93 | 46,89 |
| 035_D | blok B oost | 12,00 | 48,06 | 41,07 | 35,66 | 47,08 |
| 035_E | blok B oost | 15,00 | 48,69 | 40,77 | 35,34 | 47,38 |
| 036_A | blok B oost | 3,00 | 47,40 | 42,09 | 36,69 | 47,12 |
| 036_B | blok B oost | 6,00 | 47,63 | 42,14 | 36,75 | 47,27 |
| 036_C | blok B oost | 9,00 | 47,74 | 41,96 | 36,56 | 47,25 |
| 036_D | blok B oost | 12,00 | 48,19 | 41,69 | 36,28 | 47,39 |
| 036_E | blok B oost | 15,00 | 48,67 | 41,36 | 35,94 | 47,57 |
| 037_A | blok B oost | 3,00 | 43,45 | 38,15 | 32,72 | 43,17 |
| 037_B | blok B oost | 6,00 | 43,98 | 38,44 | 33,03 | 43,54 |
| 037_C | blok B oost | 9,00 | 44,13 | 38,49 | 33,08 | 43,70 |
| 037_D | blok B oost | 12,00 | 44,73 | 38,42 | 33,01 | 44,01 |
| 037_E | blok B oost | 15,00 | 45,50 | 38,28 | 32,85 | 44,43 |
| 038_A | blok B oost | 3,00 | 41,59 | 36,03 | 30,60 | 41,19 |
| 038_B | blok B oost | 6,00 | 42,30 | 36,65 | 31,23 | 41,86 |
| 038_C | blok B oost | 9,00 | 42,64 | 36,79 | 31,38 | 42,12 |
| 038_D | blok B oost | 12,00 | 43,13 | 36,79 | 31,37 | 42,40 |
| 038_E | blok B oost | 15,00 | 43,81 | 36,73 | 31,30 | 42,79 |
| 039_A | blok B oost | 3,00 | 40,19 | 33,58 | 28,13 | 39,34 |
| 039_B | blok B oost | 6,00 | 41,17 | 34,69 | 29,26 | 40,38 |
| 039_C | blok B oost | 9,00 | 41,62 | 34,95 | 29,52 | 40,75 |
| 039_D | blok B oost | 12,00 | 42,19 | 35,02 | 29,59 | 41,13 |
| 039_E | blok B oost | 15,00 | 42,91 | 35,01 | 29,56 | 41,50 |
| 040_A | blok B oost | 3,00 | 38,20 | 31,65 | 26,50 | 37,50 |
| 040_B | blok B oost | 6,00 | 39,32 | 33,16 | 27,73 | 38,66 |
| 040_C | blok B oost | 9,00 | 39,68 | 33,57 | 28,15 | 39,16 |
| 040_D | blok B oost | 12,00 | 40,43 | 33,68 | 28,25 | 39,53 |
| 040_E | blok B oost | 15,00 | 41,17 | 33,68 | 28,24 | 40,00 |
| 041_A | blok C | 3,00 | 20,21 | 7,15 | 1,59 | 17,78 |
| 041_B | blok C | 6,00 | 20,81 | 7,35 | 1,81 | 18,34 |
| 041_C | blok C | 9,00 | 21,47 | 7,71 | 2,16 | 18,96 |
| 041_D | blok C | 12,00 | 21,87 | 8,20 | 2,67 | 19,37 |
| 041_E | blok C | 15,00 | 19,54 | 7,40 | 1,99 | 17,25 |
| 041_F | blok C | 18,00 | 17,36 | 7,54 | 2,24 | 15,54 |
| 042_A | blok C | 3,00 | 17,71 | 6,58 | 1,08 | 15,58 |
| 042_B | blok C | 6,00 | 18,41 | 6,87 | 1,41 | 16,22 |
| 042_C | blok C | 9,00 | 19,28 | 7,42 | 1,98 | 17,04 |
| 042_D | blok C | 12,00 | 20,21 | 8,10 | 2,67 | 17,93 |
| 042_E | blok C | 15,00 | 19,39 | 7,63 | 2,24 | 17,17 |
| 042_F | blok C | 18,00 | 16,78 | 7,94 | 2,67 | 15,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043_A | blok C | 3,00 | 38,52 | 32,76 | 27,32 | 38,62 |
| 043_B | blok C | 6,00 | 40,65 | 34,17 | 28,75 | 39,86 |
| 043_C | blok C | 9,00 | 41,23 | 34,64 | 29,22 | 40,40 |
| 043_D | blok C | 12,00 | 41,63 | 34,71 | 29,29 | 40,87 |
| 043_E | blok C | 15,00 | 42,05 | 34,71 | 29,29 | 40,94 |
| 043_F | blok C | 18,00 | 42,53 | 34,69 | 29,26 | 41,24 |
| 044_A | blok C | 3,00 | 41,97 | 35,19 | 29,74 | 41,06 |
| 044_B | blok C | 6,00 | 42,70 | 35,90 | 30,47 | 41,78 |
| 044_C | blok C | 9,00 | 43,06 | 36,02 | 30,58 | 42,05 |
| 044_D | blok C | 12,00 | 43,38 | 35,99 | 30,55 | 42,24 |
| 044_E | blok C | 15,00 | 43,69 | 35,94 | 30,50 | 42,43 |
| 044_F | blok C | 18,00 | 43,99 | 35,83 | 30,37 | 42,60 |
| 045_A | blok C | 3,00 | 44,83 | 38,93 | 33,50 | 44,28 |
| 045_B | blok C | 6,00 | 45,22 | 39,14 | 33,73 | 44,60 |
| 045_C | blok C | 9,00 | 45,40 | 39,06 | 33,65 | 44,67 |
| 045_D | blok C | 12,00 | 45,50 | 38,88 | 33,47 | 44,66 |
| 046_A | blok C | 3,00 | 53,34 | 46,27 | 42,89 | 53,18 |
| 046_B | blok C | 6,00 | 52,98 | 47,65 | 42,48 | 52,80 |
| 046_C | blok C | 9,00 | 52,37 | 47,14 | 41,77 | 52,14 |
| 046_D | blok C | 12,00 | 51,75 | 46,40 | 41,02 | 51,46 |
| 047_A | blok C | 3,00 | 53,22 | 48,20 | 42,82 | 53,09 |
| 047_B | blok C | 6,00 | 52,88 | 47,82 | 42,44 | 52,73 |
| 047_C | blok C | 9,00 | 52,33 | 47,20 | 41,82 | 52,14 |
| 047_D | blok C | 12,00 | 51,79 | 46,56 | 41,18 | 51,56 |
| 048_A | blok C | 3,00 | 44,65 | 39,72 | 34,32 | 44,55 |
| 048_B | blok C | 6,00 | 45,18 | 40,22 | 34,84 | 45,08 |
| 048_C | blok C | 9,00 | 45,28 | 40,29 | 34,91 | 45,16 |
| 048_D | blok C | 12,00 | 45,24 | 40,22 | 34,84 | 45,11 |
| 049_A | blok C | 3,00 | 38,16 | 33,02 | 27,65 | 37,97 |
| 049_B | blok C | 6,00 | 39,38 | 34,23 | 28,86 | 39,19 |
| 049_C | blok C | 9,00 | 39,60 | 34,37 | 29,01 | 39,37 |
| 049_D | blok C | 12,00 | 39,75 | 34,38 | 29,01 | 39,45 |
| 049_E | blok C | 15,00 | 39,90 | 34,37 | 29,00 | 39,53 |
| 049_F | blok C | 18,00 | 40,18 | 34,36 | 28,99 | 39,88 |
| 050_A | blok C | 3,00 | 35,11 | 29,77 | 24,39 | 34,83 |
| 050_B | blok C | 6,00 | 36,43 | 31,09 | 25,72 | 36,15 |
| 050_C | blok C | 9,00 | 36,93 | 31,51 | 26,15 | 36,61 |
| 050_D | blok C | 12,00 | 37,22 | 31,61 | 26,25 | 36,82 |
| 050_E | blok C | 15,00 | 37,49 | 31,66 | 26,29 | 36,99 |
| 050_F | blok C | 18,00 | 37,67 | 31,72 | 26,35 | 37,23 |
| 051_A | blok D west | 3,00 | 27,76 | 9,30 | 2,91 | 24,91 |
| 051_B | blok D west | 6,00 | 30,06 | 10,69 | 4,02 | 27,17 |
| 051_C | blok D west | 15,00 | 26,58 | 10,48 | 4,55 | 23,85 |
| 051_D | blok D west | 18,00 | 26,45 | 4,95 | -2,77 | 23,51 |
| 051_E | blok D west | 21,00 | 25,31 | 4,53 | -2,68 | 22,38 |
| 051_F | blok D west | 24,00 | 17,32 | 2,60 | -2,99 | 14,71 |
| 052_A | blok D west | 3,00 | 28,73 | 9,37 | 2,67 | 25,84 |
| 052_B | blok D west | 6,00 | 31,34 | 10,67 | 3,24 | 28,41 |
| 052_C | blok D west | 15,00 | 28,90 | 8,95 | 2,04 | 25,99 |
| 052_D | blok D west | 18,00 | 27,98 | 5,72 | -2,71 | 25,02 |
| 052_E | blok D west | 21,00 | 27,15 | 5,31 | -2,69 | 24,20 |
| 052_F | blok D west | 24,00 | 14,05 | 1,74 | -3,66 | 11,74 |
| 053_A | blok D west | 3,00 | 33,51 | 26,44 | 21,03 | 32,50 |
| 053_B | blok D west | 9,00 | 35,36 | 27,94 | 22,54 | 34,22 |
| 053_C | blok D west | 15,00 | 35,50 | 28,78 | 23,39 | 34,62 |
| 053_D | blok D west | 18,00 | 35,79 | 28,80 | 23,41 | 34,81 |
| 053_E | blok D west | 21,00 | 35,88 | 28,83 | 23,44 | 34,88 |
| 053_F | blok D west | 24,00 | 36,41 | 28,80 | 23,40 | 35,21 |
| 054_A | blok D west | 3,00 | 33,53 | 26,91 | 21,52 | 32,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 35,72 | 23,72 | 23,34 | 34,74 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 36,09 | 29,31 | 23,92 | 35,19 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 36,45 | 29,37 | 23,99 | 35,44 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 36,57 | 29,44 | 24,01 | 35,54 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 37,15 | 29,38 | 23,99 | 35,90 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 33,56 | 27,43 | 22,06 | 32,93 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 35,88 | 29,45 | 24,08 | 35,12 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 36,11 | 29,65 | 24,29 | 35,34 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 36,39 | 29,78 | 24,41 | 35,55 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 36,51 | 29,81 | 24,44 | 35,65 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 37,28 | 29,79 | 24,41 | 36,12 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 34,31 | 23,16 | 17,79 | 32,20 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 36,47 | 27,72 | 22,32 | 34,91 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 38,91 | 31,51 | 26,10 | 37,78 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 34,03 | 23,81 | 18,45 | 32,11 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 37,83 | 30,96 | 25,55 | 36,89 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 39,51 | 32,92 | 27,52 | 38,68 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 36,46 | 31,30 | 25,89 | 36,25 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 38,58 | 33,28 | 27,89 | 38,31 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 39,16 | 33,47 | 28,08 | 38,71 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 39,28 | 33,48 | 28,09 | 38,78 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 39,08 | 33,52 | 28,13 | 38,69 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 39,17 | 33,58 | 28,19 | 38,77 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 35,27 | 30,06 | 24,66 | 35,04 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 37,26 | 31,86 | 26,47 | 36,94 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 38,12 | 32,35 | 26,96 | 37,64 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 38,31 | 32,38 | 27,00 | 37,76 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 38,17 | 32,41 | 27,03 | 37,69 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 38,26 | 32,54 | 27,15 | 37,80 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 34,38 | 29,07 | 23,67 | 34,10 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 36,27 | 30,70 | 25,33 | 35,88 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 37,44 | 31,48 | 26,10 | 36,88 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 37,63 | 31,58 | 26,20 | 37,03 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 37,50 | 31,65 | 26,27 | 36,98 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 37,67 | 31,81 | 26,42 | 37,15 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 35,50 | 30,11 | 24,80 | 35,22 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 36,78 | 31,48 | 26,11 | 36,52 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 37,36 | 32,01 | 26,64 | 37,07 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 37,45 | 32,05 | 26,68 | 37,14 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 37,61 | 32,06 | 26,69 | 37,23 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 38,46 | 33,36 | 27,98 | 38,29 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 39,78 | 34,65 | 29,28 | 39,60 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 40,11 | 34,80 | 29,43 | 39,84 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 40,32 | 34,77 | 29,40 | 39,94 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 40,48 | 34,74 | 29,37 | 40,02 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 43,04 | 38,07 | 32,67 | 42,93 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 43,72 | 38,69 | 33,31 | 43,58 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 43,88 | 38,77 | 33,39 | 43,70 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 44,01 | 38,71 | 33,33 | 43,74 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 44,24 | 38,66 | 33,28 | 43,84 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 48,41 | 43,37 | 37,95 | 48,26 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 48,86 | 43,78 | 38,37 | 48,69 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 48,95 | 43,80 | 38,40 | 48,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 48,94 | 43,69 | 38,28 | 48,69 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 48,89 | 43,52 | 38,12 | 48,59 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 44,35 | 39,46 | 34,04 | 44,27 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 45,06 | 40,12 | 34,72 | 44,96 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 45,22 | 40,25 | 34,85 | 45,11 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 45,22 | 40,19 | 34,79 | 45,08 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 45,19 | 40,11 | 34,71 | 45,02 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 47,76 | 36,81 | 30,38 | 40,65 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 42,05 | 37,08 | 31,65 | 41,92 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 42,40 | 37,35 | 31,95 | 42,25 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 42,51 | 37,33 | 31,94 | 42,30 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 42,59 | 37,31 | 31,91 | 42,33 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 38,41 | 33,38 | 27,96 | 38,26 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 39,72 | 34,65 | 29,25 | 39,56 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 40,36 | 35,24 | 29,84 | 40,17 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 40,59 | 35,31 | 29,92 | 40,33 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 40,71 | 35,31 | 29,91 | 40,39 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 26,31 | 10,11 | 4,17 | 23,58 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 27,74 | 10,43 | 4,33 | 24,94 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 28,18 | 10,57 | 4,40 | 25,37 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 28,27 | 10,63 | 4,46 | 25,45 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 27,91 | 10,28 | 4,11 | 25,09 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 26,16 | 8,86 | 2,77 | 23,36 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 35,24 | 30,06 | 24,67 | 35,03 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 36,02 | 30,83 | 25,45 | 35,81 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 36,91 | 31,71 | 26,34 | 36,69 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 37,42 | 32,19 | 26,81 | 37,19 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 37,61 | 32,31 | 26,93 | 37,34 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 37,76 | 32,33 | 26,96 | 37,44 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 38,20 | 33,12 | 27,73 | 38,04 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 39,41 | 34,33 | 28,95 | 39,25 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 40,05 | 34,93 | 29,55 | 39,87 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 40,27 | 35,05 | 29,68 | 40,04 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 40,43 | 35,05 | 29,67 | 40,13 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 42,58 | 37,59 | 32,20 | 42,46 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 43,70 | 38,69 | 33,31 | 43,57 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 43,92 | 38,88 | 33,50 | 43,78 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 43,96 | 38,87 | 33,49 | 43,79 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 44,00 | 38,81 | 33,43 | 43,79 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 47,34 | 42,33 | 36,94 | 47,21 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 47,63 | 42,58 | 37,21 | 47,49 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 47,61 | 42,54 | 37,17 | 47,46 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 47,48 | 42,37 | 36,99 | 47,30 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 47,32 | 42,16 | 36,78 | 47,12 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 56,11 | 51,18 | 45,80 | 56,02 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 55,59 | 50,65 | 45,28 | 55,50 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 54,79 | 49,83 | 44,47 | 54,69 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 53,96 | 48,99 | 43,63 | 53,86 |
| 077_A | blok E1 | 15,00 | 53,18 | 48,20 | 42,83 | 53,07 |
| 077_B | blok E1 | 3,00 | 48,82 | 43,80 | 38,47 | 48,70 |
| 077_C | blok E1 | 6,00 | 48,86 | 43,86 | 38,52 | 48,75 |
| 077_D | blok E1 | 9,00 | 48,67 | 43,66 | 38,32 | 48,55 |
| 077_E | blok E1 | 12,00 | 48,38 | 43,37 | 38,03 | 48,26 |
| 077_F | blok E1 | 15,00 | 48,03 | 43,02 | 37,68 | 47,91 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 43,79 | 38,77 | 33,43 | 43,67 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 44,10 | 39,08 | 33,74 | 43,98 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 44,08 | 39,06 | 33,72 | 43,96 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 44,01 | 38,98 | 33,64 | 43,89 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 43,90 | 38,87 | 33,53 | 43,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 38,27 | 34,18 | 28,83 | 39,11 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 40,45 | 35,38 | 30,04 | 40,31 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 40,57 | 35,50 | 30,15 | 40,42 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 40,58 | 35,50 | 30,15 | 40,43 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 40,58 | 35,49 | 30,15 | 40,43 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 31,30 | 25,91 | 20,52 | 30,99 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 32,16 | 26,79 | 21,40 | 31,86 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 32,93 | 27,64 | 22,25 | 32,67 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 33,21 | 27,99 | 22,51 | 32,93 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 33,47 | 28,12 | 22,75 | 33,18 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 33,95 | 28,57 | 23,20 | 33,60 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 47,75 | 42,72 | 37,38 | 47,63 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 47,72 | 42,69 | 37,35 | 47,60 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 47,64 | 42,61 | 37,26 | 47,51 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 47,49 | 42,45 | 37,11 | 47,36 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 47,30 | 42,27 | 36,92 | 47,17 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 52,99 | 48,07 | 42,68 | 52,90 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 52,97 | 48,02 | 42,64 | 52,87 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 52,72 | 47,76 | 42,38 | 52,62 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 52,36 | 47,39 | 42,02 | 52,25 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 51,95 | 46,98 | 41,60 | 51,84 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 50,10 | 45,06 | 39,70 | 49,96 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 49,89 | 44,81 | 39,45 | 49,73 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 49,49 | 44,34 | 38,98 | 49,30 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 49,18 | 43,90 | 38,54 | 48,93 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 48,86 | 43,48 | 38,11 | 48,56 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 47,72 | 42,53 | 37,15 | 47,51 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 47,62 | 42,37 | 37,00 | 47,38 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 47,20 | 41,85 | 36,48 | 46,91 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 46,86 | 41,36 | 35,98 | 46,50 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 46,79 | 40,93 | 35,54 | 46,27 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 48,01 | 42,95 | 37,60 | 47,87 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 47,65 | 42,52 | 37,17 | 47,47 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 47,12 | 41,97 | 36,52 | 46,89 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 46,68 | 41,21 | 35,86 | 46,34 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 46,45 | 40,71 | 35,35 | 45,99 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 48,28 | 43,22 | 37,87 | 48,14 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 47,86 | 42,73 | 37,38 | 47,68 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 47,29 | 42,03 | 36,68 | 47,05 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 46,83 | 41,37 | 36,02 | 46,50 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 46,59 | 40,80 | 35,44 | 46,11 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 47,84 | 42,92 | 37,55 | 47,81 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 47,59 | 42,50 | 37,13 | 47,43 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 47,14 | 41,87 | 36,50 | 46,89 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 46,84 | 41,25 | 35,88 | 46,44 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 46,58 | 40,63 | 35,25 | 46,02 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 48,34 | 43,32 | 37,95 | 48,21 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 48,04 | 42,95 | 37,58 | 47,88 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 47,47 | 42,29 | 36,92 | 47,26 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 46,97 | 41,52 | 36,15 | 46,64 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 46,69 | 40,81 | 35,44 | 46,16 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 48,10 | 43,04 | 37,68 | 47,95 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 47,71 | 42,59 | 37,22 | 47,53 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 47,07 | 41,85 | 36,49 | 46,85 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 46,44 | 41,06 | 35,70 | 46,14 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 45,90 | 40,32 | 34,95 | 45,51 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 38,46 | 33,13 | 27,71 | 38,17 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 38,56 | 33,15 | 27,75 | 38,24 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 38,53 | 33,02 | 27,62 | 38,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 38,51 | 32,81 | 27,41 | 38,06 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 38,13 | 32,52 | 27,13 | 37,72 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 32,73 | 27,45 | 22,00 | 32,45 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 33,89 | 28,58 | 23,15 | 33,60 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 34,45 | 29,08 | 23,65 | 34,14 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 34,96 | 29,41 | 23,98 | 34,56 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 34,50 | 29,40 | 23,98 | 34,32 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 39,53 | 34,49 | 29,14 | 39,40 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 40,59 | 35,54 | 30,19 | 40,45 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 41,16 | 36,09 | 30,74 | 41,01 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 41,26 | 36,13 | 30,77 | 41,08 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 41,39 | 36,15 | 30,78 | 41,15 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 40,61 | 35,60 | 30,24 | 40,49 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 41,69 | 36,67 | 31,32 | 41,57 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 42,07 | 37,03 | 31,68 | 41,94 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 42,20 | 37,14 | 31,79 | 42,06 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 42,20 | 37,16 | 31,80 | 42,06 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 42,76 | 37,74 | 32,40 | 42,64 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 43,53 | 38,50 | 33,16 | 43,41 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 43,64 | 38,61 | 33,27 | 43,52 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 43,71 | 38,68 | 33,33 | 43,58 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 43,70 | 38,68 | 33,33 | 43,58 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 45,33 | 23,53 | 15,40 | 42,38 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 48,40 | 26,88 | 18,98 | 45,45 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 49,39 | 27,61 | 19,53 | 46,44 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 48,35 | 26,10 | 17,52 | 45,39 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 50,84 | 28,14 | 19,05 | 47,87 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 51,71 | 29,09 | 20,13 | 48,74 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 46,87 | 23,69 | 13,98 | 43,90 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 49,20 | 25,96 | 16,03 | 46,23 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 50,04 | 27,20 | 17,98 | 47,07 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 45,65 | 33,89 | 28,28 | 43,40 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 47,57 | 35,11 | 29,49 | 45,22 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 48,38 | 35,72 | 30,10 | 46,03 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 38,45 | 31,17 | 25,70 | 37,35 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 39,65 | 32,30 | 26,86 | 38,53 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 40,36 | 32,74 | 27,30 | 39,14 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 36,74 | 28,63 | 23,14 | 35,36 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 38,20 | 30,29 | 24,83 | 36,88 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 39,16 | 30,93 | 25,48 | 37,75 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 49,52 | 27,93 | 19,99 | 46,57 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 50,65 | 28,85 | 20,74 | 47,70 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 50,92 | 29,10 | 21,00 | 47,97 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 49,34 | 27,76 | 19,82 | 46,39 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 51,61 | 29,56 | 21,22 | 48,65 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 52,11 | 30,32 | 22,25 | 49,16 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 46,99 | 24,58 | 15,85 | 44,03 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 49,29 | 26,62 | 17,64 | 46,29 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 49,96 | 27,78 | 19,37 | 47,00 |
| 103_D | blok E2 | 1,50 | 45,32 | 38,35 | 32,89 | 44,33 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 46,70 | 39,40 | 33,97 | 45,60 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 47,33 | 39,59 | 34,16 | 46,08 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 43,62 | 38,73 | 33,31 | 43,64 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 44,65 | 39,47 | 34,08 | 44,44 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 44,74 | 39,44 | 34,05 | 44,47 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 38,20 | 33,60 | 28,14 | 38,77 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 40,68 | 35,07 | 29,64 | 40,26 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 41,12 | 35,47 | 30,06 | 40,68 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 45,04 | 32,24 | 26,50 | 42,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | | 4,50 | 47,28 | 33,99 | 28,34 | 44,82 |
| 107_C | | 7,50 | 47,82 | 34,13 | 28,46 | 45,31 |
| 108_A | | 1,50 | 47,48 | 28,04 | 21,27 | 44,59 |
| 108_B | | 4,50 | 49,64 | 29,42 | 22,96 | 46,73 |
| 108_C | | 7,50 | 50,30 | 30,11 | 23,06 | 47,39 |
| 109_A | | 1,50 | 47,26 | 29,77 | 23,55 | 44,45 |
| 109_B | | 4,50 | 49,52 | 31,12 | 24,71 | 46,67 |
| 109_C | | 7,50 | 50,24 | 31,65 | 25,20 | 47,38 |
| 110_A | | 1,50 | 45,34 | 39,91 | 34,59 | 44,79 |
| 110_B | | 4,50 | 45,81 | 40,53 | 35,13 | 45,55 |
| 110_C | | 7,50 | 45,98 | 40,62 | 35,24 | 45,89 |
| 111_A | | 1,50 | 47,25 | 42,31 | 36,90 | 47,15 |
| 111_B | | 4,50 | 47,90 | 42,90 | 37,51 | 47,77 |
| 111_C | | 7,50 | 47,83 | 42,80 | 37,41 | 47,69 |
| 112_A | | 1,50 | 44,52 | 39,45 | 34,02 | 44,35 |
| 112_B | | 4,50 | 45,68 | 40,57 | 35,16 | 45,49 |
| 112_C | | 7,50 | 45,98 | 40,68 | 35,26 | 45,63 |
| 113_A | | 1,50 | 45,77 | 39,88 | 33,47 | 44,82 |
| 113_B | | 4,50 | 46,74 | 39,74 | 34,34 | 45,75 |
| 113_C | | 7,50 | 47,02 | 39,60 | 34,19 | 45,88 |
| 114_A | | 1,50 | 43,36 | 33,69 | 28,18 | 41,54 |
| 114_B | | 4,50 | 44,46 | 34,74 | 29,25 | 42,63 |
| 114_C | | 7,50 | 45,13 | 34,83 | 29,33 | 43,17 |
| 115_A | | 1,50 | 42,24 | 34,29 | 28,82 | 40,91 |
| 115_B | | 4,50 | 43,41 | 35,58 | 30,13 | 42,12 |
| 115_C | | 7,50 | 44,01 | 35,77 | 30,32 | 42,59 |
| 116_A | | 1,50 | 45,01 | 39,10 | 33,67 | 44,45 |
| 116_B | | 4,50 | 45,24 | 39,16 | 33,75 | 44,62 |
| 116_C | | 7,50 | 45,13 | 39,63 | 33,22 | 44,33 |
| 117_A | | 1,50 | 51,28 | 46,38 | 40,98 | 51,20 |
| 117_B | | 4,50 | 51,13 | 46,19 | 40,81 | 51,04 |
| 117_C | | 7,50 | 50,56 | 45,60 | 40,22 | 50,46 |
| 118_A | | 1,50 | 51,34 | 46,44 | 41,04 | 51,26 |
| 118_B | | 4,50 | 51,33 | 46,39 | 41,42 | 51,64 |
| 118_C | | 7,50 | 51,52 | 46,57 | 41,20 | 51,42 |
| 119_A | | 1,50 | 49,85 | 44,94 | 39,54 | 49,76 |
| 119_B | | 4,50 | 50,49 | 45,55 | 40,17 | 50,40 |
| 119_C | | 7,50 | 50,44 | 45,49 | 40,11 | 50,34 |
| 120_A | | 1,50 | 48,63 | 43,70 | 38,30 | 48,53 |
| 120_B | | 4,50 | 49,45 | 44,49 | 39,11 | 49,35 |
| 120_C | | 7,50 | 49,45 | 44,47 | 39,10 | 49,34 |
| 121_A | | 1,50 | 49,70 | 44,57 | 39,11 | 49,49 |
| 121_B | | 4,50 | 49,53 | 44,24 | 38,85 | 49,27 |
| 121_C | | 7,50 | 48,79 | 43,31 | 37,92 | 48,44 |
| 122_A | | 1,50 | 45,07 | 39,50 | 34,08 | 44,67 |
| 122_B | | 4,50 | 45,43 | 39,74 | 34,34 | 44,98 |
| 122_C | | 7,50 | 45,18 | 39,25 | 33,84 | 44,62 |
| 123_A | | 1,50 | 42,51 | 36,63 | 31,19 | 42,02 |
| 123_B | | 4,50 | 43,55 | 37,64 | 32,22 | 43,00 |
| 123_C | | 7,50 | 43,78 | 37,66 | 32,25 | 43,14 |
| 124_A | | 1,50 | 46,14 | 40,95 | 35,56 | 45,92 |
| 124_B | | 4,50 | 46,23 | 40,97 | 35,59 | 45,98 |
| 124_C | | 7,50 | 45,76 | 40,38 | 34,99 | 45,45 |
| 125_A | | 1,50 | 52,52 | 47,57 | 42,20 | 52,42 |
| 125_B | | 4,50 | 51,97 | 47,00 | 41,63 | 51,86 |
| 125_C | | 7,50 | 51,08 | 46,08 | 40,71 | 50,96 |
| 126_A | | 1,50 | 51,27 | 46,37 | 40,97 | 51,19 |
| 126_B | | 4,50 | 51,84 | 46,90 | 41,52 | 51,75 |
| 126_C | | 7,50 | 51,66 | 46,71 | 41,33 | 51,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

30 km/uur-wegen

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 0/6
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | | 1,50 | 49,32 | 44,44 | 39,01 | 49,24 |
| 127_A | laagbouw | 1,50 | 45,48 | 37,76 | 32,34 | 44,24 |
| 127_B | | 4,50 | 50,23 | 45,30 | 39,90 | 50,13 |
| 127_B | laagbouw | 4,50 | 46,09 | 37,72 | 32,29 | 44,64 |
| 127_C | | 7,50 | 50,35 | 45,39 | 40,00 | 50,24 |
| 127_C | laagbouw | 7,50 | 46,33 | 37,32 | 31,88 | 44,69 |
| 128_A | | 1,50 | 49,59 | 44,73 | 39,31 | 49,52 |
| 128_A | laagbouw | 1,50 | 44,80 | 34,69 | 29,19 | 42,88 |
| 128_B | | 4,50 | 50,34 | 45,44 | 40,04 | 50,26 |
| 128_B | laagbouw | 4,50 | 46,69 | 35,02 | 29,51 | 43,81 |
| 128_C | | 7,50 | 50,33 | 45,41 | 40,02 | 50,24 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 46,49 | 34,94 | 29,41 | 44,29 |
| 129_A | | 1,50 | 46,96 | 36,95 | 31,47 | 45,07 |
| 129_B | | 4,50 | 47,81 | 36,69 | 31,18 | 45,69 |
| 129_C | | 7,50 | 48,28 | 36,03 | 30,47 | 45,96 |
| 130_A | | 1,50 | 46,35 | 36,17 | 30,68 | 44,42 |
| 130_A | laagbouw | 1,50 | 47,24 | 36,03 | 30,51 | 45,10 |
| 130_C | | 7,50 | 47,62 | 35,45 | 29,88 | 45,46 |
| 131_A | | 1,50 | 45,19 | 34,00 | 28,46 | 43,05 |
| 131_B | | 4,50 | 46,17 | 34,24 | 28,68 | 43,90 |
| 131_C | | 7,50 | 46,92 | 33,97 | 28,36 | 44,50 |
| 132_A | | 1,50 | 45,42 | 36,04 | 30,57 | 43,68 |
| 132_B | | 4,50 | 46,15 | 36,02 | 30,54 | 44,23 |
| 132_C | | 7,50 | 46,74 | 35,53 | 30,01 | 44,60 |
| 133_A | | 1,50 | 45,99 | 39,61 | 34,21 | 45,25 |
| 133_B | | 4,50 | 46,31 | 39,55 | 34,15 | 45,42 |
| 133_C | | 7,50 | 46,31 | 39,91 | 33,51 | 45,18 |
| 134_A | | 1,50 | 46,65 | 41,09 | 35,71 | 46,26 |
| 134_B | | 4,50 | 46,75 | 41,01 | 35,63 | 46,28 |
| 134_C | | 7,50 | 46,44 | 40,36 | 34,98 | 45,83 |
| 135_A | | 1,50 | 45,65 | 40,54 | 35,15 | 45,47 |
| 135_B | | 4,50 | 45,94 | 40,76 | 35,38 | 45,73 |
| 135_C | | 7,50 | 45,70 | 40,43 | 35,05 | 45,45 |
| 136_A | | 1,50 | 43,01 | 37,87 | 32,46 | 42,81 |
| 136_B | | 4,50 | 43,56 | 38,35 | 32,96 | 43,33 |
| 136_C | | 7,50 | 43,50 | 38,16 | 32,77 | 43,21 |
| 137_A | | 1,50 | 43,45 | 38,32 | 32,92 | 43,26 |
| 137_B | | 4,50 | 43,91 | 38,70 | 33,31 | 43,88 |
| 137_C | | 7,50 | 43,81 | 38,46 | 33,08 | 43,52 |
| 138_A | | 1,50 | 44,53 | 39,49 | 34,09 | 44,38 |
| 138_B | | 4,50 | 45,03 | 39,92 | 34,53 | 44,85 |
| 138_C | | 7,50 | 45,08 | 39,78 | 34,39 | 44,77 |
| 139_A | | 1,50 | 45,58 | 40,46 | 35,06 | 45,39 |
| 139_B | | 4,50 | 45,96 | 40,78 | 35,39 | 45,75 |
| 139_C | | 7,50 | 45,85 | 40,57 | 35,19 | 45,59 |
| 140_A | | 1,50 | 45,96 | 40,77 | 35,39 | 45,75 |
| 140_B | | 4,50 | 45,99 | 40,71 | 35,33 | 45,73 |
| 140_C | | 7,50 | 45,69 | 40,24 | 34,97 | 45,36 |
| 141_A | | 1,50 | 45,24 | 35,22 | 29,72 | 43,34 |
| 141_B | | 4,50 | 46,00 | 35,36 | 29,85 | 43,97 |
| 141_C | | 7,50 | 46,62 | 35,04 | 29,50 | 44,41 |
| 142_A | | 1,50 | 45,02 | 35,12 | 29,63 | 43,15 |
| 142_B | | 4,50 | 45,96 | 35,27 | 29,76 | 43,92 |
| 142_C | | 7,50 | 46,61 | 34,86 | 29,31 | 44,37 |
| 143_A | | 1,50 | 46,87 | 37,03 | 31,55 | 45,02 |
| 143_B | | 4,50 | 47,69 | 36,69 | 31,18 | 45,59 |
| 143_C | | 7,50 | 48,26 | 35,82 | 30,25 | 45,91 |
| 144_A | | 1,50 | 47,00 | 35,64 | 30,10 | 44,83 |
| 144_B | | 4,50 | 48,02 | 35,50 | 29,91 | 45,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

30 km/uur-wegen

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 48,87 | 34,89 | 29,21 | 46,33 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 45,44 | 33,69 | 28,13 | 43,20 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 46,61 | 33,83 | 28,22 | 44,21 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 47,55 | 33,91 | 27,81 | 45,00 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 46,03 | 37,11 | 31,66 | 44,42 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 46,71 | 36,77 | 31,30 | 44,83 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 47,20 | 36,87 | 30,35 | 45,04 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 43,26 | 37,19 | 31,79 | 42,64 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 43,51 | 37,07 | 31,68 | 42,74 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 43,47 | 36,45 | 31,05 | 42,48 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 43,92 | 38,24 | 32,86 | 43,48 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 44,08 | 38,17 | 32,79 | 43,54 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 43,81 | 37,47 | 32,09 | 43,09 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 45,29 | 40,18 | 34,79 | 45,11 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 45,54 | 40,36 | 34,97 | 45,33 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 45,25 | 39,93 | 34,55 | 44,97 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 45,20 | 39,64 | 34,23 | 44,81 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 45,70 | 40,01 | 34,62 | 45,25 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 45,71 | 39,76 | 34,37 | 45,15 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 44,70 | 37,87 | 32,45 | 43,77 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 45,35 | 38,18 | 32,76 | 44,30 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 45,64 | 37,88 | 32,46 | 44,38 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 43,42 | 37,95 | 32,55 | 43,07 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 43,78 | 38,11 | 32,72 | 43,34 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 43,72 | 37,58 | 32,19 | 43,08 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 44,82 | 37,87 | 32,46 | 43,85 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 45,24 | 37,75 | 32,34 | 44,08 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 45,43 | 37,12 | 31,69 | 44,00 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 44,30 | 34,53 | 29,05 | 42,46 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 45,09 | 34,62 | 29,12 | 43,09 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 45,68 | 34,17 | 28,63 | 43,48 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 43,45 | 33,40 | 27,81 | 41,55 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 44,28 | 33,45 | 27,95 | 42,21 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 44,53 | 32,97 | 27,41 | 42,66 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 42,60 | 35,53 | 30,11 | 41,58 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 43,13 | 35,66 | 30,25 | 41,97 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 43,29 | 35,29 | 29,87 | 41,95 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 43,41 | 37,58 | 32,18 | 42,90 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 44,01 | 38,07 | 32,68 | 43,45 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 43,96 | 37,72 | 32,33 | 43,28 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 43,33 | 38,27 | 32,86 | 43,17 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 44,20 | 39,08 | 33,68 | 44,01 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 44,17 | 38,93 | 33,53 | 43,93 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 47,16 | 42,07 | 36,68 | 46,99 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 47,27 | 42,11 | 36,73 | 47,07 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 46,86 | 41,57 | 36,19 | 46,60 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 50,47 | 45,32 | 39,95 | 50,28 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 50,15 | 44,94 | 39,58 | 49,93 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 49,32 | 44,00 | 38,63 | 49,05 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 51,39 | 46,30 | 40,95 | 51,23 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 50,16 | 44,99 | 39,64 | 49,96 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 48,82 | 43,55 | 38,20 | 48,58 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 51,42 | 46,42 | 41,07 | 51,31 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 50,00 | 44,98 | 39,63 | 49,88 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 48,54 | 43,47 | 38,12 | 48,39 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 51,55 | 46,56 | 41,21 | 51,44 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 50,07 | 45,07 | 39,71 | 49,95 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 48,66 | 43,62 | 38,27 | 48,53 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 47,23 | 41,98 | 36,57 | 46,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-3
Resultaten wegverkeer

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer SMA 016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepreductie: 30 km p uur wegen
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 47,59 | 42,30 | 36,92 | 47,33 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 47,29 | 41,94 | 36,57 | 47,00 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 44,95 | 39,53 | 34,12 | 44,62 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 45,45 | 39,97 | 34,58 | 45,10 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 45,38 | 39,81 | 34,42 | 44,99 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 45,38 | 39,85 | 34,45 | 45,00 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 45,66 | 40,02 | 34,63 | 45,24 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 45,51 | 39,60 | 34,21 | 44,97 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 46,11 | 40,63 | 35,45 | 45,25 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 46,01 | 40,61 | 35,23 | 45,70 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 45,45 | 39,79 | 34,42 | 45,02 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 44,20 | 39,77 | 33,37 | 43,87 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 44,54 | 38,97 | 33,58 | 44,15 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 44,45 | 38,53 | 33,14 | 43,90 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 45,27 | 39,81 | 34,41 | 44,92 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 45,54 | 40,00 | 34,61 | 45,16 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 45,45 | 39,63 | 34,25 | 44,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:54:03

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------------|--------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 52,38 | 50,63 | 42,81 | 53,24 | |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 53,71 | 51,97 | 44,14 | 54,58 | |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 54,04 | 52,29 | 44,47 | 54,90 | |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 54,16 | 52,41 | 44,59 | 55,02 | |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 53,77 | 52,03 | 44,20 | 54,64 | |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 55,12 | 53,38 | 45,55 | 55,99 | |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 55,34 | 53,60 | 45,77 | 56,21 | |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 55,43 | 53,68 | 45,86 | 56,29 | |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 52,55 | 50,80 | 42,98 | 53,41 | |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 54,14 | 52,39 | 44,57 | 55,00 | |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 54,33 | 52,59 | 44,76 | 55,20 | |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 54,39 | 52,64 | 44,82 | 55,25 | |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 50,43 | 48,68 | 40,86 | 51,29 | |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 52,38 | 50,64 | 42,81 | 53,25 | |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 52,94 | 51,19 | 43,37 | 53,80 | |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 53,07 | 51,32 | 43,50 | 53,93 | |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 39,72 | 37,97 | 30,15 | 40,58 | |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 42,90 | 41,15 | 33,33 | 43,76 | |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 44,04 | 42,29 | 34,47 | 44,90 | |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 44,91 | 43,16 | 35,34 | 45,77 | |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 40,70 | 38,95 | 31,13 | 41,56 | |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 42,67 | 40,93 | 33,10 | 43,54 | |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 43,81 | 42,06 | 34,24 | 44,67 | |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 44,69 | 42,94 | 35,12 | 45,55 | |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 43,86 | 42,11 | 34,29 | 44,72 | |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 45,27 | 43,52 | 35,70 | 46,13 | |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 46,36 | 44,61 | 36,79 | 47,22 | |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 46,87 | 45,12 | 37,30 | 47,73 | |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 45,79 | 44,03 | 36,21 | 46,64 | |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 47,26 | 45,51 | 37,69 | 48,12 | |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 48,30 | 46,55 | 38,73 | 49,16 | |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 48,74 | 46,99 | 39,17 | 49,60 | |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 54,00 | 52,25 | 44,43 | 54,86 | |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 55,27 | 53,52 | 45,70 | 56,13 | |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 55,51 | 53,76 | 45,94 | 56,37 | |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 52,25 | 50,50 | 42,68 | 53,11 | |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 53,68 | 51,93 | 44,11 | 54,54 | |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 53,94 | 52,19 | 44,37 | 54,80 | |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 50,37 | 48,62 | 40,80 | 51,23 | |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 51,94 | 50,19 | 42,37 | 52,80 | |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 52,38 | 50,64 | 42,81 | 53,25 | |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 47,62 | 45,87 | 37,43 | 47,86 | |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 48,54 | 46,79 | 38,97 | 49,40 | |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 49,30 | 47,55 | 39,73 | 50,16 | |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 49,50 | 47,76 | 39,93 | 50,37 | |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 43,89 | 42,14 | 34,32 | 44,75 | |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 45,36 | 43,61 | 35,79 | 46,22 | |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 46,42 | 44,67 | 36,95 | 47,29 | |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 47,08 | 45,33 | 37,51 | 47,94 | |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 38,36 | 36,61 | 28,79 | 39,22 | |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 39,57 | 37,82 | 30,00 | 40,43 | |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 40,97 | 39,22 | 31,40 | 41,83 | |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 41,41 | 39,66 | 31,84 | 42,27 | |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 42,54 | 40,79 | 32,97 | 43,40 | |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 43,97 | 42,22 | 34,40 | 44,83 | |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 44,98 | 43,24 | 35,41 | 45,85 | |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 45,42 | 43,67 | 35,85 | 46,28 | |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 43,74 | 41,99 | 34,17 | 44,60 | |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 45,42 | 43,68 | 35,85 | 46,29 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruiustingel
ZSA-SD

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-------------|--------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 46,45 | 44,70 | 36,88 | 47,31 | |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 46,97 | 45,22 | 37,40 | 47,83 | |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 45,54 | 43,79 | 35,97 | 46,40 | |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 47,25 | 45,51 | 37,68 | 48,12 | |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 48,30 | 46,55 | 38,73 | 49,16 | |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 47,42 | 45,68 | 37,85 | 48,29 | |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 49,10 | 47,35 | 39,53 | 49,96 | |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 49,91 | 48,16 | 40,34 | 50,77 | |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 53,26 | 51,51 | 43,69 | 54,12 | |
| 021_B | blok B west | 9,00 | 54,67 | 53,12 | 45,30 | 55,73 | |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 54,94 | 53,20 | 45,37 | 55,81 | |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 54,96 | 53,22 | 45,38 | 55,83 | |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 54,91 | 53,16 | 45,34 | 55,77 | |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 54,50 | 52,76 | 44,93 | 55,37 | |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 51,82 | 50,07 | 42,25 | 52,68 | |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 53,79 | 52,04 | 44,22 | 54,65 | |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 53,95 | 52,20 | 44,38 | 54,81 | |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 54,07 | 52,32 | 44,50 | 54,93 | |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 54,07 | 52,32 | 44,50 | 54,93 | |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 53,60 | 51,86 | 44,03 | 54,47 | |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 50,42 | 48,67 | 40,85 | 51,28 | |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 52,80 | 51,05 | 43,23 | 53,86 | |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 52,95 | 51,21 | 43,38 | 53,82 | |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 53,18 | 51,43 | 43,61 | 54,04 | |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 53,31 | 51,56 | 43,74 | 54,17 | |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 53,08 | 51,34 | 43,51 | 53,95 | |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 43,54 | 41,79 | 33,97 | 44,40 | |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 44,60 | 42,85 | 35,03 | 45,46 | |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 40,35 | 38,60 | 30,78 | 41,21 | |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 43,84 | 42,09 | 34,27 | 44,70 | |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 45,68 | 43,94 | 36,11 | 46,55 | |
| 026_B | blok B west | 9,00 | 46,98 | 44,83 | 37,01 | 47,44 | |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 46,93 | 45,19 | 37,36 | 47,80 | |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 47,16 | 45,42 | 37,59 | 48,03 | |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 47,32 | 45,57 | 37,75 | 48,18 | |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 47,52 | 45,78 | 37,95 | 48,39 | |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 46,82 | 45,08 | 37,25 | 47,69 | |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 48,01 | 46,26 | 38,44 | 48,87 | |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 48,31 | 46,56 | 38,74 | 49,17 | |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 48,60 | 46,75 | 38,93 | 49,36 | |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 48,63 | 46,88 | 39,06 | 49,49 | |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 48,76 | 47,01 | 39,19 | 49,62 | |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 52,03 | 50,29 | 42,46 | 52,90 | |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 53,86 | 52,12 | 44,29 | 54,73 | |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 53,97 | 52,22 | 44,40 | 54,83 | |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 54,05 | 52,30 | 44,48 | 54,91 | |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 54,05 | 52,30 | 44,48 | 54,91 | |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 53,81 | 52,06 | 44,24 | 54,67 | |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 47,68 | 45,94 | 38,11 | 48,55 | |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 49,53 | 47,78 | 39,96 | 50,39 | |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 50,39 | 48,64 | 40,82 | 51,25 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruiustingel
ZSA-SD

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Brustensingel
Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031_D | blok B oost | 12,00 | 50,67 | 49,33 | 41,10 | 51,54 |
| 031_E | blok B oost | 15,00 | 51,17 | 49,43 | 41,60 | 52,04 |
| 032_A | blok B oost | 3,00 | 46,12 | 44,37 | 36,55 | 46,98 |
| 032_B | blok B oost | 6,00 | 47,92 | 46,08 | 38,25 | 48,69 |
| 032_C | blok B oost | 9,00 | 48,81 | 47,06 | 39,24 | 49,67 |
| 032_D | blok B oost | 12,00 | 49,36 | 47,61 | 39,79 | 50,22 |
| 032_E | blok B oost | 15,00 | 49,84 | 48,09 | 40,27 | 50,70 |
| 033_A | blok B oost | 3,00 | 44,83 | 43,06 | 35,26 | 45,69 |
| 033_B | blok B oost | 6,00 | 46,33 | 44,59 | 36,76 | 47,20 |
| 033_C | blok B oost | 9,00 | 47,40 | 45,65 | 37,83 | 48,26 |
| 033_D | blok B oost | 12,00 | 48,16 | 46,41 | 38,59 | 49,02 |
| 033_E | blok B oost | 15,00 | 48,48 | 46,73 | 38,91 | 49,34 |
| 034_A | blok B oost | 3,00 | 43,56 | 41,82 | 33,99 | 44,43 |
| 034_B | blok B oost | 6,00 | 44,92 | 43,18 | 35,35 | 45,79 |
| 034_C | blok B oost | 9,00 | 45,97 | 44,23 | 36,40 | 46,84 |
| 034_D | blok B oost | 12,00 | 46,97 | 45,22 | 37,40 | 47,83 |
| 034_E | blok B oost | 15,00 | 47,47 | 45,72 | 37,90 | 48,33 |
| 035_A | blok B oost | 3,00 | 35,08 | 33,33 | 25,51 | 35,94 |
| 035_B | blok B oost | 6,00 | 35,88 | 34,14 | 26,31 | 36,75 |
| 035_C | blok B oost | 9,00 | 37,77 | 36,03 | 28,20 | 38,64 |
| 035_D | blok B oost | 12,00 | 39,05 | 37,30 | 29,48 | 39,91 |
| 035_E | blok B oost | 15,00 | 39,26 | 37,51 | 29,69 | 40,12 |
| 036_A | blok B oost | 3,00 | 34,37 | 32,62 | 24,80 | 35,23 |
| 036_B | blok B oost | 6,00 | 35,66 | 33,91 | 26,09 | 36,52 |
| 036_C | blok B oost | 9,00 | 37,73 | 35,98 | 28,16 | 38,59 |
| 036_D | blok B oost | 12,00 | 39,36 | 37,61 | 29,79 | 40,22 |
| 036_E | blok B oost | 15,00 | 39,45 | 37,71 | 29,88 | 40,32 |
| 037_A | blok B oost | 3,00 | 41,41 | 39,66 | 31,84 | 42,27 |
| 037_B | blok B oost | 6,00 | 41,61 | 39,87 | 32,04 | 42,48 |
| 037_C | blok B oost | 9,00 | 42,02 | 40,28 | 32,46 | 42,89 |
| 037_D | blok B oost | 12,00 | 42,41 | 40,66 | 32,84 | 43,27 |
| 037_E | blok B oost | 15,00 | 42,94 | 41,19 | 33,37 | 43,80 |
| 038_A | blok B oost | 3,00 | 42,63 | 40,88 | 33,06 | 43,49 |
| 038_B | blok B oost | 6,00 | 42,86 | 41,05 | 33,23 | 43,66 |
| 038_C | blok B oost | 9,00 | 43,12 | 41,37 | 33,55 | 43,98 |
| 038_D | blok B oost | 12,00 | 43,57 | 41,82 | 34,00 | 44,43 |
| 038_E | blok B oost | 15,00 | 44,06 | 42,31 | 34,49 | 44,92 |
| 039_A | blok B oost | 3,00 | 44,24 | 42,49 | 34,67 | 45,10 |
| 039_B | blok B oost | 6,00 | 44,45 | 42,71 | 34,88 | 45,32 |
| 039_C | blok B oost | 9,00 | 44,81 | 43,06 | 35,24 | 45,67 |
| 039_D | blok B oost | 12,00 | 45,18 | 43,43 | 35,61 | 46,04 |
| 039_E | blok B oost | 15,00 | 45,78 | 43,96 | 36,10 | 46,56 |
| 040_A | blok B oost | 3,00 | 44,65 | 42,90 | 35,08 | 45,51 |
| 040_B | blok B oost | 6,00 | 44,99 | 43,24 | 35,42 | 45,85 |
| 040_C | blok B oost | 9,00 | 45,40 | 43,65 | 35,83 | 46,26 |
| 040_D | blok B oost | 12,00 | 45,78 | 44,04 | 36,21 | 46,65 |
| 040_E | blok B oost | 15,00 | 46,07 | 44,33 | 36,50 | 46,94 |
| 041_A | blok C | 3,00 | 47,39 | 45,65 | 37,82 | 48,26 |
| 041_B | blok C | 6,00 | 48,35 | 46,60 | 38,78 | 49,21 |
| 041_C | blok C | 9,00 | 49,19 | 47,45 | 39,62 | 50,06 |
| 041_D | blok C | 12,00 | 49,73 | 47,99 | 40,16 | 50,60 |
| 041_E | blok C | 15,00 | 49,92 | 48,17 | 40,35 | 50,78 |
| 041_F | blok C | 18,00 | 50,03 | 48,29 | 40,46 | 50,89 |
| 042_A | blok C | 3,00 | 47,26 | 45,51 | 37,69 | 48,12 |
| 042_B | blok C | 6,00 | 48,08 | 46,33 | 38,51 | 48,94 |
| 042_C | blok C | 9,00 | 48,87 | 47,12 | 39,30 | 49,73 |
| 042_D | blok C | 12,00 | 49,36 | 47,62 | 39,79 | 50,23 |
| 042_E | blok C | 15,00 | 49,60 | 47,85 | 40,03 | 50,46 |
| 042_F | blok C | 18,00 | 49,76 | 48,01 | 40,19 | 50,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Brustensingel
ZSA-SD

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Brustensingel
Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043_A | blok C | 3,00 | 41,54 | 39,80 | 31,97 | 42,41 |
| 043_B | blok C | 6,00 | 42,27 | 40,52 | 32,70 | 43,13 |
| 043_C | blok C | 9,00 | 42,91 | 41,16 | 33,34 | 43,77 |
| 043_D | blok C | 12,00 | 43,51 | 41,76 | 33,94 | 44,37 |
| 043_E | blok C | 15,00 | 43,78 | 42,03 | 34,21 | 44,64 |
| 043_F | blok C | 18,00 | 44,16 | 42,41 | 34,59 | 45,02 |
| 044_A | blok C | 3,00 | 41,39 | 39,64 | 31,82 | 42,25 |
| 044_B | blok C | 6,00 | 41,84 | 40,10 | 32,27 | 42,71 |
| 044_C | blok C | 9,00 | 42,42 | 40,67 | 32,85 | 43,29 |
| 044_D | blok C | 12,00 | 43,13 | 41,38 | 33,56 | 43,99 |
| 044_E | blok C | 15,00 | 43,08 | 41,33 | 33,51 | 43,94 |
| 044_F | blok C | 18,00 | 43,68 | 41,94 | 34,11 | 44,55 |
| 045_A | blok C | 3,00 | 40,77 | 39,02 | 31,20 | 41,63 |
| 045_B | blok C | 6,00 | 41,11 | 39,37 | 31,54 | 41,98 |
| 045_C | blok C | 9,00 | 41,70 | 39,95 | 32,13 | 42,56 |
| 045_D | blok C | 12,00 | 42,24 | 40,49 | 32,67 | 43,10 |
| 046_A | blok C | 3,00 | 31,47 | 29,72 | 21,80 | 32,33 |
| 046_B | blok C | 6,00 | 33,51 | 31,76 | 23,94 | 34,37 |
| 046_C | blok C | 9,00 | 35,65 | 33,90 | 26,08 | 36,51 |
| 046_D | blok C | 12,00 | 36,36 | 34,61 | 26,79 | 37,22 |
| 047_A | blok C | 3,00 | 32,00 | 30,25 | 22,43 | 32,86 |
| 047_B | blok C | 6,00 | 33,52 | 31,77 | 23,95 | 34,38 |
| 047_C | blok C | 9,00 | 35,31 | 33,56 | 25,74 | 36,17 |
| 047_D | blok C | 12,00 | 36,01 | 34,27 | 26,44 | 36,88 |
| 048_A | blok C | 3,00 | 41,60 | 39,85 | 32,03 | 42,46 |
| 048_B | blok C | 6,00 | 41,85 | 40,10 | 32,28 | 42,71 |
| 048_C | blok C | 9,00 | 42,44 | 40,70 | 32,87 | 43,31 |
| 048_D | blok C | 12,00 | 42,87 | 41,22 | 33,40 | 43,83 |
| 049_A | blok C | 3,00 | 43,17 | 41,42 | 33,60 | 44,03 |
| 049_B | blok C | 6,00 | 43,79 | 42,04 | 34,22 | 44,65 |
| 049_C | blok C | 9,00 | 44,48 | 42,74 | 34,91 | 45,35 |
| 049_D | blok C | 12,00 | 45,12 | 43,37 | 35,55 | 45,98 |
| 049_E | blok C | 15,00 | 45,40 | 43,65 | 35,83 | 46,26 |
| 049_F | blok C | 18,00 | 45,64 | 43,90 | 36,07 | 46,51 |
| 050_A | blok C | 3,00 | 44,19 | 42,45 | 34,62 | 45,06 |
| 050_B | blok C | 6,00 | 45,05 | 43,30 | 35,48 | 45,91 |
| 050_C | blok C | 9,00 | 45,85 | 44,10 | 36,28 | 46,71 |
| 050_D | blok C | 12,00 | 46,35 | 44,60 | 36,78 | 47,21 |
| 050_E | blok C | 15,00 | 46,55 | 44,80 | 36,98 | 47,41 |
| 050_F | blok C | 18,00 | 46,68 | 44,94 | 37,11 | 47,55 |
| 051_A | blok D west | 3,00 | 51,25 | 49,50 | 41,68 | 52,11 |
| 051_B | blok D west | 6,00 | 52,67 | 50,92 | 43,10 | 53,53 |
| 051_C | blok D west | 15,00 | 52,96 | 51,21 | 43,39 | 53,82 |
| 051_D | blok D west | 18,00 | 53,01 | 51,26 | 43,44 | 53,87 |
| 051_E | blok D west | 21,00 | 53,00 | 51,26 | 43,44 | 53,87 |
| 051_F | blok D west | 24,00 | 52,98 | 51,23 | 43,41 | 53,84 |
| 052_A | blok D west | 3,00 | 51,33 | 49,58 | 41,76 | 52,19 |
| 052_B | blok D west | 6,00 | 52,86 | 51,22 | 43,40 | 53,83 |
| 052_C | blok D west | 15,00 | 53,26 | 51,51 | 43,69 | 54,12 |
| 052_D | blok D west | 18,00 | 53,31 | 51,56 | 43,74 | 54,17 |
| 052_E | blok D west | 21,00 | 53,32 | 51,57 | 43,75 | 54,18 |
| 052_F | blok D west | 24,00 | 53,29 | 51,54 | 43,72 | 54,15 |
| 053_A | blok D west | 3,00 | 48,32 | 46,57 | 38,75 | 49,19 |
| 053_B | blok D west | 9,00 | 50,04 | 48,29 | 40,47 | 50,90 |
| 053_C | blok D west | 15,00 | 50,45 | 48,70 | 40,88 | 51,31 |
| 053_D | blok D west | 18,00 | 50,54 | 48,80 | 40,97 | 51,41 |
| 053_E | blok D west | 21,00 | 50,55 | 48,80 | 40,98 | 51,41 |
| 053_F | blok D west | 24,00 | 50,55 | 48,80 | 40,98 | 51,41 |
| 054_A | blok D west | 3,00 | 47,47 | 45,72 | 37,90 | 48,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Brustensingel
ZSA-SD

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 48,15 | 47,41 | 38,58 | 50,02 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 49,63 | 47,88 | 40,06 | 50,49 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 49,76 | 48,01 | 40,19 | 50,62 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 49,91 | 48,08 | 40,24 | 50,67 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 49,87 | 48,12 | 40,30 | 50,73 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 46,64 | 44,89 | 37,07 | 47,50 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 48,26 | 46,52 | 38,69 | 49,13 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 48,80 | 47,06 | 39,23 | 49,67 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 49,32 | 47,17 | 39,35 | 49,78 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 49,01 | 47,25 | 39,44 | 49,87 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 49,19 | 47,44 | 39,62 | 50,05 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 29,10 | 27,35 | 19,53 | 29,96 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 31,98 | 30,23 | 22,41 | 32,84 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 35,28 | 33,54 | 25,71 | 36,15 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 28,95 | 27,20 | 19,38 | 29,81 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 32,00 | 30,26 | 22,43 | 32,87 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 34,56 | 32,82 | 24,99 | 35,43 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 42,53 | 40,78 | 32,96 | 43,39 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 44,36 | 42,61 | 34,79 | 45,22 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 45,09 | 43,34 | 35,52 | 45,95 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 45,27 | 43,52 | 35,70 | 46,13 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 45,78 | 44,03 | 36,21 | 46,64 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 46,43 | 44,68 | 36,96 | 47,29 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 44,17 | 42,43 | 34,60 | 45,04 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 45,90 | 44,15 | 36,33 | 46,76 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 46,50 | 44,76 | 36,93 | 47,37 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 46,66 | 44,91 | 37,09 | 47,52 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 47,24 | 45,48 | 37,67 | 48,10 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 47,12 | 45,37 | 37,55 | 47,98 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 45,96 | 44,21 | 36,39 | 46,62 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 47,42 | 45,67 | 37,85 | 48,28 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 47,89 | 46,14 | 38,32 | 48,75 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 48,03 | 46,29 | 38,46 | 48,90 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 47,98 | 46,23 | 38,41 | 48,84 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 47,88 | 46,13 | 38,31 | 48,74 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 45,00 | 43,25 | 35,43 | 35,86 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 45,74 | 44,00 | 36,17 | 46,61 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 46,50 | 44,75 | 36,93 | 47,36 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 47,03 | 45,28 | 37,46 | 47,89 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 47,22 | 45,47 | 37,65 | 48,08 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 42,97 | 41,23 | 33,40 | 43,84 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 43,50 | 41,75 | 33,93 | 44,36 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 44,18 | 42,43 | 34,61 | 45,04 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 44,83 | 43,08 | 35,26 | 45,69 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 45,18 | 43,43 | 35,61 | 46,04 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 40,83 | 39,08 | 31,26 | 41,69 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 41,21 | 39,46 | 31,64 | 42,07 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 41,89 | 40,14 | 32,32 | 42,75 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 42,65 | 40,90 | 33,08 | 43,51 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 43,58 | 41,83 | 34,01 | 44,44 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 31,89 | 30,14 | 22,32 | 32,75 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 32,99 | 31,25 | 23,42 | 33,86 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 34,24 | 32,49 | 24,67 | 35,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsproductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 33,55 | 31,80 | 23,98 | 34,41 |
| 065_E | blok D oost | 15,00 | 34,43 | 32,68 | 24,86 | 35,29 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 37,36 | 35,61 | 27,79 | 38,22 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 38,25 | 36,50 | 28,68 | 39,11 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 39,27 | 37,52 | 29,70 | 40,13 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 39,83 | 38,08 | 30,26 | 40,69 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 40,31 | 38,56 | 30,74 | 41,17 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 38,89 | 37,15 | 29,32 | 39,76 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 39,83 | 38,18 | 30,36 | 40,79 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 40,88 | 39,15 | 31,31 | 41,74 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 41,38 | 39,63 | 31,81 | 42,24 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 41,87 | 40,13 | 32,30 | 42,74 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 40,41 | 38,66 | 30,84 | 41,27 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 41,31 | 39,57 | 31,74 | 42,18 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 42,26 | 40,52 | 32,69 | 43,13 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 42,93 | 41,19 | 33,36 | 43,80 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 43,15 | 41,41 | 33,58 | 44,02 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 50,11 | 48,36 | 40,54 | 50,97 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 51,31 | 49,56 | 41,74 | 52,17 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 51,88 | 50,14 | 42,31 | 52,75 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 52,20 | 50,45 | 42,63 | 53,06 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 52,33 | 50,58 | 42,76 | 53,19 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 52,42 | 50,67 | 42,85 | 53,28 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 45,41 | 43,67 | 35,84 | 46,28 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 46,88 | 45,13 | 37,31 | 47,74 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 47,51 | 45,76 | 37,94 | 48,37 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 47,77 | 46,03 | 38,20 | 48,64 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 47,79 | 46,04 | 38,22 | 48,65 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 47,83 | 46,08 | 38,26 | 48,69 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 42,10 | 40,35 | 32,53 | 42,96 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 42,87 | 41,12 | 33,30 | 43,73 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 43,62 | 41,88 | 34,05 | 44,49 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 44,25 | 42,50 | 34,68 | 45,11 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 44,45 | 42,70 | 34,88 | 45,31 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 36,15 | 34,40 | 26,58 | 37,01 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 36,54 | 34,79 | 26,97 | 37,40 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 37,21 | 35,46 | 27,64 | 38,07 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 37,94 | 36,19 | 28,37 | 38,80 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 38,58 | 36,83 | 29,01 | 39,44 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 37,59 | 35,84 | 28,02 | 38,46 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 38,12 | 36,38 | 28,55 | 38,99 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 39,04 | 37,29 | 29,47 | 39,90 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 39,73 | 37,98 | 30,16 | 40,59 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 40,29 | 38,55 | 30,72 | 41,16 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 32,41 | 30,66 | 22,64 | 33,27 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 33,28 | 31,53 | 23,71 | 34,14 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 34,50 | 32,75 | 24,93 | 35,36 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 35,16 | 33,41 | 25,59 | 36,02 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 35,17 | 33,42 | 25,60 | 36,03 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 40,31 | 38,56 | 30,74 | 41,17 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 40,41 | 38,66 | 30,84 | 41,27 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 40,72 | 38,98 | 31,15 | 41,59 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 41,14 | 39,39 | 31,57 | 42,00 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 41,44 | 39,70 | 31,87 | 42,31 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 40,92 | 39,18 | 31,35 | 41,79 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 41,13 | 39,38 | 31,56 | 41,99 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 41,54 | 39,79 | 31,97 | 42,40 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 42,00 | 40,25 | 32,43 | 42,86 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 42,46 | 40,71 | 32,89 | 43,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruistensingel
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepreductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nachts | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 42,31 | 40,56 | 32,74 | 43,17 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 42,67 | 40,92 | 33,10 | 43,53 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 43,20 | 41,45 | 33,63 | 44,06 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 43,74 | 41,99 | 34,17 | 44,60 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 44,17 | 42,42 | 34,60 | 45,03 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 45,12 | 43,37 | 35,55 | 45,98 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 45,65 | 43,90 | 36,08 | 46,51 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 46,31 | 44,56 | 36,74 | 47,17 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 46,83 | 45,08 | 37,26 | 47,69 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 47,17 | 45,43 | 37,60 | 48,04 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 47,34 | 45,60 | 37,77 | 48,21 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 39,12 | 37,38 | 29,55 | 39,99 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 39,17 | 37,42 | 29,60 | 40,03 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 39,26 | 37,51 | 29,69 | 40,12 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 39,57 | 37,82 | 30,00 | 40,43 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 39,73 | 37,99 | 30,16 | 40,60 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 34,46 | 32,71 | 24,89 | 35,32 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 35,01 | 33,27 | 25,44 | 35,88 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 35,69 | 33,95 | 26,12 | 36,56 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 36,50 | 34,75 | 26,93 | 37,36 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 37,42 | 35,67 | 27,85 | 38,28 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 35,92 | 34,17 | 26,35 | 36,78 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 36,52 | 34,78 | 26,95 | 37,39 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 38,01 | 36,26 | 28,44 | 38,87 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 38,57 | 36,82 | 29,00 | 39,43 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 38,94 | 37,19 | 29,37 | 39,80 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 35,64 | 33,89 | 26,07 | 36,50 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 36,25 | 34,50 | 26,68 | 37,11 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 37,58 | 35,93 | 28,11 | 38,54 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 37,79 | 36,04 | 28,22 | 38,65 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 38,04 | 36,29 | 28,47 | 38,90 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 34,40 | 32,65 | 24,83 | 35,26 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 35,16 | 33,41 | 25,59 | 36,02 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 36,17 | 34,32 | 27,90 | 36,33 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 38,22 | 36,46 | 28,65 | 39,09 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 38,37 | 36,62 | 28,80 | 39,23 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 32,93 | 31,16 | 23,36 | 33,79 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 33,89 | 32,14 | 24,32 | 34,75 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 36,39 | 34,64 | 26,82 | 37,25 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 37,04 | 35,29 | 27,47 | 37,90 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 37,31 | 35,56 | 27,74 | 38,17 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 32,74 | 30,99 | 23,17 | 33,60 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 33,62 | 31,87 | 24,05 | 34,48 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 36,20 | 34,46 | 26,63 | 37,07 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 36,86 | 35,12 | 27,29 | 37,73 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 36,99 | 35,24 | 27,42 | 37,85 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 28,19 | 26,44 | 18,62 | 29,05 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 29,07 | 28,22 | 20,40 | 30,93 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 32,33 | 30,58 | 22,76 | 33,19 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 31,76 | 30,01 | 22,19 | 32,62 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 29,90 | 28,15 | 20,33 | 30,76 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 28,03 | 26,28 | 18,46 | 28,89 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 30,57 | 28,82 | 21,00 | 31,43 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 32,57 | 30,82 | 23,00 | 33,43 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 31,90 | 30,16 | 22,33 | 32,77 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 29,70 | 27,95 | 20,13 | 30,56 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 32,91 | 31,16 | 23,34 | 33,77 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 33,50 | 31,75 | 23,93 | 34,36 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 33,66 | 31,92 | 24,09 | 34,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruistensingel
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepreductie: Bruistensingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nachts | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 34,28 | 32,54 | 24,71 | 35,15 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 33,34 | 31,59 | 23,77 | 34,20 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 33,70 | 31,95 | 24,13 | 34,56 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 34,07 | 32,32 | 24,50 | 34,93 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 34,12 | 32,37 | 24,55 | 34,98 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 34,57 | 32,82 | 25,00 | 35,43 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 34,58 | 32,83 | 25,01 | 35,44 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 37,59 | 35,85 | 28,02 | 38,46 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 37,56 | 35,81 | 27,99 | 38,42 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 37,58 | 35,83 | 28,01 | 38,44 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 37,91 | 36,16 | 28,34 | 38,77 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 38,43 | 36,68 | 28,86 | 39,29 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 37,88 | 36,13 | 28,31 | 38,74 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 37,81 | 36,06 | 28,24 | 38,67 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 37,79 | 36,04 | 28,22 | 38,65 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 38,00 | 36,25 | 28,43 | 38,86 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 38,17 | 36,43 | 28,60 | 39,04 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 38,34 | 36,59 | 28,77 | 39,20 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 38,30 | 36,55 | 28,73 | 39,16 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 38,30 | 36,55 | 28,73 | 39,16 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 38,56 | 36,81 | 28,99 | 39,42 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 38,76 | 37,02 | 29,19 | 39,63 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 42,27 | 40,52 | 32,70 | 43,13 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 44,17 | 42,42 | 34,60 | 45,03 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 45,46 | 43,71 | 35,89 | 46,32 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 38,74 | 36,99 | 29,17 | 39,60 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 40,27 | 38,52 | 30,70 | 41,13 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 41,06 | 39,31 | 31,49 | 41,92 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 37,71 | 35,96 | 28,14 | 38,57 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 39,14 | 37,40 | 29,57 | 40,01 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 39,91 | 38,16 | 30,34 | 40,77 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 38,53 | 36,78 | 28,96 | 39,39 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 40,31 | 38,56 | 30,74 | 41,17 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 41,37 | 39,62 | 31,80 | 42,23 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 41,18 | 39,43 | 31,61 | 42,04 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 43,41 | 41,67 | 33,84 | 44,28 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 44,77 | 43,03 | 35,20 | 45,64 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 42,43 | 40,68 | 32,86 | 43,29 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 44,30 | 42,55 | 34,73 | 45,16 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 45,72 | 43,97 | 36,15 | 46,58 |
| 101_A | blok E3 | 3,00 | 39,61 | 37,87 | 30,04 | 40,48 |
| 101_B | blok E3 | 6,00 | 40,45 | 38,71 | 30,88 | 41,32 |
| 101_C | blok E3 | 9,00 | 41,91 | 40,16 | 32,34 | 42,77 |
| 102_A | blok E3 | 1,50 | 35,93 | 34,18 | 26,36 | 36,79 |
| 102_B | blok E3 | 4,50 | 37,16 | 35,41 | 27,59 | 38,02 |
| 102_C | blok E3 | 7,50 | 38,25 | 36,50 | 28,68 | 39,11 |
| 103_A | blok E3 | 1,50 | 36,67 | 32,92 | 25,10 | 35,53 |
| 103_B | blok E3 | 4,50 | 35,93 | 34,19 | 26,36 | 36,80 |
| 103_C | blok E3 | 7,50 | 37,20 | 35,45 | 27,63 | 38,06 |
| 104_A | blok E3 | 1,50 | 37,50 | 35,75 | 27,93 | 38,36 |
| 104_B | blok E3 | 4,50 | 38,73 | 36,98 | 29,16 | 39,59 |
| 104_C | blok E3 | 7,50 | 39,44 | 37,70 | 29,87 | 40,31 |
| 105_A | blok E3 | 1,50 | 39,14 | 37,40 | 29,57 | 40,01 |
| 105_B | blok E3 | 4,50 | 40,62 | 38,87 | 31,05 | 41,48 |
| 105_C | blok E3 | 7,50 | 41,44 | 39,69 | 31,87 | 42,30 |
| 106_A | blok E3 | 1,50 | 39,18 | 37,43 | 29,61 | 40,04 |
| 106_B | blok E3 | 4,50 | 40,65 | 38,90 | 31,08 | 41,51 |
| 106_C | blok E3 | 7,50 | 41,77 | 40,02 | 32,20 | 42,63 |
| 107_A | blok E3 | 1,50 | 36,19 | 34,45 | 26,62 | 37,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:55:20

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsproductie: Bruiustingel
 Nee

| Naam | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | 4,50 | 37,73 | 35,98 | 28,16 | 38,59 |
| 107_C | 7,50 | 39,09 | 37,34 | 29,52 | 39,95 |
| 108_A | 1,50 | 33,12 | 31,37 | 23,55 | 33,98 |
| 108_B | 4,50 | 34,45 | 32,70 | 24,88 | 35,31 |
| 108_C | 7,50 | 36,36 | 34,61 | 26,79 | 37,22 |
| 109_A | 1,50 | 30,27 | 28,52 | 20,70 | 31,13 |
| 109_B | 4,50 | 31,75 | 30,00 | 22,18 | 32,61 |
| 109_C | 7,50 | 34,01 | 32,26 | 24,44 | 34,87 |
| 110_A | 1,50 | 30,28 | 28,53 | 20,71 | 31,14 |
| 110_B | 4,50 | 39,32 | 37,57 | 29,75 | 40,18 |
| 110_C | 7,50 | 39,70 | 37,95 | 30,13 | 40,56 |
| 111_A | 1,50 | 40,13 | 38,38 | 30,56 | 41,00 |
| 111_B | 4,50 | 41,45 | 39,70 | 31,88 | 42,31 |
| 111_C | 7,50 | 41,93 | 40,18 | 32,36 | 42,79 |
| 112_A | 1,50 | 37,56 | 35,81 | 27,99 | 38,42 |
| 112_B | 4,50 | 39,13 | 37,39 | 29,56 | 40,00 |
| 112_C | 7,50 | 40,02 | 38,27 | 30,45 | 40,88 |
| 113_A | 1,50 | 39,94 | 38,20 | 30,37 | 40,81 |
| 113_B | 4,50 | 40,36 | 38,61 | 30,79 | 41,22 |
| 113_C | 7,50 | 41,20 | 39,46 | 31,63 | 42,07 |
| 114_A | 1,50 | 30,62 | 28,87 | 21,05 | 31,48 |
| 114_B | 4,50 | 32,16 | 30,41 | 22,59 | 33,02 |
| 114_C | 7,50 | 35,00 | 33,25 | 25,43 | 35,86 |
| 115_A | 1,50 | 29,80 | 28,05 | 20,23 | 30,66 |
| 115_B | 4,50 | 31,41 | 29,66 | 21,84 | 32,27 |
| 115_C | 7,50 | 34,43 | 32,68 | 24,86 | 35,29 |
| 116_A | 1,50 | 29,67 | 27,92 | 20,10 | 30,53 |
| 116_B | 4,50 | 31,32 | 29,57 | 21,75 | 32,18 |
| 116_C | 7,50 | 34,34 | 32,59 | 24,77 | 35,20 |
| 117_A | 1,50 | 33,38 | 31,63 | 23,81 | 34,24 |
| 117_B | 4,50 | 34,14 | 32,39 | 24,57 | 35,00 |
| 117_C | 7,50 | 34,90 | 33,15 | 25,33 | 35,76 |
| 118_A | 1,50 | 38,03 | 36,28 | 28,46 | 38,89 |
| 118_B | 4,50 | 38,62 | 36,87 | 29,05 | 39,48 |
| 118_C | 7,50 | 38,98 | 37,24 | 29,41 | 39,85 |
| 119_A | 1,50 | 33,67 | 31,92 | 24,10 | 34,53 |
| 119_B | 4,50 | 34,32 | 32,57 | 24,75 | 35,18 |
| 119_C | 7,50 | 35,34 | 33,59 | 25,77 | 36,20 |
| 120_A | 1,50 | 40,59 | 38,84 | 31,02 | 41,45 |
| 120_B | 4,50 | 40,98 | 39,13 | 31,31 | 41,74 |
| 120_C | 7,50 | 41,13 | 39,38 | 31,56 | 41,99 |
| 121_A | 1,50 | 34,97 | 33,22 | 25,40 | 34,83 |
| 121_B | 4,50 | 35,72 | 33,97 | 26,15 | 36,58 |
| 121_C | 7,50 | 36,98 | 35,23 | 27,41 | 37,84 |
| 122_A | 1,50 | 29,14 | 27,39 | 19,57 | 30,00 |
| 122_B | 4,50 | 30,62 | 28,87 | 21,05 | 31,48 |
| 122_C | 7,50 | 33,01 | 31,26 | 23,44 | 33,87 |
| 123_A | 1,50 | 28,80 | 27,05 | 19,23 | 29,66 |
| 123_B | 4,50 | 30,76 | 29,01 | 21,19 | 31,62 |
| 123_C | 7,50 | 33,32 | 31,57 | 23,75 | 34,18 |
| 124_A | 1,50 | 28,19 | 26,44 | 18,62 | 29,05 |
| 124_B | 4,50 | 30,19 | 28,45 | 20,63 | 31,06 |
| 124_C | 7,50 | 32,98 | 31,23 | 23,41 | 33,84 |
| 125_A | 1,50 | 33,23 | 31,49 | 23,66 | 34,10 |
| 125_B | 4,50 | 33,92 | 32,17 | 24,35 | 34,78 |
| 125_C | 7,50 | 34,65 | 32,90 | 25,08 | 35,51 |
| 126_A | 1,50 | 36,38 | 34,63 | 26,81 | 37,24 |
| 126_B | 4,50 | 37,18 | 35,43 | 27,61 | 38,04 |
| 126_C | 7,50 | 37,68 | 35,93 | 28,11 | 38,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruiustingel
ZSA-SD

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsproductie: Bruiustingel
 Nee

| Naam | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | 1,50 | 38,30 | 33,55 | 25,73 | 36,16 |
| 127_A | 1,50 | 37,38 | 35,63 | 27,81 | 38,24 |
| 127_B | 4,50 | 36,35 | 34,61 | 26,78 | 37,22 |
| 127_B | 4,50 | 38,01 | 36,26 | 28,44 | 38,87 |
| 127_C | 7,50 | 37,01 | 35,27 | 27,44 | 37,88 |
| 127_C | 7,50 | 39,62 | 37,87 | 30,05 | 40,48 |
| 128_A | 1,50 | 34,09 | 32,34 | 24,52 | 34,95 |
| 128_A | 1,50 | 35,14 | 33,39 | 25,57 | 36,00 |
| 128_B | 4,50 | 34,57 | 32,82 | 25,00 | 35,43 |
| 128_B | 4,50 | 36,10 | 34,35 | 26,53 | 36,96 |
| 128_C | 7,50 | 35,36 | 33,61 | 25,79 | 36,22 |
| 128_C | 7,50 | 37,95 | 36,20 | 28,38 | 38,81 |
| 129_A | 1,50 | 35,82 | 34,07 | 26,25 | 36,68 |
| 129_B | 4,50 | 36,67 | 34,93 | 27,10 | 37,54 |
| 129_C | 7,50 | 38,30 | 36,55 | 28,73 | 39,16 |
| 130_A | 1,50 | 34,38 | 32,63 | 24,81 | 35,24 |
| 130_B | 4,50 | 35,48 | 33,73 | 25,91 | 36,34 |
| 130_C | 7,50 | 37,57 | 35,82 | 28,00 | 38,43 |
| 131_A | 1,50 | 32,15 | 30,40 | 22,58 | 33,01 |
| 131_B | 4,50 | 33,47 | 31,72 | 23,90 | 34,33 |
| 131_C | 7,50 | 36,19 | 34,44 | 26,62 | 37,05 |
| 132_A | 1,50 | 33,42 | 31,67 | 23,85 | 34,28 |
| 132_B | 4,50 | 34,64 | 32,89 | 25,07 | 35,50 |
| 132_C | 7,50 | 37,38 | 35,63 | 27,81 | 38,24 |
| 133_A | 1,50 | 28,86 | 27,11 | 19,29 | 29,72 |
| 133_B | 4,50 | 30,40 | 28,65 | 20,83 | 31,26 |
| 133_C | 7,50 | 34,12 | 32,37 | 24,55 | 34,98 |
| 134_A | 1,50 | 28,75 | 27,00 | 19,18 | 29,61 |
| 134_B | 4,50 | 30,79 | 29,04 | 21,22 | 31,65 |
| 134_C | 7,50 | 33,96 | 32,21 | 24,39 | 34,82 |
| 135_A | 1,50 | 28,91 | 27,16 | 19,34 | 29,77 |
| 135_B | 4,50 | 30,26 | 28,51 | 20,69 | 31,12 |
| 135_C | 7,50 | 32,41 | 30,66 | 22,84 | 33,27 |
| 136_A | 1,50 | 29,40 | 27,65 | 19,83 | 30,26 |
| 136_B | 4,50 | 30,65 | 28,90 | 21,08 | 31,51 |
| 136_C | 7,50 | 32,66 | 30,91 | 23,09 | 33,52 |
| 137_A | 1,50 | 29,17 | 27,42 | 19,60 | 30,03 |
| 137_B | 4,50 | 30,59 | 28,84 | 21,02 | 31,45 |
| 137_C | 7,50 | 32,83 | 31,08 | 23,26 | 33,70 |
| 138_A | 1,50 | 29,04 | 27,29 | 19,47 | 29,90 |
| 138_B | 4,50 | 30,38 | 28,63 | 20,81 | 31,24 |
| 138_C | 7,50 | 32,75 | 31,00 | 23,18 | 33,61 |
| 139_A | 1,50 | 33,02 | 31,28 | 23,45 | 33,89 |
| 139_B | 4,50 | 34,44 | 32,69 | 24,87 | 35,30 |
| 139_C | 7,50 | 36,98 | 35,24 | 27,42 | 37,85 |
| 140_A | 1,50 | 37,02 | 35,27 | 27,45 | 37,88 |
| 140_B | 4,50 | 37,69 | 35,95 | 28,13 | 38,56 |
| 140_C | 7,50 | 38,65 | 37,30 | 29,49 | 39,81 |
| 141_A | 1,50 | 33,06 | 31,31 | 23,49 | 33,92 |
| 141_B | 4,50 | 34,49 | 32,74 | 24,92 | 35,35 |
| 141_C | 7,50 | 37,16 | 35,41 | 27,59 | 38,02 |
| 142_A | 1,50 | 33,24 | 31,49 | 23,67 | 34,10 |
| 142_B | 4,50 | 34,54 | 32,80 | 24,98 | 35,41 |
| 142_C | 7,50 | 37,52 | 35,77 | 27,95 | 38,38 |
| 143_A | 1,50 | 33,82 | 32,08 | 24,25 | 34,69 |
| 143_B | 4,50 | 35,04 | 33,29 | 25,47 | 35,90 |
| 143_C | 7,50 | 37,82 | 36,08 | 28,25 | 38,69 |
| 144_A | 1,50 | 32,73 | 30,98 | 23,16 | 33,59 |
| 144_B | 4,50 | 34,38 | 32,63 | 24,81 | 35,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bruiustingel
ZSA-SD

10-8-2010 9:55:20

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
ZSA-SD

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 37,61 | 35,86 | 28,04 | 38,47 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 28,28 | 26,53 | 18,71 | 29,14 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 30,13 | 28,38 | 20,56 | 30,99 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 34,07 | 32,32 | 24,50 | 34,93 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 28,64 | 26,89 | 19,07 | 29,50 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 30,45 | 28,71 | 20,88 | 31,32 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 33,34 | 31,59 | 23,77 | 34,20 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 26,78 | 25,03 | 17,21 | 27,64 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 28,34 | 26,59 | 18,77 | 29,20 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 30,67 | 28,92 | 21,10 | 31,53 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 27,19 | 25,44 | 17,62 | 28,05 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 29,80 | 27,05 | 19,23 | 29,66 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 31,34 | 29,59 | 21,77 | 32,20 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 27,54 | 25,79 | 17,97 | 28,40 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 29,04 | 27,30 | 19,47 | 29,91 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 31,42 | 29,67 | 21,85 | 32,28 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 30,59 | 28,84 | 21,02 | 31,45 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 32,53 | 30,78 | 22,96 | 33,39 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 34,91 | 33,16 | 25,34 | 35,77 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 31,57 | 29,82 | 22,00 | 32,43 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 33,22 | 31,47 | 23,65 | 34,08 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 35,99 | 34,24 | 26,42 | 36,85 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 30,61 | 28,86 | 21,04 | 31,47 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 32,29 | 30,54 | 22,72 | 33,15 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 34,99 | 33,24 | 25,42 | 35,85 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 31,02 | 29,27 | 21,45 | 31,88 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 32,52 | 30,77 | 22,95 | 33,38 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 34,59 | 32,84 | 25,02 | 35,45 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 29,37 | 27,62 | 18,90 | 29,33 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 30,07 | 28,33 | 20,50 | 30,94 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 32,12 | 30,37 | 22,55 | 32,98 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 28,97 | 27,22 | 19,40 | 29,83 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 30,77 | 29,02 | 21,20 | 31,63 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 32,82 | 31,07 | 23,25 | 33,68 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 26,55 | 24,80 | 16,98 | 27,41 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 28,13 | 26,38 | 18,56 | 28,99 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 30,44 | 28,69 | 20,87 | 31,30 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 26,67 | 24,92 | 17,10 | 27,53 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 28,44 | 26,69 | 18,87 | 29,30 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 31,46 | 29,71 | 21,89 | 32,32 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 29,95 | 28,20 | 20,38 | 30,81 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 31,59 | 29,84 | 22,02 | 32,45 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 34,66 | 32,91 | 25,09 | 35,52 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 27,50 | 25,75 | 17,93 | 28,36 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 29,91 | 28,16 | 20,34 | 30,77 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 32,58 | 30,84 | 23,01 | 33,45 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 28,08 | 26,33 | 18,51 | 28,94 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 29,77 | 28,02 | 20,20 | 30,63 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 32,02 | 30,27 | 22,45 | 32,88 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 28,66 | 26,91 | 19,09 | 29,52 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 29,51 | 27,76 | 19,94 | 30,37 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 30,64 | 28,89 | 21,07 | 31,50 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 29,15 | 27,40 | 19,58 | 30,01 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 29,98 | 28,24 | 20,41 | 30,85 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 31,20 | 29,45 | 21,63 | 32,06 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 30,92 | 29,18 | 21,35 | 31,79 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 31,62 | 29,87 | 22,05 | 32,48 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 32,37 | 30,62 | 22,80 | 33,23 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 32,56 | 30,81 | 22,99 | 33,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-4
Resultaten wegverkeer

Bruiustingel
ZSA-SD

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bruiustingel
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 34,00 | 32,26 | 24,44 | 34,87 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 35,38 | 33,64 | 25,81 | 36,25 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 33,16 | 31,41 | 23,59 | 34,02 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 34,37 | 32,62 | 24,80 | 35,23 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 36,24 | 34,49 | 26,67 | 37,10 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 32,79 | 31,04 | 23,22 | 33,65 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 33,79 | 32,04 | 24,22 | 34,65 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 35,52 | 33,77 | 25,95 | 36,38 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 32,41 | 30,66 | 22,84 | 33,27 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 33,70 | 31,95 | 24,13 | 34,56 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 35,38 | 33,64 | 25,81 | 36,25 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 30,08 | 28,33 | 20,51 | 30,94 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 31,81 | 30,06 | 22,24 | 32,67 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 34,37 | 32,62 | 24,80 | 35,23 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 31,38 | 29,63 | 21,81 | 32,24 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 33,28 | 31,53 | 23,71 | 34,14 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 35,66 | 33,91 | 26,09 | 36,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:55:20

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 29,52 | 25,99 | 19,28 | 29,73 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 30,42 | 26,89 | 20,18 | 30,63 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 31,72 | 28,19 | 21,47 | 31,93 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 33,50 | 29,97 | 23,26 | 33,71 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 29,62 | 26,08 | 19,37 | 29,82 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 30,55 | 27,02 | 20,30 | 30,76 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 31,69 | 28,16 | 21,44 | 31,90 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 33,68 | 30,15 | 23,43 | 33,89 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 23,47 | 19,94 | 13,23 | 23,69 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 24,67 | 21,33 | 14,62 | 25,07 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 25,41 | 21,88 | 15,16 | 25,62 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 24,10 | 20,57 | 13,86 | 24,31 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 23,06 | 19,53 | 12,81 | 23,27 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 24,35 | 20,81 | 14,10 | 24,55 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 24,94 | 21,41 | 14,69 | 25,15 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 23,54 | 20,01 | 13,29 | 23,75 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 25,65 | 22,12 | 15,41 | 25,86 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 27,14 | 23,61 | 16,90 | 27,35 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 28,03 | 24,50 | 17,79 | 28,24 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 27,77 | 24,24 | 17,52 | 27,98 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 26,05 | 22,52 | 15,81 | 26,26 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 27,26 | 23,73 | 17,02 | 27,47 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 28,17 | 24,63 | 17,92 | 28,37 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 27,73 | 24,19 | 17,48 | 27,93 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 29,37 | 25,84 | 19,12 | 29,58 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 30,34 | 26,81 | 20,09 | 30,55 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 31,93 | 28,40 | 21,68 | 32,14 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 33,09 | 29,56 | 22,86 | 33,30 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 29,52 | 25,98 | 19,27 | 29,72 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 30,56 | 27,03 | 20,32 | 30,77 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 32,03 | 28,50 | 21,78 | 32,24 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 33,91 | 30,38 | 23,66 | 34,12 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 35,29 | 31,76 | 25,04 | 35,50 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 35,85 | 32,32 | 25,60 | 36,06 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 36,30 | 32,77 | 26,05 | 36,51 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 24,68 | 21,15 | 14,44 | 24,89 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 25,45 | 21,91 | 15,20 | 25,65 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 26,17 | 22,64 | 15,93 | 26,38 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 23,67 | 20,34 | 13,63 | 24,08 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 24,79 | 21,26 | 14,55 | 25,00 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 25,92 | 22,39 | 15,68 | 26,13 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 24,46 | 20,93 | 14,22 | 24,67 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 25,35 | 21,82 | 15,10 | 25,56 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 26,30 | 22,77 | 16,06 | 26,51 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 24,89 | 21,36 | 14,64 | 25,10 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 24,68 | 21,15 | 14,44 | 24,89 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 25,51 | 21,98 | 15,27 | 25,72 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 26,49 | 22,98 | 16,25 | 26,70 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 26,79 | 23,26 | 16,54 | 27,00 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 30,27 | 26,74 | 20,03 | 30,48 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 31,02 | 27,49 | 20,77 | 31,23 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 32,05 | 28,52 | 21,80 | 32,26 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 30,03 | 26,50 | 19,79 | 30,24 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 31,84 | 28,31 | 21,59 | 32,05 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 32,38 | 28,85 | 22,14 | 32,59 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 33,42 | 29,89 | 23,17 | 33,63 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 31,79 | 28,26 | 21,55 | 32,00 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 29,93 | 26,40 | 19,69 | 30,14 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 30,58 | 27,04 | 20,33 | 30,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 31,54 | 28,01 | 21,30 | 31,75 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 30,98 | 27,45 | 20,74 | 31,19 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 30,82 | 27,29 | 20,58 | 31,03 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 31,62 | 28,08 | 21,37 | 31,82 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 32,29 | 28,76 | 22,04 | 32,50 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 34,03 | 30,50 | 23,78 | 34,24 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 34,49 | 30,96 | 24,24 | 34,70 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 34,81 | 31,28 | 24,56 | 35,02 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 40,11 | 36,58 | 29,86 | 40,32 |
| 021_B | blok B west | 9,00 | 40,72 | 37,19 | 30,48 | 40,93 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 41,10 | 37,57 | 30,86 | 41,31 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 41,60 | 38,07 | 31,35 | 41,81 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 42,02 | 38,49 | 31,77 | 42,23 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 42,70 | 39,17 | 32,46 | 42,91 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 29,91 | 26,38 | 19,67 | 30,12 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 30,76 | 27,23 | 20,52 | 30,97 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 30,69 | 26,56 | 19,85 | 30,30 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 29,68 | 26,15 | 19,43 | 29,89 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 29,93 | 26,40 | 19,69 | 30,14 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 30,80 | 27,27 | 20,55 | 31,01 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 29,79 | 26,26 | 19,55 | 30,00 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 30,73 | 27,20 | 20,48 | 30,94 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 30,21 | 26,68 | 19,96 | 30,42 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 29,44 | 25,91 | 19,19 | 29,65 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 29,63 | 26,10 | 19,39 | 29,84 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 30,27 | 26,74 | 20,02 | 30,48 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 29,30 | 25,77 | 19,06 | 29,51 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 31,49 | 27,95 | 21,24 | 31,69 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 30,84 | 27,31 | 20,60 | 31,05 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 32,65 | 29,12 | 22,41 | 32,86 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 39,51 | 35,98 | 29,26 | 39,72 |
| 026_B | blok B west | 9,00 | 40,00 | 36,47 | 29,75 | 40,21 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 40,39 | 36,86 | 30,14 | 40,60 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 40,92 | 37,39 | 30,67 | 41,13 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 41,36 | 37,83 | 31,11 | 41,57 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 42,15 | 38,61 | 31,90 | 42,35 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 41,04 | 37,51 | 30,79 | 41,25 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 41,54 | 38,01 | 31,29 | 41,75 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 41,87 | 38,44 | 31,72 | 42,18 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 42,42 | 38,89 | 32,17 | 42,63 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 42,89 | 39,36 | 32,65 | 43,10 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 43,60 | 40,07 | 33,35 | 43,81 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 40,51 | 36,98 | 30,26 | 40,72 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 41,21 | 37,68 | 30,96 | 41,42 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 41,65 | 38,12 | 31,40 | 41,86 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 42,17 | 38,64 | 31,92 | 42,38 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 42,62 | 39,09 | 32,37 | 42,83 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 43,20 | 39,67 | 32,95 | 43,41 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 29,87 | 26,34 | 19,63 | 30,08 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 30,33 | 26,80 | 20,08 | 30,54 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 30,85 | 27,32 | 20,61 | 31,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Liden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031 D | blok B oost | 12,00 | 30,43 | 26,30 | 20,19 | 30,64 |
| 031 E | blok B oost | 15,00 | 28,95 | 25,42 | 18,71 | 29,16 |
| 032 A | blok B oost | 3,00 | 31,67 | 28,13 | 21,42 | 31,87 |
| 032 B | blok B oost | 6,00 | 32,04 | 28,51 | 21,79 | 32,25 |
| 032 C | blok B oost | 9,00 | 32,38 | 28,85 | 22,14 | 32,59 |
| 032 D | blok B oost | 12,00 | 29,48 | 25,95 | 19,23 | 29,69 |
| 032 E | blok B oost | 15,00 | 28,04 | 24,51 | 17,79 | 28,25 |
| 033 A | blok B oost | 3,00 | 30,56 | 27,03 | 20,32 | 30,77 |
| 033 B | blok B oost | 6,00 | 31,16 | 27,62 | 20,91 | 31,36 |
| 033 C | blok B oost | 9,00 | 31,69 | 28,16 | 21,45 | 31,90 |
| 033 D | blok B oost | 12,00 | 30,02 | 26,49 | 19,77 | 30,23 |
| 033 E | blok B oost | 15,00 | 28,72 | 25,19 | 18,47 | 28,93 |
| 034 A | blok B oost | 3,00 | 29,68 | 26,15 | 19,44 | 29,89 |
| 034 B | blok B oost | 6,00 | 30,26 | 26,73 | 20,02 | 30,47 |
| 034 C | blok B oost | 9,00 | 30,87 | 27,34 | 20,63 | 31,08 |
| 034 D | blok B oost | 12,00 | 29,94 | 26,41 | 19,69 | 30,15 |
| 034 E | blok B oost | 15,00 | 29,34 | 25,81 | 19,09 | 29,55 |
| 035 A | blok B oost | 3,00 | 27,97 | 24,44 | 17,73 | 28,18 |
| 035 B | blok B oost | 6,00 | 28,98 | 25,44 | 18,73 | 29,18 |
| 035 C | blok B oost | 9,00 | 29,78 | 26,25 | 19,54 | 29,99 |
| 035 D | blok B oost | 12,00 | 30,76 | 27,23 | 20,52 | 30,97 |
| 035 E | blok B oost | 15,00 | 31,26 | 27,73 | 21,02 | 31,47 |
| 036 A | blok B oost | 3,00 | 28,16 | 24,63 | 17,91 | 28,37 |
| 036 B | blok B oost | 6,00 | 29,04 | 25,51 | 18,80 | 29,25 |
| 036 C | blok B oost | 9,00 | 29,96 | 26,43 | 19,72 | 30,17 |
| 036 D | blok B oost | 12,00 | 30,90 | 27,37 | 20,66 | 31,11 |
| 036 E | blok B oost | 15,00 | 31,35 | 27,82 | 21,11 | 31,56 |
| 037 A | blok B oost | 3,00 | 36,64 | 33,11 | 26,40 | 36,86 |
| 037 B | blok B oost | 6,00 | 36,91 | 33,38 | 26,56 | 37,02 |
| 037 C | blok B oost | 9,00 | 36,91 | 33,38 | 26,66 | 37,12 |
| 037 D | blok B oost | 12,00 | 37,23 | 33,70 | 26,99 | 37,44 |
| 037 E | blok B oost | 15,00 | 37,63 | 34,10 | 27,38 | 37,84 |
| 038 A | blok B oost | 3,00 | 37,24 | 33,71 | 26,99 | 37,45 |
| 038 B | blok B oost | 6,00 | 37,48 | 33,95 | 27,23 | 37,69 |
| 038 C | blok B oost | 9,00 | 37,76 | 34,23 | 27,52 | 37,97 |
| 038 D | blok B oost | 12,00 | 38,14 | 34,61 | 27,90 | 38,35 |
| 038 E | blok B oost | 15,00 | 38,45 | 34,92 | 28,20 | 38,66 |
| 039 A | blok B oost | 3,00 | 37,54 | 34,01 | 27,29 | 37,75 |
| 039 B | blok B oost | 6,00 | 37,75 | 34,22 | 27,50 | 37,96 |
| 039 C | blok B oost | 9,00 | 37,92 | 34,39 | 27,67 | 38,13 |
| 039 D | blok B oost | 12,00 | 38,22 | 34,69 | 27,98 | 38,43 |
| 039 E | blok B oost | 15,00 | 38,64 | 35,10 | 28,39 | 38,84 |
| 040 A | blok B oost | 3,00 | 38,22 | 34,69 | 27,98 | 38,43 |
| 040 B | blok B oost | 6,00 | 38,48 | 34,95 | 28,23 | 38,69 |
| 040 C | blok B oost | 9,00 | 38,72 | 35,19 | 28,47 | 38,93 |
| 040 D | blok B oost | 12,00 | 39,09 | 35,56 | 28,84 | 39,30 |
| 040 E | blok B oost | 15,00 | 39,49 | 35,96 | 29,25 | 39,70 |
| 041 A | blok C | 3,00 | 38,65 | 35,12 | 28,40 | 38,86 |
| 041 B | blok C | 6,00 | 38,81 | 35,28 | 28,56 | 39,02 |
| 041 C | blok C | 9,00 | 38,88 | 35,35 | 28,63 | 39,09 |
| 041 D | blok C | 12,00 | 39,11 | 35,58 | 28,86 | 39,32 |
| 041 E | blok C | 15,00 | 39,52 | 35,99 | 29,27 | 39,73 |
| 041 F | blok C | 18,00 | 40,01 | 36,49 | 29,76 | 40,22 |
| 042 A | blok C | 3,00 | 39,59 | 36,06 | 29,34 | 39,80 |
| 042 B | blok C | 6,00 | 39,75 | 36,22 | 29,50 | 39,96 |
| 042 C | blok C | 9,00 | 39,91 | 36,38 | 29,66 | 40,12 |
| 042 D | blok C | 12,00 | 40,12 | 36,58 | 29,87 | 40,32 |
| 042 E | blok C | 15,00 | 40,51 | 36,98 | 30,26 | 40,72 |
| 042 F | blok C | 18,00 | 40,94 | 37,41 | 30,69 | 41,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Liden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043 A | blok C | 3,00 | 32,79 | 29,26 | 22,54 | 33,00 |
| 043 B | blok C | 6,00 | 33,15 | 29,61 | 22,90 | 33,35 |
| 043 C | blok C | 9,00 | 33,40 | 29,87 | 23,15 | 33,61 |
| 043 D | blok C | 12,00 | 33,69 | 30,16 | 23,34 | 34,20 |
| 043 E | blok C | 15,00 | 34,42 | 30,89 | 24,17 | 34,63 |
| 043 F | blok C | 18,00 | 34,92 | 31,39 | 24,68 | 35,13 |
| 044 A | blok C | 3,00 | 32,19 | 28,66 | 21,95 | 32,40 |
| 044 B | blok C | 6,00 | 32,44 | 28,91 | 22,19 | 32,65 |
| 044 C | blok C | 9,00 | 32,66 | 29,13 | 22,41 | 32,87 |
| 044 D | blok C | 12,00 | 33,01 | 29,48 | 22,76 | 33,22 |
| 044 E | blok C | 15,00 | 33,28 | 29,75 | 23,03 | 33,49 |
| 044 F | blok C | 18,00 | 33,51 | 29,98 | 23,26 | 33,72 |
| 045 A | blok C | 3,00 | 32,26 | 28,73 | 22,01 | 32,47 |
| 045 B | blok C | 6,00 | 32,50 | 28,97 | 22,25 | 32,71 |
| 045 C | blok C | 9,00 | 32,71 | 29,18 | 22,46 | 32,92 |
| 045 D | blok C | 12,00 | 32,78 | 29,25 | 22,53 | 32,99 |
| 045 E | blok C | 3,00 | 37,18 | 33,65 | 26,93 | 37,38 |
| 046 B | blok C | 6,00 | 37,72 | 34,19 | 27,47 | 37,93 |
| 046 C | blok C | 9,00 | 38,69 | 35,16 | 28,45 | 38,90 |
| 046 D | blok C | 12,00 | 39,32 | 35,79 | 29,08 | 39,53 |
| 047 A | blok C | 3,00 | 37,71 | 34,18 | 27,46 | 37,92 |
| 047 B | blok C | 6,00 | 38,29 | 34,76 | 28,04 | 38,50 |
| 047 C | blok C | 9,00 | 39,45 | 35,92 | 29,20 | 39,66 |
| 047 D | blok C | 12,00 | 40,22 | 36,69 | 29,97 | 40,43 |
| 048 A | blok C | 3,00 | 35,02 | 31,49 | 24,78 | 35,23 |
| 048 B | blok C | 6,00 | 36,04 | 32,51 | 25,79 | 36,25 |
| 048 C | blok C | 9,00 | 37,20 | 33,67 | 26,96 | 37,41 |
| 048 D | blok C | 12,00 | 37,57 | 34,04 | 27,32 | 37,78 |
| 049 A | blok C | 3,00 | 36,04 | 32,51 | 25,79 | 36,25 |
| 049 B | blok C | 6,00 | 36,63 | 33,10 | 26,38 | 36,84 |
| 049 C | blok C | 9,00 | 36,96 | 33,43 | 26,72 | 37,17 |
| 049 D | blok C | 12,00 | 37,05 | 33,52 | 26,80 | 37,26 |
| 049 E | blok C | 15,00 | 37,49 | 33,95 | 27,24 | 37,69 |
| 049 F | blok C | 18,00 | 38,46 | 34,93 | 28,22 | 38,67 |
| 050 A | blok C | 3,00 | 37,47 | 33,94 | 27,22 | 37,68 |
| 050 B | blok C | 6,00 | 37,98 | 34,45 | 27,73 | 38,19 |
| 050 C | blok C | 9,00 | 38,18 | 34,65 | 27,93 | 38,39 |
| 050 D | blok C | 12,00 | 38,33 | 34,80 | 28,09 | 38,54 |
| 050 E | blok C | 15,00 | 38,62 | 35,09 | 28,37 | 38,83 |
| 050 F | blok C | 18,00 | 39,36 | 35,83 | 29,12 | 39,57 |
| 051 A | blok D west | 3,00 | 45,65 | 42,12 | 35,40 | 45,86 |
| 051 B | blok D west | 6,00 | 47,16 | 43,63 | 36,91 | 47,37 |
| 051 C | blok D west | 15,00 | 47,68 | 44,15 | 37,43 | 47,89 |
| 051 D | blok D west | 18,00 | 47,79 | 44,26 | 37,54 | 48,00 |
| 051 E | blok D west | 21,00 | 47,85 | 44,32 | 37,60 | 48,06 |
| 051 F | blok D west | 24,00 | 47,87 | 44,34 | 37,62 | 48,08 |
| 052 A | blok D west | 3,00 | 44,88 | 41,35 | 34,63 | 45,09 |
| 052 B | blok D west | 6,00 | 46,29 | 42,76 | 36,04 | 46,50 |
| 052 C | blok D west | 15,00 | 47,02 | 43,49 | 36,77 | 47,23 |
| 052 D | blok D west | 18,00 | 47,21 | 43,68 | 36,96 | 47,42 |
| 052 E | blok D west | 21,00 | 47,30 | 43,77 | 37,05 | 47,51 |
| 052 F | blok D west | 24,00 | 47,36 | 43,82 | 37,11 | 47,56 |
| 053 A | blok D west | 3,00 | 32,40 | 28,87 | 22,16 | 32,61 |
| 053 B | blok D west | 9,00 | 33,36 | 29,83 | 23,12 | 33,57 |
| 053 C | blok D west | 15,00 | 34,42 | 30,89 | 24,18 | 34,63 |
| 053 D | blok D west | 18,00 | 34,44 | 30,91 | 24,20 | 34,65 |
| 053 E | blok D west | 21,00 | 34,20 | 30,67 | 23,95 | 34,41 |
| 053 F | blok D west | 24,00 | 34,67 | 31,14 | 24,42 | 34,88 |
| 054 A | blok D west | 3,00 | 32,27 | 28,74 | 22,02 | 32,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Deag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 33,00 | 29,47 | 22,75 | 33,21 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 34,20 | 30,67 | 23,95 | 34,41 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 34,10 | 30,56 | 23,95 | 34,30 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 33,95 | 30,42 | 23,70 | 34,16 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 34,32 | 30,79 | 24,07 | 34,53 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 31,92 | 28,39 | 21,68 | 32,13 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 32,72 | 29,19 | 22,47 | 32,93 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 34,08 | 30,55 | 23,94 | 34,29 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 33,59 | 30,06 | 23,35 | 33,80 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 33,81 | 30,28 | 23,56 | 34,02 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 34,22 | 30,68 | 23,97 | 34,42 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 34,35 | 30,82 | 24,10 | 34,56 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 35,97 | 32,44 | 25,72 | 36,18 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 38,49 | 34,96 | 28,25 | 38,70 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 34,47 | 30,93 | 24,22 | 34,67 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 36,71 | 33,18 | 26,47 | 36,92 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 39,75 | 36,22 | 29,51 | 39,96 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 40,43 | 36,90 | 30,18 | 40,64 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 41,31 | 37,78 | 31,06 | 41,52 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 42,21 | 38,68 | 31,97 | 42,42 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 42,68 | 38,15 | 32,43 | 42,89 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 43,46 | 39,93 | 33,21 | 43,67 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 44,85 | 41,52 | 34,60 | 45,06 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 41,97 | 38,44 | 31,72 | 42,18 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 43,16 | 39,63 | 32,91 | 43,37 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 43,98 | 40,45 | 33,73 | 44,19 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 44,27 | 40,74 | 34,02 | 44,48 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 44,56 | 41,13 | 34,41 | 44,87 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 45,78 | 42,25 | 35,53 | 45,99 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 44,13 | 40,60 | 33,98 | 44,34 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 45,65 | 42,12 | 35,40 | 45,86 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 46,19 | 42,66 | 35,94 | 46,40 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 46,37 | 42,83 | 36,12 | 46,57 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 46,67 | 43,14 | 36,42 | 46,88 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 47,31 | 43,78 | 37,06 | 47,52 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 31,75 | 28,22 | 21,50 | 31,96 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 32,09 | 28,56 | 21,84 | 32,30 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 32,42 | 28,89 | 22,18 | 32,63 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 32,69 | 29,16 | 22,45 | 32,90 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 33,71 | 30,18 | 23,46 | 33,92 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 31,17 | 27,64 | 20,92 | 31,38 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 31,52 | 27,98 | 21,27 | 31,72 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 31,93 | 28,40 | 21,68 | 32,14 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 32,26 | 28,73 | 22,01 | 32,47 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 33,05 | 29,51 | 22,80 | 33,25 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 34,77 | 31,24 | 24,52 | 34,98 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 35,09 | 31,56 | 24,84 | 35,30 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 35,86 | 32,33 | 25,61 | 36,07 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 36,41 | 32,88 | 26,16 | 36,62 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 34,67 | 31,14 | 24,43 | 34,88 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 37,38 | 33,85 | 27,13 | 37,59 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 38,67 | 35,13 | 28,42 | 38,87 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 39,97 | 36,44 | 29,72 | 40,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Deag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 40,52 | 36,99 | 30,28 | 40,73 |
| 065_E | blok D oost | 15,00 | 41,00 | 37,47 | 30,76 | 41,21 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 38,41 | 35,88 | 29,16 | 39,62 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 39,81 | 36,28 | 29,56 | 40,02 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 40,49 | 36,96 | 30,25 | 40,70 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 40,42 | 36,89 | 30,18 | 40,63 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 41,06 | 37,53 | 30,81 | 41,27 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 38,44 | 34,91 | 28,19 | 38,65 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 38,72 | 35,19 | 28,48 | 38,93 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 38,19 | 35,66 | 28,94 | 39,40 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 38,94 | 35,41 | 28,69 | 39,15 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 39,63 | 36,10 | 29,38 | 39,84 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 39,26 | 35,73 | 29,01 | 39,47 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 39,49 | 35,96 | 29,24 | 39,70 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 39,99 | 36,46 | 29,74 | 40,20 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 40,17 | 36,64 | 29,92 | 40,38 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 40,78 | 37,25 | 30,53 | 40,99 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 48,61 | 45,08 | 38,36 | 48,82 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 50,22 | 46,69 | 39,98 | 50,43 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 50,49 | 46,96 | 40,24 | 50,70 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 50,59 | 47,06 | 40,34 | 50,80 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 50,62 | 47,09 | 40,37 | 50,83 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 50,60 | 47,06 | 40,35 | 50,80 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 38,06 | 34,53 | 27,81 | 38,27 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 38,61 | 35,08 | 28,37 | 38,82 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 39,06 | 35,53 | 28,82 | 39,27 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 39,24 | 35,71 | 28,99 | 39,45 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 39,58 | 36,05 | 29,34 | 39,79 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 39,84 | 36,30 | 29,59 | 40,04 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 37,64 | 34,11 | 27,40 | 37,85 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 37,73 | 34,20 | 27,49 | 37,94 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 37,95 | 34,42 | 27,70 | 38,16 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 38,39 | 34,86 | 28,14 | 38,60 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 38,62 | 35,29 | 28,57 | 39,03 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 33,55 | 30,02 | 23,30 | 33,76 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 33,82 | 30,29 | 23,57 | 34,03 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 34,41 | 30,88 | 24,16 | 34,62 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 34,97 | 31,44 | 24,72 | 35,18 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 35,65 | 32,12 | 25,41 | 35,86 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 33,78 | 30,25 | 23,53 | 33,99 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 34,00 | 30,46 | 23,75 | 34,20 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 34,03 | 30,50 | 23,79 | 34,24 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 34,23 | 30,70 | 23,98 | 34,44 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 34,49 | 30,96 | 24,24 | 34,70 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 47,41 | 43,88 | 37,17 | 47,62 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 49,70 | 46,16 | 39,45 | 49,90 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 50,05 | 46,52 | 39,81 | 50,26 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 50,15 | 46,62 | 39,90 | 50,36 |
| 075_E | blok E1 | 15,00 | 50,14 | 46,61 | 39,90 | 50,35 |
| 077_A | blok E1 | 3,00 | 53,47 | 49,94 | 43,22 | 53,68 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 54,62 | 51,09 | 44,37 | 54,83 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 54,77 | 51,24 | 44,52 | 54,98 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 54,80 | 51,27 | 44,55 | 55,01 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 54,76 | 51,23 | 44,51 | 54,97 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 53,31 | 49,78 | 43,06 | 53,52 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 54,39 | 50,86 | 44,15 | 54,60 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 54,54 | 51,01 | 44,30 | 54,75 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 54,59 | 51,05 | 44,34 | 54,79 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 54,55 | 51,02 | 44,30 | 54,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 53,27 | 49,74 | 43,02 | 53,48 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 54,29 | 50,76 | 44,04 | 54,50 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 54,44 | 50,91 | 44,19 | 54,65 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 54,47 | 50,94 | 44,22 | 54,68 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 54,43 | 50,90 | 44,18 | 54,64 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 52,72 | 49,19 | 42,47 | 52,93 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 54,01 | 50,48 | 43,76 | 54,22 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 54,20 | 50,67 | 43,95 | 54,41 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 54,24 | 50,71 | 43,99 | 54,45 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 54,21 | 50,68 | 43,97 | 54,42 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 54,16 | 50,63 | 43,91 | 54,37 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 53,18 | 49,65 | 42,93 | 53,39 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 54,84 | 51,31 | 44,59 | 55,05 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 54,98 | 51,45 | 44,73 | 55,19 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 54,98 | 51,45 | 44,74 | 55,19 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 54,95 | 51,42 | 44,71 | 55,16 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 47,76 | 44,23 | 37,51 | 47,97 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 49,28 | 45,75 | 39,04 | 49,49 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 49,70 | 46,17 | 39,46 | 49,91 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 49,81 | 46,28 | 39,56 | 50,02 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 49,80 | 46,27 | 39,56 | 50,01 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 36,08 | 32,55 | 25,83 | 36,29 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 37,30 | 33,77 | 27,06 | 37,51 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 38,14 | 34,61 | 27,89 | 38,35 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 33,47 | 29,94 | 23,23 | 33,68 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 32,19 | 28,66 | 21,95 | 32,40 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 32,57 | 29,04 | 22,32 | 32,78 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 33,11 | 29,58 | 22,86 | 33,32 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 33,61 | 30,08 | 23,37 | 33,82 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 32,57 | 29,04 | 22,33 | 32,78 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 31,47 | 27,94 | 21,22 | 31,68 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 32,02 | 28,48 | 21,77 | 32,22 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 32,90 | 29,37 | 22,65 | 33,11 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 34,63 | 30,49 | 23,78 | 34,23 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 31,89 | 28,36 | 21,64 | 32,10 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 30,33 | 26,80 | 20,08 | 30,54 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 31,43 | 27,90 | 21,19 | 31,64 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 32,70 | 29,17 | 22,45 | 32,91 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 34,84 | 31,30 | 24,59 | 35,04 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 32,67 | 29,34 | 22,63 | 33,08 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 30,17 | 26,64 | 19,92 | 30,38 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 31,53 | 27,89 | 21,09 | 31,54 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 32,51 | 28,98 | 22,27 | 32,72 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 34,57 | 31,04 | 24,33 | 34,78 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 34,18 | 30,65 | 23,93 | 34,39 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 30,82 | 27,29 | 20,58 | 31,03 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 44,57 | 41,04 | 34,33 | 44,78 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 46,17 | 42,64 | 35,93 | 46,38 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 46,86 | 43,33 | 36,61 | 47,07 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 47,43 | 43,90 | 37,18 | 47,64 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 47,68 | 44,14 | 37,43 | 47,88 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 50,25 | 46,71 | 40,00 | 50,45 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 51,01 | 47,48 | 40,77 | 51,22 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 51,24 | 47,71 | 41,00 | 51,45 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 51,44 | 47,91 | 41,20 | 51,65 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 51,40 | 47,87 | 41,16 | 51,61 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 56,20 | 52,67 | 45,96 | 56,41 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 56,44 | 52,91 | 46,19 | 56,65 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 56,41 | 52,88 | 46,17 | 56,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 56,24 | 52,71 | 46,00 | 56,45 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 56,02 | 52,48 | 45,77 | 56,22 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 56,09 | 52,55 | 45,84 | 56,29 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 56,33 | 52,80 | 46,08 | 56,54 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 56,30 | 52,76 | 46,05 | 56,50 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 56,13 | 52,60 | 45,89 | 56,34 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 55,91 | 52,38 | 45,67 | 56,12 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 52,47 | 48,94 | 42,22 | 52,68 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 54,26 | 50,73 | 44,01 | 54,47 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 54,41 | 50,88 | 44,16 | 54,62 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 54,41 | 50,88 | 44,16 | 54,62 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 54,35 | 50,82 | 44,10 | 54,56 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 52,07 | 48,54 | 41,83 | 52,28 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 54,45 | 50,91 | 44,20 | 54,65 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 54,56 | 51,03 | 44,31 | 54,77 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 54,58 | 51,05 | 44,33 | 54,79 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 54,55 | 51,02 | 44,30 | 54,76 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 52,64 | 49,11 | 42,40 | 52,85 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 54,76 | 51,23 | 44,52 | 54,97 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 54,90 | 51,37 | 44,65 | 55,11 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 54,93 | 51,39 | 44,68 | 55,13 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 54,90 | 51,36 | 44,65 | 55,10 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 22,07 | 18,54 | 11,83 | 22,28 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 25,07 | 21,54 | 14,82 | 25,28 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 25,35 | 21,82 | 15,11 | 25,56 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 25,41 | 21,88 | 15,17 | 25,62 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 27,02 | 23,49 | 16,78 | 27,23 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 28,43 | 24,90 | 18,18 | 28,64 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 26,10 | 22,57 | 15,86 | 26,31 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 27,70 | 24,17 | 17,46 | 27,91 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 29,12 | 25,59 | 18,87 | 29,33 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 29,84 | 26,31 | 19,60 | 30,05 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 30,98 | 27,44 | 20,73 | 31,18 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 31,94 | 28,41 | 21,70 | 32,15 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 25,59 | 22,06 | 15,34 | 25,80 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 26,63 | 23,30 | 16,59 | 27,04 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 27,87 | 24,34 | 17,63 | 28,08 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 25,11 | 21,58 | 14,87 | 25,32 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 27,17 | 23,64 | 16,92 | 27,38 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 27,84 | 24,31 | 17,59 | 28,05 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 23,65 | 20,12 | 13,40 | 23,86 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 24,61 | 21,08 | 14,37 | 24,82 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 25,84 | 22,31 | 15,59 | 26,05 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 27,46 | 23,93 | 17,22 | 27,67 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 28,91 | 25,38 | 18,67 | 29,12 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 30,05 | 26,52 | 19,81 | 30,26 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 27,94 | 24,40 | 17,69 | 28,14 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 29,44 | 25,91 | 19,20 | 29,65 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 30,70 | 27,16 | 20,45 | 30,90 |
| 104_A | blok E2 | 1,50 | 32,63 | 29,10 | 22,38 | 32,84 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 33,38 | 29,85 | 23,13 | 33,59 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 33,94 | 30,41 | 23,69 | 34,15 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 26,75 | 23,22 | 16,51 | 26,96 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 27,51 | 23,98 | 17,26 | 27,72 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 27,94 | 24,41 | 17,70 | 28,15 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 25,20 | 21,67 | 14,96 | 25,41 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 26,34 | 22,80 | 16,09 | 26,54 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 27,24 | 23,71 | 16,99 | 27,45 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 23,45 | 19,92 | 13,20 | 23,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | | 4,50 | 24,73 | 21,19 | 14,48 | 24,83 |
| 107_C | | 7,50 | 25,65 | 22,12 | 15,40 | 25,86 |
| 108_A | | 1,50 | 30,25 | 26,72 | 20,01 | 30,46 |
| 108_B | | 4,50 | 31,24 | 27,70 | 20,99 | 31,44 |
| 108_C | | 7,50 | 31,79 | 28,26 | 21,54 | 32,00 |
| 109_A | | 1,50 | 30,44 | 26,91 | 20,20 | 30,65 |
| 109_B | | 4,50 | 31,73 | 28,19 | 21,48 | 31,93 |
| 109_C | | 7,50 | 32,19 | 28,66 | 21,94 | 32,40 |
| 110_A | | 1,50 | 36,38 | 32,85 | 26,13 | 36,59 |
| 110_B | | 4,50 | 37,45 | 33,92 | 27,20 | 37,66 |
| 110_C | | 7,50 | 37,63 | 34,10 | 27,38 | 37,84 |
| 111_A | | 1,50 | 32,69 | 29,16 | 22,44 | 32,90 |
| 111_B | | 4,50 | 33,98 | 30,45 | 23,74 | 34,19 |
| 111_C | | 7,50 | 34,20 | 30,67 | 23,95 | 34,41 |
| 112_A | | 1,50 | 28,95 | 25,42 | 18,70 | 29,16 |
| 112_B | | 4,50 | 29,73 | 26,20 | 19,49 | 29,94 |
| 112_C | | 7,50 | 30,01 | 26,48 | 19,76 | 30,22 |
| 113_A | | 1,50 | 31,35 | 27,82 | 21,11 | 31,56 |
| 113_B | | 4,50 | 31,73 | 28,20 | 21,48 | 31,94 |
| 113_C | | 7,50 | 32,01 | 28,48 | 21,77 | 32,22 |
| 114_A | | 1,50 | 29,35 | 25,81 | 19,10 | 29,55 |
| 114_B | | 4,50 | 30,74 | 27,20 | 20,49 | 30,94 |
| 114_C | | 7,50 | 32,05 | 28,51 | 21,80 | 32,25 |
| 115_A | | 1,50 | 29,24 | 25,71 | 18,99 | 29,45 |
| 115_B | | 4,50 | 30,54 | 27,00 | 20,29 | 30,74 |
| 115_C | | 7,50 | 32,01 | 28,48 | 21,77 | 32,22 |
| 116_A | | 1,50 | 29,60 | 26,07 | 19,36 | 29,81 |
| 116_B | | 4,50 | 31,96 | 28,43 | 21,72 | 32,17 |
| 116_C | | 7,50 | 33,78 | 30,25 | 23,54 | 33,99 |
| 117_A | | 1,50 | 38,40 | 34,87 | 28,16 | 38,61 |
| 117_B | | 4,50 | 39,66 | 36,13 | 29,41 | 39,87 |
| 117_C | | 7,50 | 40,98 | 37,45 | 30,73 | 41,19 |
| 118_A | | 1,50 | 36,33 | 32,80 | 26,09 | 36,54 |
| 118_B | | 4,50 | 37,65 | 33,32 | 26,81 | 37,26 |
| 118_C | | 7,50 | 38,09 | 34,55 | 27,84 | 38,29 |
| 119_A | | 1,50 | 33,98 | 30,45 | 23,74 | 34,19 |
| 119_B | | 4,50 | 34,84 | 31,31 | 24,59 | 35,05 |
| 119_C | | 7,50 | 35,82 | 32,29 | 25,58 | 36,03 |
| 120_A | | 1,50 | 34,20 | 30,67 | 23,95 | 34,41 |
| 120_B | | 4,50 | 34,63 | 31,30 | 24,58 | 35,04 |
| 120_C | | 7,50 | 35,59 | 32,05 | 25,34 | 35,79 |
| 121_A | | 1,50 | 26,46 | 22,93 | 16,22 | 26,71 |
| 121_B | | 4,50 | 27,80 | 24,27 | 17,56 | 28,01 |
| 121_C | | 7,50 | 28,89 | 25,36 | 18,64 | 29,10 |
| 122_A | | 1,50 | 29,55 | 26,02 | 19,30 | 29,76 |
| 122_B | | 4,50 | 31,12 | 27,59 | 20,88 | 31,33 |
| 122_C | | 7,50 | 32,82 | 29,29 | 22,58 | 33,03 |
| 123_A | | 1,50 | 29,34 | 25,81 | 19,09 | 29,56 |
| 123_B | | 4,50 | 30,85 | 27,32 | 20,61 | 31,06 |
| 123_C | | 7,50 | 32,61 | 29,07 | 22,36 | 32,81 |
| 124_A | | 1,50 | 28,79 | 25,26 | 18,54 | 29,00 |
| 124_B | | 4,50 | 30,37 | 26,84 | 20,12 | 30,58 |
| 124_C | | 7,50 | 32,11 | 28,58 | 21,87 | 32,32 |
| 125_A | | 1,50 | 37,79 | 34,25 | 27,54 | 37,99 |
| 125_B | | 4,50 | 40,22 | 36,69 | 29,97 | 40,43 |
| 125_C | | 7,50 | 41,43 | 37,90 | 31,18 | 41,64 |
| 126_A | | 1,50 | 41,28 | 37,75 | 31,03 | 41,49 |
| 126_B | | 4,50 | 43,74 | 40,20 | 33,49 | 43,94 |
| 126_C | | 7,50 | 45,13 | 41,60 | 34,89 | 45,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hervensebaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | | 1,50 | 40,42 | 36,89 | 30,18 | 40,63 |
| 127_B | | 1,50 | 30,96 | 27,43 | 20,72 | 31,17 |
| 127_C | laagbouw | 4,50 | 42,28 | 38,75 | 32,04 | 42,49 |
| 128_A | | 4,50 | 31,24 | 27,70 | 21,09 | 31,54 |
| 128_B | | 7,50 | 43,58 | 40,05 | 33,33 | 43,79 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 31,78 | 28,25 | 21,54 | 31,99 |
| 128_A | | 1,50 | 37,86 | 34,33 | 27,61 | 38,07 |
| 128_B | laagbouw | 1,50 | 30,09 | 26,56 | 19,85 | 30,30 |
| 128_C | | 4,50 | 39,46 | 35,93 | 29,21 | 39,67 |
| 128_B | laagbouw | 4,50 | 30,71 | 27,18 | 20,47 | 30,92 |
| 128_C | | 7,50 | 40,79 | 37,26 | 30,54 | 41,00 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 31,06 | 27,53 | 20,81 | 31,27 |
| 129_A | | 1,50 | 30,04 | 26,51 | 19,80 | 30,25 |
| 129_B | laagbouw | 4,50 | 30,69 | 27,16 | 20,44 | 30,90 |
| 129_C | laagbouw | 7,50 | 31,18 | 27,65 | 20,94 | 31,39 |
| 130_A | laagbouw | 1,50 | 29,39 | 25,86 | 19,15 | 29,60 |
| 130_B | laagbouw | 1,50 | 30,15 | 26,62 | 19,91 | 30,36 |
| 130_C | laagbouw | 7,50 | 30,64 | 27,11 | 20,40 | 30,85 |
| 131_A | laagbouw | 1,50 | 27,11 | 23,58 | 16,86 | 27,32 |
| 131_B | laagbouw | 4,50 | 28,10 | 24,57 | 17,86 | 28,31 |
| 131_C | laagbouw | 7,50 | 28,95 | 25,42 | 18,71 | 29,16 |
| 132_A | laagbouw | 1,50 | 29,17 | 25,63 | 18,92 | 29,37 |
| 132_B | laagbouw | 4,50 | 30,07 | 26,54 | 19,83 | 30,28 |
| 132_C | laagbouw | 7,50 | 31,58 | 28,05 | 21,33 | 31,79 |
| 133_A | laagbouw | 1,50 | 33,65 | 30,12 | 23,41 | 33,86 |
| 133_B | laagbouw | 4,50 | 34,48 | 30,95 | 24,24 | 34,69 |
| 133_C | laagbouw | 7,50 | 35,67 | 32,14 | 25,43 | 35,88 |
| 134_A | laagbouw | 1,50 | 35,72 | 32,19 | 25,48 | 35,93 |
| 134_B | laagbouw | 4,50 | 36,24 | 32,71 | 25,99 | 36,45 |
| 134_C | laagbouw | 7,50 | 37,52 | 33,99 | 27,28 | 37,73 |
| 135_A | laagbouw | 1,50 | 36,10 | 32,57 | 25,86 | 36,31 |
| 135_B | laagbouw | 4,50 | 36,84 | 33,31 | 26,60 | 37,05 |
| 135_C | laagbouw | 7,50 | 38,01 | 34,47 | 27,76 | 38,21 |
| 136_A | laagbouw | 1,50 | 33,59 | 27,48 | 20,75 | 33,20 |
| 136_B | laagbouw | 4,50 | 32,48 | 28,95 | 22,24 | 32,69 |
| 136_C | laagbouw | 7,50 | 33,62 | 30,29 | 23,58 | 34,03 |
| 137_A | laagbouw | 1,50 | 30,69 | 27,15 | 20,44 | 30,89 |
| 137_B | laagbouw | 4,50 | 32,19 | 28,66 | 21,94 | 32,40 |
| 137_C | laagbouw | 7,50 | 33,61 | 30,08 | 23,37 | 33,82 |
| 138_A | laagbouw | 1,50 | 30,79 | 27,26 | 20,55 | 31,00 |
| 138_B | laagbouw | 4,50 | 32,31 | 28,78 | 22,07 | 32,52 |
| 138_C | laagbouw | 7,50 | 34,13 | 30,60 | 23,89 | 34,34 |
| 139_A | laagbouw | 1,50 | 28,64 | 25,11 | 18,39 | 28,85 |
| 139_B | laagbouw | 4,50 | 29,79 | 26,26 | 19,55 | 30,00 |
| 139_C | laagbouw | 7,50 | 31,32 | 27,78 | 21,07 | 31,52 |
| 140_A | laagbouw | 1,50 | 31,65 | 28,12 | 21,40 | 31,86 |
| 140_B | laagbouw | 4,50 | 32,40 | 28,87 | 22,15 | 32,61 |
| 140_C | laagbouw | 7,50 | 33,36 | 29,83 | 23,12 | 33,57 |
| 141_A | laagbouw | 1,50 | 28,90 | 25,37 | 18,65 | 29,11 |
| 141_B | laagbouw | 4,50 | 29,66 | 26,13 | 19,42 | 29,87 |
| 141_C | laagbouw | 7,50 | 31,04 | 27,51 | 20,79 | 31,25 |
| 142_A | laagbouw | 1,50 | 29,11 | 25,58 | 18,86 | 29,32 |
| 142_B | laagbouw | 4,50 | 29,84 | 26,31 | 19,60 | 30,05 |
| 142_C | laagbouw | 7,50 | 31,20 | 27,67 | 20,96 | 31,41 |
| 143_A | laagbouw | 1,50 | 29,31 | 25,77 | 19,06 | 29,51 |
| 143_B | laagbouw | 4,50 | 30,03 | 26,50 | 19,79 | 30,24 |
| 143_C | laagbouw | 7,50 | 32,15 | 28,62 | 21,91 | 32,36 |
| 144_A | laagbouw | 1,50 | 31,34 | 27,80 | 21,09 | 31,54 |
| 144_B | laagbouw | 4,50 | 31,70 | 28,17 | 21,46 | 31,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 32,84 | 29,31 | 22,60 | 33,05 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 36,55 | 33,02 | 26,31 | 36,76 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 37,29 | 33,76 | 27,04 | 37,50 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 38,19 | 34,66 | 27,95 | 38,40 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 39,84 | 36,30 | 29,59 | 40,04 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 40,22 | 36,69 | 29,97 | 40,43 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 41,00 | 37,47 | 30,76 | 41,21 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 39,85 | 36,32 | 29,61 | 40,06 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 40,54 | 37,01 | 30,29 | 40,75 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 41,55 | 38,02 | 31,31 | 41,76 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 32,61 | 29,08 | 22,37 | 32,82 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 34,27 | 30,74 | 24,03 | 34,49 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 36,72 | 33,19 | 26,48 | 36,93 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 36,94 | 33,41 | 26,70 | 37,15 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 38,02 | 34,49 | 27,78 | 38,23 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 39,33 | 35,80 | 29,08 | 39,54 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 35,66 | 32,13 | 25,42 | 35,67 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 36,51 | 32,98 | 26,26 | 36,72 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 37,41 | 33,88 | 27,17 | 37,62 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 34,56 | 31,03 | 24,32 | 34,77 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 35,32 | 31,79 | 25,07 | 35,53 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 36,17 | 32,64 | 25,92 | 36,38 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 28,24 | 24,71 | 18,00 | 28,45 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 29,83 | 26,30 | 19,58 | 30,04 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 31,75 | 28,22 | 21,50 | 31,96 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 33,14 | 29,61 | 22,89 | 33,35 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 33,94 | 30,41 | 23,70 | 34,15 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 34,77 | 31,24 | 24,53 | 34,98 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 41,67 | 38,14 | 31,43 | 41,88 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 42,47 | 38,93 | 32,22 | 42,67 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 43,24 | 39,70 | 32,99 | 43,44 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 43,17 | 39,64 | 32,92 | 43,38 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 44,16 | 40,63 | 33,92 | 44,37 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 45,36 | 41,53 | 34,62 | 45,27 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 43,13 | 39,60 | 32,89 | 43,34 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 44,11 | 40,58 | 33,86 | 44,32 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 45,10 | 41,57 | 34,86 | 45,31 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 39,00 | 35,47 | 28,76 | 39,21 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 39,93 | 36,40 | 29,68 | 40,14 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 41,15 | 37,62 | 30,90 | 41,36 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 35,52 | 31,99 | 25,28 | 35,73 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 36,81 | 33,28 | 26,56 | 37,02 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 38,10 | 34,57 | 27,85 | 38,31 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 36,20 | 32,67 | 25,96 | 36,41 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 37,42 | 33,89 | 27,17 | 37,63 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 38,82 | 35,29 | 28,58 | 39,03 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 40,34 | 36,81 | 30,10 | 40,55 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 41,64 | 38,11 | 31,40 | 41,85 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 43,05 | 39,52 | 32,81 | 43,26 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 32,49 | 28,96 | 22,25 | 32,70 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 34,34 | 30,81 | 24,10 | 34,55 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 36,51 | 32,98 | 26,27 | 36,72 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 30,73 | 27,20 | 20,49 | 30,94 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 31,85 | 28,32 | 21,61 | 32,06 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 34,15 | 30,62 | 23,90 | 34,36 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 31,20 | 27,67 | 20,96 | 31,41 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 32,14 | 28,61 | 21,90 | 32,35 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 33,58 | 30,05 | 23,34 | 33,79 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 28,01 | 24,48 | 17,77 | 28,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-5
Resultaten wegverkeer

Hervensebaan
ZSA-SD

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel wegverkeer ZSA-SD
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hervensebaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 28,13 | 25,59 | 18,88 | 29,33 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 30,82 | 27,29 | 20,57 | 31,03 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 28,90 | 25,37 | 18,66 | 29,11 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 30,11 | 26,58 | 19,87 | 30,32 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 31,59 | 28,06 | 21,34 | 31,80 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 27,24 | 23,71 | 16,99 | 27,45 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 28,83 | 25,30 | 18,69 | 29,04 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 30,02 | 26,49 | 19,78 | 30,23 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 27,67 | 24,34 | 17,63 | 28,08 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 29,31 | 25,78 | 19,07 | 29,52 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 30,45 | 26,92 | 20,20 | 30,66 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 27,44 | 23,91 | 17,20 | 27,65 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 28,86 | 25,33 | 18,61 | 29,07 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 29,89 | 26,36 | 19,65 | 30,10 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 31,42 | 27,89 | 21,18 | 31,63 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 32,18 | 28,65 | 21,94 | 32,39 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 33,17 | 29,64 | 22,93 | 33,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:56:11

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatenlabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: Læg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 32,31 | 31,71 | 28,20 | 35,84 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 37,08 | 36,48 | 33,14 | 40,71 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 38,40 | 37,78 | 34,52 | 42,06 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 39,66 | 38,98 | 36,22 | 43,57 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 33,81 | 33,17 | 29,93 | 37,46 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 37,24 | 36,61 | 33,38 | 40,91 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 39,00 | 38,38 | 35,13 | 42,66 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 39,61 | 38,93 | 36,17 | 43,52 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 29,01 | 28,41 | 24,51 | 32,32 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 34,78 | 34,20 | 30,30 | 38,10 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 35,50 | 34,90 | 31,04 | 38,83 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 31,57 | 30,97 | 26,97 | 34,82 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 28,49 | 27,88 | 23,99 | 31,80 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 34,45 | 33,88 | 29,91 | 37,74 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 35,02 | 34,43 | 30,55 | 38,35 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 31,20 | 30,61 | 26,58 | 34,44 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 29,97 | 29,33 | 25,58 | 33,33 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 34,25 | 33,61 | 29,86 | 37,61 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 36,06 | 35,40 | 31,69 | 39,43 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 35,08 | 34,37 | 30,53 | 38,34 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 31,65 | 31,07 | 27,22 | 35,00 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 34,18 | 33,55 | 29,79 | 37,54 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 36,33 | 35,68 | 31,91 | 39,67 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 35,04 | 34,35 | 30,42 | 38,26 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 31,86 | 31,22 | 27,80 | 35,41 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 35,07 | 34,43 | 31,15 | 38,70 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 37,68 | 37,04 | 33,67 | 41,26 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 38,66 | 37,98 | 34,90 | 42,38 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 32,15 | 31,54 | 28,13 | 35,73 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 35,76 | 35,14 | 31,98 | 39,48 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 37,56 | 36,93 | 33,77 | 41,27 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 39,02 | 38,36 | 35,45 | 42,85 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 41,17 | 40,46 | 37,88 | 45,17 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 42,14 | 41,43 | 38,78 | 46,09 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 42,69 | 42,00 | 39,25 | 46,60 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 32,57 | 31,98 | 28,15 | 35,92 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 33,91 | 33,32 | 29,48 | 37,26 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 34,90 | 34,32 | 30,44 | 38,23 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 30,44 | 29,96 | 25,73 | 33,66 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 32,53 | 32,43 | 28,25 | 36,16 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 34,12 | 33,60 | 29,45 | 37,35 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 31,18 | 30,51 | 27,73 | 35,50 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 31,85 | 31,25 | 27,26 | 35,11 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 34,39 | 33,77 | 29,81 | 37,65 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 32,35 | 31,72 | 27,72 | 35,58 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 30,25 | 29,58 | 25,86 | 33,60 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 33,32 | 32,67 | 28,87 | 36,64 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 35,50 | 34,83 | 31,27 | 38,94 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 33,65 | 32,93 | 29,76 | 37,28 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 34,24 | 33,46 | 30,63 | 38,03 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 35,57 | 34,81 | 31,83 | 39,28 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 37,64 | 36,92 | 33,68 | 41,23 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 35,07 | 34,38 | 30,50 | 38,32 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 34,72 | 34,00 | 31,19 | 38,57 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 36,25 | 35,55 | 32,63 | 40,05 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 37,27 | 36,58 | 33,44 | 40,94 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 35,34 | 34,71 | 30,85 | 38,65 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 31,53 | 30,88 | 27,90 | 35,33 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 33,93 | 33,27 | 30,31 | 37,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatenlabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: Læg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 34,91 | 34,26 | 31,12 | 38,61 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 32,70 | 32,10 | 28,35 | 36,09 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 34,54 | 33,89 | 31,05 | 38,42 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 38,76 | 38,10 | 32,25 | 39,53 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 36,15 | 35,50 | 32,59 | 39,99 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 39,08 | 38,37 | 35,86 | 43,12 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 39,62 | 38,91 | 36,34 | 43,62 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 39,83 | 39,13 | 36,51 | 43,81 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 44,22 | 43,53 | 40,87 | 48,18 |
| 021_B | blok B west | 9,00 | 44,55 | 43,87 | 41,16 | 48,48 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 44,68 | 43,99 | 41,30 | 48,63 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 44,95 | 44,27 | 41,58 | 48,90 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 45,27 | 44,58 | 41,89 | 49,22 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 46,10 | 45,42 | 42,68 | 50,02 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 30,80 | 30,28 | 26,22 | 34,08 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 34,19 | 33,64 | 29,70 | 37,51 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 31,97 | 31,34 | 27,38 | 35,22 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 29,23 | 27,71 | 23,63 | 31,50 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 28,58 | 28,07 | 23,98 | 31,85 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 32,64 | 32,18 | 28,13 | 35,97 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 31,75 | 31,21 | 27,22 | 35,09 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 35,15 | 34,58 | 30,67 | 38,48 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 33,21 | 32,59 | 28,67 | 36,49 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 29,98 | 29,46 | 25,49 | 33,31 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 30,22 | 29,71 | 25,71 | 33,54 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 33,24 | 32,77 | 28,76 | 36,59 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 33,22 | 32,56 | 28,54 | 36,42 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 36,53 | 35,89 | 31,94 | 39,78 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 33,01 | 32,33 | 28,29 | 36,18 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 36,85 | 36,20 | 32,23 | 40,08 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 43,49 | 42,83 | 40,14 | 47,46 |
| 026_B | blok B west | 9,00 | 43,84 | 43,16 | 40,49 | 47,81 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 43,98 | 43,30 | 40,63 | 47,95 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 44,31 | 43,63 | 40,95 | 48,27 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 44,74 | 44,06 | 41,37 | 48,69 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 46,05 | 45,38 | 42,53 | 49,91 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 44,48 | 43,77 | 41,20 | 48,48 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 44,85 | 44,14 | 41,58 | 48,86 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 45,02 | 44,31 | 41,75 | 49,03 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 45,35 | 44,63 | 42,07 | 49,35 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 45,73 | 45,01 | 42,44 | 49,73 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 46,79 | 46,08 | 43,39 | 50,72 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 44,54 | 43,85 | 41,19 | 48,50 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 44,81 | 44,11 | 41,45 | 48,77 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 44,98 | 44,28 | 41,53 | 48,94 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 45,31 | 44,61 | 41,96 | 49,27 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 45,67 | 44,97 | 42,32 | 49,63 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 46,54 | 45,85 | 43,14 | 50,47 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 33,53 | 32,83 | 29,71 | 37,21 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 35,36 | 34,70 | 31,32 | 38,92 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 36,26 | 35,61 | 32,12 | 39,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

**Bijlage III-6
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: L1eq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | L1eq |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031 D | blok B oost | 12,00 | 34,00 | 33,35 | 29,56 | 37,33 |
| 031 E | blok B oost | 15,00 | 31,35 | 30,75 | 27,03 | 34,76 |
| 032 A | blok B oost | 3,00 | 35,64 | 35,08 | 32,49 | 39,79 |
| 032 B | blok B oost | 6,00 | 37,08 | 36,36 | 33,59 | 40,99 |
| 032 C | blok B oost | 9,00 | 37,86 | 37,16 | 34,14 | 41,60 |
| 032 D | blok B oost | 12,00 | 33,78 | 33,20 | 29,23 | 37,06 |
| 032 E | blok B oost | 15,00 | 30,14 | 29,73 | 25,55 | 33,44 |
| 033 A | blok B oost | 3,00 | 34,43 | 33,71 | 30,94 | 38,30 |
| 033 B | blok B oost | 6,00 | 36,73 | 36,05 | 32,02 | 39,49 |
| 033 C | blok B oost | 9,00 | 36,52 | 36,86 | 32,61 | 40,15 |
| 033 D | blok B oost | 12,00 | 33,54 | 32,94 | 29,02 | 36,84 |
| 033 E | blok B oost | 15,00 | 30,16 | 29,69 | 25,80 | 33,46 |
| 034 A | blok B oost | 3,00 | 32,96 | 32,32 | 29,17 | 36,67 |
| 034 B | blok B oost | 6,00 | 34,52 | 33,91 | 30,54 | 38,12 |
| 034 C | blok B oost | 9,00 | 35,21 | 34,61 | 31,07 | 38,72 |
| 034 D | blok B oost | 12,00 | 33,20 | 32,62 | 28,74 | 36,53 |
| 034 E | blok B oost | 15,00 | 30,24 | 29,78 | 25,69 | 33,55 |
| 035 A | blok B oost | 3,00 | 31,20 | 30,50 | 26,84 | 34,56 |
| 035 B | blok B oost | 6,00 | 34,05 | 33,34 | 29,64 | 37,38 |
| 035 C | blok B oost | 9,00 | 36,28 | 35,60 | 31,67 | 39,62 |
| 035 D | blok B oost | 12,00 | 35,19 | 34,49 | 30,62 | 38,44 |
| 035 E | blok B oost | 15,00 | 34,93 | 34,25 | 30,19 | 38,09 |
| 036 A | blok B oost | 3,00 | 31,28 | 30,57 | 27,03 | 34,70 |
| 036 B | blok B oost | 6,00 | 33,60 | 32,90 | 29,29 | 36,99 |
| 036 C | blok B oost | 9,00 | 36,29 | 35,61 | 31,67 | 39,63 |
| 036 D | blok B oost | 12,00 | 35,50 | 34,80 | 30,92 | 38,74 |
| 036 E | blok B oost | 15,00 | 35,04 | 34,36 | 30,35 | 38,23 |
| 037 A | blok B oost | 3,00 | 40,35 | 39,60 | 37,13 | 44,38 |
| 037 B | blok B oost | 6,00 | 40,84 | 40,09 | 37,54 | 44,82 |
| 037 C | blok B oost | 9,00 | 41,33 | 40,59 | 37,94 | 45,26 |
| 037 D | blok B oost | 12,00 | 41,54 | 40,80 | 38,10 | 45,44 |
| 037 E | blok B oost | 15,00 | 41,88 | 41,14 | 38,41 | 45,76 |
| 038 A | blok B oost | 3,00 | 41,20 | 40,46 | 37,99 | 45,24 |
| 038 B | blok B oost | 6,00 | 41,58 | 40,84 | 38,32 | 45,59 |
| 038 C | blok B oost | 9,00 | 42,01 | 41,27 | 38,67 | 45,97 |
| 038 D | blok B oost | 12,00 | 42,20 | 41,46 | 38,81 | 46,13 |
| 038 E | blok B oost | 15,00 | 42,52 | 41,79 | 39,11 | 46,44 |
| 039 A | blok B oost | 3,00 | 42,07 | 41,32 | 38,86 | 46,11 |
| 039 B | blok B oost | 6,00 | 42,33 | 41,59 | 39,10 | 46,36 |
| 039 C | blok B oost | 9,00 | 42,69 | 41,95 | 39,39 | 46,68 |
| 039 D | blok B oost | 12,00 | 42,83 | 42,09 | 39,51 | 46,80 |
| 039 E | blok B oost | 15,00 | 43,11 | 42,37 | 39,78 | 47,08 |
| 040 A | blok B oost | 3,00 | 43,00 | 42,28 | 39,75 | 47,02 |
| 040 B | blok B oost | 6,00 | 43,25 | 42,53 | 39,99 | 47,26 |
| 040 C | blok B oost | 9,00 | 43,48 | 42,76 | 40,19 | 47,48 |
| 040 D | blok B oost | 12,00 | 43,61 | 42,88 | 40,31 | 47,60 |
| 040 E | blok B oost | 15,00 | 43,98 | 43,26 | 40,65 | 47,95 |
| 041 A | blok C | 3,00 | 39,33 | 38,63 | 35,39 | 43,30 |
| 041 B | blok C | 6,00 | 39,53 | 38,83 | 36,18 | 43,49 |
| 041 C | blok C | 9,00 | 39,71 | 39,02 | 36,35 | 43,67 |
| 041 D | blok C | 12,00 | 39,92 | 39,22 | 36,53 | 43,86 |
| 041 E | blok C | 15,00 | 40,27 | 39,58 | 36,86 | 44,20 |
| 041 F | blok C | 18,00 | 40,81 | 40,12 | 37,39 | 44,73 |
| 042 A | blok C | 3,00 | 41,39 | 40,69 | 38,10 | 45,39 |
| 042 B | blok C | 6,00 | 41,63 | 40,93 | 38,32 | 45,62 |
| 042 C | blok C | 9,00 | 41,81 | 41,11 | 38,50 | 45,80 |
| 042 D | blok C | 12,00 | 42,01 | 41,31 | 38,69 | 45,99 |
| 042 E | blok C | 15,00 | 42,33 | 41,63 | 39,00 | 46,30 |
| 042 F | blok C | 18,00 | 42,77 | 42,07 | 39,43 | 46,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

**Bijlage III-6
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: L1eq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | L1eq |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043 A | blok C | 3,00 | 37,09 | 36,50 | 33,48 | 40,91 |
| 043 B | blok C | 6,00 | 37,71 | 37,10 | 34,03 | 41,49 |
| 043 C | blok C | 9,00 | 38,02 | 37,41 | 34,30 | 41,77 |
| 043 D | blok C | 12,00 | 38,14 | 37,52 | 34,41 | 41,89 |
| 043 E | blok C | 15,00 | 38,40 | 37,78 | 34,64 | 42,13 |
| 043 F | blok C | 18,00 | 38,50 | 37,89 | 34,77 | 42,25 |
| 044 A | blok C | 3,00 | 36,70 | 36,08 | 33,09 | 40,52 |
| 044 B | blok C | 6,00 | 37,18 | 36,55 | 33,51 | 40,96 |
| 044 C | blok C | 9,00 | 37,59 | 36,95 | 33,89 | 41,35 |
| 044 D | blok C | 12,00 | 37,36 | 36,73 | 33,66 | 41,12 |
| 044 E | blok C | 15,00 | 37,39 | 36,77 | 33,71 | 41,17 |
| 044 F | blok C | 18,00 | 36,81 | 36,21 | 33,28 | 40,68 |
| 045 A | blok C | 3,00 | 37,08 | 36,44 | 33,46 | 40,89 |
| 045 B | blok C | 6,00 | 38,07 | 37,42 | 34,31 | 41,79 |
| 045 C | blok C | 9,00 | 38,73 | 38,06 | 34,92 | 42,42 |
| 045 D | blok C | 12,00 | 37,47 | 36,82 | 33,84 | 41,27 |
| 046 A | blok C | 3,00 | 33,63 | 33,12 | 29,65 | 37,24 |
| 046 B | blok C | 6,00 | 36,40 | 35,68 | 32,08 | 39,78 |
| 046 C | blok C | 9,00 | 37,77 | 37,05 | 33,51 | 41,19 |
| 046 D | blok C | 12,00 | 36,10 | 35,39 | 31,67 | 39,42 |
| 047 A | blok C | 3,00 | 33,40 | 32,70 | 29,10 | 36,80 |
| 047 B | blok C | 6,00 | 35,27 | 34,56 | 30,98 | 38,67 |
| 047 C | blok C | 9,00 | 36,07 | 35,16 | 32,62 | 40,29 |
| 047 D | blok C | 12,00 | 35,58 | 34,89 | 31,18 | 38,92 |
| 048 A | blok C | 3,00 | 31,67 | 31,03 | 27,75 | 35,30 |
| 048 B | blok C | 6,00 | 32,86 | 32,20 | 28,97 | 36,50 |
| 048 C | blok C | 9,00 | 34,33 | 33,66 | 30,40 | 37,95 |
| 048 D | blok C | 12,00 | 34,53 | 33,87 | 30,32 | 37,99 |
| 049 A | blok C | 3,00 | 31,75 | 31,13 | 27,99 | 35,48 |
| 049 B | blok C | 6,00 | 32,40 | 31,76 | 28,66 | 36,14 |
| 049 C | blok C | 9,00 | 33,31 | 32,67 | 29,53 | 37,02 |
| 049 D | blok C | 12,00 | 33,27 | 32,66 | 29,31 | 36,88 |
| 049 E | blok C | 15,00 | 36,10 | 35,48 | 31,97 | 39,61 |
| 049 F | blok C | 18,00 | 39,63 | 39,29 | 35,62 | 43,34 |
| 050 A | blok C | 3,00 | 34,37 | 33,77 | 30,76 | 38,19 |
| 050 B | blok C | 6,00 | 34,77 | 34,16 | 31,15 | 38,58 |
| 050 C | blok C | 9,00 | 35,16 | 34,55 | 31,52 | 38,96 |
| 050 D | blok C | 12,00 | 35,60 | 35,01 | 31,83 | 39,33 |
| 050 E | blok C | 15,00 | 37,40 | 36,79 | 33,51 | 41,05 |
| 050 F | blok C | 18,00 | 40,31 | 39,68 | 36,17 | 43,81 |
| 051 A | blok D west | 3,00 | 45,35 | 44,65 | 42,08 | 49,36 |
| 051 B | blok D west | 6,00 | 45,88 | 45,17 | 42,69 | 49,98 |
| 051 C | blok D west | 15,00 | 46,68 | 45,98 | 43,38 | 50,67 |
| 051 D | blok D west | 18,00 | 47,08 | 46,38 | 43,77 | 51,07 |
| 051 E | blok D west | 21,00 | 47,65 | 46,96 | 44,31 | 51,62 |
| 051 F | blok D west | 24,00 | 48,13 | 47,43 | 44,75 | 52,07 |
| 052 A | blok D west | 3,00 | 45,60 | 44,89 | 42,35 | 49,62 |
| 052 B | blok D west | 6,00 | 46,04 | 45,33 | 42,79 | 50,06 |
| 052 C | blok D west | 15,00 | 46,81 | 46,10 | 43,54 | 50,82 |
| 052 D | blok D west | 18,00 | 47,19 | 46,48 | 43,92 | 51,20 |
| 052 E | blok D west | 21,00 | 47,61 | 46,90 | 44,33 | 51,61 |
| 052 F | blok D west | 24,00 | 48,21 | 47,51 | 44,88 | 52,18 |
| 053 A | blok D west | 3,00 | 28,88 | 28,25 | 24,46 | 32,23 |
| 053 B | blok D west | 9,00 | 31,49 | 30,83 | 27,05 | 34,82 |
| 053 C | blok D west | 15,00 | 33,44 | 32,80 | 28,94 | 36,74 |
| 053 D | blok D west | 18,00 | 33,15 | 32,53 | 28,56 | 36,40 |
| 053 E | blok D west | 21,00 | 34,52 | 33,89 | 29,87 | 37,74 |
| 053 F | blok D west | 24,00 | 34,81 | 34,24 | 30,25 | 38,09 |
| 054 A | blok D west | 3,00 | 28,47 | 27,80 | 24,11 | 31,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 31,48 | 30,81 | 27,07 | 34,82 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 33,55 | 32,91 | 29,04 | 36,84 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 33,24 | 32,62 | 28,69 | 36,52 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 34,64 | 34,02 | 30,01 | 37,97 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 34,78 | 34,20 | 30,22 | 38,06 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 28,65 | 27,98 | 24,31 | 32,03 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 31,46 | 30,79 | 27,08 | 34,82 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 33,62 | 32,98 | 29,13 | 36,92 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 34,40 | 33,77 | 29,89 | 37,70 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 36,00 | 35,38 | 31,41 | 39,23 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 34,35 | 33,78 | 29,84 | 37,66 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 40,34 | 39,68 | 36,04 | 43,75 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 41,86 | 41,22 | 37,36 | 45,16 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 41,93 | 41,32 | 37,36 | 45,20 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 40,15 | 39,46 | 35,92 | 43,59 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 42,02 | 41,36 | 37,48 | 45,29 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 43,37 | 42,72 | 38,77 | 46,61 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 39,76 | 39,01 | 36,62 | 43,84 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 40,33 | 39,59 | 37,14 | 44,38 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 42,08 | 41,35 | 38,73 | 46,04 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 44,37 | 43,66 | 40,77 | 48,18 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 47,15 | 46,48 | 43,48 | 50,92 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 48,56 | 47,88 | 44,89 | 52,33 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 42,67 | 41,91 | 39,54 | 46,76 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 43,20 | 42,44 | 40,06 | 47,28 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 44,41 | 43,65 | 41,20 | 48,45 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 45,51 | 44,76 | 42,16 | 49,46 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 46,85 | 47,17 | 44,28 | 51,68 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 48,89 | 48,21 | 45,25 | 52,68 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 45,00 | 44,31 | 41,75 | 49,03 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 45,54 | 44,84 | 42,28 | 49,56 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 46,49 | 45,79 | 43,21 | 50,50 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 47,22 | 46,52 | 43,86 | 51,18 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 48,56 | 47,88 | 45,00 | 52,40 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 49,22 | 48,54 | 45,61 | 53,03 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 28,15 | 27,51 | 23,86 | 31,57 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 29,02 | 28,38 | 24,71 | 32,43 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 30,01 | 29,36 | 25,69 | 33,41 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 31,25 | 30,62 | 26,90 | 34,64 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 33,20 | 32,56 | 28,87 | 36,59 |
| 063_A | blok D oost | 3,00 | 26,98 | 26,31 | 22,76 | 30,43 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 27,91 | 27,24 | 23,68 | 31,36 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 29,33 | 28,66 | 25,07 | 32,76 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 30,62 | 29,95 | 26,33 | 34,03 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 31,38 | 30,72 | 27,23 | 34,87 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 30,86 | 30,19 | 27,21 | 34,64 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 31,49 | 30,82 | 27,77 | 35,23 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 32,51 | 31,83 | 28,68 | 36,18 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 33,97 | 33,30 | 30,01 | 37,57 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 32,13 | 31,45 | 28,45 | 35,89 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 31,02 | 30,29 | 27,02 | 34,59 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 32,68 | 31,95 | 28,61 | 36,20 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 35,00 | 34,28 | 30,89 | 38,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 33,43 | 32,73 | 29,08 | 36,80 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 35,57 | 34,87 | 31,23 | 38,95 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 33,21 | 32,59 | 29,60 | 37,03 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 33,92 | 33,29 | 30,25 | 37,70 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 35,15 | 34,50 | 31,39 | 38,87 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 36,34 | 35,69 | 32,42 | 39,97 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 38,95 | 38,29 | 34,95 | 42,53 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 34,42 | 33,80 | 30,87 | 38,27 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 35,05 | 34,42 | 31,46 | 38,98 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 36,78 | 35,13 | 32,13 | 39,57 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 37,19 | 36,53 | 33,40 | 40,89 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 40,29 | 39,60 | 36,44 | 43,95 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 36,62 | 35,94 | 33,28 | 40,59 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 37,04 | 36,36 | 33,65 | 40,98 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 37,48 | 36,80 | 34,05 | 41,40 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 38,32 | 37,63 | 34,79 | 42,17 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 40,60 | 39,90 | 36,93 | 44,37 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 45,69 | 44,98 | 42,44 | 49,71 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 46,00 | 45,29 | 42,73 | 50,01 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 46,31 | 45,61 | 43,04 | 50,32 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 46,67 | 45,96 | 43,41 | 50,69 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 47,08 | 46,37 | 43,81 | 51,09 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 47,48 | 46,77 | 44,21 | 51,49 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 35,51 | 35,11 | 31,31 | 39,03 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 35,96 | 35,55 | 31,76 | 39,48 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 36,56 | 36,14 | 32,35 | 40,07 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 37,12 | 36,69 | 32,88 | 40,61 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 38,44 | 37,98 | 34,15 | 41,89 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 39,46 | 38,98 | 35,14 | 42,89 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 38,34 | 37,53 | 35,19 | 42,41 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 38,68 | 37,87 | 35,50 | 42,73 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 39,11 | 38,30 | 35,87 | 43,12 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 39,70 | 38,91 | 36,43 | 43,70 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 40,80 | 40,03 | 37,38 | 44,71 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 35,23 | 34,37 | 32,19 | 38,36 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 35,73 | 34,88 | 32,62 | 38,82 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 36,47 | 35,63 | 33,23 | 40,48 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 38,83 | 38,00 | 33,60 | 40,84 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 38,19 | 37,39 | 34,79 | 42,10 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 34,44 | 33,61 | 31,21 | 38,45 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 35,12 | 34,31 | 31,78 | 39,07 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 35,74 | 34,93 | 32,35 | 40,32 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 35,65 | 34,86 | 32,29 | 39,59 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 36,38 | 35,60 | 32,97 | 40,29 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 35,21 | 34,42 | 31,61 | 39,00 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 36,38 | 35,60 | 32,62 | 40,08 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 37,51 | 36,75 | 33,61 | 41,13 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 37,49 | 36,74 | 33,64 | 41,14 |
| 077_A | blok E1 | 15,00 | 39,19 | 38,46 | 35,17 | 42,74 |
| 077_E | blok E1 | 3,00 | 44,27 | 43,56 | 40,51 | 47,98 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 44,75 | 44,05 | 40,96 | 48,44 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 45,27 | 44,57 | 41,44 | 48,94 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 45,94 | 45,14 | 41,37 | 49,49 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 46,52 | 45,82 | 42,59 | 50,13 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 44,73 | 44,00 | 41,10 | 48,51 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 45,17 | 44,45 | 41,51 | 48,94 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 45,65 | 44,93 | 41,96 | 49,40 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 46,20 | 45,48 | 42,47 | 49,93 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 46,94 | 46,23 | 43,16 | 50,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

10-8-2010 9:57:27

**Bijlage III-6
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 45,15 | 44,43 | 41,66 | 49,02 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 45,60 | 44,88 | 42,07 | 49,45 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 46,05 | 45,34 | 42,50 | 49,89 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 46,58 | 45,87 | 43,00 | 49,40 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 47,28 | 46,57 | 43,65 | 51,07 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 46,59 | 45,88 | 43,14 | 50,49 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 46,98 | 46,27 | 43,51 | 50,87 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 47,38 | 46,67 | 43,89 | 51,25 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 47,85 | 47,14 | 44,34 | 51,71 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 48,40 | 47,69 | 44,86 | 52,24 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 48,91 | 48,21 | 45,29 | 52,71 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 41,97 | 41,26 | 38,16 | 45,65 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 42,54 | 41,82 | 38,67 | 46,18 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 43,15 | 42,45 | 39,24 | 46,77 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 44,01 | 43,31 | 40,01 | 47,58 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 45,46 | 44,78 | 41,35 | 48,97 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 40,24 | 39,59 | 35,98 | 43,67 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 40,78 | 40,12 | 36,53 | 44,22 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 41,35 | 40,70 | 37,11 | 44,79 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 41,76 | 41,10 | 37,54 | 45,21 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 43,03 | 42,37 | 38,84 | 46,50 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 32,94 | 32,21 | 29,18 | 36,65 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 34,35 | 33,62 | 30,47 | 37,99 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 36,03 | 35,34 | 31,97 | 39,57 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 32,93 | 32,21 | 29,31 | 36,72 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 32,72 | 31,99 | 29,25 | 36,60 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 31,48 | 30,80 | 27,61 | 35,13 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 33,46 | 32,77 | 29,42 | 37,01 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 35,93 | 35,24 | 31,69 | 39,36 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 32,00 | 31,28 | 28,20 | 35,68 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 31,15 | 30,46 | 27,59 | 34,98 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 31,08 | 30,38 | 27,09 | 34,66 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 33,76 | 33,05 | 29,62 | 37,25 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 32,27 | 31,58 | 28,01 | 35,69 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 31,57 | 30,90 | 27,60 | 35,16 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 30,37 | 29,75 | 26,51 | 34,10 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 30,15 | 29,48 | 25,79 | 33,52 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 33,95 | 33,26 | 29,62 | 37,33 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 37,63 | 36,94 | 33,23 | 40,97 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 31,36 | 30,64 | 27,44 | 34,97 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 28,71 | 28,06 | 24,98 | 32,45 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 30,94 | 30,26 | 26,50 | 34,26 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 34,42 | 33,73 | 30,01 | 37,76 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 37,67 | 36,99 | 33,26 | 41,01 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 30,90 | 30,21 | 26,92 | 34,48 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 28,18 | 27,54 | 24,44 | 31,92 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 36,72 | 36,04 | 32,14 | 39,97 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 38,57 | 37,89 | 34,03 | 41,84 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 40,73 | 40,05 | 36,15 | 43,98 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 40,53 | 39,87 | 35,85 | 43,73 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 42,47 | 41,84 | 37,41 | 45,63 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 34,74 | 34,04 | 30,18 | 37,99 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 37,24 | 36,54 | 32,72 | 40,52 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 39,99 | 39,30 | 35,39 | 43,22 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 40,42 | 39,76 | 35,74 | 43,62 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 43,55 | 42,93 | 38,78 | 46,71 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 39,36 | 38,64 | 34,98 | 42,71 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 40,63 | 39,92 | 36,24 | 43,98 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 42,06 | 41,37 | 37,62 | 45,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

**Bijlage III-6
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 43,55 | 42,86 | 39,07 | 46,85 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 46,21 | 45,55 | 41,62 | 49,46 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 41,38 | 40,70 | 36,98 | 44,73 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 42,94 | 41,66 | 37,94 | 45,69 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 43,38 | 42,70 | 38,95 | 46,71 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 44,49 | 43,82 | 40,03 | 47,80 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 46,24 | 45,60 | 41,71 | 49,52 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 43,04 | 42,36 | 38,83 | 46,49 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 43,59 | 42,91 | 39,36 | 47,03 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 44,16 | 43,48 | 39,91 | 47,59 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 44,90 | 44,23 | 40,65 | 48,33 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 46,13 | 45,46 | 41,89 | 49,57 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 40,98 | 40,26 | 37,07 | 44,60 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 41,58 | 40,87 | 37,63 | 45,18 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 42,25 | 41,55 | 38,26 | 45,83 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 43,33 | 42,64 | 39,27 | 46,87 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 45,06 | 44,39 | 40,93 | 48,56 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 40,88 | 40,15 | 37,13 | 44,59 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 41,48 | 40,76 | 37,68 | 45,16 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 42,15 | 41,43 | 38,28 | 45,79 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 43,14 | 42,44 | 39,19 | 46,74 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 44,79 | 44,11 | 40,72 | 48,32 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 27,29 | 26,64 | 22,65 | 30,51 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 31,82 | 31,22 | 27,47 | 35,23 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 32,63 | 31,94 | 28,22 | 35,97 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 29,82 | 29,14 | 25,31 | 33,11 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 33,61 | 32,89 | 29,20 | 36,94 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 35,79 | 35,09 | 31,35 | 39,11 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 29,41 | 28,73 | 25,01 | 32,76 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 33,38 | 32,68 | 29,07 | 36,77 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 36,79 | 36,09 | 32,52 | 40,21 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 29,72 | 29,04 | 25,68 | 33,27 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 34,01 | 33,34 | 29,65 | 37,49 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 37,11 | 36,44 | 32,86 | 40,54 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 29,11 | 28,41 | 24,93 | 32,58 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 32,38 | 31,68 | 28,27 | 35,89 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 34,02 | 33,34 | 29,69 | 37,52 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 26,94 | 26,27 | 22,69 | 30,37 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 29,81 | 29,12 | 25,61 | 33,27 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 31,42 | 30,75 | 27,27 | 34,91 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 29,98 | 29,28 | 25,68 | 33,38 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 32,21 | 31,50 | 27,91 | 35,61 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 34,25 | 33,58 | 29,86 | 37,60 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 29,76 | 29,13 | 25,49 | 33,19 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 32,91 | 32,23 | 28,64 | 36,33 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 36,61 | 35,94 | 32,24 | 39,98 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 28,90 | 28,08 | 24,58 | 32,24 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 32,35 | 31,62 | 28,16 | 35,91 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 36,02 | 35,28 | 31,94 | 39,54 |
| 104_A | blok E2 | 1,50 | 30,61 | 29,90 | 26,92 | 34,36 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 33,49 | 32,78 | 29,64 | 37,15 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 36,42 | 35,70 | 32,55 | 40,06 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 25,09 | 24,45 | 21,06 | 28,66 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 27,65 | 27,00 | 23,55 | 31,17 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 29,35 | 28,69 | 25,27 | 32,88 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 26,14 | 25,49 | 22,02 | 29,65 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 30,31 | 29,72 | 25,96 | 33,70 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 32,85 | 32,22 | 28,80 | 36,23 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 27,07 | 26,47 | 22,80 | 30,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: Ltaeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | 4,50 | 29,96 | 29,31 | 25,71 | 33,40 | |
| 107_C | 7,50 | 32,59 | 31,93 | 28,26 | 35,98 | |
| 108_A | 1,50 | 29,81 | 29,16 | 25,36 | 33,13 | |
| 108_B | 4,50 | 32,68 | 32,00 | 28,33 | 36,05 | |
| 108_C | 7,50 | 35,95 | 35,26 | 31,55 | 39,29 | |
| 109_A | 1,50 | 31,11 | 30,44 | 26,86 | 34,54 | |
| 109_B | 4,50 | 33,84 | 33,13 | 29,62 | 37,28 | |
| 109_C | 7,50 | 36,34 | 35,64 | 32,02 | 39,73 | |
| 110_A | 1,50 | 30,63 | 30,34 | 33,13 | 40,50 | |
| 110_B | 4,50 | 38,24 | 37,52 | 34,67 | 42,06 | |
| 110_C | 7,50 | 39,11 | 38,40 | 35,41 | 42,86 | |
| 111_A | 1,50 | 34,91 | 34,22 | 31,65 | 38,93 | |
| 111_B | 4,50 | 36,56 | 35,84 | 33,23 | 40,53 | |
| 111_C | 7,50 | 36,88 | 36,16 | 33,52 | 40,83 | |
| 112_A | 1,50 | 32,85 | 32,10 | 29,67 | 36,91 | |
| 112_B | 4,50 | 34,59 | 33,84 | 31,23 | 38,54 | |
| 112_C | 7,50 | 35,20 | 34,46 | 31,77 | 39,11 | |
| 113_A | 1,50 | 36,17 | 35,42 | 32,72 | 40,06 | |
| 113_B | 4,50 | 37,42 | 36,68 | 33,78 | 41,20 | |
| 113_C | 7,50 | 38,75 | 38,02 | 34,80 | 42,40 | |
| 114_A | 1,50 | 31,15 | 30,44 | 26,79 | 34,51 | |
| 114_B | 4,50 | 34,47 | 33,75 | 30,10 | 37,82 | |
| 114_C | 7,50 | 37,60 | 36,90 | 33,17 | 40,93 | |
| 115_A | 1,50 | 31,41 | 30,68 | 26,98 | 34,73 | |
| 115_B | 4,50 | 34,78 | 34,05 | 30,35 | 38,10 | |
| 115_C | 7,50 | 37,03 | 36,32 | 32,59 | 40,35 | |
| 116_A | 1,50 | 30,23 | 29,51 | 25,81 | 33,56 | |
| 116_B | 4,50 | 33,08 | 32,35 | 28,75 | 36,46 | |
| 116_C | 7,50 | 35,65 | 34,94 | 31,31 | 39,02 | |
| 117_A | 1,50 | 37,33 | 36,69 | 33,06 | 40,76 | |
| 117_B | 4,50 | 38,44 | 37,78 | 34,21 | 41,89 | |
| 117_C | 7,50 | 39,20 | 38,54 | 35,01 | 42,67 | |
| 118_A | 1,50 | 33,69 | 33,27 | 29,65 | 37,34 | |
| 118_B | 4,50 | 34,85 | 34,31 | 30,73 | 38,41 | |
| 118_C | 7,50 | 35,65 | 35,02 | 31,45 | 39,12 | |
| 119_A | 1,50 | 32,35 | 31,72 | 28,13 | 35,61 | |
| 119_B | 4,50 | 33,49 | 32,84 | 29,30 | 36,96 | |
| 119_C | 7,50 | 34,68 | 34,03 | 30,47 | 38,14 | |
| 120_A | 1,50 | 36,84 | 36,11 | 33,37 | 40,72 | |
| 120_B | 4,50 | 37,47 | 36,74 | 33,95 | 41,32 | |
| 120_C | 7,50 | 38,11 | 37,38 | 34,50 | 41,91 | |
| 121_A | 1,50 | 28,34 | 27,69 | 25,19 | 31,68 | |
| 121_B | 4,50 | 31,64 | 30,93 | 27,25 | 34,99 | |
| 121_C | 7,50 | 34,15 | 33,45 | 29,73 | 37,48 | |
| 122_A | 1,50 | 29,03 | 28,34 | 24,53 | 32,32 | |
| 122_B | 4,50 | 32,07 | 31,35 | 27,65 | 35,40 | |
| 122_C | 7,50 | 34,67 | 33,97 | 30,25 | 38,00 | |
| 123_A | 1,50 | 28,40 | 27,71 | 23,91 | 31,69 | |
| 123_B | 4,50 | 31,31 | 30,60 | 26,80 | 34,64 | |
| 123_C | 7,50 | 33,98 | 33,26 | 29,60 | 37,33 | |
| 124_A | 1,50 | 28,59 | 27,90 | 23,98 | 31,82 | |
| 124_B | 4,50 | 31,57 | 30,85 | 27,07 | 34,85 | |
| 124_C | 7,50 | 33,49 | 32,80 | 29,01 | 36,79 | |
| 125_A | 1,50 | 28,50 | 27,94 | 24,12 | 31,88 | |
| 125_B | 4,50 | 29,64 | 29,05 | 25,35 | 33,07 | |
| 125_C | 7,50 | 30,93 | 30,31 | 26,72 | 34,40 | |
| 126_A | 1,50 | 38,09 | 37,47 | 33,89 | 41,56 | |
| 126_B | 4,50 | 39,03 | 38,40 | 34,86 | 42,52 | |
| 126_C | 7,50 | 39,46 | 38,84 | 35,31 | 42,96 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: Ltaeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | 1,50 | 38,57 | 37,96 | 34,33 | 42,02 | |
| 127_B | 4,50 | 39,56 | 38,94 | 35,35 | 43,03 | |
| 127_C | 7,50 | 41,45 | 40,69 | 33,78 | 41,21 | |
| 128_A | 1,50 | 36,17 | 35,39 | 32,67 | 40,02 | |
| 128_B | 4,50 | 38,96 | 38,34 | 35,35 | 43,03 | |
| 128_C | 7,50 | 39,96 | 39,33 | 35,76 | 43,43 | |
| 129_A | 1,50 | 30,00 | 29,27 | 25,11 | 42,63 | |
| 129_B | 4,50 | 31,16 | 30,51 | 27,22 | 41,60 | |
| 129_C | 7,50 | 34,88 | 34,12 | 31,22 | 38,64 | |
| 130_A | 1,50 | 38,20 | 37,53 | 34,89 | 42,65 | |
| 130_B | 4,50 | 36,57 | 35,81 | 32,76 | 40,24 | |
| 130_C | 7,50 | 39,61 | 38,94 | 35,42 | 43,08 | |
| 131_A | 1,50 | 35,23 | 34,47 | 31,63 | 39,03 | |
| 131_B | 4,50 | 36,79 | 36,02 | 33,03 | 40,49 | |
| 131_C | 7,50 | 38,96 | 38,22 | 34,93 | 42,51 | |
| 132_A | 1,50 | 34,64 | 33,90 | 30,95 | 38,39 | |
| 132_B | 4,50 | 36,63 | 36,09 | 32,83 | 40,45 | |
| 132_C | 7,50 | 38,73 | 38,00 | 34,62 | 42,23 | |
| 133_A | 1,50 | 32,73 | 32,01 | 28,63 | 36,24 | |
| 133_B | 4,50 | 35,22 | 34,51 | 31,03 | 38,68 | |
| 133_C | 7,50 | 38,75 | 38,05 | 34,35 | 42,09 | |
| 134_A | 1,50 | 34,91 | 34,18 | 30,92 | 38,48 | |
| 134_B | 4,50 | 37,38 | 36,63 | 33,25 | 40,87 | |
| 134_C | 7,50 | 40,08 | 39,36 | 35,76 | 43,46 | |
| 135_A | 1,50 | 35,36 | 34,70 | 30,72 | 38,58 | |
| 135_B | 4,50 | 38,04 | 37,35 | 33,45 | 41,28 | |
| 135_C | 7,50 | 40,66 | 39,98 | 36,06 | 43,90 | |
| 136_A | 1,50 | 35,66 | 35,01 | 31,01 | 38,87 | |
| 136_B | 4,50 | 37,69 | 37,01 | 33,09 | 40,92 | |
| 136_C | 7,50 | 40,17 | 39,51 | 35,55 | 43,40 | |
| 137_A | 1,50 | 34,91 | 34,28 | 30,29 | 38,15 | |
| 137_B | 4,50 | 36,85 | 36,19 | 32,32 | 40,13 | |
| 137_C | 7,50 | 39,09 | 38,43 | 34,55 | 42,36 | |
| 138_A | 1,50 | 30,62 | 30,12 | 26,39 | 34,15 | |
| 138_B | 4,50 | 34,10 | 33,40 | 29,71 | 37,45 | |
| 138_C | 7,50 | 37,42 | 36,73 | 32,94 | 40,72 | |
| 139_A | 1,50 | 29,47 | 28,78 | 25,20 | 32,89 | |
| 139_B | 4,50 | 32,68 | 31,97 | 28,39 | 36,08 | |
| 139_C | 7,50 | 35,80 | 35,11 | 31,43 | 39,16 | |
| 140_A | 1,50 | 29,45 | 28,77 | 25,25 | 32,91 | |
| 140_B | 4,50 | 32,13 | 31,43 | 27,98 | 35,61 | |
| 140_C | 7,50 | 35,62 | 34,73 | 31,13 | 38,83 | |
| 141_A | 1,50 | 28,83 | 28,15 | 24,68 | 32,32 | |
| 141_B | 4,50 | 31,54 | 30,87 | 27,41 | 35,04 | |
| 141_C | 7,50 | 33,56 | 32,89 | 29,46 | 37,08 | |
| 142_A | 1,50 | 35,60 | 34,82 | 32,24 | 39,54 | |
| 142_B | 4,50 | 36,60 | 35,83 | 33,12 | 40,47 | |
| 142_C | 7,50 | 37,73 | 36,99 | 34,08 | 41,50 | |
| 143_A | 1,50 | 33,49 | 32,74 | 29,44 | 37,02 | |
| 143_B | 4,50 | 36,15 | 35,41 | 31,96 | 39,60 | |
| 143_C | 7,50 | 38,84 | 38,12 | 34,51 | 42,22 | |
| 144_A | 1,50 | 34,76 | 34,00 | 30,79 | 38,34 | |
| 144_B | 4,50 | 37,28 | 36,53 | 33,14 | 40,76 | |
| 144_C | 7,50 | 39,39 | 38,67 | 35,11 | 42,80 | |
| 145_A | 1,50 | 34,69 | 33,94 | 30,82 | 38,33 | |
| 145_B | 4,50 | 37,60 | 36,86 | 33,49 | 41,10 | |
| 145_C | 7,50 | 39,89 | 39,17 | 35,60 | 43,29 | |
| 146_A | 1,50 | 33,71 | 32,98 | 29,51 | 37,16 | |
| 146_B | 4,50 | 37,01 | 36,29 | 32,72 | 40,41 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 40,07 | 39,39 | 35,56 | 43,36 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 33,90 | 33,19 | 29,26 | 37,11 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 37,66 | 36,95 | 33,06 | 40,89 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 41,59 | 40,91 | 36,93 | 44,79 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 37,96 | 37,32 | 33,12 | 41,07 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 40,30 | 39,62 | 35,59 | 43,48 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 42,97 | 42,29 | 38,23 | 46,13 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 33,38 | 32,69 | 28,77 | 36,61 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 36,41 | 35,71 | 31,66 | 39,67 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 40,81 | 40,14 | 36,19 | 44,04 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 31,28 | 30,61 | 26,79 | 34,58 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 34,88 | 34,19 | 30,41 | 38,19 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 39,19 | 38,52 | 34,65 | 42,46 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 32,09 | 31,42 | 27,63 | 35,40 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 34,97 | 34,29 | 30,56 | 38,31 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 38,56 | 37,89 | 34,08 | 41,86 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 30,69 | 30,00 | 26,35 | 34,07 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 32,97 | 32,27 | 28,70 | 36,39 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 35,30 | 34,61 | 31,05 | 38,73 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 30,72 | 30,04 | 26,38 | 34,10 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 33,19 | 32,50 | 28,90 | 36,60 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 35,38 | 34,69 | 31,10 | 38,79 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 29,92 | 29,23 | 25,44 | 33,22 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 33,52 | 32,81 | 29,13 | 36,87 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 37,38 | 36,68 | 33,02 | 40,74 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 30,47 | 29,77 | 26,04 | 33,80 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 36,23 | 35,52 | 31,75 | 39,53 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 39,25 | 38,54 | 34,81 | 42,57 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 40,38 | 39,77 | 35,44 | 43,45 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 42,06 | 41,42 | 37,28 | 45,21 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 44,08 | 43,43 | 39,31 | 47,23 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 41,64 | 41,03 | 36,68 | 44,70 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 43,08 | 42,44 | 38,25 | 46,20 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 44,47 | 43,84 | 39,67 | 47,61 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 40,96 | 40,35 | 36,04 | 44,04 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 42,34 | 41,71 | 37,54 | 45,48 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 43,47 | 42,84 | 38,69 | 46,62 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 34,64 | 33,96 | 29,96 | 37,83 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 37,42 | 36,73 | 32,81 | 40,65 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 39,93 | 39,25 | 35,32 | 43,16 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 30,36 | 29,66 | 26,04 | 33,75 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 33,42 | 32,72 | 29,17 | 36,86 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 36,02 | 35,33 | 31,83 | 39,48 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 36,11 | 35,49 | 31,40 | 39,30 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 38,50 | 37,84 | 33,90 | 41,74 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 40,39 | 39,73 | 35,78 | 43,62 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 37,10 | 36,48 | 32,43 | 40,31 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 38,92 | 38,16 | 34,24 | 42,07 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 40,44 | 39,77 | 35,87 | 43,69 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 28,98 | 28,35 | 24,42 | 32,25 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 31,70 | 31,03 | 27,18 | 34,98 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 34,29 | 33,62 | 29,79 | 37,58 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 27,17 | 26,57 | 22,68 | 30,48 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 28,07 | 27,46 | 23,68 | 31,44 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 30,76 | 30,09 | 26,62 | 34,26 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 27,37 | 26,80 | 23,03 | 30,77 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 28,11 | 27,51 | 23,83 | 31,54 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 29,48 | 28,85 | 25,40 | 33,02 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 26,69 | 26,07 | 22,55 | 30,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-6
Resultaten railverkeer

Traject 740
2006

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2006
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 28,78 | 28,16 | 24,62 | 32,27 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 30,30 | 29,67 | 26,23 | 33,84 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 28,65 | 27,99 | 24,50 | 32,14 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 32,21 | 31,57 | 28,01 | 35,68 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 33,62 | 32,98 | 29,45 | 37,10 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 26,66 | 27,97 | 24,25 | 32,00 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 32,46 | 31,75 | 28,08 | 35,81 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 35,38 | 34,68 | 30,97 | 38,72 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 29,64 | 28,93 | 25,24 | 32,98 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 33,58 | 32,87 | 29,18 | 36,92 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 36,34 | 35,64 | 31,93 | 39,68 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 29,86 | 29,16 | 25,43 | 33,19 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 33,36 | 32,65 | 28,98 | 36,71 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 36,55 | 35,85 | 32,15 | 39,89 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 30,29 | 29,60 | 25,88 | 33,63 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 33,74 | 33,04 | 29,38 | 37,10 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 36,66 | 35,96 | 32,33 | 40,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:57:27

Bijlage III-7 Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: Laeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nach | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | blok A noord | 3,00 | 36,16 | 35,78 | 31,48 | 39,42 |
| 001_B | blok A noord | 6,00 | 40,92 | 40,52 | 36,31 | 44,21 |
| 001_C | blok A noord | 9,00 | 42,28 | 41,87 | 37,68 | 45,57 |
| 001_D | blok A noord | 12,00 | 43,94 | 43,40 | 39,34 | 47,19 |
| 002_A | blok A noord | 3,00 | 38,06 | 37,69 | 33,38 | 41,32 |
| 002_B | blok A noord | 6,00 | 41,36 | 40,97 | 36,71 | 44,63 |
| 002_C | blok A noord | 9,00 | 42,98 | 42,59 | 38,34 | 46,26 |
| 002_D | blok A noord | 12,00 | 43,36 | 42,91 | 38,87 | 46,71 |
| 003_A | blok A noord | 3,00 | 31,33 | 30,94 | 26,62 | 34,57 |
| 003_B | blok A noord | 6,00 | 37,40 | 37,01 | 32,64 | 40,61 |
| 003_C | blok A noord | 9,00 | 38,15 | 37,76 | 33,39 | 41,36 |
| 003_D | blok A noord | 12,00 | 33,89 | 33,49 | 29,10 | 37,09 |
| 004_A | blok A noord | 3,00 | 30,73 | 30,35 | 26,00 | 33,96 |
| 004_B | blok A noord | 6,00 | 36,85 | 36,46 | 32,07 | 40,05 |
| 004_C | blok A noord | 9,00 | 37,48 | 37,09 | 32,72 | 40,59 |
| 004_D | blok A noord | 12,00 | 33,34 | 32,93 | 28,55 | 36,53 |
| 005_A | blok A noord | 3,00 | 32,62 | 32,27 | 27,95 | 35,90 |
| 005_B | blok A noord | 6,00 | 36,88 | 36,51 | 32,15 | 40,11 |
| 005_C | blok A noord | 9,00 | 38,77 | 38,40 | 34,03 | 42,00 |
| 005_D | blok A noord | 12,00 | 37,51 | 37,16 | 32,67 | 40,69 |
| 006_A | blok A noord | 3,00 | 34,25 | 33,85 | 29,54 | 37,49 |
| 006_B | blok A noord | 6,00 | 36,94 | 36,56 | 32,22 | 40,18 |
| 006_C | blok A noord | 9,00 | 39,06 | 38,69 | 34,51 | 42,28 |
| 006_D | blok A noord | 12,00 | 37,41 | 37,07 | 32,54 | 40,58 |
| 007_A | blok A noord | 3,00 | 35,95 | 35,61 | 31,21 | 39,19 |
| 007_B | blok A noord | 6,00 | 38,94 | 38,57 | 34,28 | 42,21 |
| 007_C | blok A noord | 9,00 | 41,32 | 40,95 | 36,66 | 44,59 |
| 007_D | blok A noord | 12,00 | 42,35 | 41,94 | 37,77 | 45,66 |
| 008_A | blok A noord | 3,00 | 36,57 | 36,23 | 31,92 | 39,80 |
| 008_B | blok A noord | 6,00 | 39,96 | 39,58 | 35,32 | 43,24 |
| 008_C | blok A noord | 9,00 | 41,60 | 41,21 | 36,98 | 44,89 |
| 008_D | blok A noord | 12,00 | 42,98 | 42,57 | 38,44 | 46,31 |
| 011_A | blok A zuid | 3,00 | 45,43 | 45,00 | 40,93 | 48,77 |
| 011_B | blok A zuid | 6,00 | 46,36 | 45,93 | 41,84 | 49,69 |
| 011_C | blok A zuid | 9,00 | 46,83 | 46,41 | 42,30 | 50,16 |
| 012_A | blok A zuid | 3,00 | 35,08 | 34,67 | 30,37 | 38,32 |
| 012_B | blok A zuid | 6,00 | 36,33 | 35,92 | 31,63 | 39,57 |
| 012_C | blok A zuid | 9,00 | 37,26 | 36,85 | 32,55 | 40,50 |
| 013_A | blok A zuid | 3,00 | 32,56 | 32,13 | 27,81 | 35,77 |
| 013_B | blok A zuid | 6,00 | 34,85 | 34,44 | 30,11 | 38,07 |
| 013_C | blok A zuid | 9,00 | 36,13 | 35,73 | 31,37 | 39,34 |
| 014_A | blok A zuid | 3,00 | 29,41 | 29,04 | 24,69 | 32,54 |
| 014_B | blok A zuid | 6,00 | 33,79 | 33,40 | 29,03 | 37,00 |
| 014_C | blok A zuid | 9,00 | 36,60 | 36,23 | 31,81 | 39,80 |
| 014_D | blok A zuid | 12,00 | 34,72 | 34,35 | 29,88 | 37,90 |
| 015_A | blok A zuid | 3,00 | 32,73 | 32,37 | 28,00 | 35,97 |
| 015_B | blok A zuid | 6,00 | 35,65 | 35,28 | 30,62 | 38,88 |
| 015_C | blok A zuid | 9,00 | 38,16 | 37,78 | 33,49 | 41,41 |
| 015_D | blok A zuid | 12,00 | 36,96 | 36,54 | 32,35 | 40,25 |
| 016_A | blok A zuid | 3,00 | 37,95 | 37,51 | 33,40 | 41,27 |
| 016_B | blok A zuid | 6,00 | 39,04 | 38,62 | 34,47 | 42,35 |
| 016_C | blok A zuid | 9,00 | 40,81 | 40,40 | 36,18 | 44,09 |
| 016_D | blok A zuid | 12,00 | 37,33 | 36,98 | 32,50 | 40,52 |
| 017_A | blok A zuid | 3,00 | 38,88 | 38,44 | 34,33 | 42,20 |
| 017_B | blok A zuid | 6,00 | 40,27 | 39,83 | 35,71 | 43,58 |
| 017_C | blok A zuid | 9,00 | 41,08 | 40,66 | 36,46 | 44,36 |
| 017_D | blok A zuid | 12,00 | 38,33 | 37,97 | 33,54 | 41,53 |
| 018_A | blok A zuid | 3,00 | 35,55 | 35,13 | 30,99 | 38,86 |
| 018_B | blok A zuid | 6,00 | 37,97 | 37,54 | 33,41 | 41,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7 Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: Laeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nach | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 018_C | blok A zuid | 9,00 | 38,66 | 38,24 | 34,08 | 41,96 |
| 018_D | blok A zuid | 12,00 | 35,55 | 35,17 | 30,86 | 38,80 |
| 019_A | blok A zuid | 3,00 | 39,20 | 38,79 | 34,60 | 42,49 |
| 019_B | blok A zuid | 6,00 | 40,27 | 39,86 | 35,68 | 43,57 |
| 019_C | blok A zuid | 9,00 | 40,58 | 40,18 | 35,98 | 43,88 |
| 020_A | blok A zuid | 3,00 | 43,68 | 43,24 | 39,16 | 47,01 |
| 020_B | blok A zuid | 6,00 | 44,18 | 43,76 | 39,66 | 47,52 |
| 020_C | blok A zuid | 9,00 | 44,34 | 43,92 | 39,81 | 47,67 |
| 021_A | blok B west | 3,00 | 49,09 | 48,69 | 44,51 | 52,40 |
| 021_B | blok B west | 9,00 | 49,36 | 48,96 | 44,79 | 52,67 |
| 021_C | blok B west | 12,00 | 49,51 | 49,10 | 44,93 | 52,82 |
| 021_D | blok B west | 15,00 | 49,78 | 49,38 | 45,21 | 53,09 |
| 021_E | blok B west | 18,00 | 50,09 | 49,69 | 45,52 | 53,40 |
| 021_F | blok B west | 24,00 | 50,88 | 50,48 | 46,30 | 54,19 |
| 022_A | blok B west | 3,00 | 33,24 | 32,84 | 28,48 | 36,46 |
| 022_B | blok B west | 9,00 | 36,73 | 36,32 | 32,00 | 39,95 |
| 022_C | blok B west | 12,00 | 33,93 | 33,55 | 29,13 | 37,12 |
| 022_D | blok B west | 15,00 | 30,30 | 29,86 | 25,57 | 33,52 |
| 022_E | blok B west | 18,00 | 30,69 | 30,26 | 25,96 | 33,91 |
| 022_F | blok B west | 24,00 | 35,10 | 34,72 | 30,42 | 38,36 |
| 023_A | blok B west | 3,00 | 34,46 | 34,10 | 29,67 | 37,66 |
| 023_B | blok B west | 9,00 | 37,69 | 37,32 | 32,93 | 40,91 |
| 023_C | blok B west | 12,00 | 35,54 | 35,17 | 30,70 | 38,72 |
| 023_D | blok B west | 15,00 | 32,00 | 31,61 | 27,24 | 35,21 |
| 023_E | blok B west | 18,00 | 32,27 | 31,89 | 27,51 | 35,49 |
| 023_F | blok B west | 24,00 | 35,60 | 35,24 | 30,89 | 38,85 |
| 024_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 024_E | blok B west | 18,00 | 36,16 | 35,81 | 31,29 | 39,32 |
| 024_F | blok B west | 24,00 | 39,61 | 39,26 | 34,78 | 42,80 |
| 025_A | blok B west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_B | blok B west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_C | blok B west | 12,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_D | blok B west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 025_E | blok B west | 18,00 | 35,22 | 34,86 | 30,34 | 38,38 |
| 025_F | blok B west | 24,00 | 39,52 | 39,17 | 34,68 | 42,70 |
| 026_A | blok B west | 3,00 | 48,36 | 47,95 | 43,80 | 51,68 |
| 026_B | blok B west | 9,00 | 48,63 | 48,22 | 44,08 | 51,95 |
| 026_C | blok B west | 12,00 | 48,77 | 48,36 | 44,22 | 52,09 |
| 026_D | blok B west | 15,00 | 49,08 | 48,66 | 44,52 | 52,39 |
| 026_E | blok B west | 18,00 | 49,47 | 49,06 | 44,82 | 52,79 |
| 026_F | blok B west | 24,00 | 50,54 | 50,13 | 45,96 | 53,85 |
| 027_A | blok B west | 3,00 | 49,21 | 48,78 | 44,66 | 52,53 |
| 027_B | blok B west | 9,00 | 49,53 | 49,10 | 44,99 | 52,85 |
| 027_C | blok B west | 12,00 | 49,70 | 49,28 | 45,17 | 53,03 |
| 027_D | blok B west | 15,00 | 50,02 | 49,58 | 45,49 | 53,34 |
| 027_E | blok B west | 18,00 | 50,37 | 49,94 | 45,84 | 53,70 |
| 027_F | blok B west | 24,00 | 51,28 | 50,86 | 46,73 | 54,60 |
| 028_A | blok B west | 3,00 | 49,47 | 49,06 | 44,88 | 52,77 |
| 028_B | blok B west | 9,00 | 49,68 | 49,27 | 45,10 | 52,99 |
| 028_C | blok B west | 12,00 | 49,86 | 49,46 | 45,29 | 53,17 |
| 028_D | blok B west | 15,00 | 50,18 | 49,77 | 45,61 | 53,49 |
| 028_E | blok B west | 18,00 | 50,53 | 50,12 | 45,96 | 53,84 |
| 028_F | blok B west | 24,00 | 51,32 | 50,92 | 46,75 | 54,63 |
| 031_A | blok B oost | 3,00 | 38,61 | 38,24 | 33,91 | 41,86 |
| 031_B | blok B oost | 6,00 | 39,83 | 39,47 | 35,12 | 43,08 |
| 031_C | blok B oost | 9,00 | 40,43 | 40,06 | 35,70 | 43,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 031 D | blok B oost | 12,00 | 37,86 | 37,53 | 32,99 | 41,03 |
| 031 E | blok B oost | 15,00 | 36,03 | 35,69 | 31,18 | 39,21 |
| 032 A | blok B oost | 3,00 | 40,44 | 40,01 | 35,90 | 43,76 |
| 032 B | blok B oost | 6,00 | 41,35 | 40,93 | 36,77 | 44,65 |
| 032 C | blok B oost | 9,00 | 41,96 | 41,55 | 37,36 | 45,25 |
| 032 D | blok B oost | 12,00 | 37,37 | 37,02 | 32,54 | 40,56 |
| 032 E | blok B oost | 15,00 | 34,88 | 34,54 | 30,09 | 38,09 |
| 033 A | blok B oost | 3,00 | 39,30 | 38,89 | 34,69 | 42,59 |
| 033 B | blok B oost | 6,00 | 40,24 | 39,83 | 35,60 | 43,51 |
| 033 C | blok B oost | 9,00 | 40,78 | 40,39 | 36,11 | 44,04 |
| 033 D | blok B oost | 12,00 | 37,20 | 36,85 | 32,39 | 40,40 |
| 033 E | blok B oost | 15,00 | 34,95 | 34,58 | 30,15 | 38,15 |
| 034 A | blok B oost | 3,00 | 37,76 | 37,38 | 33,07 | 41,01 |
| 034 B | blok B oost | 6,00 | 38,85 | 38,46 | 34,15 | 42,10 |
| 034 C | blok B oost | 9,00 | 39,35 | 38,97 | 34,63 | 42,59 |
| 034 D | blok B oost | 12,00 | 36,69 | 36,31 | 31,91 | 39,90 |
| 034 E | blok B oost | 15,00 | 34,72 | 34,34 | 29,91 | 37,91 |
| 035 A | blok B oost | 3,00 | 33,87 | 33,51 | 29,13 | 37,10 |
| 035 B | blok B oost | 6,00 | 36,65 | 36,29 | 31,88 | 39,87 |
| 035 C | blok B oost | 9,00 | 38,81 | 38,44 | 34,05 | 42,03 |
| 035 D | blok B oost | 12,00 | 37,48 | 37,12 | 32,66 | 40,67 |
| 035 E | blok B oost | 15,00 | 37,10 | 36,75 | 32,23 | 40,26 |
| 036 A | blok B oost | 3,00 | 34,98 | 34,71 | 29,38 | 37,33 |
| 036 B | blok B oost | 6,00 | 36,19 | 35,82 | 31,49 | 39,44 |
| 036 C | blok B oost | 9,00 | 38,90 | 38,52 | 34,14 | 42,12 |
| 036 D | blok B oost | 12,00 | 37,86 | 37,51 | 33,04 | 41,05 |
| 036 E | blok B oost | 15,00 | 37,56 | 37,21 | 32,69 | 40,72 |
| 037 A | blok B oost | 3,00 | 44,86 | 44,40 | 40,38 | 48,21 |
| 037 B | blok B oost | 6,00 | 45,21 | 44,76 | 40,73 | 48,56 |
| 037 C | blok B oost | 9,00 | 45,56 | 45,12 | 41,06 | 48,90 |
| 037 D | blok B oost | 12,00 | 45,67 | 45,23 | 41,17 | 49,01 |
| 037 E | blok B oost | 15,00 | 46,01 | 45,57 | 41,49 | 49,34 |
| 038 A | blok B oost | 3,00 | 45,66 | 45,20 | 41,19 | 49,01 |
| 038 B | blok B oost | 6,00 | 45,32 | 44,86 | 41,45 | 49,27 |
| 038 C | blok B oost | 9,00 | 46,24 | 45,79 | 41,75 | 49,59 |
| 038 D | blok B oost | 12,00 | 46,35 | 45,90 | 41,86 | 49,70 |
| 038 E | blok B oost | 15,00 | 46,66 | 46,21 | 42,15 | 49,99 |
| 039 A | blok B oost | 3,00 | 46,37 | 45,93 | 41,89 | 49,72 |
| 039 B | blok B oost | 6,00 | 46,57 | 46,13 | 42,09 | 49,92 |
| 039 C | blok B oost | 9,00 | 46,86 | 46,42 | 42,37 | 50,21 |
| 039 D | blok B oost | 12,00 | 46,96 | 46,52 | 42,46 | 50,30 |
| 039 E | blok B oost | 15,00 | 47,23 | 46,80 | 42,73 | 50,59 |
| 040 A | blok B oost | 3,00 | 47,41 | 46,97 | 42,89 | 50,74 |
| 040 B | blok B oost | 6,00 | 47,62 | 47,19 | 43,11 | 50,96 |
| 040 C | blok B oost | 9,00 | 47,82 | 47,39 | 43,30 | 51,15 |
| 040 D | blok B oost | 12,00 | 47,93 | 47,50 | 43,41 | 51,26 |
| 040 E | blok B oost | 15,00 | 48,26 | 47,83 | 43,73 | 51,59 |
| 041 A | blok C | 3,00 | 43,90 | 43,47 | 38,36 | 47,22 |
| 041 B | blok C | 6,00 | 44,06 | 43,63 | 39,53 | 47,39 |
| 041 C | blok C | 9,00 | 44,22 | 43,79 | 39,68 | 47,54 |
| 041 D | blok C | 12,00 | 44,40 | 43,97 | 39,86 | 47,72 |
| 041 E | blok C | 15,00 | 44,70 | 44,27 | 40,16 | 48,02 |
| 041 F | blok C | 18,00 | 45,15 | 44,72 | 40,61 | 48,47 |
| 042 A | blok C | 3,00 | 45,96 | 45,53 | 41,42 | 49,28 |
| 042 B | blok C | 6,00 | 46,17 | 45,74 | 41,63 | 49,49 |
| 042 C | blok C | 9,00 | 46,33 | 45,91 | 41,80 | 49,66 |
| 042 D | blok C | 12,00 | 46,50 | 46,08 | 41,97 | 49,83 |
| 042 E | blok C | 15,00 | 46,78 | 46,36 | 42,26 | 50,12 |
| 042 F | blok C | 18,00 | 47,21 | 46,78 | 42,68 | 50,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 043 A | blok C | 3,00 | 41,85 | 41,50 | 37,15 | 45,10 |
| 043 B | blok C | 6,00 | 42,29 | 41,94 | 37,59 | 45,54 |
| 043 C | blok C | 9,00 | 42,49 | 42,13 | 37,78 | 45,74 |
| 043 D | blok C | 12,00 | 42,67 | 42,32 | 37,86 | 45,82 |
| 043 E | blok C | 15,00 | 42,77 | 42,42 | 38,06 | 46,02 |
| 043 F | blok C | 18,00 | 42,96 | 42,61 | 38,25 | 46,21 |
| 044 A | blok C | 3,00 | 41,82 | 41,44 | 37,17 | 45,09 |
| 044 B | blok C | 6,00 | 42,09 | 41,72 | 37,45 | 45,37 |
| 044 C | blok C | 9,00 | 42,36 | 41,98 | 37,71 | 45,63 |
| 044 D | blok C | 12,00 | 42,20 | 41,82 | 37,55 | 45,47 |
| 044 E | blok C | 15,00 | 42,36 | 41,99 | 37,71 | 45,64 |
| 044 F | blok C | 18,00 | 42,13 | 41,75 | 37,49 | 45,41 |
| 045 A | blok C | 3,00 | 41,73 | 41,35 | 37,12 | 45,03 |
| 045 B | blok C | 6,00 | 42,42 | 42,04 | 37,78 | 45,70 |
| 045 C | blok C | 9,00 | 42,94 | 42,56 | 38,29 | 46,21 |
| 045 D | blok C | 12,00 | 42,01 | 41,62 | 37,41 | 45,31 |
| 046 A | blok C | 3,00 | 37,85 | 37,53 | 33,02 | 41,04 |
| 046 B | blok C | 6,00 | 40,00 | 39,67 | 35,17 | 43,19 |
| 046 C | blok C | 9,00 | 41,25 | 40,91 | 36,46 | 44,46 |
| 046 D | blok C | 12,00 | 39,33 | 38,99 | 34,51 | 42,52 |
| 047 A | blok C | 3,00 | 37,43 | 37,11 | 32,60 | 40,62 |
| 047 B | blok C | 6,00 | 38,84 | 38,50 | 34,04 | 42,04 |
| 047 C | blok C | 9,00 | 40,34 | 39,99 | 35,56 | 43,55 |
| 047 D | blok C | 12,00 | 38,96 | 38,62 | 34,15 | 42,16 |
| 048 A | blok C | 3,00 | 34,26 | 33,90 | 29,63 | 37,55 |
| 048 B | blok C | 6,00 | 35,66 | 35,28 | 31,05 | 38,96 |
| 048 C | blok C | 9,00 | 37,20 | 36,82 | 32,60 | 40,50 |
| 048 D | blok C | 12,00 | 36,99 | 36,64 | 32,31 | 40,26 |
| 049 A | blok C | 3,00 | 36,65 | 36,28 | 31,05 | 38,95 |
| 049 B | blok C | 6,00 | 36,27 | 35,87 | 31,68 | 39,57 |
| 049 C | blok C | 9,00 | 37,09 | 36,70 | 32,50 | 40,39 |
| 049 D | blok C | 12,00 | 37,04 | 36,66 | 32,40 | 40,32 |
| 049 E | blok C | 15,00 | 39,69 | 39,32 | 35,03 | 42,96 |
| 049 F | blok C | 18,00 | 43,35 | 42,99 | 38,61 | 46,59 |
| 050 A | blok C | 3,00 | 39,00 | 38,60 | 34,41 | 42,30 |
| 050 B | blok C | 6,00 | 39,33 | 38,93 | 34,75 | 42,64 |
| 050 C | blok C | 9,00 | 39,66 | 39,25 | 35,08 | 42,97 |
| 050 D | blok C | 12,00 | 39,88 | 39,49 | 35,27 | 43,17 |
| 050 E | blok C | 15,00 | 41,34 | 40,96 | 36,73 | 44,84 |
| 050 F | blok C | 18,00 | 43,86 | 43,49 | 38,18 | 47,12 |
| 051 A | blok D west | 3,00 | 49,84 | 49,41 | 45,32 | 53,17 |
| 051 B | blok D west | 6,00 | 50,15 | 49,73 | 45,33 | 53,59 |
| 051 C | blok D west | 15,00 | 51,14 | 50,71 | 46,81 | 54,47 |
| 051 D | blok D west | 18,00 | 51,54 | 51,11 | 47,01 | 54,87 |
| 051 E | blok D west | 21,00 | 52,21 | 51,79 | 47,65 | 55,52 |
| 051 F | blok D west | 24,00 | 52,69 | 52,28 | 48,12 | 56,00 |
| 052 A | blok D west | 3,00 | 49,81 | 49,38 | 45,30 | 53,15 |
| 052 B | blok D west | 6,00 | 50,25 | 49,82 | 45,74 | 53,59 |
| 052 C | blok D west | 15,00 | 51,01 | 50,58 | 46,50 | 54,35 |
| 052 D | blok D west | 18,00 | 51,40 | 50,97 | 46,89 | 54,74 |
| 052 E | blok D west | 21,00 | 51,85 | 51,42 | 47,32 | 55,18 |
| 052 F | blok D west | 24,00 | 52,56 | 52,16 | 48,00 | 55,88 |
| 053 A | blok D west | 3,00 | 30,76 | 30,36 | 26,09 | 34,02 |
| 053 B | blok D west | 9,00 | 33,32 | 32,95 | 28,61 | 36,56 |
| 053 C | blok D west | 15,00 | 35,37 | 35,02 | 30,59 | 38,58 |
| 053 D | blok D west | 18,00 | 35,20 | 34,85 | 30,42 | 38,41 |
| 053 E | blok D west | 21,00 | 36,51 | 36,15 | 31,70 | 39,70 |
| 053 F | blok D west | 24,00 | 36,96 | 36,17 | 31,87 | 39,81 |
| 054 A | blok D west | 3,00 | 30,50 | 30,12 | 25,63 | 33,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

**Bijlage III-7
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2007

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: L1eq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 054_B | blok D west | 9,00 | 33,79 | 33,43 | 29,05 | 37,02 |
| 054_C | blok D west | 15,00 | 35,60 | 35,25 | 30,83 | 38,82 |
| 054_D | blok D west | 18,00 | 35,31 | 34,96 | 30,54 | 38,53 |
| 054_E | blok D west | 21,00 | 36,69 | 36,33 | 31,91 | 39,90 |
| 054_F | blok D west | 24,00 | 36,60 | 36,20 | 31,92 | 39,85 |
| 055_A | blok D west | 3,00 | 30,63 | 30,24 | 25,99 | 33,91 |
| 055_B | blok D west | 9,00 | 33,43 | 33,05 | 28,76 | 36,69 |
| 055_C | blok D west | 15,00 | 35,41 | 35,04 | 30,70 | 38,65 |
| 055_D | blok D west | 18,00 | 36,49 | 36,12 | 31,76 | 39,72 |
| 055_E | blok D west | 21,00 | 38,15 | 37,77 | 33,40 | 41,37 |
| 055_F | blok D west | 24,00 | 36,36 | 35,96 | 31,69 | 39,62 |
| 056_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 056_D | blok D west | 18,00 | 43,56 | 43,20 | 38,82 | 46,79 |
| 056_E | blok D west | 21,00 | 44,76 | 44,40 | 39,99 | 47,98 |
| 056_F | blok D west | 24,00 | 44,72 | 44,34 | 39,97 | 47,94 |
| 057_A | blok D west | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_B | blok D west | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_C | blok D west | 15,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_D | blok D west | 18,00 | 43,96 | 43,60 | 39,22 | 47,19 |
| 057_E | blok D west | 21,00 | 45,46 | 45,11 | 40,67 | 48,67 |
| 057_F | blok D west | 24,00 | 46,32 | 45,95 | 41,54 | 49,53 |
| 058_A | blok D west | 3,00 | 44,02 | 43,54 | 39,58 | 47,39 |
| 058_B | blok D west | 9,00 | 44,52 | 44,05 | 40,08 | 47,89 |
| 058_C | blok D west | 15,00 | 46,17 | 45,72 | 41,69 | 49,52 |
| 058_D | blok D west | 18,00 | 48,60 | 48,19 | 44,00 | 51,89 |
| 058_E | blok D west | 21,00 | 51,72 | 51,34 | 47,07 | 54,99 |
| 058_F | blok D west | 24,00 | 53,17 | 52,79 | 48,52 | 56,44 |
| 059_A | blok D west | 3,00 | 46,98 | 46,50 | 42,54 | 50,35 |
| 059_B | blok D west | 9,00 | 47,49 | 47,01 | 43,05 | 50,86 |
| 059_C | blok D west | 15,00 | 48,64 | 48,17 | 44,19 | 52,00 |
| 059_D | blok D west | 18,00 | 49,65 | 49,20 | 45,16 | 53,00 |
| 059_E | blok D west | 21,00 | 52,33 | 51,93 | 47,70 | 55,61 |
| 059_F | blok D west | 24,00 | 53,36 | 52,98 | 48,71 | 56,63 |
| 060_A | blok D west | 3,00 | 49,34 | 48,90 | 44,83 | 52,68 |
| 060_B | blok D west | 9,00 | 49,86 | 49,42 | 45,35 | 53,20 |
| 060_C | blok D west | 15,00 | 50,81 | 50,38 | 46,30 | 54,15 |
| 060_D | blok D west | 18,00 | 51,51 | 51,08 | 46,97 | 54,83 |
| 060_E | blok D west | 21,00 | 53,05 | 52,67 | 48,42 | 56,34 |
| 060_F | blok D west | 24,00 | 53,69 | 53,30 | 49,04 | 56,96 |
| 062_A | blok D oost | 3,00 | 30,80 | 30,46 | 26,12 | 34,06 |
| 062_B | blok D oost | 6,00 | 31,69 | 31,33 | 27,00 | 34,95 |
| 062_C | blok D oost | 9,00 | 32,78 | 32,42 | 28,08 | 36,03 |
| 062_D | blok D oost | 12,00 | 33,89 | 33,53 | 29,18 | 37,14 |
| 062_E | blok D oost | 15,00 | 35,66 | 35,29 | 30,97 | 38,92 |
| 062_F | blok D oost | 3,00 | 30,98 | 30,59 | 26,31 | 34,24 |
| 063_B | blok D oost | 6,00 | 31,76 | 31,38 | 27,08 | 35,02 |
| 063_C | blok D oost | 9,00 | 33,04 | 32,67 | 28,35 | 36,30 |
| 063_D | blok D oost | 12,00 | 34,12 | 33,74 | 29,42 | 37,37 |
| 063_E | blok D oost | 15,00 | 35,37 | 35,01 | 30,69 | 38,63 |
| 064_A | blok D oost | 3,00 | 34,79 | 34,35 | 30,28 | 38,13 |
| 064_B | blok D oost | 6,00 | 35,28 | 34,84 | 30,76 | 38,61 |
| 064_C | blok D oost | 9,00 | 36,10 | 35,68 | 31,56 | 39,43 |
| 064_D | blok D oost | 12,00 | 37,27 | 36,86 | 32,69 | 40,58 |
| 064_E | blok D oost | 15,00 | 38,67 | 38,23 | 34,19 | 42,02 |
| 065_A | blok D oost | 3,00 | 33,95 | 33,56 | 29,31 | 37,23 |
| 065_B | blok D oost | 6,00 | 35,50 | 35,11 | 30,85 | 38,77 |
| 065_C | blok D oost | 9,00 | 38,00 | 37,62 | 33,33 | 41,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

**Bijlage III-7
Resultaten railverkeer**

Traject 740
2007

Rapport: Resultaten tabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: L1eq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 35,89 | 35,52 | 31,24 | 39,17 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 38,03 | 37,64 | 33,37 | 41,30 |
| 066_A | blok D oost | 3,00 | 37,07 | 36,64 | 32,53 | 40,39 |
| 066_B | blok D oost | 6,00 | 37,68 | 37,26 | 33,15 | 41,01 |
| 066_C | blok D oost | 9,00 | 38,81 | 38,40 | 34,25 | 42,13 |
| 066_D | blok D oost | 12,00 | 39,81 | 39,41 | 35,21 | 43,11 |
| 066_E | blok D oost | 15,00 | 42,39 | 42,01 | 37,77 | 45,68 |
| 067_A | blok D oost | 3,00 | 38,31 | 37,87 | 33,80 | 41,65 |
| 067_B | blok D oost | 6,00 | 38,87 | 38,43 | 34,36 | 42,21 |
| 067_C | blok D oost | 9,00 | 38,54 | 38,11 | 35,01 | 42,87 |
| 067_D | blok D oost | 12,00 | 40,81 | 40,40 | 36,25 | 44,13 |
| 067_E | blok D oost | 15,00 | 43,92 | 43,51 | 39,32 | 47,21 |
| 068_A | blok D oost | 3,00 | 40,79 | 40,33 | 36,32 | 44,14 |
| 068_B | blok D oost | 6,00 | 41,14 | 40,69 | 36,67 | 44,50 |
| 068_C | blok D oost | 9,00 | 41,56 | 41,11 | 37,08 | 44,91 |
| 068_D | blok D oost | 12,00 | 42,30 | 41,86 | 37,79 | 45,64 |
| 069_E | blok D oost | 15,00 | 44,58 | 44,16 | 40,02 | 47,99 |
| 070_A | blok E1 | 3,00 | 50,17 | 49,74 | 45,65 | 53,50 |
| 070_B | blok E1 | 6,00 | 50,47 | 50,04 | 45,94 | 53,80 |
| 070_C | blok E1 | 9,00 | 50,79 | 50,36 | 46,26 | 54,12 |
| 070_D | blok E1 | 12,00 | 51,16 | 50,73 | 46,63 | 54,49 |
| 070_E | blok E1 | 15,00 | 51,58 | 51,15 | 47,05 | 54,91 |
| 070_F | blok E1 | 18,00 | 52,00 | 51,57 | 47,46 | 55,32 |
| 071_A | blok E1 | 3,00 | 40,47 | 40,17 | 35,64 | 43,67 |
| 071_B | blok E1 | 6,00 | 40,83 | 40,53 | 36,01 | 44,03 |
| 071_C | blok E1 | 9,00 | 41,30 | 41,00 | 36,49 | 44,51 |
| 071_D | blok E1 | 12,00 | 41,77 | 41,46 | 36,96 | 44,98 |
| 071_E | blok E1 | 15,00 | 42,79 | 42,48 | 37,98 | 46,00 |
| 071_F | blok E1 | 18,00 | 43,75 | 43,44 | 38,94 | 46,96 |
| 072_A | blok E1 midden | 3,00 | 42,68 | 42,20 | 38,23 | 46,04 |
| 072_B | blok E1 midden | 6,00 | 42,97 | 42,50 | 38,52 | 46,33 |
| 072_C | blok E1 midden | 9,00 | 43,33 | 42,86 | 38,87 | 46,69 |
| 072_D | blok E1 midden | 12,00 | 43,88 | 43,41 | 39,42 | 47,24 |
| 072_E | blok E1 midden | 15,00 | 44,45 | 43,98 | 40,35 | 48,19 |
| 073_A | blok E1 | 3,00 | 39,69 | 39,20 | 35,25 | 43,05 |
| 073_B | blok E1 | 6,00 | 40,12 | 39,64 | 35,67 | 43,48 |
| 073_C | blok E1 | 9,00 | 40,78 | 40,31 | 36,29 | 44,12 |
| 073_D | blok E1 | 12,00 | 41,16 | 40,70 | 36,68 | 44,51 |
| 073_E | blok E1 | 15,00 | 42,40 | 41,95 | 37,98 | 45,73 |
| 074_A | blok E1 | 3,00 | 38,75 | 38,28 | 34,27 | 42,10 |
| 074_B | blok E1 | 6,00 | 39,30 | 38,85 | 34,80 | 42,64 |
| 074_C | blok E1 | 9,00 | 40,45 | 40,02 | 35,88 | 43,76 |
| 074_D | blok E1 | 12,00 | 40,01 | 39,57 | 35,49 | 43,34 |
| 074_E | blok E1 | 15,00 | 40,81 | 40,38 | 36,27 | 44,13 |
| 075_A | blok E1 | 3,00 | 38,69 | 38,22 | 34,20 | 42,03 |
| 075_B | blok E1 | 6,00 | 39,89 | 39,15 | 35,07 | 42,92 |
| 075_C | blok E1 | 9,00 | 40,96 | 40,12 | 36,00 | 43,87 |
| 076_D | blok E1 | 12,00 | 40,69 | 40,15 | 36,07 | 43,92 |
| 077_A | blok E1 | 15,00 | 42,12 | 41,68 | 37,57 | 45,44 |
| 077_D | blok E1 | 3,00 | 48,53 | 48,12 | 43,91 | 51,81 |
| 077_B | blok E1 | 6,00 | 48,87 | 48,56 | 44,35 | 52,25 |
| 077_C | blok E1 | 9,00 | 49,44 | 49,04 | 44,81 | 52,72 |
| 077_D | blok E1 | 12,00 | 49,96 | 49,56 | 45,32 | 53,24 |
| 077_E | blok E1 | 15,00 | 50,58 | 50,18 | 45,93 | 53,85 |
| 078_A | blok E1 | 3,00 | 49,32 | 48,94 | 44,64 | 52,58 |
| 078_B | blok E1 | 6,00 | 49,73 | 49,35 | 45,05 | 52,99 |
| 078_C | blok E1 | 9,00 | 50,17 | 49,80 | 45,49 | 53,43 |
| 078_D | blok E1 | 12,00 | 50,70 | 50,33 | 46,00 | 53,95 |
| 078_E | blok E1 | 15,00 | 51,43 | 51,07 | 46,72 | 54,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 079_A | blok E1 | 3,00 | 50,36 | 49,99 | 45,69 | 53,63 |
| 079_B | blok E1 | 6,00 | 50,78 | 50,41 | 46,10 | 54,04 |
| 079_C | blok E1 | 9,00 | 51,22 | 50,85 | 46,52 | 54,47 |
| 079_D | blok E1 | 12,00 | 51,73 | 51,36 | 47,03 | 54,98 |
| 079_E | blok E1 | 15,00 | 52,37 | 52,01 | 47,67 | 55,62 |
| 080_A | blok E1 | 3,00 | 51,54 | 51,17 | 46,89 | 54,82 |
| 080_B | blok E1 | 6,00 | 51,92 | 51,54 | 47,26 | 55,19 |
| 080_C | blok E1 | 9,00 | 52,32 | 51,95 | 47,66 | 55,59 |
| 080_D | blok E1 | 12,00 | 52,79 | 52,42 | 48,12 | 56,06 |
| 080_E | blok E1 | 15,00 | 53,33 | 52,86 | 48,65 | 56,59 |
| 080_F | blok E1 | 18,00 | 53,78 | 53,42 | 49,09 | 57,04 |
| 081_A | blok E2 | 3,00 | 46,07 | 45,67 | 41,44 | 48,35 |
| 081_B | blok E2 | 6,00 | 46,56 | 46,16 | 41,92 | 49,84 |
| 081_C | blok E2 | 9,00 | 47,11 | 46,72 | 42,46 | 50,38 |
| 081_D | blok E2 | 12,00 | 47,69 | 47,50 | 43,22 | 51,15 |
| 081_E | blok E2 | 15,00 | 49,20 | 48,82 | 44,49 | 52,44 |
| 082_A | blok E2 | 3,00 | 44,74 | 44,41 | 39,53 | 47,94 |
| 082_B | blok E2 | 6,00 | 45,25 | 44,92 | 40,44 | 48,45 |
| 082_C | blok E2 | 9,00 | 45,80 | 45,46 | 40,99 | 49,00 |
| 082_D | blok E2 | 12,00 | 46,25 | 45,92 | 41,44 | 49,45 |
| 082_E | blok E2 | 15,00 | 47,38 | 47,04 | 42,59 | 50,59 |
| 083_A | blok E2 | 3,00 | 36,59 | 36,17 | 32,01 | 39,89 |
| 083_B | blok E2 | 6,00 | 37,77 | 37,37 | 33,17 | 41,07 |
| 083_C | blok E2 | 9,00 | 39,05 | 38,66 | 34,40 | 42,32 |
| 083_D | blok E2 | 12,00 | 36,67 | 36,24 | 32,14 | 40,00 |
| 083_E | blok E2 | 15,00 | 36,77 | 36,33 | 32,27 | 40,11 |
| 084_A | blok E2 | 3,00 | 34,90 | 34,47 | 30,34 | 38,21 |
| 084_B | blok E2 | 6,00 | 36,39 | 35,97 | 31,61 | 39,69 |
| 084_C | blok E2 | 9,00 | 38,57 | 38,18 | 33,90 | 41,83 |
| 084_D | blok E2 | 12,00 | 35,40 | 34,97 | 30,84 | 38,71 |
| 084_E | blok E2 | 15,00 | 35,31 | 34,88 | 30,78 | 38,64 |
| 085_A | blok E2 | 3,00 | 34,27 | 33,86 | 29,67 | 37,56 |
| 085_B | blok E2 | 6,00 | 36,54 | 36,14 | 31,91 | 39,82 |
| 085_C | blok E2 | 9,00 | 39,38 | 38,71 | 34,39 | 42,34 |
| 085_D | blok E2 | 12,00 | 35,04 | 34,65 | 30,41 | 38,32 |
| 085_E | blok E2 | 15,00 | 34,58 | 34,19 | 29,98 | 37,88 |
| 086_A | blok E3 | 3,00 | 32,77 | 32,40 | 28,08 | 36,03 |
| 086_B | blok E3 | 6,00 | 36,39 | 36,01 | 31,71 | 39,65 |
| 086_C | blok E3 | 9,00 | 40,20 | 39,85 | 35,45 | 43,43 |
| 086_D | blok E3 | 12,00 | 34,40 | 33,98 | 29,63 | 37,71 |
| 086_E | blok E3 | 15,00 | 32,65 | 32,25 | 28,09 | 35,97 |
| 087_A | blok E3 | 3,00 | 33,68 | 33,11 | 28,75 | 36,71 |
| 087_B | blok E3 | 6,00 | 36,80 | 36,53 | 32,18 | 40,14 |
| 087_C | blok E3 | 9,00 | 40,58 | 40,21 | 35,82 | 43,80 |
| 087_D | blok E3 | 12,00 | 34,01 | 33,61 | 29,41 | 37,31 |
| 087_E | blok E3 | 15,00 | 31,89 | 31,49 | 27,37 | 35,23 |
| 088_A | blok E3 | 3,00 | 38,34 | 37,97 | 33,59 | 41,58 |
| 088_B | blok E3 | 6,00 | 40,26 | 39,80 | 36,52 | 45,48 |
| 088_C | blok E3 | 9,00 | 42,82 | 42,46 | 38,04 | 46,03 |
| 088_D | blok E3 | 12,00 | 42,37 | 42,01 | 37,56 | 45,56 |
| 088_E | blok E3 | 15,00 | 44,35 | 43,98 | 39,53 | 47,54 |
| 089_A | blok E3 | 3,00 | 36,10 | 35,72 | 31,35 | 39,32 |
| 089_B | blok E3 | 6,00 | 38,72 | 38,34 | 33,97 | 41,94 |
| 089_C | blok E3 | 9,00 | 41,65 | 41,28 | 36,86 | 44,85 |
| 089_D | blok E3 | 12,00 | 42,07 | 41,70 | 37,27 | 45,27 |
| 089_E | blok E3 | 15,00 | 45,09 | 44,71 | 40,28 | 48,28 |
| 090_A | blok E3 | 3,00 | 41,57 | 41,15 | 36,92 | 44,84 |
| 090_B | blok E3 | 6,00 | 42,77 | 42,36 | 38,12 | 46,04 |
| 090_C | blok E3 | 9,00 | 44,21 | 43,81 | 39,53 | 47,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 090_D | blok E3 | 12,00 | 45,93 | 45,55 | 41,20 | 49,16 |
| 090_E | blok E3 | 15,00 | 48,57 | 48,19 | 43,80 | 51,78 |
| 091_A | blok E3 | 3,00 | 44,30 | 43,88 | 39,64 | 47,56 |
| 091_B | blok E3 | 6,00 | 45,17 | 44,75 | 40,51 | 48,43 |
| 091_C | blok E3 | 9,00 | 46,17 | 45,76 | 41,50 | 49,43 |
| 091_D | blok E3 | 12,00 | 47,33 | 46,93 | 42,63 | 50,57 |
| 091_E | blok E3 | 15,00 | 49,16 | 48,78 | 44,42 | 52,39 |
| 092_A | blok E3 | 3,00 | 45,93 | 45,51 | 41,32 | 49,22 |
| 092_B | blok E3 | 6,00 | 46,48 | 46,07 | 41,86 | 49,76 |
| 092_C | blok E3 | 9,00 | 47,10 | 46,69 | 42,46 | 50,37 |
| 092_D | blok E3 | 12,00 | 48,08 | 47,69 | 43,41 | 51,34 |
| 092_E | blok E3 | 15,00 | 49,79 | 49,43 | 45,06 | 53,03 |
| 093_A | blok E2 | 3,00 | 44,41 | 43,97 | 39,85 | 47,72 |
| 093_B | blok E2 | 6,00 | 45,00 | 44,57 | 40,43 | 48,31 |
| 093_C | blok E2 | 9,00 | 45,68 | 45,26 | 41,09 | 48,98 |
| 093_D | blok E2 | 12,00 | 46,86 | 46,57 | 42,32 | 50,24 |
| 093_E | blok E2 | 15,00 | 48,97 | 48,61 | 44,25 | 52,21 |
| 094_A | blok E2 | 3,00 | 44,41 | 43,96 | 39,89 | 47,74 |
| 094_B | blok E2 | 6,00 | 44,94 | 44,50 | 40,41 | 48,27 |
| 094_C | blok E2 | 9,00 | 45,55 | 45,12 | 41,00 | 48,87 |
| 094_D | blok E2 | 12,00 | 46,63 | 46,22 | 42,03 | 49,92 |
| 094_E | blok E2 | 15,00 | 48,53 | 48,15 | 43,85 | 51,79 |
| 095_A | blok E2 | 1,50 | 29,16 | 28,79 | 24,37 | 32,36 |
| 095_B | blok E2 | 4,50 | 33,74 | 33,37 | 28,98 | 36,96 |
| 095_C | blok E2 | 7,50 | 34,46 | 34,09 | 29,73 | 37,69 |
| 096_A | blok E2 | 1,50 | 32,03 | 31,66 | 27,29 | 35,26 |
| 096_B | blok E2 | 4,50 | 35,60 | 35,24 | 30,87 | 38,84 |
| 096_C | blok E2 | 7,50 | 38,14 | 37,79 | 33,36 | 41,35 |
| 097_A | blok E2 | 1,50 | 32,13 | 31,76 | 27,40 | 35,36 |
| 097_B | blok E2 | 4,50 | 35,85 | 35,49 | 31,15 | 39,10 |
| 097_C | blok E2 | 7,50 | 39,53 | 39,15 | 34,84 | 42,78 |
| 098_A | blok E2 | 1,50 | 33,28 | 32,90 | 28,61 | 36,54 |
| 098_B | blok E2 | 4,50 | 37,41 | 37,04 | 32,71 | 40,66 |
| 098_C | blok E2 | 7,50 | 40,34 | 39,97 | 35,61 | 43,57 |
| 099_A | blok E2 | 1,50 | 33,05 | 32,70 | 28,29 | 36,27 |
| 099_B | blok E2 | 4,50 | 36,05 | 35,69 | 31,32 | 39,29 |
| 099_C | blok E2 | 7,50 | 37,71 | 37,36 | 32,98 | 40,95 |
| 100_A | blok E2 | 1,50 | 29,98 | 29,62 | 25,27 | 33,23 |
| 100_B | blok E2 | 4,50 | 32,73 | 32,38 | 28,04 | 35,99 |
| 100_C | blok E2 | 7,50 | 34,47 | 34,11 | 29,79 | 37,73 |
| 101_A | blok E2 | 3,00 | 33,14 | 32,78 | 28,36 | 36,35 |
| 101_B | blok E2 | 6,00 | 35,62 | 35,27 | 30,85 | 38,84 |
| 101_C | blok E2 | 9,00 | 37,59 | 37,23 | 32,80 | 40,79 |
| 102_A | blok E2 | 1,50 | 32,76 | 32,39 | 28,08 | 36,02 |
| 102_B | blok E2 | 4,50 | 35,65 | 35,29 | 30,96 | 38,91 |
| 102_C | blok E2 | 7,50 | 39,24 | 38,88 | 34,47 | 42,46 |
| 103_A | blok E2 | 1,50 | 31,61 | 31,22 | 26,91 | 34,86 |
| 103_B | blok E2 | 4,50 | 35,09 | 34,71 | 30,41 | 38,35 |
| 103_C | blok E2 | 7,50 | 39,24 | 38,85 | 34,55 | 42,49 |
| 104_A | blok E2 | 1,50 | 34,36 | 33,94 | 29,79 | 37,67 |
| 104_B | blok E2 | 4,50 | 37,08 | 36,67 | 32,47 | 40,37 |
| 104_C | blok E2 | 7,50 | 39,62 | 39,51 | 35,31 | 43,21 |
| 105_A | blok E2 | 1,50 | 29,05 | 28,69 | 24,39 | 32,32 |
| 105_B | blok E2 | 4,50 | 31,29 | 30,93 | 26,63 | 34,56 |
| 105_C | blok E2 | 7,50 | 32,90 | 32,53 | 28,26 | 36,18 |
| 106_A | blok E2 | 1,50 | 29,74 | 29,37 | 25,06 | 33,00 |
| 106_B | blok E2 | 4,50 | 33,35 | 32,96 | 28,63 | 36,58 |
| 106_C | blok E2 | 7,50 | 35,72 | 35,35 | 31,00 | 38,96 |
| 107_A | blok E2 | 1,50 | 29,80 | 29,40 | 25,13 | 33,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: L1aeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 107_B | | 4,50 | 32,54 | 32,16 | 27,87 | 35,80 |
| 107_C | | 7,50 | 35,03 | 34,64 | 30,32 | 38,27 |
| 108_A | | 1,50 | 32,25 | 31,88 | 27,53 | 35,49 |
| 108_B | | 4,50 | 35,15 | 34,79 | 30,44 | 38,40 |
| 108_C | | 7,50 | 38,71 | 38,36 | 33,93 | 41,92 |
| 109_A | | 1,50 | 33,94 | 33,55 | 29,29 | 37,21 |
| 109_B | | 4,50 | 36,54 | 36,15 | 31,90 | 39,82 |
| 109_C | | 7,50 | 38,99 | 38,62 | 34,28 | 42,23 |
| 110_A | | 1,50 | 40,87 | 40,43 | 36,34 | 44,20 |
| 110_B | | 4,50 | 42,42 | 42,00 | 37,87 | 45,74 |
| 110_C | | 7,50 | 43,99 | 42,67 | 38,51 | 46,39 |
| 111_A | | 1,50 | 39,32 | 38,86 | 34,95 | 42,67 |
| 111_B | | 4,50 | 40,98 | 40,54 | 36,47 | 44,32 |
| 111_C | | 7,50 | 41,23 | 40,79 | 36,73 | 44,57 |
| 112_A | | 1,50 | 37,18 | 36,72 | 32,72 | 40,54 |
| 112_B | | 4,50 | 38,81 | 38,36 | 34,31 | 42,15 |
| 112_C | | 7,50 | 39,30 | 38,86 | 34,79 | 42,64 |
| 113_A | | 1,50 | 39,83 | 39,41 | 35,30 | 43,16 |
| 113_B | | 4,50 | 40,89 | 40,48 | 36,30 | 44,19 |
| 113_C | | 7,50 | 42,05 | 41,66 | 37,41 | 45,33 |
| 114_A | | 1,50 | 33,68 | 33,32 | 28,94 | 36,91 |
| 114_B | | 4,50 | 36,88 | 36,52 | 32,12 | 40,10 |
| 114_C | | 7,50 | 40,37 | 40,03 | 35,55 | 43,56 |
| 115_A | | 1,50 | 34,11 | 33,76 | 29,30 | 37,31 |
| 115_B | | 4,50 | 37,73 | 37,40 | 32,89 | 40,92 |
| 115_C | | 7,50 | 39,98 | 39,64 | 35,14 | 43,16 |
| 116_A | | 1,50 | 32,58 | 32,20 | 27,82 | 35,80 |
| 116_B | | 4,50 | 35,55 | 35,19 | 30,79 | 38,77 |
| 116_C | | 7,50 | 38,37 | 38,02 | 33,59 | 41,58 |
| 117_A | | 1,50 | 41,77 | 41,45 | 36,94 | 44,96 |
| 117_B | | 4,50 | 42,80 | 42,48 | 37,99 | 46,00 |
| 117_C | | 7,50 | 43,44 | 43,11 | 38,66 | 46,66 |
| 118_A | | 1,50 | 37,96 | 37,62 | 33,19 | 41,18 |
| 118_B | | 4,50 | 39,54 | 39,20 | 34,19 | 42,17 |
| 118_C | | 7,50 | 39,59 | 39,24 | 34,85 | 42,82 |
| 119_A | | 1,50 | 36,72 | 36,37 | 31,97 | 39,95 |
| 119_B | | 4,50 | 37,77 | 37,42 | 33,04 | 41,01 |
| 119_C | | 7,50 | 38,72 | 38,37 | 34,00 | 41,96 |
| 120_A | | 1,50 | 41,17 | 40,74 | 36,63 | 44,49 |
| 120_B | | 4,50 | 41,72 | 41,30 | 37,18 | 45,05 |
| 120_C | | 7,50 | 42,23 | 41,81 | 37,67 | 45,54 |
| 121_A | | 1,50 | 30,95 | 30,58 | 26,18 | 31,05 |
| 121_B | | 4,50 | 34,12 | 33,77 | 29,36 | 37,34 |
| 121_C | | 7,50 | 36,70 | 36,36 | 31,92 | 39,91 |
| 122_A | | 1,50 | 31,29 | 30,91 | 26,55 | 34,52 |
| 122_B | | 4,50 | 34,21 | 33,84 | 29,48 | 37,44 |
| 122_C | | 7,50 | 37,08 | 36,72 | 32,33 | 40,31 |
| 123_A | | 1,50 | 30,61 | 30,23 | 25,89 | 33,85 |
| 123_B | | 4,50 | 33,54 | 33,17 | 28,80 | 36,77 |
| 123_C | | 7,50 | 36,16 | 35,78 | 31,45 | 39,40 |
| 124_A | | 1,50 | 30,42 | 30,03 | 25,66 | 33,63 |
| 124_B | | 4,50 | 33,31 | 32,94 | 28,56 | 36,53 |
| 124_C | | 7,50 | 35,49 | 35,13 | 30,74 | 38,72 |
| 125_A | | 1,50 | 31,46 | 31,10 | 26,73 | 34,70 |
| 125_B | | 4,50 | 32,56 | 32,20 | 27,86 | 35,81 |
| 125_C | | 7,50 | 33,94 | 33,57 | 29,26 | 37,20 |
| 126_A | | 1,50 | 43,16 | 42,81 | 38,39 | 46,38 |
| 126_B | | 4,50 | 44,00 | 43,65 | 39,25 | 47,23 |
| 126_C | | 7,50 | 44,38 | 44,03 | 39,63 | 47,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Traject 740
2007

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: L1aeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Leden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 127_A | | 1,50 | 42,36 | 42,01 | 37,61 | 45,59 |
| 127_B | | 4,50 | 43,33 | 42,98 | 38,60 | 46,57 |
| 127_C | | 7,50 | 44,26 | 43,96 | 40,84 | 48,57 |
| 127_A | laagbouw | 1,50 | 40,12 | 39,68 | 35,61 | 43,46 |
| 127_B | laagbouw | 4,50 | 40,12 | 39,68 | 35,61 | 43,46 |
| 127_C | laagbouw | 7,50 | 43,70 | 43,34 | 38,97 | 46,94 |
| 127_C | laagbouw | 7,50 | 42,71 | 42,32 | 38,06 | 45,98 |
| 128_A | | 1,50 | 42,63 | 42,50 | 38,01 | 46,03 |
| 128_A | laagbouw | 1,50 | 38,52 | 38,08 | 33,98 | 41,84 |
| 128_B | | 4,50 | 43,61 | 43,47 | 39,01 | 47,01 |
| 128_B | laagbouw | 4,50 | 40,01 | 39,60 | 36,42 | 43,31 |
| 128_C | | 7,50 | 44,17 | 43,83 | 39,38 | 47,38 |
| 128_C | laagbouw | 7,50 | 41,76 | 41,37 | 37,09 | 45,02 |
| 129_A | | 1,50 | 38,84 | 38,40 | 34,33 | 42,18 |
| 129_B | | 4,50 | 40,16 | 39,73 | 35,60 | 43,47 |
| 129_C | | 7,50 | 41,96 | 41,55 | 37,31 | 45,23 |
| 130_A | | 1,50 | 38,20 | 37,78 | 33,65 | 41,52 |
| 130_A | laagbouw | 1,50 | 40,25 | 39,85 | 35,63 | 43,54 |
| 130_C | | 7,50 | 41,91 | 41,53 | 37,21 | 45,16 |
| 131_A | | 1,50 | 35,08 | 34,71 | 30,38 | 38,33 |
| 131_B | | 4,50 | 37,78 | 37,42 | 33,03 | 41,01 |
| 131_C | | 7,50 | 41,43 | 41,08 | 36,60 | 44,62 |
| 132_A | | 1,50 | 37,89 | 37,48 | 33,27 | 41,17 |
| 132_B | | 4,50 | 40,20 | 39,82 | 35,51 | 43,45 |
| 132_C | | 7,50 | 42,95 | 42,59 | 38,18 | 46,17 |
| 133_A | | 1,50 | 36,94 | 36,56 | 32,16 | 40,15 |
| 133_B | | 4,50 | 39,91 | 39,55 | 35,11 | 43,11 |
| 133_C | | 7,50 | 42,70 | 42,34 | 37,88 | 45,89 |
| 134_A | | 1,50 | 37,00 | 36,61 | 32,24 | 40,21 |
| 134_B | | 4,50 | 38,22 | 38,84 | 34,46 | 42,44 |
| 134_C | | 7,50 | 42,05 | 41,68 | 37,26 | 45,25 |
| 135_A | | 1,50 | 36,59 | 36,18 | 31,85 | 39,81 |
| 135_B | | 4,50 | 38,59 | 38,21 | 33,87 | 41,83 |
| 135_C | | 7,50 | 41,20 | 40,82 | 36,44 | 44,42 |
| 136_A | | 1,50 | 33,30 | 32,91 | 28,58 | 36,53 |
| 136_B | | 4,50 | 36,48 | 36,11 | 31,76 | 39,72 |
| 136_C | | 7,50 | 40,04 | 39,68 | 35,26 | 43,25 |
| 137_A | | 1,50 | 32,37 | 31,98 | 27,68 | 35,62 |
| 137_B | | 4,50 | 35,42 | 35,04 | 30,72 | 38,67 |
| 137_C | | 7,50 | 38,48 | 38,11 | 33,76 | 41,72 |
| 138_A | | 1,50 | 32,61 | 32,23 | 27,94 | 35,87 |
| 138_B | | 4,50 | 35,25 | 34,87 | 30,60 | 38,52 |
| 138_C | | 7,50 | 38,41 | 38,04 | 33,70 | 41,25 |
| 139_A | | 1,50 | 32,12 | 31,74 | 27,46 | 35,39 |
| 139_B | | 4,50 | 34,72 | 34,34 | 30,08 | 38,00 |
| 139_C | | 7,50 | 36,86 | 36,49 | 32,22 | 40,14 |
| 140_A | | 1,50 | 39,19 | 38,76 | 34,69 | 42,53 |
| 140_B | | 4,50 | 40,14 | 39,72 | 36,62 | 43,48 |
| 140_C | | 7,50 | 41,40 | 40,99 | 38,92 | 44,71 |
| 141_A | | 1,50 | 36,54 | 36,14 | 31,89 | 39,81 |
| 141_B | | 4,50 | 38,91 | 38,53 | 34,21 | 42,16 |
| 141_C | | 7,50 | 41,59 | 41,23 | 36,82 | 44,81 |
| 142_A | | 1,50 | 37,83 | 37,54 | 33,27 | 41,20 |
| 142_B | | 4,50 | 40,31 | 39,93 | 35,58 | 43,54 |
| 142_C | | 7,50 | 42,13 | 41,76 | 37,37 | 45,35 |
| 143_A | | 1,50 | 37,79 | 37,38 | 33,17 | 41,07 |
| 143_B | | 4,50 | 40,54 | 40,16 | 35,83 | 43,78 |
| 143_C | | 7,50 | 42,45 | 42,08 | 37,70 | 45,67 |
| 144_A | | 1,50 | 36,43 | 36,05 | 31,74 | 39,68 |
| 144_B | | 4,50 | 38,87 | 38,50 | 35,12 | 43,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 144_C | laagbouw | 7,50 | 42,44 | 42,05 | 37,66 | 45,64 |
| 145_A | laagbouw | 1,50 | 36,01 | 36,65 | 31,17 | 39,19 |
| 145_B | laagbouw | 4,50 | 40,08 | 39,72 | 35,22 | 43,25 |
| 145_C | laagbouw | 7,50 | 44,22 | 43,87 | 39,53 | 47,37 |
| 146_A | laagbouw | 1,50 | 38,67 | 38,17 | 33,74 | 41,74 |
| 146_B | laagbouw | 4,50 | 41,70 | 41,33 | 36,85 | 44,87 |
| 146_C | laagbouw | 7,50 | 45,10 | 44,75 | 40,19 | 48,24 |
| 147_A | laagbouw | 1,50 | 35,59 | 36,22 | 30,79 | 38,79 |
| 147_B | laagbouw | 4,50 | 38,62 | 38,26 | 33,63 | 41,82 |
| 147_C | laagbouw | 7,50 | 43,34 | 42,99 | 38,48 | 46,51 |
| 148_A | laagbouw | 1,50 | 33,69 | 33,30 | 28,96 | 36,92 |
| 148_B | laagbouw | 4,50 | 37,11 | 36,73 | 32,39 | 40,35 |
| 148_C | laagbouw | 7,50 | 41,51 | 41,13 | 36,75 | 44,73 |
| 149_A | laagbouw | 1,50 | 34,15 | 33,76 | 29,45 | 37,40 |
| 149_B | laagbouw | 4,50 | 37,10 | 36,72 | 32,40 | 40,35 |
| 149_C | laagbouw | 7,50 | 40,89 | 40,52 | 36,14 | 44,11 |
| 150_A | laagbouw | 1,50 | 33,41 | 33,04 | 28,71 | 36,66 |
| 150_B | laagbouw | 4,50 | 36,67 | 36,31 | 30,99 | 38,93 |
| 150_C | laagbouw | 7,50 | 38,14 | 37,78 | 33,46 | 41,40 |
| 151_A | laagbouw | 1,50 | 33,54 | 33,18 | 28,83 | 36,79 |
| 151_B | laagbouw | 4,50 | 35,92 | 35,56 | 31,24 | 39,18 |
| 151_C | laagbouw | 7,50 | 38,25 | 37,89 | 33,56 | 41,51 |
| 152_A | laagbouw | 1,50 | 32,20 | 31,83 | 27,47 | 35,43 |
| 152_B | laagbouw | 4,50 | 36,03 | 35,67 | 31,29 | 39,26 |
| 152_C | laagbouw | 7,50 | 39,83 | 39,46 | 35,07 | 43,05 |
| 153_A | laagbouw | 1,50 | 32,83 | 32,47 | 28,05 | 36,04 |
| 153_B | laagbouw | 4,50 | 38,91 | 38,58 | 34,05 | 42,08 |
| 153_C | laagbouw | 7,50 | 41,69 | 41,34 | 36,87 | 44,88 |
| 154_A | laagbouw | 1,50 | 41,65 | 41,24 | 36,93 | 44,93 |
| 154_B | laagbouw | 4,50 | 43,59 | 43,20 | 38,76 | 46,77 |
| 154_C | laagbouw | 7,50 | 46,15 | 45,78 | 41,27 | 49,30 |
| 155_A | laagbouw | 1,50 | 43,26 | 42,85 | 38,43 | 46,43 |
| 155_B | laagbouw | 4,50 | 44,80 | 44,40 | 39,97 | 47,97 |
| 155_C | laagbouw | 7,50 | 46,39 | 46,00 | 41,54 | 49,56 |
| 156_A | laagbouw | 1,50 | 42,42 | 42,02 | 37,58 | 45,59 |
| 156_B | laagbouw | 4,50 | 43,83 | 43,43 | 39,01 | 47,01 |
| 156_C | laagbouw | 7,50 | 45,17 | 44,79 | 40,35 | 48,35 |
| 157_A | laagbouw | 1,50 | 37,38 | 37,05 | 32,47 | 40,53 |
| 157_B | laagbouw | 4,50 | 39,65 | 39,30 | 34,80 | 42,83 |
| 157_C | laagbouw | 7,50 | 42,04 | 41,68 | 37,21 | 45,22 |
| 158_A | laagbouw | 1,50 | 32,86 | 32,48 | 28,19 | 36,12 |
| 158_B | laagbouw | 4,50 | 35,90 | 35,53 | 31,25 | 39,18 |
| 158_C | laagbouw | 7,50 | 38,92 | 38,55 | 34,26 | 42,19 |
| 159_A | laagbouw | 1,50 | 37,79 | 37,41 | 33,00 | 40,99 |
| 159_B | laagbouw | 4,50 | 40,15 | 39,78 | 35,37 | 43,36 |
| 159_C | laagbouw | 7,50 | 42,44 | 42,08 | 37,63 | 45,63 |
| 160_A | laagbouw | 1,50 | 38,77 | 38,38 | 34,01 | 41,99 |
| 160_B | laagbouw | 4,50 | 40,51 | 40,13 | 35,77 | 43,74 |
| 160_C | laagbouw | 7,50 | 42,38 | 42,01 | 37,61 | 45,59 |
| 161_A | laagbouw | 1,50 | 31,69 | 31,32 | 26,93 | 34,91 |
| 161_B | laagbouw | 4,50 | 34,23 | 33,87 | 29,47 | 37,45 |
| 161_C | laagbouw | 7,50 | 36,82 | 36,45 | 32,06 | 40,04 |
| 162_A | laagbouw | 1,50 | 30,21 | 29,82 | 25,47 | 33,43 |
| 162_B | laagbouw | 4,50 | 31,09 | 30,70 | 26,38 | 34,33 |
| 162_C | laagbouw | 7,50 | 33,78 | 33,37 | 29,15 | 37,06 |
| 163_A | laagbouw | 1,50 | 31,14 | 30,78 | 26,39 | 34,37 |
| 163_B | laagbouw | 4,50 | 31,80 | 31,44 | 27,08 | 35,04 |
| 163_C | laagbouw | 7,50 | 33,16 | 32,77 | 28,50 | 36,43 |
| 164_A | laagbouw | 1,50 | 30,26 | 29,89 | 25,57 | 33,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage III-7
Resultaten railverkeer

Traject 740
2007

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel railverkeer 2007
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_B | laagbouw | 4,50 | 32,17 | 31,79 | 27,50 | 35,43 |
| 164_C | laagbouw | 7,50 | 33,72 | 33,35 | 29,09 | 37,01 |
| 165_A | laagbouw | 1,50 | 32,13 | 31,77 | 27,46 | 35,40 |
| 165_B | laagbouw | 4,50 | 35,71 | 35,36 | 30,99 | 38,95 |
| 165_C | laagbouw | 7,50 | 37,08 | 36,73 | 32,38 | 40,33 |
| 166_A | laagbouw | 1,50 | 31,38 | 31,01 | 26,65 | 34,61 |
| 166_B | laagbouw | 4,50 | 34,88 | 34,52 | 30,16 | 38,12 |
| 166_C | laagbouw | 7,50 | 37,89 | 37,54 | 33,14 | 41,12 |
| 167_A | laagbouw | 1,50 | 32,13 | 31,75 | 27,42 | 35,37 |
| 167_B | laagbouw | 4,50 | 36,86 | 36,49 | 31,15 | 39,10 |
| 167_C | laagbouw | 7,50 | 38,81 | 38,45 | 34,05 | 42,03 |
| 168_A | laagbouw | 1,50 | 32,29 | 31,91 | 27,56 | 35,52 |
| 168_B | laagbouw | 4,50 | 35,71 | 35,34 | 31,00 | 38,95 |
| 168_C | laagbouw | 7,50 | 39,05 | 38,69 | 34,31 | 42,28 |
| 169_A | laagbouw | 1,50 | 32,71 | 32,33 | 27,99 | 35,95 |
| 169_B | laagbouw | 4,50 | 36,01 | 35,65 | 31,31 | 39,26 |
| 169_C | laagbouw | 7,50 | 39,42 | 39,07 | 34,68 | 42,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

10-8-2010 9:58:54

Bijlage IV

| | |
|--------------|---------------------------------|
| Bijlage IV-1 | Resultaten samengevat – SMA 0/6 |
| Bijlage IV-2 | Resultaten samengevat – ZSA-SD |

oplossingen zijn ons vak

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| bouwblok A-noord | | | | | | |
| 001_A | 3 | 52 | 27 | 27 | 39 | 57 |
| 001_B | 6 | 54 | 28 | 27 | 44 | 59 |
| 001_C | 9 | 54 | 29 | 20 | 46 | 59 |
| 001_D | 12 | 54 | 32 | 19 | 47 | 59 |
| 002_A | 3 | 54 | 27 | 27 | 41 | 59 |
| 002_B | 6 | 55 | 28 | 27 | 45 | 60 |
| 002_C | 9 | 55 | 29 | 19 | 46 | 60 |
| 002_D | 12 | 55 | 32 | 18 | 47 | 60 |
| 003_A | 3 | 52 | 19 | 37 | 35 | 57 |
| 003_B | 6 | 54 | 21 | 38 | 41 | 59 |
| 003_C | 9 | 54 | 22 | 39 | 42 | 59 |
| 003_D | 12 | 54 | 21 | 40 | 38 | 59 |
| 004_A | 3 | 50 | 19 | 37 | 35 | 55 |
| 004_B | 6 | 52 | 21 | 39 | 41 | 57 |
| 004_C | 9 | 53 | 21 | 40 | 41 | 58 |
| 004_D | 12 | 53 | 20 | 41 | 37 | 58 |
| 005_A | 3 | 38 | 21 | 40 | 36 | 45 |
| 005_B | 6 | 43 | 23 | 41 | 41 | 49 |
| 005_C | 9 | 44 | 25 | 42 | 42 | 50 |
| 005_D | 12 | 45 | 25 | 43 | 41 | 51 |
| 006_A | 3 | 40 | 22 | 41 | 38 | 46 |
| 006_B | 6 | 42 | 23 | 42 | 41 | 49 |
| 006_C | 9 | 43 | 25 | 42 | 43 | 50 |
| 006_D | 12 | 44 | 25 | 43 | 41 | 51 |
| 007_A | 3 | 44 | 26 | 37 | 39 | 49 |
| 007_B | 6 | 45 | 27 | 38 | 42 | 51 |
| 007_C | 9 | 46 | 29 | 39 | 45 | 52 |
| 007_D | 12 | 47 | 31 | 39 | 46 | 52 |
| 008_A | 3 | 46 | 26 | 35 | 40 | 51 |
| 008_B | 6 | 47 | 28 | 36 | 43 | 53 |
| 008_C | 9 | 48 | 30 | 37 | 45 | 54 |
| 008_D | 12 | 49 | 32 | 38 | 46 | 54 |
| bouwblok A-1 | | | | | | |
| 011_A | 3 | 54 | 34 | 23 | 49 | 59 |
| 011_B | 6 | 55 | 34 | 24 | 50 | 60 |
| 011_C | 9 | 55 | 35 | 25 | 50 | 61 |
| 012_A | 3 | 52 | 20 | 32 | 39 | 57 |
| 012_B | 6 | 54 | 21 | 33 | 40 | 59 |
| 012_C | 9 | 54 | 23 | 34 | 41 | 59 |
| 013_A | 3 | 50 | 19 | 32 | 36 | 55 |
| 013_B | 6 | 52 | 20 | 33 | 39 | 57 |
| 013_C | 9 | 52 | 22 | 34 | 40 | 57 |
| 019_A | 3 | 45 | 29 | 33 | 42 | 51 |
| 019_B | 6 | 47 | 30 | 34 | 44 | 53 |
| 019_C | 9 | 48 | 30 | 36 | 44 | 54 |
| 020_A | 3 | 47 | 32 | 31 | 47 | 53 |
| 020_B | 6 | 49 | 33 | 32 | 47 | 55 |
| 020_C | 9 | 50 | 33 | 34 | 48 | 55 |
| bouwblok A-2 | | | | | | |
| 014_A | 3 | 47 | 20 | 36 | 33 | 52 |
| 014_B | 6 | 48 | 21 | 36 | 38 | 54 |
| 014_C | 9 | 49 | 23 | 37 | 40 | 54 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 014_D | 12 | 49 | 22 | 38 | 38 | 54 |
| 015_A | 3 | 43 | 20 | 38 | 36 | 49 |
| 015_B | 6 | 45 | 21 | 39 | 39 | 51 |
| 015_C | 9 | 46 | 23 | 40 | 42 | 52 |
| 015_D | 12 | 47 | 25 | 40 | 41 | 52 |
| 016_A | 3 | 37 | 28 | 45 | 41 | 47 |
| 016_B | 6 | 39 | 28 | 45 | 43 | 48 |
| 016_C | 9 | 40 | 30 | 45 | 44 | 49 |
| 016_D | 12 | 41 | 28 | 45 | 41 | 49 |
| 017_A | 3 | 42 | 30 | 42 | 42 | 49 |
| 017_B | 6 | 44 | 30 | 43 | 44 | 50 |
| 017_C | 9 | 45 | 31 | 43 | 44 | 51 |
| 017_D | 12 | 45 | 29 | 43 | 42 | 51 |
| 018_A | 3 | 43 | 27 | 37 | 39 | 49 |
| 018_B | 6 | 45 | 28 | 38 | 41 | 51 |
| 018_C | 9 | 46 | 29 | 39 | 42 | 52 |
| 018_D | 12 | 47 | 28 | 40 | 39 | 52 |
| bouwblok B-1 | | | | | | |
| 021_A | 3 | 53 | 39 | 26 | 52 | 59 |
| 021_B | 9 | 55 | 40 | 29 | 53 | 60 |
| 021_C | 12 | 55 | 40 | 29 | 53 | 60 |
| 021_D | 15 | 55 | 41 | 28 | 53 | 60 |
| 021_E | 18 | 55 | 41 | 26 | 53 | 60 |
| 021_F | 24 | 54 | 42 | 18 | 54 | 60 |
| 022_A | 3 | 52 | 28 | 31 | 37 | 57 |
| 022_B | 9 | 54 | 29 | 34 | 40 | 59 |
| 022_C | 12 | 54 | 28 | 34 | 38 | 59 |
| 022_D | 15 | 54 | 28 | 35 | 34 | 59 |
| 022_E | 18 | 54 | 29 | 35 | 35 | 59 |
| 022_F | 24 | 54 | 29 | 35 | 39 | 59 |
| 023_A | 3 | 50 | 27 | 31 | 38 | 55 |
| 023_B | 9 | 53 | 28 | 34 | 41 | 58 |
| 023_C | 12 | 53 | 28 | 35 | 39 | 58 |
| 023_D | 15 | 53 | 28 | 35 | 36 | 58 |
| 023_E | 18 | 53 | 28 | 35 | 36 | 58 |
| 023_F | 24 | 53 | 29 | 36 | 39 | 58 |
| 024_E | 18 | 44 | 27 | 36 | 40 | 49 |
| 024_F | 24 | 45 | 29 | 41 | 43 | 51 |
| 025_E | 18 | 40 | 29 | 37 | 39 | 46 |
| 025_F | 24 | 44 | 31 | 41 | 43 | 50 |
| 026_A | 3 | 45 | 38 | 36 | 52 | 53 |
| 026_B | 9 | 46 | 39 | 38 | 52 | 54 |
| 026_C | 12 | 47 | 39 | 38 | 52 | 54 |
| 026_D | 15 | 47 | 40 | 38 | 52 | 54 |
| 026_E | 18 | 47 | 40 | 39 | 53 | 54 |
| 026_F | 24 | 47 | 41 | 40 | 54 | 55 |
| 027_A | 3 | 46 | 40 | 34 | 52 | 54 |
| 027_B | 9 | 48 | 40 | 35 | 53 | 55 |
| 027_C | 12 | 48 | 41 | 36 | 53 | 55 |
| 027_D | 15 | 48 | 41 | 36 | 53 | 55 |
| 027_E | 18 | 48 | 42 | 37 | 54 | 56 |
| 027_F | 24 | 48 | 43 | 38 | 55 | 56 |
| 028_A | 3 | 52 | 39 | 26 | 53 | 58 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 028_B | 9 | 54 | 40 | 29 | 53 | 59 |
| 028_C | 12 | 54 | 41 | 29 | 53 | 59 |
| 028_D | 15 | 54 | 41 | 28 | 53 | 60 |
| 028_E | 18 | 54 | 42 | 26 | 54 | 60 |
| 028_F | 24 | 54 | 42 | 18 | 55 | 60 |
| bouwblok B-2 | | | | | | |
| 031_A | 3 | 48 | 28 | 33 | 42 | 53 |
| 031_B | 6 | 49 | 28 | 34 | 43 | 55 |
| 031_C | 9 | 50 | 29 | 35 | 44 | 55 |
| 031_D | 12 | 50 | 29 | 36 | 41 | 56 |
| 031_E | 15 | 51 | 27 | 36 | 39 | 56 |
| 032_A | 3 | 46 | 30 | 34 | 44 | 51 |
| 032_B | 6 | 48 | 30 | 36 | 45 | 53 |
| 032_C | 9 | 49 | 30 | 36 | 45 | 54 |
| 032_D | 12 | 49 | 27 | 37 | 41 | 54 |
| 032_E | 15 | 50 | 26 | 37 | 38 | 55 |
| 033_A | 3 | 45 | 28 | 36 | 42 | 50 |
| 033_B | 6 | 46 | 29 | 38 | 43 | 52 |
| 033_C | 9 | 47 | 30 | 38 | 44 | 53 |
| 033_D | 12 | 48 | 28 | 39 | 40 | 53 |
| 033_E | 15 | 48 | 27 | 39 | 38 | 54 |
| 034_A | 3 | 43 | 27 | 39 | 41 | 49 |
| 034_B | 6 | 45 | 28 | 39 | 42 | 50 |
| 034_C | 9 | 46 | 29 | 40 | 43 | 51 |
| 034_D | 12 | 47 | 28 | 40 | 40 | 52 |
| 034_E | 15 | 47 | 28 | 41 | 38 | 53 |
| 035_A | 3 | 33 | 24 | 47 | 38 | 47 |
| 035_B | 6 | 34 | 26 | 47 | 40 | 48 |
| 035_C | 9 | 37 | 27 | 47 | 42 | 49 |
| 035_D | 12 | 38 | 29 | 47 | 41 | 49 |
| 035_E | 15 | 39 | 29 | 47 | 41 | 49 |
| 036_A | 3 | 32 | 24 | 47 | 38 | 48 |
| 036_B | 6 | 34 | 26 | 47 | 40 | 48 |
| 036_C | 9 | 37 | 27 | 47 | 43 | 49 |
| 036_D | 12 | 39 | 29 | 47 | 42 | 49 |
| 036_E | 15 | 39 | 29 | 48 | 41 | 50 |
| 037_A | 3 | 41 | 35 | 43 | 48 | 50 |
| 037_B | 6 | 41 | 35 | 44 | 49 | 50 |
| 037_C | 9 | 42 | 35 | 44 | 49 | 50 |
| 037_D | 12 | 42 | 36 | 44 | 49 | 51 |
| 037_E | 15 | 43 | 36 | 44 | 49 | 51 |
| 038_A | 3 | 42 | 36 | 41 | 49 | 50 |
| 038_B | 6 | 42 | 36 | 42 | 49 | 51 |
| 038_C | 9 | 43 | 36 | 42 | 50 | 51 |
| 038_D | 12 | 43 | 37 | 42 | 50 | 51 |
| 038_E | 15 | 44 | 37 | 43 | 50 | 52 |
| 039_A | 3 | 44 | 36 | 39 | 50 | 51 |
| 039_B | 6 | 44 | 36 | 40 | 50 | 52 |
| 039_C | 9 | 44 | 37 | 41 | 50 | 52 |
| 039_D | 12 | 45 | 37 | 41 | 50 | 52 |
| 039_E | 15 | 45 | 37 | 42 | 51 | 53 |
| 040_A | 3 | 44 | 37 | 38 | 51 | 52 |
| 040_B | 6 | 45 | 37 | 39 | 51 | 52 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 040_C | 9 | 45 | 37 | 39 | 51 | 53 |
| 040_D | 12 | 45 | 38 | 40 | 51 | 53 |
| 040_E | 15 | 46 | 38 | 40 | 52 | 53 |
| bouwblok C | | | | | | |
| 041_A | 3 | 47 | 37 | 18 | 47 | 53 |
| 041_B | 6 | 48 | 38 | 18 | 47 | 54 |
| 041_C | 9 | 49 | 38 | 19 | 48 | 55 |
| 041_D | 12 | 50 | 38 | 19 | 48 | 55 |
| 041_E | 15 | 50 | 38 | 17 | 48 | 55 |
| 041_F | 18 | 50 | 39 | 16 | 48 | 56 |
| 042_A | 3 | 47 | 38 | 16 | 49 | 53 |
| 042_B | 6 | 48 | 39 | 16 | 49 | 54 |
| 042_C | 9 | 49 | 39 | 17 | 50 | 55 |
| 042_D | 12 | 49 | 39 | 18 | 50 | 55 |
| 042_E | 15 | 49 | 39 | 17 | 50 | 55 |
| 042_F | 18 | 50 | 40 | 15 | 51 | 56 |
| 043_A | 3 | 41 | 31 | 39 | 45 | 48 |
| 043_B | 6 | 42 | 32 | 40 | 45 | 49 |
| 043_C | 9 | 42 | 32 | 40 | 46 | 49 |
| 043_D | 12 | 43 | 33 | 41 | 46 | 50 |
| 043_E | 15 | 43 | 33 | 41 | 46 | 50 |
| 043_F | 18 | 44 | 34 | 41 | 46 | 51 |
| 044_A | 3 | 41 | 31 | 41 | 45 | 48 |
| 044_B | 6 | 41 | 31 | 42 | 45 | 49 |
| 044_C | 9 | 42 | 31 | 42 | 45 | 49 |
| 044_D | 12 | 43 | 32 | 42 | 45 | 50 |
| 044_E | 15 | 43 | 32 | 42 | 45 | 50 |
| 044_F | 18 | 43 | 32 | 43 | 45 | 50 |
| 045_A | 3 | 40 | 31 | 44 | 45 | 49 |
| 045_B | 6 | 40 | 31 | 45 | 46 | 49 |
| 045_C | 9 | 41 | 31 | 45 | 46 | 50 |
| 045_D | 12 | 42 | 31 | 45 | 45 | 50 |
| 046_A | 3 | 28 | 36 | 53 | 41 | 54 |
| 046_B | 6 | 32 | 36 | 53 | 43 | 53 |
| 046_C | 9 | 34 | 37 | 52 | 45 | 53 |
| 046_D | 12 | 36 | 38 | 51 | 43 | 53 |
| 047_A | 3 | 29 | 36 | 53 | 41 | 54 |
| 047_B | 6 | 32 | 37 | 53 | 42 | 53 |
| 047_C | 9 | 34 | 38 | 52 | 44 | 53 |
| 047_D | 12 | 35 | 39 | 52 | 42 | 53 |
| 048_A | 3 | 41 | 33 | 45 | 38 | 49 |
| 048_B | 6 | 42 | 34 | 45 | 39 | 50 |
| 048_C | 9 | 42 | 36 | 45 | 41 | 50 |
| 048_D | 12 | 43 | 36 | 45 | 41 | 50 |
| 049_A | 3 | 43 | 34 | 38 | 39 | 49 |
| 049_B | 6 | 44 | 35 | 39 | 40 | 50 |
| 049_C | 9 | 44 | 35 | 39 | 41 | 50 |
| 049_D | 12 | 45 | 35 | 39 | 40 | 51 |
| 049_E | 15 | 45 | 36 | 40 | 43 | 51 |
| 049_F | 18 | 45 | 37 | 40 | 47 | 52 |
| 050_A | 3 | 44 | 36 | 35 | 42 | 50 |
| 050_B | 6 | 45 | 37 | 36 | 43 | 51 |
| 050_C | 9 | 46 | 37 | 37 | 43 | 52 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 050_D | 12 | 46 | 37 | 37 | 43 | 52 |
| 050_E | 15 | 46 | 37 | 37 | 45 | 52 |
| 050_F | 18 | 46 | 38 | 37 | 47 | 53 |
| bouwblok D-1 | | | | | | |
| 051_A | 3 | 51 | 45 | 25 | 53 | 58 |
| 051_B | 9 | 52 | 46 | 27 | 54 | 59 |
| 051_C | 15 | 53 | 47 | 24 | 54 | 59 |
| 051_D | 18 | 53 | 47 | 24 | 55 | 59 |
| 051_E | 21 | 53 | 47 | 22 | 55 | 60 |
| 051_F | 24 | 53 | 47 | 15 | 56 | 60 |
| 052_A | 3 | 51 | 44 | 26 | 53 | 58 |
| 052_B | 9 | 53 | 45 | 28 | 54 | 59 |
| 052_C | 15 | 53 | 46 | 26 | 54 | 59 |
| 052_D | 18 | 53 | 46 | 25 | 55 | 60 |
| 052_E | 21 | 53 | 46 | 24 | 55 | 60 |
| 052_F | 24 | 53 | 47 | 12 | 56 | 60 |
| 053_A | 3 | 48 | 31 | 33 | 35 | 53 |
| 053_B | 9 | 50 | 32 | 34 | 37 | 55 |
| 053_C | 15 | 50 | 33 | 35 | 39 | 55 |
| 053_D | 18 | 50 | 33 | 35 | 39 | 56 |
| 053_E | 21 | 50 | 33 | 35 | 40 | 56 |
| 053_F | 24 | 50 | 33 | 35 | 41 | 56 |
| 054_A | 3 | 47 | 30 | 33 | 34 | 52 |
| 054_B | 9 | 49 | 31 | 35 | 38 | 54 |
| 054_C | 15 | 49 | 33 | 35 | 39 | 55 |
| 054_D | 18 | 50 | 33 | 35 | 39 | 55 |
| 054_E | 21 | 50 | 33 | 36 | 41 | 55 |
| 054_F | 24 | 50 | 33 | 36 | 41 | 55 |
| 055_A | 3 | 46 | 30 | 33 | 35 | 52 |
| 055_B | 9 | 48 | 31 | 35 | 37 | 53 |
| 055_C | 15 | 49 | 33 | 35 | 39 | 54 |
| 055_D | 18 | 49 | 32 | 36 | 40 | 54 |
| 055_E | 21 | 49 | 32 | 36 | 42 | 54 |
| 055_F | 24 | 49 | 33 | 36 | 40 | 54 |
| 056_D | 18 | 27 | 32 | 32 | 47 | 45 |
| 056_E | 21 | 31 | 34 | 35 | 48 | 46 |
| 056_F | 24 | 35 | 37 | 38 | 48 | 48 |
| 057_D | 18 | 27 | 32 | 32 | 47 | 45 |
| 057_E | 21 | 31 | 35 | 37 | 49 | 47 |
| 057_F | 24 | 34 | 39 | 39 | 50 | 49 |
| 058_A | 3 | 42 | 39 | 36 | 47 | 50 |
| 058_B | 9 | 44 | 40 | 38 | 48 | 52 |
| 058_C | 15 | 45 | 41 | 39 | 50 | 53 |
| 058_D | 18 | 45 | 41 | 39 | 52 | 53 |
| 058_E | 21 | 46 | 42 | 39 | 55 | 55 |
| 058_F | 24 | 46 | 44 | 39 | 56 | 56 |
| 059_A | 3 | 44 | 41 | 35 | 50 | 52 |
| 059_B | 9 | 46 | 42 | 37 | 51 | 53 |
| 059_C | 15 | 46 | 43 | 38 | 52 | 54 |
| 059_D | 18 | 46 | 43 | 38 | 53 | 55 |
| 059_E | 21 | 47 | 44 | 38 | 56 | 56 |
| 059_F | 24 | 47 | 45 | 38 | 57 | 56 |
| 060_A | 3 | 46 | 43 | 34 | 53 | 54 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 060_B | 9 | 47 | 45 | 36 | 53 | 55 |
| 060_C | 15 | 48 | 45 | 37 | 54 | 56 |
| 060_D | 18 | 48 | 45 | 37 | 55 | 56 |
| 060_E | 21 | 48 | 46 | 37 | 56 | 57 |
| 060_F | 24 | 48 | 46 | 37 | 57 | 57 |
| bouwblok D-2 | | | | | | |
| 062_A | 3 | 45 | 30 | 35 | 34 | 50 |
| 062_B | 6 | 46 | 30 | 37 | 35 | 51 |
| 062_C | 9 | 46 | 31 | 37 | 36 | 52 |
| 062_D | 12 | 47 | 31 | 37 | 38 | 52 |
| 062_E | 15 | 47 | 32 | 37 | 39 | 52 |
| 063_A | 3 | 43 | 29 | 38 | 34 | 48 |
| 063_B | 6 | 43 | 30 | 40 | 35 | 49 |
| 063_C | 9 | 44 | 30 | 40 | 36 | 50 |
| 063_D | 12 | 45 | 30 | 40 | 38 | 50 |
| 063_E | 15 | 45 | 31 | 40 | 39 | 51 |
| 064_A | 3 | 40 | 33 | 43 | 38 | 48 |
| 064_B | 6 | 41 | 34 | 44 | 39 | 49 |
| 064_C | 9 | 42 | 34 | 44 | 40 | 49 |
| 064_D | 12 | 42 | 35 | 44 | 41 | 50 |
| 064_E | 15 | 43 | 33 | 44 | 39 | 50 |
| 065_A | 3 | 30 | 36 | 48 | 38 | 49 |
| 065_B | 6 | 31 | 37 | 49 | 39 | 50 |
| 065_C | 9 | 33 | 39 | 49 | 42 | 50 |
| 065_D | 12 | 32 | 39 | 49 | 40 | 50 |
| 065_E | 15 | 34 | 40 | 49 | 42 | 51 |
| 066_A | 3 | 37 | 38 | 44 | 41 | 48 |
| 066_B | 6 | 38 | 38 | 45 | 41 | 49 |
| 066_C | 9 | 39 | 39 | 45 | 42 | 49 |
| 066_D | 12 | 39 | 39 | 45 | 43 | 50 |
| 066_E | 15 | 40 | 40 | 45 | 46 | 50 |
| 067_A | 3 | 38 | 37 | 41 | 42 | 47 |
| 067_B | 6 | 40 | 37 | 42 | 42 | 48 |
| 067_C | 9 | 40 | 37 | 42 | 43 | 49 |
| 067_D | 12 | 41 | 37 | 42 | 44 | 49 |
| 067_E | 15 | 41 | 38 | 42 | 47 | 50 |
| 068_A | 3 | 40 | 38 | 38 | 44 | 48 |
| 068_B | 6 | 41 | 38 | 40 | 45 | 49 |
| 068_C | 9 | 42 | 39 | 40 | 45 | 50 |
| 068_D | 12 | 43 | 39 | 40 | 46 | 50 |
| 068_E | 15 | 43 | 39 | 40 | 48 | 51 |
| bouwblok E-1 | | | | | | |
| 070_A | 3 | 50 | 48 | 24 | 54 | 58 |
| 070_B | 6 | 51 | 49 | 25 | 54 | 59 |
| 070_C | 9 | 52 | 50 | 25 | 54 | 59 |
| 070_D | 12 | 52 | 50 | 25 | 54 | 60 |
| 070_E | 15 | 52 | 50 | 25 | 55 | 60 |
| 070_F | 18 | 52 | 50 | 23 | 55 | 60 |
| 071_A | 3 | 45 | 37 | 35 | 43 | 51 |
| 071_B | 6 | 47 | 38 | 36 | 44 | 53 |
| 071_C | 9 | 47 | 38 | 37 | 44 | 53 |
| 071_D | 12 | 48 | 38 | 37 | 45 | 53 |
| 071_E | 15 | 48 | 38 | 37 | 46 | 53 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 071_F | 18 | 48 | 39 | 37 | 47 | 54 |
| 072_A | 3 | 42 | 37 | 38 | 46 | 49 |
| 072_B | 6 | 43 | 37 | 39 | 46 | 50 |
| 072_C | 9 | 43 | 37 | 40 | 47 | 51 |
| 072_D | 12 | 44 | 37 | 40 | 47 | 51 |
| 072_E | 15 | 44 | 38 | 40 | 48 | 51 |
| 073_A | 3 | 35 | 32 | 42 | 43 | 46 |
| 073_B | 6 | 36 | 32 | 44 | 44 | 47 |
| 073_C | 9 | 37 | 33 | 44 | 44 | 47 |
| 073_D | 12 | 37 | 33 | 44 | 45 | 48 |
| 073_E | 15 | 38 | 34 | 44 | 46 | 48 |
| 074_A | 3 | 37 | 32 | 47 | 42 | 49 |
| 074_B | 6 | 37 | 32 | 47 | 43 | 49 |
| 074_C | 9 | 38 | 32 | 47 | 44 | 50 |
| 074_D | 12 | 39 | 33 | 47 | 43 | 50 |
| 074_E | 15 | 40 | 33 | 47 | 44 | 50 |
| 075_A | 3 | 31 | 46 | 56 | 42 | 57 |
| 075_B | 6 | 32 | 49 | 56 | 43 | 58 |
| 075_C | 9 | 33 | 49 | 55 | 44 | 58 |
| 075_D | 12 | 34 | 49 | 54 | 44 | 57 |
| 075_E | 15 | 34 | 49 | 53 | 46 | 57 |
| 077_A | 3 | 40 | 53 | 49 | 52 | 59 |
| 077_B | 6 | 40 | 54 | 49 | 52 | 60 |
| 077_C | 9 | 40 | 54 | 49 | 53 | 60 |
| 077_D | 12 | 41 | 54 | 48 | 53 | 60 |
| 077_E | 15 | 41 | 54 | 48 | 54 | 60 |
| 078_A | 3 | 41 | 52 | 44 | 53 | 58 |
| 078_B | 6 | 41 | 53 | 44 | 53 | 59 |
| 078_C | 9 | 41 | 54 | 44 | 53 | 59 |
| 078_D | 12 | 42 | 54 | 44 | 54 | 60 |
| 078_E | 15 | 42 | 54 | 44 | 55 | 60 |
| 079_A | 3 | 42 | 52 | 39 | 53 | 58 |
| 079_B | 6 | 42 | 53 | 40 | 54 | 59 |
| 079_C | 9 | 43 | 54 | 40 | 54 | 60 |
| 079_D | 12 | 43 | 54 | 40 | 55 | 60 |
| 079_E | 15 | 44 | 54 | 40 | 55 | 60 |
| 080_A | 3 | 45 | 52 | 31 | 55 | 58 |
| 080_B | 6 | 45 | 53 | 32 | 55 | 60 |
| 080_C | 9 | 46 | 53 | 33 | 55 | 60 |
| 080_D | 12 | 47 | 53 | 33 | 56 | 60 |
| 080_E | 15 | 47 | 53 | 33 | 56 | 60 |
| 080_F | 18 | 47 | 53 | 34 | 57 | 60 |
| bouwblok E-2 | | | | | | |
| 081_A | 3 | 38 | 52 | 48 | 49 | 58 |
| 081_B | 6 | 39 | 54 | 48 | 50 | 59 |
| 081_C | 9 | 39 | 54 | 48 | 50 | 60 |
| 081_D | 12 | 39 | 54 | 47 | 51 | 60 |
| 081_E | 15 | 39 | 54 | 47 | 53 | 60 |
| 082_A | 3 | 33 | 47 | 53 | 48 | 56 |
| 082_B | 6 | 34 | 48 | 53 | 48 | 57 |
| 082_C | 9 | 34 | 49 | 53 | 49 | 57 |
| 082_D | 12 | 35 | 49 | 52 | 49 | 57 |
| 082_E | 15 | 36 | 49 | 52 | 51 | 57 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 083_A | 3 | 35 | 35 | 50 | 40 | 51 |
| 083_B | 6 | 35 | 36 | 50 | 41 | 51 |
| 083_C | 9 | 37 | 37 | 49 | 43 | 51 |
| 083_D | 12 | 38 | 32 | 49 | 40 | 50 |
| 083_E | 15 | 38 | 31 | 49 | 40 | 50 |
| 084_A | 3 | 34 | 31 | 48 | 38 | 49 |
| 084_B | 6 | 35 | 31 | 47 | 40 | 49 |
| 084_C | 9 | 37 | 32 | 47 | 42 | 49 |
| 084_D | 12 | 37 | 31 | 47 | 39 | 48 |
| 084_E | 15 | 37 | 30 | 46 | 39 | 48 |
| 085_A | 3 | 33 | 30 | 48 | 38 | 49 |
| 085_B | 6 | 33 | 31 | 47 | 40 | 49 |
| 085_C | 9 | 36 | 32 | 47 | 43 | 49 |
| 085_D | 12 | 37 | 30 | 46 | 39 | 48 |
| 085_E | 15 | 38 | 28 | 46 | 38 | 48 |
| 093_A | 3 | 37 | 51 | 40 | 48 | 56 |
| 093_B | 6 | 37 | 53 | 42 | 49 | 59 |
| 093_C | 9 | 37 | 54 | 42 | 49 | 59 |
| 093_D | 12 | 37 | 54 | 42 | 50 | 59 |
| 093_E | 15 | 38 | 54 | 42 | 52 | 59 |
| 094_A | 3 | 38 | 52 | 43 | 48 | 57 |
| 094_B | 6 | 38 | 54 | 43 | 48 | 59 |
| 094_C | 9 | 38 | 54 | 44 | 49 | 59 |
| 094_D | 12 | 38 | 54 | 44 | 50 | 59 |
| 094_E | 15 | 38 | 54 | 44 | 52 | 59 |
| bouwblok E-3 | | | | | | |
| 086_A | 3 | 31 | 29 | 48 | 36 | 49 |
| 086_B | 6 | 32 | 30 | 48 | 40 | 49 |
| 086_C | 9 | 35 | 33 | 47 | 44 | 49 |
| 086_D | 12 | 36 | 31 | 47 | 38 | 48 |
| 086_E | 15 | 36 | 28 | 46 | 36 | 48 |
| 087_A | 3 | 31 | 28 | 48 | 37 | 48 |
| 087_B | 6 | 31 | 30 | 47 | 41 | 48 |
| 087_C | 9 | 35 | 32 | 47 | 44 | 49 |
| 087_D | 12 | 36 | 33 | 46 | 38 | 48 |
| 087_E | 15 | 36 | 29 | 46 | 35 | 48 |
| 088_A | 3 | 25 | 44 | 48 | 42 | 52 |
| 088_B | 6 | 27 | 45 | 48 | 44 | 53 |
| 088_C | 9 | 31 | 46 | 47 | 47 | 53 |
| 088_D | 12 | 31 | 47 | 47 | 46 | 53 |
| 088_E | 15 | 29 | 47 | 46 | 48 | 54 |
| 089_A | 3 | 24 | 49 | 48 | 40 | 55 |
| 089_B | 6 | 28 | 50 | 48 | 43 | 56 |
| 089_C | 9 | 31 | 50 | 47 | 46 | 56 |
| 089_D | 12 | 31 | 51 | 46 | 46 | 56 |
| 089_E | 15 | 29 | 51 | 46 | 49 | 56 |
| 090_A | 3 | 32 | 55 | 38 | 45 | 61 |
| 090_B | 6 | 32 | 56 | 38 | 47 | 61 |
| 090_C | 9 | 33 | 56 | 38 | 48 | 61 |
| 090_D | 12 | 33 | 55 | 38 | 50 | 61 |
| 090_E | 15 | 33 | 55 | 38 | 52 | 61 |
| 091_A | 3 | 33 | 55 | 32 | 48 | 60 |
| 091_B | 6 | 33 | 56 | 34 | 49 | 61 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 091_C | 9 | 33 | 56 | 34 | 50 | 61 |
| 091_D | 12 | 34 | 55 | 35 | 51 | 61 |
| 091_E | 15 | 34 | 55 | 34 | 53 | 60 |
| 092_A | 3 | 37 | 52 | 39 | 50 | 57 |
| 092_B | 6 | 37 | 53 | 40 | 50 | 59 |
| 092_C | 9 | 37 | 53 | 41 | 51 | 59 |
| 092_D | 12 | 37 | 53 | 41 | 52 | 59 |
| 092_E | 15 | 38 | 53 | 41 | 53 | 59 |
| grondgebonden woningen | | | | | | |
| 095_A | 1,5 | 41 | 18 | 42 | 33 | 48 |
| 095_B | 4,5 | 44 | 22 | 45 | 38 | 50 |
| 095_C | 7,5 | 45 | 23 | 46 | 38 | 52 |
| 096_A | 1,5 | 38 | 21 | 45 | 36 | 47 |
| 096_B | 4,5 | 39 | 23 | 48 | 39 | 50 |
| 096_C | 7,5 | 40 | 25 | 49 | 42 | 51 |
| 097_A | 1,5 | 37 | 21 | 44 | 36 | 46 |
| 097_B | 4,5 | 38 | 24 | 46 | 40 | 48 |
| 097_C | 7,5 | 39 | 26 | 47 | 43 | 49 |
| 098_A | 1,5 | 37 | 27 | 43 | 37 | 46 |
| 098_B | 4,5 | 40 | 28 | 45 | 41 | 49 |
| 098_C | 7,5 | 41 | 29 | 46 | 44 | 50 |
| 099_A | 1,5 | 40 | 21 | 37 | 36 | 46 |
| 099_B | 4,5 | 43 | 23 | 39 | 39 | 49 |
| 099_C | 7,5 | 44 | 24 | 39 | 41 | 50 |
| 100_A | 1,5 | 41 | 21 | 35 | 34 | 47 |
| 100_B | 4,5 | 44 | 24 | 37 | 36 | 49 |
| 100_C | 7,5 | 45 | 25 | 38 | 38 | 51 |
| 101_A | 3 | 39 | 19 | 47 | 37 | 48 |
| 101_B | 6 | 40 | 20 | 48 | 39 | 50 |
| 101_C | 9 | 41 | 22 | 48 | 41 | 50 |
| 102_A | 1,5 | 34 | 24 | 46 | 36 | 47 |
| 102_B | 4,5 | 36 | 25 | 49 | 39 | 50 |
| 102_C | 7,5 | 37 | 27 | 49 | 43 | 50 |
| 103_A | 1,5 | 33 | 24 | 44 | 35 | 45 |
| 103_B | 4,5 | 34 | 26 | 46 | 39 | 47 |
| 103_C | 7,5 | 36 | 28 | 47 | 43 | 49 |
| 104_A | 1,5 | 36 | 31 | 44 | 38 | 47 |
| 104_B | 4,5 | 38 | 31 | 46 | 41 | 48 |
| 104_C | 7,5 | 39 | 32 | 46 | 43 | 49 |
| 105_A | 1,5 | 37 | 24 | 44 | 32 | 46 |
| 105_B | 4,5 | 40 | 25 | 44 | 35 | 48 |
| 105_C | 7,5 | 41 | 25 | 44 | 36 | 48 |
| 106_A | 1,5 | 38 | 21 | 39 | 33 | 44 |
| 106_B | 4,5 | 40 | 22 | 40 | 37 | 46 |
| 106_C | 7,5 | 41 | 23 | 41 | 39 | 48 |
| 107_A | 1,5 | 34 | 19 | 43 | 33 | 44 |
| 107_B | 4,5 | 36 | 20 | 45 | 36 | 47 |
| 107_C | 7,5 | 38 | 22 | 45 | 39 | 48 |
| 108_A | 1,5 | 31 | 28 | 45 | 36 | 46 |
| 108_B | 4,5 | 32 | 29 | 47 | 39 | 48 |
| 108_C | 7,5 | 35 | 29 | 47 | 42 | 49 |
| 109_A | 1,5 | 26 | 28 | 44 | 38 | 45 |
| 109_B | 4,5 | 28 | 29 | 47 | 40 | 47 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 109_C | 7,5 | 32 | 30 | 47 | 43 | 48 |
| 110_A | 1,5 | 38 | 35 | 45 | 44 | 48 |
| 110_B | 4,5 | 39 | 36 | 46 | 46 | 49 |
| 110_C | 7,5 | 39 | 36 | 46 | 46 | 50 |
| 111_A | 1,5 | 39 | 31 | 47 | 43 | 50 |
| 111_B | 4,5 | 40 | 32 | 48 | 44 | 50 |
| 111_C | 7,5 | 41 | 33 | 48 | 45 | 51 |
| 112_A | 1,5 | 36 | 27 | 44 | 41 | 47 |
| 112_B | 4,5 | 38 | 28 | 45 | 42 | 48 |
| 112_C | 7,5 | 39 | 28 | 46 | 43 | 49 |
| 113_A | 1,5 | 39 | 30 | 45 | 43 | 48 |
| 113_B | 4,5 | 39 | 30 | 46 | 44 | 49 |
| 113_C | 7,5 | 40 | 30 | 46 | 46 | 50 |
| 114_A | 1,5 | 27 | 25 | 42 | 37 | 43 |
| 114_B | 4,5 | 29 | 27 | 43 | 41 | 44 |
| 114_C | 7,5 | 34 | 29 | 43 | 44 | 46 |
| 115_A | 1,5 | 26 | 25 | 41 | 38 | 42 |
| 115_B | 4,5 | 28 | 27 | 42 | 41 | 44 |
| 115_C | 7,5 | 33 | 29 | 43 | 43 | 46 |
| 116_A | 1,5 | 26 | 26 | 44 | 36 | 45 |
| 116_B | 4,5 | 28 | 29 | 45 | 39 | 46 |
| 116_C | 7,5 | 33 | 31 | 44 | 42 | 46 |
| 117_A | 1,5 | 32 | 37 | 51 | 45 | 52 |
| 117_B | 4,5 | 33 | 38 | 51 | 46 | 52 |
| 117_C | 7,5 | 34 | 40 | 50 | 47 | 52 |
| 118_A | 1,5 | 37 | 35 | 51 | 41 | 52 |
| 118_B | 4,5 | 38 | 36 | 52 | 42 | 53 |
| 118_C | 7,5 | 38 | 37 | 51 | 43 | 53 |
| 119_A | 1,5 | 31 | 32 | 50 | 40 | 50 |
| 119_B | 4,5 | 32 | 33 | 50 | 41 | 51 |
| 119_C | 7,5 | 33 | 34 | 50 | 42 | 51 |
| 120_A | 1,5 | 40 | 33 | 49 | 45 | 51 |
| 120_B | 4,5 | 40 | 33 | 49 | 45 | 51 |
| 120_C | 7,5 | 40 | 34 | 49 | 46 | 52 |
| 121_A | 1,5 | 33 | 22 | 49 | 35 | 50 |
| 121_B | 4,5 | 34 | 24 | 49 | 38 | 50 |
| 121_C | 7,5 | 36 | 25 | 48 | 40 | 49 |
| 122_A | 1,5 | 25 | 25 | 45 | 35 | 45 |
| 122_B | 4,5 | 27 | 27 | 45 | 38 | 46 |
| 122_C | 7,5 | 31 | 30 | 45 | 41 | 46 |
| 123_A | 1,5 | 25 | 25 | 42 | 34 | 43 |
| 123_B | 4,5 | 28 | 27 | 43 | 37 | 44 |
| 123_C | 7,5 | 32 | 30 | 43 | 40 | 45 |
| 124_A | 1,5 | 24 | 25 | 46 | 34 | 46 |
| 124_B | 4,5 | 27 | 27 | 46 | 37 | 47 |
| 124_C | 7,5 | 32 | 29 | 45 | 39 | 47 |
| 125_A | 1,5 | 32 | 36 | 52 | 35 | 53 |
| 125_B | 4,5 | 33 | 39 | 52 | 36 | 53 |
| 125_C | 7,5 | 34 | 40 | 51 | 38 | 52 |
| 126_A | 1,5 | 35 | 40 | 51 | 46 | 53 |
| 126_B | 4,5 | 36 | 43 | 52 | 47 | 54 |
| 126_C | 7,5 | 37 | 44 | 52 | 47 | 54 |
| 127_A | 1,5 | 34 | 39 | 49 | 46 | 51 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 127_A | 1,5 | 36 | 29 | 44 | 44 | 47 |
| 127_B | 4,5 | 35 | 41 | 50 | 47 | 52 |
| 127_B | 4,5 | 37 | 29 | 45 | 45 | 48 |
| 127_C | 7,5 | 36 | 42 | 50 | 47 | 53 |
| 127_C | 7,5 | 39 | 30 | 45 | 46 | 49 |
| 128_A | 1,5 | 33 | 37 | 50 | 46 | 51 |
| 128_A | 1,5 | 33 | 28 | 43 | 42 | 45 |
| 128_B | 4,5 | 33 | 38 | 50 | 47 | 52 |
| 128_B | 4,5 | 34 | 28 | 44 | 44 | 46 |
| 128_C | 7,5 | 34 | 40 | 50 | 47 | 52 |
| 128_C | 7,5 | 37 | 29 | 44 | 45 | 48 |
| 129_A | 1,5 | 34 | 28 | 45 | 42 | 47 |
| 129_B | 4,5 | 35 | 28 | 46 | 44 | 48 |
| 129_C | 7,5 | 37 | 29 | 46 | 46 | 49 |
| 130_A | 1,5 | 32 | 27 | 44 | 42 | 46 |
| 130_B | 4,5 | 33 | 28 | 45 | 44 | 47 |
| 130_C | 7,5 | 36 | 28 | 45 | 45 | 48 |
| 131_A | 1,5 | 29 | 23 | 43 | 39 | 44 |
| 131_B | 4,5 | 31 | 25 | 44 | 41 | 45 |
| 131_C | 7,5 | 35 | 26 | 45 | 45 | 47 |
| 132_A | 1,5 | 31 | 26 | 44 | 42 | 45 |
| 132_B | 4,5 | 32 | 27 | 44 | 44 | 46 |
| 132_C | 7,5 | 36 | 29 | 45 | 47 | 48 |
| 133_A | 1,5 | 25 | 32 | 45 | 41 | 47 |
| 133_B | 4,5 | 27 | 32 | 45 | 44 | 47 |
| 133_C | 7,5 | 33 | 34 | 45 | 47 | 48 |
| 134_A | 1,5 | 25 | 34 | 46 | 41 | 48 |
| 134_B | 4,5 | 28 | 35 | 46 | 43 | 48 |
| 134_C | 7,5 | 33 | 36 | 46 | 46 | 49 |
| 135_A | 1,5 | 25 | 34 | 45 | 41 | 47 |
| 135_B | 4,5 | 27 | 35 | 46 | 43 | 48 |
| 135_C | 7,5 | 30 | 36 | 45 | 45 | 48 |
| 136_A | 1,5 | 26 | 27 | 43 | 37 | 44 |
| 136_B | 4,5 | 27 | 29 | 43 | 40 | 45 |
| 136_C | 7,5 | 30 | 31 | 43 | 44 | 46 |
| 137_A | 1,5 | 25 | 26 | 43 | 36 | 44 |
| 137_B | 4,5 | 27 | 29 | 44 | 39 | 45 |
| 137_C | 7,5 | 30 | 30 | 44 | 42 | 46 |
| 138_A | 1,5 | 25 | 27 | 44 | 36 | 45 |
| 138_B | 4,5 | 27 | 29 | 45 | 39 | 46 |
| 138_C | 7,5 | 30 | 31 | 45 | 42 | 46 |
| 139_A | 1,5 | 30 | 24 | 45 | 36 | 46 |
| 139_B | 4,5 | 32 | 26 | 46 | 38 | 47 |
| 139_C | 7,5 | 35 | 28 | 46 | 40 | 47 |
| 140_A | 1,5 | 35 | 29 | 46 | 43 | 48 |
| 140_B | 4,5 | 36 | 30 | 46 | 44 | 48 |
| 140_C | 7,5 | 38 | 31 | 45 | 45 | 48 |
| 141_A | 1,5 | 30 | 26 | 43 | 40 | 45 |
| 141_B | 4,5 | 32 | 27 | 44 | 43 | 46 |
| 141_C | 7,5 | 36 | 29 | 44 | 45 | 48 |
| 142_A | 1,5 | 31 | 27 | 43 | 42 | 45 |
| 142_B | 4,5 | 32 | 27 | 44 | 44 | 46 |
| 142_C | 7,5 | 36 | 29 | 44 | 46 | 48 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 143_A | 1,5 | 31 | 27 | 45 | 41 | 46 |
| 143_B | 4,5 | 33 | 27 | 46 | 44 | 47 |
| 143_C | 7,5 | 37 | 30 | 46 | 46 | 49 |
| 144_A | 1,5 | 30 | 29 | 45 | 40 | 46 |
| 144_B | 4,5 | 32 | 30 | 46 | 43 | 47 |
| 144_C | 7,5 | 37 | 31 | 46 | 46 | 49 |
| 145_A | 1,5 | 24 | 35 | 43 | 40 | 46 |
| 145_B | 4,5 | 27 | 36 | 44 | 44 | 47 |
| 145_C | 7,5 | 33 | 37 | 45 | 48 | 49 |
| 146_A | 1,5 | 25 | 39 | 44 | 43 | 48 |
| 146_B | 4,5 | 28 | 39 | 45 | 46 | 49 |
| 146_C | 7,5 | 32 | 40 | 45 | 49 | 50 |
| 147_A | 1,5 | 22 | 39 | 43 | 39 | 47 |
| 147_B | 4,5 | 24 | 39 | 43 | 42 | 47 |
| 147_C | 7,5 | 28 | 40 | 42 | 47 | 49 |
| 148_A | 1,5 | 23 | 29 | 43 | 37 | 44 |
| 148_B | 4,5 | 25 | 31 | 44 | 41 | 45 |
| 148_C | 7,5 | 29 | 34 | 43 | 45 | 47 |
| 149_A | 1,5 | 23 | 35 | 45 | 38 | 47 |
| 149_B | 4,5 | 25 | 36 | 45 | 41 | 47 |
| 149_C | 7,5 | 29 | 38 | 45 | 45 | 48 |
| 150_A | 1,5 | 26 | 34 | 45 | 37 | 46 |
| 150_B | 4,5 | 29 | 35 | 45 | 39 | 47 |
| 150_C | 7,5 | 33 | 36 | 45 | 42 | 48 |
| 151_A | 1,5 | 28 | 33 | 44 | 37 | 45 |
| 151_B | 4,5 | 30 | 34 | 44 | 40 | 46 |
| 151_C | 7,5 | 34 | 35 | 44 | 42 | 47 |
| 152_A | 1,5 | 27 | 24 | 43 | 36 | 44 |
| 152_B | 4,5 | 29 | 26 | 43 | 40 | 45 |
| 152_C | 7,5 | 33 | 29 | 43 | 44 | 46 |
| 153_A | 1,5 | 28 | 32 | 44 | 37 | 45 |
| 153_B | 4,5 | 30 | 32 | 44 | 42 | 46 |
| 153_C | 7,5 | 33 | 33 | 44 | 45 | 47 |
| 154_A | 1,5 | 25 | 41 | 42 | 46 | 49 |
| 154_B | 4,5 | 28 | 41 | 43 | 48 | 50 |
| 154_C | 7,5 | 31 | 42 | 43 | 50 | 51 |
| 155_A | 1,5 | 26 | 42 | 42 | 47 | 50 |
| 155_B | 4,5 | 29 | 43 | 42 | 49 | 51 |
| 155_C | 7,5 | 31 | 44 | 43 | 50 | 52 |
| 156_A | 1,5 | 22 | 42 | 42 | 46 | 49 |
| 156_B | 4,5 | 24 | 43 | 42 | 48 | 50 |
| 156_C | 7,5 | 28 | 44 | 42 | 49 | 51 |
| 157_A | 1,5 | 22 | 37 | 43 | 41 | 46 |
| 157_B | 4,5 | 25 | 38 | 43 | 43 | 47 |
| 157_C | 7,5 | 30 | 40 | 43 | 46 | 48 |
| 158_A | 1,5 | 25 | 34 | 43 | 37 | 45 |
| 158_B | 4,5 | 28 | 35 | 44 | 40 | 46 |
| 158_C | 7,5 | 33 | 37 | 44 | 43 | 47 |
| 159_A | 1,5 | 23 | 35 | 47 | 42 | 48 |
| 159_B | 4,5 | 27 | 36 | 47 | 44 | 49 |
| 159_C | 7,5 | 31 | 37 | 47 | 46 | 49 |
| 160_A | 1,5 | 25 | 39 | 50 | 43 | 52 |
| 160_B | 4,5 | 27 | 40 | 50 | 44 | 52 |

Bijlage IV-1
Resultaten SMA 0/6

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 160_C | 7,5 | 30 | 42 | 49 | 46 | 52 |
| 161_A | 1,5 | 27 | 30 | 51 | 35 | 51 |
| 161_B | 4,5 | 27 | 32 | 50 | 38 | 50 |
| 161_C | 7,5 | 28 | 35 | 49 | 40 | 49 |
| 162_A | 1,5 | 27 | 28 | 51 | 34 | 51 |
| 162_B | 4,5 | 28 | 29 | 50 | 35 | 50 |
| 162_C | 7,5 | 29 | 32 | 48 | 37 | 49 |
| 163_A | 1,5 | 29 | 29 | 51 | 34 | 52 |
| 163_B | 4,5 | 30 | 29 | 50 | 35 | 50 |
| 163_C | 7,5 | 31 | 31 | 49 | 37 | 49 |
| 164_A | 1,5 | 30 | 24 | 47 | 34 | 47 |
| 164_B | 4,5 | 32 | 25 | 47 | 36 | 48 |
| 164_C | 7,5 | 34 | 27 | 47 | 37 | 48 |
| 165_A | 1,5 | 30 | 25 | 45 | 36 | 45 |
| 165_B | 4,5 | 32 | 26 | 45 | 39 | 46 |
| 165_C | 7,5 | 35 | 28 | 45 | 41 | 47 |
| 166_A | 1,5 | 31 | 23 | 45 | 35 | 46 |
| 166_B | 4,5 | 32 | 25 | 45 | 39 | 46 |
| 166_C | 7,5 | 34 | 27 | 45 | 42 | 47 |
| 167_A | 1,5 | 30 | 24 | 46 | 36 | 46 |
| 167_B | 4,5 | 31 | 26 | 46 | 40 | 47 |
| 167_C | 7,5 | 33 | 27 | 45 | 43 | 47 |
| 168_A | 1,5 | 25 | 23 | 44 | 36 | 44 |
| 168_B | 4,5 | 28 | 25 | 44 | 39 | 45 |
| 168_C | 7,5 | 32 | 26 | 44 | 43 | 46 |
| 169_A | 1,5 | 28 | 30 | 45 | 36 | 46 |
| 169_B | 4,5 | 31 | 30 | 45 | 40 | 46 |
| 169_C | 7,5 | 34 | 31 | 45 | 43 | 47 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| bouwblok A-noord | | | | | | |
| 001_A | 3 | 48 | 25 | 27 | 39 | 53 |
| 001_B | 6 | 50 | 26 | 27 | 44 | 55 |
| 001_C | 9 | 50 | 27 | 20 | 46 | 55 |
| 001_D | 12 | 50 | 29 | 19 | 47 | 55 |
| 002_A | 3 | 50 | 25 | 27 | 41 | 55 |
| 002_B | 6 | 51 | 26 | 27 | 45 | 56 |
| 002_C | 9 | 51 | 27 | 19 | 46 | 56 |
| 002_D | 12 | 51 | 29 | 18 | 47 | 57 |
| 003_A | 3 | 48 | 19 | 37 | 35 | 54 |
| 003_B | 6 | 50 | 20 | 38 | 41 | 55 |
| 003_C | 9 | 50 | 21 | 39 | 42 | 55 |
| 003_D | 12 | 50 | 19 | 40 | 38 | 55 |
| 004_A | 3 | 46 | 18 | 37 | 35 | 52 |
| 004_B | 6 | 48 | 20 | 39 | 41 | 54 |
| 004_C | 9 | 49 | 20 | 40 | 41 | 54 |
| 004_D | 12 | 49 | 19 | 41 | 37 | 54 |
| 005_A | 3 | 36 | 21 | 40 | 36 | 44 |
| 005_B | 6 | 39 | 22 | 41 | 41 | 46 |
| 005_C | 9 | 40 | 23 | 42 | 42 | 48 |
| 005_D | 12 | 41 | 23 | 43 | 41 | 48 |
| 006_A | 3 | 37 | 21 | 41 | 38 | 45 |
| 006_B | 6 | 39 | 22 | 42 | 41 | 46 |
| 006_C | 9 | 40 | 23 | 42 | 43 | 47 |
| 006_D | 12 | 41 | 23 | 43 | 41 | 48 |
| 007_A | 3 | 40 | 25 | 37 | 39 | 46 |
| 007_B | 6 | 41 | 26 | 38 | 42 | 47 |
| 007_C | 9 | 42 | 27 | 39 | 45 | 49 |
| 007_D | 12 | 43 | 28 | 39 | 46 | 49 |
| 008_A | 3 | 42 | 25 | 35 | 40 | 47 |
| 008_B | 6 | 43 | 26 | 36 | 43 | 49 |
| 008_C | 9 | 44 | 27 | 37 | 45 | 50 |
| 008_D | 12 | 45 | 29 | 38 | 46 | 51 |
| bouwblok A-1 | | | | | | |
| 011_A | 3 | 50 | 31 | 23 | 49 | 55 |
| 011_B | 6 | 51 | 31 | 24 | 50 | 57 |
| 011_C | 9 | 51 | 32 | 25 | 50 | 57 |
| 012_A | 3 | 48 | 20 | 32 | 39 | 53 |
| 012_B | 6 | 50 | 21 | 33 | 40 | 55 |
| 012_C | 9 | 50 | 21 | 34 | 41 | 55 |
| 013_A | 3 | 46 | 19 | 32 | 36 | 51 |
| 013_B | 6 | 48 | 20 | 33 | 39 | 53 |
| 013_C | 9 | 48 | 21 | 34 | 40 | 53 |
| 019_A | 3 | 41 | 26 | 33 | 42 | 47 |
| 019_B | 6 | 43 | 27 | 34 | 44 | 49 |
| 019_C | 9 | 44 | 28 | 36 | 44 | 50 |
| 020_A | 3 | 43 | 29 | 31 | 47 | 50 |
| 020_B | 6 | 45 | 30 | 32 | 47 | 51 |
| 020_C | 9 | 46 | 30 | 34 | 48 | 52 |
| bouwblok A-2 | | | | | | |
| 014_A | 3 | 43 | 20 | 36 | 33 | 48 |
| 014_B | 6 | 44 | 21 | 36 | 38 | 50 |
| 014_C | 9 | 45 | 22 | 37 | 40 | 51 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 014_D | 12 | 45 | 20 | 38 | 38 | 51 |
| 015_A | 3 | 40 | 20 | 38 | 36 | 46 |
| 015_B | 6 | 41 | 21 | 39 | 39 | 47 |
| 015_C | 9 | 42 | 22 | 40 | 42 | 48 |
| 015_D | 12 | 43 | 22 | 40 | 41 | 49 |
| 016_A | 3 | 34 | 25 | 45 | 41 | 47 |
| 016_B | 6 | 35 | 26 | 45 | 43 | 47 |
| 016_C | 9 | 37 | 27 | 45 | 44 | 48 |
| 016_D | 12 | 37 | 25 | 45 | 41 | 48 |
| 017_A | 3 | 38 | 27 | 42 | 42 | 47 |
| 017_B | 6 | 40 | 28 | 43 | 44 | 48 |
| 017_C | 9 | 41 | 29 | 43 | 44 | 49 |
| 017_D | 12 | 41 | 27 | 43 | 42 | 48 |
| 018_A | 3 | 40 | 25 | 37 | 39 | 46 |
| 018_B | 6 | 41 | 26 | 38 | 41 | 47 |
| 018_C | 9 | 42 | 27 | 39 | 42 | 48 |
| 018_D | 12 | 43 | 26 | 40 | 39 | 49 |
| bouwblok B-1 | | | | | | |
| 021_A | 3 | 49 | 35 | 26 | 52 | 55 |
| 021_B | 9 | 51 | 36 | 29 | 53 | 57 |
| 021_C | 12 | 51 | 36 | 29 | 53 | 57 |
| 021_D | 15 | 51 | 37 | 28 | 53 | 57 |
| 021_E | 18 | 51 | 37 | 26 | 53 | 57 |
| 021_F | 24 | 50 | 38 | 18 | 54 | 57 |
| 022_A | 3 | 48 | 25 | 31 | 37 | 53 |
| 022_B | 9 | 50 | 26 | 34 | 40 | 55 |
| 022_C | 12 | 50 | 25 | 34 | 38 | 55 |
| 022_D | 15 | 50 | 25 | 35 | 34 | 55 |
| 022_E | 18 | 50 | 25 | 35 | 35 | 55 |
| 022_F | 24 | 49 | 26 | 35 | 39 | 55 |
| 023_A | 3 | 46 | 25 | 31 | 38 | 51 |
| 023_B | 9 | 49 | 26 | 34 | 41 | 54 |
| 023_C | 12 | 49 | 25 | 35 | 39 | 54 |
| 023_D | 15 | 49 | 25 | 35 | 36 | 54 |
| 023_E | 18 | 49 | 25 | 35 | 36 | 54 |
| 023_F | 24 | 49 | 25 | 36 | 39 | 54 |
| 024_E | 18 | 39 | 25 | 36 | 40 | 46 |
| 024_F | 24 | 40 | 27 | 41 | 43 | 48 |
| 025_E | 18 | 36 | 26 | 37 | 39 | 44 |
| 025_F | 24 | 40 | 28 | 41 | 43 | 47 |
| 026_A | 3 | 42 | 35 | 36 | 52 | 51 |
| 026_B | 9 | 42 | 35 | 38 | 52 | 51 |
| 026_C | 12 | 43 | 36 | 38 | 52 | 51 |
| 026_D | 15 | 43 | 36 | 38 | 52 | 52 |
| 026_E | 18 | 43 | 37 | 39 | 53 | 52 |
| 026_F | 24 | 43 | 37 | 40 | 54 | 53 |
| 027_A | 3 | 43 | 36 | 34 | 52 | 52 |
| 027_B | 9 | 44 | 37 | 35 | 53 | 52 |
| 027_C | 12 | 44 | 37 | 36 | 53 | 53 |
| 027_D | 15 | 44 | 38 | 36 | 53 | 53 |
| 027_E | 18 | 44 | 38 | 37 | 54 | 53 |
| 027_F | 24 | 45 | 39 | 38 | 55 | 54 |
| 028_A | 3 | 48 | 36 | 26 | 53 | 54 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 028_B | 9 | 50 | 36 | 29 | 53 | 56 |
| 028_C | 12 | 50 | 37 | 29 | 53 | 56 |
| 028_D | 15 | 50 | 37 | 28 | 53 | 56 |
| 028_E | 18 | 50 | 38 | 26 | 54 | 56 |
| 028_F | 24 | 50 | 38 | 18 | 55 | 56 |
| bouwblok B-2 | | | | | | |
| 031_A | 3 | 44 | 25 | 33 | 42 | 49 |
| 031_B | 6 | 45 | 26 | 34 | 43 | 51 |
| 031_C | 9 | 46 | 26 | 35 | 44 | 52 |
| 031_D | 12 | 47 | 26 | 36 | 41 | 52 |
| 031_E | 15 | 47 | 24 | 36 | 39 | 52 |
| 032_A | 3 | 42 | 27 | 34 | 44 | 48 |
| 032_B | 6 | 44 | 27 | 36 | 45 | 50 |
| 032_C | 9 | 45 | 28 | 36 | 45 | 51 |
| 032_D | 12 | 45 | 25 | 37 | 41 | 51 |
| 032_E | 15 | 46 | 23 | 37 | 38 | 51 |
| 033_A | 3 | 41 | 26 | 36 | 42 | 47 |
| 033_B | 6 | 42 | 26 | 38 | 43 | 48 |
| 033_C | 9 | 43 | 27 | 38 | 44 | 49 |
| 033_D | 12 | 44 | 25 | 39 | 40 | 50 |
| 033_E | 15 | 44 | 24 | 39 | 38 | 50 |
| 034_A | 3 | 39 | 25 | 39 | 41 | 46 |
| 034_B | 6 | 41 | 25 | 39 | 42 | 47 |
| 034_C | 9 | 42 | 26 | 40 | 43 | 48 |
| 034_D | 12 | 43 | 25 | 40 | 40 | 49 |
| 034_E | 15 | 43 | 25 | 41 | 38 | 49 |
| 035_A | 3 | 31 | 23 | 47 | 38 | 47 |
| 035_B | 6 | 32 | 24 | 47 | 40 | 48 |
| 035_C | 9 | 34 | 25 | 47 | 42 | 48 |
| 035_D | 12 | 35 | 26 | 47 | 41 | 48 |
| 035_E | 15 | 35 | 26 | 47 | 41 | 49 |
| 036_A | 3 | 30 | 23 | 47 | 38 | 48 |
| 036_B | 6 | 32 | 24 | 47 | 40 | 48 |
| 036_C | 9 | 34 | 25 | 47 | 43 | 48 |
| 036_D | 12 | 35 | 26 | 47 | 42 | 49 |
| 036_E | 15 | 35 | 27 | 48 | 41 | 49 |
| 037_A | 3 | 37 | 32 | 43 | 48 | 48 |
| 037_B | 6 | 37 | 32 | 44 | 49 | 49 |
| 037_C | 9 | 38 | 32 | 44 | 49 | 49 |
| 037_D | 12 | 38 | 32 | 44 | 49 | 49 |
| 037_E | 15 | 39 | 33 | 44 | 49 | 50 |
| 038_A | 3 | 38 | 32 | 41 | 49 | 49 |
| 038_B | 6 | 39 | 33 | 42 | 49 | 49 |
| 038_C | 9 | 39 | 33 | 42 | 50 | 49 |
| 038_D | 12 | 39 | 33 | 42 | 50 | 50 |
| 038_E | 15 | 40 | 34 | 43 | 50 | 50 |
| 039_A | 3 | 40 | 33 | 39 | 50 | 49 |
| 039_B | 6 | 40 | 33 | 40 | 50 | 50 |
| 039_C | 9 | 41 | 33 | 41 | 50 | 50 |
| 039_D | 12 | 41 | 33 | 41 | 50 | 50 |
| 039_E | 15 | 41 | 34 | 42 | 51 | 51 |
| 040_A | 3 | 41 | 33 | 38 | 51 | 50 |
| 040_B | 6 | 41 | 34 | 39 | 51 | 50 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 040_C | 9 | 41 | 34 | 39 | 51 | 50 |
| 040_D | 12 | 42 | 34 | 40 | 51 | 51 |
| 040_E | 15 | 42 | 35 | 40 | 52 | 51 |
| bouwblok C | | | | | | |
| 041_A | 3 | 43 | 34 | 18 | 47 | 50 |
| 041_B | 6 | 44 | 34 | 18 | 47 | 51 |
| 041_C | 9 | 45 | 34 | 19 | 48 | 51 |
| 041_D | 12 | 46 | 34 | 19 | 48 | 52 |
| 041_E | 15 | 46 | 35 | 17 | 48 | 52 |
| 041_F | 18 | 46 | 35 | 16 | 48 | 52 |
| 042_A | 3 | 43 | 35 | 16 | 49 | 50 |
| 042_B | 6 | 44 | 35 | 16 | 49 | 51 |
| 042_C | 9 | 45 | 35 | 17 | 50 | 52 |
| 042_D | 12 | 45 | 35 | 18 | 50 | 52 |
| 042_E | 15 | 45 | 36 | 17 | 50 | 52 |
| 042_F | 18 | 46 | 36 | 15 | 51 | 52 |
| 043_A | 3 | 37 | 28 | 39 | 45 | 46 |
| 043_B | 6 | 38 | 28 | 40 | 45 | 47 |
| 043_C | 9 | 39 | 29 | 40 | 46 | 47 |
| 043_D | 12 | 39 | 29 | 41 | 46 | 48 |
| 043_E | 15 | 40 | 30 | 41 | 46 | 48 |
| 043_F | 18 | 40 | 30 | 41 | 46 | 48 |
| 044_A | 3 | 37 | 27 | 41 | 45 | 46 |
| 044_B | 6 | 38 | 28 | 42 | 45 | 47 |
| 044_C | 9 | 38 | 28 | 42 | 45 | 47 |
| 044_D | 12 | 39 | 28 | 42 | 45 | 48 |
| 044_E | 15 | 39 | 28 | 42 | 45 | 48 |
| 044_F | 18 | 40 | 29 | 43 | 45 | 48 |
| 045_A | 3 | 37 | 27 | 44 | 45 | 48 |
| 045_B | 6 | 37 | 28 | 45 | 46 | 48 |
| 045_C | 9 | 38 | 28 | 45 | 46 | 48 |
| 045_D | 12 | 38 | 28 | 45 | 45 | 48 |
| 046_A | 3 | 27 | 32 | 53 | 41 | 53 |
| 046_B | 6 | 29 | 33 | 53 | 43 | 53 |
| 046_C | 9 | 32 | 34 | 52 | 45 | 53 |
| 046_D | 12 | 32 | 35 | 51 | 43 | 52 |
| 047_A | 3 | 28 | 33 | 53 | 41 | 53 |
| 047_B | 6 | 29 | 34 | 53 | 42 | 53 |
| 047_C | 9 | 31 | 35 | 52 | 44 | 53 |
| 047_D | 12 | 32 | 35 | 52 | 42 | 52 |
| 048_A | 3 | 37 | 30 | 45 | 38 | 47 |
| 048_B | 6 | 38 | 31 | 45 | 39 | 48 |
| 048_C | 9 | 38 | 32 | 45 | 41 | 48 |
| 048_D | 12 | 39 | 33 | 45 | 41 | 48 |
| 049_A | 3 | 39 | 31 | 38 | 39 | 46 |
| 049_B | 6 | 40 | 32 | 39 | 40 | 47 |
| 049_C | 9 | 40 | 32 | 39 | 41 | 47 |
| 049_D | 12 | 41 | 32 | 39 | 40 | 48 |
| 049_E | 15 | 41 | 33 | 40 | 43 | 48 |
| 049_F | 18 | 42 | 34 | 40 | 47 | 49 |
| 050_A | 3 | 40 | 33 | 35 | 42 | 47 |
| 050_B | 6 | 41 | 33 | 36 | 43 | 48 |
| 050_C | 9 | 42 | 33 | 37 | 43 | 48 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 050_D | 12 | 42 | 34 | 37 | 43 | 49 |
| 050_E | 15 | 42 | 34 | 37 | 45 | 49 |
| 050_F | 18 | 43 | 35 | 37 | 47 | 50 |
| bouwblok D-1 | | | | | | |
| 051_A | 3 | 47 | 41 | 25 | 53 | 55 |
| 051_B | 9 | 49 | 42 | 27 | 54 | 56 |
| 051_C | 15 | 49 | 43 | 24 | 54 | 56 |
| 051_D | 18 | 49 | 43 | 24 | 55 | 56 |
| 051_E | 21 | 49 | 43 | 22 | 55 | 56 |
| 051_F | 24 | 49 | 43 | 15 | 56 | 57 |
| 052_A | 3 | 47 | 40 | 26 | 53 | 54 |
| 052_B | 9 | 49 | 42 | 28 | 54 | 56 |
| 052_C | 15 | 49 | 42 | 26 | 54 | 56 |
| 052_D | 18 | 49 | 42 | 25 | 55 | 56 |
| 052_E | 21 | 49 | 43 | 24 | 55 | 57 |
| 052_F | 24 | 49 | 43 | 12 | 56 | 57 |
| 053_A | 3 | 44 | 28 | 33 | 35 | 49 |
| 053_B | 9 | 46 | 29 | 34 | 37 | 51 |
| 053_C | 15 | 46 | 30 | 35 | 39 | 52 |
| 053_D | 18 | 46 | 30 | 35 | 39 | 52 |
| 053_E | 21 | 46 | 29 | 35 | 40 | 52 |
| 053_F | 24 | 46 | 30 | 35 | 41 | 52 |
| 054_A | 3 | 43 | 27 | 33 | 34 | 49 |
| 054_B | 9 | 45 | 28 | 35 | 38 | 50 |
| 054_C | 15 | 45 | 29 | 35 | 39 | 51 |
| 054_D | 18 | 46 | 29 | 35 | 39 | 51 |
| 054_E | 21 | 46 | 29 | 36 | 41 | 51 |
| 054_F | 24 | 46 | 30 | 36 | 41 | 51 |
| 055_A | 3 | 43 | 27 | 33 | 35 | 48 |
| 055_B | 9 | 44 | 28 | 35 | 37 | 50 |
| 055_C | 15 | 45 | 29 | 35 | 39 | 50 |
| 055_D | 18 | 45 | 29 | 36 | 40 | 50 |
| 055_E | 21 | 45 | 29 | 36 | 42 | 50 |
| 055_F | 24 | 45 | 29 | 36 | 40 | 51 |
| 056_D | 18 | 25 | 30 | 32 | 47 | 44 |
| 056_E | 21 | 28 | 31 | 35 | 48 | 46 |
| 056_F | 24 | 31 | 34 | 38 | 48 | 47 |
| 057_D | 18 | 25 | 30 | 32 | 47 | 44 |
| 057_E | 21 | 28 | 32 | 37 | 49 | 46 |
| 057_F | 24 | 30 | 35 | 39 | 50 | 48 |
| 058_A | 3 | 38 | 36 | 36 | 47 | 48 |
| 058_B | 9 | 40 | 37 | 38 | 48 | 49 |
| 058_C | 15 | 41 | 37 | 39 | 50 | 50 |
| 058_D | 18 | 41 | 38 | 39 | 52 | 51 |
| 058_E | 21 | 42 | 39 | 39 | 55 | 53 |
| 058_F | 24 | 42 | 40 | 39 | 56 | 54 |
| 059_A | 3 | 40 | 37 | 35 | 50 | 50 |
| 059_B | 9 | 42 | 38 | 37 | 51 | 51 |
| 059_C | 15 | 42 | 39 | 38 | 52 | 52 |
| 059_D | 18 | 43 | 39 | 38 | 53 | 52 |
| 059_E | 21 | 43 | 40 | 38 | 56 | 54 |
| 059_F | 24 | 43 | 41 | 38 | 57 | 54 |
| 060_A | 3 | 42 | 39 | 34 | 53 | 52 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 060_B | 9 | 43 | 41 | 36 | 53 | 53 |
| 060_C | 15 | 44 | 41 | 37 | 54 | 54 |
| 060_D | 18 | 44 | 42 | 37 | 55 | 54 |
| 060_E | 21 | 44 | 42 | 37 | 56 | 55 |
| 060_F | 24 | 44 | 43 | 37 | 57 | 55 |
| bouwblok D-2 | | | | | | |
| 062_A | 3 | 41 | 27 | 35 | 34 | 47 |
| 062_B | 6 | 42 | 27 | 37 | 35 | 47 |
| 062_C | 9 | 42 | 28 | 37 | 36 | 48 |
| 062_D | 12 | 43 | 28 | 37 | 38 | 49 |
| 062_E | 15 | 43 | 29 | 37 | 39 | 49 |
| 063_A | 3 | 39 | 26 | 38 | 34 | 45 |
| 063_B | 6 | 39 | 27 | 40 | 35 | 46 |
| 063_C | 9 | 40 | 27 | 40 | 36 | 47 |
| 063_D | 12 | 41 | 27 | 40 | 38 | 47 |
| 063_E | 15 | 41 | 28 | 40 | 39 | 47 |
| 064_A | 3 | 37 | 30 | 43 | 38 | 46 |
| 064_B | 6 | 37 | 30 | 44 | 39 | 47 |
| 064_C | 9 | 38 | 31 | 44 | 40 | 47 |
| 064_D | 12 | 39 | 32 | 44 | 41 | 47 |
| 064_E | 15 | 39 | 30 | 44 | 39 | 48 |
| 065_A | 3 | 28 | 33 | 48 | 38 | 49 |
| 065_B | 6 | 29 | 34 | 49 | 39 | 49 |
| 065_C | 9 | 30 | 35 | 49 | 42 | 50 |
| 065_D | 12 | 29 | 36 | 49 | 40 | 50 |
| 065_E | 15 | 30 | 36 | 49 | 42 | 50 |
| 066_A | 3 | 33 | 35 | 44 | 41 | 47 |
| 066_B | 6 | 34 | 35 | 45 | 41 | 47 |
| 066_C | 9 | 35 | 36 | 45 | 42 | 48 |
| 066_D | 12 | 36 | 36 | 45 | 43 | 48 |
| 066_E | 15 | 36 | 36 | 45 | 46 | 49 |
| 067_A | 3 | 35 | 34 | 41 | 42 | 45 |
| 067_B | 6 | 36 | 34 | 42 | 42 | 46 |
| 067_C | 9 | 37 | 34 | 42 | 43 | 47 |
| 067_D | 12 | 37 | 34 | 42 | 44 | 47 |
| 067_E | 15 | 38 | 35 | 42 | 47 | 48 |
| 068_A | 3 | 36 | 34 | 38 | 44 | 46 |
| 068_B | 6 | 37 | 35 | 40 | 45 | 47 |
| 068_C | 9 | 38 | 35 | 40 | 45 | 47 |
| 068_D | 12 | 39 | 35 | 40 | 46 | 48 |
| 068_E | 15 | 39 | 36 | 40 | 48 | 49 |
| bouwblok E-1 | | | | | | |
| 070_A | 3 | 46 | 44 | 24 | 54 | 55 |
| 070_B | 6 | 47 | 45 | 25 | 54 | 56 |
| 070_C | 9 | 48 | 46 | 25 | 54 | 56 |
| 070_D | 12 | 48 | 46 | 25 | 54 | 56 |
| 070_E | 15 | 48 | 46 | 25 | 55 | 57 |
| 070_F | 18 | 48 | 46 | 23 | 55 | 57 |
| 071_A | 3 | 41 | 33 | 35 | 43 | 48 |
| 071_B | 6 | 43 | 34 | 36 | 44 | 49 |
| 071_C | 9 | 43 | 34 | 37 | 44 | 50 |
| 071_D | 12 | 44 | 34 | 37 | 45 | 50 |
| 071_E | 15 | 44 | 35 | 37 | 46 | 50 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 071_F | 18 | 44 | 35 | 37 | 47 | 50 |
| 072_A | 3 | 38 | 33 | 38 | 46 | 47 |
| 072_B | 6 | 39 | 33 | 39 | 46 | 48 |
| 072_C | 9 | 39 | 33 | 40 | 47 | 48 |
| 072_D | 12 | 40 | 34 | 40 | 47 | 49 |
| 072_E | 15 | 40 | 34 | 40 | 48 | 49 |
| 073_A | 3 | 32 | 29 | 42 | 43 | 45 |
| 073_B | 6 | 32 | 29 | 44 | 44 | 46 |
| 073_C | 9 | 33 | 30 | 44 | 44 | 46 |
| 073_D | 12 | 34 | 30 | 44 | 45 | 47 |
| 073_E | 15 | 34 | 31 | 44 | 46 | 47 |
| 074_A | 3 | 33 | 29 | 47 | 42 | 48 |
| 074_B | 6 | 34 | 29 | 47 | 43 | 49 |
| 074_C | 9 | 35 | 29 | 47 | 44 | 49 |
| 074_D | 12 | 36 | 29 | 47 | 43 | 49 |
| 074_E | 15 | 36 | 30 | 47 | 44 | 49 |
| 075_A | 3 | 28 | 43 | 56 | 42 | 57 |
| 075_B | 6 | 29 | 45 | 56 | 43 | 57 |
| 075_C | 9 | 30 | 45 | 55 | 44 | 56 |
| 075_D | 12 | 31 | 45 | 54 | 44 | 56 |
| 075_E | 15 | 31 | 45 | 53 | 46 | 55 |
| 077_A | 3 | 36 | 49 | 49 | 52 | 56 |
| 077_B | 6 | 36 | 50 | 49 | 52 | 57 |
| 077_C | 9 | 37 | 50 | 49 | 53 | 57 |
| 077_D | 12 | 37 | 50 | 48 | 53 | 57 |
| 077_E | 15 | 37 | 50 | 48 | 54 | 57 |
| 078_A | 3 | 37 | 49 | 44 | 53 | 55 |
| 078_B | 6 | 37 | 50 | 44 | 53 | 56 |
| 078_C | 9 | 37 | 50 | 44 | 53 | 56 |
| 078_D | 12 | 38 | 50 | 44 | 54 | 56 |
| 078_E | 15 | 38 | 50 | 44 | 55 | 57 |
| 079_A | 3 | 38 | 48 | 39 | 53 | 55 |
| 079_B | 6 | 39 | 50 | 40 | 54 | 56 |
| 079_C | 9 | 39 | 50 | 40 | 54 | 56 |
| 079_D | 12 | 40 | 50 | 40 | 55 | 57 |
| 079_E | 15 | 40 | 50 | 40 | 55 | 57 |
| 080_A | 3 | 41 | 48 | 31 | 55 | 55 |
| 080_B | 6 | 42 | 49 | 32 | 55 | 56 |
| 080_C | 9 | 42 | 49 | 33 | 55 | 57 |
| 080_D | 12 | 43 | 49 | 33 | 56 | 57 |
| 080_E | 15 | 43 | 49 | 33 | 56 | 57 |
| 080_F | 18 | 43 | 49 | 34 | 57 | 57 |
| bouwblok E-2 | | | | | | |
| 081_A | 3 | 35 | 48 | 48 | 49 | 55 |
| 081_B | 6 | 35 | 50 | 48 | 50 | 56 |
| 081_C | 9 | 35 | 50 | 48 | 50 | 56 |
| 081_D | 12 | 35 | 50 | 47 | 51 | 57 |
| 081_E | 15 | 36 | 50 | 47 | 53 | 57 |
| 082_A | 3 | 30 | 43 | 53 | 48 | 55 |
| 082_B | 6 | 31 | 44 | 53 | 48 | 55 |
| 082_C | 9 | 32 | 45 | 53 | 49 | 55 |
| 082_D | 12 | 32 | 45 | 52 | 49 | 55 |
| 082_E | 15 | 33 | 45 | 52 | 51 | 55 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensigel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|---------------------|--------|---------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 083_A | 3 | 32 | 31 | 50 | 40 | 51 |
| 083_B | 6 | 32 | 33 | 50 | 41 | 50 |
| 083_C | 9 | 34 | 33 | 49 | 43 | 50 |
| 083_D | 12 | 34 | 29 | 49 | 40 | 50 |
| 083_E | 15 | 35 | 27 | 49 | 40 | 49 |
| 084_A | 3 | 32 | 28 | 48 | 38 | 48 |
| 084_B | 6 | 32 | 28 | 47 | 40 | 48 |
| 084_C | 9 | 34 | 29 | 47 | 42 | 48 |
| 084_D | 12 | 34 | 28 | 47 | 39 | 48 |
| 084_E | 15 | 34 | 27 | 46 | 39 | 47 |
| 085_A | 3 | 30 | 27 | 48 | 38 | 48 |
| 085_B | 6 | 31 | 28 | 47 | 40 | 48 |
| 085_C | 9 | 33 | 29 | 47 | 43 | 48 |
| 085_D | 12 | 34 | 27 | 46 | 39 | 47 |
| 085_E | 15 | 34 | 26 | 46 | 38 | 47 |
| 093_A | 3 | 34 | 47 | 40 | 48 | 53 |
| 093_B | 6 | 34 | 50 | 42 | 49 | 55 |
| 093_C | 9 | 34 | 50 | 42 | 49 | 56 |
| 093_D | 12 | 34 | 50 | 42 | 50 | 56 |
| 093_E | 15 | 34 | 50 | 42 | 52 | 56 |
| 094_A | 3 | 34 | 48 | 43 | 48 | 54 |
| 094_B | 6 | 34 | 50 | 43 | 48 | 56 |
| 094_C | 9 | 34 | 50 | 44 | 49 | 56 |
| 094_D | 12 | 34 | 50 | 44 | 50 | 56 |
| 094_E | 15 | 35 | 50 | 44 | 52 | 56 |
| bouwblok E-3 | | | | | | |
| 086_A | 3 | 29 | 27 | 48 | 36 | 49 |
| 086_B | 6 | 30 | 28 | 48 | 40 | 48 |
| 086_C | 9 | 32 | 30 | 47 | 44 | 48 |
| 086_D | 12 | 33 | 28 | 47 | 38 | 47 |
| 086_E | 15 | 33 | 25 | 46 | 36 | 47 |
| 087_A | 3 | 29 | 27 | 48 | 37 | 48 |
| 087_B | 6 | 29 | 28 | 47 | 41 | 48 |
| 087_C | 9 | 32 | 30 | 47 | 44 | 48 |
| 087_D | 12 | 33 | 29 | 46 | 38 | 47 |
| 087_E | 15 | 33 | 26 | 46 | 35 | 47 |
| 088_A | 3 | 24 | 40 | 48 | 42 | 50 |
| 088_B | 6 | 26 | 41 | 48 | 44 | 51 |
| 088_C | 9 | 28 | 42 | 47 | 47 | 51 |
| 088_D | 12 | 28 | 43 | 47 | 46 | 51 |
| 088_E | 15 | 26 | 43 | 46 | 48 | 51 |
| 089_A | 3 | 24 | 45 | 48 | 40 | 53 |
| 089_B | 6 | 26 | 46 | 48 | 43 | 53 |
| 089_C | 9 | 28 | 46 | 47 | 46 | 53 |
| 089_D | 12 | 28 | 47 | 46 | 46 | 53 |
| 089_E | 15 | 26 | 47 | 46 | 49 | 53 |
| 090_A | 3 | 29 | 51 | 38 | 45 | 57 |
| 090_B | 6 | 29 | 52 | 38 | 47 | 57 |
| 090_C | 9 | 30 | 52 | 38 | 48 | 57 |
| 090_D | 12 | 30 | 51 | 38 | 50 | 57 |
| 090_E | 15 | 29 | 51 | 38 | 52 | 57 |
| 091_A | 3 | 30 | 51 | 32 | 48 | 57 |
| 091_B | 6 | 30 | 52 | 34 | 49 | 57 |

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|-------------------------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 091_C | 9 | 30 | 52 | 34 | 50 | 57 |
| 091_D | 12 | 30 | 51 | 35 | 51 | 57 |
| 091_E | 15 | 30 | 51 | 34 | 53 | 57 |
| 092_A | 3 | 33 | 48 | 39 | 50 | 54 |
| 092_B | 6 | 33 | 49 | 40 | 50 | 55 |
| 092_C | 9 | 33 | 50 | 41 | 51 | 56 |
| 092_D | 12 | 34 | 50 | 41 | 52 | 56 |
| 092_E | 15 | 34 | 50 | 41 | 53 | 56 |
| grondgebonden woningen | | | | | | |
| 095_A | 1,5 | 38 | 17 | 42 | 33 | 46 |
| 095_B | 4,5 | 40 | 20 | 45 | 38 | 48 |
| 095_C | 7,5 | 41 | 21 | 46 | 38 | 50 |
| 096_A | 1,5 | 35 | 21 | 45 | 36 | 47 |
| 096_B | 4,5 | 36 | 22 | 48 | 39 | 49 |
| 096_C | 7,5 | 37 | 24 | 49 | 42 | 50 |
| 097_A | 1,5 | 34 | 21 | 44 | 36 | 45 |
| 097_B | 4,5 | 35 | 23 | 46 | 40 | 48 |
| 097_C | 7,5 | 36 | 24 | 47 | 43 | 49 |
| 098_A | 1,5 | 34 | 25 | 43 | 37 | 45 |
| 098_B | 4,5 | 36 | 26 | 45 | 41 | 47 |
| 098_C | 7,5 | 37 | 27 | 46 | 44 | 48 |
| 099_A | 1,5 | 37 | 21 | 37 | 36 | 44 |
| 099_B | 4,5 | 39 | 22 | 39 | 39 | 46 |
| 099_C | 7,5 | 41 | 23 | 39 | 41 | 47 |
| 100_A | 1,5 | 38 | 20 | 35 | 34 | 44 |
| 100_B | 4,5 | 40 | 22 | 37 | 36 | 46 |
| 100_C | 7,5 | 42 | 23 | 38 | 38 | 47 |
| 101_A | 3 | 35 | 19 | 47 | 37 | 48 |
| 101_B | 6 | 36 | 20 | 48 | 39 | 49 |
| 101_C | 9 | 38 | 21 | 48 | 41 | 49 |
| 102_A | 1,5 | 32 | 23 | 46 | 36 | 47 |
| 102_B | 4,5 | 33 | 24 | 49 | 39 | 49 |
| 102_C | 7,5 | 34 | 25 | 49 | 43 | 50 |
| 103_A | 1,5 | 31 | 23 | 44 | 35 | 45 |
| 103_B | 4,5 | 32 | 25 | 46 | 39 | 47 |
| 103_C | 7,5 | 33 | 26 | 47 | 43 | 48 |
| 104_A | 1,5 | 33 | 28 | 44 | 38 | 46 |
| 104_B | 4,5 | 35 | 29 | 46 | 41 | 47 |
| 104_C | 7,5 | 35 | 29 | 46 | 43 | 48 |
| 105_A | 1,5 | 35 | 22 | 44 | 32 | 45 |
| 105_B | 4,5 | 36 | 23 | 44 | 35 | 46 |
| 105_C | 7,5 | 37 | 23 | 44 | 36 | 47 |
| 106_A | 1,5 | 35 | 20 | 39 | 33 | 43 |
| 106_B | 4,5 | 37 | 22 | 40 | 37 | 44 |
| 106_C | 7,5 | 38 | 22 | 41 | 39 | 45 |
| 107_A | 1,5 | 32 | 19 | 43 | 33 | 44 |
| 107_B | 4,5 | 34 | 20 | 45 | 36 | 46 |
| 107_C | 7,5 | 35 | 21 | 45 | 39 | 47 |
| 108_A | 1,5 | 29 | 25 | 45 | 36 | 45 |
| 108_B | 4,5 | 30 | 26 | 47 | 39 | 47 |
| 108_C | 7,5 | 32 | 27 | 47 | 42 | 48 |
| 109_A | 1,5 | 26 | 26 | 44 | 38 | 45 |
| 109_B | 4,5 | 28 | 27 | 47 | 40 | 47 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 109_C | 7,5 | 30 | 27 | 47 | 43 | 48 |
| 110_A | 1,5 | 34 | 32 | 45 | 44 | 47 |
| 110_B | 4,5 | 35 | 33 | 46 | 46 | 48 |
| 110_C | 7,5 | 36 | 33 | 46 | 46 | 49 |
| 111_A | 1,5 | 36 | 28 | 47 | 43 | 49 |
| 111_B | 4,5 | 37 | 29 | 48 | 44 | 50 |
| 111_C | 7,5 | 38 | 29 | 48 | 45 | 50 |
| 112_A | 1,5 | 33 | 24 | 44 | 41 | 46 |
| 112_B | 4,5 | 35 | 25 | 45 | 42 | 47 |
| 112_C | 7,5 | 36 | 25 | 46 | 43 | 48 |
| 113_A | 1,5 | 36 | 27 | 45 | 43 | 47 |
| 113_B | 4,5 | 36 | 27 | 46 | 44 | 48 |
| 113_C | 7,5 | 37 | 27 | 46 | 46 | 49 |
| 114_A | 1,5 | 26 | 25 | 42 | 37 | 43 |
| 114_B | 4,5 | 28 | 26 | 43 | 41 | 44 |
| 114_C | 7,5 | 31 | 27 | 43 | 44 | 46 |
| 115_A | 1,5 | 26 | 24 | 41 | 38 | 42 |
| 115_B | 4,5 | 27 | 26 | 42 | 41 | 44 |
| 115_C | 7,5 | 30 | 27 | 43 | 43 | 45 |
| 116_A | 1,5 | 26 | 25 | 44 | 36 | 45 |
| 116_B | 4,5 | 27 | 27 | 45 | 39 | 46 |
| 116_C | 7,5 | 30 | 29 | 44 | 42 | 46 |
| 117_A | 1,5 | 29 | 34 | 51 | 45 | 52 |
| 117_B | 4,5 | 30 | 35 | 51 | 46 | 52 |
| 117_C | 7,5 | 31 | 36 | 50 | 47 | 52 |
| 118_A | 1,5 | 34 | 32 | 51 | 41 | 52 |
| 118_B | 4,5 | 34 | 32 | 52 | 42 | 52 |
| 118_C | 7,5 | 35 | 33 | 51 | 43 | 52 |
| 119_A | 1,5 | 30 | 29 | 50 | 40 | 50 |
| 119_B | 4,5 | 30 | 30 | 50 | 41 | 51 |
| 119_C | 7,5 | 31 | 31 | 50 | 42 | 51 |
| 120_A | 1,5 | 36 | 29 | 49 | 45 | 50 |
| 120_B | 4,5 | 37 | 30 | 49 | 45 | 51 |
| 120_C | 7,5 | 37 | 31 | 49 | 46 | 51 |
| 121_A | 1,5 | 31 | 22 | 49 | 35 | 50 |
| 121_B | 4,5 | 32 | 23 | 49 | 38 | 50 |
| 121_C | 7,5 | 33 | 24 | 48 | 40 | 49 |
| 122_A | 1,5 | 25 | 25 | 45 | 35 | 45 |
| 122_B | 4,5 | 26 | 26 | 45 | 38 | 46 |
| 122_C | 7,5 | 29 | 28 | 45 | 41 | 46 |
| 123_A | 1,5 | 25 | 25 | 42 | 34 | 43 |
| 123_B | 4,5 | 27 | 26 | 43 | 37 | 44 |
| 123_C | 7,5 | 29 | 28 | 43 | 40 | 45 |
| 124_A | 1,5 | 24 | 24 | 46 | 34 | 46 |
| 124_B | 4,5 | 26 | 26 | 46 | 37 | 46 |
| 124_C | 7,5 | 29 | 27 | 45 | 39 | 46 |
| 125_A | 1,5 | 29 | 33 | 52 | 35 | 53 |
| 125_B | 4,5 | 30 | 35 | 52 | 36 | 52 |
| 125_C | 7,5 | 31 | 37 | 51 | 38 | 52 |
| 126_A | 1,5 | 32 | 36 | 51 | 46 | 52 |
| 126_B | 4,5 | 33 | 39 | 52 | 47 | 53 |
| 126_C | 7,5 | 34 | 40 | 52 | 47 | 53 |
| 127_A | 1,5 | 31 | 36 | 49 | 46 | 51 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 127_A | 1,5 | 33 | 26 | 44 | 44 | 46 |
| 127_B | 4,5 | 32 | 37 | 50 | 47 | 52 |
| 127_B | 4,5 | 34 | 27 | 45 | 45 | 47 |
| 127_C | 7,5 | 33 | 39 | 50 | 47 | 52 |
| 127_C | 7,5 | 35 | 27 | 45 | 46 | 48 |
| 128_A | 1,5 | 30 | 33 | 50 | 46 | 51 |
| 128_A | 1,5 | 31 | 25 | 43 | 42 | 45 |
| 128_B | 4,5 | 30 | 35 | 50 | 47 | 51 |
| 128_B | 4,5 | 32 | 26 | 44 | 44 | 46 |
| 128_C | 7,5 | 31 | 36 | 50 | 47 | 52 |
| 128_C | 7,5 | 34 | 26 | 44 | 45 | 47 |
| 129_A | 1,5 | 32 | 25 | 45 | 42 | 47 |
| 129_B | 4,5 | 33 | 26 | 46 | 44 | 47 |
| 129_C | 7,5 | 34 | 26 | 46 | 46 | 48 |
| 130_A | 1,5 | 30 | 25 | 44 | 42 | 46 |
| 130_B | 4,5 | 31 | 25 | 45 | 44 | 47 |
| 130_C | 7,5 | 33 | 26 | 45 | 45 | 48 |
| 131_A | 1,5 | 28 | 22 | 43 | 39 | 44 |
| 131_B | 4,5 | 29 | 23 | 44 | 41 | 45 |
| 131_C | 7,5 | 32 | 24 | 45 | 45 | 47 |
| 132_A | 1,5 | 29 | 24 | 44 | 42 | 45 |
| 132_B | 4,5 | 31 | 25 | 44 | 44 | 46 |
| 132_C | 7,5 | 33 | 27 | 45 | 47 | 47 |
| 133_A | 1,5 | 25 | 29 | 45 | 41 | 46 |
| 133_B | 4,5 | 26 | 30 | 45 | 44 | 47 |
| 133_C | 7,5 | 30 | 31 | 45 | 47 | 48 |
| 134_A | 1,5 | 25 | 31 | 46 | 41 | 47 |
| 134_B | 4,5 | 27 | 31 | 46 | 43 | 48 |
| 134_C | 7,5 | 30 | 33 | 46 | 46 | 48 |
| 135_A | 1,5 | 25 | 31 | 45 | 41 | 47 |
| 135_B | 4,5 | 26 | 32 | 46 | 43 | 47 |
| 135_C | 7,5 | 28 | 33 | 45 | 45 | 48 |
| 136_A | 1,5 | 25 | 26 | 43 | 37 | 44 |
| 136_B | 4,5 | 27 | 28 | 43 | 40 | 45 |
| 136_C | 7,5 | 29 | 29 | 43 | 44 | 46 |
| 137_A | 1,5 | 25 | 26 | 43 | 36 | 44 |
| 137_B | 4,5 | 26 | 27 | 44 | 39 | 45 |
| 137_C | 7,5 | 29 | 29 | 44 | 42 | 45 |
| 138_A | 1,5 | 25 | 26 | 44 | 36 | 45 |
| 138_B | 4,5 | 26 | 28 | 45 | 39 | 46 |
| 138_C | 7,5 | 29 | 29 | 45 | 42 | 46 |
| 139_A | 1,5 | 29 | 24 | 45 | 36 | 46 |
| 139_B | 4,5 | 30 | 25 | 46 | 38 | 47 |
| 139_C | 7,5 | 33 | 27 | 46 | 40 | 47 |
| 140_A | 1,5 | 33 | 27 | 46 | 43 | 47 |
| 140_B | 4,5 | 34 | 28 | 46 | 44 | 48 |
| 140_C | 7,5 | 35 | 29 | 45 | 45 | 48 |
| 141_A | 1,5 | 29 | 24 | 43 | 40 | 45 |
| 141_B | 4,5 | 30 | 25 | 44 | 43 | 46 |
| 141_C | 7,5 | 33 | 26 | 44 | 45 | 47 |
| 142_A | 1,5 | 29 | 24 | 43 | 42 | 45 |
| 142_B | 4,5 | 30 | 25 | 44 | 44 | 46 |
| 142_C | 7,5 | 33 | 26 | 44 | 46 | 47 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 143_A | 1,5 | 30 | 25 | 45 | 41 | 46 |
| 143_B | 4,5 | 31 | 25 | 46 | 44 | 47 |
| 143_C | 7,5 | 34 | 27 | 46 | 46 | 48 |
| 144_A | 1,5 | 29 | 27 | 45 | 40 | 46 |
| 144_B | 4,5 | 30 | 27 | 46 | 43 | 47 |
| 144_C | 7,5 | 33 | 28 | 46 | 46 | 48 |
| 145_A | 1,5 | 24 | 32 | 43 | 40 | 45 |
| 145_B | 4,5 | 26 | 33 | 44 | 44 | 46 |
| 145_C | 7,5 | 30 | 33 | 45 | 48 | 48 |
| 146_A | 1,5 | 25 | 35 | 44 | 43 | 47 |
| 146_B | 4,5 | 26 | 35 | 45 | 46 | 48 |
| 146_C | 7,5 | 29 | 36 | 45 | 49 | 49 |
| 147_A | 1,5 | 23 | 35 | 43 | 39 | 45 |
| 147_B | 4,5 | 24 | 36 | 43 | 42 | 46 |
| 147_C | 7,5 | 27 | 37 | 42 | 47 | 47 |
| 148_A | 1,5 | 23 | 28 | 43 | 37 | 44 |
| 148_B | 4,5 | 25 | 29 | 44 | 41 | 45 |
| 148_C | 7,5 | 27 | 32 | 43 | 45 | 46 |
| 149_A | 1,5 | 23 | 32 | 45 | 38 | 46 |
| 149_B | 4,5 | 25 | 33 | 45 | 41 | 47 |
| 149_C | 7,5 | 27 | 35 | 45 | 45 | 47 |
| 150_A | 1,5 | 26 | 31 | 45 | 37 | 46 |
| 150_B | 4,5 | 28 | 32 | 45 | 39 | 46 |
| 150_C | 7,5 | 31 | 33 | 45 | 42 | 47 |
| 151_A | 1,5 | 27 | 30 | 44 | 37 | 45 |
| 151_B | 4,5 | 29 | 31 | 44 | 40 | 46 |
| 151_C | 7,5 | 32 | 31 | 44 | 42 | 46 |
| 152_A | 1,5 | 26 | 23 | 43 | 36 | 44 |
| 152_B | 4,5 | 28 | 25 | 43 | 40 | 45 |
| 152_C | 7,5 | 31 | 27 | 43 | 44 | 46 |
| 153_A | 1,5 | 27 | 28 | 44 | 37 | 45 |
| 153_B | 4,5 | 28 | 29 | 44 | 42 | 46 |
| 153_C | 7,5 | 30 | 30 | 44 | 45 | 47 |
| 154_A | 1,5 | 24 | 37 | 42 | 46 | 47 |
| 154_B | 4,5 | 26 | 38 | 43 | 48 | 48 |
| 154_C | 7,5 | 28 | 38 | 43 | 50 | 49 |
| 155_A | 1,5 | 25 | 38 | 42 | 47 | 48 |
| 155_B | 4,5 | 27 | 39 | 42 | 49 | 49 |
| 155_C | 7,5 | 29 | 40 | 43 | 50 | 50 |
| 156_A | 1,5 | 22 | 38 | 42 | 46 | 47 |
| 156_B | 4,5 | 24 | 39 | 42 | 48 | 48 |
| 156_C | 7,5 | 26 | 40 | 42 | 49 | 49 |
| 157_A | 1,5 | 23 | 34 | 43 | 41 | 45 |
| 157_B | 4,5 | 24 | 35 | 43 | 43 | 46 |
| 157_C | 7,5 | 27 | 36 | 43 | 46 | 47 |
| 158_A | 1,5 | 26 | 31 | 43 | 37 | 44 |
| 158_B | 4,5 | 27 | 32 | 44 | 40 | 46 |
| 158_C | 7,5 | 31 | 33 | 44 | 43 | 46 |
| 159_A | 1,5 | 23 | 31 | 47 | 42 | 48 |
| 159_B | 4,5 | 26 | 33 | 47 | 44 | 48 |
| 159_C | 7,5 | 28 | 34 | 47 | 46 | 49 |
| 160_A | 1,5 | 24 | 36 | 50 | 43 | 51 |
| 160_B | 4,5 | 26 | 37 | 50 | 44 | 51 |

Bijlage IV-2
Resultaten ZSA-SD

| Waarneempunt | Hoogte | Bruistensingel | Hervensebaan | 30 km/uur | Spoor 2006/2007+1,5 | Cumulatief |
|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|------------------------|------------|
| | [m] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] | [dB] |
| 160_C | 7,5 | 28 | 38 | 49 | 46 | 51 |
| 161_A | 1,5 | 25 | 28 | 51 | 35 | 51 |
| 161_B | 4,5 | 25 | 30 | 50 | 38 | 50 |
| 161_C | 7,5 | 27 | 32 | 49 | 40 | 49 |
| 162_A | 1,5 | 25 | 26 | 51 | 34 | 51 |
| 162_B | 4,5 | 26 | 27 | 50 | 35 | 50 |
| 162_C | 7,5 | 27 | 29 | 48 | 37 | 49 |
| 163_A | 1,5 | 27 | 26 | 51 | 34 | 52 |
| 163_B | 4,5 | 27 | 27 | 50 | 35 | 50 |
| 163_C | 7,5 | 28 | 29 | 49 | 37 | 49 |
| 164_A | 1,5 | 28 | 23 | 47 | 34 | 47 |
| 164_B | 4,5 | 30 | 24 | 47 | 36 | 48 |
| 164_C | 7,5 | 31 | 26 | 47 | 37 | 48 |
| 165_A | 1,5 | 29 | 24 | 45 | 36 | 45 |
| 165_B | 4,5 | 30 | 25 | 45 | 39 | 46 |
| 165_C | 7,5 | 32 | 27 | 45 | 41 | 46 |
| 166_A | 1,5 | 29 | 22 | 45 | 35 | 46 |
| 166_B | 4,5 | 30 | 24 | 45 | 39 | 46 |
| 166_C | 7,5 | 31 | 25 | 45 | 42 | 46 |
| 167_A | 1,5 | 28 | 23 | 46 | 36 | 46 |
| 167_B | 4,5 | 30 | 25 | 46 | 40 | 47 |
| 167_C | 7,5 | 31 | 26 | 45 | 43 | 47 |
| 168_A | 1,5 | 26 | 23 | 44 | 36 | 44 |
| 168_B | 4,5 | 28 | 24 | 44 | 39 | 45 |
| 168_C | 7,5 | 30 | 25 | 44 | 43 | 46 |
| 169_A | 1,5 | 27 | 27 | 45 | 36 | 46 |
| 169_B | 4,5 | 29 | 27 | 45 | 40 | 46 |
| 169_C | 7,5 | 32 | 28 | 45 | 43 | 47 |