



Elbeplantsoen Helmond

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Opdrachtgever: Qubus Vastgoed Ontwikkeling B.V.

Documentnummer
SLM009237.RAP001.NG.GL

KvK
30152124

Telefoon
088-9102000

Versie
1

Adres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Internet
lievense.com

Datum
30 april 2019

Colofon

Rapporthistorie


RAP001 25-04-2019 Definitief
RAP001 30-04-2019 Aangepaste definitieve versie


Contactgegevens


Nathalie Geebelen
06-50 73 24 26
ngeebelen@lievense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status
SLM009237.RAP001.NG.GL	1	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. A. Corthouts	Adviseur	25.04.2019	

Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior Adviseur	25.04.2019	

Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Projectleider	25.04.2019	

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wet geluidhinder algemeen	2
2.1.1	Geluidbelasting	2
2.1.2	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	2
2.1.3	Cumulatie	3
2.2	Wegverkeerslawaai	3
2.2.1	Zones langs wegen	3
2.2.2	Grenswaarden	4
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	4
2.3	Spoorweglawaai	5
2.3.1	Zones langs spoorwegen	5
2.3.2	Grenswaarden	5
3	Uitgangspunten onderzoek	7
3.1	Plangegevens	7
3.2	Gegevens wegverkeer	8
3.3	Gegevens spoorwegverkeer	8
3.4	Rekenmethode	8
3.5	Akoestische overdrachtsmodellen	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wolfsputter Baan (N279) en Rivierensingel	11
4.2	Spoorlijn Eindhoven-Venlo	11
4.3	Cumulatie	11

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodellen

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodellen

Bijlage 3

- Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 4

- Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Bijlage 5

- Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Bijlage 6

- Gecumuleerde geluidbelasting totaal

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Qubus Vastgoed Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd voor het bouwplan Elbeplantsoen te Helmond. Binnen het plan worden 20 grondgebonden nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Hiervoor is een bestemmingsplanprocedure gestart. In het kader van deze procedure is een toets aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Wolfsputter Baan (N279) en de Rivierensingel. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de zone van de spoorweg Eindhoven-Venlo. Het doel van dit onderzoek weg- en railverkeerslawaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen bij de nieuwe woningen vanwege deze verkeersbronnen, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat zullen tevens de niet gezoneerde wegen nabij het plan worden betrokken.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen ten gevolge van de Wolfsputter Baan (N279) ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt, waardoor wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Ook voor de Rivierensingel is voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 39 dB L_{den} (inclusief aftrek art. 110g Wgh). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de spoorweg ten hoogste 55 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. Op basis van deze gecumuleerde waarde kan het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid als redelijk tot goed worden bestempeld.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.2 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden zijn in principe geen woonbestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet Geluidhinder is het College van Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.3 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawai

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Spoorweglawaai

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs Rijksinfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het "Geluidregister spoor".

2.3.1 Zones langs spoorwegen

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2-3 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

Tabel 2-3 Zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

2.3.2 Grenswaarden

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai. In onderstaande tabel 2-4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

Tabel 2-4 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bestaand spoor	Woning nog niet geprojecteerd	55	68
Nieuw spoor	Woning aanwezig	55	68

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Plangegevens

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 3-1 (rood omlijnd). Ten oosten van het plangebied is de Wolfsputter Baan (N279) gelegen. De Rivierensingel ligt ten westen van het plan. De spoorlijn Eindhoven-Venlo ten noorden.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omlijnd)

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de tekeningen opgesteld door Studio 412, d.d. 28 januari 2019. De situatietekening is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2 Situatietekening

3.2 Gegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens zijn d.d. 16 april 2019 aangeleverd door de gemeente Helmond middels een Geomilieu v4.41 model van de omgeving Elbeplantsoen. De verkeersgegevens betreffen prognoses voor het jaar 2030.

3.3 Gegevens spoorwegverkeer

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het “geluidregister spoor” te raadplegen via www.geluidregisterspoor.nl.

De relevante brondata van beide spoorlijnen zijn gedownload uit het geluidregister spoor en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie Geluidregister RMR-2012 van Geomilieu. Op de emissie van de banen is een plafondcorrectiewaarde van +1,5 dB toegepast.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de nieuwe woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai en standaard rekenmethode II uit bijlage IV voor spoorweglawaai.

3.5 Akoestische overdrachtsmodellen

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.41 van DGMR. De basis voor de akoestische overdrachtsmodellen wordt gevormd door het model aangeleverd door de gemeente.

In dit wegverkeerslawaaï model is de hoogteligging van de rijlijn N279 ter plaatse van de spoorweg in overeenstemming gebracht met de werkelijkheid. Daarnaast is het bouwplan met de ligging van de rekenpunten op basis van het ontwerp van Studio 412 gemodelleerd.

Voor het railverkeerslawaaï model zijn de modelparameters van omgeving en plangebied overgenomen uit het wegverkeerslawaaï model.

In beide rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

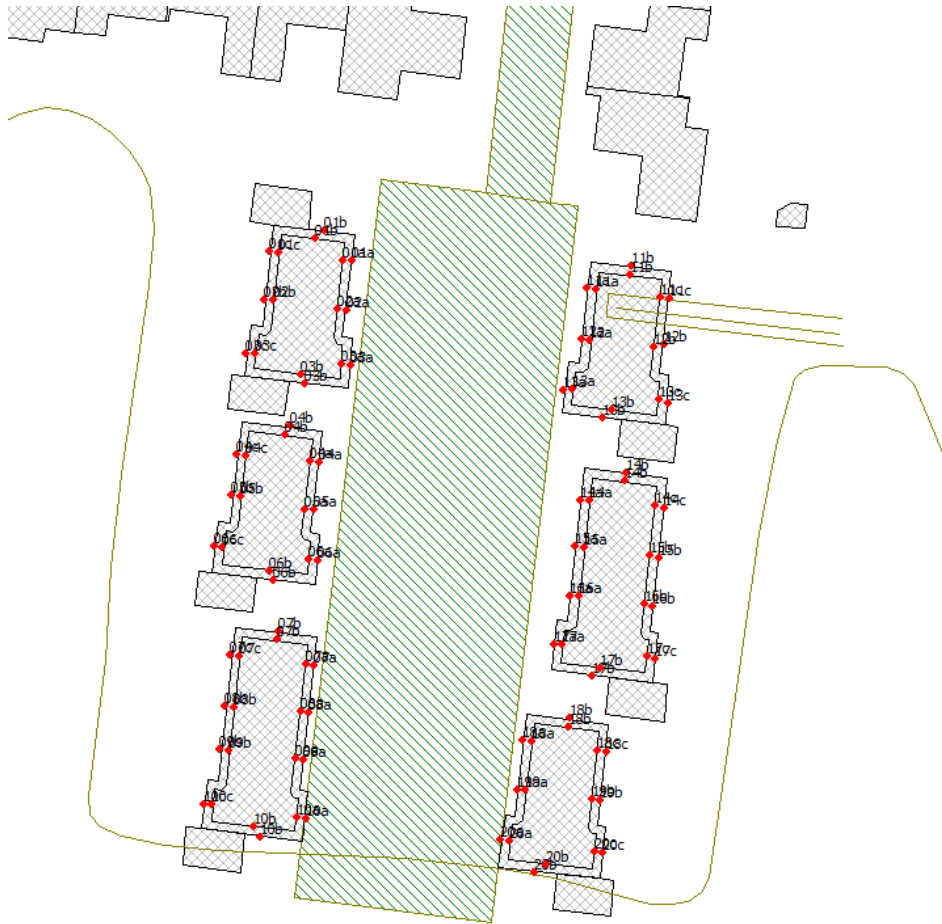
- bodemfactor algemeen: 1;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Conform het gestelde in het RMG 2012 mag onder het spoor een bodemgebied toegepast met een bodemfactor 1. Aangezien met een algemene bodemfactor 1 wordt gerekend, is onder het spoor geen extra bodemgebied gemodelleerd. Wel zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante weggedelen of andere harde ondergronden.

Het geluidniveau is ter plaatse van de gevels van de gevoelige ruimten invallend bepaald.

In bijlage 1 worden akoestische overdrachtsmodellen grafisch weergegeven. De invoergegevens van de modellen (met uitzondering van de spoorgegevens uit het geluidregister) zijn opgenomen in bijlage 2.

In figuur 3-3 wordt de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 3-3 Ligging rekenpunten

4 Berekeningsresultaten

4.1 Wolfsputter Baan (N279) en Rivierensingel

In bijlage 3 worden de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai weergegeven. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh als gevolg van de Wolfsputter Baan (N279) en ten hoogste 39 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh als gevolg van de Rivierensingel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder wordt in alle rekenpunten en als gevolg van beide wegen gerespecteerd.

4.2 Spoorlijn Eindhoven-Venlo

In bijlage 4 worden de geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn Eindhoven-Venlo weergegeven. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt in alle rekenpunten gerespecteerd.

4.3 Cumulatie

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de cumulatie van alle relevante zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten worden gegeven in bijlage 5. De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 50 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Dit is minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald als gevolg van zowel het wegverkeerslawaai als het spoorweglawaai, zie bijlage 6. Deze gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de range van de gecumuleerde geluidbelastingen en het waardeoordeel dat hieraan gehecht kan worden op basis van de methode Miedema.

Tabel 4-1 Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM	Aantal rekenpunten
≤ 50	Goed	129
50 – 55	Redelijk	27
55 – 60	Matig	0
60 – 65	Tamelijk slecht	0
65 – 70	Slecht	0
> 70	Zeer slecht	0

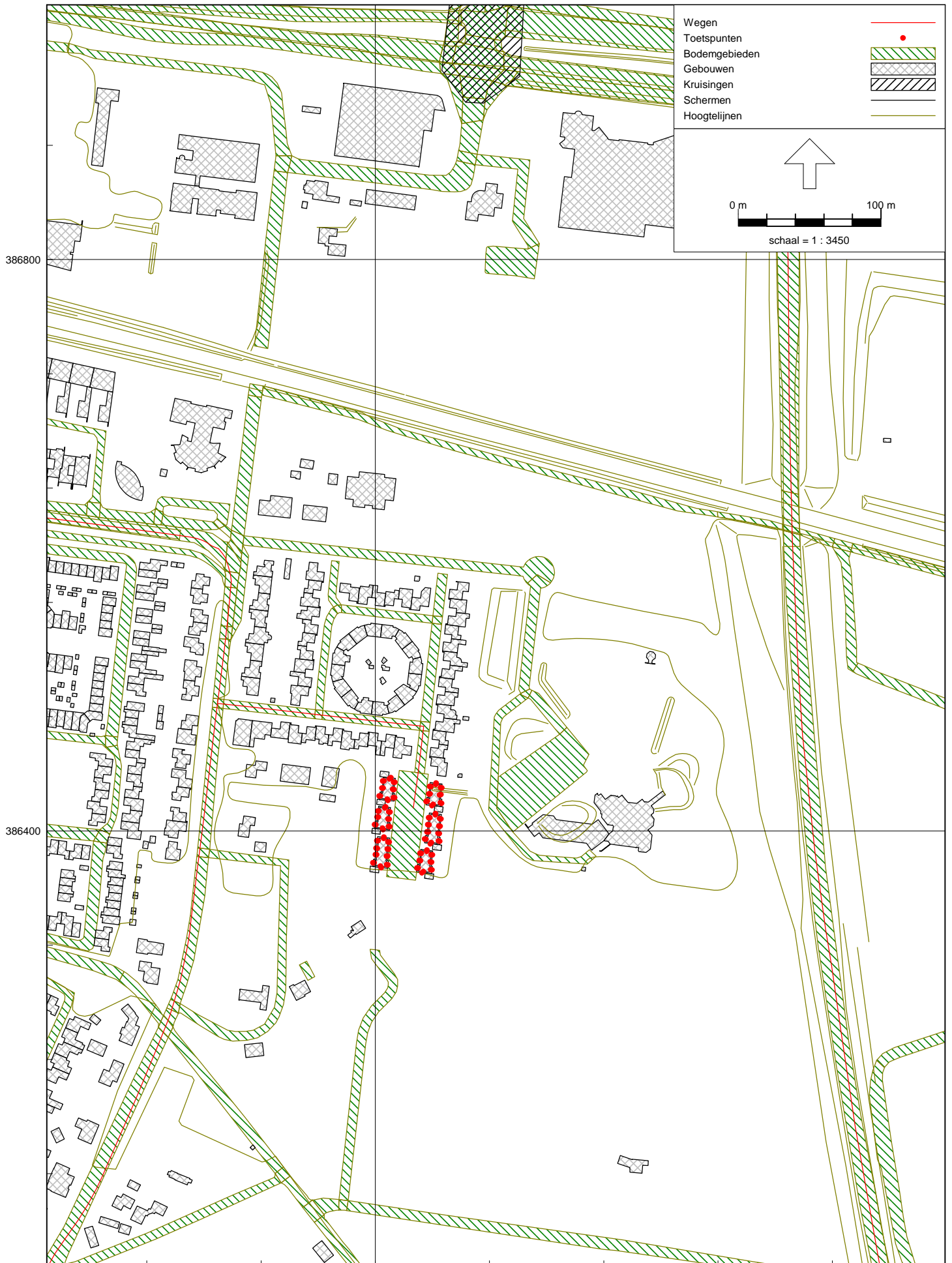
Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen wordt het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid in de meeste rekenpunten (83%) bestempeld als 'goed' en in een beperkt aantal rekenpunten (17%) als 'redelijk'.

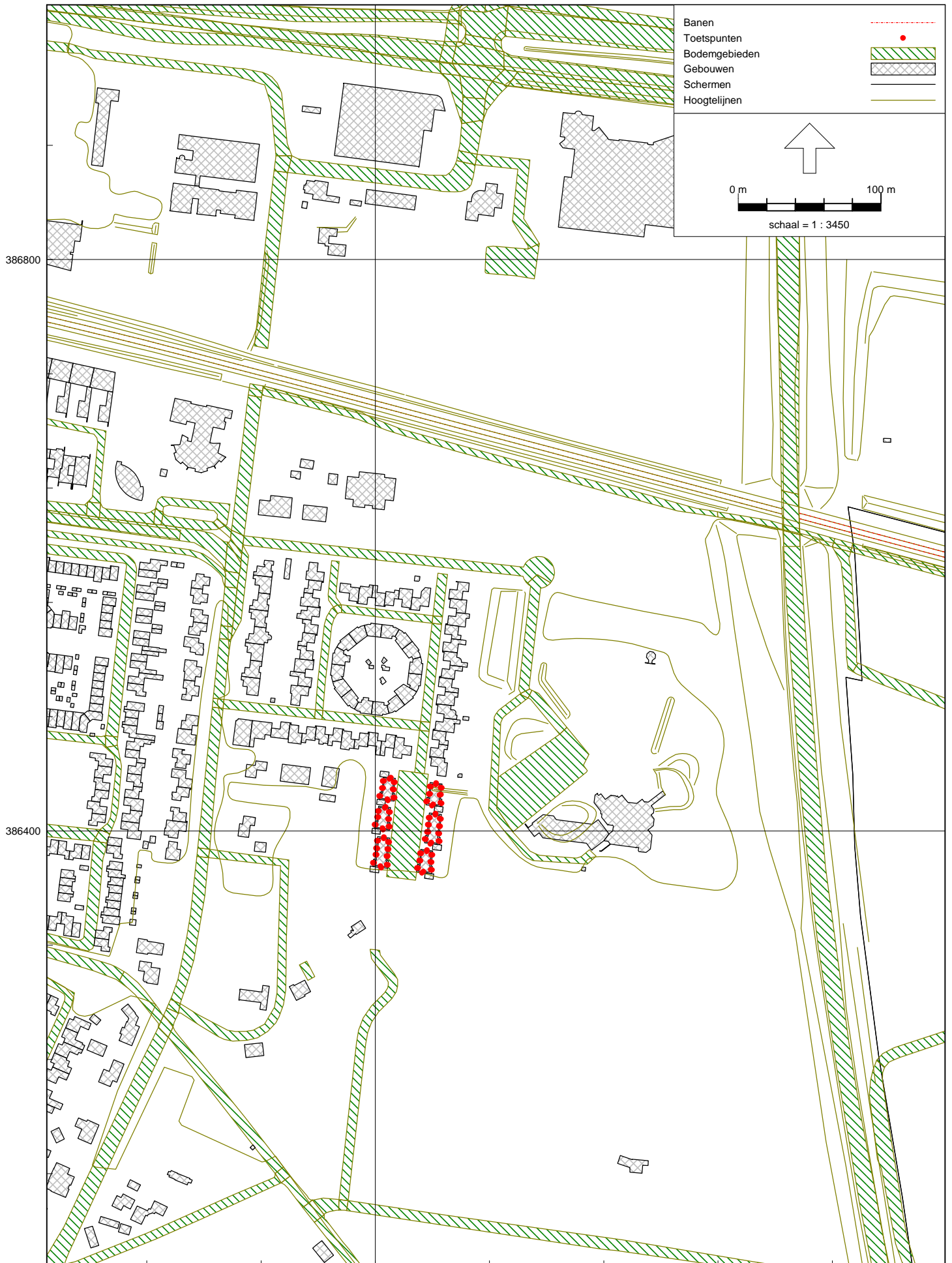
Overzicht bijlagen

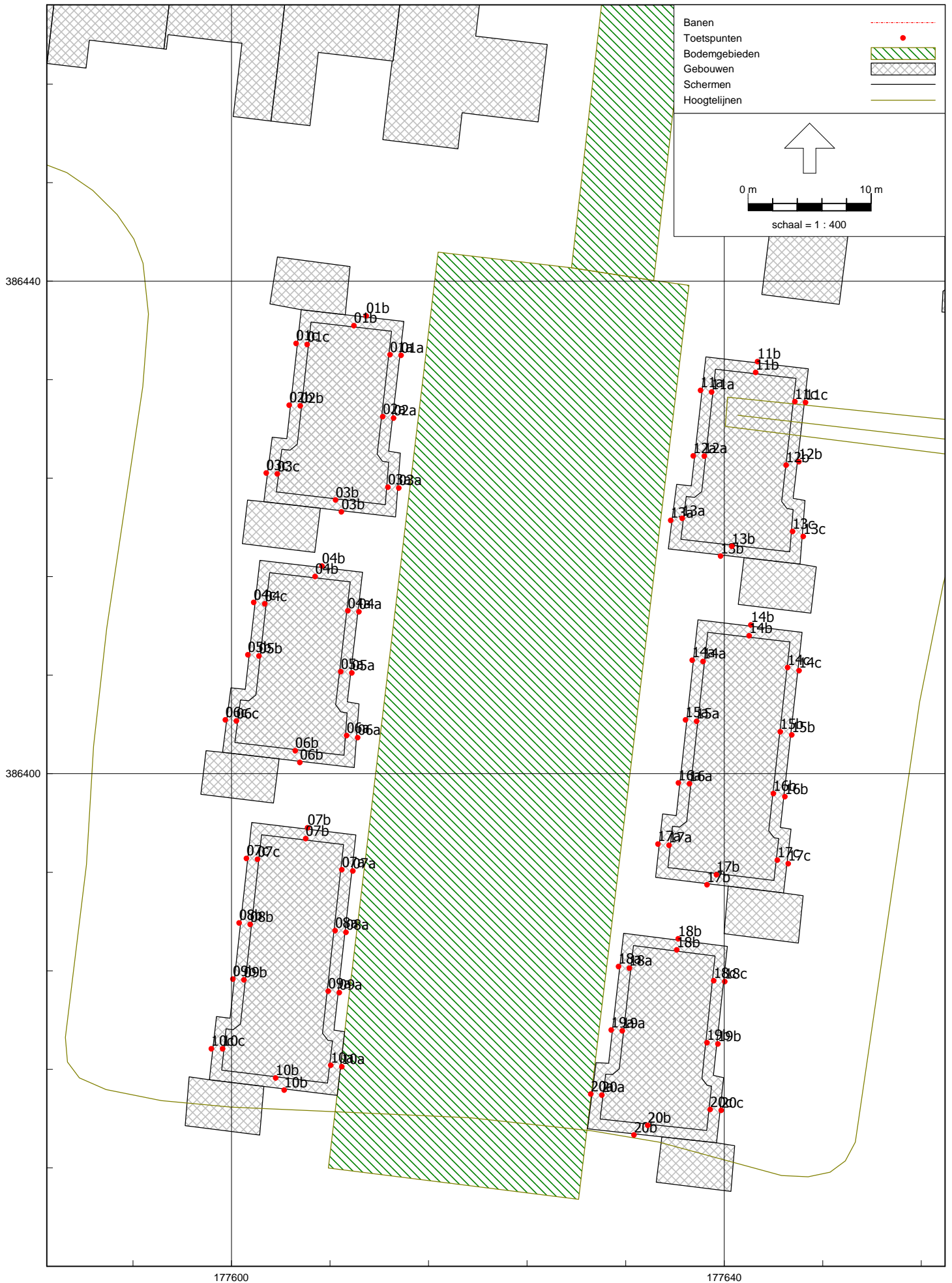
- Bijlage 1
Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodellen
- Bijlage 2
Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodellen
- Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4
Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï
- Bijlage 5
Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï
- Bijlage 6
Gecumuleerde geluidbelasting totaal

Bijlage 1

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodellen







Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodellen

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
10	Elbeplantsoen	0,00	--	Relatief	3	70,79	False	1,5
12	Elbeplantsoen	0,00	--	Relatief	3	56,43	False	1,5
11	Elbeplantsoen	0,00	--	Relatief	4	75,34	False	1,5
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	13	191,62	False	1,5
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	7	53,69	False	1,5
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	7	66,69	False	1,5
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	13	266,04	False	1,5
Rivierensi	Rivierensingel	0,00	--	Relatief	15	225,43	False	1,5
N279 - PRO	N279 - PROV WG	0,00	--	Relatief	5	241,22	False	1,5
N279 - PRO	N279 - PROV WG	0,00	--	Relatief	2	23,28	False	1,5
N279 - PRO	N279 - PROV WG	0,00	--	Relatief	3	37,20	False	1,5
N279 - PRO	N279 - PROV WG	0,00	--	Relatief	18	1009,64	False	1,5

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
10	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
12	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
11	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Rivierensi	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Rivierensi	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50
Rivierensi	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Rivierensi	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Rivierensi	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
N279 - PRO	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	80	80
N279 - PRO	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	80	80
N279 - PRO	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	80	80
N279 - PRO	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	80	80

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
10	30	30	30	30	30	30	30	30
12	30	30	30	30	30	30	30	30
11	30	30	30	30	30	30	30	30
Rivierensi	50	50	50	50	50	50	50	50
Rivierensi	50	50	50	50	50	50	50	50
Rivierensi	50	50	50	50	50	50	50	50
Rivierensi	50	50	50	50	50	50	50	50
Rivierensi	50	50	50	50	50	50	50	50
N279 - PRO	80	80	80	80	80	80	80	80
N279 - PRO	80	80	80	80	80	80	80	80
N279 - PRO	80	80	80	80	80	80	80	80
N279 - PRO	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
10	30	30	444,00	6,00	3,50	0,45	--	--	--
12	30	30	100,00	6,00	3,50	0,45	--	--	--
11	30	30	230,00	6,00	3,50	0,45	--	--	--
Rivierensi	50	50	5218,00	6,64	3,77	0,65	--	--	--
Rivierensi	50	50	7330,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--
Rivierensi	50	50	4179,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--
Rivierensi	50	50	4179,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--
Rivierensi	50	50	4147,00	6,63	3,79	0,65	--	--	--
N279 - PRO	80	80	16533,00	6,79	2,89	0,87	--	--	--
N279 - PRO	80	80	16533,00	6,79	2,89	0,87	--	--	--
N279 - PRO	80	80	16533,00	6,79	2,89	0,87	--	--	--
N279 - PRO	80	80	16533,00	6,79	2,89	0,87	--	--	--

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--
12	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--
11	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--
Rivierensi	94,96	97,04	94,96	3,03	1,90	3,50	2,00	1,06	1,55
Rivierensi	95,82	97,42	95,86	2,56	1,72	2,88	1,62	0,85	1,25
Rivierensi	96,32	97,83	96,25	2,39	1,49	2,76	1,29	0,68	1,00
Rivierensi	96,32	97,83	96,25	2,39	1,49	2,76	1,29	0,68	1,00
Rivierensi	96,29	97,81	96,21	2,42	1,51	2,79	1,29	0,68	1,00
N279 - PRO	76,45	86,72	75,57	10,56	6,17	11,60	12,99	7,11	12,83
N279 - PRO	76,45	86,72	75,57	10,56	6,17	11,60	12,99	7,11	12,83
N279 - PRO	76,45	86,72	75,57	10,56	6,17	11,60	12,99	7,11	12,83
N279 - PRO	76,45	86,72	75,57	10,56	6,17	11,60	12,99	7,11	12,83

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
10	75,20	78,96	84,92	87,73	91,36	84,49	79,28	71,40
12	68,73	72,48	78,45	81,25	84,89	78,01	72,81	64,92
11	72,34	76,10	82,07	84,87	88,51	81,63	76,42	68,54
Rivierensi	80,53	87,62	94,14	99,44	105,55	102,13	95,38	85,88
Rivierensi	82,04	88,85	95,18	100,76	106,52	102,59	96,25	86,69
Rivierensi	79,06	86,06	92,32	98,07	104,45	101,00	94,23	84,42
Rivierensi	79,06	86,06	92,32	98,07	104,45	101,00	94,23	84,42
Rivierensi	79,02	86,03	92,30	98,03	104,42	100,96	94,20	84,39
N279 - PRO	88,83	97,46	102,45	108,53	111,11	106,16	100,72	91,58
N279 - PRO	88,83	97,46	102,45	108,53	111,11	106,16	100,72	91,58
N279 - PRO	88,83	97,46	102,45	108,53	111,11	106,16	100,72	91,58
N279 - PRO	88,83	97,46	102,45	108,53	111,11	106,16	100,72	91,58

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
10	94,41	72,22	75,62	78,88	85,23	88,92	81,93
12	87,94	65,74	69,14	72,41	78,75	82,44	75,45
11	91,56	69,36	72,76	76,02	82,37	86,06	79,07
Rivierensi	108,33	77,30	84,23	90,31	96,39	102,90	99,43
Rivierensi	109,23	79,02	85,66	91,60	97,84	103,90	99,89
Rivierensi	107,16	76,02	82,86	88,71	95,19	101,88	98,39
Rivierensi	107,16	76,02	82,86	88,71	95,19	101,88	98,39
Rivierensi	107,12	76,00	82,84	88,69	95,16	101,85	98,36
N279 - PRO	114,45	83,33	92,01	96,89	103,09	106,71	101,55
N279 - PRO	114,45	83,33	92,01	96,89	103,09	106,71	101,55
N279 - PRO	114,45	83,33	92,01	96,89	103,09	106,71	101,55
N279 - PRO	114,45	83,33	92,01	96,89	103,09	106,71	101,55

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
10	76,70	67,32	91,62	63,31	66,71	69,97	76,32
12	70,22	60,85	85,14	56,84	60,23	63,50	69,84
11	73,84	64,46	88,76	60,45	63,85	67,11	73,46
Rivierensi	92,65	82,67	105,57	70,34	77,49	84,02	89,21
Rivierensi	93,56	83,56	106,51	71,85	78,70	85,03	90,54
Rivierensi	91,60	81,40	104,50	68,91	75,96	82,26	87,88
Rivierensi	91,60	81,40	104,50	68,91	75,96	82,26	87,88
Rivierensi	91,57	81,37	104,47	68,88	75,94	82,24	87,85
N279 - PRO	96,10	86,88	109,68	79,94	88,66	93,64	99,65
N279 - PRO	96,10	86,88	109,68	79,94	88,66	93,64	99,65
N279 - PRO	96,10	86,88	109,68	79,94	88,66	93,64	99,65
N279 - PRO	96,10	86,88	109,68	79,94	88,66	93,64	99,65

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
10	80,01	73,02	67,79	58,41	82,71
12	73,53	66,54	61,32	51,94	76,23
11	77,15	70,16	64,93	55,55	79,85
Rivierensi	95,42	92,00	85,25	75,73	98,19
Rivierensi	96,38	92,45	86,11	76,52	99,08
Rivierensi	94,34	90,89	84,12	74,31	97,04
Rivierensi	94,34	90,89	84,12	74,31	97,04
Rivierensi	94,30	90,86	84,09	74,29	97,01
N279 - PRO	102,20	97,28	91,84	82,71	105,57
N279 - PRO	102,20	97,28	91,84	82,71	105,57
N279 - PRO	102,20	97,28	91,84	82,71	105,57
N279 - PRO	102,20	97,28	91,84	82,71	105,57

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
11a	toetspunt	20,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11b	toetspunt	20,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11c	toetspunt	20,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12a	toetspunt	20,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12b	toetspunt	20,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13a	toetspunt	20,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13b	toetspunt	20,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13c	toetspunt	20,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14a	toetspunt	20,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14b	toetspunt	20,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14c	toetspunt	20,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15a	toetspunt	20,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15b	toetspunt	20,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16a	toetspunt	20,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16b	toetspunt	20,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17a	toetspunt	20,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17b	toetspunt	20,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17c	toetspunt	20,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18a	toetspunt	20,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18b	toetspunt	20,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18c	toetspunt	20,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19a	toetspunt	20,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19b	toetspunt	20,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20a	toetspunt	20,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20b	toetspunt	20,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20c	toetspunt	20,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
01a	toetspunt	21,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
01b	toetspunt	21,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
01c	toetspunt	21,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02a	toetspunt	20,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02b	toetspunt	20,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03a	toetspunt	20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03b	toetspunt	20,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03c	toetspunt	20,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04a	toetspunt	20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04b	toetspunt	20,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04c	toetspunt	20,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
05a	toetspunt	20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
05b	toetspunt	20,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06a	toetspunt	20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06b	toetspunt	20,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
11a	Ja
11b	Ja
11c	Ja
12a	Ja
12b	Ja
13a	Ja
13b	Ja
13c	Ja
14a	Ja
14b	Ja
14c	Ja
15a	Ja
15b	Ja
16a	Ja
16b	Ja
17a	Ja
17b	Ja
17c	Ja
18a	Ja
18b	Ja
18c	Ja
19a	Ja
19b	Ja
20a	Ja
20b	Ja
20c	Ja
01a	Ja
01b	Ja
01c	Ja
02a	Ja
02b	Ja
03a	Ja
03b	Ja
03c	Ja
04a	Ja
04b	Ja
04c	Ja
05a	Ja
05b	Ja
06a	Ja
06b	Ja

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
06c	toetspunt	20,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07a	toetspunt	20,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07b	toetspunt	20,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07c	toetspunt	20,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08a	toetspunt	20,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08b	toetspunt	20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09a	toetspunt	20,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09b	toetspunt	20,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10a	toetspunt	20,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
10b	toetspunt	20,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10c	toetspunt	20,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12b	toetspunt	20,61	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
14c	toetspunt	20,67	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
15b	toetspunt	20,68	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
16b	toetspunt	20,70	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
11c	toetspunt	20,61	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
11b	toetspunt	20,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
11a	toetspunt	20,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
12a	toetspunt	20,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
13a	toetspunt	20,63	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
13b	toetspunt	20,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
13c	toetspunt	20,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
14b	toetspunt	20,66	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
14a	toetspunt	20,66	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
15a	toetspunt	20,67	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
16a	toetspunt	20,69	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
17a	toetspunt	20,70	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
17b	toetspunt	20,71	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
17c	toetspunt	20,69	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
18b	toetspunt	20,70	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
18c	toetspunt	20,65	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
19b	toetspunt	20,61	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
20c	toetspunt	20,57	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
20b	toetspunt	20,59	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
20a	toetspunt	20,65	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
19a	toetspunt	20,68	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
18a	toetspunt	20,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
07b	toetspunt	20,88	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
07a	toetspunt	20,85	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
07c	toetspunt	20,90	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
08a	toetspunt	20,85	Relatief	--	--	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
06c	Ja
07a	Ja
07b	Ja
07c	Ja
08a	Ja
08b	Ja
09a	Ja
09b	Ja
10a	Ja
10b	Ja
10c	Ja
12b	Ja
14c	Ja
15b	Ja
16b	Ja
11c	Ja
11b	Ja
11a	Ja
12a	Ja
13a	Ja
13b	Ja
13c	Ja
14b	Ja
14a	Ja
15a	Ja
16a	Ja
17a	Ja
17b	Ja
17c	Ja
18b	Ja
18c	Ja
19b	Ja
20c	Ja
20b	Ja
20a	Ja
19a	Ja
18a	Ja
07b	Ja
07a	Ja
07c	Ja
08a	Ja

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
08b	toetspunt	20,86	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
09a	toetspunt	20,82	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
09b	toetspunt	20,80	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
10c	toetspunt	20,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
10a	toetspunt	20,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10b	toetspunt	20,71	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
04b	toetspunt	20,89	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
04a	toetspunt	20,86	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
04c	toetspunt	20,92	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
05a	toetspunt	20,86	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
05b	toetspunt	20,92	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
06c	toetspunt	20,93	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
06a	toetspunt	20,85	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
06b	toetspunt	20,89	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
01b	toetspunt	21,17	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
01a	toetspunt	21,03	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
02a	toetspunt	20,89	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
03a	toetspunt	20,86	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
03b	toetspunt	20,89	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
03c	toetspunt	20,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
02b	toetspunt	20,96	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
01c	toetspunt	21,13	Relatief	--	--	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
08b	Ja
09a	Ja
09b	Ja
10c	Ja
10a	Ja
10b	Ja
04b	Ja
04a	Ja
04c	Ja
05a	Ja
05b	Ja
06c	Ja
06a	Ja
06b	Ja
01b	Ja
01a	Ja
02a	Ja
03a	Ja
03b	Ja
03c	Ja
02b	Ja
01c	Ja

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: Elbeplantsoen
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: Elbeplantsoen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
100	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
100a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
101	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
101a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
102	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
102a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
103	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80
103a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
104	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
104a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80
105	Nieuwbouw Elbeplantsoen	6,00	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
105a	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
103b	Nieuwbouw Elbeplantsoen	3,00	21,22	Relatief	0 dB	False	0,80
101	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
100	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
102	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
105	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
104	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80
103	Nieuwbouw Elbeplantsoen -- 0,90m (Binnen)	11,00	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity
Groep: Elbeplantsoen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3
Berekeningsresultaten
wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	38,49
01a_B	toetspunt		4,50	41,86
01a_C	toetspunt		7,50	46,03
01b_A	toetspunt		1,50	38,77
01b_B	toetspunt		4,50	40,64
01b_C	toetspunt		7,50	46,21
01c_A	toetspunt		1,50	33,29
01c_B	toetspunt		4,50	36,81
01c_C	toetspunt		7,50	40,89
02a_A	toetspunt		1,50	38,03
02a_B	toetspunt		4,50	41,77
02a_C	toetspunt		7,50	45,57
02b_A	toetspunt		1,50	32,17
02b_B	toetspunt		4,50	36,85
02b_C	toetspunt		7,50	40,85
03a_A	toetspunt		1,50	38,20
03a_B	toetspunt		4,50	41,51
03a_C	toetspunt		7,50	45,50
03b_A	toetspunt		1,50	37,74
03b_B	toetspunt		4,50	40,94
03b_C	toetspunt		7,50	41,55
03c_A	toetspunt		1,50	34,32
03c_B	toetspunt		4,50	37,95
03c_C	toetspunt		7,50	41,13
04a_A	toetspunt		1,50	37,90
04a_B	toetspunt		4,50	41,57
04a_C	toetspunt		7,50	44,96
04b_A	toetspunt		1,50	36,55
04b_B	toetspunt		4,50	40,63
04b_C	toetspunt		7,50	44,83
04c_A	toetspunt		1,50	36,38
04c_B	toetspunt		4,50	39,33
04c_C	toetspunt		7,50	41,50
05a_A	toetspunt		1,50	38,27
05a_B	toetspunt		4,50	41,99
05a_C	toetspunt		7,50	44,57
05b_A	toetspunt		1,50	34,41
05b_B	toetspunt		4,50	38,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05b_C	toetspunt	7,50	41,27
	06a_A	toetspunt	1,50	37,31
	06a_B	toetspunt	4,50	41,63
	06a_C	toetspunt	7,50	44,58
	06b_A	toetspunt	1,50	37,03
	06b_B	toetspunt	4,50	40,19
	06b_C	toetspunt	7,50	42,07
	06c_A	toetspunt	1,50	35,58
	06c_B	toetspunt	4,50	39,11
	06c_C	toetspunt	7,50	40,95
	07a_A	toetspunt	1,50	36,77
	07a_B	toetspunt	4,50	40,30
	07a_C	toetspunt	7,50	43,31
	07b_A	toetspunt	1,50	33,57
	07b_B	toetspunt	4,50	39,34
	07b_C	toetspunt	7,50	43,16
	07c_A	toetspunt	1,50	34,84
	07c_B	toetspunt	4,50	38,89
	07c_C	toetspunt	7,50	40,06
	08a_A	toetspunt	1,50	38,51
	08a_B	toetspunt	4,50	41,46
	08a_C	toetspunt	7,50	43,72
	08b_A	toetspunt	1,50	34,60
	08b_B	toetspunt	4,50	38,68
	08b_C	toetspunt	7,50	38,89
	09a_A	toetspunt	1,50	39,57
	09a_B	toetspunt	4,50	42,22
	09a_C	toetspunt	7,50	43,95
	09b_A	toetspunt	1,50	32,70
	09b_B	toetspunt	4,50	38,13
	09b_C	toetspunt	7,50	39,40
	10a_A	toetspunt	1,50	40,64
	10a_B	toetspunt	4,50	43,09
	10a_C	toetspunt	7,50	44,66
	10b_A	toetspunt	1,50	43,73
	10b_B	toetspunt	4,50	43,86
	10b_C	toetspunt	7,50	44,13
	10c_A	toetspunt	1,50	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	10c_B	toetspunt	4,50	39,83
	10c_C	toetspunt	7,50	40,47
	11a_A	toetspunt	1,50	37,93
	11a_B	toetspunt	4,50	40,32
	11a_C	toetspunt	7,50	42,39
	11b_A	toetspunt	1,50	43,20
	11b_B	toetspunt	4,50	45,61
	11b_C	toetspunt	7,50	47,48
	11c_A	toetspunt	1,50	46,67
	11c_B	toetspunt	4,50	49,01
	11c_C	toetspunt	7,50	49,51
	12a_A	toetspunt	1,50	36,66
	12a_B	toetspunt	4,50	40,66
	12a_C	toetspunt	7,50	43,22
	12b_A	toetspunt	1,50	46,71
	12b_B	toetspunt	4,50	48,98
	12b_C	toetspunt	7,50	49,70
	13a_A	toetspunt	1,50	36,45
	13a_B	toetspunt	4,50	39,82
	13a_C	toetspunt	7,50	42,28
	13b_A	toetspunt	1,50	37,31
	13b_B	toetspunt	4,50	45,95
	13b_C	toetspunt	7,50	46,33
	13c_A	toetspunt	1,50	46,95
	13c_B	toetspunt	4,50	49,00
	13c_C	toetspunt	7,50	49,51
	14a_A	toetspunt	1,50	38,14
	14a_B	toetspunt	4,50	41,31
	14a_C	toetspunt	7,50	43,21
	14b_A	toetspunt	1,50	41,74
	14b_B	toetspunt	4,50	46,87
	14b_C	toetspunt	7,50	48,16
	14c_A	toetspunt	1,50	46,81
	14c_B	toetspunt	4,50	48,94
	14c_C	toetspunt	7,50	49,38
	15a_A	toetspunt	1,50	38,03
	15a_B	toetspunt	4,50	40,66
	15a_C	toetspunt	7,50	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15b_A	toetspunt		1,50	46,77
15b_B	toetspunt		4,50	48,81
15b_C	toetspunt		7,50	49,32
16a_A	toetspunt		1,50	38,99
16a_B	toetspunt		4,50	41,40
16a_C	toetspunt		7,50	42,98
16b_A	toetspunt		1,50	46,97
16b_B	toetspunt		4,50	48,89
16b_C	toetspunt		7,50	49,42
17a_A	toetspunt		1,50	39,04
17a_B	toetspunt		4,50	41,83
17a_C	toetspunt		7,50	42,49
17b_A	toetspunt		1,50	36,91
17b_B	toetspunt		4,50	44,92
17b_C	toetspunt		7,50	45,24
17c_A	toetspunt		1,50	47,44
17c_B	toetspunt		4,50	48,83
17c_C	toetspunt		7,50	49,17
18a_A	toetspunt		1,50	39,00
18a_B	toetspunt		4,50	41,60
18a_C	toetspunt		7,50	41,78
18b_A	toetspunt		1,50	40,08
18b_B	toetspunt		4,50	45,10
18b_C	toetspunt		7,50	46,27
18c_A	toetspunt		1,50	45,35
18c_B	toetspunt		4,50	48,30
18c_C	toetspunt		7,50	48,88
19a_A	toetspunt		1,50	38,80
19a_B	toetspunt		4,50	40,93
19a_C	toetspunt		7,50	41,54
19b_A	toetspunt		1,50	46,28
19b_B	toetspunt		4,50	48,64
19b_C	toetspunt		7,50	49,12
20a_A	toetspunt		1,50	38,45
20a_B	toetspunt		4,50	40,25
20a_C	toetspunt		7,50	41,02
20b_A	toetspunt		1,50	35,92
20b_B	toetspunt		4,50	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N 279 Wolfsputter Baan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	44,63
20c_A	toetspunt	1,50	46,81
20c_B	toetspunt	4,50	48,33
20c_C	toetspunt	7,50	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	24,78
01a_B	toetspunt		4,50	28,06
01a_C	toetspunt		7,50	28,43
01b_A	toetspunt		1,50	27,21
01b_B	toetspunt		4,50	36,00
01b_C	toetspunt		7,50	37,09
01c_A	toetspunt		1,50	40,31
01c_B	toetspunt		4,50	40,03
01c_C	toetspunt		7,50	41,52
02a_A	toetspunt		1,50	25,69
02a_B	toetspunt		4,50	28,91
02a_C	toetspunt		7,50	29,28
02b_A	toetspunt		1,50	38,99
02b_B	toetspunt		4,50	40,28
02b_C	toetspunt		7,50	41,81
03a_A	toetspunt		1,50	24,91
03a_B	toetspunt		4,50	27,53
03a_C	toetspunt		7,50	28,34
03b_A	toetspunt		1,50	28,61
03b_B	toetspunt		4,50	37,85
03b_C	toetspunt		7,50	40,62
03c_A	toetspunt		1,50	39,41
03c_B	toetspunt		4,50	41,07
03c_C	toetspunt		7,50	42,35
04a_A	toetspunt		1,50	28,41
04a_B	toetspunt		4,50	30,33
04a_C	toetspunt		7,50	30,31
04b_A	toetspunt		1,50	32,87
04b_B	toetspunt		4,50	37,59
04b_C	toetspunt		7,50	34,93
04c_A	toetspunt		1,50	40,96
04c_B	toetspunt		4,50	42,18
04c_C	toetspunt		7,50	43,34
05a_A	toetspunt		1,50	31,02
05a_B	toetspunt		4,50	32,64
05a_C	toetspunt		7,50	31,71
05b_A	toetspunt		1,50	41,55
05b_B	toetspunt		4,50	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05b_C	toetspunt	7,50	43,73
	06a_A	toetspunt	1,50	31,88
	06a_B	toetspunt	4,50	33,03
	06a_C	toetspunt	7,50	32,68
	06b_A	toetspunt	1,50	32,66
	06b_B	toetspunt	4,50	41,21
	06b_C	toetspunt	7,50	42,15
	06c_A	toetspunt	1,50	41,66
	06c_B	toetspunt	4,50	43,02
	06c_C	toetspunt	7,50	43,96
	07a_A	toetspunt	1,50	32,86
	07a_B	toetspunt	4,50	34,38
	07a_C	toetspunt	7,50	33,71
	07b_A	toetspunt	1,50	36,21
	07b_B	toetspunt	4,50	40,00
	07b_C	toetspunt	7,50	40,07
	07c_A	toetspunt	1,50	42,20
	07c_B	toetspunt	4,50	42,95
	07c_C	toetspunt	7,50	43,73
	08a_A	toetspunt	1,50	32,52
	08a_B	toetspunt	4,50	33,89
	08a_C	toetspunt	7,50	32,10
	08b_A	toetspunt	1,50	42,10
	08b_B	toetspunt	4,50	43,28
	08b_C	toetspunt	7,50	44,27
	09a_A	toetspunt	1,50	30,83
	09a_B	toetspunt	4,50	32,26
	09a_C	toetspunt	7,50	31,46
	09b_A	toetspunt	1,50	42,24
	09b_B	toetspunt	4,50	43,35
	09b_C	toetspunt	7,50	44,24
	10a_A	toetspunt	1,50	28,70
	10a_B	toetspunt	4,50	28,39
	10a_C	toetspunt	7,50	27,37
	10b_A	toetspunt	1,50	30,49
	10b_B	toetspunt	4,50	41,47
	10b_C	toetspunt	7,50	42,41
	10c_A	toetspunt	1,50	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	10c_B	toetspunt	4,50	43,65
	10c_C	toetspunt	7,50	44,29
	11a_A	toetspunt	1,50	27,91
	11a_B	toetspunt	4,50	31,70
	11a_C	toetspunt	7,50	35,60
	11b_A	toetspunt	1,50	25,54
	11b_B	toetspunt	4,50	29,84
	11b_C	toetspunt	7,50	32,85
	11c_A	toetspunt	1,50	12,08
	11c_B	toetspunt	4,50	16,26
	11c_C	toetspunt	7,50	0,60
	12a_A	toetspunt	1,50	28,38
	12a_B	toetspunt	4,50	32,93
	12a_C	toetspunt	7,50	36,76
	12b_A	toetspunt	1,50	1,25
	12b_B	toetspunt	4,50	2,24
	12b_C	toetspunt	7,50	2,58
	13a_A	toetspunt	1,50	30,17
	13a_B	toetspunt	4,50	34,59
	13a_C	toetspunt	7,50	37,88
	13b_A	toetspunt	1,50	28,14
	13b_B	toetspunt	4,50	29,79
	13b_C	toetspunt	7,50	32,98
	13c_A	toetspunt	1,50	4,88
	13c_B	toetspunt	4,50	6,31
	13c_C	toetspunt	7,50	7,25
	14a_A	toetspunt	1,50	30,14
	14a_B	toetspunt	4,50	33,29
	14a_C	toetspunt	7,50	36,73
	14b_A	toetspunt	1,50	23,95
	14b_B	toetspunt	4,50	28,56
	14b_C	toetspunt	7,50	31,94
	14c_A	toetspunt	1,50	8,18
	14c_B	toetspunt	4,50	9,52
	14c_C	toetspunt	7,50	10,83
	15a_A	toetspunt	1,50	29,58
	15a_B	toetspunt	4,50	33,83
	15a_C	toetspunt	7,50	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15b_A	toetspunt		1,50	10,93
15b_B	toetspunt		4,50	12,39
15b_C	toetspunt		7,50	12,97
16a_A	toetspunt		1,50	31,63
16a_B	toetspunt		4,50	35,02
16a_C	toetspunt		7,50	37,84
16b_A	toetspunt		1,50	9,70
16b_B	toetspunt		4,50	11,06
16b_C	toetspunt		7,50	11,72
17a_A	toetspunt		1,50	30,56
17a_B	toetspunt		4,50	34,83
17a_C	toetspunt		7,50	38,82
17b_A	toetspunt		1,50	25,11
17b_B	toetspunt		4,50	27,09
17b_C	toetspunt		7,50	33,95
17c_A	toetspunt		1,50	10,44
17c_B	toetspunt		4,50	12,08
17c_C	toetspunt		7,50	15,34
18a_A	toetspunt		1,50	35,11
18a_B	toetspunt		4,50	37,11
18a_C	toetspunt		7,50	38,81
18b_A	toetspunt		1,50	27,03
18b_B	toetspunt		4,50	32,86
18b_C	toetspunt		7,50	37,06
18c_A	toetspunt		1,50	10,08
18c_B	toetspunt		4,50	11,81
18c_C	toetspunt		7,50	12,67
19a_A	toetspunt		1,50	36,83
19a_B	toetspunt		4,50	38,84
19a_C	toetspunt		7,50	40,06
19b_A	toetspunt		1,50	--
19b_B	toetspunt		4,50	--
19b_C	toetspunt		7,50	9,66
20a_A	toetspunt		1,50	37,31
20a_B	toetspunt		4,50	39,26
20a_C	toetspunt		7,50	40,68
20b_A	toetspunt		1,50	39,14
20b_B	toetspunt		4,50	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierensingel
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	39,56
20c_A	toetspunt	1,50	--
20c_B	toetspunt	4,50	--
20c_C	toetspunt	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	36,49
01a_B	toetspunt		4,50	39,86
01a_C	toetspunt		7,50	44,03
01b_A	toetspunt		1,50	36,77
01b_B	toetspunt		4,50	38,64
01b_C	toetspunt		7,50	44,21
01c_A	toetspunt		1,50	31,29
01c_B	toetspunt		4,50	34,81
01c_C	toetspunt		7,50	38,89
02a_A	toetspunt		1,50	36,03
02a_B	toetspunt		4,50	39,77
02a_C	toetspunt		7,50	43,57
02b_A	toetspunt		1,50	30,17
02b_B	toetspunt		4,50	34,85
02b_C	toetspunt		7,50	38,85
03a_A	toetspunt		1,50	36,20
03a_B	toetspunt		4,50	39,51
03a_C	toetspunt		7,50	43,50
03b_A	toetspunt		1,50	35,74
03b_B	toetspunt		4,50	38,94
03b_C	toetspunt		7,50	39,55
03c_A	toetspunt		1,50	32,32
03c_B	toetspunt		4,50	35,95
03c_C	toetspunt		7,50	39,13
04a_A	toetspunt		1,50	35,90
04a_B	toetspunt		4,50	39,57
04a_C	toetspunt		7,50	42,96
04b_A	toetspunt		1,50	34,55
04b_B	toetspunt		4,50	38,63
04b_C	toetspunt		7,50	42,83
04c_A	toetspunt		1,50	34,38
04c_B	toetspunt		4,50	37,33
04c_C	toetspunt		7,50	39,50
05a_A	toetspunt		1,50	36,27
05a_B	toetspunt		4,50	39,99
05a_C	toetspunt		7,50	42,57
05b_A	toetspunt		1,50	32,41
05b_B	toetspunt		4,50	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05b_C	toetspunt		7,50	39,27
06a_A	toetspunt		1,50	35,31
06a_B	toetspunt		4,50	39,63
06a_C	toetspunt		7,50	42,58
06b_A	toetspunt		1,50	35,03
06b_B	toetspunt		4,50	38,19
06b_C	toetspunt		7,50	40,07
06c_A	toetspunt		1,50	33,58
06c_B	toetspunt		4,50	37,11
06c_C	toetspunt		7,50	38,95
07a_A	toetspunt		1,50	34,77
07a_B	toetspunt		4,50	38,30
07a_C	toetspunt		7,50	41,31
07b_A	toetspunt		1,50	31,57
07b_B	toetspunt		4,50	37,34
07b_C	toetspunt		7,50	41,16
07c_A	toetspunt		1,50	32,84
07c_B	toetspunt		4,50	36,89
07c_C	toetspunt		7,50	38,06
08a_A	toetspunt		1,50	36,51
08a_B	toetspunt		4,50	39,46
08a_C	toetspunt		7,50	41,72
08b_A	toetspunt		1,50	32,60
08b_B	toetspunt		4,50	36,68
08b_C	toetspunt		7,50	36,89
09a_A	toetspunt		1,50	37,57
09a_B	toetspunt		4,50	40,22
09a_C	toetspunt		7,50	41,95
09b_A	toetspunt		1,50	30,70
09b_B	toetspunt		4,50	36,13
09b_C	toetspunt		7,50	37,40
10a_A	toetspunt		1,50	38,64
10a_B	toetspunt		4,50	41,09
10a_C	toetspunt		7,50	42,66
10b_A	toetspunt		1,50	41,73
10b_B	toetspunt		4,50	41,86
10b_C	toetspunt		7,50	42,13
10c_A	toetspunt		1,50	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	10c_B	toetspunt	4,50	37,83
	10c_C	toetspunt	7,50	38,47
	11a_A	toetspunt	1,50	35,93
	11a_B	toetspunt	4,50	38,32
	11a_C	toetspunt	7,50	40,39
	11b_A	toetspunt	1,50	41,20
	11b_B	toetspunt	4,50	43,61
	11b_C	toetspunt	7,50	45,48
	11c_A	toetspunt	1,50	44,67
	11c_B	toetspunt	4,50	47,01
	11c_C	toetspunt	7,50	47,51
	12a_A	toetspunt	1,50	34,66
	12a_B	toetspunt	4,50	38,66
	12a_C	toetspunt	7,50	41,22
	12b_A	toetspunt	1,50	44,71
	12b_B	toetspunt	4,50	46,98
	12b_C	toetspunt	7,50	47,70
	13a_A	toetspunt	1,50	34,45
	13a_B	toetspunt	4,50	37,82
	13a_C	toetspunt	7,50	40,28
	13b_A	toetspunt	1,50	35,31
	13b_B	toetspunt	4,50	43,95
	13b_C	toetspunt	7,50	44,33
	13c_A	toetspunt	1,50	44,95
	13c_B	toetspunt	4,50	47,00
	13c_C	toetspunt	7,50	47,51
	14a_A	toetspunt	1,50	36,14
	14a_B	toetspunt	4,50	39,31
	14a_C	toetspunt	7,50	41,21
	14b_A	toetspunt	1,50	39,74
	14b_B	toetspunt	4,50	44,87
	14b_C	toetspunt	7,50	46,16
	14c_A	toetspunt	1,50	44,81
	14c_B	toetspunt	4,50	46,94
	14c_C	toetspunt	7,50	47,38
	15a_A	toetspunt	1,50	36,03
	15a_B	toetspunt	4,50	38,66
	15a_C	toetspunt	7,50	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N 279 Wolfsputter Baan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15b_A	toetspunt		1,50	44,77
15b_B	toetspunt		4,50	46,81
15b_C	toetspunt		7,50	47,32
16a_A	toetspunt		1,50	36,99
16a_B	toetspunt		4,50	39,40
16a_C	toetspunt		7,50	40,98
16b_A	toetspunt		1,50	44,97
16b_B	toetspunt		4,50	46,89
16b_C	toetspunt		7,50	47,42
17a_A	toetspunt		1,50	37,04
17a_B	toetspunt		4,50	39,83
17a_C	toetspunt		7,50	40,49
17b_A	toetspunt		1,50	34,91
17b_B	toetspunt		4,50	42,92
17b_C	toetspunt		7,50	43,24
17c_A	toetspunt		1,50	45,44
17c_B	toetspunt		4,50	46,83
17c_C	toetspunt		7,50	47,17
18a_A	toetspunt		1,50	37,00
18a_B	toetspunt		4,50	39,60
18a_C	toetspunt		7,50	39,78
18b_A	toetspunt		1,50	38,08
18b_B	toetspunt		4,50	43,10
18b_C	toetspunt		7,50	44,27
18c_A	toetspunt		1,50	43,35
18c_B	toetspunt		4,50	46,30
18c_C	toetspunt		7,50	46,88
19a_A	toetspunt		1,50	36,80
19a_B	toetspunt		4,50	38,93
19a_C	toetspunt		7,50	39,54
19b_A	toetspunt		1,50	44,28
19b_B	toetspunt		4,50	46,64
19b_C	toetspunt		7,50	47,12
20a_A	toetspunt		1,50	36,45
20a_B	toetspunt		4,50	38,25
20a_C	toetspunt		7,50	39,02
20b_A	toetspunt		1,50	33,92
20b_B	toetspunt		4,50	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N 279 Wolfsputter Baan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	42,63
20c_A	toetspunt	1,50	44,81
20c_B	toetspunt	4,50	46,33
20c_C	toetspunt	7,50	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	19,78
01a_B	toetspunt		4,50	23,06
01a_C	toetspunt		7,50	23,43
01b_A	toetspunt		1,50	22,21
01b_B	toetspunt		4,50	31,00
01b_C	toetspunt		7,50	32,09
01c_A	toetspunt		1,50	35,31
01c_B	toetspunt		4,50	35,03
01c_C	toetspunt		7,50	36,52
02a_A	toetspunt		1,50	20,69
02a_B	toetspunt		4,50	23,91
02a_C	toetspunt		7,50	24,28
02b_A	toetspunt		1,50	33,99
02b_B	toetspunt		4,50	35,28
02b_C	toetspunt		7,50	36,81
03a_A	toetspunt		1,50	19,91
03a_B	toetspunt		4,50	22,53
03a_C	toetspunt		7,50	23,34
03b_A	toetspunt		1,50	23,61
03b_B	toetspunt		4,50	32,85
03b_C	toetspunt		7,50	35,62
03c_A	toetspunt		1,50	34,41
03c_B	toetspunt		4,50	36,07
03c_C	toetspunt		7,50	37,35
04a_A	toetspunt		1,50	23,41
04a_B	toetspunt		4,50	25,33
04a_C	toetspunt		7,50	25,31
04b_A	toetspunt		1,50	27,87
04b_B	toetspunt		4,50	32,59
04b_C	toetspunt		7,50	29,93
04c_A	toetspunt		1,50	35,96
04c_B	toetspunt		4,50	37,18
04c_C	toetspunt		7,50	38,34
05a_A	toetspunt		1,50	26,02
05a_B	toetspunt		4,50	27,64
05a_C	toetspunt		7,50	26,71
05b_A	toetspunt		1,50	36,55
05b_B	toetspunt		4,50	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05b_C	toetspunt	7,50	38,73
	06a_A	toetspunt	1,50	26,88
	06a_B	toetspunt	4,50	28,03
	06a_C	toetspunt	7,50	27,68
	06b_A	toetspunt	1,50	27,66
	06b_B	toetspunt	4,50	36,21
	06b_C	toetspunt	7,50	37,15
	06c_A	toetspunt	1,50	36,66
	06c_B	toetspunt	4,50	38,02
	06c_C	toetspunt	7,50	38,96
	07a_A	toetspunt	1,50	27,86
	07a_B	toetspunt	4,50	29,38
	07a_C	toetspunt	7,50	28,71
	07b_A	toetspunt	1,50	31,21
	07b_B	toetspunt	4,50	35,00
	07b_C	toetspunt	7,50	35,07
	07c_A	toetspunt	1,50	37,20
	07c_B	toetspunt	4,50	37,95
	07c_C	toetspunt	7,50	38,73
	08a_A	toetspunt	1,50	27,52
	08a_B	toetspunt	4,50	28,89
	08a_C	toetspunt	7,50	27,10
	08b_A	toetspunt	1,50	37,10
	08b_B	toetspunt	4,50	38,28
	08b_C	toetspunt	7,50	39,27
	09a_A	toetspunt	1,50	25,83
	09a_B	toetspunt	4,50	27,26
	09a_C	toetspunt	7,50	26,46
	09b_A	toetspunt	1,50	37,24
	09b_B	toetspunt	4,50	38,35
	09b_C	toetspunt	7,50	39,24
	10a_A	toetspunt	1,50	23,70
	10a_B	toetspunt	4,50	23,39
	10a_C	toetspunt	7,50	22,37
	10b_A	toetspunt	1,50	25,49
	10b_B	toetspunt	4,50	36,47
	10b_C	toetspunt	7,50	37,41
	10c_A	toetspunt	1,50	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	10c_B	toetspunt	4,50	38,65
	10c_C	toetspunt	7,50	39,29
	11a_A	toetspunt	1,50	22,91
	11a_B	toetspunt	4,50	26,70
	11a_C	toetspunt	7,50	30,60
	11b_A	toetspunt	1,50	20,54
	11b_B	toetspunt	4,50	24,84
	11b_C	toetspunt	7,50	27,85
	11c_A	toetspunt	1,50	7,08
	11c_B	toetspunt	4,50	11,26
	11c_C	toetspunt	7,50	-4,40
	12a_A	toetspunt	1,50	23,38
	12a_B	toetspunt	4,50	27,93
	12a_C	toetspunt	7,50	31,76
	12b_A	toetspunt	1,50	-3,75
	12b_B	toetspunt	4,50	-2,76
	12b_C	toetspunt	7,50	-2,42
	13a_A	toetspunt	1,50	25,17
	13a_B	toetspunt	4,50	29,59
	13a_C	toetspunt	7,50	32,88
	13b_A	toetspunt	1,50	23,14
	13b_B	toetspunt	4,50	24,79
	13b_C	toetspunt	7,50	27,98
	13c_A	toetspunt	1,50	-0,12
	13c_B	toetspunt	4,50	1,31
	13c_C	toetspunt	7,50	2,25
	14a_A	toetspunt	1,50	25,14
	14a_B	toetspunt	4,50	28,29
	14a_C	toetspunt	7,50	31,73
	14b_A	toetspunt	1,50	18,95
	14b_B	toetspunt	4,50	23,56
	14b_C	toetspunt	7,50	26,94
	14c_A	toetspunt	1,50	3,18
	14c_B	toetspunt	4,50	4,52
	14c_C	toetspunt	7,50	5,83
	15a_A	toetspunt	1,50	24,58
	15a_B	toetspunt	4,50	28,83
	15a_C	toetspunt	7,50	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivierensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15b_A	toetspunt		1,50	5,93
15b_B	toetspunt		4,50	7,39
15b_C	toetspunt		7,50	7,97
16a_A	toetspunt		1,50	26,63
16a_B	toetspunt		4,50	30,02
16a_C	toetspunt		7,50	32,84
16b_A	toetspunt		1,50	4,70
16b_B	toetspunt		4,50	6,06
16b_C	toetspunt		7,50	6,72
17a_A	toetspunt		1,50	25,56
17a_B	toetspunt		4,50	29,83
17a_C	toetspunt		7,50	33,82
17b_A	toetspunt		1,50	20,11
17b_B	toetspunt		4,50	22,09
17b_C	toetspunt		7,50	28,95
17c_A	toetspunt		1,50	5,44
17c_B	toetspunt		4,50	7,08
17c_C	toetspunt		7,50	10,34
18a_A	toetspunt		1,50	30,11
18a_B	toetspunt		4,50	32,11
18a_C	toetspunt		7,50	33,81
18b_A	toetspunt		1,50	22,03
18b_B	toetspunt		4,50	27,86
18b_C	toetspunt		7,50	32,06
18c_A	toetspunt		1,50	5,08
18c_B	toetspunt		4,50	6,81
18c_C	toetspunt		7,50	7,67
19a_A	toetspunt		1,50	31,83
19a_B	toetspunt		4,50	33,84
19a_C	toetspunt		7,50	35,06
19b_A	toetspunt		1,50	--
19b_B	toetspunt		4,50	--
19b_C	toetspunt		7,50	4,66
20a_A	toetspunt		1,50	32,31
20a_B	toetspunt		4,50	34,26
20a_C	toetspunt		7,50	35,68
20b_A	toetspunt		1,50	34,14
20b_B	toetspunt		4,50	33,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierensingel
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	34,56
20c_A	toetspunt	1,50	--
20c_B	toetspunt	4,50	--
20c_C	toetspunt	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Berekeningsresultaten
railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	39,68
01a_B	toetspunt		4,50	44,00
01a_C	toetspunt		7,50	49,46
01b_A	toetspunt		1,50	42,48
01b_B	toetspunt		4,50	45,32
01b_C	toetspunt		7,50	51,28
01c_A	toetspunt		1,50	36,93
01c_B	toetspunt		4,50	41,49
01c_C	toetspunt		7,50	46,95
02a_A	toetspunt		1,50	40,44
02a_B	toetspunt		4,50	45,23
02a_C	toetspunt		7,50	48,87
02b_A	toetspunt		1,50	37,16
02b_B	toetspunt		4,50	41,58
02b_C	toetspunt		7,50	46,48
03a_A	toetspunt		1,50	39,60
03a_B	toetspunt		4,50	43,84
03a_C	toetspunt		7,50	48,28
03b_A	toetspunt		1,50	37,79
03b_B	toetspunt		4,50	41,50
03b_C	toetspunt		7,50	42,13
03c_A	toetspunt		1,50	37,97
03c_B	toetspunt		4,50	41,38
03c_C	toetspunt		7,50	46,38
04a_A	toetspunt		1,50	39,16
04a_B	toetspunt		4,50	43,31
04a_C	toetspunt		7,50	47,45
04b_A	toetspunt		1,50	41,59
04b_B	toetspunt		4,50	41,09
04b_C	toetspunt		7,50	46,66
04c_A	toetspunt		1,50	37,92
04c_B	toetspunt		4,50	42,37
04c_C	toetspunt		7,50	46,32
05a_A	toetspunt		1,50	40,46
05a_B	toetspunt		4,50	44,90
05a_C	toetspunt		7,50	48,75
05b_A	toetspunt		1,50	38,32
05b_B	toetspunt		4,50	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05b_C	toetspunt	7,50	46,04
	06a_A	toetspunt	1,50	40,23
	06a_B	toetspunt	4,50	44,74
	06a_C	toetspunt	7,50	49,05
	06b_A	toetspunt	1,50	36,48
	06b_B	toetspunt	4,50	41,75
	06b_C	toetspunt	7,50	43,71
	06c_A	toetspunt	1,50	38,41
	06c_B	toetspunt	4,50	42,35
	06c_C	toetspunt	7,50	45,71
	07a_A	toetspunt	1,50	39,67
	07a_B	toetspunt	4,50	43,16
	07a_C	toetspunt	7,50	47,50
	07b_A	toetspunt	1,50	38,04
	07b_B	toetspunt	4,50	42,12
	07b_C	toetspunt	7,50	46,87
	07c_A	toetspunt	1,50	37,11
	07c_B	toetspunt	4,50	41,45
	07c_C	toetspunt	7,50	44,74
	08a_A	toetspunt	1,50	39,87
	08a_B	toetspunt	4,50	43,18
	08a_C	toetspunt	7,50	47,27
	08b_A	toetspunt	1,50	37,86
	08b_B	toetspunt	4,50	42,04
	08b_C	toetspunt	7,50	45,17
	09a_A	toetspunt	1,50	40,76
	09a_B	toetspunt	4,50	44,15
	09a_C	toetspunt	7,50	47,49
	09b_A	toetspunt	1,50	38,37
	09b_B	toetspunt	4,50	42,91
	09b_C	toetspunt	7,50	45,57
	10a_A	toetspunt	1,50	43,27
	10a_B	toetspunt	4,50	45,08
	10a_C	toetspunt	7,50	47,11
	10b_A	toetspunt	1,50	25,01
	10b_B	toetspunt	4,50	35,56
	10b_C	toetspunt	7,50	35,61
	10c_A	toetspunt	1,50	39,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	10c_B	toetspunt	4,50	42,73
	10c_C	toetspunt	7,50	45,45
	11a_A	toetspunt	1,50	42,69
	11a_B	toetspunt	4,50	45,35
	11a_C	toetspunt	7,50	48,63
	11b_A	toetspunt	1,50	41,21
	11b_B	toetspunt	4,50	45,49
	11b_C	toetspunt	7,50	50,85
	11c_A	toetspunt	1,50	53,70
	11c_B	toetspunt	4,50	54,27
	11c_C	toetspunt	7,50	54,07
	12a_A	toetspunt	1,50	43,40
	12a_B	toetspunt	4,50	45,98
	12a_C	toetspunt	7,50	48,38
	12b_A	toetspunt	1,50	53,84
	12b_B	toetspunt	4,50	55,13
	12b_C	toetspunt	7,50	55,06
	13a_A	toetspunt	1,50	45,84
	13a_B	toetspunt	4,50	47,63
	13a_C	toetspunt	7,50	48,89
	13b_A	toetspunt	1,50	36,61
	13b_B	toetspunt	4,50	46,24
	13b_C	toetspunt	7,50	50,87
	13c_A	toetspunt	1,50	54,08
	13c_B	toetspunt	4,50	53,92
	13c_C	toetspunt	7,50	55,04
	14a_A	toetspunt	1,50	41,71
	14a_B	toetspunt	4,50	44,66
	14a_C	toetspunt	7,50	46,38
	14b_A	toetspunt	1,50	44,01
	14b_B	toetspunt	4,50	48,60
	14b_C	toetspunt	7,50	52,90
	14c_A	toetspunt	1,50	53,37
	14c_B	toetspunt	4,50	54,47
	14c_C	toetspunt	7,50	54,81
	15a_A	toetspunt	1,50	39,84
	15a_B	toetspunt	4,50	43,90
	15a_C	toetspunt	7,50	45,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15b_A	toetspunt	1,50	53,41
	15b_B	toetspunt	4,50	54,27
	15b_C	toetspunt	7,50	54,80
	16a_A	toetspunt	1,50	40,60
	16a_B	toetspunt	4,50	44,44
	16a_C	toetspunt	7,50	47,10
	16b_A	toetspunt	1,50	53,71
	16b_B	toetspunt	4,50	55,13
	16b_C	toetspunt	7,50	54,96
	17a_A	toetspunt	1,50	43,71
	17a_B	toetspunt	4,50	46,51
	17a_C	toetspunt	7,50	48,56
	17b_A	toetspunt	1,50	34,49
	17b_B	toetspunt	4,50	39,04
	17b_C	toetspunt	7,50	38,30
	17c_A	toetspunt	1,50	54,69
	17c_B	toetspunt	4,50	54,03
	17c_C	toetspunt	7,50	54,36
	18a_A	toetspunt	1,50	44,52
	18a_B	toetspunt	4,50	46,39
	18a_C	toetspunt	7,50	48,53
	18b_A	toetspunt	1,50	39,45
	18b_B	toetspunt	4,50	45,95
	18b_C	toetspunt	7,50	48,81
	18c_A	toetspunt	1,50	44,81
	18c_B	toetspunt	4,50	49,90
	18c_C	toetspunt	7,50	50,93
	19a_A	toetspunt	1,50	44,70
	19a_B	toetspunt	4,50	46,50
	19a_C	toetspunt	7,50	48,33
	19b_A	toetspunt	1,50	46,53
	19b_B	toetspunt	4,50	52,87
	19b_C	toetspunt	7,50	52,44
	20a_A	toetspunt	1,50	45,42
	20a_B	toetspunt	4,50	47,00
	20a_C	toetspunt	7,50	48,64
	20b_A	toetspunt	1,50	34,90
	20b_B	toetspunt	4,50	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	39,49
20c_A	toetspunt	1,50	51,76
20c_B	toetspunt	4,50	52,40
20c_C	toetspunt	7,50	52,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01a_A	toetspunt		1,50	42,28
01a_B	toetspunt		4,50	44,17
01a_C	toetspunt		7,50	46,90
01b_A	toetspunt		1,50	40,91
01b_B	toetspunt		4,50	42,84
01b_C	toetspunt		7,50	46,96
01c_A	toetspunt		1,50	41,11
01c_B	toetspunt		4,50	41,74
01c_C	toetspunt		7,50	44,24
02a_A	toetspunt		1,50	42,08
02a_B	toetspunt		4,50	44,14
02a_C	toetspunt		7,50	46,54
02b_A	toetspunt		1,50	39,83
02b_B	toetspunt		4,50	41,92
02b_C	toetspunt		7,50	44,38
03a_A	toetspunt		1,50	42,16
03a_B	toetspunt		4,50	43,95
03a_C	toetspunt		7,50	46,45
03b_A	toetspunt		1,50	38,75
03b_B	toetspunt		4,50	42,82
03b_C	toetspunt		7,50	44,14
03c_A	toetspunt		1,50	40,60
03c_B	toetspunt		4,50	42,81
03c_C	toetspunt		7,50	44,81
04a_A	toetspunt		1,50	40,47
04a_B	toetspunt		4,50	43,10
04a_C	toetspunt		7,50	45,67
04b_A	toetspunt		1,50	39,42
04b_B	toetspunt		4,50	42,99
04b_C	toetspunt		7,50	45,54
04c_A	toetspunt		1,50	42,26
04c_B	toetspunt		4,50	44,00
04c_C	toetspunt		7,50	45,54
05a_A	toetspunt		1,50	40,60
05a_B	toetspunt		4,50	43,45
05a_C	toetspunt		7,50	45,31
05b_A	toetspunt		1,50	42,32
05b_B	toetspunt		4,50	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05b_C	toetspunt	7,50	45,69
	06a_A	toetspunt	1,50	39,72
	06a_B	toetspunt	4,50	42,94
	06a_C	toetspunt	7,50	45,27
	06b_A	toetspunt	1,50	38,61
	06b_B	toetspunt	4,50	43,85
	06b_C	toetspunt	7,50	45,16
	06c_A	toetspunt	1,50	42,63
	06c_B	toetspunt	4,50	44,50
	06c_C	toetspunt	7,50	45,73
	07a_A	toetspunt	1,50	39,11
	07a_B	toetspunt	4,50	41,92
	07a_C	toetspunt	7,50	44,11
	07b_A	toetspunt	1,50	38,49
	07b_B	toetspunt	4,50	42,89
	07b_C	toetspunt	7,50	45,07
	07c_A	toetspunt	1,50	42,93
	07c_B	toetspunt	4,50	44,39
	07c_C	toetspunt	7,50	45,28
	08a_A	toetspunt	1,50	40,08
	08a_B	toetspunt	4,50	42,63
	08a_C	toetspunt	7,50	44,30
	08b_A	toetspunt	1,50	42,81
	08b_B	toetspunt	4,50	44,57
	08b_C	toetspunt	7,50	45,39
	09a_A	toetspunt	1,50	40,69
	09a_B	toetspunt	4,50	43,12
	09a_C	toetspunt	7,50	44,49
	09b_A	toetspunt	1,50	42,70
	09b_B	toetspunt	4,50	44,49
	09b_C	toetspunt	7,50	45,48
	10a_A	toetspunt	1,50	41,22
	10a_B	toetspunt	4,50	43,50
	10a_C	toetspunt	7,50	44,92
	10b_A	toetspunt	1,50	43,92
	10b_B	toetspunt	4,50	45,84
	10b_C	toetspunt	7,50	46,36
	10c_A	toetspunt	1,50	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10c_B	toetspunt		4,50	45,16
10c_C	toetspunt		7,50	45,80
11a_A	toetspunt		1,50	43,95
11a_B	toetspunt		4,50	44,81
11a_C	toetspunt		7,50	45,31
11b_A	toetspunt		1,50	44,17
11b_B	toetspunt		4,50	46,33
11b_C	toetspunt		7,50	47,95
11c_A	toetspunt		1,50	46,68
11c_B	toetspunt		4,50	49,01
11c_C	toetspunt		7,50	49,51
12a_A	toetspunt		1,50	43,67
12a_B	toetspunt		4,50	45,03
12a_C	toetspunt		7,50	45,89
12b_A	toetspunt		1,50	46,71
12b_B	toetspunt		4,50	48,98
12b_C	toetspunt		7,50	49,70
13a_A	toetspunt		1,50	43,73
13a_B	toetspunt		4,50	44,75
13a_C	toetspunt		7,50	45,48
13b_A	toetspunt		1,50	38,82
13b_B	toetspunt		4,50	46,17
13b_C	toetspunt		7,50	46,55
13c_A	toetspunt		1,50	46,95
13c_B	toetspunt		4,50	49,00
13c_C	toetspunt		7,50	49,52
14a_A	toetspunt		1,50	40,72
14a_B	toetspunt		4,50	43,07
14a_C	toetspunt		7,50	44,69
14b_A	toetspunt		1,50	42,32
14b_B	toetspunt		4,50	47,12
14b_C	toetspunt		7,50	48,38
14c_A	toetspunt		1,50	46,81
14c_B	toetspunt		4,50	48,94
14c_C	toetspunt		7,50	49,38
15a_A	toetspunt		1,50	40,23
15a_B	toetspunt		4,50	42,57
15a_C	toetspunt		7,50	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15b_A	toetspunt		1,50	46,77
15b_B	toetspunt		4,50	48,81
15b_C	toetspunt		7,50	49,32
16a_A	toetspunt		1,50	40,84
16a_B	toetspunt		4,50	43,17
16a_C	toetspunt		7,50	44,64
16b_A	toetspunt		1,50	46,97
16b_B	toetspunt		4,50	48,89
16b_C	toetspunt		7,50	49,42
17a_A	toetspunt		1,50	40,52
17a_B	toetspunt		4,50	43,28
17a_C	toetspunt		7,50	44,46
17b_A	toetspunt		1,50	37,20
17b_B	toetspunt		4,50	45,00
17b_C	toetspunt		7,50	45,56
17c_A	toetspunt		1,50	47,44
17c_B	toetspunt		4,50	48,83
17c_C	toetspunt		7,50	49,17
18a_A	toetspunt		1,50	41,01
18a_B	toetspunt		4,50	43,37
18a_C	toetspunt		7,50	43,91
18b_A	toetspunt		1,50	40,38
18b_B	toetspunt		4,50	45,39
18b_C	toetspunt		7,50	46,83
18c_A	toetspunt		1,50	45,36
18c_B	toetspunt		4,50	48,30
18c_C	toetspunt		7,50	48,88
19a_A	toetspunt		1,50	41,36
19a_B	toetspunt		4,50	43,40
19a_C	toetspunt		7,50	44,13
19b_A	toetspunt		1,50	46,28
19b_B	toetspunt		4,50	48,64
19b_C	toetspunt		7,50	49,12
20a_A	toetspunt		1,50	41,24
20a_B	toetspunt		4,50	43,08
20a_C	toetspunt		7,50	44,11
20b_A	toetspunt		1,50	40,83
20b_B	toetspunt		4,50	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20b_C	toetspunt	7,50	45,81
20c_A	toetspunt	1,50	46,81
20c_B	toetspunt	4,50	48,33
20c_C	toetspunt	7,50	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Gecumuleerde geluidbelasting totaal

Naam	Omschrijving	Hoogte	N279 Wolfsputter Baan	Rivierensingel	Elbeplantsoen	Spoorlijn Eindhoven - Venlo	LCUM
			ex. aftrek art. 110g Wgh LVL = 1 LVL + 0	ex. aftrek art. 110g Wgh LVL = 1 LVL + 0	LVL = 1 LVL + 0	LVL = 0,95 LRL - 1,4	
01a_A	toetspunt	1,5	38,49	24,78	39,8	36,30	43,26
01a_B	toetspunt	4,5	41,86	28,06	40,04	40,40	45,69
01a_C	toetspunt	7,5	46,03	28,43	39,19	45,59	49,31
01b_A	toetspunt	1,5	38,77	27,21	36,33	38,96	43,06
01b_B	toetspunt	4,5	40,64	36	35,62	41,65	45,30
01b_C	toetspunt	7,5	46,21	37,09	34,49	47,32	50,15
01c_A	toetspunt	1,5	33,29	40,31	15,57	33,68	41,83
01c_B	toetspunt	4,5	36,81	40,03	18,07	38,02	43,28
01c_C	toetspunt	7,5	40,89	41,52	19,77	43,20	46,76
02a_A	toetspunt	1,5	38,03	25,69	39,73	37,02	43,25
02a_B	toetspunt	4,5	41,77	28,91	40,07	41,57	46,06
02a_C	toetspunt	7,5	45,57	29,28	39,14	45,03	48,86
02b_A	toetspunt	1,5	32,17	38,99	15,71	33,90	40,82
02b_B	toetspunt	4,5	36,85	40,28	18,01	38,10	43,43
02b_C	toetspunt	7,5	40,85	41,81	19,41	42,76	46,65
03a_A	toetspunt	1,5	38,2	24,91	39,8	36,22	43,15
03a_B	toetspunt	4,5	41,51	27,53	40,05	40,25	45,49
03a_C	toetspunt	7,5	45,5	28,34	39,05	44,47	48,58
03b_A	toetspunt	1,5	37,74	28,61	29,27	34,50	40,14
03b_B	toetspunt	4,5	40,94	37,85	27,88	38,03	44,06
03b_C	toetspunt	7,5	41,55	40,62	21,37	38,62	45,22
03c_A	toetspunt	1,5	34,32	39,41	15,63	34,67	41,58
03c_B	toetspunt	4,5	37,95	41,07	17,46	37,91	44,03
03c_C	toetspunt	7,5	41,13	42,35	19,07	42,66	46,87
04a_A	toetspunt	1,5	37,9	28,41	36,31	35,80	41,74
04a_B	toetspunt	4,5	41,57	30,33	36,98	39,74	44,75
04a_C	toetspunt	7,5	44,96	30,31	36,46	43,68	47,79
04b_A	toetspunt	1,5	36,55	32,87	33,61	38,11	41,83
04b_B	toetspunt	4,5	40,63	37,59	34,12	37,64	44,10
04b_C	toetspunt	7,5	44,83	34,93	33,5	42,93	47,43
04c_A	toetspunt	1,5	36,38	40,96	14,11	34,62	42,95
04c_B	toetspunt	4,5	39,33	42,18	16,05	38,85	45,16
04c_C	toetspunt	7,5	41,5	43,34	17,81	42,60	47,32
05a_A	toetspunt	1,5	38,27	31,02	35,45	37,04	42,19
05a_B	toetspunt	4,5	41,99	32,64	36,49	41,26	45,50
05a_C	toetspunt	7,5	44,57	31,71	35,82	44,91	48,12
05b_A	toetspunt	1,5	34,41	41,55	13,98	35,00	43,06
05b_B	toetspunt	4,5	38,32	42,71	15,73	39,44	45,35
05b_C	toetspunt	7,5	41,27	43,73	17,11	42,34	47,34
06a_A	toetspunt	1,5	37,31	31,88	33,87	36,82	41,51
06a_B	toetspunt	4,5	41,63	33,03	34,95	41,10	45,13

06a_C	toetspunt	7,5	44,58	32,68	34,84	45,20	48,24
06b_A	toetspunt	1,5	37,03	32,66	25,64	33,26	39,72
06b_B	toetspunt	4,5	40,19	41,21	27,64	38,26	44,91
06b_C	toetspunt	7,5	42,07	42,15	24,73	40,12	46,34
06c_A	toetspunt	1,5	35,58	41,66	12,55	35,09	43,33
06c_B	toetspunt	4,5	39,11	43,02	13,93	38,83	45,55
06c_C	toetspunt	7,5	40,95	43,96	15,73	42,02	47,27
07a_A	toetspunt	1,5	36,77	32,86	31,66	36,29	40,94
07a_B	toetspunt	4,5	40,3	34,38	33,26	39,60	43,93
07a_C	toetspunt	7,5	43,31	33,71	32,94	43,73	46,93
07b_A	toetspunt	1,5	33,57	36,21	27,9	34,74	40,02
07b_B	toetspunt	4,5	39,34	40	29,51	38,61	44,27
07b_C	toetspunt	7,5	43,16	40,07	31,05	43,13	47,22
07c_A	toetspunt	1,5	34,84	42,2	11,54	33,85	43,44
07c_B	toetspunt	4,5	38,89	42,95	13,08	37,98	45,28
07c_C	toetspunt	7,5	40,06	43,73	14,82	41,10	46,69
08a_A	toetspunt	1,5	38,51	32,52	31,15	36,48	41,65
08a_B	toetspunt	4,5	41,46	33,89	32,82	39,62	44,40
08a_C	toetspunt	7,5	43,72	32,1	32,34	43,51	46,93
08b_A	toetspunt	1,5	34,6	42,1	11,38	34,57	43,42
08b_B	toetspunt	4,5	38,68	43,28	12,81	38,54	45,54
08b_C	toetspunt	7,5	38,89	44,27	13,95	41,51	46,87
09a_A	toetspunt	1,5	39,57	30,83	31,6	37,32	42,33
09a_B	toetspunt	4,5	42,22	32,26	33,32	40,54	45,03
09a_C	toetspunt	7,5	43,95	31,46	32,66	43,72	47,13
09b_A	toetspunt	1,5	32,7	42,24	11,23	35,05	43,39
09b_B	toetspunt	4,5	38,13	43,35	12,55	39,36	45,66
09b_C	toetspunt	7,5	39,4	44,24	13,45	41,89	47,05
10a_A	toetspunt	1,5	40,64	28,7	29,6	39,71	43,54
10a_B	toetspunt	4,5	43,09	28,39	31,22	41,43	45,60
10a_C	toetspunt	7,5	44,66	27,37	30,99	43,35	47,22
10b_A	toetspunt	1,5	43,73	30,49	-12,26	22,36	43,96
10b_B	toetspunt	4,5	43,86	41,47	-11,53	32,38	46,03
10b_C	toetspunt	7,5	44,13	42,41	-11,05	32,43	46,54
10c_A	toetspunt	1,5	32,74	42,2	10,83	36,02	43,52
10c_B	toetspunt	4,5	39,83	43,65	11,63	39,19	46,14
10c_C	toetspunt	7,5	40,47	44,29	13,12	41,78	47,25
11a_A	toetspunt	1,5	37,93	27,91	42,55	39,16	45,19
11a_B	toetspunt	4,5	40,32	31,7	42,55	41,68	46,53
11a_C	toetspunt	7,5	42,39	35,6	41,15	44,80	48,07
11b_A	toetspunt	1,5	43,2	25,54	36,9	37,75	45,07
11b_B	toetspunt	4,5	45,61	29,84	37,51	41,82	47,65
11b_C	toetspunt	7,5	47,48	32,85	36,46	46,91	50,47
11c_A	toetspunt	1,5	46,67	12,08	2,1	49,62	51,40

11c_B	toetspunt	4,5	49,01	16,26	5,65	50,16	52,63
11c_C	toetspunt	7,5	49,51	0,6	-13,4	49,97	52,75
12a_A	toetspunt	1,5	36,66	28,38	42,54	39,83	45,17
12a_B	toetspunt	4,5	40,66	32,93	42,63	42,28	46,89
12a_C	toetspunt	7,5	43,22	36,76	41,17	44,56	48,29
12b_A	toetspunt	1,5	46,71	1,25	-2,4	49,75	51,50
12b_B	toetspunt	4,5	48,98	2,24	0,88	50,97	53,10
12b_C	toetspunt	7,5	49,7	2,58	-17,91	50,91	53,36
13a_A	toetspunt	1,5	36,45	30,17	42,59	42,15	46,02
13a_B	toetspunt	4,5	39,82	34,59	42,41	43,85	47,34
13a_C	toetspunt	7,5	42,28	37,88	40,89	45,05	48,28
13b_A	toetspunt	1,5	37,31	28,14	32,02	33,38	39,91
13b_B	toetspunt	4,5	45,95	29,79	30,43	42,53	47,73
13b_C	toetspunt	7,5	46,33	32,98	23,25	46,93	49,75
13c_A	toetspunt	1,5	46,95	4,88	-0,08	49,98	51,73
13c_B	toetspunt	4,5	49	6,31	0,79	49,82	52,44
13c_C	toetspunt	7,5	49,51	7,25	1,26	50,89	53,26
14a_A	toetspunt	1,5	38,14	30,14	36,3	38,22	42,66
14a_B	toetspunt	4,5	41,31	33,29	36,68	41,03	45,18
14a_C	toetspunt	7,5	43,21	36,73	35,83	42,66	46,81
14b_A	toetspunt	1,5	41,74	23,95	32,77	40,41	44,48
14b_B	toetspunt	4,5	46,87	28,56	33,26	44,77	49,11
14b_C	toetspunt	7,5	48,16	31,94	32,56	48,86	51,63
14c_A	toetspunt	1,5	46,81	8,18	-9,03	49,30	51,24
14c_B	toetspunt	4,5	48,94	9,52	-8,58	50,35	52,71
14c_C	toetspunt	7,5	49,38	10,83	0,75	50,67	53,08
15a_A	toetspunt	1,5	38,03	29,58	35,16	36,45	41,75
15a_B	toetspunt	4,5	40,66	33,83	36,02	40,31	44,59
15a_C	toetspunt	7,5	42,94	37,77	35,25	42,10	46,55
15b_A	toetspunt	1,5	46,77	10,93	-23,93	49,34	51,25
15b_B	toetspunt	4,5	48,81	12,39	-23,58	50,16	52,55
15b_C	toetspunt	7,5	49,32	12,97	-23,56	50,66	53,05
16a_A	toetspunt	1,5	38,99	31,63	34,39	37,17	42,39
16a_B	toetspunt	4,5	41,4	35,02	35,74	40,82	45,16
16a_C	toetspunt	7,5	42,98	37,84	35	43,35	47,05
16b_A	toetspunt	1,5	46,97	9,7		49,62	51,51
16b_B	toetspunt	4,5	48,89	11,06		50,97	53,07
16b_C	toetspunt	7,5	49,42	11,72		50,81	53,18
17a_A	toetspunt	1,5	39,04	30,56	33,22	40,12	43,33
17a_B	toetspunt	4,5	41,83	34,83	34,75	42,78	46,05
17a_C	toetspunt	7,5	42,49	38,82	34,09	44,73	47,61
17b_A	toetspunt	1,5	36,91	25,11	10,96	31,37	38,21
17b_B	toetspunt	4,5	44,92	27,09	15,52	35,69	45,48
17b_C	toetspunt	7,5	45,24	33,95	19,42	34,99	45,93

17c_A	toetspunt	1,5	47,44	10,44		50,56	52,28
17c_B	toetspunt	4,5	48,83	12,08		49,93	52,42
17c_C	toetspunt	7,5	49,17	15,34		50,24	52,75
18a_A	toetspunt	1,5	39	35,11	31,57	40,89	43,96
18a_B	toetspunt	4,5	41,6	37,11	33,28	42,67	46,04
18a_C	toetspunt	7,5	41,78	38,81	32,8	44,70	47,33
18b_A	toetspunt	1,5	40,08	27,03	23,5	36,08	41,75
18b_B	toetspunt	4,5	45,1	32,86	25,58	42,25	47,11
18b_C	toetspunt	7,5	46,27	37,06	29,06	44,97	49,01
18c_A	toetspunt	1,5	45,35	10,08		41,17	46,76
18c_B	toetspunt	4,5	48,3	11,81		46,01	50,31
18c_C	toetspunt	7,5	48,88	12,67		46,98	51,05
19a_A	toetspunt	1,5	38,8	36,83	30,94	41,07	44,22
19a_B	toetspunt	4,5	40,93	38,84	32,7	42,78	46,11
19a_C	toetspunt	7,5	41,54	40,06	31,77	44,51	47,34
19b_A	toetspunt	1,5	46,28			42,80	47,89
19b_B	toetspunt	4,5	48,64			48,83	51,74
19b_C	toetspunt	7,5	49,12	9,66		48,42	51,79
20a_A	toetspunt	1,5	38,45	37,31	29,67	41,75	44,51
20a_B	toetspunt	4,5	40,25	39,26	31,26	43,25	46,18
20a_C	toetspunt	7,5	41,02	40,68	31,52	44,81	47,48
20b_A	toetspunt	1,5	35,92	39,14	-17,93	31,76	41,34
20b_B	toetspunt	4,5	44,16	38,9	-12,18	34,99	45,68
20b_C	toetspunt	7,5	44,63	39,56	-12,01	36,12	46,25
20c_A	toetspunt	1,5	46,81			47,77	50,33
20c_B	toetspunt	4,5	48,33			48,38	51,37
20c_C	toetspunt	7,5	48,75			48,88	51,83