

Notitie 20121795-04

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Torenstraat 7 te Haaren NB  
 Aanvullend onderzoek geluidbelastingen**

|              |             |                |
|--------------|-------------|----------------|
| Datum        | Referentie  | Behandeld door |
| 7 maart 2013 | 20121795-04 | T. Taris/AAE   |

**1 Inleiding**

In een eerder stadium is in opdracht van Bureau Verkuylen BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai voor het nieuwbouwplan aan de Langeweg te Haaren NB. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV en is inclusief de bijbehorende rekenresultaten beschreven in het onderzoeksrapport 20121795-02 d.d. 08-11-2012. Het nieuwbouwplan bestaat uit de realisatie van 41 woningen. Voorliggend aanvullend onderzoek behandelt de berekening en de beoordeling van de te verwachten geluidbelastingen voor een extra woning. Deze woning is gelegen op het perceel Torenstraat 7 en wordt als 42<sup>e</sup> woning meegenomen in het nieuwbouwplan.

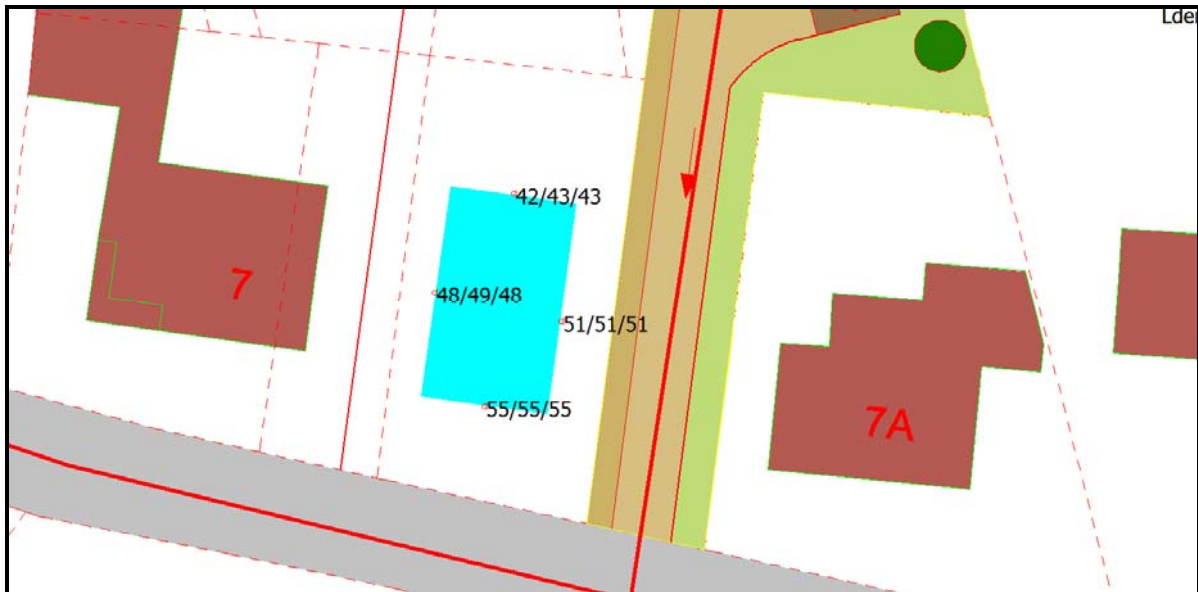
**2 Locatie**

Zoals gesteld betreft het Torenstraat 7. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de complete nieuwbouwlocatie ten opzichte van het genoemde perceel in blauw.



### 3 Rekenresultaten

De woning ondervindt een geluidbelasting van het verkeer op omliggende 30-km/uur wegen. De geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen in Lden weergegeven die optreden ten gevolge van het verkeer op alle wegen in het plangebied tezamen.



Geluidbelastingen in Lden op de verschillende verdiepingshoogten 1,5/4,5/7,5 meter boven maaiveld.

### 4 Conclusie

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 55 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de zuidgevel en wordt grotendeels veroorzaakt door het verkeer op de Torenstraat. Op de achtergevel wordt een maximale geluidbelasting berekend van 43 dB. De woningen beschikken dus over een geluidluwe gevel;
- Bij de bouwvergunningaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de weergegeven geluidbelasting.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ing. T.H.A.M. Taris