

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan de Tiend te Haaren
wegverkeer**

Datum 8 november 2012
Referentie 20121795-02

Referentie 20121795-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan de Tiend te Haaren
wegverkeer

Datum 8 november 2012

Opdrachtgever IM Projectontwikkeling BV
Postbus 27
5469 ZG ERP

Contactpersoon De heer M. Verkuijlen

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
ing. S.A.J. van den Dungen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	5
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa	6
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa	7
3.1	Resultaten	7
3.2	Evaluatie geluidbelasting	8
4	Conclusies	9

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van IM Projectontwikkeling is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het bestemmingsplan De Tiend te Haaren.

Blijkens de informatie van de gemeente Haaren zijn of worden de wegen in en rondom het plangebied als een 30 km/uur zone ingericht. De geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

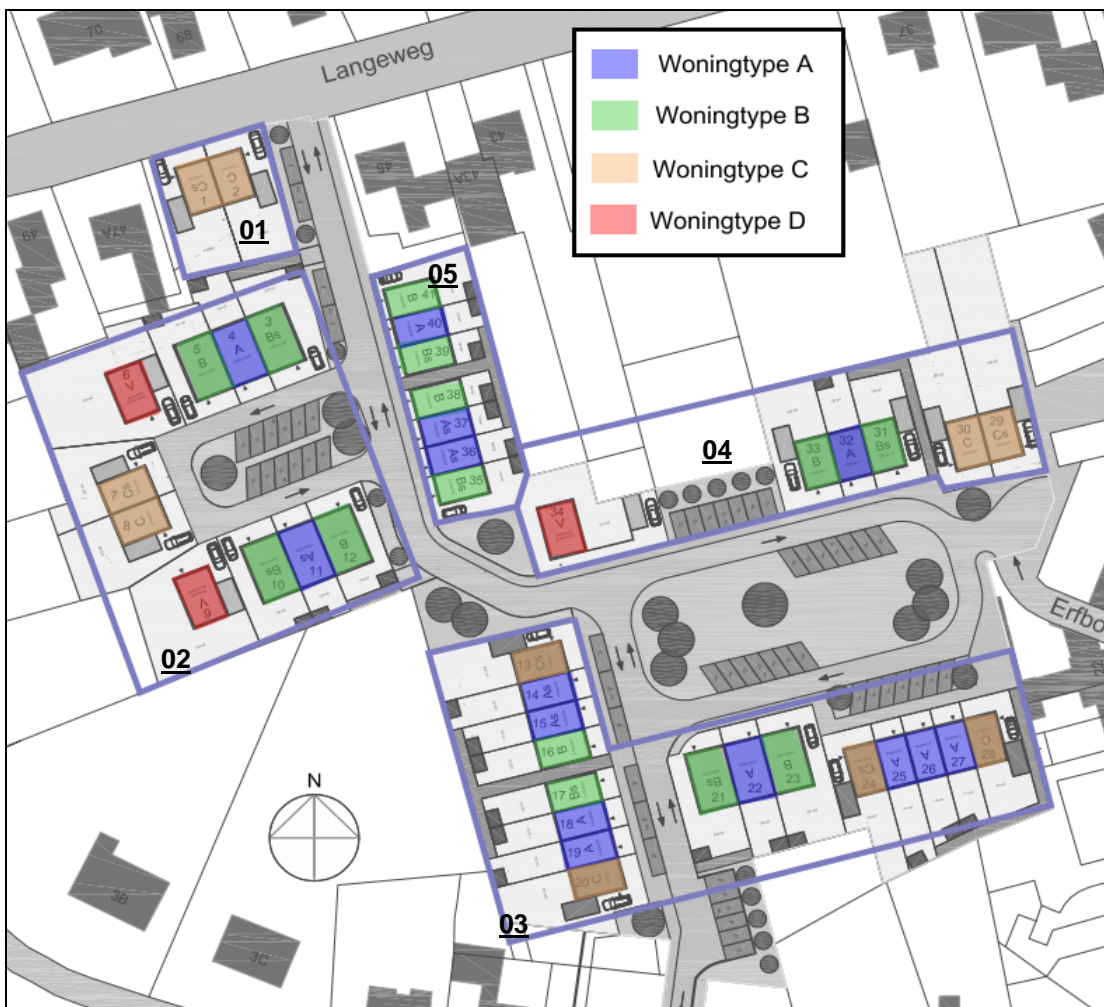
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het bouwplan voorziet in de realisatie van 41 woningen. De onderzoekslocatie ligt tussen de Lange-
weg, Torenstraat en Bossebaan. Het terrein wordt ingericht met een 4-tal woningtypes, waaronder 14
tussenwoningen (type A), 14 hoekwoningen (voordeur aan straatgevel) (type B), 10 hoek-/ 2 onder 1
kap woningen met voordeur aan zijgevel (type C), 3 vrijstaande woningen (type V). In figuur 1 is de si-
tuering van de verschillende woningtypes weergegeven.

In figuur I-1 is de situatie toegevoegd. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdracht-
gever verstrekte tekeningen van het nieuwbouwplan. Tevens is een digitale kaart van het plangebied
en omliggende bebouwing aangeschaft bij het kadaster. Daarnaast zijn de overige parameters (hoog-
te bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïventariseerd.

De bijgevoegde figuren II-1 t/m II-2 in de bijlage geven een overzicht van de vervaardigde computer-
modellen met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en -afschermende
objecten.



Figuur 1: overzicht woningtype

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen van het plangebied zijn aangeleverd door de gemeente Haaren en hebben betrekking op het jaar 2020. Het betreft verkeersgegevens met etmaalintensiteiten, de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode, alsmede de relevante maximumsnelheden en wegdektypen. Voor het plangebied zijn de etmaalintensiteiten met een autonome groei van 1,5% per jaar berekend voor het jaar 2023. De uurpercentages voor de dag-, avond- en de nachtperiode zijn gebaseerd op standaard percentages, zoals deze worden gehanteerd door de gemeente Tilburg, voor hoofdwegen en woon- en buurtstraten.

Van de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze weg is uitgegaan van 6 mvt/ etmaal per woning en wegdektype: elementenverharding in keperverband.

In bijlage I zijn de verkeersgegevens aan deze rapportage toegevoegd. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1: verkeersgegevens (prognose 2023)

Weg	Etmaalintensiteit prognose 2023 [mvt]	Periode	Uur- per- cen- tage [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdek	Snel- heid [km/uur]
				lmv [%]	mzv [%]	zvv [%]		
01a/b Bossebaan	3000/1500	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
02 Erfbosch	1500	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
03a/b/c/d Langeweg	4200/4187/2004 /3915	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
04 Nieuw aan te leggen weg	6 mvt/ woning = 234	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W0	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
05 Tempelierstraat	1661	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
06 Torenstraat	1200	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
07 Kerkeind	5135	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W9a	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		

Waarbij:

Mrw: percentage motorrijwielen

Imv: percentage lichte motorvoertuigen

Mzv: percentage middelzwaar vrachtverkeer

zvv: percentage zwaar vrachtverkeer

W0: referentieweg DAB

W9a: klinkers in keperverband

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.10. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle harde bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor (0,0).

3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

3.1 Resultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor een aantal representatieve beoordelingspunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. In tabel 4.1 zijn de resultaten per cluster woningen (zie figuur 1) samengevat. In bijlage III-1 zijn de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. In figuur II-2 wordt een overzicht gegeven van de waarneempunten.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer

Locatie	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] ten gevolge van wegverkeer
<i>Cluster 01</i>		
01a t/m 02a. Voorgevel	1,5	62
	4,5	62
	7,5	61
01b t/m 02b. Achtergevel	1,5	41
	4,5	44
	7,5	45
<i>Cluster 02</i>		
03a t/m 12a. Voorgevel	1,5	48
	4,5	48
03b t/m 12b. Achtergevel	1,5	47
	4,5	49
<i>Cluster 03</i>		
13a t/m 23a. Voorgevel	1,5	49
	4,5	49
	7,5	48
13b t/m 23b. Achtergevel	1,5	44
	4,5	45
	7,5	43
<i>Cluster 04</i>		
24a t/m 33a. Voorgevel	1,5	47
	4,5	47
	7,5	47
24b t/m 33b. Achtergevel	1,5	41
	4,5	43
	7,5	44

Locatie	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] ten gevolge van wegverkeer
<i>Cluster 05</i>		
34a t/m 41a. Voorgevel	1,5	51
	4,5	52
	7,5	51
34b t/m 41b. Achtergevel	1,5	40
	4,5	45
	7,5	43

3.2 Evaluatie geluidbelasting

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 62 dB. Deze hoge geluidbelasting wordt berekend op kavel 1 en kavel 2. Bovenstaande berekeningsresultaten laten zien dat deze kavels beschikken over een geluidluwe achtergevel.

Bij de bouwvergunningaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de werkelijke geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 4.1.

4 Conclusies

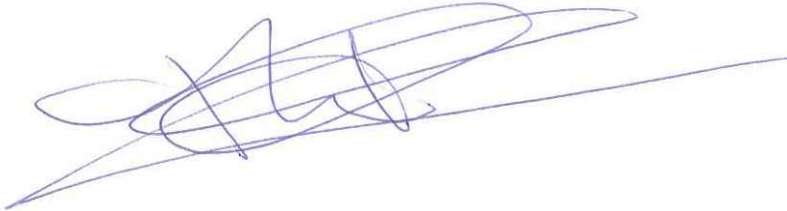
In opdracht van IM Projectontwikkeling is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het bestemmingsplan De Tiend te Haaren.

Blijkens de informatie van de gemeente Haaren zijn of worden de wegen in en rondom het plangebied als een 30 km/uur zone ingericht. De geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 62 dB. Deze hoge geluidbelasting wordt berekend op kavel 1 en kavel 2. Op de achtergevels van kavel 1 en kavel 2 wordt een maximale geluidbelasting berekend van 45 dB. De woningen beschikken dus over een geluidluwe achtergevel;
- Bij de bouwvergunningaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de werkelijke geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 4.1.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ing. T.H.A.M. Taris

Figuur I
Figuur I-1 Situatie

oplossingen zijn ons vak



LEGENDA

ALGEMEEN



kadastrale ondergrond

WONINGTYPES

A = tussenwoningen

B = hoek- / 2^e kap woningen met voordeur aan straatgevel

C = hoek- / 2^e kap woningen met voordeur aan zijgevel

V = vrijstaande woningen

BEBOUWING

Houten tuinberging

Garage

16 x Starterswoningen, beukmaat 5100 mm:
- 10 x tussenwoning met tuinberging;
- 6 x hoekwoning met tuinberging.

4 x Starterswoningen, beukmaat 5400 mm:
- 4 x hoekwoning met garage.

9 x Eengezinswoningen, beukmaat 5700 mm:
- 1 x tussenwoning met tuinberging;
- 2 x hoekwoning met garage;
- 6 x 2^e1-kap woning met garage.

3 x Levensloopbestendige woningen, beukmaat 6300 mm:
- 3 x tussenwoning met tuinberging.

6 x Levensloopbestendige woningen, beukmaat 6600 mm:
- 6 x hoekwoning met tuinberging.

3 x Vrijstaande woningen, buitenwerkse maat 6420 x 9420 mm:
- 3 x vrijstaande woningen met garage.

Totaal 41 woningen

PARKEREN

eigen terrein 22 pp

openbaar 56 pp

totaal 78 pp

ONTSLUITING

voetpad

gemeenschappelijk achterpad

parkeren openbaar gebied

parkeren eigen terrein

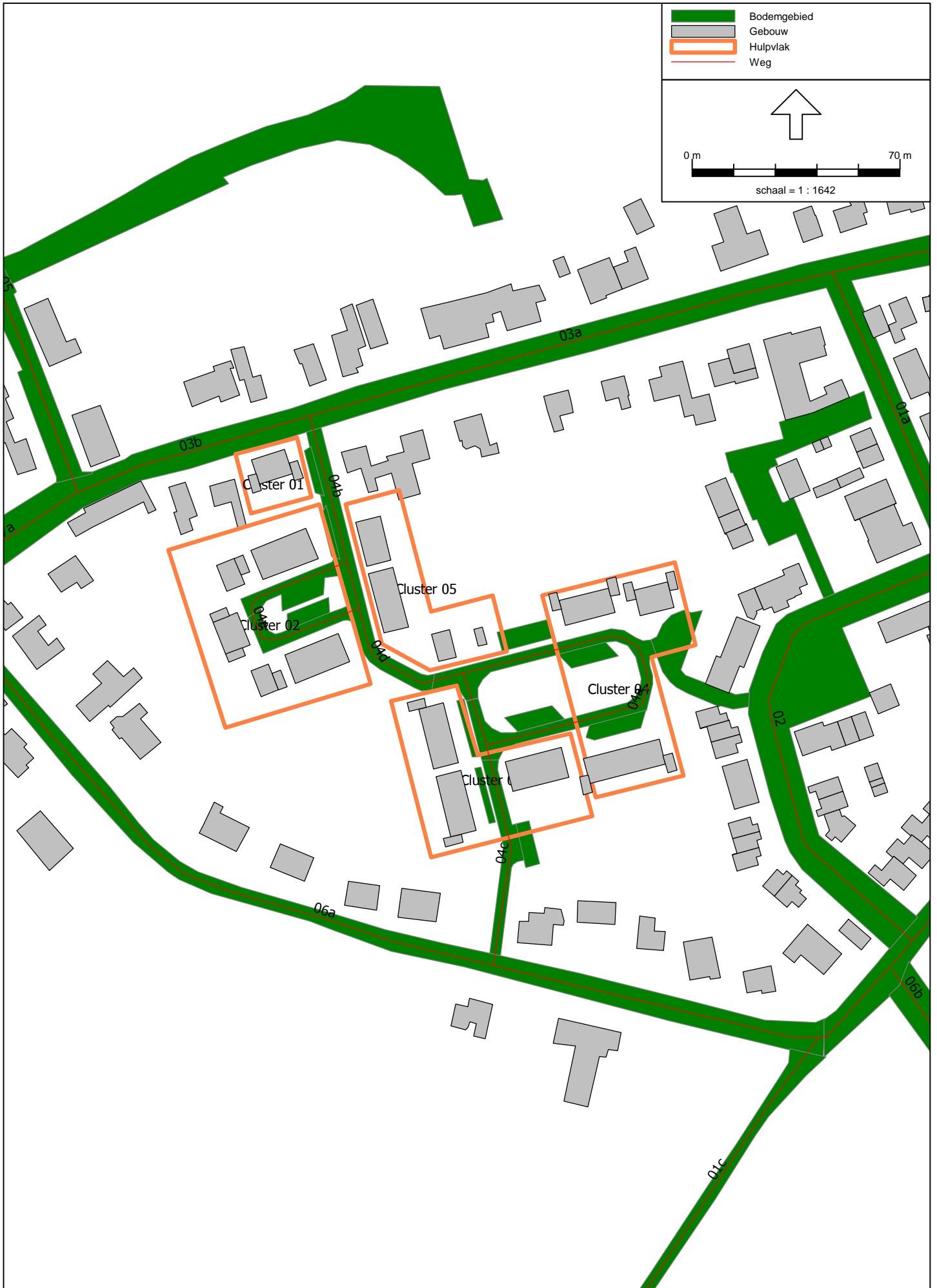
rijrichting

Project : De Tiend te Haaren	Onderwerp : Stedebouwkundig plan	
Van Grunsven Groep Hoogstraat 21 Postbus 36, 5469 ZG Erp Tel. : (0413) 21 18 41 Fax : (0413) 21 35 26	Bladnummer : S-001	Datum : 23-10-19
	Projectnummer : 201002	Schaal : 1:500
		Formaat : A0
		Projectleider : MM
deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven		

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak



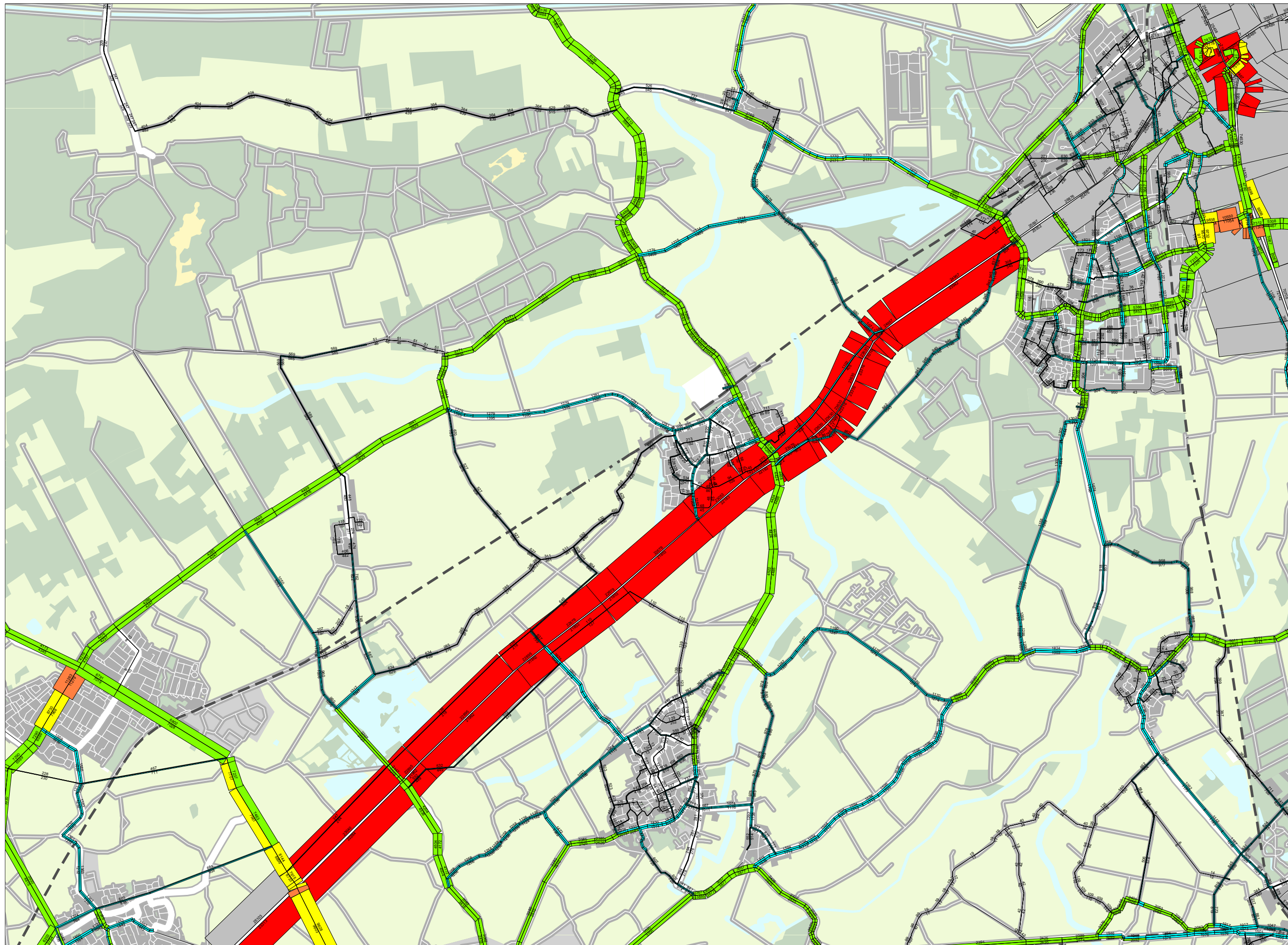
Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak



Legend

Band Widths
Haaren Int mvt etm

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000



Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
veld 2	Sportvelden	1,00
veld 3	Sportvelden	1,00
veld 1	Sportvelden	1,00
9	Hard bodemgebied	0,00
11	Hard bodemgebied	0,00
10	Hard bodemgebied	0,00
17	Hard bodemgebied	0,00
16	Hard bodemgebied	0,00
19	Hard bodemgebied	0,00
18	Hard bodemgebied	0,00
13	Hard bodemgebied	0,00
12	Hard bodemgebied	0,00
15	Hard bodemgebied	0,00
14	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
3	Hard bodemgebied	0,00
2	Hard bodemgebied	0,00
4	Hard bodemgebied	0,00
5	Hard bodemgebied	0,00
1	Hard bodemgebied	0,00
6	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00
22	Hard bodemgebied	0,00
21	Hard bodemgebied	0,00
27	Hard bodemgebied	0,00
25	Hard bodemgebied	0,00
24		0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
268	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Voorgevel type C - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b	Achtergevel type C - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	Voorgevel type C - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	Achtergevel type C - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	Voorgevel type B - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03b	Achtergevel type B - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04a	Voorgevel type A - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04b	Achtergevel type A - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05a	Voorgevel type B - 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05b	Achtergevel type B - 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06a	Voorgevel type V - 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06b	Achtergevel type V - 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07a	Voorgevel type C - 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07b	Achtergevel type C - 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	Voorgevel type C - 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	Achtergevel type C - 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	Voorgevel type V - 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	Achtergevel type V - 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Voorgevel type B - 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10b	Achtergevel type B - 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11a	Voorgevel type A - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11b	Achtergevel type A - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12a	Voorgevel type B - 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12b	Achtergevel type B - 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13a	Voorgevel type C - 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13b	Achtergevel type C - 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a	Voorgevel type A - 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	Achtergevel type A - 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	Voorgevel type A - 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15b	Achtergevel type A - 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	Voorgevel type B - 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16b	Achtergevel type B - 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17a	Voorgevel type B - 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	Achtergevel type B - 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	Voorgevel type A - 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18b	Achtergevel type A - 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19a	Voorgevel type A - 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19b	Achtergevel type A - 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20a	Voorgevel type C - 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20b	Achtergevel type C - 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	Voorgevel type B - 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21b	Achtergevel type B - 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22a	Voorgevel type A - 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22b	Achtergevel type A - 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23a	Voorgevel type B - 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23b	Achtergevel type B - 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24a	Voorgevel type C - 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24b	Achtergevel type C - 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25a	Voorgevel type A - 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25b	Achtergevel type A - 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26a	Voorgevel type A - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26b	Achtergevel type A - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27a	Voorgevel type A - 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27b	Achtergevel type A - 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28a	Voorgevel type C - 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28b	Achtergevel type C - 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29a	Voorgevel type C - 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29b	Achtergevel type C - 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30a	Voorgevel type C - 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30b	Achtergevel type C - 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31a	Voorgevel type B - 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31b	Achtergevel type B - 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32a	Voorgevel type A - 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32b	Achtergevel type A - 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
33a	Voorgevel type B - 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33b	Achteregevel type B - 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34a	Voorgevel type V - 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34b	Achteregevel type V - 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34c	Zijgevel type V - 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35a	Voorgevel type B - 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35b	Achteregevel type B - 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36a	Voorgevel type A - 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36b	Achteregevel type A - 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37a	Voorgevel type A - 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37b	Achteregevel type A - 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38a	Voorgevel type B - 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38b	Achteregevel type B - 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39a	Voorgevel type B - 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39b	Achteregevel type B - 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40a	Voorgevel type A - 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40b	Achteregevel type A - 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41a	Voorgevel type B - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41b	Achteregevel type B - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Langeweg	03e	Langeweg 50 km/h	W0	0,75	128,78	64,59	11,40	6,13	2,93	0,52	1,36	0,61	0,11
Langeweg	03d	Langeweg	W9a	0,75	251,58	126,19	22,27	11,98	5,72	1,01	2,66	1,20	0,21
Langeweg	03a	Langeweg	W9a	0,75	269,89	135,37	23,89	12,85	6,14	1,08	2,86	1,29	0,23
Langeweg	03b	Langeweg	W9a	0,75	269,06	134,96	23,82	12,81	6,12	1,08	2,85	1,28	0,23
30	06a	Torenstraat	W9a	0,75	77,11	38,68	6,83	3,67	1,75	0,31	0,82	0,37	0,06
30	06b	Torenstraat (ten zuiden van de Bossebaan)	W0	0,75	85,59	42,93	7,58	4,08	1,95	0,34	0,91	0,41	0,07
80	06c	Torenstraat (ten zuiden van de Bossebaan)	W0	0,75	85,59	42,93	7,58	4,08	1,95	0,34	0,91	0,41	0,07
Bossebaan	01b	Bossebaan	W9a	0,75	96,39	48,35	8,53	4,59	2,19	0,39	1,02	0,46	0,08
Bossebaan	01a	Bossebaan	W9a	0,75	192,78	96,70	17,06	9,18	4,39	0,77	2,04	0,92	0,16
Bossebaan	01c	Bossebaan (ten westen van de Torenstraat)	W0	0,75	38,56	19,34	3,41	1,84	0,88	0,15	0,41	0,18	0,03
Erbosch	02	Erbosch	W9a	0,75	96,39	48,35	8,53	4,59	2,19	0,39	1,02	0,46	0,08
Kerkeind	07b	Kerkeind	W9a	0,75	329,98	165,51	29,21	15,71	7,51	1,32	3,49	1,57	0,28
Kerkeind	07a	Kerkeind	W9a	0,75	329,98	165,51	29,21	15,71	7,51	1,32	3,49	1,57	0,28
Nieuw aan te leggen weg	04b	Nieuw aan te leggen weg	W9a	0,75	15,04	7,54	1,33	0,72	0,34	0,06	0,16	0,07	0,01
Nieuw aan te leggen weg	04c	Nieuw aan te leggen weg	W9a	0,75	8,48	4,25	0,75	0,40	0,19	0,03	0,09	0,04	0,01
Nieuw aan te leggen weg	04d	Nieuw aan te leggen weg	W9a	0,75	11,18	5,61	0,99	0,53	0,25	0,04	0,12	0,05	0,01
Nieuw aan te leggen weg	04a	Nieuw aan te leggen weg	W9a	0,75	8,48	4,25	0,75	0,40	0,19	0,03	0,09	0,04	0,01
Nieuw aan te leggen weg	04e	Nieuw aan te leggen weg	W9a	0,75	3,86	1,93	0,34	0,18	0,09	0,02	0,04	0,02	--
Tempelierstraat	05	Tempelierstraat	W9a	0,75	106,74	53,54	9,45	5,08	2,43	0,43	1,13	0,51	0,09

Bijlage III
Bijlage III-1 Resultaten

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Voorgevel type C - 1	1,50	61,56	58,45	50,92	61,75
01a_B	Voorgevel type C - 1	4,50	61,63	58,52	50,98	61,82
01a_C	Voorgevel type C - 1	7,50	61,02	57,90	50,37	61,21
01b_A	Achtergevel type C - 1	1,50	40,84	37,74	30,20	41,03
01b_B	Achtergevel type C - 1	4,50	42,03	38,92	31,38	42,22
01b_C	Achtergevel type C - 1	7,50	43,23	40,11	32,58	43,42
02a_A	Voorgevel type C - 2	1,50	61,64	58,53	51,00	61,83
02a_B	Voorgevel type C - 2	4,50	61,68	58,57	51,04	61,87
02a_C	Voorgevel type C - 2	7,50	61,06	57,95	50,42	61,25
02b_A	Achtergevel type C - 2	1,50	41,17	38,06	30,53	41,36
02b_B	Achtergevel type C - 2	4,50	43,41	40,31	32,77	43,60
02b_C	Achtergevel type C - 2	7,50	44,77	41,65	34,12	44,96
03a_A	Voorgevel type B - 3	1,50	47,89	44,78	37,25	48,08
03a_B	Voorgevel type B - 3	4,50	47,71	44,60	37,06	47,90
03b_A	Achtergevel type B - 3	1,50	46,99	43,89	36,36	47,19
03b_B	Achtergevel type B - 3	4,50	49,16	46,06	38,52	49,35
04a_A	Voorgevel type A - 4	1,50	47,20	44,10	36,56	47,39
04a_B	Voorgevel type A - 4	4,50	47,11	44,00	36,47	47,30
04b_A	Achtergevel type A - 4	1,50	45,58	42,48	34,95	45,78
04b_B	Achtergevel type A - 4	4,50	48,13	45,03	37,49	48,32
05a_A	Voorgevel type B - 5	1,50	46,87	43,76	36,22	47,06
05a_B	Voorgevel type B - 5	4,50	46,84	43,74	36,20	47,03
05b_A	Achtergevel type B - 5	1,50	45,66	42,56	35,03	45,86
05b_B	Achtergevel type B - 5	4,50	48,07	44,97	37,44	48,27
06a_A	Voorgevel type V - 6	1,50	43,38	40,27	32,74	43,57
06a_B	Voorgevel type V - 6	4,50	44,16	41,05	33,51	44,35
06a_C	Voorgevel type V - 6	7,50	44,26	41,14	33,61	44,45
06b_A	Achtergevel type V - 6	1,50	43,58	40,48	32,95	43,78
06b_B	Achtergevel type V - 6	4,50	45,84	42,74	35,20	46,03
06b_C	Achtergevel type V - 6	7,50	46,84	43,73	36,20	47,03
07a_A	Voorgevel type C - 7	1,50	46,48	43,37	35,83	46,67
07a_B	Voorgevel type C - 7	4,50	46,39	43,28	35,74	46,58
07a_C	Voorgevel type C - 7	7,50	45,89	42,77	35,24	46,08
07b_A	Achtergevel type C - 7	1,50	39,80	36,71	29,17	40,00
07b_B	Achtergevel type C - 7	4,50	41,84	38,74	31,21	42,04
07b_C	Achtergevel type C - 7	7,50	43,13	40,02	32,48	43,32
08a_A	Voorgevel type C - 8	1,50	46,47	43,36	35,82	46,66
08a_B	Voorgevel type C - 8	4,50	46,45	43,34	35,80	46,64
08a_C	Voorgevel type C - 8	7,50	45,99	42,87	35,33	46,17
08b_A	Achtergevel type C - 8	1,50	40,15	37,05	29,52	40,35
08b_B	Achtergevel type C - 8	4,50	42,10	39,00	31,47	42,30
08b_C	Achtergevel type C - 8	7,50	43,43	40,32	32,79	43,62
09a_A	Voorgevel type V - 9	1,50	42,46	39,36	31,82	42,65
09a_B	Voorgevel type V - 9	4,50	43,84	40,73	33,19	44,03
09a_C	Voorgevel type V - 9	7,50	44,53	41,41	33,88	44,72
09b_A	Achtergevel type V - 9	1,50	38,30	35,20	27,67	38,50
09b_B	Achtergevel type V - 9	4,50	40,29	37,19	29,65	40,48
09b_C	Achtergevel type V - 9	7,50	41,24	38,13	30,60	41,43
10a_A	Voorgevel type B - 10	1,50	46,12	43,01	35,47	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_B	Voorgevel type B - 10	4,50	46,43	43,32	35,78	46,62
10b_A	Achtergevel type B - 10	1,50	38,62	35,52	27,99	38,82
10b_B	Achtergevel type B - 10	4,50	40,34	37,24	29,70	40,53
11a_A	Voorgevel type A - 11	1,50	46,84	43,74	36,20	47,03
11a_B	Voorgevel type A - 11	4,50	47,21	44,09	36,56	47,40
11b_A	Achtergevel type A - 11	1,50	39,68	36,58	29,04	39,87
11b_B	Achtergevel type A - 11	4,50	41,09	37,98	30,45	41,28
12a_A	Voorgevel type B - 12	1,50	47,72	44,61	37,08	47,91
12a_B	Voorgevel type B - 12	4,50	48,10	44,99	37,45	48,29
12b_A	Achtergevel type B - 12	1,50	41,80	38,70	31,17	42,00
12b_B	Achtergevel type B - 12	4,50	42,75	39,65	32,11	42,94
13a_A	Voorgevel type C - 13	1,50	47,21	44,10	36,57	47,40
13a_B	Voorgevel type C - 13	4,50	47,62	44,51	36,98	47,81
13a_C	Voorgevel type C - 13	7,50	47,39	44,28	36,74	47,58
13b_A	Achtergevel type C - 13	1,50	37,17	34,07	26,53	37,36
13b_B	Achtergevel type C - 13	4,50	41,19	38,09	30,56	41,39
13b_C	Achtergevel type C - 13	7,50	42,74	39,63	32,10	42,93
14a_A	Voorgevel type A - 14	1,50	46,81	43,70	36,17	47,00
14a_B	Voorgevel type A - 14	4,50	47,30	44,19	36,66	47,49
14a_C	Voorgevel type A - 14	7,50	47,14	44,03	36,50	47,33
14b_A	Achtergevel type A - 14	1,50	37,50	34,40	26,87	37,70
14b_B	Achtergevel type A - 14	4,50	40,55	37,45	29,91	40,74
14b_C	Achtergevel type A - 14	7,50	42,35	39,24	31,71	42,54
15a_A	Voorgevel type A - 15	1,50	46,84	43,73	36,20	47,03
15a_B	Voorgevel type A - 15	4,50	47,38	44,26	36,73	47,57
15a_C	Voorgevel type A - 15	7,50	47,29	44,18	36,65	47,48
15b_A	Achtergevel type A - 15	1,50	38,00	34,91	27,37	38,20
15b_B	Achtergevel type A - 15	4,50	40,45	37,35	29,81	40,64
15b_C	Achtergevel type A - 15	7,50	41,94	38,83	31,30	42,13
16a_A	Voorgevel type B - 16	1,50	46,82	43,71	36,18	47,01
16a_B	Voorgevel type B - 16	4,50	47,32	44,21	36,68	47,51
16a_C	Voorgevel type B - 16	7,50	47,19	44,08	36,55	47,38
16b_A	Achtergevel type B - 16	1,50	38,06	34,96	27,43	38,26
16b_B	Achtergevel type B - 16	4,50	40,37	37,27	29,74	40,57
16b_C	Achtergevel type B - 16	7,50	41,66	38,55	31,02	41,85
17a_A	Voorgevel type B - 17	1,50	46,16	43,05	35,52	46,35
17a_B	Voorgevel type B - 17	4,50	46,63	43,52	35,98	46,82
17a_C	Voorgevel type B - 17	7,50	46,46	43,35	35,82	46,65
17b_A	Achtergevel type B - 17	1,50	38,29	35,20	27,66	38,49
17b_B	Achtergevel type B - 17	4,50	40,27	37,17	29,64	40,47
17b_C	Achtergevel type B - 17	7,50	41,47	38,36	30,83	41,66
18a_A	Voorgevel type A - 18	1,50	46,01	42,90	35,37	46,20
18a_B	Voorgevel type A - 18	4,50	46,43	43,32	35,79	46,62
18a_C	Voorgevel type A - 18	7,50	46,28	43,17	35,64	46,47
18b_A	Achtergevel type A - 18	1,50	38,30	35,21	27,67	38,50
18b_B	Achtergevel type A - 18	4,50	40,46	37,36	29,82	40,65
18b_C	Achtergevel type A - 18	7,50	41,59	38,49	30,95	41,78
19a_A	Voorgevel type A - 19	1,50	45,73	42,62	35,08	45,92
19a_B	Voorgevel type A - 19	4,50	46,16	43,05	35,52	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19a_C	Voorgevel type A - 19	7,50	45,97	42,86	35,33	46,16
19b_A	Achtergevel type A - 19	1,50	38,86	35,76	28,23	39,06
19b_B	Achtergevel type A - 19	4,50	41,27	38,18	30,64	41,47
19b_C	Achtergevel type A - 19	7,50	42,26	39,16	31,62	42,45
20a_A	Voorgevel type C - 20	1,50	45,43	42,32	34,79	45,62
20a_B	Voorgevel type C - 20	4,50	45,90	42,78	35,25	46,09
20a_C	Voorgevel type C - 20	7,50	45,69	42,57	35,04	45,88
20b_A	Achtergevel type C - 20	1,50	38,44	35,35	27,81	38,64
20b_B	Achtergevel type C - 20	4,50	41,60	38,50	30,97	41,80
20b_C	Achtergevel type C - 20	7,50	42,39	39,28	31,75	42,58
21a_A	Voorgevel type B - 21	1,50	48,44	45,33	37,80	48,63
21a_B	Voorgevel type B - 21	4,50	48,49	45,38	37,85	48,68
21b_A	Achtergevel type B - 21	1,50	44,13	41,03	33,49	44,32
21b_B	Achtergevel type B - 21	4,50	44,89	41,78	34,25	45,08
22a_A	Voorgevel type A - 22	1,50	47,62	44,51	36,98	47,81
22a_B	Voorgevel type A - 22	4,50	47,86	44,75	37,22	48,05
22b_A	Achtergevel type A - 22	1,50	41,52	38,42	30,89	41,72
22b_B	Achtergevel type A - 22	4,50	42,83	39,73	32,20	43,03
23a_A	Voorgevel type B - 23	1,50	47,50	44,39	36,86	47,69
23a_B	Voorgevel type B - 23	4,50	47,78	44,67	37,14	47,97
23b_A	Achtergevel type B - 23	1,50	40,48	37,39	29,85	40,68
23b_B	Achtergevel type B - 23	4,50	41,65	38,55	31,02	41,85
24a_A	Voorgevel type C - 24	1,50	44,37	41,27	33,73	44,56
24a_B	Voorgevel type C - 24	4,50	45,15	42,04	34,51	45,34
24a_C	Voorgevel type C - 24	7,50	45,26	42,14	34,61	45,45
24b_A	Achtergevel type C - 24	1,50	35,95	32,86	25,32	36,15
24b_B	Achtergevel type C - 24	4,50	40,00	36,91	29,37	40,20
24b_C	Achtergevel type C - 24	7,50	41,36	38,26	30,73	41,56
25a_A	Voorgevel type A - 25	1,50	44,59	41,48	33,95	44,78
25a_B	Voorgevel type A - 25	4,50	45,30	42,19	34,66	45,49
25a_C	Voorgevel type A - 25	7,50	45,37	42,25	34,72	45,56
25b_A	Achtergevel type A - 25	1,50	37,07	33,97	26,44	37,27
25b_B	Achtergevel type A - 25	4,50	39,45	36,35	28,82	39,65
25b_C	Achtergevel type A - 25	7,50	40,96	37,85	30,32	41,15
26a_A	Voorgevel type A - 26	1,50	44,59	41,48	33,95	44,78
26a_B	Voorgevel type A - 26	4,50	45,25	42,14	34,61	45,44
26a_C	Voorgevel type A - 26	7,50	45,33	42,22	34,69	45,52
26b_A	Achtergevel type A - 26	1,50	36,75	33,66	26,12	36,95
26b_B	Achtergevel type A - 26	4,50	38,96	35,85	28,32	39,15
26b_C	Achtergevel type A - 26	7,50	40,44	37,33	29,80	40,63
27a_A	Voorgevel type A - 27	1,50	44,38	41,27	33,74	44,57
27a_B	Voorgevel type A - 27	4,50	45,04	41,93	34,40	45,23
27a_C	Voorgevel type A - 27	7,50	45,16	42,04	34,51	45,35
27b_A	Achtergevel type A - 27	1,50	37,12	34,03	26,49	37,32
27b_B	Achtergevel type A - 27	4,50	39,47	36,37	28,83	39,66
27b_C	Achtergevel type A - 27	7,50	40,92	37,82	30,28	41,11
28a_A	Voorgevel type C - 28	1,50	43,44	40,33	32,79	43,63
28a_B	Voorgevel type C - 28	4,50	44,28	41,17	33,63	44,47
28a_C	Voorgevel type C - 28	7,50	44,53	41,41	33,88	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28b_A	Achtergevel type C - 28	1,50	37,01	33,91	26,38	37,21
28b_B	Achtergevel type C - 28	4,50	39,71	36,61	29,08	39,91
28b_C	Achtergevel type C - 28	7,50	41,08	37,97	30,44	41,27
29a_A	Voorgevel type C - 29	1,50	41,87	38,76	31,23	42,06
29a_B	Voorgevel type C - 29	4,50	43,12	40,01	32,48	43,31
29a_C	Voorgevel type C - 29	7,50	43,73	40,62	33,08	43,92
29b_A	Achtergevel type C - 29	1,50	39,56	36,46	28,92	39,75
29b_B	Achtergevel type C - 29	4,50	41,13	38,03	30,49	41,32
29b_C	Achtergevel type C - 29	7,50	42,56	39,45	31,91	42,75
30a_A	Voorgevel type C - 30	1,50	43,76	40,65	33,12	43,95
30a_B	Voorgevel type C - 30	4,50	44,54	41,43	33,90	44,73
30a_C	Voorgevel type C - 30	7,50	44,74	41,62	34,09	44,93
30b_A	Achtergevel type C - 30	1,50	39,86	36,76	29,23	40,06
30b_B	Achtergevel type C - 30	4,50	41,45	38,35	30,82	41,65
30b_C	Achtergevel type C - 30	7,50	42,89	39,78	32,24	43,08
31a_A	Voorgevel type B - 31	1,50	46,33	43,22	35,69	46,52
31a_B	Voorgevel type B - 31	4,50	46,66	43,55	36,01	46,85
31a_C	Voorgevel type B - 31	7,50	46,34	43,22	35,69	46,53
31b_A	Achtergevel type B - 31	1,50	40,36	37,27	29,73	40,56
31b_B	Achtergevel type B - 31	4,50	42,05	38,95	31,41	42,24
31b_C	Achtergevel type B - 31	7,50	43,48	40,38	32,84	43,67
32a_A	Voorgevel type A - 32	1,50	47,00	43,90	36,36	47,19
32a_B	Voorgevel type A - 32	4,50	47,29	44,18	36,65	47,48
32a_C	Voorgevel type A - 32	7,50	46,93	43,82	36,29	47,12
32b_A	Achtergevel type A - 32	1,50	40,31	37,22	29,68	40,51
32b_B	Achtergevel type A - 32	4,50	42,04	38,94	31,40	42,23
32b_C	Achtergevel type A - 32	7,50	43,47	40,37	32,83	43,66
33a_A	Voorgevel type B - 33	1,50	47,05	43,94	36,41	47,24
33a_B	Voorgevel type B - 33	4,50	47,27	44,16	36,62	47,46
33a_C	Voorgevel type B - 33	7,50	46,82	43,71	36,17	47,01
33b_A	Achtergevel type B - 33	1,50	40,48	37,38	29,85	40,68
33b_B	Achtergevel type B - 33	4,50	42,50	39,40	31,86	42,69
33b_C	Achtergevel type B - 33	7,50	43,90	40,79	33,26	44,09
34a_A	Voorgevel type V - 34	1,50	49,59	46,48	38,95	49,78
34a_B	Voorgevel type V - 34	4,50	49,33	46,22	38,69	49,52
34a_C	Voorgevel type V - 34	7,50	48,48	45,37	37,84	48,67
34b_A	Achtergevel type V - 34	1,50	38,91	35,82	28,28	39,11
34b_B	Achtergevel type V - 34	4,50	40,55	37,44	29,91	40,74
34b_C	Achtergevel type V - 34	7,50	41,91	38,79	31,26	42,10
34c_A	Zijgevel type V - 34	1,50	44,20	41,09	33,56	44,39
34c_B	Zijgevel type V - 34	4,50	44,72	41,60	34,07	44,91
34c_C	Zijgevel type V - 34	7,50	44,58	41,46	33,93	44,77
35a_A	Voorgevel type B - 35	1,50	49,47	46,36	38,83	49,66
35a_B	Voorgevel type B - 35	4,50	49,34	46,22	38,69	49,53
35a_C	Voorgevel type B - 35	7,50	48,70	45,58	38,05	48,89
35b_A	Achtergevel type B - 35	1,50	39,77	36,67	29,14	39,97
35b_B	Achtergevel type B - 35	4,50	41,36	38,26	30,72	41,55
35b_C	Achtergevel type B - 35	7,50	42,49	39,38	31,85	42,68
36a_A	Voorgevel type A - 36	1,50	49,90	46,78	39,25	50,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan de Tiend te Haaren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36a_B	Voorgevel type A - 36	4,50	49,87	46,75	39,22	50,06
36a_C	Voorgevel type A - 36	7,50	49,28	46,17	38,64	49,47
36b_A	Achtergevel type A - 36	1,50	39,06	35,96	28,43	39,26
36b_B	Achtergevel type A - 36	4,50	40,91	37,81	30,27	41,10
36b_C	Achtergevel type A - 36	7,50	42,09	38,98	31,45	42,28
37a_A	Voorgevel type A - 37	1,50	50,09	46,98	39,45	50,28
37a_B	Voorgevel type A - 37	4,50	50,11	47,00	39,47	50,30
37a_C	Voorgevel type A - 37	7,50	49,55	46,44	38,91	49,74
37b_A	Achtergevel type A - 37	1,50	38,92	35,82	28,29	39,12
37b_B	Achtergevel type A - 37	4,50	40,80	37,70	30,17	41,00
37b_C	Achtergevel type A - 37	7,50	42,00	38,89	31,36	42,19
38a_A	Voorgevel type B - 38	1,50	50,27	47,16	39,63	50,46
38a_B	Voorgevel type B - 38	4,50	50,38	47,27	39,73	50,57
38a_C	Voorgevel type B - 38	7,50	49,87	46,76	39,22	50,06
38b_A	Achtergevel type B - 38	1,50	38,96	35,86	28,33	39,16
38b_B	Achtergevel type B - 38	4,50	40,81	37,70	30,17	41,00
38b_C	Achtergevel type B - 38	7,50	42,08	38,97	31,43	42,27
39a_A	Voorgevel type B - 39	1,50	50,60	47,50	39,96	50,79
39a_B	Voorgevel type B - 39	4,50	50,85	47,74	40,21	51,04
39a_C	Voorgevel type B - 39	7,50	50,27	47,15	39,62	50,46
39b_A	Achtergevel type B - 39	1,50	37,99	34,89	27,36	38,19
39b_B	Achtergevel type B - 39	4,50	40,01	36,90	29,37	40,20
39b_C	Achtergevel type B - 39	7,50	41,46	38,35	30,81	41,65
40a_A	Voorgevel type A - 40	1,50	50,89	47,78	40,24	51,08
40a_B	Voorgevel type A - 40	4,50	51,10	47,99	40,45	51,29
40a_C	Voorgevel type A - 40	7,50	50,54	47,43	39,90	50,73
40b_A	Achtergevel type A - 40	1,50	36,19	33,08	25,55	36,38
40b_B	Achtergevel type A - 40	4,50	38,47	35,35	27,82	38,66
40b_C	Achtergevel type A - 40	7,50	40,28	37,15	29,62	40,46
41a_A	Voorgevel type B - 41	1,50	51,16	48,05	40,52	51,35
41a_B	Voorgevel type B - 41	4,50	51,49	48,38	40,84	51,68
41a_C	Voorgevel type B - 41	7,50	50,92	47,80	40,27	51,11
41b_A	Achtergevel type B - 41	1,50	35,90	32,78	25,25	36,09
41b_B	Achtergevel type B - 41	4,50	38,34	35,21	27,68	38,52
41b_C	Achtergevel type B - 41	7,50	40,52	37,39	29,86	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen