

Dhr. G. F. Leduc
Vogelenzang 3A
5076 NV HAAREN

Mook, 19 augustus 2011

Betreft: 4 nieuwe woningen te Haaren: indicatieve beschouwing geluidbelasting
wegverkeer
Ref.: DJS/MB/HT/H 4200-2-BR

Geachte heer Leduc,

Met dank voor uw opdrachtbevestiging en het in ons gestelde vertrouwen berichten wij u middels deze brief onze bevindingen ten aanzien van het project 'Lusthoff Leduc'.

Het project omvat vier grondgebonden woningen in de kern Haaren, gemeente Haaren. Om de realisatie mogelijk te maken is een ontheffing of aanpassing van het bestemmingsplan nodig, gebaseerd op een ruimtelijke onderbouwing. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is bureau Peutz gevraagd inzichtelijk te maken of en in hoeverre het aspect wegverkeerslawaaï een rol speelt.

Hiertoe zijn de wegen in de directe omgeving geïnventariseerd, alsmede de heersende snelheidsregimes op die wegen en de in de toekomst te verwachten verkeersintensiteiten. Alvorens de resultaten van het onderzoek worden gepresenteerd, wordt kort ingegaan op de toepasselijke wet- en regelgeving.

Wet- en regelgeving

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder (Wgh) en het bijbehorende Besluit geluidhinder. Krachtens de Wgh bevindt zich rond wegen een geluidzone. Binnen die zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg. De eisen gelden ter plaatse van de gevels van woningen. Rond een buitenstedelijke weg van 1 of 2 stroken ligt een zone met een breedte van 250 meter; de zone rond een binnenstedelijke weg van 1 of 2 stroken is 200 meter breed. Buiten de zone worden geen eisen gesteld.

ir. G.M.A. Perquin
ir. J.H. Granneman
ir. M.L.S. Vercammen
ir. J.F.W. Koopmans
ir. P.H. Wapenaar
ir. C.I. Esmeijer

ir. J.J. Mertens
ing. R.P.M. Jansen
ing. J.H.N. Buijs
ir. J.A. Huizer
ir. J.F. Wijnia
ir. N.J. van Oerle
ir. G.W. Lassche
ir. B. Snoei
ir. J.A. Eijsackers
ir. S.P.M. van den Akker
ir. G.M. van Uffelen
ing. E.H.A. de Beer
ing. D.J. den Boer
ir. J.J.G. Hesen
ir. A.G.J. Vervoort
ing. M.R. Lautenbach
P.J. van den Boogaard
A.W. Alders
ing. L.F.M. Lemmers
ing. H.M. Bruggema
D.R.C. Staut
Th. W. Scheers
ir. M.P.M. Luykx
ir. F.A.G.M. Schermer
ing. D.W. de Leeuw
ir. M.A. Wolfert
S.M.C.M. Dirkx
ir. J.A. Peperkamp
ir. A.J. Pikaar

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37, Postbus 7
9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Gevelltechniek bv
Zoetermeer
info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

Lid NIngenieurs
ISO 9001 gecertificeerd
KvK nummer: 12028033
BTW identificatienummer
NL004933837B01

De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting L_{den} een bepaalde voorkeurswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg afzonderlijk wordt beschouwd. Voor woningen is de voorkeurswaarde 48 dB. Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde kan in bepaalde gevallen ontheffing worden verleend door Burgemeester en Wethouders, zoals omschreven in de Wet geluidhinder en, indien vastgesteld, het gemeentelijk geluidbeleid.

Rond bepaalde wegen bevinden zich geen zones. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Dit betekent echter niet dat er helemaal geen eisen gelden ten aanzien van geluid afkomstig van dergelijke wegen. In het kader van de ruimtelijke procedure die voor de woningen doorlopen zal worden dient aangetoond te worden dat bij de woningen sprake zal zijn van een ten minste acceptabel woon- en leefklimaat. Wat dat exact inhoudt, is niet in de wet- en regelgeving vastgelegd. Indien echter de geluidbelasting vanwege de wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt de voorkeurswaarde niet overschrijdt, kan gesteld worden dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Bevindingen ten aanzien van wegverkeerslawaaai

De wegen in de directe omgeving zijn geïnventariseerd alsmede de heersende snelheidsregimes op die wegen en de te verwachten verkeersintensiteiten.

De geprojecteerde woningen worden ontsloten op de Vogelenzang. Ter plaatse van de geprojecteerde woningen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Elders op de Vogelenzang gelden maximum snelheden van 30 km/uur en 60 km/uur. Volgens opgave van de gemeente Haaren is de verkeersintensiteit op de Vogelenzang dermate gering dat geen relevante geluidbelasting te verwachten is.

Op een afstand van ongeveer 60 meter van het plangebied ligt de Kantstraat. Ter hoogte van de geprojecteerde woningen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing. In het kader van beschouwing van het woon- en leefklimaat is de geluidbelasting wel bepaald. Volgens opgave van de gemeente wordt vanaf het jaar 2020 en daarna een intensiteit verwacht van ca. 940 voertuigbewegingen per etmaal. Op basis van de eigenschappen van de omgeving (aanwezige verharding, bodemgesteldheid, aanwezigheid van objecten) is de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen berekend. Daarbij is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode I (SRM I) zoals genoemd in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. De berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB (zie bijlage I bij deze brief). Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB en daarmee zonder meer toelaatbaar.

Op overige wegen in de kern Haaren geldt eveneens een maximum snelheid van 30 km/uur. Gezien de afstand van de geprojecteerde woningen tot deze wegen en de lage verkeersintensiteiten is van deze wegen geen relevante geluidbelasting te verwachten.

De drukkere doorgaande wegen N65 en Helvoirtseweg zijn gelegen op respectievelijk ca. 1000 meter en ca. 390 meter van de geprojecteerde woningen. De woningen liggen dus buiten de geluidzones van die wegen, zodat de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Mede gezien de afstand is ook anderszins geen hoge geluidbelasting van die wegen bij de geprojecteerde woningen te verwachten.

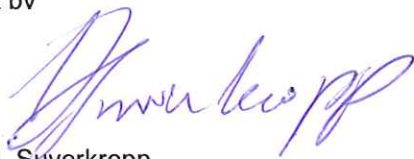
Conclusie

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het project 'Lusthoff Leduc' is inzichtelijk gemaakt of en in hoeverre het aspect wegverkeerslawaai een rol speelt.

Uit een inventarisatie van de wegen in de directe omgeving, alsmede de heersende snelheidsregimes op die wegen en de in de toekomst te verwachten verkeersintensiteiten is gebleken dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer ruimschoots lager is dan de te hanteren voorkeurswaarden of grenswaarden. De realisatie van woningen op onderhavige locatie is derhalve in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving en een goede ruimtelijke ordening.

Met vriendelijke groet,

Peutz bv



ir. D.J. Suverkropp
mw. ir. M.M.R. Buijsse

1 bijlage

| | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------|
| Ontvanger | : Ontvanger | Waarneemhoogte [m] | : 5,0 |
| Omschrijving | : Nieuwe woningen | | |
| Rijlijn | : Kantstraat | | |
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 60,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 17,50 | Afstand schuin [m] | : 60,15 |
| Bodemfactor [-] | : 0,50 | Afstand kruispunt [m] | : 65,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 65,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |
| | | Q_etmaal | : 938,00 |
| | | % Daguur | : 6,52 |
| | | % Avonduur | : 4,15 |
| | | % Nachtuur | : 0,62 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 85,00 | 92,20 | 84,30 | 30 | 0,00 | 60,03 | 58,42 | 49,78 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 10,60 | 6,20 | 10,90 | 30 | 0,00 | 59,55 | 55,26 | 49,46 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 4,40 | 1,60 | 4,80 | 30 | 0,00 | 58,94 | 52,59 | 49,10 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 67,16 | 63,69 | 57,08 |
| | C_optrek | | | | | | 2,86 | 2,86 | 2,86 |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | LAeq, dag | : 45,57 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond | : 42,11 |
| D_afstand | : 17,79 | LAeq, nacht | : 35,50 |
| D_lucht | : 0,40 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 2,20 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 46 |
| D_meteo | : 1,20 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 41 |