

Maatregelenplan archeologie Grave Maaszicht

Samenvatting

De onderzijde van de parkeergarage van Maaszicht raakt de archeologische laag niet. Er wordt voor de aanleg van de parkeerkelder vloer geen bouwput uitgegraven. Archeologisch onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

De funderingspalen van Maaszicht gaan wel door de archeologische laag heen. De afstand tussen de heipalen is ca. 7,5 m. (van hart tot hart). Dit veroorzaakt een minimale verstoring van de archeologie.

Inleiding en vraag

Brabant Wonen en Brabant Zorg hebben vergevorderde plannen om in Grave een multifunctioneel woonzorgcomplex te bouwen, het nieuwe Maaszicht. In het complex worden 110 woningen, 32 eenheden voor kleinschalig wonen, een multifunctioneel centrum en een parkeergarage aangelegd.

Deze notitie is gebaseerd op diverse vooronderzoeken, in combinatie met de meest recente plannen en tekeningen van de ontwikkeling van Maaszicht.

Tijdens vooronderzoek is gebleken dat zich in de ondergrond resten van vestingwerken bevinden, die dateren tussen de 15^e en de 19^e eeuw. De resten bestaan uit stenen muren en vestinggrachten.

De bodem is ter plaatse opgehoogd. De vraag van Brabant Wonen is of de toekomstige bouw van Maaszicht de archeologische resten zal verstoren en welke maatregelen geschikt zijn om de resten te beschermen.

Op basis van deze informatie zal een set maatregelen gedefinieerd worden voor het archeologisch proces (inpassen, archeologische begeleiding, inventariserend onderzoek). De voorgestelde maatregelen zullen met het bevoegd gezag worden besproken.



De locatie

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Grave. Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door de Koninginnedijk, aan de westzijde door de Baronessstraat en aan de zuidelijke zijde door de Pater van de Elsenstraat. De locatie is momenteel vrij van eerdere bebouwing.

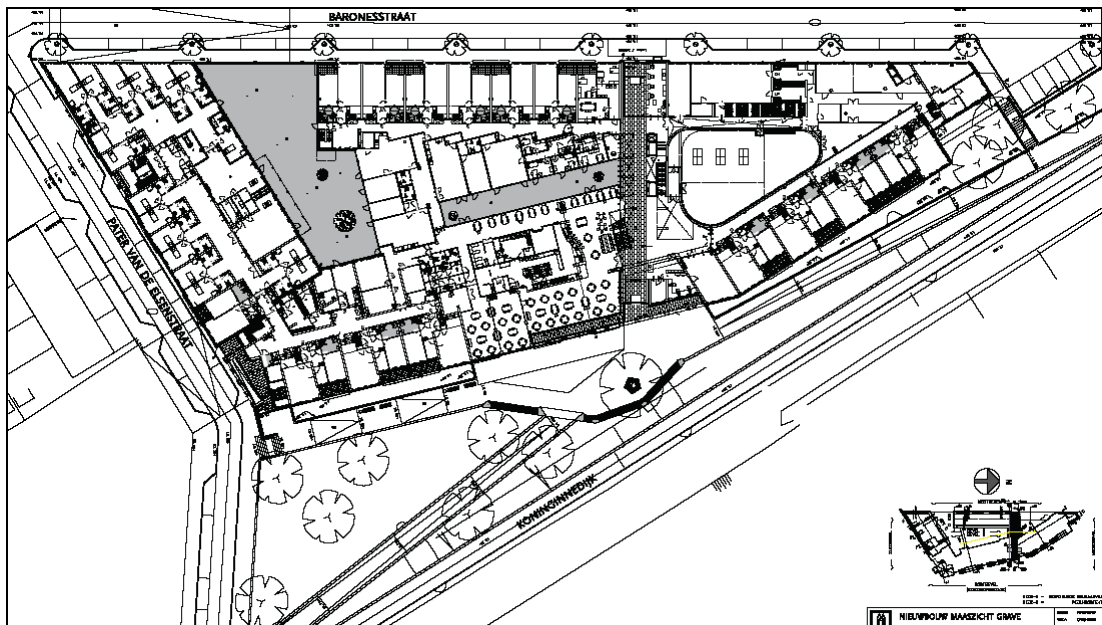
Op de locatie bevinden zich mogelijk oude resten van vestingwerken. Het terrein is daarna echter opgehoogd. De ophoging zelf is niet archeologisch van belang. Enkele delen van de ontwikkeling zullen mogelijk tot onder het oorspronkelijke maaiveld reiken. Dit maakt het noodzakelijk om beheersmaatregelen voor de archeologie te definiëren en vast te stellen.



Grave in 1609

Ophoging en ontgravingen

De funderingspalen van het complex zullen van 3,60 m. / 4,90 m. tot een diepte van 12,40 m. / 14,40 m. beneden peil reiken. Het peil (maaiveld) is 13.40 m. +NAP. Het peil ligt ter hoogte van het plafond boven de parkeergarage. De vloer van de parkeergarage komt op ca. 3,25 m. beneden peil.



Nieuwbouw Maaszicht, Grave

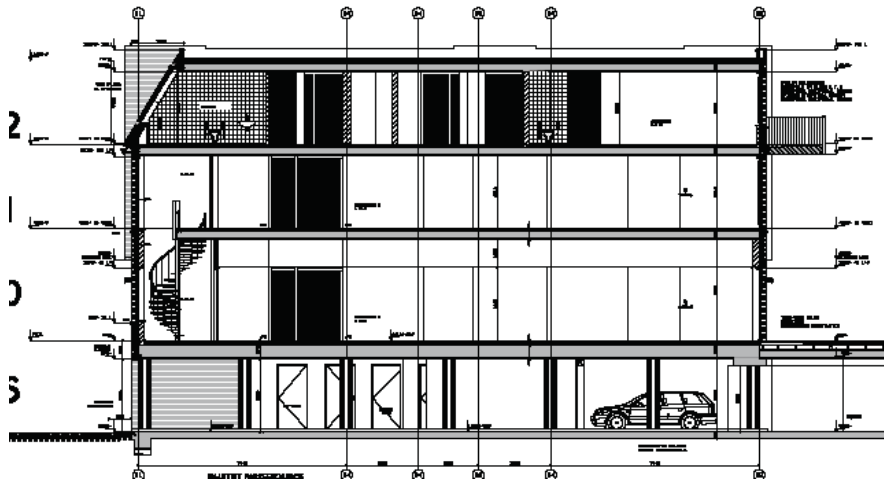
In totaal zullen 690 funderingspalen geslagen worden, variërend tussen 32 cm en 45 cm dik. De palen zullen grotendeels in groepen van 4 stuks geplaatst worden, met 7,5 m. van hart tot hart van de groep.

In het verleden is de locatie opgehoogd. Voor het bepalen van de dikte van de ophoging zijn verschillende bronnen geraadpleegd:

1. Hoogtepuntenkaart van de Topografische Dienst (Heidemij 1956);
2. Meetkundige Dienst RWS (1967);

Hoogtepuntenkaart van de Topografische Dienst (Heidemij 1956)
De ophoging is tussen 3 m. en 3,3 m. dik.

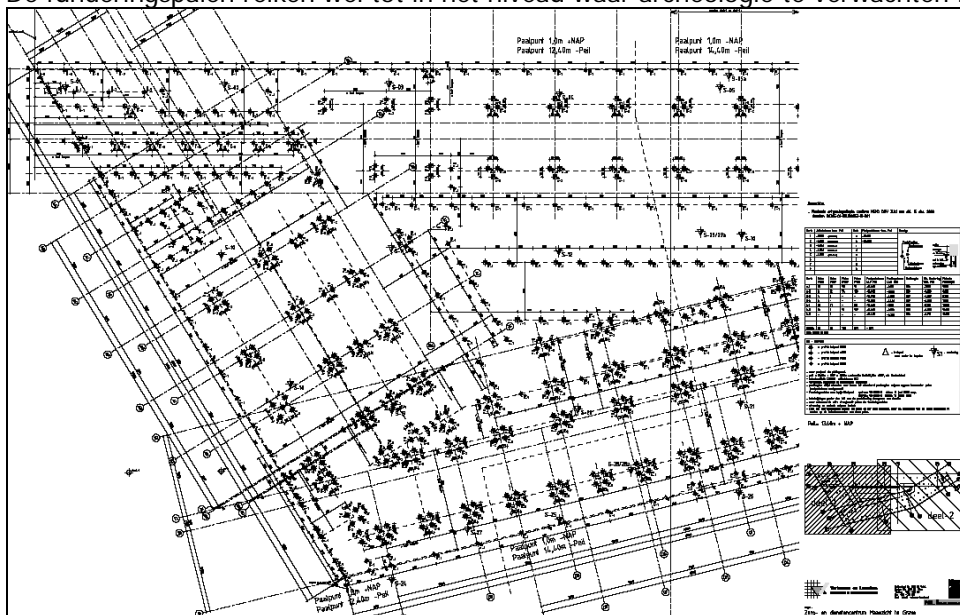
Meetkundige Dienst RWS (1967)
Volgens de gemeente is het terrein ca. 2,5 m opgehoogd en loopt het maaiveld tussen provinciale weg en dijk 1,2 m op.



Doorsnede gebouw, inclusief parkeergarage

Conclusie
De onderzijde van de vloer van de parkeergarage komt op ca. 3,25 m. beneden peil. De parkeergarage zelf zorgt niet voor verstoring van het oorspronkelijke bodemarchief.

De funderingspalen reiken wel tot in het niveau waar archeologie te verwachten is.



Funderingsplan onder Maaszicht.

Maatregelen

Het oorspronkelijke maaiveld zal niet worden verstoord door de bouw van de parkeergarage en het complex. De archeologisch belangrijke laag wordt hierbij niet geroerd. Indien de bouwput niet dieper reikt dan de onderzijde van de vloer van de parkeergarage zijn maatregelen voor de archeologie niet noodzakelijk.

De funderingspalen reiken wel tot in de archeologische laag. Hierover dienen afspraken gemaakt te worden met het bevoegd gezag.



Vestingwerken in verschillende perioden

Conclusie en advies

De bouw van het complex leidt –indien de bouwput niet dieper reikt dan de onderzijde van de parkeergarage- niet tot versterking van de archeologische laag.

De funderingspalen reiken wel tot in de archeologische laag. Gezien de afstand tussen de palen is de te verwachten versterking voor de archeologie beperkt te noemen. Funderen gebeurt middels heipalen, waardoor de versterking minimaal is.

Literatuur

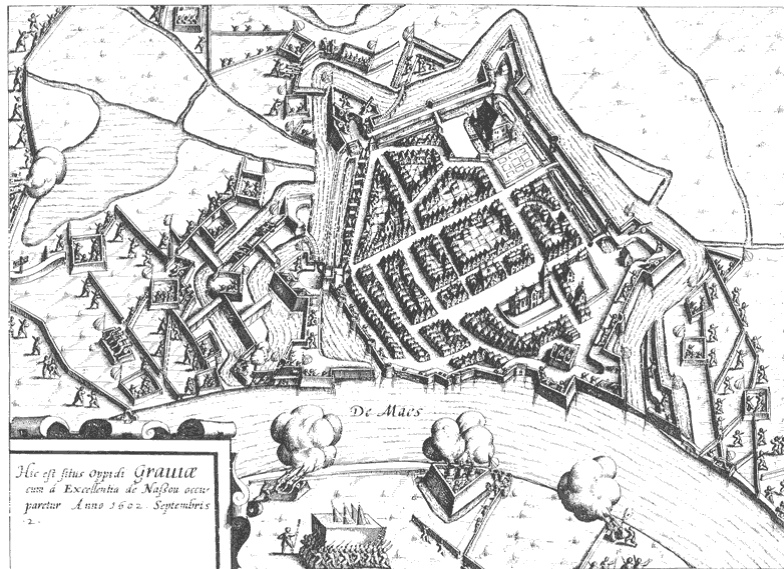
DLO-Staring Centrum, *Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000*, blad 45, 's Hertogenbosch, Wageningen.

Kroes, R. 2003, Bureau inventarisatie Koninginnedijk Grave, in opdracht van Ballast Nedam, *TML rapport 79*, Woerden

Sneep, J. et al, 1996: *Atlas van historische vestingwerken in Nederland, Noord Brabant*, Utrecht, Stichting Menno van Coehoorn.

Stiboka, *Bodemkaart van Nederland 1:50.000*, blad 46 oost, 's Hertogenbosch, Wageningen.

Topografische Dienst, *Topografische Kaart van Nederland 1:25.000*, blad 45F, Emmen.
 Wolters Noordhof, 1990, *Grote Historische Atlas van Nederland 1:50.000*, IV Zuid-Nederland, Groningen.



COLOFON

Opdrachtgever:	Brabant Wonen
Contactpersoon Opdrachtgever:	Dhr. T. Platenburg
Contactpersoon The Missing Link:	Mevr. A. van Dijk-van der Moolen
Auteur:	Mevr. A. van Dijk-van der Moolen
Autorisatie:	Dhr. B. Goudswaard
Datum:	april 2011
TML Project:	1535

Sleutelwoorden: Grave, maatregelenplan, behoud in situ, vestingwerken



Slimme Archeologie