

20130336A.R01

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Grave
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 16 juli 2013



20130336A.R01

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Grave
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 16 juli 2013

Oprachtgever: Van Wanrooij Projectontwikkeling
Postbus 4
5386 ZG GEFFEN
telefoon : 073 53 404 59
contactpersoon: de heer M. Blom

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Binnen het plangebied "Hof van Esteren" in Escharen (gemeente Grave) wil men 70 nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De komgrens van Escharen langs de Graafsedijk wordt verplaatst naar het einde van het bouwplan langs de Graafsedijk.

De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de wegen Graafsedijk en de Beersemaasweg/Cuijksesteeg, voor zover deze wegen buiten de bebouwde kom liggen.

Voor de Graafsedijk, de Beersemaasweg en de nieuwe wegen binnen het bouwplan, gelegen binnen de bebouwde kom, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen Graafsedijk en Beersemaasweg/Cuijksesteeg bij de nieuwe woningen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Er hoeven dus geen hogere waarden vastgesteld te worden.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, alleen overschreden wordt bij enkele woningen direct langs de Graafsedijk en de Beersemaasweg. De geluidbelasting bedraagt op de eerstelijns woningen maximaal 50 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 60 km/uur wegen: Graafsedijk en Beersemaasweg / Cuijksesteeg	8
5.2 30 km/uur wegen: Graafsedijk, Beersemaasweg en wegen binnen het bouwplan	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9

Figuren: 1.1 t/m 6.3

Bijlagen: 1.1 t/m 8.6

1. INLEIDING

Binnen het plangebied “Hof van Esteren” in Escharen (gemeente Grave) wil men 70 nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De komgrens van Escharen langs de Graafsedijk wordt verplaatst naar het einde van het bouwplan langs de Graafsedijk. In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving gegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of *voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Graafsedijk: rijsnelheid = 60 km/uur

De woningen binnen het plangebied langs de Graafsedijk liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder voor deze woningen sprake is van een stedelijk gebied.

Direct ten zuiden van het plangebied bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur en voor dit deel van de Graafsedijk is er geen sprake van een geluidzone.

Voor het gedeelte van de Graafsedijk buiten de bebouwde kom geldt dat de breedte van de geluidzone 200 m bedraagt. Omdat de zonebreedte wijzigt van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom, ligt de geluidzone met een breedte van 200 meter van de Graafsedijk buiten de bebouwde kom nog grotendeels binnen de bebouwde kom. Dit betekent dat een deel van het plangebied binnen deze geluidzone valt.

Beersemaasweg/Cuijksesteeg: rijsnelheid = 60 km/uur

De woningen binnen het plangebied langs de Beersemaasweg liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder voor deze woningen sprake is van een stedelijk gebied.

Direct ten noorden van het plangebied bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur en voor dit deel van de Beersemaasweg is er geen sprake van een geluidzone.

Voor het gedeelte van de Beersemaasweg/Cuijksesteeg buiten de bebouwde kom geldt dat de breedte van de geluidzone 200 m bedraagt. Omdat de zonebreedte wijzigt van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom, ligt de geluidzone met een breedte van 200 meter van de Beersemaasweg buiten de bebouwde kom nog 67 meter binnen de bebouwde kom. Dit betekent dat een klein gedeelte van het plangebied binnen deze geluidzone valt.

Graafsedijk, Beersemaasweg en nieuwe wegen binnen bouwplan: 30 km/uur

Voor de Graafsedijk, de Beersemaasweg en de nieuwe wegen binnen het bouwplan, gelegen binnen de bebouwde kom, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Overige wegen

Voor de overige wegen in de omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Ook de geplande wegen binnen het bestemmingsplangebied worden 30 km/uur wegen. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Grave heeft een beleidsregel vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden Wet geluidhinder gemeente Grave, inwerkingtreding: 11-06-2009). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Grave verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Graafsedijk en de Beersemaasweg/Cuijksesteeg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. Op de nieuwe wegen binnen het bouwplan geldt voor alle voertuigcategorieën een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, met uitzondering van de nieuwe wegen binnen het bouwplan. Hier bestaat het wegdek uit klinkers. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Van Wanrooij Projectontwikkeling BV in Geffen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, voetpaden en vijvers. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 60 km/uur wegen: Graafsedijk en Beersemaasweg/Cuijksesteeg

In de figuren 4.1.1 t/m 4.2 en in de bijlagen 6.1 en 6.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven voor respectievelijk de Graafsedijk en de Beersemaasweg/Cuijksesteeg. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 43 dB, tgv. het verkeer op de Graafsedijk zie figuur 4.1 en bijlage 6.1
- 38 dB, tgv. het verkeer op de Beersemaasweg/Cuijksesteeg zie figuur 4.2 en bijlage 6.2

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, ten gevolge van de beide gezoneerde wegen, niet overschreden wordt.

5.2 30 km/uur wegen: Graafsedijk, Beersemaasweg en wegen binnen het bouwplan

In de figuren 5.1 t/m 5.3 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven voor respectievelijk de Graafsedijk, de Beersemaasweg en de wegen binnen het bouwplan; allemaal gelegen binnen de bebouwde kom. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 50 dB, tgv. het verkeer op de Graafsedijk zie figuur 5.1 en bijlage 7.1
- 49 dB, tgv. het verkeer op de Beersemaasweg/Cuijksesteeg zie figuur 5.2 en bijlage 7.2
- 41 dB, tgv. het verkeer binnen het bouwplan zie figuur 5.3 en bijlage 7.3

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, alleen overschreden wordt bij enkele woningen direct langs de Graafsedijk en de Beersemaasweg. De geluidbelasting bedraagt op de eerstelijns woningen maximaal 50 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

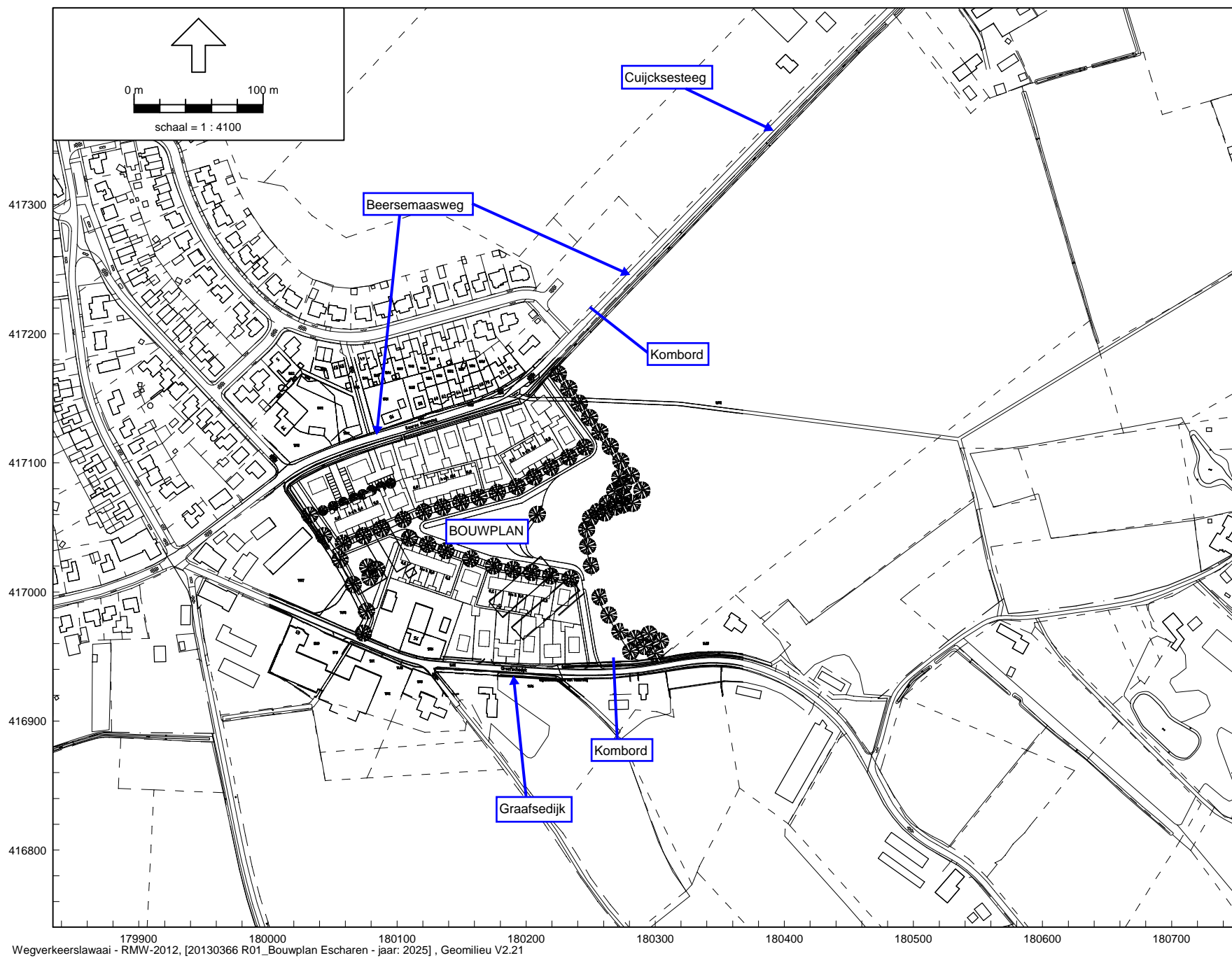
Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 6 en in bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 55 dB.

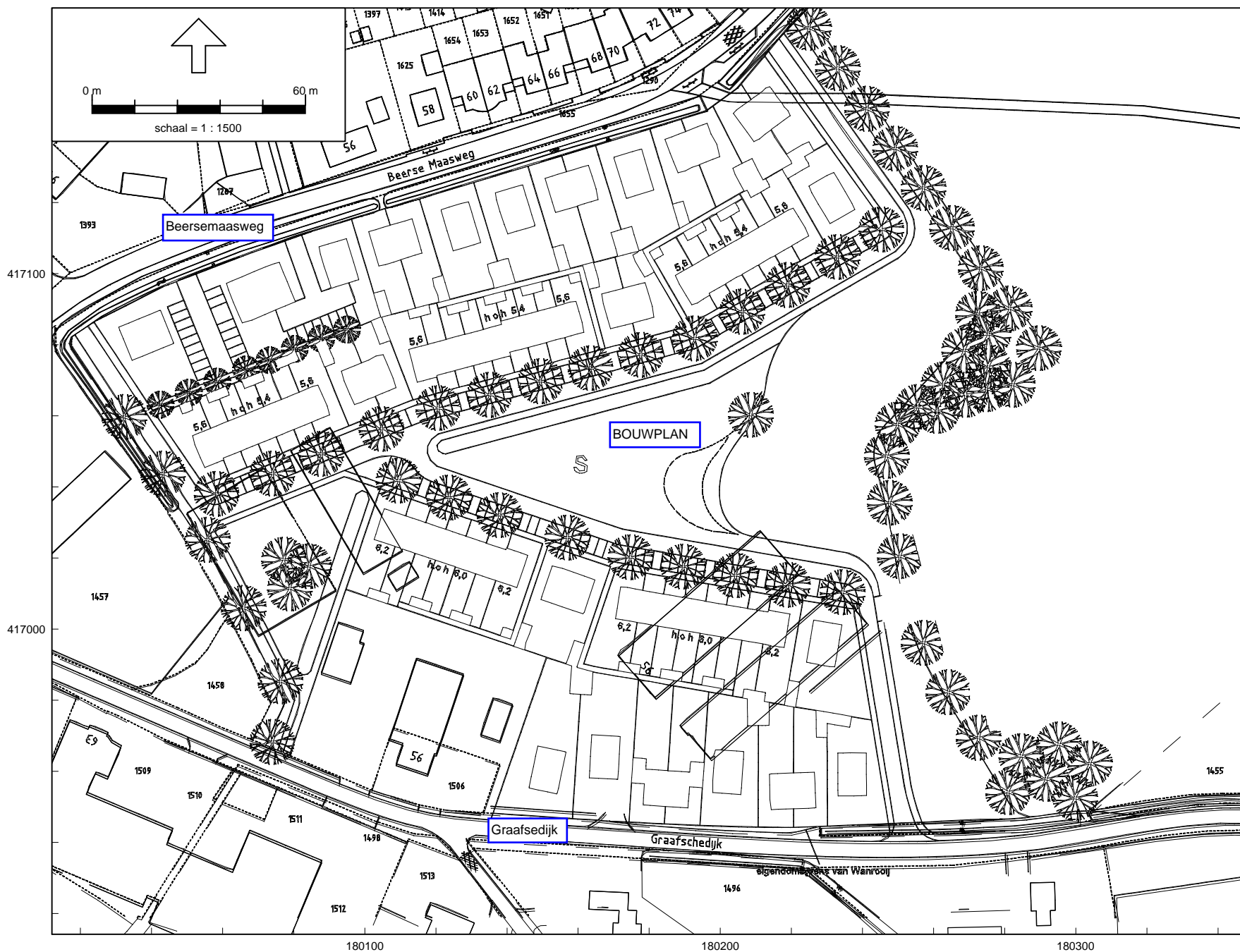
Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen (55 dB – 33 dB). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPAingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws

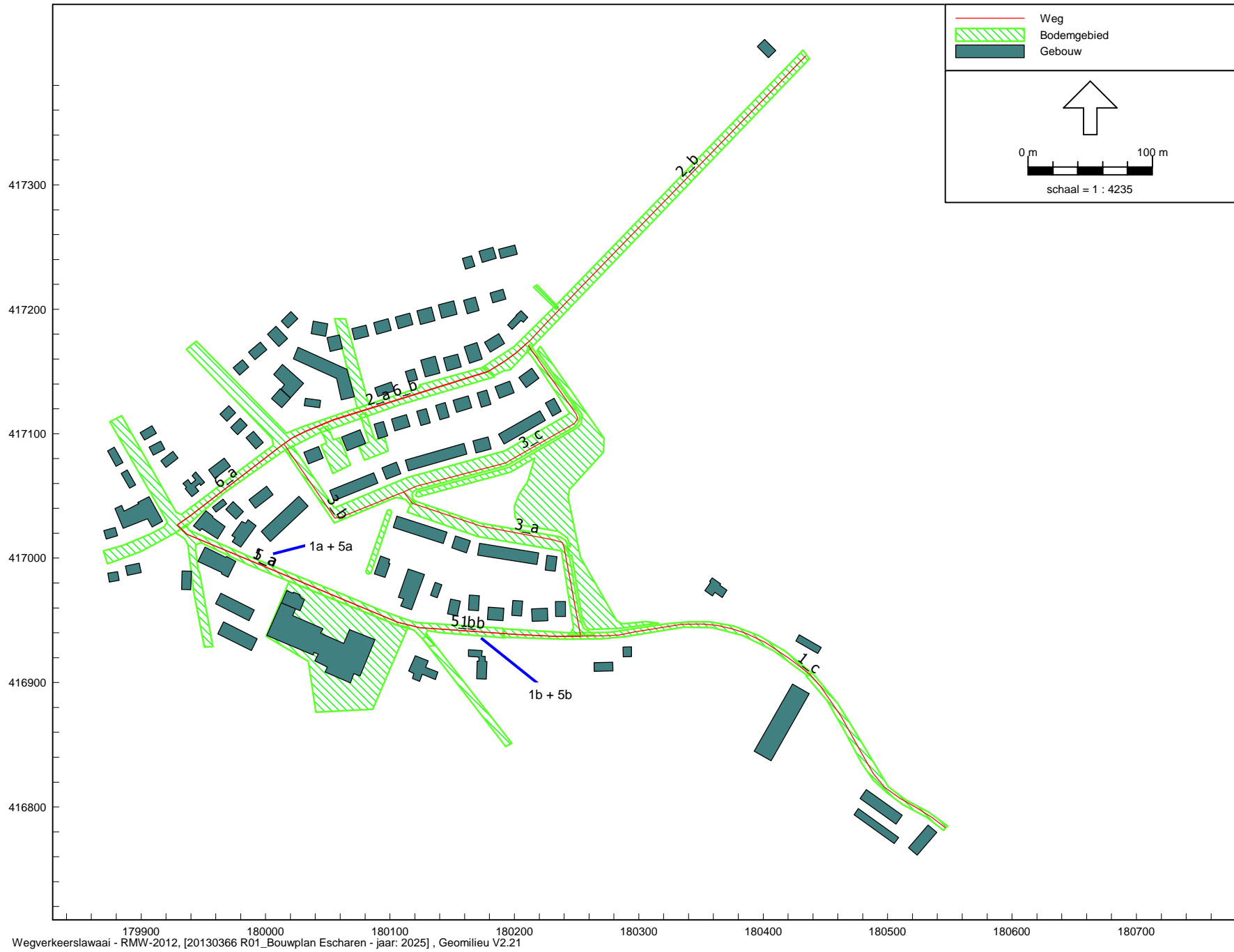


Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave
Overzicht van het bouwplan en de omgeving



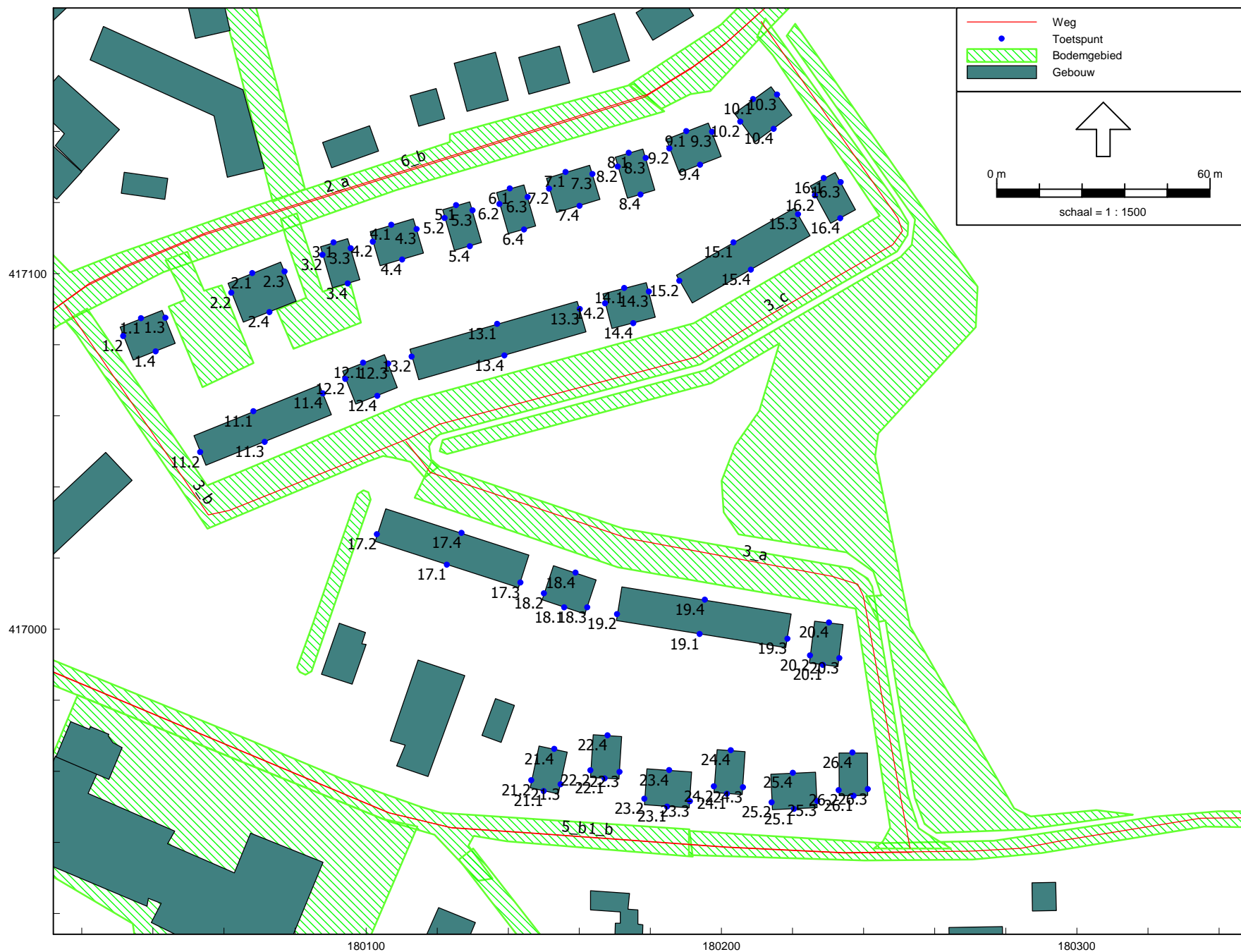
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave
Indeling bouwplan en de directe omgeving



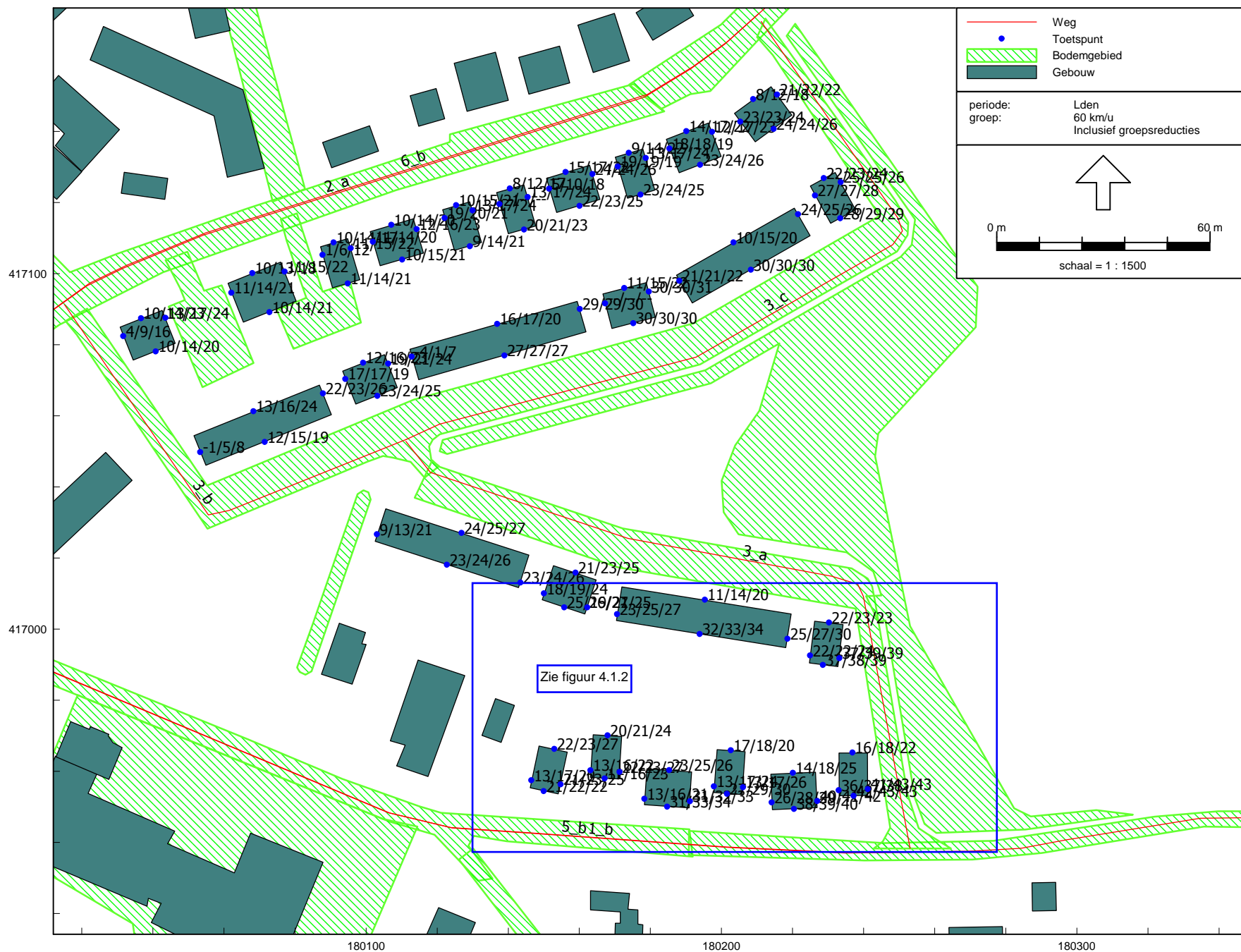
179900 180000 180100 180200 180300 180400 180500 180600 180700
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave
Rekenmodel: ingevoerde gebouwen, harde bodemgebieden en wegen (genummerd)



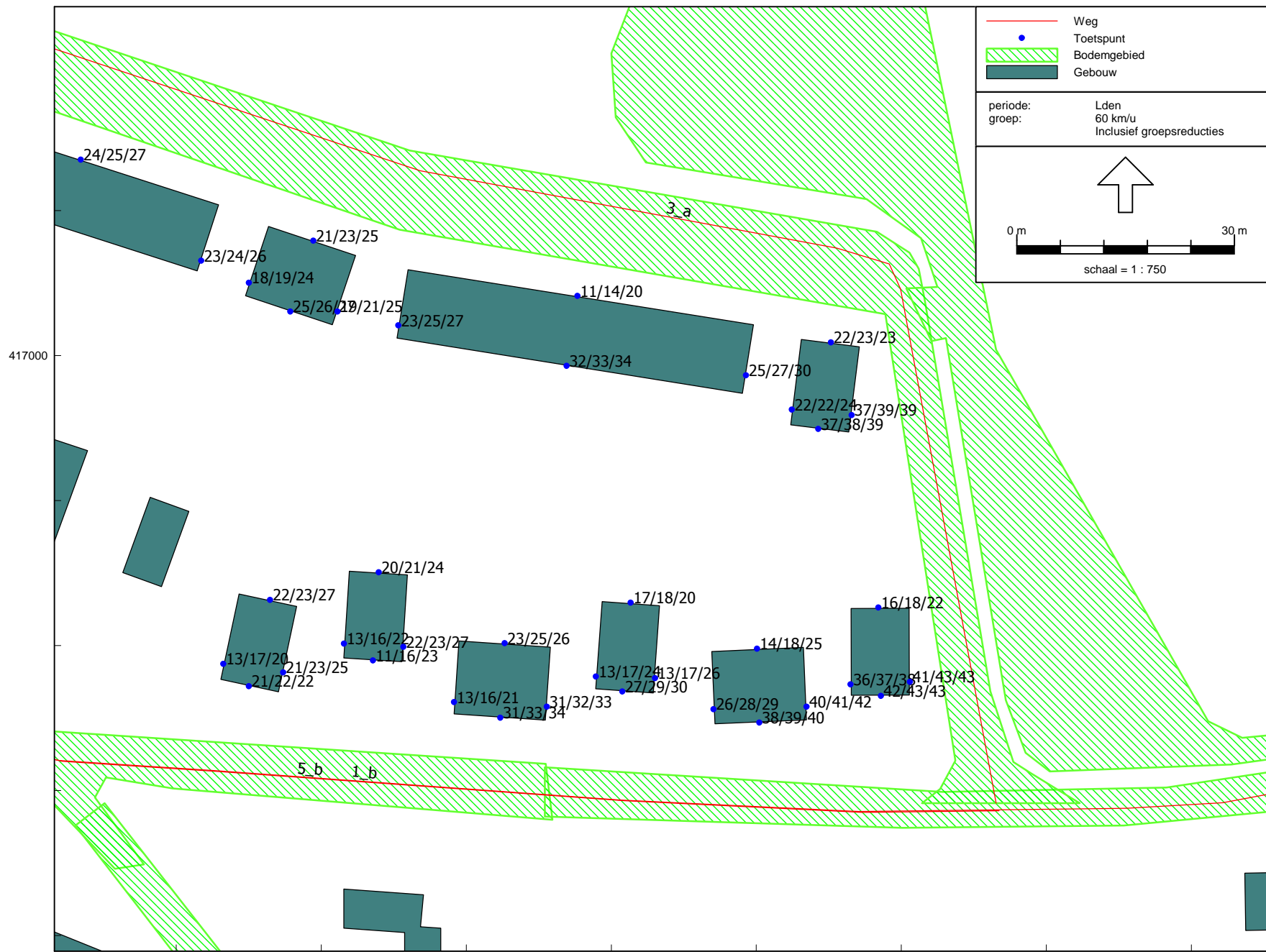
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave
Rekenmodel: ingevoerde Rekenpunten



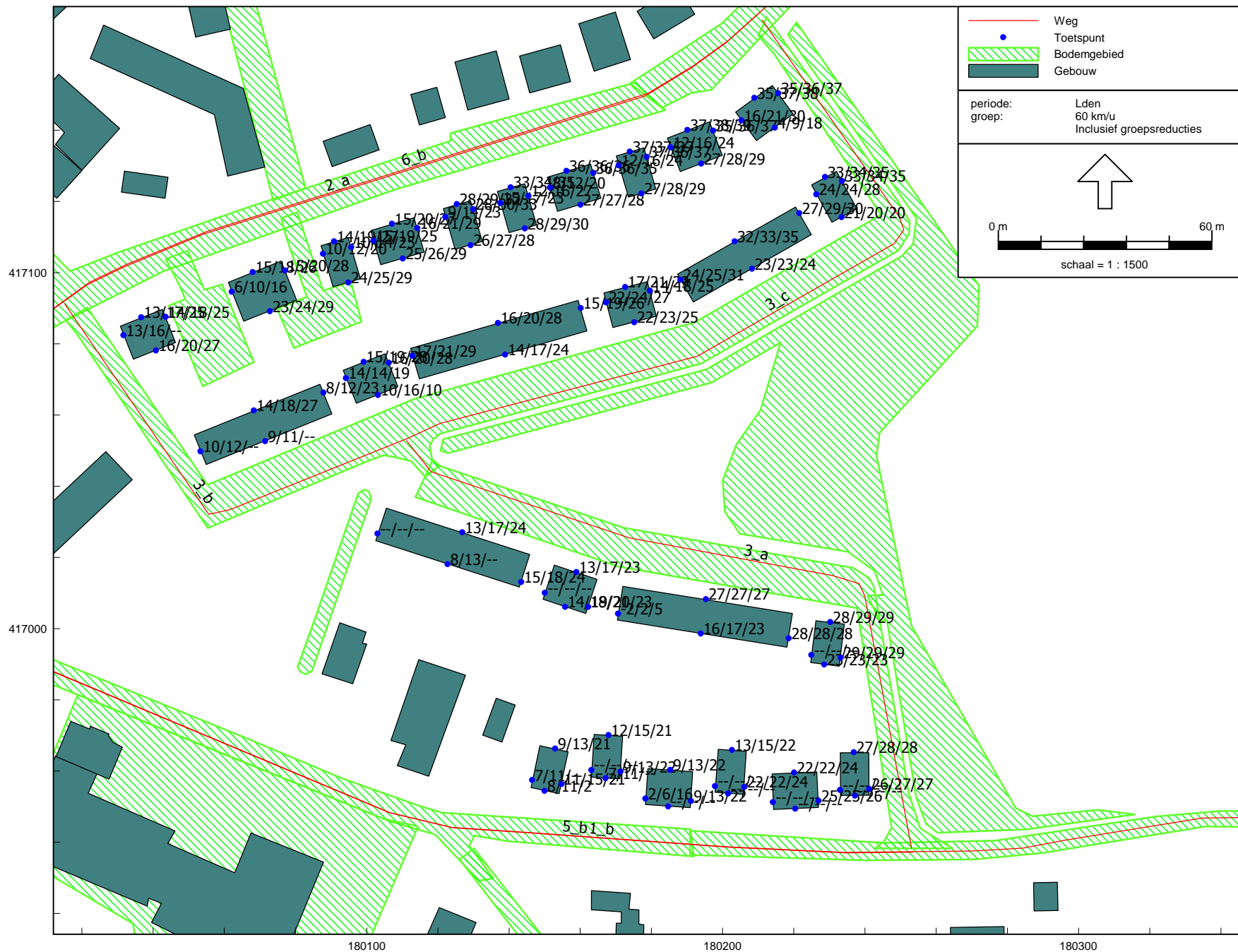
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Graafsedijk (60 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



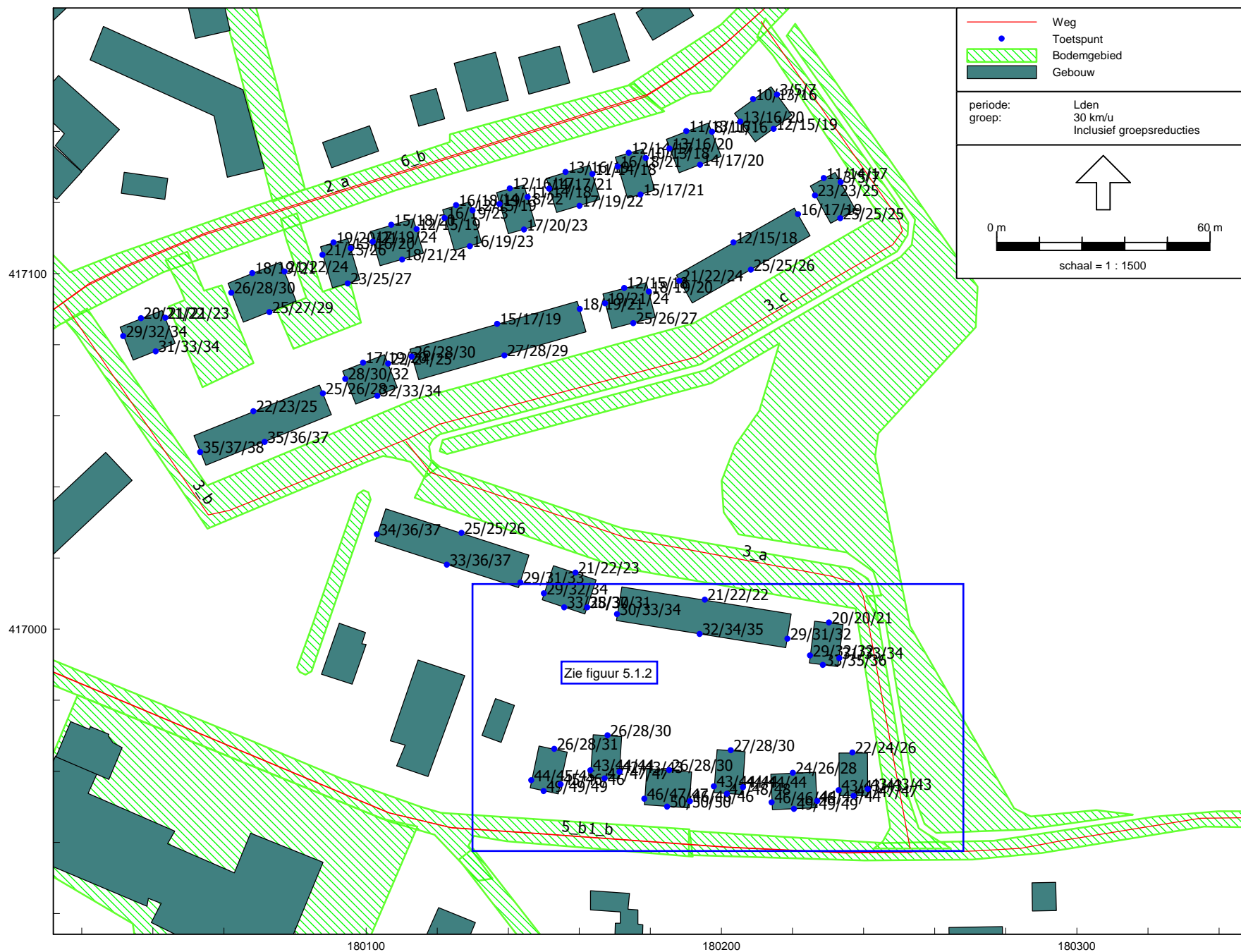
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - DETAIL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Graafsedijk (60 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



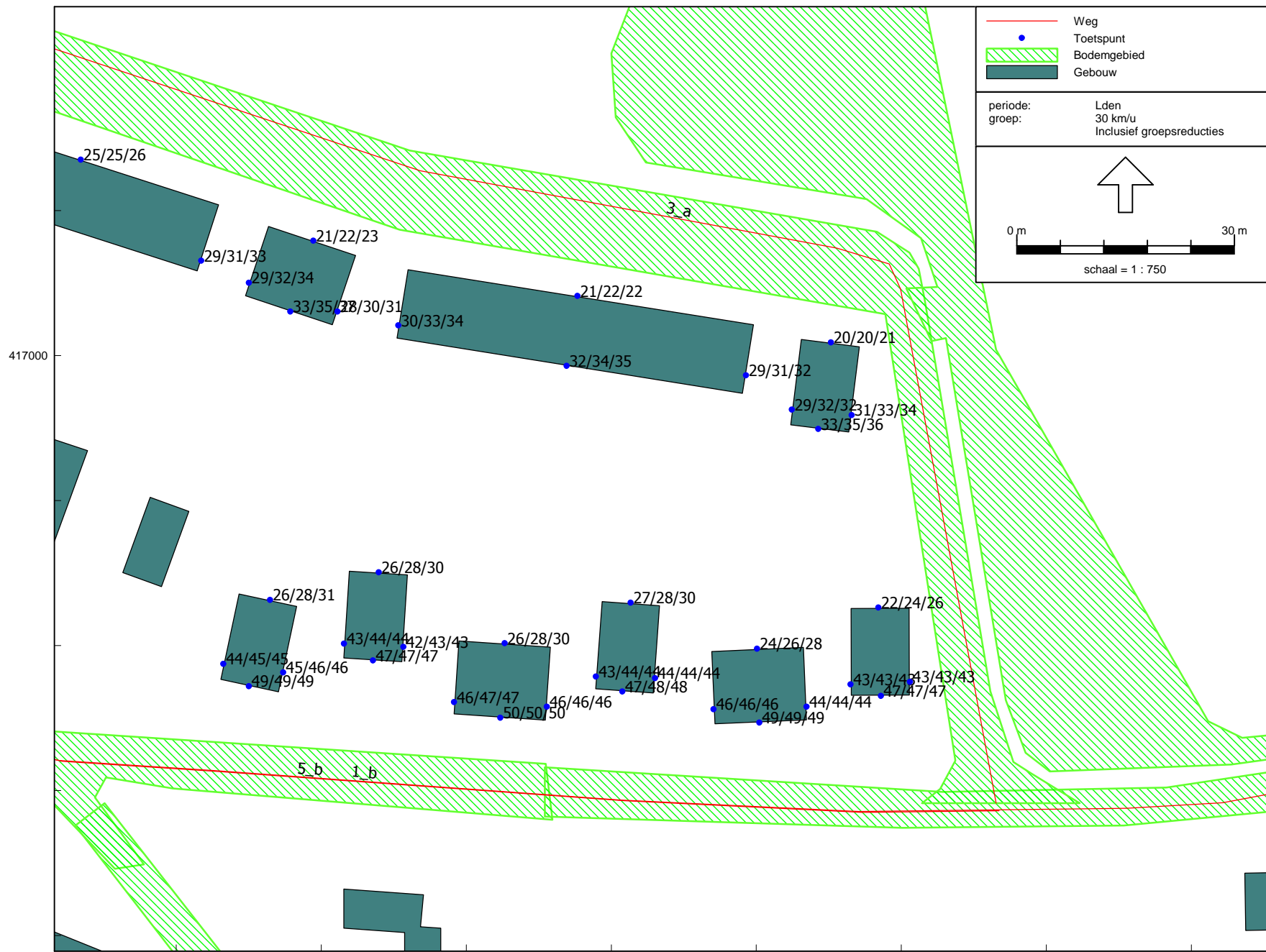
180100 180200 180300
 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Beersemaasweg/Cuijksesteeg (60 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



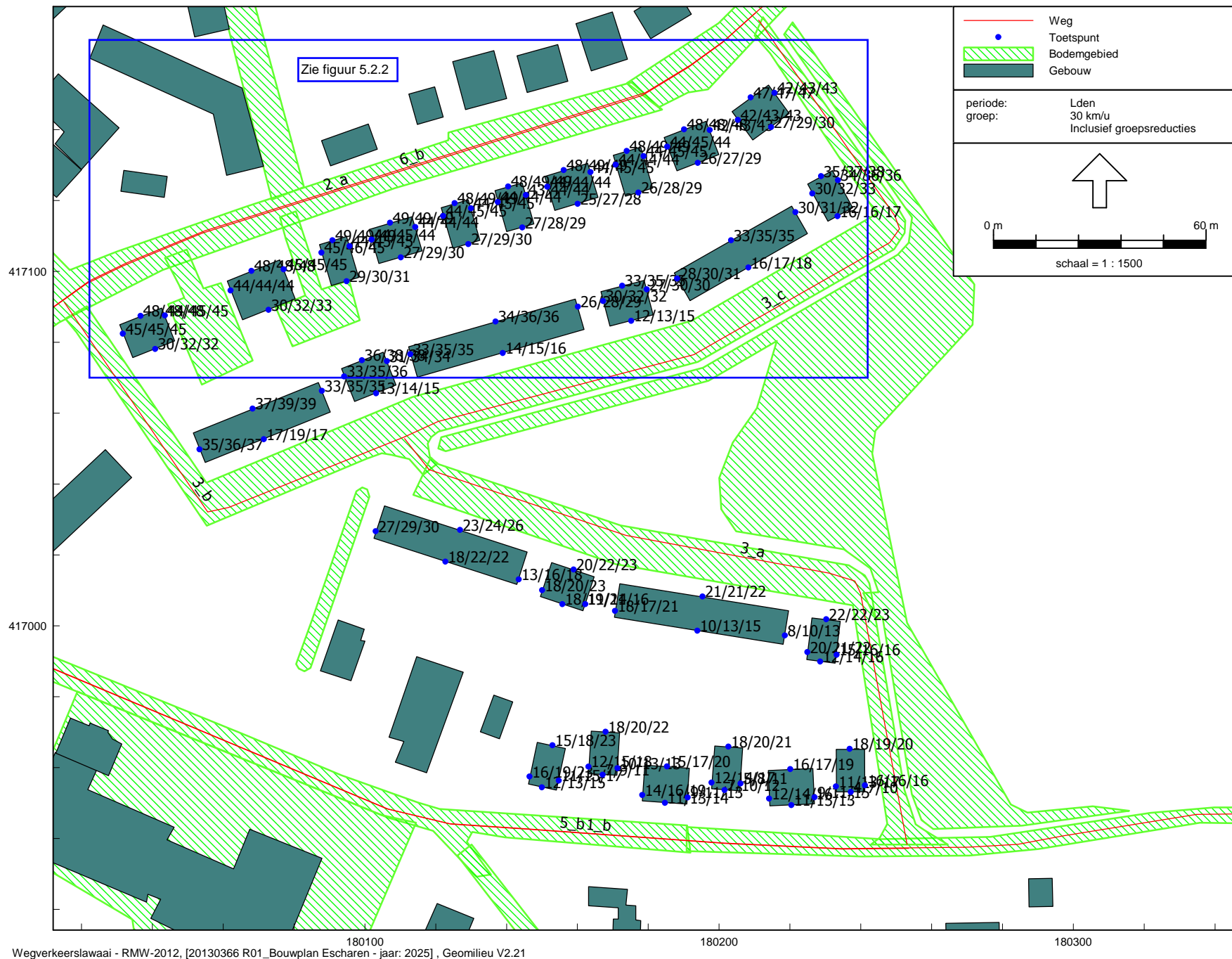
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Graafsedijk (30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

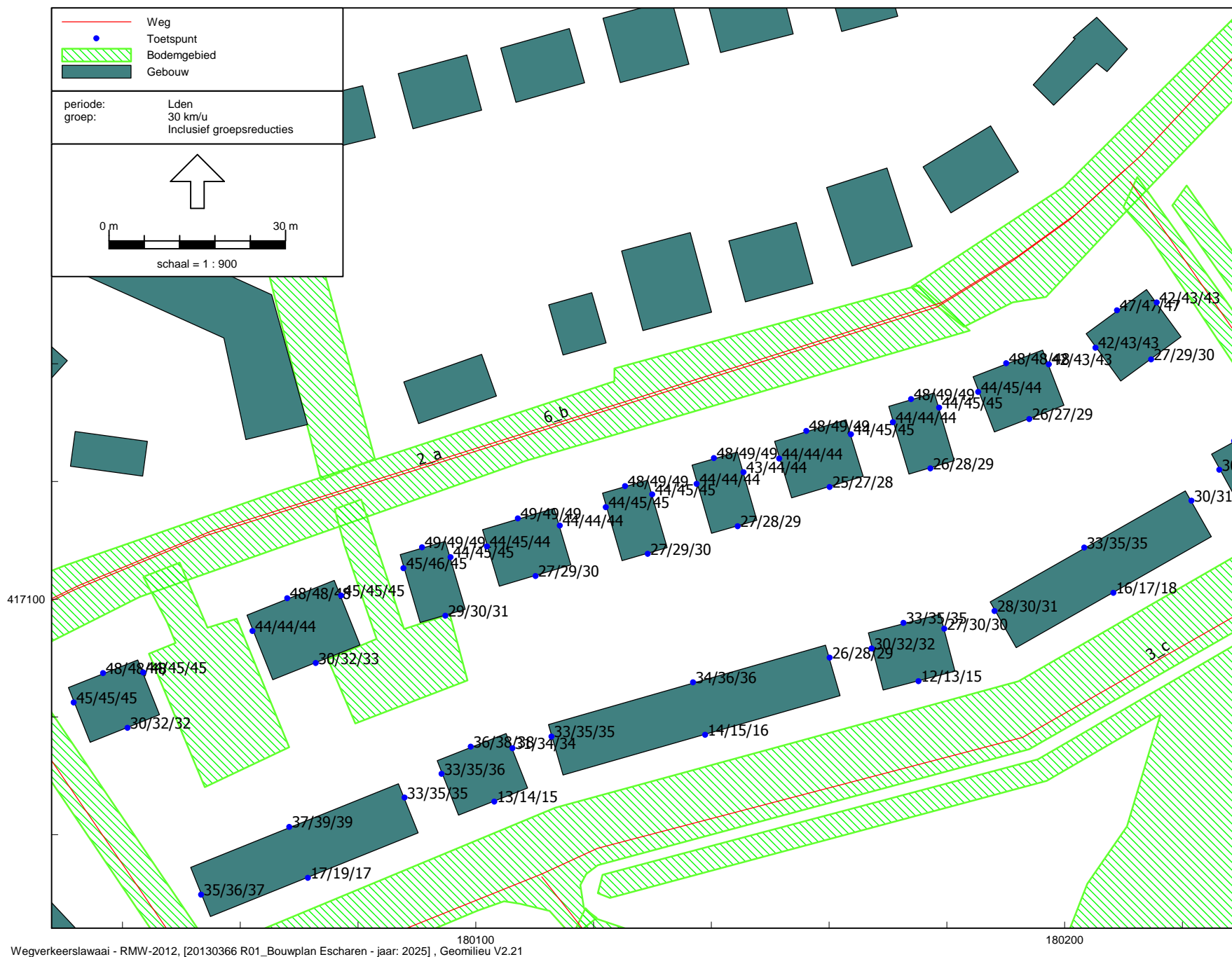


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

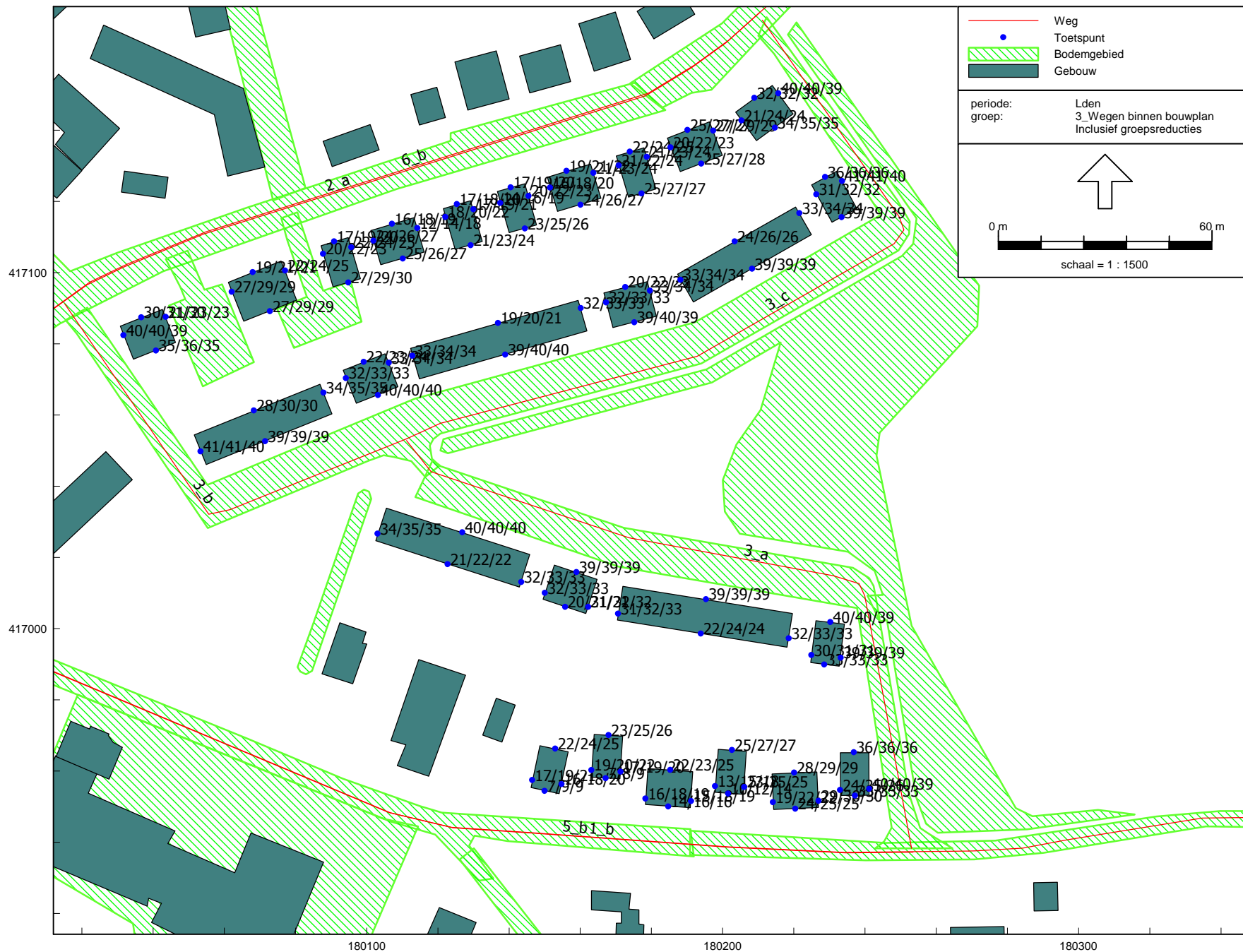
Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - DETAIL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Graafsedijk (30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Beersemaasweg/Cuijksesteeg (30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



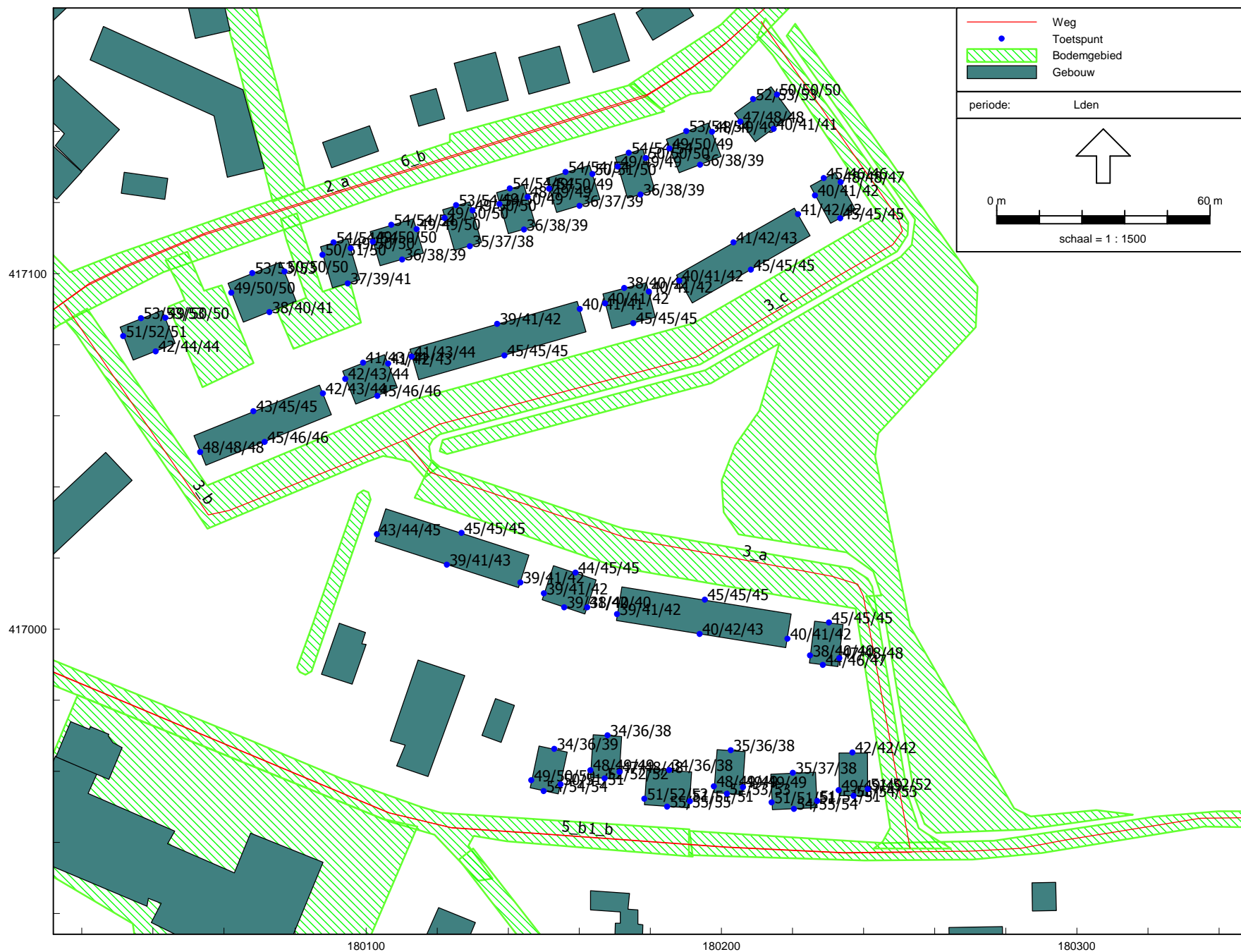
Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - DETAIL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv Beersemaasweg/Cuijksesteeg (30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

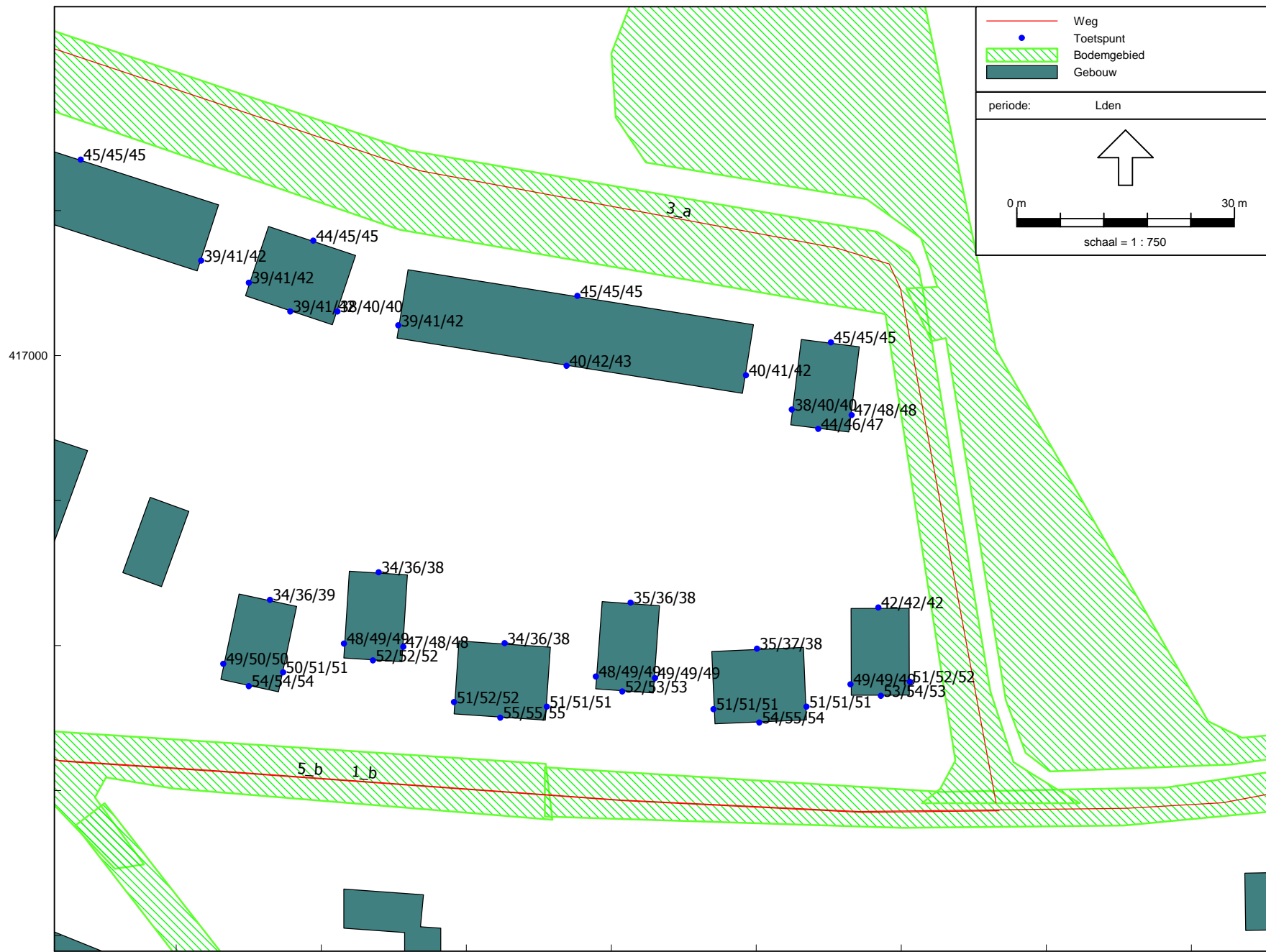
Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT

Geluidbelastingen tgv Wegen binnen bouwplan (30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



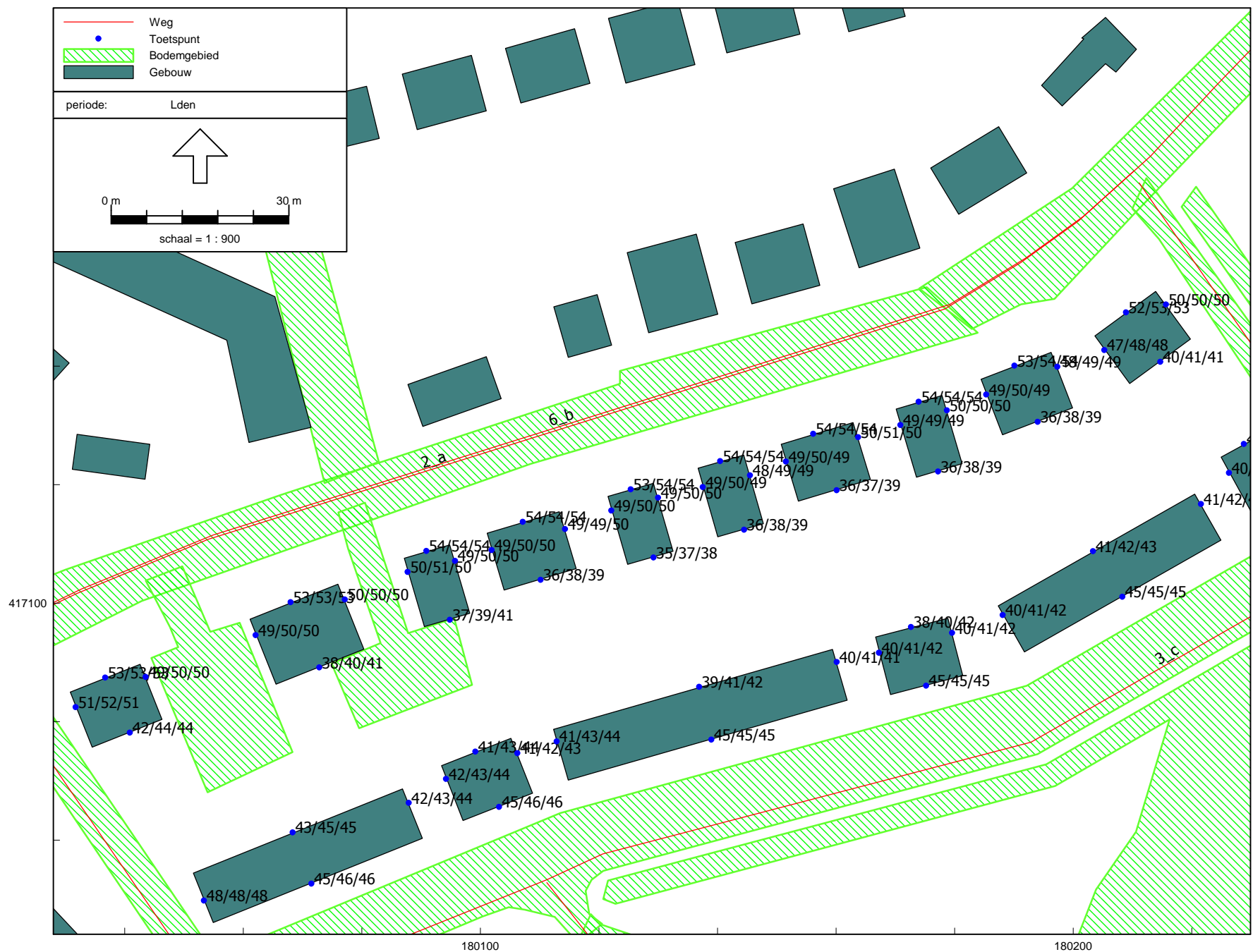
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - TOTAAL OVERZICHT
 Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025], Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - DETAIL OVERZICHT
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130366 R01_Bouwplan Escharen - jaar: 2025] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Hof van Esteren in Escharen - gemeente Gave - DETAIL OVERZICHT
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **Graafsedijk**

Jaar 2012 autonome verkeersgroei 2%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 975 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1261 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	5,93%	4,61%	1,29%
Lv	91,2%	90,8%	86,6%
Mv	4,4%	4,6%	6,7%
Zv	4,4%	4,6%	6,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur binnen bebouwde kom, 60 km/uur buiten bebouwde kom

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

De etmaalintensiteit en de verkeersverdeling voor het jaar 2012 zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente Grave. In overleg met de gemeente Grave is besloten om voor het jaar 2025 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 2% per jaar. Voor het extra verkeer van het nieuwbouwplan: zie

Weg **Beersemaasweg / Cuijksesteeg**

Jaar 2007 autonome verkeersgroei 2%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 994 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1420 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	5,82%	4,58%	1,47%
Lv	95,4%	95,4%	94,4%
Mv	2,3%	2,3%	2,8%
Zv	2,3%	2,3%	2,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur binnen bebouwde kom, 60 km/uur buiten bebouwde kom
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton (alleen de dempels bestaan uit klinkers)

De etmaalintensiteit en de verkeersverdeling voor het jaar 2007 zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente Grave. In overleg met de gemeente Grave is besloten om voor het jaar 2025 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 2% per jaar. Voor het extra verkeer van het nieuwbouwplan: zie

Uitwerking extra verkeer tgv bouwplan

Binnen het bouwplan "Hof van Esteren" worden 70 nieuwe woningen gerealiseerd. 16 woningen ontsluiten direct via de Beersemaasweg en 8 woningen direct via de Graafsedijk. De overige 46 woningen verlaten de nieuwe wijk via 3 nieuwe wegen binnen het bouwplan. Aangenomen wordt dat er per etmaal per woning 5,5 ritten per weekdag gemaakt worden met een personenwagen (dit is een standaard kentel volgens Infomil).

Voor het onderzoek is er vanuit gegaan dat alle personenwagenbewegingen ten gevolge van dit bouwplan, komen en vertrekken van en naar het centrum van Escharen (worstcase benadering). In onderstaande tabel is het aantal personenwagenritten ten gevolge van het bouwplan weergegeven.

Extra verkeer tgv bouwplan (weekdaggemiddelde):

Wegen binnen het bouwplan	aantal woningen	ritten/woning	ritten/etmaal
Totaal verkeer binnen bouwplan	46	5,5	253
Verkeer per nieuwe weg			84

Wegen buiten het bouwplan	aantal woningen	ritten/woning	ritten/etmaal
woningen Beersemaasweg	16	5,5	88
Totaal noordelijke Beersemaasweg (woningen+noordelijke in-/uitrit)			172
Totaal zuidelijke Beersemaasweg (woningen+noordelijke en zuidelijke in-/uitrit)			257
woningen Graafsedijk	8	5,5	44
Totaal Graafsedijk (woningen+ in-/uitrit)			132

Voor de nieuwe wegen binnen het bouwplan geldt een maximale rij snelheid van 30 km/uur en het wegdek bestaat uit klinkers.

Voor de verkeersverdeling van dit extra verkeer is uitgegaan van de volgende representatieve verkeersverdeling:

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,30%	4,90%	0,60%

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1_a	Graafsedijk - 30 km/u	179929,16	417026,43	0,00	0,00	0,75	0	1261,00	5,93	4,61	1,29	91,20	90,80	86,60
1_b	Graafsedijk - 30 km/u	180066,52	416965,02	0,00	0,00	0,75	0	1261,00	5,93	4,61	1,29	91,20	90,80	86,60
1_c	Graafsedijk - 60 km/u	180269,08	416937,53	0,00	0,00	0,75	0	1286,00	6,11	4,84	0,91	96,00	98,00	97,80
2_a	Beersemaasweg - 30 km/u	179928,73	417026,47	0,00	0,00	0,75	0	1420,00	5,82	4,58	1,47	95,40	95,40	94,40
2_b	Beersemaasweg - 60 km/u	180253,97	417218,24	0,00	0,00	0,75	0	1420,00	5,82	4,58	1,47	95,40	95,40	94,40
3_a	Weg 1 binnen bouwplan	180253,07	416938,27	0,00	0,00	0,75	0	84,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
3_b	Weg 2 binnen bouwplan	180015,21	417091,21	0,00	0,00	0,75	0	84,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
3_c	Weg 2 binnen bouwplan	180111,24	417053,34	0,00	0,00	0,75	0	84,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
5_a	Graafsedijk - 30 km/u EXTRA VERKEER BOUWPLAN	179929,68	417026,31	0,00	0,00	0,75	0	132,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
5_b	Graafsedijk - 30 km/u EXTRA VERKEER BOUWPLAN	180067,04	416964,90	0,00	0,00	0,75	0	132,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
6_a	Beersemaasweg - 30 km/u - EXTRA VERKEER ZUID	179929,54	417027,21	0,00	0,00	0,75	0	257,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00
6_b	Beersemaasweg - 30 km/u - EXTRA VERKEER NOORD	180014,88	417092,01	0,00	0,00	0,75	0	172,00	6,30	4,90	0,60	100,00	100,00	100,00

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1_a	4,40	4,60	6,70	4,40	4,60	6,70	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1_b	4,40	4,60	6,70	4,40	4,60	6,70	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1_c	2,00	1,00	1,10	2,00	1,00	1,10	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2_a	2,30	2,30	2,80	2,30	2,30	2,80	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2_b	2,30	2,30	2,80	2,30	2,30	2,80	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3_a	--	--	--	--	--	--	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3_b	--	--	--	--	--	--	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3_c	--	--	--	--	--	--	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5_a	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5_b	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6_a	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6_b	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
01	woning / gebouw	180404,25	417402,17	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
02	woning / gebouw	180192,16	417172,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
03	woning / gebouw	180174,15	417159,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
04	woning / gebouw	180157,28	417153,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
05	woning / gebouw	180140,05	417148,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
06	woning / gebouw	180122,13	417143,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
07	woning / gebouw	180103,52	417134,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
08	woning / gebouw	180086,82	417189,30	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
09	woning / gebouw	180104,22	417193,65	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
10	woning / gebouw	180121,61	417198,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
11	woning / gebouw	180138,84	417203,57	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
12	woning / gebouw	180162,15	417196,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
13	woning / gebouw	180193,11	417208,27	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
14	woning / gebouw	180189,11	417240,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
15	woning / gebouw	180185,46	417240,97	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
16	woning / gebouw	180168,24	417234,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
17	woning / gebouw	180205,46	417198,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
18	woning / gebouw	180069,34	417184,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
19	woning / gebouw	180061,76	417168,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
20	woning / gebouw	180036,63	417180,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
21	woning / gebouw	180020,37	417198,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
22	woning / gebouw	180008,36	417186,31	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
23	woning / gebouw	179973,98	417153,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
24	woning / gebouw	179986,37	417165,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
25	woning / gebouw	180012,98	417120,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
26	woning / gebouw	179998,17	417093,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
27	woning / gebouw	179985,25	417106,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
28	woning / gebouw	179975,97	417116,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
29	woning / gebouw	179959,21	417064,16	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
30	woning / gebouw	179940,84	417049,42	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
31	woning / gebouw	179917,22	417029,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
32	woning / gebouw	179881,09	417017,93	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
33	woning / gebouw	179895,62	417058,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
34	woning / gebouw	179915,81	417078,29	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
35	woning / gebouw	179909,75	417082,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
36	woning / gebouw	179899,26	417100,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
37	woning / gebouw	179885,33	417076,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
38	woning / gebouw	179898,55	416996,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
39	woning / gebouw	179881,08	416989,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
40	woning / gebouw	179932,46	416974,83	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
41	woning / gebouw	179957,27	417040,74	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
42	woning / gebouw	179991,86	417040,12	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
43	woning / gebouw	179976,19	417031,28	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
44	woning / gebouw	179996,51	417021,35	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
45	woning / gebouw	179980,07	417008,79	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
46	woning / gebouw	179988,55	416925,70	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
47	woning / gebouw	179986,69	416949,77	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
48	woning / gebouw	179945,70	416997,45	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
49	woning / gebouw	179942,08	417025,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
50	woning / gebouw	180012,68	416964,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
51	woning / gebouw	180117,42	416958,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
52	woning / gebouw	180115,02	416909,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
53	woning / gebouw	180163,13	416926,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
54	woning / gebouw	180137,98	416968,13	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
55	woning / gebouw	180096,06	416984,49	3,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
56	woning / gebouw	180263,98	416916,04	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
57	woning / gebouw	180287,34	416928,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
58	woning / gebouw	180353,08	416973,86	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
59	woning / gebouw	180423,55	416898,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
60	woning / gebouw	180426,17	416933,45	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
61	woning / gebouw	180532,63	416785,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
62	woning / gebouw	180473,00	416793,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
63	woning / gebouw	180477,89	416806,89	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
64	woning / gebouw	180012,78	416964,08	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
65	woning / gebouw	180060,96	417127,10	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
66	woning / gebouw	180020,05	417128,78	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
67	woning / gebouw	180031,15	417122,58	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
70	Gebouw	180030,82	417084,97	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
71	Gebouw	180061,14	417097,30	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
72	Gebouw	180087,17	417107,58	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
73	Gebouw	180101,15	417111,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
74	Gebouw	180121,53	417118,00	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
75	Gebouw	180136,72	417122,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
76	Gebouw	180150,74	417126,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
77	Gebouw	180170,15	417132,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
78	Gebouw	180184,46	417137,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
79	Gebouw	180203,66	417145,11	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
80	Gebouw	180051,58	417054,44	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
81	Gebouw	180093,43	417072,57	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
82	Gebouw	180112,36	417078,71	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
83	Gebouw	180166,66	417094,28	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
84	Gebouw	180187,36	417099,53	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
85	Gebouw	180224,97	417124,64	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
86	Gebouw	180105,52	417033,83	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
87	Gebouw	180152,75	417017,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
88	Gebouw	180171,98	417011,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
89	Gebouw	180226,21	417002,22	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
90	Gebouw	180148,69	416967,11	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
91	Gebouw	180163,88	416970,26	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
92	Gebouw	180178,32	416950,57	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
93	Gebouw	180197,87	416954,04	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
94	Gebouw	180213,86	416959,19	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
95	Gebouw	180233,06	416965,13	8,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	hard bodemgebied	Polygoon	179913,59	417012,64	5274,08	0,00
02	hard bodemgebied	Polygoon	179927,44	417020,34	2483,37	0,00
03	hard bodemgebied	Polygoon	180126,11	416935,19	585,62	0,00
04	hard bodemgebied	Polygoon	180190,84	416936,42	1307,63	0,00
05	hard bodemgebied	Polygoon	180434,51	416905,19	1001,44	0,00
06	hard bodemgebied	Polygoon	180082,85	417123,84	665,75	0,00
07	hard bodemgebied	Polygoon	180233,51	417200,06	72,70	0,00
08	hard bodemgebied	Polygoon	180174,01	417153,12	3415,97	0,00
09	hard bodemgebied	Polygoon	180000,39	416937,15	6841,35	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	180043,55	417103,82	461,57	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	180076,02	417115,30	369,60	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	180209,99	417166,57	3223,34	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	180118,65	417047,49	1876,78	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	180315,74	416947,80	5505,21	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	180097,64	417037,95	213,95	0,00

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	Woning - NG	180036,71	417087,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2	Woning - WG	180031,72	417082,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3	Woning - OG	180043,55	417087,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.4	Woning - ZG	180040,87	417078,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.1	Woning - NG	180068,01	417100,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.2	Woning - WG	180062,11	417094,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.3	Woning - WG	180077,13	417100,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.4	Woning - WG	180072,85	417089,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.1	Woning - WG	180090,90	417108,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.2	Woning - WG	180087,75	417105,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.3	Woning - OG	180095,72	417107,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.4	Woning - ZG	180094,86	417097,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.1	Woning - NG	180107,16	417113,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.2	Woning - WG	180101,90	417108,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.3	Woning - OG	180114,28	417112,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.4	Woning - ZG	180110,16	417103,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.1	Woning - NG	180125,37	417119,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.2	Woning - WG	180122,11	417115,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.3	Woning - OG	180129,99	417117,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.4	Woning - ZG	180129,22	417107,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.1	Woning - NG	180140,47	417123,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.2	Woning - WG	180137,53	417119,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.3	Woning - OG	180145,50	417121,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.4	Woning - ZG	180144,50	417112,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.1	Woning - NG	180156,15	417128,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.2	Woning - WG	180151,53	417123,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.3	Woning - ZG	180163,73	417127,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.4	Woning - ZG	180160,12	417119,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.1	Woning - NG	180173,94	417133,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.2	Woning - WG	180170,85	417130,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.3	Woning - OG	180178,71	417132,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.4	Woning - ZG	180177,24	417122,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
9.1	Woning - NG	180190,11	417140,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
9.2	Woning - WG	180185,34	417135,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
9.3	Woning - OG	180197,34	417139,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
9.4	Woning - ZG	180194,02	417130,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.1	Woning - NG	180208,92	417149,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.2	Woning - WG	180205,28	417142,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.3	Woning - OG	180215,65	417150,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.4	Woning - ZG	180214,70	417140,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.1	Woningen - NG	180068,33	417061,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.2	Woningen - WG	180053,35	417049,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.3	Woningen - ZG	180071,49	417052,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.4	Woningen - OG	180087,93	417066,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.1	Woningen - NG	180099,18	417074,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.2	Woningen - WG	180094,21	417070,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.3	Woningen - OG	180106,26	417074,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.4	Woningen - ZG	180103,18	417065,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.1	Woningen - NG	180136,91	417085,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.2	Woningen - WG	180112,86	417076,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.3	Woningen - OG	180160,14	417090,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.4	Woningen - ZG	180138,97	417076,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.1	Woningen - NG	180172,65	417095,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.2	Woningen - WG	180167,25	417091,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.3	Woningen - OG	180179,60	417094,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde rekenpunten

20130336.R01
Bijlage 5.2

Model: jaar: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
14.4	Woningen - ZG	180175,22	417086,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.1	Woningen - NG	180203,37	417108,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.2	Woningen - WG	180188,14	417097,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.3	Woningen - OG	180221,57	417116,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.4	Woningen - ZG	180208,32	417101,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.1	Woningen - NG	180228,83	417126,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.2	Woningen - WG	180226,31	417121,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.3	Woningen - OG	180233,56	417125,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.4	Woningen - ZG	180233,44	417115,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.1	Woningen - ZG	180122,73	417018,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.2	Woningen - WG	180103,10	417026,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.3	Woningen - OG	180143,46	417013,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.4	Woningen - NG	180126,86	417027,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.1	Woningen - ZG	180155,75	417006,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.2	Woningen - WG	180150,05	417010,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.3	Woningen - OG	180162,26	417006,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.4	Woningen - BG	180158,94	417015,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.1	Woningen - ZG	180193,86	416998,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.2	Woningen - WG	180170,65	417004,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.3	Woningen - OG	180218,58	416997,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.4	Woningen - NG	180195,34	417008,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.1	Woningen - ZG	180228,56	416989,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.2	Woningen - WG	180224,92	416992,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.3	Woningen - OG	180233,15	416991,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.4	Woningen - NG	180230,29	417001,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.1	Woning - ZG	180150,03	416954,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.2	Woning - ZG	180146,52	416957,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.3	Woning - OG	180154,76	416956,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.4	Woning - NG	180152,96	416966,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22.1	Woning - ZG	180167,16	416957,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22.2	Woning - WG	180163,15	416960,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22.3	Woning - OG	180171,36	416959,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22.4	Woning - NG	180167,96	416970,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23.1	Woning - ZG	180184,71	416950,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23.2	Woning - WG	180178,33	416952,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23.3	Woning - OG	180191,14	416951,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23.4	Woning - NG	180185,33	416960,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24.1	Woning - ZG	180201,55	416953,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24.2	Woning - WG	180197,89	416955,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24.3	Woning - OG	180206,04	416955,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24.4	Woning - NG	180202,67	416965,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25.1	Woning - ZG	180220,43	416949,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25.2	Woning - WG	180214,11	416951,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25.3	Woning - OG	180226,94	416951,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25.4	Woning - NG	180220,10	416959,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.1	Woning - ZG	180237,18	416953,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.2	Woning - WG	180232,99	416954,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.3	Woning - OG	180241,20	416954,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.4	Woning - NG	180236,84	416965,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	9	8	0	10
1.1_B	Woning - NG	4,50	13	12	5	14
1.1_C	Woning - NG	7,50	21	20	13	23
1.2_A	Woning - WG	1,50	3	2	-6	4
1.2_B	Woning - WG	4,50	7	6	-1	9
1.2_C	Woning - WG	7,50	15	14	6	16
1.3_A	Woning - OG	1,50	11	10	3	13
1.3_B	Woning - OG	4,50	15	14	7	17
1.3_C	Woning - OG	7,50	23	22	15	24
1.4_A	Woning - ZG	1,50	9	7	0	10
1.4_B	Woning - ZG	4,50	13	11	4	14
1.4_C	Woning - ZG	7,50	18	17	10	20
10.1_A	Woning - NG	1,50	6	5	-2	8
10.1_B	Woning - NG	4,50	11	9	2	12
10.1_C	Woning - NG	7,50	16	15	8	18
10.2_A	Woning - WG	1,50	21	20	13	23
10.2_B	Woning - WG	4,50	22	21	14	23
10.2_C	Woning - WG	7,50	23	22	15	24
10.3_A	Woning - OG	1,50	19	18	11	21
10.3_B	Woning - OG	4,50	20	19	12	22
10.3_C	Woning - OG	7,50	21	20	12	22
10.4_A	Woning - ZG	1,50	22	21	14	24
10.4_B	Woning - ZG	4,50	23	22	15	24
10.4_C	Woning - ZG	7,50	24	23	16	26
11.1_A	Woningen - NG	1,50	11	10	3	13
11.1_B	Woningen - NG	4,50	15	14	6	16
11.1_C	Woningen - NG	7,50	22	21	14	24
11.2_A	Woningen - WG	1,50	-2	-3	-10	-1
11.2_B	Woningen - WG	4,50	3	2	-5	5
11.2_C	Woningen - WG	7,50	7	5	-2	8
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	10	9	2	12
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	14	12	5	15
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	18	17	10	19
11.4_A	Woningen - OG	1,50	20	19	12	22
11.4_B	Woningen - OG	4,50	21	20	13	23
11.4_C	Woningen - OG	7,50	25	23	16	26
12.1_A	Woningen - NG	1,50	10	9	2	12
12.1_B	Woningen - NG	4,50	14	13	6	16
12.1_C	Woningen - NG	7,50	22	20	13	23
12.2_A	Woningen - WG	1,50	15	14	7	17
12.2_B	Woningen - WG	4,50	16	15	8	17
12.2_C	Woningen - WG	7,50	18	17	10	19
12.3_A	Woningen - OG	1,50	18	17	9	19
12.3_B	Woningen - OG	4,50	19	18	11	21
12.3_C	Woningen - OG	7,50	23	22	14	24
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	22	21	13	23
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	22	21	14	24
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	23	22	15	25
13.1_A	Woningen - NG	1,50	15	13	6	16
13.1_B	Woningen - NG	4,50	16	15	7	17
13.1_C	Woningen - NG	7,50	19	18	10	20
13.2_A	Woningen - WG	1,50	-5	-7	-14	-4
13.2_B	Woningen - WG	4,50	0	-2	-9	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	6	4	-3	7
13.3_A	Woningen - OG	1,50	27	26	19	29
13.3_B	Woningen - OG	4,50	28	27	19	29
13.3_C	Woningen - OG	7,50	28	27	20	30
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	25	24	17	27
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	26	24	17	27
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	26	25	17	27
14.1_A	Woningen - NG	1,50	10	8	1	11
14.1_B	Woningen - NG	4,50	14	13	5	15
14.1_C	Woningen - NG	7,50	21	20	13	22
14.2_A	Woningen - WG	1,50	--	--	--	--
14.2_B	Woningen - WG	4,50	--	--	--	--
14.2_C	Woningen - WG	7,50	--	--	--	--
14.3_A	Woningen - OG	1,50	28	27	20	30
14.3_B	Woningen - OG	4,50	29	27	20	30
14.3_C	Woningen - OG	7,50	29	28	21	31
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	28	27	20	30
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	28	27	20	30
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	29	27	20	30
15.1_A	Woningen - NG	1,50	8	7	0	10
15.1_B	Woningen - NG	4,50	13	12	5	15
15.1_C	Woningen - NG	7,50	18	17	10	20
15.2_A	Woningen - WG	1,50	20	19	12	21
15.2_B	Woningen - WG	4,50	20	19	11	21
15.2_C	Woningen - WG	7,50	20	19	12	22
15.3_A	Woningen - OG	1,50	23	22	14	24
15.3_B	Woningen - OG	4,50	24	22	15	25
15.3_C	Woningen - OG	7,50	25	23	16	26
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	28	27	20	30
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	28	27	20	30
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	29	28	20	30
16.1_A	Woningen - NG	1,50	21	19	12	22
16.1_B	Woningen - NG	4,50	21	20	13	23
16.1_C	Woningen - NG	7,50	22	21	14	24
16.2_A	Woningen - WG	1,50	25	24	17	27
16.2_B	Woningen - WG	4,50	26	25	17	27
16.2_C	Woningen - WG	7,50	27	25	18	28
16.3_A	Woningen - OG	1,50	23	22	15	25
16.3_B	Woningen - OG	4,50	24	23	15	25
16.3_C	Woningen - OG	7,50	25	23	16	26
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	27	25	18	28
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	27	26	19	29
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	28	27	20	29
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	21	20	13	23
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	23	21	14	24
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	24	23	16	26
17.2_A	Woningen - WG	1,50	8	7	0	9
17.2_B	Woningen - WG	4,50	12	11	3	13
17.2_C	Woningen - WG	7,50	19	18	11	21
17.3_A	Woningen - OG	1,50	22	20	13	23
17.3_B	Woningen - OG	4,50	22	21	14	24
17.3_C	Woningen - OG	7,50	24	23	16	26
17.4_A	Woningen - NG	1,50	23	22	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	24	22	15	25
17.4_C	Woningen - NG	7,50	25	24	17	27
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	24	23	16	25
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	25	24	17	26
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	26	25	17	27
18.2_A	Woningen - WG	1,50	17	15	8	18
18.2_B	Woningen - WG	4,50	18	17	9	19
18.2_C	Woningen - WG	7,50	22	21	14	24
18.3_A	Woningen - OG	1,50	18	17	9	19
18.3_B	Woningen - OG	4,50	20	18	11	21
18.3_C	Woningen - OG	7,50	23	22	15	25
18.4_A	Woningen - BG	1,50	20	19	12	21
18.4_B	Woningen - BG	4,50	21	20	13	23
18.4_C	Woningen - BG	7,50	24	22	15	25
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	31	30	22	32
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	32	30	23	33
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	32	31	24	34
19.2_A	Woningen - WG	1,50	22	21	13	23
19.2_B	Woningen - WG	4,50	23	22	15	25
19.2_C	Woningen - WG	7,50	26	25	17	27
19.3_A	Woningen - OG	1,50	24	23	15	25
19.3_B	Woningen - OG	4,50	26	24	17	27
19.3_C	Woningen - OG	7,50	29	28	20	30
19.4_A	Woningen - NG	1,50	9	8	1	11
19.4_B	Woningen - NG	4,50	13	12	4	14
19.4_C	Woningen - NG	7,50	18	17	10	20
2.1_A	Woning - NG	1,50	8	7	0	10
2.1_B	Woning - NG	4,50	11	10	3	13
2.1_C	Woning - NG	7,50	17	16	8	18
2.2_A	Woning - WG	1,50	9	8	1	11
2.2_B	Woning - WG	4,50	13	12	4	14
2.2_C	Woning - WG	7,50	20	19	12	21
2.3_A	Woning - WG	1,50	10	9	1	11
2.3_B	Woning - WG	4,50	14	13	5	15
2.3_C	Woning - WG	7,50	21	19	12	22
2.4_A	Woning - WG	1,50	9	7	0	10
2.4_B	Woning - WG	4,50	13	11	4	14
2.4_C	Woning - WG	7,50	19	18	11	21
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	35	34	27	37
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	37	36	28	38
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	38	37	29	39
20.2_A	Woningen - WG	1,50	20	19	12	22
20.2_B	Woningen - WG	4,50	21	19	12	22
20.2_C	Woningen - WG	7,50	22	21	14	24
20.3_A	Woningen - OG	1,50	36	35	27	37
20.3_B	Woningen - OG	4,50	37	36	29	39
20.3_C	Woningen - OG	7,50	38	37	30	39
20.4_A	Woningen - NG	1,50	21	20	12	22
20.4_B	Woningen - NG	4,50	21	20	13	23
20.4_C	Woningen - NG	7,50	22	21	14	23
21.1_A	Woning - ZG	1,50	19	18	11	21
21.1_B	Woning - ZG	4,50	20	19	12	22
21.1_C	Woning - ZG	7,50	20	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	12	11	3	13
21.2_B	Woning - ZG	4,50	15	14	7	17
21.2_C	Woning - ZG	7,50	19	18	10	20
21.3_A	Woning - OG	1,50	20	18	11	21
21.3_B	Woning - OG	4,50	21	20	13	23
21.3_C	Woning - OG	7,50	24	23	15	25
21.4_A	Woning - NG	1,50	21	19	12	22
21.4_B	Woning - NG	4,50	22	21	14	23
21.4_C	Woning - NG	7,50	25	24	17	27
22.1_A	Woning - ZG	1,50	10	9	2	11
22.1_B	Woning - ZG	4,50	14	13	6	16
22.1_C	Woning - ZG	7,50	22	20	13	23
22.2_A	Woning - WG	1,50	12	10	3	13
22.2_B	Woning - WG	4,50	15	14	6	16
22.2_C	Woning - WG	7,50	20	19	12	22
22.3_A	Woning - OG	1,50	20	19	12	22
22.3_B	Woning - OG	4,50	22	21	13	23
22.3_C	Woning - OG	7,50	25	24	17	27
22.4_A	Woning - NG	1,50	19	18	11	20
22.4_B	Woning - NG	4,50	20	19	12	21
22.4_C	Woning - NG	7,50	22	21	14	24
23.1_A	Woning - ZG	1,50	30	29	21	31
23.1_B	Woning - ZG	4,50	31	30	23	33
23.1_C	Woning - ZG	7,50	32	31	24	34
23.2_A	Woning - WG	1,50	12	10	3	13
23.2_B	Woning - WG	4,50	15	14	6	16
23.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	11	21
23.3_A	Woning - OG	1,50	29	28	21	31
23.3_B	Woning - OG	4,50	31	29	22	32
23.3_C	Woning - OG	7,50	32	31	24	33
23.4_A	Woning - NG	1,50	22	21	13	23
23.4_B	Woning - NG	4,50	23	22	15	25
23.4_C	Woning - NG	7,50	25	23	16	26
24.1_A	Woning - ZG	1,50	26	24	17	27
24.1_B	Woning - ZG	4,50	27	26	19	29
24.1_C	Woning - ZG	7,50	29	28	21	30
24.2_A	Woning - WG	1,50	12	11	3	13
24.2_B	Woning - WG	4,50	16	14	7	17
24.2_C	Woning - WG	7,50	22	21	14	24
24.3_A	Woning - OG	1,50	12	10	3	13
24.3_B	Woning - OG	4,50	16	15	7	17
24.3_C	Woning - OG	7,50	25	24	17	26
24.4_A	Woning - NG	1,50	15	14	7	17
24.4_B	Woning - NG	4,50	17	16	8	18
24.4_C	Woning - NG	7,50	19	17	10	20
25.1_A	Woning - ZG	1,50	36	35	28	38
25.1_B	Woning - ZG	4,50	38	36	29	39
25.1_C	Woning - ZG	7,50	38	37	30	40
25.2_A	Woning - WG	1,50	25	24	17	26
25.2_B	Woning - WG	4,50	26	25	18	28
25.2_C	Woning - WG	7,50	28	27	20	29
25.3_A	Woning - OG	1,50	38	37	30	40
25.3_B	Woning - OG	4,50	40	39	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	40	39	32	42
25.4_A	Woning - NG	1,50	12	11	4	14
25.4_B	Woning - NG	4,50	17	15	8	18
25.4_C	Woning - NG	7,50	24	22	15	25
26.1_A	Woning - ZG	1,50	40	39	32	42
26.1_B	Woning - ZG	4,50	42	40	33	43
26.1_C	Woning - ZG	7,50	42	41	33	43
26.2_A	Woning - WG	1,50	34	33	26	36
26.2_B	Woning - WG	4,50	36	35	27	37
26.2_C	Woning - WG	7,50	37	36	28	38
26.3_A	Woning - OG	1,50	40	39	32	41
26.3_B	Woning - OG	4,50	42	40	33	43
26.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	33	43
26.4_A	Woning - NG	1,50	15	14	6	16
26.4_B	Woning - NG	4,50	17	16	9	18
26.4_C	Woning - NG	7,50	21	19	12	22
3.1_A	Woning - WG	1,50	9	7	0	10
3.1_B	Woning - WG	4,50	13	12	4	14
3.1_C	Woning - WG	7,50	15	14	7	17
3.2_A	Woning - WG	1,50	0	-2	-9	1
3.2_B	Woning - WG	4,50	4	3	-4	6
3.2_C	Woning - WG	7,50	11	10	2	12
3.3_A	Woning - OG	1,50	10	9	1	11
3.3_B	Woning - OG	4,50	14	13	6	15
3.3_C	Woning - OG	7,50	20	19	12	22
3.4_A	Woning - ZG	1,50	9	8	1	11
3.4_B	Woning - ZG	4,50	13	12	5	14
3.4_C	Woning - ZG	7,50	20	18	11	21
4.1_A	Woning - NG	1,50	9	7	0	10
4.1_B	Woning - NG	4,50	13	11	4	14
4.1_C	Woning - NG	7,50	19	18	10	20
4.2_A	Woning - WG	1,50	9	8	1	11
4.2_B	Woning - WG	4,50	13	11	4	14
4.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	11	20
4.3_A	Woning - OG	1,50	10	9	2	12
4.3_B	Woning - OG	4,50	15	13	6	16
4.3_C	Woning - OG	7,50	21	20	13	23
4.4_A	Woning - ZG	1,50	9	8	0	10
4.4_B	Woning - ZG	4,50	13	12	5	15
4.4_C	Woning - ZG	7,50	20	19	11	21
5.1_A	Woning - NG	1,50	9	8	0	10
5.1_B	Woning - NG	4,50	13	12	5	15
5.1_C	Woning - NG	7,50	19	18	11	21
5.2_A	Woning - WG	1,50	18	17	9	19
5.2_B	Woning - WG	4,50	18	17	10	20
5.2_C	Woning - WG	7,50	20	18	11	21
5.3_A	Woning - OG	1,50	12	10	3	13
5.3_B	Woning - OG	4,50	16	14	7	17
5.3_C	Woning - OG	7,50	22	21	14	24
5.4_A	Woning - ZG	1,50	8	7	-1	9
5.4_B	Woning - ZG	4,50	13	11	4	14
5.4_C	Woning - ZG	7,50	20	18	11	21
6.1_A	Woning - NG	1,50	7	6	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	11	10	2	12
6.1_C	Woning - NG	7,50	16	15	7	17
6.2_A	Woning - WG	1,50	--	--	--	--
6.2_B	Woning - WG	4,50	--	--	--	--
6.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
6.3_A	Woning - OG	1,50	12	11	4	13
6.3_B	Woning - OG	4,50	16	15	8	17
6.3_C	Woning - OG	7,50	22	21	14	24
6.4_A	Woning - ZG	1,50	19	17	10	20
6.4_B	Woning - ZG	4,50	20	18	11	21
6.4_C	Woning - ZG	7,50	22	21	14	23
7.1_A	Woning - NG	1,50	14	13	6	15
7.1_B	Woning - NG	4,50	16	15	7	17
7.1_C	Woning - NG	7,50	20	19	12	22
7.2_A	Woning - WG	1,50	4	3	-5	5
7.2_B	Woning - WG	4,50	8	7	0	10
7.2_C	Woning - WG	7,50	17	16	9	18
7.3_A	Woning - ZG	1,50	22	21	14	24
7.3_B	Woning - ZG	4,50	23	22	14	24
7.3_C	Woning - ZG	7,50	25	23	16	26
7.4_A	Woning - ZG	1,50	21	19	12	22
7.4_B	Woning - ZG	4,50	21	20	13	23
7.4_C	Woning - ZG	7,50	23	22	15	25
8.1_A	Woning - NG	1,50	8	7	-1	9
8.1_B	Woning - NG	4,50	13	11	4	14
8.1_C	Woning - NG	7,50	20	19	12	22
8.2_A	Woning - WG	1,50	18	16	9	19
8.2_B	Woning - WG	4,50	18	17	9	19
8.2_C	Woning - WG	7,50	18	16	9	19
8.3_A	Woning - OG	1,50	12	10	3	13
8.3_B	Woning - OG	4,50	16	15	7	17
8.3_C	Woning - OG	7,50	23	22	15	24
8.4_A	Woning - ZG	1,50	21	20	13	23
8.4_B	Woning - ZG	4,50	22	21	14	24
8.4_C	Woning - ZG	7,50	24	23	15	25
9.1_A	Woning - NG	1,50	12	11	4	14
9.1_B	Woning - NG	4,50	15	14	7	17
9.1_C	Woning - NG	7,50	20	19	12	22
9.2_A	Woning - WG	1,50	17	15	8	18
9.2_B	Woning - WG	4,50	17	16	8	18
9.2_C	Woning - WG	7,50	18	16	9	19
9.3_A	Woning - OG	1,50	11	10	3	12
9.3_B	Woning - OG	4,50	16	14	7	17
9.3_C	Woning - OG	7,50	21	20	13	23
9.4_A	Woning - ZG	1,50	22	21	13	23
9.4_B	Woning - ZG	4,50	23	22	14	24
9.4_C	Woning - ZG	7,50	24	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	11	10	5	13
1.1_B	Woning - NG	4,50	15	14	9	17
1.1_C	Woning - NG	7,50	23	22	17	25
1.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	4	13
1.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	8	16
1.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
1.3_A	Woning - OG	1,50	12	11	6	14
1.3_B	Woning - OG	4,50	16	15	10	18
1.3_C	Woning - OG	7,50	23	22	17	25
1.4_A	Woning - ZG	1,50	14	13	8	16
1.4_B	Woning - ZG	4,50	17	16	11	20
1.4_C	Woning - ZG	7,50	25	23	19	27
10.1_A	Woning - NG	1,50	33	32	27	35
10.1_B	Woning - NG	4,50	34	33	28	37
10.1_C	Woning - NG	7,50	36	35	30	38
10.2_A	Woning - WG	1,50	14	13	8	16
10.2_B	Woning - WG	4,50	19	18	13	21
10.2_C	Woning - WG	7,50	27	26	21	30
10.3_A	Woning - OG	1,50	33	32	27	35
10.3_B	Woning - OG	4,50	34	33	28	36
10.3_C	Woning - OG	7,50	35	34	29	37
10.4_A	Woning - ZG	1,50	2	1	-4	4
10.4_B	Woning - ZG	4,50	6	5	0	9
10.4_C	Woning - ZG	7,50	15	14	9	18
11.1_A	Woningen - NG	1,50	11	10	5	14
11.1_B	Woningen - NG	4,50	16	15	10	18
11.1_C	Woningen - NG	7,50	25	24	19	27
11.2_A	Woningen - WG	1,50	7	6	2	10
11.2_B	Woningen - WG	4,50	10	9	4	12
11.2_C	Woningen - WG	7,50	--	--	--	--
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	7	6	1	9
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	9	8	3	11
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	--	--	--	--
11.4_A	Woningen - OG	1,50	5	4	0	8
11.4_B	Woningen - OG	4,50	10	9	4	12
11.4_C	Woningen - OG	7,50	20	19	14	23
12.1_A	Woningen - NG	1,50	13	12	7	15
12.1_B	Woningen - NG	4,50	17	16	11	19
12.1_C	Woningen - NG	7,50	26	24	20	28
12.2_A	Woningen - WG	1,50	11	10	5	14
12.2_B	Woningen - WG	4,50	11	10	5	14
12.2_C	Woningen - WG	7,50	16	15	10	19
12.3_A	Woningen - OG	1,50	13	12	7	16
12.3_B	Woningen - OG	4,50	17	16	11	20
12.3_C	Woningen - OG	7,50	26	25	20	28
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	8	7	2	10
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	14	13	8	16
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	8	7	2	10
13.1_A	Woningen - NG	1,50	14	13	8	16
13.1_B	Woningen - NG	4,50	18	17	12	20
13.1_C	Woningen - NG	7,50	25	24	20	28
13.2_A	Woningen - WG	1,50	14	13	9	17
13.2_B	Woningen - WG	4,50	18	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	26	25	20	29
13.3_A	Woningen - OG	1,50	12	11	6	15
13.3_B	Woningen - OG	4,50	17	16	11	19
13.3_C	Woningen - OG	7,50	23	22	18	26
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	11	10	5	14
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	15	14	9	17
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	22	21	16	24
14.1_A	Woningen - NG	1,50	14	13	9	17
14.1_B	Woningen - NG	4,50	19	18	13	21
14.1_C	Woningen - NG	7,50	26	25	21	29
14.2_A	Woningen - WG	1,50	19	18	13	22
14.2_B	Woningen - WG	4,50	21	20	15	24
14.2_C	Woningen - WG	7,50	25	24	19	27
14.3_A	Woningen - OG	1,50	12	11	6	14
14.3_B	Woningen - OG	4,50	16	15	10	18
14.3_C	Woningen - OG	7,50	22	21	17	25
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	20	19	14	22
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	20	19	15	23
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	23	21	17	25
15.1_A	Woningen - NG	1,50	29	28	23	32
15.1_B	Woningen - NG	4,50	30	29	25	33
15.1_C	Woningen - NG	7,50	32	31	26	35
15.2_A	Woningen - WG	1,50	21	20	15	24
15.2_B	Woningen - WG	4,50	23	22	17	25
15.2_C	Woningen - WG	7,50	28	27	23	31
15.3_A	Woningen - OG	1,50	25	24	19	27
15.3_B	Woningen - OG	4,50	26	25	20	29
15.3_C	Woningen - OG	7,50	28	27	22	30
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	21	20	15	23
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	21	20	15	23
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	21	20	15	24
16.1_A	Woningen - NG	1,50	31	30	25	33
16.1_B	Woningen - NG	4,50	32	31	26	34
16.1_C	Woningen - NG	7,50	33	32	27	35
16.2_A	Woningen - WG	1,50	21	20	15	24
16.2_B	Woningen - WG	4,50	22	21	16	24
16.2_C	Woningen - WG	7,50	25	24	19	28
16.3_A	Woningen - OG	1,50	31	30	25	33
16.3_B	Woningen - OG	4,50	32	31	26	34
16.3_C	Woningen - OG	7,50	33	32	27	35
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	19	18	13	21
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	18	17	12	20
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	18	17	12	20
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	6	5	0	8
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	10	9	4	13
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	--	--	--	--
17.2_A	Woningen - WG	1,50	--	--	--	--
17.2_B	Woningen - WG	4,50	--	--	--	--
17.2_C	Woningen - WG	7,50	--	--	--	--
17.3_A	Woningen - OG	1,50	13	12	7	15
17.3_B	Woningen - OG	4,50	16	15	10	18
17.3_C	Woningen - OG	7,50	21	20	16	24
17.4_A	Woningen - NG	1,50	10	9	5	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	14	13	8	17
17.4_C	Woningen - NG	7,50	21	20	15	24
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	11	10	5	14
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	15	14	9	18
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	18	17	12	21
18.2_A	Woningen - WG	1,50	--	--	--	--
18.2_B	Woningen - WG	4,50	--	--	--	--
18.2_C	Woningen - WG	7,50	--	--	--	--
18.3_A	Woningen - OG	1,50	16	15	10	19
18.3_B	Woningen - OG	4,50	18	17	12	20
18.3_C	Woningen - OG	7,50	20	19	15	23
18.4_A	Woningen - BG	1,50	10	9	5	13
18.4_B	Woningen - BG	4,50	14	13	8	17
18.4_C	Woningen - BG	7,50	21	20	15	23
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	13	12	7	16
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	15	14	9	17
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	20	19	14	23
19.2_A	Woningen - WG	1,50	-5	-6	-11	-2
19.2_B	Woningen - WG	4,50	0	-1	-6	2
19.2_C	Woningen - WG	7,50	3	2	-3	5
19.3_A	Woningen - OG	1,50	26	25	20	28
19.3_B	Woningen - OG	4,50	26	25	20	28
19.3_C	Woningen - OG	7,50	26	25	20	28
19.4_A	Woningen - NG	1,50	24	23	18	27
19.4_B	Woningen - NG	4,50	24	23	18	27
19.4_C	Woningen - NG	7,50	24	23	19	27
2.1_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	15
2.1_B	Woning - NG	4,50	16	15	10	18
2.1_C	Woning - NG	7,50	23	22	18	26
2.2_A	Woning - WG	1,50	4	3	-2	6
2.2_B	Woning - WG	4,50	8	7	2	10
2.2_C	Woning - WG	7,50	14	13	8	16
2.3_A	Woning - WG	1,50	13	12	7	15
2.3_B	Woning - WG	4,50	17	16	11	20
2.3_C	Woning - WG	7,50	25	24	20	28
2.4_A	Woning - WG	1,50	21	20	15	23
2.4_B	Woning - WG	4,50	22	21	16	24
2.4_C	Woning - WG	7,50	26	25	20	29
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	20	19	14	23
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	21	20	15	23
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	21	20	15	23
20.2_A	Woningen - WG	1,50	--	--	--	--
20.2_B	Woningen - WG	4,50	--	--	--	--
20.2_C	Woningen - WG	7,50	--	--	--	--
20.3_A	Woningen - OG	1,50	26	25	20	29
20.3_B	Woningen - OG	4,50	26	25	21	29
20.3_C	Woningen - OG	7,50	26	25	21	29
20.4_A	Woningen - NG	1,50	26	25	20	28
20.4_B	Woningen - NG	4,50	26	25	20	29
20.4_C	Woningen - NG	7,50	26	25	20	29
21.1_A	Woning - ZG	1,50	5	4	0	8
21.1_B	Woning - ZG	4,50	8	7	2	11
21.1_C	Woning - ZG	7,50	0	-1	-6	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	5	4	-1	7
21.2_B	Woning - ZG	4,50	8	7	2	11
21.2_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
21.3_A	Woning - OG	1,50	8	7	2	11
21.3_B	Woning - OG	4,50	12	11	6	15
21.3_C	Woning - OG	7,50	19	18	13	21
21.4_A	Woning - NG	1,50	6	5	1	9
21.4_B	Woning - NG	4,50	11	9	5	13
21.4_C	Woning - NG	7,50	18	17	12	21
22.1_A	Woning - ZG	1,50	4	3	-2	7
22.1_B	Woning - ZG	4,50	9	7	3	11
22.1_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
22.2_A	Woning - WG	1,50	--	--	--	--
22.2_B	Woning - WG	4,50	--	--	--	--
22.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
22.3_A	Woning - OG	1,50	6	5	1	9
22.3_B	Woning - OG	4,50	11	10	5	13
22.3_C	Woning - OG	7,50	19	18	13	22
22.4_A	Woning - NG	1,50	9	8	4	12
22.4_B	Woning - NG	4,50	12	11	6	15
22.4_C	Woning - NG	7,50	19	18	13	21
23.1_A	Woning - ZG	1,50	--	--	--	--
23.1_B	Woning - ZG	4,50	--	--	--	--
23.1_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
23.2_A	Woning - WG	1,50	-1	-2	-7	2
23.2_B	Woning - WG	4,50	4	3	-2	6
23.2_C	Woning - WG	7,50	14	13	8	16
23.3_A	Woning - OG	1,50	7	6	1	9
23.3_B	Woning - OG	4,50	11	10	5	13
23.3_C	Woning - OG	7,50	20	19	14	22
23.4_A	Woning - NG	1,50	6	5	1	9
23.4_B	Woning - NG	4,50	11	10	5	13
23.4_C	Woning - NG	7,50	19	18	14	22
24.1_A	Woning - ZG	1,50	--	--	--	--
24.1_B	Woning - ZG	4,50	--	--	--	--
24.1_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
24.2_A	Woning - WG	1,50	--	--	--	--
24.2_B	Woning - WG	4,50	--	--	--	--
24.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
24.3_A	Woning - OG	1,50	19	18	13	22
24.3_B	Woning - OG	4,50	20	19	14	22
24.3_C	Woning - OG	7,50	22	21	16	24
24.4_A	Woning - NG	1,50	10	9	4	13
24.4_B	Woning - NG	4,50	12	11	7	15
24.4_C	Woning - NG	7,50	19	18	13	22
25.1_A	Woning - ZG	1,50	--	--	--	--
25.1_B	Woning - ZG	4,50	--	--	--	--
25.1_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
25.2_A	Woning - WG	1,50	--	--	--	--
25.2_B	Woning - WG	4,50	--	--	--	--
25.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
25.3_A	Woning - OG	1,50	22	21	16	25
25.3_B	Woning - OG	4,50	23	22	17	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	23	22	17	26
25.4_A	Woning - NG	1,50	19	18	13	22
25.4_B	Woning - NG	4,50	20	19	14	22
25.4_C	Woning - NG	7,50	22	20	16	24
26.1_A	Woning - ZG	1,50	--	--	--	--
26.1_B	Woning - ZG	4,50	--	--	--	--
26.1_C	Woning - ZG	7,50	--	--	--	--
26.2_A	Woning - WG	1,50	--	--	--	--
26.2_B	Woning - WG	4,50	--	--	--	--
26.2_C	Woning - WG	7,50	--	--	--	--
26.3_A	Woning - OG	1,50	24	23	18	26
26.3_B	Woning - OG	4,50	24	23	18	27
26.3_C	Woning - OG	7,50	25	23	19	27
26.4_A	Woning - NG	1,50	25	24	19	27
26.4_B	Woning - NG	4,50	25	24	19	28
26.4_C	Woning - NG	7,50	25	24	19	28
3.1_A	Woning - WG	1,50	12	11	6	14
3.1_B	Woning - WG	4,50	16	15	10	19
3.1_C	Woning - WG	7,50	24	23	18	27
3.2_A	Woning - WG	1,50	7	6	1	10
3.2_B	Woning - WG	4,50	10	9	4	12
3.2_C	Woning - WG	7,50	17	16	11	20
3.3_A	Woning - OG	1,50	7	6	2	10
3.3_B	Woning - OG	4,50	12	11	6	14
3.3_C	Woning - OG	7,50	22	21	16	25
3.4_A	Woning - ZG	1,50	21	20	15	24
3.4_B	Woning - ZG	4,50	23	22	17	25
3.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	21	29
4.1_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	15
4.1_B	Woning - NG	4,50	17	16	11	20
4.1_C	Woning - NG	7,50	25	24	19	27
4.2_A	Woning - WG	1,50	12	11	6	15
4.2_B	Woning - WG	4,50	16	15	10	19
4.2_C	Woning - WG	7,50	23	22	17	25
4.3_A	Woning - OG	1,50	14	13	8	16
4.3_B	Woning - OG	4,50	18	17	12	21
4.3_C	Woning - OG	7,50	26	25	20	29
4.4_A	Woning - ZG	1,50	22	21	16	25
4.4_B	Woning - ZG	4,50	24	23	18	26
4.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	29
5.1_A	Woning - NG	1,50	26	25	20	28
5.1_B	Woning - NG	4,50	27	26	21	29
5.1_C	Woning - NG	7,50	30	29	24	32
5.2_A	Woning - WG	1,50	7	6	1	9
5.2_B	Woning - WG	4,50	12	11	6	14
5.2_C	Woning - WG	7,50	20	19	14	23
5.3_A	Woning - OG	1,50	26	25	20	28
5.3_B	Woning - OG	4,50	27	26	21	30
5.3_C	Woning - OG	7,50	30	29	24	33
5.4_A	Woning - ZG	1,50	23	22	17	26
5.4_B	Woning - ZG	4,50	24	23	18	27
5.4_C	Woning - ZG	7,50	25	24	20	28
6.1_A	Woning - NG	1,50	31	30	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	32	31	26	34
6.1_C	Woning - NG	7,50	32	31	26	35
6.2_A	Woning - WG	1,50	13	12	7	15
6.2_B	Woning - WG	4,50	15	14	9	17
6.2_C	Woning - WG	7,50	21	19	15	23
6.3_A	Woning - OG	1,50	9	8	3	12
6.3_B	Woning - OG	4,50	13	12	8	16
6.3_C	Woning - OG	7,50	24	23	18	27
6.4_A	Woning - ZG	1,50	25	24	19	28
6.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	20	29
6.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	21	30
7.1_A	Woning - NG	1,50	34	33	28	36
7.1_B	Woning - NG	4,50	34	33	28	36
7.1_C	Woning - NG	7,50	34	33	28	36
7.2_A	Woning - WG	1,50	5	4	0	8
7.2_B	Woning - WG	4,50	10	8	4	12
7.2_C	Woning - WG	7,50	18	17	12	20
7.3_A	Woning - ZG	1,50	34	33	28	36
7.3_B	Woning - ZG	4,50	33	32	27	36
7.3_C	Woning - ZG	7,50	33	32	27	35
7.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	18	27
7.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	27
7.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	28
8.1_A	Woning - NG	1,50	35	34	29	37
8.1_B	Woning - NG	4,50	35	34	29	37
8.1_C	Woning - NG	7,50	34	33	29	37
8.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	4	12
8.2_B	Woning - WG	4,50	13	12	8	16
8.2_C	Woning - WG	7,50	22	21	16	24
8.3_A	Woning - OG	1,50	34	33	29	37
8.3_B	Woning - OG	4,50	34	33	28	36
8.3_C	Woning - OG	7,50	35	34	29	37
8.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	18	27
8.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	28
8.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	21	29
9.1_A	Woning - NG	1,50	34	33	28	37
9.1_B	Woning - NG	4,50	35	34	29	38
9.1_C	Woning - NG	7,50	36	35	30	39
9.2_A	Woning - WG	1,50	9	8	4	12
9.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	8	16
9.2_C	Woning - WG	7,50	21	20	16	24
9.3_A	Woning - OG	1,50	32	31	26	35
9.3_B	Woning - OG	4,50	33	32	28	36
9.3_C	Woning - OG	7,50	34	33	28	37
9.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	18	27
9.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	28
9.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	18	16	12	20
1.1_B	Woning - NG	4,50	18	17	12	21
1.1_C	Woning - NG	7,50	20	19	14	22
1.2_A	Woning - WG	1,50	27	26	21	29
1.2_B	Woning - WG	4,50	30	29	24	32
1.2_C	Woning - WG	7,50	32	31	26	34
1.3_A	Woning - OG	1,50	18	17	12	21
1.3_B	Woning - OG	4,50	19	18	13	21
1.3_C	Woning - OG	7,50	21	20	15	23
1.4_A	Woning - ZG	1,50	28	27	22	31
1.4_B	Woning - ZG	4,50	30	29	24	33
1.4_C	Woning - ZG	7,50	32	31	26	34
10.1_A	Woning - NG	1,50	8	7	2	10
10.1_B	Woning - NG	4,50	11	10	5	13
10.1_C	Woning - NG	7,50	14	13	8	16
10.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	5	13
10.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	8	16
10.2_C	Woning - WG	7,50	18	17	12	20
10.3_A	Woning - OG	1,50	0	-1	-6	3
10.3_B	Woning - OG	4,50	3	2	-3	5
10.3_C	Woning - OG	7,50	4	3	-2	7
10.4_A	Woning - ZG	1,50	10	9	4	12
10.4_B	Woning - ZG	4,50	13	12	7	15
10.4_C	Woning - ZG	7,50	16	15	10	19
11.1_A	Woningen - NG	1,50	19	18	13	22
11.1_B	Woningen - NG	4,50	21	20	15	23
11.1_C	Woningen - NG	7,50	23	22	17	25
11.2_A	Woningen - WG	1,50	33	32	27	35
11.2_B	Woningen - WG	4,50	34	33	28	37
11.2_C	Woningen - WG	7,50	35	34	30	38
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	32	31	26	35
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	34	33	28	36
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	35	34	29	37
11.4_A	Woningen - OG	1,50	23	22	17	25
11.4_B	Woningen - OG	4,50	24	23	18	26
11.4_C	Woningen - OG	7,50	25	24	19	28
12.1_A	Woningen - NG	1,50	15	14	9	17
12.1_B	Woningen - NG	4,50	16	15	10	19
12.1_C	Woningen - NG	7,50	18	17	12	20
12.2_A	Woningen - WG	1,50	26	25	20	28
12.2_B	Woningen - WG	4,50	28	27	22	30
12.2_C	Woningen - WG	7,50	29	28	23	32
12.3_A	Woningen - OG	1,50	20	19	14	22
12.3_B	Woningen - OG	4,50	21	20	15	24
12.3_C	Woningen - OG	7,50	23	22	17	25
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	29	28	23	32
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	31	30	25	33
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	32	31	26	34
13.1_A	Woningen - NG	1,50	12	11	6	15
13.1_B	Woningen - NG	4,50	14	13	8	17
13.1_C	Woningen - NG	7,50	17	16	11	19
13.2_A	Woningen - WG	1,50	24	23	18	26
13.2_B	Woningen - WG	4,50	25	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	27	26	21	30
13.3_A	Woningen - OG	1,50	16	14	10	18
13.3_B	Woningen - OG	4,50	17	16	11	19
13.3_C	Woningen - OG	7,50	18	17	13	21
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	25	24	19	27
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	26	25	20	28
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	27	26	21	29
14.1_A	Woningen - NG	1,50	10	9	4	12
14.1_B	Woningen - NG	4,50	12	11	7	15
14.1_C	Woningen - NG	7,50	15	14	9	18
14.2_A	Woningen - WG	1,50	17	16	11	19
14.2_B	Woningen - WG	4,50	19	18	13	21
14.2_C	Woningen - WG	7,50	22	21	16	24
14.3_A	Woningen - OG	1,50	15	14	9	18
14.3_B	Woningen - OG	4,50	16	15	11	19
14.3_C	Woningen - OG	7,50	18	17	12	20
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	23	22	17	25
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	24	23	18	26
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	24	23	18	27
15.1_A	Woningen - NG	1,50	10	9	4	12
15.1_B	Woningen - NG	4,50	13	12	7	15
15.1_C	Woningen - NG	7,50	16	15	10	18
15.2_A	Woningen - WG	1,50	19	18	13	21
15.2_B	Woningen - WG	4,50	20	19	14	22
15.2_C	Woningen - WG	7,50	22	21	16	24
15.3_A	Woningen - OG	1,50	14	13	8	16
15.3_B	Woningen - OG	4,50	15	14	9	17
15.3_C	Woningen - OG	7,50	16	15	10	19
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	22	21	17	25
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	22	21	17	25
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	23	22	17	26
16.1_A	Woningen - NG	1,50	8	7	3	11
16.1_B	Woningen - NG	4,50	11	10	6	14
16.1_C	Woningen - NG	7,50	15	14	9	17
16.2_A	Woningen - WG	1,50	21	20	15	23
16.2_B	Woningen - WG	4,50	21	20	15	23
16.2_C	Woningen - WG	7,50	22	21	16	25
16.3_A	Woningen - OG	1,50	0	-1	-5	3
16.3_B	Woningen - OG	4,50	2	1	-3	5
16.3_C	Woningen - OG	7,50	4	3	-1	7
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	22	21	16	25
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	22	21	16	25
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	23	22	17	25
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	31	30	25	33
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	33	32	27	36
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	35	34	29	37
17.2_A	Woningen - WG	1,50	32	31	26	34
17.2_B	Woningen - WG	4,50	34	33	28	36
17.2_C	Woningen - WG	7,50	35	34	29	37
17.3_A	Woningen - OG	1,50	26	25	20	29
17.3_B	Woningen - OG	4,50	29	28	23	31
17.3_C	Woningen - OG	7,50	31	30	25	33
17.4_A	Woningen - NG	1,50	23	21	17	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	23	22	17	25
17.4_C	Woningen - NG	7,50	24	23	18	26
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	31	29	25	33
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	33	32	27	35
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	34	33	28	37
18.2_A	Woningen - WG	1,50	27	26	21	29
18.2_B	Woningen - WG	4,50	30	28	24	32
18.2_C	Woningen - WG	7,50	31	30	25	34
18.3_A	Woningen - OG	1,50	25	24	19	28
18.3_B	Woningen - OG	4,50	27	26	22	30
18.3_C	Woningen - OG	7,50	28	27	23	31
18.4_A	Woningen - BG	1,50	19	18	13	21
18.4_B	Woningen - BG	4,50	20	19	14	22
18.4_C	Woningen - BG	7,50	21	20	15	23
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	30	28	24	32
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	32	31	26	34
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	33	32	27	35
19.2_A	Woningen - WG	1,50	28	27	22	30
19.2_B	Woningen - WG	4,50	30	29	25	33
19.2_C	Woningen - WG	7,50	32	31	26	34
19.3_A	Woningen - OG	1,50	26	25	20	29
19.3_B	Woningen - OG	4,50	28	27	22	31
19.3_C	Woningen - OG	7,50	29	28	23	32
19.4_A	Woningen - NG	1,50	19	18	13	21
19.4_B	Woningen - NG	4,50	20	18	14	22
19.4_C	Woningen - NG	7,50	20	19	14	22
2.1_A	Woning - NG	1,50	16	15	10	18
2.1_B	Woning - NG	4,50	16	15	10	19
2.1_C	Woning - NG	7,50	18	17	12	21
2.2_A	Woning - WG	1,50	24	22	18	26
2.2_B	Woning - WG	4,50	26	25	20	28
2.2_C	Woning - WG	7,50	27	26	21	30
2.3_A	Woning - WG	1,50	19	17	13	21
2.3_B	Woning - WG	4,50	20	19	14	22
2.3_C	Woning - WG	7,50	21	20	15	24
2.4_A	Woning - WG	1,50	22	21	16	25
2.4_B	Woning - WG	4,50	24	23	18	27
2.4_C	Woning - WG	7,50	27	26	21	29
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	30	29	24	33
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	33	32	27	35
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	33	32	27	36
20.2_A	Woningen - WG	1,50	27	26	21	29
20.2_B	Woningen - WG	4,50	29	28	23	32
20.2_C	Woningen - WG	7,50	30	29	24	32
20.3_A	Woningen - OG	1,50	29	28	23	31
20.3_B	Woningen - OG	4,50	31	30	25	33
20.3_C	Woningen - OG	7,50	31	30	25	34
20.4_A	Woningen - NG	1,50	17	16	11	20
20.4_B	Woningen - NG	4,50	18	17	12	20
20.4_C	Woningen - NG	7,50	18	17	12	21
21.1_A	Woning - ZG	1,50	47	46	41	49
21.1_B	Woning - ZG	4,50	47	46	41	49
21.1_C	Woning - ZG	7,50	46	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	42	41	36	44
21.2_B	Woning - ZG	4,50	42	41	36	45
21.2_C	Woning - ZG	7,50	42	41	36	45
21.3_A	Woning - OG	1,50	43	42	37	45
21.3_B	Woning - OG	4,50	43	42	37	46
21.3_C	Woning - OG	7,50	43	42	37	46
21.4_A	Woning - NG	1,50	24	23	18	26
21.4_B	Woning - NG	4,50	26	25	20	28
21.4_C	Woning - NG	7,50	29	28	23	31
22.1_A	Woning - ZG	1,50	44	43	38	47
22.1_B	Woning - ZG	4,50	45	44	39	47
22.1_C	Woning - ZG	7,50	45	44	39	47
22.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	43
22.2_B	Woning - WG	4,50	41	40	35	44
22.2_C	Woning - WG	7,50	41	40	35	44
22.3_A	Woning - OG	1,50	40	39	34	42
22.3_B	Woning - OG	4,50	41	40	35	43
22.3_C	Woning - OG	7,50	41	40	35	43
22.4_A	Woning - NG	1,50	24	23	18	26
22.4_B	Woning - NG	4,50	26	25	20	28
22.4_C	Woning - NG	7,50	28	27	22	30
23.1_A	Woning - ZG	1,50	48	47	42	50
23.1_B	Woning - ZG	4,50	48	47	42	50
23.1_C	Woning - ZG	7,50	47	46	41	50
23.2_A	Woning - WG	1,50	44	43	38	46
23.2_B	Woning - WG	4,50	44	43	39	47
23.2_C	Woning - WG	7,50	44	43	38	47
23.3_A	Woning - OG	1,50	43	42	37	46
23.3_B	Woning - OG	4,50	44	43	38	46
23.3_C	Woning - OG	7,50	43	42	38	46
23.4_A	Woning - NG	1,50	24	23	18	26
23.4_B	Woning - NG	4,50	25	24	19	28
23.4_C	Woning - NG	7,50	27	26	21	30
24.1_A	Woning - ZG	1,50	45	44	39	47
24.1_B	Woning - ZG	4,50	45	44	39	48
24.1_C	Woning - ZG	7,50	45	44	39	48
24.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	43
24.2_B	Woning - WG	4,50	41	40	35	44
24.2_C	Woning - WG	7,50	41	40	35	44
24.3_A	Woning - OG	1,50	41	40	35	44
24.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	44
24.3_C	Woning - OG	7,50	41	40	36	44
24.4_A	Woning - NG	1,50	24	23	18	27
24.4_B	Woning - NG	4,50	26	25	20	28
24.4_C	Woning - NG	7,50	28	26	22	30
25.1_A	Woning - ZG	1,50	47	45	41	49
25.1_B	Woning - ZG	4,50	47	46	41	49
25.1_C	Woning - ZG	7,50	46	45	40	49
25.2_A	Woning - WG	1,50	43	42	37	46
25.2_B	Woning - WG	4,50	44	43	38	46
25.2_C	Woning - WG	7,50	43	42	37	46
25.3_A	Woning - OG	1,50	42	41	36	44
25.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	44
25.4_A	Woning - NG	1,50	21	20	15	24
25.4_B	Woning - NG	4,50	23	22	17	26
25.4_C	Woning - NG	7,50	25	24	19	28
26.1_A	Woning - ZG	1,50	44	43	38	47
26.1_B	Woning - ZG	4,50	44	43	39	47
26.1_C	Woning - ZG	7,50	44	43	38	47
26.2_A	Woning - WG	1,50	40	39	34	43
26.2_B	Woning - WG	4,50	41	40	35	43
26.2_C	Woning - WG	7,50	41	40	35	43
26.3_A	Woning - OG	1,50	40	39	34	43
26.3_B	Woning - OG	4,50	41	40	35	43
26.3_C	Woning - OG	7,50	40	39	35	43
26.4_A	Woning - NG	1,50	19	18	13	22
26.4_B	Woning - NG	4,50	21	20	15	24
26.4_C	Woning - NG	7,50	23	22	17	26
3.1_A	Woning - WG	1,50	16	15	10	19
3.1_B	Woning - WG	4,50	17	16	12	20
3.1_C	Woning - WG	7,50	19	18	13	21
3.2_A	Woning - WG	1,50	19	18	13	21
3.2_B	Woning - WG	4,50	20	19	14	23
3.2_C	Woning - WG	7,50	23	22	18	26
3.3_A	Woning - OG	1,50	10	9	5	13
3.3_B	Woning - OG	4,50	13	12	7	16
3.3_C	Woning - OG	7,50	17	16	11	20
3.4_A	Woning - ZG	1,50	21	20	15	23
3.4_B	Woning - ZG	4,50	22	21	16	25
3.4_C	Woning - ZG	7,50	25	24	19	27
4.1_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	15
4.1_B	Woning - NG	4,50	16	15	10	18
4.1_C	Woning - NG	7,50	17	16	12	20
4.2_A	Woning - WG	1,50	14	13	8	17
4.2_B	Woning - WG	4,50	17	16	11	19
4.2_C	Woning - WG	7,50	21	20	15	24
4.3_A	Woning - OG	1,50	10	9	4	12
4.3_B	Woning - OG	4,50	12	11	7	15
4.3_C	Woning - OG	7,50	16	15	10	19
4.4_A	Woning - ZG	1,50	15	14	10	18
4.4_B	Woning - ZG	4,50	18	17	12	21
4.4_C	Woning - ZG	7,50	22	21	16	24
5.1_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	16
5.1_B	Woning - NG	4,50	15	14	9	18
5.1_C	Woning - NG	7,50	17	16	11	19
5.2_A	Woning - WG	1,50	14	13	8	16
5.2_B	Woning - WG	4,50	17	16	11	19
5.2_C	Woning - WG	7,50	21	20	15	23
5.3_A	Woning - OG	1,50	9	8	4	12
5.3_B	Woning - OG	4,50	12	11	6	15
5.3_C	Woning - OG	7,50	16	15	10	19
5.4_A	Woning - ZG	1,50	14	13	8	16
5.4_B	Woning - ZG	4,50	16	15	11	19
5.4_C	Woning - ZG	7,50	21	20	15	23
6.1_A	Woning - NG	1,50	10	9	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	13	12	7	16
6.1_C	Woning - NG	7,50	15	14	9	17
6.2_A	Woning - WG	1,50	12	11	6	14
6.2_B	Woning - WG	4,50	15	14	9	18
6.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	14	22
6.3_A	Woning - OG	1,50	8	7	3	11
6.3_B	Woning - OG	4,50	11	10	5	14
6.3_C	Woning - OG	7,50	16	15	10	18
6.4_A	Woning - ZG	1,50	15	14	9	17
6.4_B	Woning - ZG	4,50	17	16	11	20
6.4_C	Woning - ZG	7,50	20	19	14	23
7.1_A	Woning - NG	1,50	10	9	5	13
7.1_B	Woning - NG	4,50	13	12	7	16
7.1_C	Woning - NG	7,50	16	15	10	19
7.2_A	Woning - WG	1,50	11	10	6	14
7.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	9	17
7.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	13	21
7.3_A	Woning - ZG	1,50	8	7	3	11
7.3_B	Woning - ZG	4,50	11	10	5	14
7.3_C	Woning - ZG	7,50	15	14	10	18
7.4_A	Woning - ZG	1,50	15	14	9	17
7.4_B	Woning - ZG	4,50	17	16	11	19
7.4_C	Woning - ZG	7,50	19	18	13	22
8.1_A	Woning - NG	1,50	9	8	3	12
8.1_B	Woning - NG	4,50	12	11	6	14
8.1_C	Woning - NG	7,50	15	14	9	17
8.2_A	Woning - WG	1,50	13	12	8	16
8.2_B	Woning - WG	4,50	16	15	10	18
8.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	13	21
8.3_A	Woning - OG	1,50	7	6	2	10
8.3_B	Woning - OG	4,50	10	10	5	13
8.3_C	Woning - OG	7,50	15	14	9	18
8.4_A	Woning - ZG	1,50	12	11	6	15
8.4_B	Woning - ZG	4,50	15	14	9	17
8.4_C	Woning - ZG	7,50	18	17	13	21
9.1_A	Woning - NG	1,50	8	7	2	11
9.1_B	Woning - NG	4,50	11	10	5	13
9.1_C	Woning - NG	7,50	13	12	8	16
9.2_A	Woning - WG	1,50	11	10	5	13
9.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	8	16
9.2_C	Woning - WG	7,50	18	17	12	20
9.3_A	Woning - OG	1,50	6	5	0	8
9.3_B	Woning - OG	4,50	9	8	3	11
9.3_C	Woning - OG	7,50	13	12	7	16
9.4_A	Woning - ZG	1,50	11	10	6	14
9.4_B	Woning - ZG	4,50	14	13	8	17
9.4_C	Woning - ZG	7,50	17	16	12	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	45	44	39	48
1.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	48
1.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	48
1.2_A	Woning - WG	1,50	42	41	36	45
1.2_B	Woning - WG	4,50	43	42	37	45
1.2_C	Woning - WG	7,50	43	42	37	45
1.3_A	Woning - OG	1,50	42	41	36	44
1.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	45
1.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	45
1.4_A	Woning - ZG	1,50	28	27	22	30
1.4_B	Woning - ZG	4,50	29	28	23	32
1.4_C	Woning - ZG	7,50	30	29	24	32
10.1_A	Woning - NG	1,50	44	43	38	47
10.1_B	Woning - NG	4,50	45	44	39	47
10.1_C	Woning - NG	7,50	45	44	39	47
10.2_A	Woning - WG	1,50	40	39	34	42
10.2_B	Woning - WG	4,50	40	39	34	43
10.2_C	Woning - WG	7,50	40	39	34	43
10.3_A	Woning - OG	1,50	39	38	34	42
10.3_B	Woning - OG	4,50	40	39	34	43
10.3_C	Woning - OG	7,50	40	39	34	43
10.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	19	27
10.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	20	29
10.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	22	30
11.1_A	Woningen - NG	1,50	35	34	29	37
11.1_B	Woningen - NG	4,50	37	36	31	39
11.1_C	Woningen - NG	7,50	37	36	31	39
11.2_A	Woningen - WG	1,50	32	31	26	35
11.2_B	Woningen - WG	4,50	34	33	28	36
11.2_C	Woningen - WG	7,50	35	34	29	37
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	14	13	8	17
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	16	15	10	19
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	15	14	9	17
11.4_A	Woningen - OG	1,50	30	29	24	33
11.4_B	Woningen - OG	4,50	32	31	26	35
11.4_C	Woningen - OG	7,50	33	32	27	35
12.1_A	Woningen - NG	1,50	34	33	28	36
12.1_B	Woningen - NG	4,50	36	34	30	38
12.1_C	Woningen - NG	7,50	36	35	30	38
12.2_A	Woningen - WG	1,50	31	30	25	33
12.2_B	Woningen - WG	4,50	33	32	27	35
12.2_C	Woningen - WG	7,50	33	32	27	36
12.3_A	Woningen - OG	1,50	29	28	23	31
12.3_B	Woningen - OG	4,50	31	30	25	34
12.3_C	Woningen - OG	7,50	32	31	26	34
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	10	9	4	13
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	12	11	6	14
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	13	12	7	15
13.1_A	Woningen - NG	1,50	31	30	25	34
13.1_B	Woningen - NG	4,50	33	32	27	36
13.1_C	Woningen - NG	7,50	34	33	28	36
13.2_A	Woningen - WG	1,50	30	29	24	33
13.2_B	Woningen - WG	4,50	32	31	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	33	32	27	35
13.3_A	Woningen - OG	1,50	23	22	17	26
13.3_B	Woningen - OG	4,50	26	24	20	28
13.3_C	Woningen - OG	7,50	27	25	21	29
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	12	11	6	14
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	13	12	7	15
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	13	12	7	16
14.1_A	Woningen - NG	1,50	30	29	24	33
14.1_B	Woningen - NG	4,50	30	31	26	35
14.1_C	Woningen - NG	7,50	33	32	27	35
14.2_A	Woningen - WG	1,50	27	26	21	30
14.2_B	Woningen - WG	4,50	29	28	23	32
14.2_C	Woningen - WG	7,50	30	29	24	32
14.3_A	Woningen - OG	1,50	25	24	19	27
14.3_B	Woningen - OG	4,50	27	26	21	30
14.3_C	Woningen - OG	7,50	28	27	22	30
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	10	9	4	12
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	11	10	5	13
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	13	12	7	15
15.1_A	Woningen - NG	1,50	30	29	24	33
15.1_B	Woningen - NG	4,50	32	31	26	35
15.1_C	Woningen - NG	7,50	33	32	27	35
15.2_A	Woningen - WG	1,50	26	25	20	28
15.2_B	Woningen - WG	4,50	28	27	22	30
15.2_C	Woningen - WG	7,50	29	28	23	31
15.3_A	Woningen - OG	1,50	27	26	21	30
15.3_B	Woningen - OG	4,50	29	28	23	31
15.3_C	Woningen - OG	7,50	30	29	24	32
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	14	13	8	16
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	14	13	9	17
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	15	14	9	18
16.1_A	Woningen - NG	1,50	33	32	27	35
16.1_B	Woningen - NG	4,50	35	34	29	37
16.1_C	Woningen - NG	7,50	35	34	29	38
16.2_A	Woningen - WG	1,50	27	26	21	30
16.2_B	Woningen - WG	4,50	29	28	24	32
16.2_C	Woningen - WG	7,50	30	29	24	33
16.3_A	Woningen - OG	1,50	31	30	25	34
16.3_B	Woningen - OG	4,50	33	32	27	36
16.3_C	Woningen - OG	7,50	34	33	28	36
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	14	13	8	16
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	14	13	8	16
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	15	13	9	17
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	16	15	10	18
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	20	19	14	22
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	20	19	14	22
17.2_A	Woningen - WG	1,50	25	24	19	27
17.2_B	Woningen - WG	4,50	27	26	21	29
17.2_C	Woningen - WG	7,50	28	27	22	30
17.3_A	Woningen - OG	1,50	11	10	5	13
17.3_B	Woningen - OG	4,50	13	12	7	16
17.3_C	Woningen - OG	7,50	16	15	10	18
17.4_A	Woningen - NG	1,50	20	19	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	22	21	16	24
17.4_C	Woningen - NG	7,50	24	22	18	26
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	15	14	9	18
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	16	15	10	19
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	19	18	13	21
18.2_A	Woningen - WG	1,50	15	14	9	18
18.2_B	Woningen - WG	4,50	18	17	12	20
18.2_C	Woningen - WG	7,50	20	19	14	23
18.3_A	Woningen - OG	1,50	9	8	3	11
18.3_B	Woningen - OG	4,50	11	10	5	14
18.3_C	Woningen - OG	7,50	14	13	8	16
18.4_A	Woningen - BG	1,50	18	17	12	20
18.4_B	Woningen - BG	4,50	19	18	13	22
18.4_C	Woningen - BG	7,50	21	20	15	23
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	8	6	2	10
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	10	9	4	13
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	13	12	7	15
19.2_A	Woningen - WG	1,50	15	14	9	18
19.2_B	Woningen - WG	4,50	15	14	9	17
19.2_C	Woningen - WG	7,50	19	18	13	21
19.3_A	Woningen - OG	1,50	5	4	0	8
19.3_B	Woningen - OG	4,50	8	6	2	10
19.3_C	Woningen - OG	7,50	10	9	5	13
19.4_A	Woningen - NG	1,50	18	17	12	21
19.4_B	Woningen - NG	4,50	19	18	13	21
19.4_C	Woningen - NG	7,50	20	19	14	22
2.1_A	Woning - NG	1,50	46	44	40	48
2.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	48
2.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	48
2.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	44
2.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	44
2.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
2.3_A	Woning - WG	1,50	42	41	36	45
2.3_B	Woning - WG	4,50	43	42	37	45
2.3_C	Woning - WG	7,50	43	42	37	45
2.4_A	Woning - WG	1,50	28	27	22	30
2.4_B	Woning - WG	4,50	29	28	23	32
2.4_C	Woning - WG	7,50	30	29	24	33
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	10	9	4	12
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	12	11	6	14
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	13	12	7	16
20.2_A	Woningen - WG	1,50	17	16	11	20
20.2_B	Woningen - WG	4,50	18	17	12	21
20.2_C	Woningen - WG	7,50	19	18	14	22
20.3_A	Woningen - OG	1,50	13	12	7	15
20.3_B	Woningen - OG	4,50	13	12	7	16
20.3_C	Woningen - OG	7,50	13	12	7	16
20.4_A	Woningen - NG	1,50	20	19	14	22
20.4_B	Woningen - NG	4,50	20	19	14	22
20.4_C	Woningen - NG	7,50	20	19	15	23
21.1_A	Woning - ZG	1,50	9	8	3	12
21.1_B	Woning - ZG	4,50	11	10	5	13
21.1_C	Woning - ZG	7,50	12	11	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	13	12	7	16
21.2_B	Woning - ZG	4,50	16	15	10	19
21.2_C	Woning - ZG	7,50	21	20	15	23
21.3_A	Woning - OG	1,50	8	7	2	11
21.3_B	Woning - OG	4,50	12	11	6	15
21.3_C	Woning - OG	7,50	15	14	9	17
21.4_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	15
21.4_B	Woning - NG	4,50	16	15	10	18
21.4_C	Woning - NG	7,50	21	20	15	23
22.1_A	Woning - ZG	1,50	4	3	-2	7
22.1_B	Woning - ZG	4,50	6	5	0	9
22.1_C	Woning - ZG	7,50	9	8	3	11
22.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	4	12
22.2_B	Woning - WG	4,50	12	11	6	15
22.2_C	Woning - WG	7,50	16	15	10	18
22.3_A	Woning - OG	1,50	7	6	2	10
22.3_B	Woning - OG	4,50	10	9	4	13
22.3_C	Woning - OG	7,50	11	10	5	13
22.4_A	Woning - NG	1,50	16	15	10	18
22.4_B	Woning - NG	4,50	18	17	12	20
22.4_C	Woning - NG	7,50	19	18	13	22
23.1_A	Woning - ZG	1,50	8	7	2	11
23.1_B	Woning - ZG	4,50	10	9	4	13
23.1_C	Woning - ZG	7,50	11	10	5	14
23.2_A	Woning - WG	1,50	11	10	5	14
23.2_B	Woning - WG	4,50	13	12	7	16
23.2_C	Woning - WG	7,50	16	15	10	19
23.3_A	Woning - OG	1,50	6	5	1	9
23.3_B	Woning - OG	4,50	9	8	3	11
23.3_C	Woning - OG	7,50	11	10	5	13
23.4_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	15
23.4_B	Woning - NG	4,50	15	14	9	17
23.4_C	Woning - NG	7,50	17	16	11	20
24.1_A	Woning - ZG	1,50	4	3	-2	7
24.1_B	Woning - ZG	4,50	8	7	2	10
24.1_C	Woning - ZG	7,50	10	9	4	12
24.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	4	12
24.2_B	Woning - WG	4,50	12	11	6	14
24.2_C	Woning - WG	7,50	15	14	9	17
24.3_A	Woning - OG	1,50	3	2	-3	5
24.3_B	Woning - OG	4,50	6	5	0	8
24.3_C	Woning - OG	7,50	8	7	3	11
24.4_A	Woning - NG	1,50	16	15	10	18
24.4_B	Woning - NG	4,50	17	16	11	20
24.4_C	Woning - NG	7,50	18	17	12	21
25.1_A	Woning - ZG	1,50	8	7	2	11
25.1_B	Woning - ZG	4,50	10	9	4	13
25.1_C	Woning - ZG	7,50	11	10	4	13
25.2_A	Woning - WG	1,50	10	9	4	12
25.2_B	Woning - WG	4,50	12	11	6	14
25.2_C	Woning - WG	7,50	14	13	8	16
25.3_A	Woning - OG	1,50	6	5	0	9
25.3_B	Woning - OG	4,50	9	8	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	12	11	6	15
25.4_A	Woning - NG	1,50	13	12	7	16
25.4_B	Woning - NG	4,50	15	14	9	17
25.4_C	Woning - NG	7,50	17	16	11	19
26.1_A	Woning - ZG	1,50	2	1	-4	4
26.1_B	Woning - ZG	4,50	5	4	-1	7
26.1_C	Woning - ZG	7,50	8	7	2	10
26.2_A	Woning - WG	1,50	8	7	3	11
26.2_B	Woning - WG	4,50	11	10	5	13
26.2_C	Woning - WG	7,50	14	13	8	17
26.3_A	Woning - OG	1,50	13	12	8	16
26.3_B	Woning - OG	4,50	13	12	8	16
26.3_C	Woning - OG	7,50	13	12	7	16
26.4_A	Woning - NG	1,50	16	15	10	18
26.4_B	Woning - NG	4,50	17	16	11	19
26.4_C	Woning - NG	7,50	18	17	12	20
3.1_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
3.1_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	49
3.1_C	Woning - WG	7,50	46	45	40	49
3.2_A	Woning - WG	1,50	43	42	37	45
3.2_B	Woning - WG	4,50	43	42	37	46
3.2_C	Woning - WG	7,50	43	42	37	45
3.3_A	Woning - OG	1,50	42	41	36	44
3.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	45
3.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	45
3.4_A	Woning - ZG	1,50	26	25	20	29
3.4_B	Woning - ZG	4,50	28	27	22	30
3.4_C	Woning - ZG	7,50	29	28	23	31
4.1_A	Woning - NG	1,50	46	45	40	49
4.1_B	Woning - NG	4,50	47	45	41	49
4.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	49
4.2_A	Woning - WG	1,50	42	40	36	44
4.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	45
4.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
4.3_A	Woning - OG	1,50	41	40	35	44
4.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	44
4.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	44
4.4_A	Woning - ZG	1,50	25	24	19	27
4.4_B	Woning - ZG	4,50	27	25	20	29
4.4_C	Woning - ZG	7,50	28	27	22	30
5.1_A	Woning - NG	1,50	46	45	40	48
5.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	49
5.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	49
5.2_A	Woning - WG	1,50	42	41	36	44
5.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	45
5.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	45
5.3_A	Woning - OG	1,50	42	41	36	44
5.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	45
5.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	45
5.4_A	Woning - ZG	1,50	25	24	19	27
5.4_B	Woning - ZG	4,50	27	26	21	29
5.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	21	30
6.1_A	Woning - NG	1,50	46	45	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	47	45	41	49
6.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	49
6.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	44
6.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	44
6.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
6.3_A	Woning - OG	1,50	41	40	35	43
6.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	44
6.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	44
6.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	18	27
6.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	20	28
6.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	21	29
7.1_A	Woning - NG	1,50	46	45	40	48
7.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	49
7.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	49
7.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	44
7.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	44
7.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
7.3_A	Woning - ZG	1,50	42	41	36	44
7.3_B	Woning - ZG	4,50	43	41	37	45
7.3_C	Woning - ZG	7,50	42	41	37	45
7.4_A	Woning - ZG	1,50	23	22	17	25
7.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	27
7.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	28
8.1_A	Woning - NG	1,50	46	45	40	48
8.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	49
8.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	49
8.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	44
8.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	44
8.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
8.3_A	Woning - OG	1,50	41	40	35	44
8.3_B	Woning - OG	4,50	42	41	36	45
8.3_C	Woning - OG	7,50	42	41	36	45
8.4_A	Woning - ZG	1,50	23	22	18	26
8.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	28
8.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	29
9.1_A	Woning - NG	1,50	45	44	39	48
9.1_B	Woning - NG	4,50	46	45	40	48
9.1_C	Woning - NG	7,50	46	45	40	48
9.2_A	Woning - WG	1,50	41	40	35	44
9.2_B	Woning - WG	4,50	42	41	36	45
9.2_C	Woning - WG	7,50	42	41	36	44
9.3_A	Woning - OG	1,50	40	39	34	42
9.3_B	Woning - OG	4,50	41	40	35	43
9.3_C	Woning - OG	7,50	41	40	35	43
9.4_A	Woning - ZG	1,50	23	22	17	26
9.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	19	27
9.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	30	28	19	30
1.1_B	Woning - NG	4,50	30	29	19	31
1.1_C	Woning - NG	7,50	29	28	19	30
1.2_A	Woning - WG	1,50	39	38	29	40
1.2_B	Woning - WG	4,50	39	38	29	40
1.2_C	Woning - WG	7,50	38	37	28	39
1.3_A	Woning - OG	1,50	21	19	10	21
1.3_B	Woning - OG	4,50	22	21	12	23
1.3_C	Woning - OG	7,50	22	21	12	23
1.4_A	Woning - ZG	1,50	34	33	24	35
1.4_B	Woning - ZG	4,50	35	34	24	36
1.4_C	Woning - ZG	7,50	34	33	24	35
10.1_A	Woning - NG	1,50	31	30	21	32
10.1_B	Woning - NG	4,50	31	30	21	32
10.1_C	Woning - NG	7,50	31	30	21	32
10.2_A	Woning - WG	1,50	21	20	10	21
10.2_B	Woning - WG	4,50	23	22	13	24
10.2_C	Woning - WG	7,50	23	22	13	24
10.3_A	Woning - OG	1,50	39	38	29	40
10.3_B	Woning - OG	4,50	39	38	29	40
10.3_C	Woning - OG	7,50	38	37	28	39
10.4_A	Woning - ZG	1,50	33	32	23	34
10.4_B	Woning - ZG	4,50	34	33	24	35
10.4_C	Woning - ZG	7,50	34	33	23	35
11.1_A	Woningen - NG	1,50	27	26	17	28
11.1_B	Woningen - NG	4,50	29	28	19	30
11.1_C	Woningen - NG	7,50	29	28	19	30
11.2_A	Woningen - WG	1,50	40	39	30	41
11.2_B	Woningen - WG	4,50	40	39	30	41
11.2_C	Woningen - WG	7,50	39	38	29	40
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	38	37	28	39
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	38	37	28	39
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	38	37	28	39
11.4_A	Woningen - OG	1,50	33	32	23	34
11.4_B	Woningen - OG	4,50	34	33	24	35
11.4_C	Woningen - OG	7,50	34	33	24	35
12.1_A	Woningen - NG	1,50	21	20	10	22
12.1_B	Woningen - NG	4,50	22	21	12	23
12.1_C	Woningen - NG	7,50	23	22	13	24
12.2_A	Woningen - WG	1,50	31	30	21	32
12.2_B	Woningen - WG	4,50	32	31	22	33
12.2_C	Woningen - WG	7,50	32	31	22	33
12.3_A	Woningen - OG	1,50	32	31	22	33
12.3_B	Woningen - OG	4,50	33	32	23	34
12.3_C	Woningen - OG	7,50	33	32	23	34
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	39	38	29	40
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	39	38	29	40
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	39	38	29	40
13.1_A	Woningen - NG	1,50	18	17	8	19
13.1_B	Woningen - NG	4,50	19	18	9	20
13.1_C	Woningen - NG	7,50	20	19	10	21
13.2_A	Woningen - WG	1,50	32	31	22	33
13.2_B	Woningen - WG	4,50	33	32	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	33	32	23	34
13.3_A	Woningen - OG	1,50	31	30	21	32
13.3_B	Woningen - OG	4,50	32	31	22	33
13.3_C	Woningen - OG	7,50	32	31	22	33
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	38	37	28	39
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	39	38	29	40
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	39	38	29	40
14.1_A	Woningen - NG	1,50	19	18	9	20
14.1_B	Woningen - NG	4,50	21	20	10	22
14.1_C	Woningen - NG	7,50	22	21	12	23
14.2_A	Woningen - WG	1,50	32	30	21	32
14.2_B	Woningen - WG	4,50	32	31	22	33
14.2_C	Woningen - WG	7,50	33	31	22	33
14.3_A	Woningen - OG	1,50	32	31	22	33
14.3_B	Woningen - OG	4,50	33	32	23	34
14.3_C	Woningen - OG	7,50	33	32	23	34
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	38	37	28	39
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	39	38	28	40
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	39	37	28	39
15.1_A	Woningen - NG	1,50	23	22	12	24
15.1_B	Woningen - NG	4,50	25	24	15	26
15.1_C	Woningen - NG	7,50	25	24	15	26
15.2_A	Woningen - WG	1,50	32	31	22	33
15.2_B	Woningen - WG	4,50	33	32	23	34
15.2_C	Woningen - WG	7,50	33	32	23	34
15.3_A	Woningen - OG	1,50	32	31	22	33
15.3_B	Woningen - OG	4,50	33	32	23	34
15.3_C	Woningen - OG	7,50	33	32	22	34
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	38	37	28	39
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	38	37	28	39
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	38	37	28	39
16.1_A	Woningen - NG	1,50	35	34	25	36
16.1_B	Woningen - NG	4,50	35	34	25	36
16.1_C	Woningen - NG	7,50	35	34	25	36
16.2_A	Woningen - WG	1,50	30	29	20	31
16.2_B	Woningen - WG	4,50	31	30	21	32
16.2_C	Woningen - WG	7,50	31	30	21	32
16.3_A	Woningen - OG	1,50	40	39	30	41
16.3_B	Woningen - OG	4,50	40	39	30	41
16.3_C	Woningen - OG	7,50	39	38	29	40
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	38	37	28	39
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	38	37	28	39
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	38	37	28	39
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	20	19	10	21
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	21	20	11	22
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	21	20	11	22
17.2_A	Woningen - WG	1,50	33	32	23	34
17.2_B	Woningen - WG	4,50	34	33	24	35
17.2_C	Woningen - WG	7,50	34	33	24	35
17.3_A	Woningen - OG	1,50	31	30	21	32
17.3_B	Woningen - OG	4,50	32	31	22	33
17.3_C	Woningen - OG	7,50	32	31	22	33
17.4_A	Woningen - NG	1,50	39	38	28	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	39	38	29	40
17.4_C	Woningen - NG	7,50	39	38	29	40
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	19	18	9	20
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	20	19	10	21
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	21	19	10	21
18.2_A	Woningen - WG	1,50	31	30	21	32
18.2_B	Woningen - WG	4,50	32	31	22	33
18.2_C	Woningen - WG	7,50	32	31	22	33
18.3_A	Woningen - OG	1,50	30	29	20	31
18.3_B	Woningen - OG	4,50	31	30	21	32
18.3_C	Woningen - OG	7,50	31	30	21	32
18.4_A	Woningen - BG	1,50	38	37	28	39
18.4_B	Woningen - BG	4,50	39	37	28	39
18.4_C	Woningen - BG	7,50	38	37	28	39
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	21	20	10	22
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	23	22	12	24
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	23	22	13	24
19.2_A	Woningen - WG	1,50	31	30	20	31
19.2_B	Woningen - WG	4,50	32	30	21	32
19.2_C	Woningen - WG	7,50	32	31	22	33
19.3_A	Woningen - OG	1,50	31	30	21	32
19.3_B	Woningen - OG	4,50	32	31	22	33
19.3_C	Woningen - OG	7,50	32	31	22	33
19.4_A	Woningen - NG	1,50	38	37	28	39
19.4_B	Woningen - NG	4,50	39	37	28	39
19.4_C	Woningen - NG	7,50	38	37	28	39
2.1_A	Woning - NG	1,50	18	17	8	19
2.1_B	Woning - NG	4,50	20	19	10	21
2.1_C	Woning - NG	7,50	20	19	10	21
2.2_A	Woning - WG	1,50	26	25	16	27
2.2_B	Woning - WG	4,50	28	27	18	29
2.2_C	Woning - WG	7,50	28	27	18	29
2.3_A	Woning - WG	1,50	21	20	11	22
2.3_B	Woning - WG	4,50	23	22	13	24
2.3_C	Woning - WG	7,50	24	23	14	25
2.4_A	Woning - WG	1,50	26	25	16	27
2.4_B	Woning - WG	4,50	28	27	18	29
2.4_C	Woning - WG	7,50	28	27	18	29
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	32	31	22	33
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	32	31	22	33
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	32	31	22	33
20.2_A	Woningen - WG	1,50	30	28	19	30
20.2_B	Woningen - WG	4,50	30	29	20	31
20.2_C	Woningen - WG	7,50	31	29	20	31
20.3_A	Woningen - OG	1,50	38	37	28	39
20.3_B	Woningen - OG	4,50	38	37	28	39
20.3_C	Woningen - OG	7,50	38	37	27	39
20.4_A	Woningen - NG	1,50	39	38	28	40
20.4_B	Woningen - NG	4,50	39	38	28	40
20.4_C	Woningen - NG	7,50	38	37	28	39
21.1_A	Woning - ZG	1,50	7	5	-4	7
21.1_B	Woning - ZG	4,50	8	7	-2	9
21.1_C	Woning - ZG	7,50	8	7	-3	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	16	15	6	17
21.2_B	Woning - ZG	4,50	18	17	7	19
21.2_C	Woning - ZG	7,50	20	19	10	21
21.3_A	Woning - OG	1,50	15	14	5	16
21.3_B	Woning - OG	4,50	17	16	7	18
21.3_C	Woning - OG	7,50	19	18	8	20
21.4_A	Woning - NG	1,50	21	20	11	22
21.4_B	Woning - NG	4,50	23	22	13	24
21.4_C	Woning - NG	7,50	24	23	14	25
22.1_A	Woning - ZG	1,50	6	5	-4	7
22.1_B	Woning - ZG	4,50	8	6	-3	8
22.1_C	Woning - ZG	7,50	8	7	-2	9
22.2_A	Woning - WG	1,50	18	17	8	19
22.2_B	Woning - WG	4,50	19	18	9	20
22.2_C	Woning - WG	7,50	21	20	10	22
22.3_A	Woning - OG	1,50	16	15	6	17
22.3_B	Woning - OG	4,50	18	17	8	19
22.3_C	Woning - OG	7,50	19	18	9	20
22.4_A	Woning - NG	1,50	22	21	12	23
22.4_B	Woning - NG	4,50	24	23	14	25
22.4_C	Woning - NG	7,50	25	24	15	26
23.1_A	Woning - ZG	1,50	13	12	3	14
23.1_B	Woning - ZG	4,50	15	14	5	16
23.1_C	Woning - ZG	7,50	16	14	5	16
23.2_A	Woning - WG	1,50	15	14	5	16
23.2_B	Woning - WG	4,50	17	16	7	18
23.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	8	19
23.3_A	Woning - OG	1,50	15	13	4	15
23.3_B	Woning - OG	4,50	17	16	7	18
23.3_C	Woning - OG	7,50	18	17	8	19
23.4_A	Woning - NG	1,50	21	20	10	22
23.4_B	Woning - NG	4,50	22	21	12	23
23.4_C	Woning - NG	7,50	24	23	13	25
24.1_A	Woning - ZG	1,50	10	8	-1	10
24.1_B	Woning - ZG	4,50	12	10	1	12
24.1_C	Woning - ZG	7,50	13	12	3	14
24.2_A	Woning - WG	1,50	12	11	2	13
24.2_B	Woning - WG	4,50	14	13	4	15
24.2_C	Woning - WG	7,50	17	16	6	18
24.3_A	Woning - OG	1,50	22	21	12	23
24.3_B	Woning - OG	4,50	24	23	14	25
24.3_C	Woning - OG	7,50	25	23	14	25
24.4_A	Woning - NG	1,50	24	23	14	25
24.4_B	Woning - NG	4,50	26	25	16	27
24.4_C	Woning - NG	7,50	27	26	16	27
25.1_A	Woning - ZG	1,50	23	22	13	24
25.1_B	Woning - ZG	4,50	24	23	14	25
25.1_C	Woning - ZG	7,50	24	23	14	25
25.2_A	Woning - WG	1,50	19	17	8	19
25.2_B	Woning - WG	4,50	21	20	11	22
25.2_C	Woning - WG	7,50	22	21	11	22
25.3_A	Woning - OG	1,50	29	27	18	29
25.3_B	Woning - OG	4,50	29	28	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	29	28	19	30
25.4_A	Woning - NG	1,50	27	26	17	28
25.4_B	Woning - NG	4,50	28	27	18	29
25.4_C	Woning - NG	7,50	29	27	18	29
26.1_A	Woning - ZG	1,50	32	31	22	33
26.1_B	Woning - ZG	4,50	32	31	22	33
26.1_C	Woning - ZG	7,50	32	31	21	33
26.2_A	Woning - WG	1,50	23	22	13	24
26.2_B	Woning - WG	4,50	25	23	14	25
26.2_C	Woning - WG	7,50	25	24	15	26
26.3_A	Woning - OG	1,50	39	38	29	40
26.3_B	Woning - OG	4,50	39	38	29	40
26.3_C	Woning - OG	7,50	38	37	28	39
26.4_A	Woning - NG	1,50	35	34	25	36
26.4_B	Woning - NG	4,50	36	34	25	36
26.4_C	Woning - NG	7,50	35	34	25	36
3.1_A	Woning - WG	1,50	17	16	6	17
3.1_B	Woning - WG	4,50	18	17	8	19
3.1_C	Woning - WG	7,50	19	18	9	20
3.2_A	Woning - WG	1,50	19	18	9	20
3.2_B	Woning - WG	4,50	21	20	10	22
3.2_C	Woning - WG	7,50	22	21	12	23
3.3_A	Woning - OG	1,50	21	20	11	22
3.3_B	Woning - OG	4,50	23	22	12	24
3.3_C	Woning - OG	7,50	24	23	13	25
3.4_A	Woning - ZG	1,50	26	25	16	27
3.4_B	Woning - ZG	4,50	28	27	18	29
3.4_C	Woning - ZG	7,50	29	28	18	30
4.1_A	Woning - NG	1,50	15	14	5	16
4.1_B	Woning - NG	4,50	17	16	7	18
4.1_C	Woning - NG	7,50	18	17	8	19
4.2_A	Woning - WG	1,50	23	22	13	24
4.2_B	Woning - WG	4,50	25	24	15	26
4.2_C	Woning - WG	7,50	26	25	16	27
4.3_A	Woning - OG	1,50	11	10	1	12
4.3_B	Woning - OG	4,50	14	12	3	14
4.3_C	Woning - OG	7,50	17	16	7	18
4.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	14	25
4.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	15	26
4.4_C	Woning - ZG	7,50	27	25	16	27
5.1_A	Woning - NG	1,50	16	15	6	17
5.1_B	Woning - NG	4,50	17	16	7	18
5.1_C	Woning - NG	7,50	19	18	8	20
5.2_A	Woning - WG	1,50	18	17	7	18
5.2_B	Woning - WG	4,50	19	18	9	20
5.2_C	Woning - WG	7,50	21	20	11	22
5.3_A	Woning - OG	1,50	16	15	6	17
5.3_B	Woning - OG	4,50	18	17	8	19
5.3_C	Woning - OG	7,50	20	19	10	21
5.4_A	Woning - ZG	1,50	20	19	10	21
5.4_B	Woning - ZG	4,50	22	21	12	23
5.4_C	Woning - ZG	7,50	23	22	13	24
6.1_A	Woning - NG	1,50	16	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Wegen binnen bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	18	17	8	19
6.1_C	Woning - NG	7,50	19	18	9	20
6.2_A	Woning - WG	1,50	13	12	3	14
6.2_B	Woning - WG	4,50	15	14	5	16
6.2_C	Woning - WG	7,50	18	17	7	19
6.3_A	Woning - OG	1,50	20	18	9	20
6.3_B	Woning - OG	4,50	21	20	11	22
6.3_C	Woning - OG	7,50	23	21	12	23
6.4_A	Woning - ZG	1,50	22	21	12	23
6.4_B	Woning - ZG	4,50	24	23	14	25
6.4_C	Woning - ZG	7,50	25	24	15	26
7.1_A	Woning - NG	1,50	18	17	8	19
7.1_B	Woning - NG	4,50	20	19	10	21
7.1_C	Woning - NG	7,50	21	20	11	22
7.2_A	Woning - WG	1,50	15	14	5	16
7.2_B	Woning - WG	4,50	17	16	7	18
7.2_C	Woning - WG	7,50	19	18	9	20
7.3_A	Woning - ZG	1,50	20	19	10	21
7.3_B	Woning - ZG	4,50	22	21	11	23
7.3_C	Woning - ZG	7,50	23	22	12	24
7.4_A	Woning - ZG	1,50	23	22	13	24
7.4_B	Woning - ZG	4,50	25	24	15	26
7.4_C	Woning - ZG	7,50	26	25	16	27
8.1_A	Woning - NG	1,50	21	20	11	22
8.1_B	Woning - NG	4,50	23	22	13	24
8.1_C	Woning - NG	7,50	24	23	13	25
8.2_A	Woning - WG	1,50	20	19	10	21
8.2_B	Woning - WG	4,50	22	20	11	22
8.2_C	Woning - WG	7,50	23	22	13	24
8.3_A	Woning - OG	1,50	20	19	10	21
8.3_B	Woning - OG	4,50	22	21	12	23
8.3_C	Woning - OG	7,50	23	22	13	24
8.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	14	25
8.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	16	27
8.4_C	Woning - ZG	7,50	27	25	16	27
9.1_A	Woning - NG	1,50	24	23	14	25
9.1_B	Woning - NG	4,50	26	25	16	27
9.1_C	Woning - NG	7,50	26	25	16	27
9.2_A	Woning - WG	1,50	19	18	9	20
9.2_B	Woning - WG	4,50	21	20	11	22
9.2_C	Woning - WG	7,50	22	21	12	23
9.3_A	Woning - OG	1,50	26	25	16	27
9.3_B	Woning - OG	4,50	28	27	17	29
9.3_C	Woning - OG	7,50	28	27	18	29
9.4_A	Woning - ZG	1,50	24	23	14	25
9.4_B	Woning - ZG	4,50	26	25	16	27
9.4_C	Woning - ZG	7,50	27	26	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	53
1.1_B	Woning - NG	4,50	51	50	45	53
1.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	53
1.2_A	Woning - WG	1,50	49	48	42	51
1.2_B	Woning - WG	4,50	50	49	43	52
1.2_C	Woning - WG	7,50	49	48	43	51
1.3_A	Woning - OG	1,50	47	46	41	49
1.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	50
1.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	50
1.4_A	Woning - ZG	1,50	41	40	33	42
1.4_B	Woning - ZG	4,50	42	41	34	44
1.4_C	Woning - ZG	7,50	42	41	35	44
10.1_A	Woning - NG	1,50	50	49	44	52
10.1_B	Woning - NG	4,50	50	49	44	53
10.1_C	Woning - NG	7,50	50	49	44	53
10.2_A	Woning - WG	1,50	45	44	39	47
10.2_B	Woning - WG	4,50	46	45	40	48
10.2_C	Woning - WG	7,50	46	45	40	48
10.3_A	Woning - OG	1,50	48	47	41	50
10.3_B	Woning - OG	4,50	48	47	41	50
10.3_C	Woning - OG	7,50	48	47	41	50
10.4_A	Woning - ZG	1,50	39	38	30	40
10.4_B	Woning - ZG	4,50	40	39	31	41
10.4_C	Woning - ZG	7,50	40	39	31	41
11.1_A	Woningen - NG	1,50	41	40	34	43
11.1_B	Woningen - NG	4,50	42	41	36	45
11.1_C	Woningen - NG	7,50	43	42	37	45
11.2_A	Woningen - WG	1,50	46	45	38	48
11.2_B	Woningen - WG	4,50	47	46	38	48
11.2_C	Woningen - WG	7,50	47	45	39	48
11.3_A	Woningen - ZG	1,50	44	43	35	45
11.3_B	Woningen - ZG	4,50	45	43	36	46
11.3_C	Woningen - ZG	7,50	45	44	36	46
11.4_A	Woningen - OG	1,50	40	39	32	42
11.4_B	Woningen - OG	4,50	42	41	34	43
11.4_C	Woningen - OG	7,50	42	41	34	44
12.1_A	Woningen - NG	1,50	39	38	33	41
12.1_B	Woningen - NG	4,50	41	40	35	43
12.1_C	Woningen - NG	7,50	42	41	36	44
12.2_A	Woningen - WG	1,50	40	39	32	42
12.2_B	Woningen - WG	4,50	41	40	34	43
12.2_C	Woningen - WG	7,50	42	41	35	44
12.3_A	Woningen - OG	1,50	39	38	31	41
12.3_B	Woningen - OG	4,50	40	39	33	42
12.3_C	Woningen - OG	7,50	41	40	34	43
12.4_A	Woningen - ZG	1,50	44	43	35	45
12.4_B	Woningen - ZG	4,50	45	44	35	46
12.4_C	Woningen - ZG	7,50	45	44	36	46
13.1_A	Woningen - NG	1,50	37	36	31	39
13.1_B	Woningen - NG	4,50	39	38	33	41
13.1_C	Woningen - NG	7,50	40	39	34	42
13.2_A	Woningen - WG	1,50	40	39	32	41
13.2_B	Woningen - WG	4,50	41	40	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_C	Woningen - WG	7,50	42	41	35	44
13.3_A	Woningen - OG	1,50	38	37	29	40
13.3_B	Woningen - OG	4,50	39	38	31	41
13.3_C	Woningen - OG	7,50	40	39	32	41
13.4_A	Woningen - ZG	1,50	44	43	34	45
13.4_B	Woningen - ZG	4,50	44	43	35	45
13.4_C	Woningen - ZG	7,50	44	43	35	45
14.1_A	Woningen - NG	1,50	36	35	29	38
14.1_B	Woningen - NG	4,50	38	37	32	40
14.1_C	Woningen - NG	7,50	39	38	33	42
14.2_A	Woningen - WG	1,50	38	37	30	40
14.2_B	Woningen - WG	4,50	39	38	31	41
14.2_C	Woningen - WG	7,50	40	39	32	42
14.3_A	Woningen - OG	1,50	39	38	30	40
14.3_B	Woningen - OG	4,50	40	39	31	41
14.3_C	Woningen - OG	7,50	41	40	32	42
14.4_A	Woningen - ZG	1,50	44	43	34	45
14.4_B	Woningen - ZG	4,50	44	43	34	45
14.4_C	Woningen - ZG	7,50	44	43	35	45
15.1_A	Woningen - NG	1,50	38	37	32	41
15.1_B	Woningen - NG	4,50	40	39	34	42
15.1_C	Woningen - NG	7,50	41	40	35	43
15.2_A	Woningen - WG	1,50	39	38	30	40
15.2_B	Woningen - WG	4,50	40	39	31	41
15.2_C	Woningen - WG	7,50	41	40	33	42
15.3_A	Woningen - OG	1,50	39	38	31	41
15.3_B	Woningen - OG	4,50	40	39	32	42
15.3_C	Woningen - OG	7,50	41	40	33	42
15.4_A	Woningen - ZG	1,50	44	42	34	45
15.4_B	Woningen - ZG	4,50	44	43	34	45
15.4_C	Woningen - ZG	7,50	44	43	34	45
16.1_A	Woningen - NG	1,50	43	42	35	45
16.1_B	Woningen - NG	4,50	44	43	37	46
16.1_C	Woningen - NG	7,50	44	43	37	46
16.2_A	Woningen - WG	1,50	38	37	30	40
16.2_B	Woningen - WG	4,50	39	38	32	41
16.2_C	Woningen - WG	7,50	40	39	33	42
16.3_A	Woningen - OG	1,50	46	45	37	48
16.3_B	Woningen - OG	4,50	46	45	38	48
16.3_C	Woningen - OG	7,50	46	45	38	47
16.4_A	Woningen - ZG	1,50	44	43	34	45
16.4_B	Woningen - ZG	4,50	44	43	34	45
16.4_C	Woningen - ZG	7,50	44	42	34	45
17.1_A	Woningen - ZG	1,50	37	36	31	39
17.1_B	Woningen - ZG	4,50	39	38	33	41
17.1_C	Woningen - ZG	7,50	41	40	34	43
17.2_A	Woningen - WG	1,50	41	40	33	43
17.2_B	Woningen - WG	4,50	42	41	35	44
17.2_C	Woningen - WG	7,50	43	42	36	45
17.3_A	Woningen - OG	1,50	38	37	29	39
17.3_B	Woningen - OG	4,50	39	38	31	41
17.3_C	Woningen - OG	7,50	40	39	32	42
17.4_A	Woningen - NG	1,50	44	43	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.4_B	Woningen - NG	4,50	44	43	35	45
17.4_C	Woningen - NG	7,50	44	43	35	45
18.1_A	Woningen - ZG	1,50	37	36	30	39
18.1_B	Woningen - ZG	4,50	39	38	32	41
18.1_C	Woningen - ZG	7,50	40	39	34	42
18.2_A	Woningen - WG	1,50	38	37	29	39
18.2_B	Woningen - WG	4,50	39	38	31	41
18.2_C	Woningen - WG	7,50	40	39	32	42
18.3_A	Woningen - OG	1,50	37	36	28	38
18.3_B	Woningen - OG	4,50	38	37	30	40
18.3_C	Woningen - OG	7,50	39	38	31	40
18.4_A	Woningen - BG	1,50	43	42	33	44
18.4_B	Woningen - BG	4,50	44	43	34	45
18.4_C	Woningen - BG	7,50	44	43	34	45
19.1_A	Woningen - ZG	1,50	39	37	31	40
19.1_B	Woningen - ZG	4,50	40	39	33	42
19.1_C	Woningen - ZG	7,50	41	40	34	43
19.2_A	Woningen - WG	1,50	38	37	30	39
19.2_B	Woningen - WG	4,50	39	38	32	41
19.2_C	Woningen - WG	7,50	40	39	33	42
19.3_A	Woningen - OG	1,50	39	38	31	40
19.3_B	Woningen - OG	4,50	40	39	32	41
19.3_C	Woningen - OG	7,50	41	39	33	42
19.4_A	Woningen - NG	1,50	44	42	34	45
19.4_B	Woningen - NG	4,50	44	43	34	45
19.4_C	Woningen - NG	7,50	44	43	34	45
2.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	53
2.1_B	Woning - NG	4,50	51	50	45	53
2.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	53
2.2_A	Woning - WG	1,50	47	45	40	49
2.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
2.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	50
2.3_A	Woning - WG	1,50	47	46	41	50
2.3_B	Woning - WG	4,50	48	47	42	50
2.3_C	Woning - WG	7,50	48	47	42	50
2.4_A	Woning - WG	1,50	36	35	29	38
2.4_B	Woning - WG	4,50	38	37	31	40
2.4_C	Woning - WG	7,50	39	38	33	41
20.1_A	Woningen - ZG	1,50	43	42	35	44
20.1_B	Woningen - ZG	4,50	44	43	36	46
20.1_C	Woningen - ZG	7,50	45	44	37	47
20.2_A	Woningen - WG	1,50	37	36	29	38
20.2_B	Woningen - WG	4,50	38	37	30	40
20.2_C	Woningen - WG	7,50	39	38	31	40
20.3_A	Woningen - OG	1,50	46	45	37	47
20.3_B	Woningen - OG	4,50	46	45	38	48
20.3_C	Woningen - OG	7,50	46	45	38	48
20.4_A	Woningen - NG	1,50	44	43	34	45
20.4_B	Woningen - NG	4,50	44	43	34	45
20.4_C	Woningen - NG	7,50	44	43	34	45
21.1_A	Woning - ZG	1,50	52	51	46	54
21.1_B	Woning - ZG	4,50	52	51	46	54
21.1_C	Woning - ZG	7,50	51	50	46	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.2_A	Woning - ZG	1,50	47	46	41	49
21.2_B	Woning - ZG	4,50	47	46	41	50
21.2_C	Woning - ZG	7,50	47	46	41	50
21.3_A	Woning - OG	1,50	48	47	42	50
21.3_B	Woning - OG	4,50	48	47	42	51
21.3_C	Woning - OG	7,50	48	47	42	51
21.4_A	Woning - NG	1,50	32	31	25	34
21.4_B	Woning - NG	4,50	34	33	27	36
21.4_C	Woning - NG	7,50	37	36	30	39
22.1_A	Woning - ZG	1,50	49	48	43	52
22.1_B	Woning - ZG	4,50	50	49	44	52
22.1_C	Woning - ZG	7,50	50	49	44	52
22.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	48
22.2_B	Woning - WG	4,50	46	45	40	49
22.2_C	Woning - WG	7,50	46	45	40	49
22.3_A	Woning - OG	1,50	45	44	39	47
22.3_B	Woning - OG	4,50	46	45	40	48
22.3_C	Woning - OG	7,50	46	45	40	48
22.4_A	Woning - NG	1,50	32	31	25	34
22.4_B	Woning - NG	4,50	34	33	27	36
22.4_C	Woning - NG	7,50	36	35	29	38
23.1_A	Woning - ZG	1,50	53	52	47	55
23.1_B	Woning - ZG	4,50	53	52	47	55
23.1_C	Woning - ZG	7,50	52	51	46	55
23.2_A	Woning - WG	1,50	49	48	43	51
23.2_B	Woning - WG	4,50	49	48	44	52
23.2_C	Woning - WG	7,50	49	48	43	52
23.3_A	Woning - OG	1,50	49	48	43	51
23.3_B	Woning - OG	4,50	49	48	43	51
23.3_C	Woning - OG	7,50	49	48	43	51
23.4_A	Woning - NG	1,50	32	31	25	34
23.4_B	Woning - NG	4,50	34	33	27	36
23.4_C	Woning - NG	7,50	36	35	29	38
24.1_A	Woning - ZG	1,50	50	49	44	52
24.1_B	Woning - ZG	4,50	50	49	45	53
24.1_C	Woning - ZG	7,50	50	49	44	53
24.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	48
24.2_B	Woning - WG	4,50	46	45	40	49
24.2_C	Woning - WG	7,50	46	45	40	49
24.3_A	Woning - OG	1,50	46	45	40	49
24.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	49
24.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	49
24.4_A	Woning - NG	1,50	33	32	25	35
24.4_B	Woning - NG	4,50	35	34	27	36
24.4_C	Woning - NG	7,50	36	35	29	38
25.1_A	Woning - ZG	1,50	52	51	46	54
25.1_B	Woning - ZG	4,50	52	51	46	55
25.1_C	Woning - ZG	7,50	52	51	46	54
25.2_A	Woning - WG	1,50	48	47	42	51
25.2_B	Woning - WG	4,50	49	48	43	51
25.2_C	Woning - WG	7,50	48	47	42	51
25.3_A	Woning - OG	1,50	48	47	42	51
25.3_B	Woning - OG	4,50	49	48	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.3_C	Woning - OG	7,50	49	48	42	51
25.4_A	Woning - NG	1,50	34	33	25	35
25.4_B	Woning - NG	4,50	35	34	27	37
25.4_C	Woning - NG	7,50	37	36	29	38
26.1_A	Woning - ZG	1,50	51	50	44	53
26.1_B	Woning - ZG	4,50	51	50	45	54
26.1_C	Woning - ZG	7,50	51	50	45	53
26.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
26.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	49
26.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	49
26.3_A	Woning - OG	1,50	50	49	42	51
26.3_B	Woning - OG	4,50	50	49	43	52
26.3_C	Woning - OG	7,50	50	49	43	52
26.4_A	Woning - NG	1,50	41	40	32	42
26.4_B	Woning - NG	4,50	41	40	32	42
26.4_C	Woning - NG	7,50	41	40	32	42
3.1_A	Woning - WG	1,50	51	50	45	54
3.1_B	Woning - WG	4,50	52	51	46	54
3.1_C	Woning - WG	7,50	51	50	45	54
3.2_A	Woning - WG	1,50	48	47	42	50
3.2_B	Woning - WG	4,50	48	47	42	51
3.2_C	Woning - WG	7,50	48	47	42	50
3.3_A	Woning - OG	1,50	47	46	41	49
3.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	50
3.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	50
3.4_A	Woning - ZG	1,50	35	34	28	37
3.4_B	Woning - ZG	4,50	37	36	30	39
3.4_C	Woning - ZG	7,50	39	38	32	41
4.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	54
4.1_B	Woning - NG	4,50	52	51	46	54
4.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	54
4.2_A	Woning - WG	1,50	47	46	41	49
4.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
4.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	50
4.3_A	Woning - OG	1,50	46	45	40	49
4.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	49
4.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	50
4.4_A	Woning - ZG	1,50	34	33	27	36
4.4_B	Woning - ZG	4,50	36	34	29	38
4.4_C	Woning - ZG	7,50	37	36	30	39
5.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	53
5.1_B	Woning - NG	4,50	52	50	46	54
5.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	54
5.2_A	Woning - WG	1,50	47	46	41	49
5.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
5.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	50
5.3_A	Woning - OG	1,50	47	46	41	49
5.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	50
5.3_C	Woning - OG	7,50	48	47	42	50
5.4_A	Woning - ZG	1,50	33	32	27	35
5.4_B	Woning - ZG	4,50	35	34	28	37
5.4_C	Woning - ZG	7,50	36	35	30	38
6.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.1_B	Woning - NG	4,50	52	51	46	54
6.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	54
6.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
6.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
6.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	49
6.3_A	Woning - OG	1,50	46	45	40	48
6.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	49
6.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	49
6.4_A	Woning - ZG	1,50	34	33	28	36
6.4_B	Woning - ZG	4,50	36	35	29	38
6.4_C	Woning - ZG	7,50	37	36	30	39
7.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	54
7.1_B	Woning - NG	4,50	52	51	46	54
7.1_C	Woning - NG	7,50	52	50	46	54
7.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
7.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
7.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	49
7.3_A	Woning - ZG	1,50	47	46	41	50
7.3_B	Woning - ZG	4,50	48	47	42	51
7.3_C	Woning - ZG	7,50	48	47	42	50
7.4_A	Woning - ZG	1,50	34	33	27	36
7.4_B	Woning - ZG	4,50	35	34	28	37
7.4_C	Woning - ZG	7,50	37	36	30	39
8.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	54
8.1_B	Woning - NG	4,50	52	51	46	54
8.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	54
8.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
8.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	49
8.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	49
8.3_A	Woning - OG	1,50	47	46	41	50
8.3_B	Woning - OG	4,50	48	47	42	50
8.3_C	Woning - OG	7,50	48	47	42	50
8.4_A	Woning - ZG	1,50	35	33	27	36
8.4_B	Woning - ZG	4,50	36	35	29	38
8.4_C	Woning - ZG	7,50	37	36	30	39
9.1_A	Woning - NG	1,50	51	50	45	53
9.1_B	Woning - NG	4,50	51	50	45	54
9.1_C	Woning - NG	7,50	51	50	45	54
9.2_A	Woning - WG	1,50	46	45	40	49
9.2_B	Woning - WG	4,50	47	46	41	50
9.2_C	Woning - WG	7,50	47	46	41	49
9.3_A	Woning - OG	1,50	46	45	40	48
9.3_B	Woning - OG	4,50	47	46	41	49
9.3_C	Woning - OG	7,50	47	46	41	49
9.4_A	Woning - ZG	1,50	35	34	27	36
9.4_B	Woning - ZG	4,50	36	35	29	38
9.4_C	Woning - ZG	7,50	37	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl