

Memo

memonummer	01
datum	29 mei 2018
aan	Gemeente Goirle
van	Irene Robberegts
kopie	Marloes van de Klundert
	Martijn Stabel

project Akoestisch onderzoek
projectnr. 0433733
betreft Extra woning Gemeentewerf Riel

1 Situatie

De Gemeente Goirle is voornemens het bestemmingsplan van de Gemeentewerf Riel te herzien. Er zal een wijziging worden gedaan in het perceel aan de Dorpstraat 28a te Riel. Het perceel zal worden gesplitst waarna er een nieuwe woning gebouwd wordt tussen de Koningshof 27 en de woning gelegen aan de Dorpstraat 28a. Het akoestische onderzoek ('Bouwplan aan de Dorpstraat te Riel', projectnummer 189201, d.d. 26 mei 2009) dient daardoor te worden geactualiseerd. In de voorliggende memo zijn de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Uitgangspunten

Toetsingskader

Zoals beschreven in het akoestische onderzoek ('Bouwplan aan de Dorpstraat te Riel', projectnummer 189201, d.d. 26 mei 2009) geldt er voor de betreffende wegen een maximum snelheid van 30 km/uur, waardoor dergelijke wegen volgens de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig zijn en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Daarom worden de geluidbelastingresultaten aan de perceelgrenzen in dit onderzoek vergeleken met de grenswaarde van 53 dB.

Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting binnen het plangebied en per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v4.30.

Invoergegevens rekenmodel

Het Geomilieu-rekenmodel van vorig onderzoek uit 2009 is gebruikt waarbij de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2020 zijn toegenomen met 1,5% per jaar. Het model is uitgewerkt naar een nieuwe situatie waarbij er een extra woning gerealiseerd is tussen de woning aan de Koningshof 27 en de Dorpsstraat.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: de gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg	Intensiteit in 2020 (mv/etm)	Intensiteit in 2030 (mv/etm)	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie (%)		
					Licht	Middelzwaar	Zwaar
Dorpsstraat	7.484	8.685	Dag	6,55	89	6	5
			Avond	3,64	89	6	5
			Nacht	0,86	89	6	5

Voor de Dorpsstraat bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een geluidsarme klinkerverharding, t.o.v. de voorheen gehanteerde normale klinkerverharding.

3 Resultaten

Tabel 2 geeft de rekenresultaten weer ten gevolge van de nieuwe woning aan de Dorpsstraat 29 en de geluidsarme klinkerverharding.

Tabel 2: Rekenresultaten geluidbelastingen

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidbelasting L_{den}	
			Situatie 2030 in dB	Toets
070_A	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	1,50	50	53
070_B	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	4,50	52	53
071_A	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	1,50	44	53
071_B	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	4,50	46	53
072_A	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	1,50	47	53
072_B	Nieuwe woning Dorpsstraat 29	4,50	50	53

4 Conclusie

Ten gevolge van het wegverkeer op de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting op de nieuwe woning aan de Dorpsstraat 29 ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Aangezien de geluidbelasting voldoet aan de grenswaarde van 53 dB (in analogie met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder), zijn aanvullende maatregelen om te voldoen aan het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woning niet nodig. Inpassing van de woning is daarmee voor het aspect geluid mogelijk.

Figuren



