



# Akoestisch onderzoek

**Bouwplan Boschkens fase 5 te Goirle**  
wegverkeerslawaaï

projectnummer 0409743.00  
revisie 00  
13 september 2016

# Akoestisch onderzoek

## Bouwplan Boschkens fase 5 te Goirle

### wegverkeerslawaai

projectnummer 0409743.00

revisie 00

13 september 2016

### Auteur

M. Akgül

K. Mensinga

### Opdrachtgever

Gemeente Goirle - Ruimtelijke Ontwikkeling en Economische Zaken

Postbus 17

5050 AA Goirle

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
_____	_____	M. Stabel	T. Artz

## Samenvatting

In opdracht van de gemeente Goirle is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van bouwplan Boschkens fase 5. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het nieuwbouwplan bevindt zich in het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de A58, Rillaerse Baan, Kempenlaan en Droogdokkeneiland. Ten oosten van het nieuwbouwplan bevindt zich tevens de 30 km/uur weg de Boschring (niet zoneplichtig).

Uit het onderzoek blijkt dat bij blok 1 (afbeelding 3.1) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de A58. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor het woongebied (gebied waarvan de verkaveling nog niet bekend is) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de Rillaerse Baan. De hoogste geluidbelasting op het woongebied bedraagt 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Droogdokkeneiland en de Kempenlaan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de maatregelafweging blijkt, dat bronmaatregelen (het vervangen van de wegdekverharding door een geluidreducerend wegdek; A58 van ZOAB naar 2-laags ZOAB en bij de rotonde Rillaersebaan-Kempenlaan van referentiewegdek naar stilwegdek) en overdrachtsmaatregelen (plaatsen van een scherm langs de A58 en bij de rotonde Rillaerse Baan - Kempenlaan) in deze situatie niet doelmatig zijn.

Het college van burgemeester en wethouders van Goirle dient de hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen, zoals genoemd in tabel 5.1, uitgaande dat de geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn.

Voor alle gevels met een geluidbelasting boven de 53 dB exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kan worden voldaan.

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader</b>	<b>2</b>
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.4	Cumulatie van geluid	3
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	3
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	3
2.2.2	Geluidgrenswaarde	4
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	4
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>	<b>5</b>
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	6
3.4	Verkeersgegevens	7
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en maatregelen</b>	<b>8</b>
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	8
4.1.1	Rekenresultaten A58	8
4.1.2	Rekenresultaten Rillaerse Baan	9
4.1.3	Rekenresultaten Kempenlaan	9
4.1.4	Rekenresultaten Droogdokkeneiland	10
4.1.5	Rekenresultaten Boschring	10
4.2	Toetsing	11
4.3	Maatregelen	11
<b>5</b>	<b>Conclusie en advies</b>	<b>13</b>
5.1	Geluidbelasting	13
5.2	Geadviseerde maatregelen	13
5.3	Hogere waarden	14
5.4	Cumulatie	17
5.5	Geluidwering van de gevel	17

## **Bijlagen**

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Aangeleverde verkeersgegevens
3. Rekenresultaten A58
4. Rekenresultaten Rillaerse Baan
5. Rekenresultaten Kempenlaan
6. Rekenresultaten Droogdokkeneiland
7. Rekenresultaten Boschring
8. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

## **Figuren**

1. Overzicht rekenmodel
2. Overzicht rekenpunten

# 1 Inleiding

Gemeente Goirle is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van burgemeester en wethouders van Goirle- onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.



Afbeelding 1.1 Locatie van bouwplan Boschkens fase 5 te Goirle (copyright Esri Nederland en het Kadaster)

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

#### 2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

#### 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is vooralsnog een akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

## 2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

## 2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## 2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

### 2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen (wegen):

- A58;
- Kempenlaan;
- Rillaerse Baan;
- Droogdokkeneiland.

De weg Boschring is een 30 km/uur weg. De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van deze weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg in het onderzoek betrokken.



## 2.2.2 Geluidgrenswaarde

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een "hogere waarde" vaststellen.

In tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidzone	(voorkeurs) grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]	Wettelijk artikel
A58	48	53	Art. 82 lid 1
Rillaerse Baan	48	63	Art. 82 lid 1 & 83 lid 2 Wgh
Kempenlaan	48	63	Art. 82 lid 1 & 83 lid 2 Wgh
Droogdokeneiland	48	63	Art. 82 lid 1 & 83 lid 2 Wgh
Boschring	-	-	Art. 74 lid 2

## 2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2.3 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
A58	130	6	600	2-3-4*
Rillaerse Baan	50	2	200	5
Kempenlaan	50	2	200	5
Droogdokeneiland	50	2	200	5
Boschring	30	2	-	-

\*afhankelijk van berekende geluidsbelasting

## 3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt in het noordwesten van Goirle in de wijk Boschkens-West. In afbeelding 3.1 is het nieuwbouwplan weergegeven. De locatie is opgedeeld in blokken (A t/m E). Voor de gebieden in het rode kader is reeds een omgevingsvergunning verleend. Op deze locaties zijn (deels) al woningen gerealiseerd of zijn in aanbouw. Een onderzoek voor deze woningen en/of gebiedsdelen is niet nodig en is daarom niet in het onderhavige onderzoek betrokken. Dit onderzoek richt zich op de volgende gebieden; de bouwvlakken aan de westkant van blok B en Blok C, blok D en blok E (woongebied). In de afbeelding is tevens de nummering van de woonblokken opgenomen die verder in het onderzoek wordt gehanteerd.

Uitgangspunt is dat de woningen met maximaal drie bouwlagen worden gerealiseerd. De verdere onderverdeling van de woningen is niet bekend. In het zuiden van het nieuwbouwplan is een bouwvlak opgenomen van een toekomstige woongebied (Blok E). De verkaveling van het woongebied is niet bekend.

Ten noorden van de planlocatie bevindt zich de snelweg A58, ten zuiden de Rillaerse Baan en de Kempenlaan (rotonde). Aan de oostkant van het plangebied ligt de Boschring.



Afbeelding 3.1 Bouwplan Boschkens fase 5, nummering woonblokken 1 tot 7 en woongebied

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- 02-409743-BP-OW-BS-160806.dwg, d.d. 16-08-16 van Anteagroup.

## 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.00.

## 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1). De wegen zijn ingevoerd als hard bodemgebied (bodemfactor 0).

De diverse gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Voor de hoogteverschillen in het berekeningsmodel zijn hoogtegegevens gebruikt vanuit het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het lokale maaiveldhoogte in en in de omgeving van het plangebied bedraagt circa 15 meter boven NAP. Ten opzichte van het lokale maaiveld vlak de A58 naar beneden af met 2,5 meter richten het westen (circa 1.500 meter t.o.v. plangebied) en het oosten (circa 1.000 meter t.o.v. plangebied).

Tevens is ten noordwesten van het plangebied een oplopend hoogteverschil gehanteerd van 4,5 meter boven lokaal maaiveldhoogte (15 meter + 4,5 meter) voor de viaduct in de Blaakweg over de A58 bij afrit 11 Goirle.

### 3.4 Verkeersgegevens

De verkeerscijfers van de A58 zijn afkomstig uit het geluidregister voor hoofdwegen<sup>1</sup>.

De verkeerscijfers voor de Rillaerse Baan en Kempenlaan zijn aangeleverd door de gemeente Goirle. Dit betreft verkeerstellingen voor de jaren 2006 - 2015. Met betrekking tot het prognosejaar 2026 zijn de verkeerscijfers opgehoogd met 0,5% autonome groei per jaar. Voor de Boschring en Droogdokeneiland is het verkeersmodel van de gemeente Tilburg gehanteerd (prognosejaar 2030).

De voertuigverdelingen voor de Rillaerse Baan en Kempenlaan zijn bepaald op basis van tellingen. Voor de voertuigverdeling van de Boschring en het Droogdokeneiland is de VerkeersMilieuKaart (VMK) gemeente Tilburg gebruikt. Daarbij is de Boschring gekenmerkt als een wijkverzamelweg (cat. 3) en het Droogdokeneiland als een industrieweg (cat. 9).

De gehanteerde uurintensiteit is afkomstig uit de door het Ministerie van VROM (nu: Ministerie van I&M) uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

Voor de wegen geldt een maximale rijnsnelheid van 30, 50 en 130 km/uur. Binnen het plangebied komen de wegdekverhardingen ZOAB en referentiewegdek voor.

**Tabel 3.1 Gehanteerde (afgeronde) verkeersgegevens prognosejaar 2026 (weekdaggemiddeld)**

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
A58	81.648	120 <sup>2</sup>	ZOAB (snelweg)
A58 (afrit 11)	25.596	50-65-80 <sup>2</sup>	Asfalt (dab)
Rillaerse Baan	10.544 – 14.856	50	Asfalt (dab)
Kempenlaan	7.143-10.715	50	Asfalt (dab)
Droogdokeneiland	1.040	50	Asfalt (dab)
Boschring	1.990	30	Asfalt (dab)

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

<sup>1</sup> Geluidregister hoofdwegenet, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, <http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>, geraadpleegd d.d. 16 augustus 2016.

<sup>2</sup> Snelheid zoals opgenomen in het geluidregister; 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 100 km/uur voor middelzware voertuigen; 90 km/uur voor zware voertuigen.

## 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

### 4.1 Rekenresultaten wegverkeer

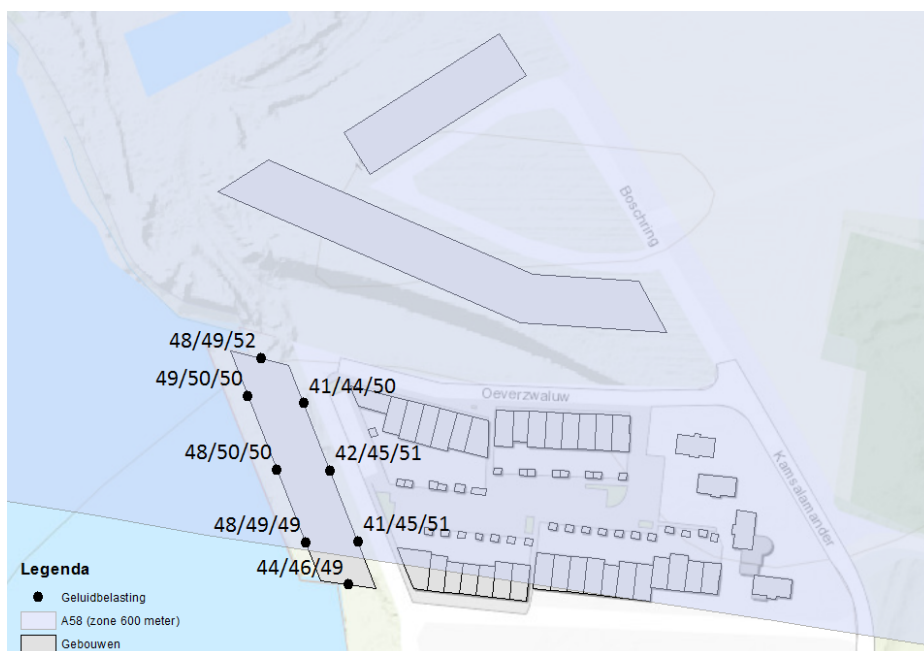
Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor de jaren 2026 en 2030 berekend (en voor de rijksweg A58 met opgevuuld geluidproductieplafond).

Een volledig overzicht van de berekening resultaten is te vinden in bijlage 2-6.

#### 4.1.1 Rekenresultaten A58

In het plangebied Boschkens fase 5 is alleen Blok B gelegen binnen de geluidzone van de A58. De overige bouwvlakken zijn gelegen buiten de geluidzone van 600 meter.

In figuur 4.1 is de geluidbelasting per hoogte afgebeeld. De volledige berekeningsresultaten van de A58 zijn weergegeven in bijlage 2.



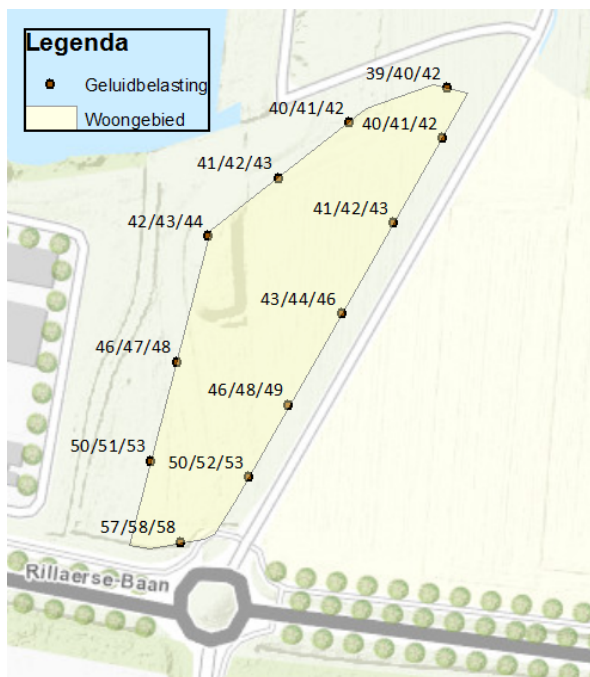
**Afbeelding 4.1 Geluidbelasting Blok 1, begane grond / 1<sup>ste</sup> verdieping / 2<sup>de</sup> verdieping [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh**

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A58 ten hoogste 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

#### 4.1.2 Rekenresultaten Rillaerse Baan

De geluidbelasting ten gevolge van de Rillaerse Baan beperkt zich tot het woongebied (fase E). In afbeelding 4.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de Rillaerse Baan weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De volledige berekeningsresultaten van de Rillaerse Baan zijn weergegeven in bijlage 3.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting woongebied, BG / 1<sup>ste</sup> verdieping / 2<sup>de</sup> verdieping [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden aan de zuidkant van het woongebied. De 48 dB contour ligt op circa 65 meter vanuit de perceelgrens vanuit het zuiden van het bouwvlak gezien. De berekeningen zijn gebaseerd op een vrije-veld situatie zonder bebouwing. In de werkelijke situatie zal de geluidbelasting op een mogelijke tweedelijns bebouwing lager zijn wegens afscherming veroorzaakt door de eerstelijns bebouwing.

#### 4.1.3 Rekenresultaten Kempenlaan

De volledige berekeningsresultaten van de Kempenlaan zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 De maatgevende berekeningsresultaten van Kempenlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
51	Woongebied	7,5	Z	48

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op het woongebied de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Kempenlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

#### 4.1.4 Rekenresultaten Droogdokeneiland

De volledige berekeningsresultaten van het Droogdokeneiland zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.2 De maatgevende berekeningsresultaten van Droogdokeneiland, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
16	Woning 3 (Blok D)	7,5	W	37
62	Woongebied	7,5	W	43

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van het Droogdokeneiland. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

#### 4.1.5 Rekenresultaten Boschring

De volledige berekeningsresultaten van de Boschring zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.3 De maatgevende berekeningsresultaten van Boschring, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
34	Woning 6 (Blok D)	1,5	O	54
52	Woongebied	4,5	O	54
57	Woongebied	4,5	N	50

De bovengenoemde geluidbelastingen worden niet getoetst aan de Wgh daar het om een 30 km/uur weg gaat. Om de berekende geluidbelasting toch te kunnen beoordelen, is deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen is de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal toelaatbare hogere waarde voor woningen in binnenstedelijk gebied met bestaande wegen is 63 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh (Art. 83 lid 2 Wgh).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Boschring. Daarmee is de geluidbelasting 1 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Daarmee kan gesteld worden dat bij de nieuw te bouwen woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat, mits er wordt voldaan aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau.

## 4.2 Toetsing

Uit het onderzoek blijkt dat voor woning 1 (Blok B) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de A58. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor het woongebied is er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Rillaerse Baan. De hoogste geluidbelasting op dit woongebied bedraagt 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van de Droogdokkeneiland en de Kempenlaan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt in geen van de gevallen overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

## 4.3 Maatregelen

Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door middel van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van 'dove' gevels en dergelijke.



### Bronmaatregelen

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai. Ten opzichte van standaard asfalt zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn in zowel aanleg als in onderhoud dan de 'traditionele' wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

#### A58

Op de A58 ligt reeds enkellaags ZOAB (zeer open asfaltbeton). ZOAB wordt gekenmerkt als een stil wegdek. Een nog stiller variant is de tweelaags ZOAB. De geluidreductie ten opzichte van het enkellaags variant bedraagt circa 2 dB. De geluidsoverschrijding op de A58 bedraagt ten hoogste 4 dB. De maatregel is niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Daarnaast is de geringe geluidreductie niet in verhouding met de (mogelijke) kosten ter vervanging van de huidige wegdek. Dit bedraagt circa € 200.000,- voor een wegdek van minimaal 1.200 meter lang wegdek en 22,5 meter breed (uitgangspunt kosten 1-laags ZOAB naar tweelaags ZOAB is € 7,29 per m<sup>2</sup>).

#### Rillaerse Baan

Op de Rillaerse Baan ligt in de huidige situatie asfalt (dab). Een mogelijke bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdek. Echter bevindt ten zuiden van het woongebied de rotonde Rillaerse Baan-Kempelaan. Op een rotonde is er sprake van veel optrekkend en afremmend verkeer. Een type stil asfalt is niet bestand tegen dit soort wringende krachten. Het toepassen van stil asfalt is derhalve niet doelmatig.

### Overdrachtsmaatregelen

#### A58

Om voldoende geluidreductie te realiseren moet een scherm zeer lang en hoog worden. Dit is vanuit financieel en commercieel oogpunt (bedrijven die gevestigd zijn langs de A58) niet gewenst. Daarnaast zal als gevolg van reflectie de geluidbelasting toenemen richting Tilburg.

#### Rillaerse Baan

Om de geluidbelasting in het zuiden van het woongebied te verlagen kan ter hoogte van de rotonde een scherm geplaatst worden langs de Rillaerse Baan. Echter is dat wegens de Boschring niet mogelijk. Bovendien is een scherm op deze locatie vanuit het stedenbouwkundig oogpunt en in het kader van verkeersveiligheid (belemmering van zicht) niet gewenst. In deze situatie kan daarom gesteld worden dat een scherm niet doelmatig is.

### Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor woningen.

## 5 Conclusie en advies

### 5.1 Geluidbelasting

#### *A58*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op Blok B de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de A58. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

#### *Rillaerse Baan*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in het zuiden van het woongebied. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

#### *Kempenlaan & Droogdokkeneiland*

De geluidbelasting ten gevolge van de Droogdokkeneiland en de Kempenlaan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### *Boschring*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Boschring. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Daarmee kan gesteld worden dat bij de nieuw te bouwen woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat, mits er wordt voldaan aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de A58 en Rillaerse Baan is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

### 5.2 Geadviseerde maatregelen

Uit de maatregelafweging blijkt, dat bronmaatregelen (het vervangen van de wegdekverharding door een geluidreducerend wegdek) en overdrachtsmaatregelen (plaatsen van geluidschermen) niet doelmatig zijn, vanwege financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aspecten.

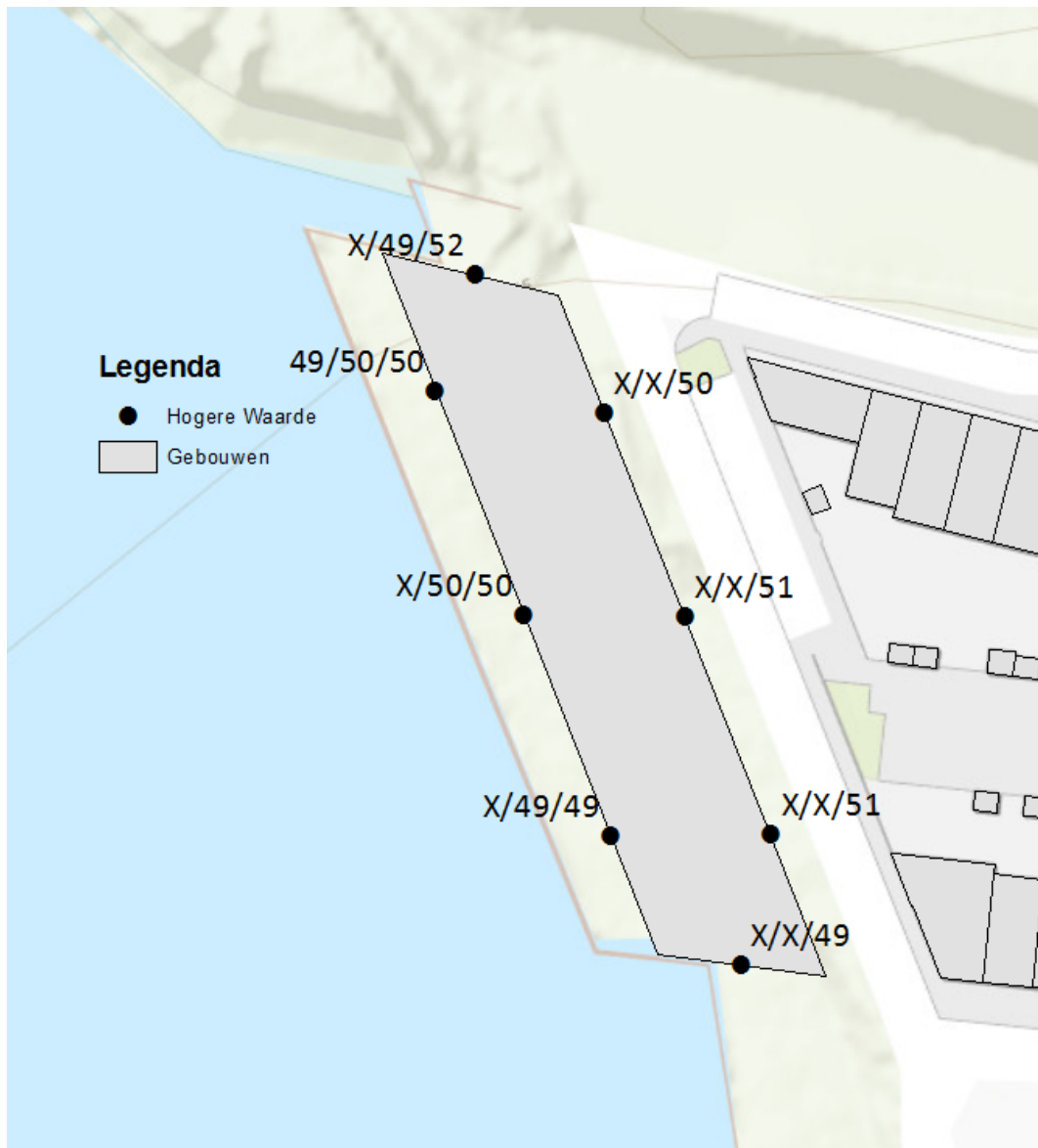
## 5.3 Hogere waarden

Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van plangebied terug te brengen niet of beperkt mogelijk of doelmatig zijn, dient het college van burgemeester en wethouders van Goirle hogere waarden vast te stellen voor de woning(en) waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden, zoals opgenomen in tabel 5.1, dienen te worden vastgesteld.

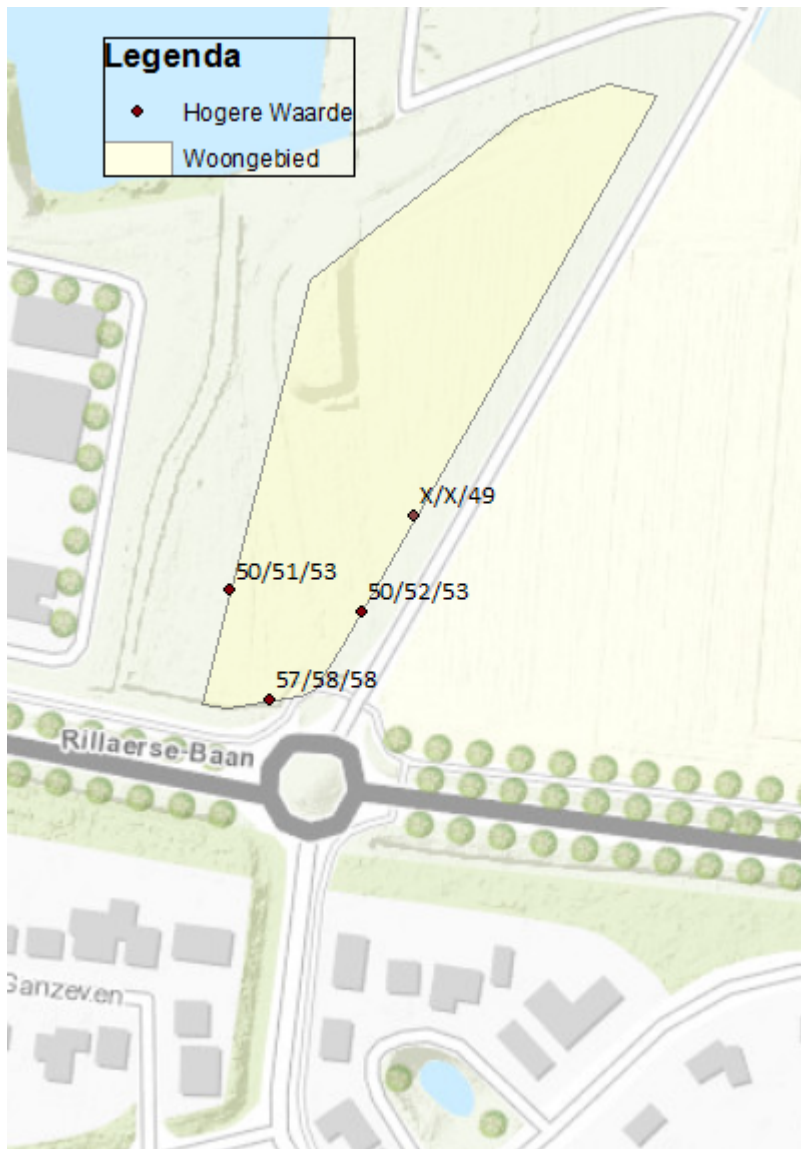
Tabel 5.1 Overzicht hogere waarden

Adres (toetspunt)	Geluidbron	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
Blok 1 (01)	A58	7,5	Z	49
Blok 1 (02)	A58	7,5	O	51
Blok 1 (03)	A58	7,5	O	51
Blok 1 (04)	A58	7,5	O	50
Blok 1 (05)	A58	4,5	N	49
Blok 1 (05)	A58	7,5	N	52
Blok 1 (06)	A58	1,5	W	49
Blok 1 (06)	A58	4,5	W	50
Blok 1 (06)	A58	7,5	W	50
Blok 1 (07)	A58	4,5	W	50
Blok 1 (07)	A58	7,5	W	50
Blok 1 (08)	A58	4,5	W	49
Blok 1 (08)	A58	7,5	W	49
Woongebied (51)	Rillaerse Baan	1,5	Z	57
Woongebied (51)	Rillaerse Baan	4,5	Z	58
Woongebied (51)	Rillaerse Baan	7,5	Z	58
Woongebied (52)	Rillaerse Baan	1,5	O	50
Woongebied (52)	Rillaerse Baan	4,5	O	52
Woongebied (52)	Rillaerse Baan	7,5	O	53
Woongebied (53)	Rillaerse Baan	7,5	O	49
Woongebied (62)	Rillaerse Baan	1,5	O	50
Woongebied (62)	Rillaerse Baan	4,5	O	51
Woongebied (62)	Rillaerse Baan	7,5	O	53

In afbeelding 5.1 en 5.2 zijn de hogere waarden per bouwlaag afgebeeld.



Afbeelding 5.1 Hogere Waarde Blok 1, Geluidbron A58, begane grond / 1<sup>ste</sup> verdieping / 2<sup>de</sup> verdieping [dB]



Afbeelding 5.2 Hogere Waarde Woongebied, Geluidbron Rillaerse Baan, begane grond / 1<sup>ste</sup> verdieping / 2<sup>de</sup> verdieping [dB]

## 5.4 Cumulatie

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dient onderzocht te worden of er sprake is van cumulatie van geluid met meerdere geluidbronnen. Om een indruk te krijgen of er sprake is van cumulatie van geluid is in de onderstaande tabel het verschil van de gecumuleerde geluidbelasting en de geluidbelasting van de maatgevende bron weergegeven.

Tabel 5.2 Verschil gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Adres (toetspunt)	Maatgevende geluidbron	Geluidbelasting [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Vershil [dB]
Blok 1 (05)	A58	54	54	0
Woongebied (51)	Rillaerse Baan	63	64	1

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 1 dB hoger dan de geluidbelasting van de maatgevende geluidbron.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde belasting is tevens de maximale gecumuleerde geluidbelasting van belang. De gecumuleerde geluidbelasting op Blok B bedraagt ten hoogste 54 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De maximaal toelaatbare hogere waarde vanwege de A58 bedraagt 57 dB (exclusief aftrek van 4 dB ex artikel 110g Wgh). Daarmee is de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting in het woongebied bedraagt ten hoogste 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De maximaal toelaatbare hogere waarde vanwege de Rillaerse Baan bedraagt 68 dB (exclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh). Daarmee is de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Met de bovengenoemde bevindingen is te concluderen dat er geen sprake van cumulatie van geluid. De gecumuleerde geluidbelasting is derhalve aanvaardbaar.

## 5.5 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

**Bijlagen**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaai 2030

Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaai 2030
Verantwoordelijke	D14177
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	D14177 op 20-6-2016
Laatst ingezien door	D14177 op 22-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek
01a	Rillaerse Baan (Turnhoutseweg - Kempenlaan)	Rillaerse Baan	131212,27	393554,50	131786,33	393450,44	584,13	0,75	0,00	W0
3b	Rillaerse Baan (Ronde)	Rillaerse Baan	131861,49	393442,80	131846,41	393445,46	15,33	0,75	0,00	W0
02b	Ronde (Rillaerse Baan - Kempenlaan)	Rillaerse Baan	131809,48	393441,52	131846,01	393439,32	44,17	0,75	0,00	W0
03a	Rillaerse Baan ( Kempenlaan - Tilburgseweg)	Rillaerse Baan	132502,72	393358,18	132233,14	393391,08	271,73	0,75	0,00	W0
01b	Rillaerse Baan (Ronde)	Rillaerse Baan	131789,67	393454,09	131810,30	393451,22	20,83	0,75	0,00	W0
02a	Ronde (Rillaerse Baan - Kempenlaan)	Rillaerse Baan	131810,30	393451,22	131846,41	393445,46	43,92	0,75	0,00	W0
01c	Rillaerse Baan (Ronde)	Rillaerse Baan	131787,67	393444,85	131809,48	393441,52	22,06	0,75	0,00	W0
3c	Rillaerse Baan (Ronde)	Rillaerse Baan	131860,62	393437,50	131846,01	393439,32	14,72	0,75	0,00	W0
03a	Rillaerse Baan ( Kempenlaan - Venneweg)	Rillaerse Baan	132233,14	393391,08	131861,65	393440,35	375,07	0,75	0,00	W0
11	Kempenlaan ( Rillaerse Baan - Baronielaan)	Kempenlaan	131890,96	393211,27	131814,79	393334,94	145,47	0,75	0,00	W0
11	Kempenlaan ( Rillaerse Baan - Baronielaan)	Kempenlaan	131814,79	393334,94	131825,42	393423,11	88,81	0,75	0,00	W0
17579	58 / 41,736 / 41,833	A58	130022,90	394585,30	129926,38	394576,26	96,94	0,75	--	W1
38522	58 / 40,270 / 40,475	A58	131482,89	394541,72	131281,67	394568,55	203,07	0,75	--	W1
10990	58 / 39,930 / 40,040	A58	131446,97	394391,22	131537,08	394373,01	92,59	0,75	0,00	W0
28651	58 / 40,406 / 40,659	A58	131383,14	394731,41	131487,22	394716,90	105,78	0,75	--	W0
21134	58 / 40,231 / 40,270	A58	131521,26	394535,36	131482,89	394541,72	38,89	0,75	--	W1
5893	58 / 40,141 / 40,248	A58	131569,05	394380,18	131538,15	394364,47	34,95	0,75	0,00	W0
39169	58 / 40,247 / 40,597	A58	131276,47	394650,39	131188,45	394610,47	98,12	0,75	--	W0
5925	58 / 40,040 / 40,111	A58	131554,67	394381,44	131593,95	394435,00	69,28	0,75	0,00	W0
30545	58 / 39,253 / 39,926	A58	132488,60	394381,55	131812,80	394487,74	684,11	0,75	--	W1
1288	58 / 36,915 / 39,209	A58	134794,97	394076,67	132530,25	394390,12	2289,78	0,75	--	W1
40569	58 / 39,936 / 40,141	A58	131800,87	394483,77	131738,69	394487,44	62,28	0,75	--	W1
21406	58 / 40,111 / 40,254	A58	131593,95	394435,00	131586,89	394475,97	42,25	0,75	0,00	W1
41007	58 / 39,936 / 40,004	A58	131812,80	394487,74	131744,77	394498,78	68,92	0,75	--	W1
30702	58 / 40,318 / 40,370	A58	131433,12	394576,26	131415,48	394579,22	17,96	0,75	--	W1
38285	58 / 36,916 / 37,134	A58	134803,94	394062,45	134584,71	394057,11	219,62	0,75	--	W1
22861	58 / 40,406 / 40,659	A58	131367,15	394725,46	131383,14	394731,41	17,17	0,75	--	W0
22501	58 / 39,209 / 39,253	A58	132531,78	394373,52	132488,60	394381,55	43,92	0,75	--	W1
11668	58 / 40,318 / 40,362	A58	131438,17	394566,72	131394,31	394572,53	44,25	0,75	--	W1
24283	58 / 37,134 / 39,209	A58	134583,41	394057,93	132531,78	394373,52	2076,30	0,75	--	W1
21358	58 / 40,598 / 40,599	A58	131159,84	394603,66	131158,83	394603,78	1,02	0,75	--	W1
36449	58 / 40,475 / 42,213	A58	131281,67	394568,55	129549,11	394521,80	1737,72	0,75	--	W1
5992	58 / 40,269 / 40,270	A58	131480,71	394535,05	131482,44	394534,62	1,79	0,75	--	W1
21260	58 / 40,254 / 40,269	A58	131495,97	394530,88	131482,66	394534,56	13,82	0,75	--	W1
5950	58 / 40,370 / 40,386	A58	131397,80	394584,60	131383,25	394590,54	15,79	0,75	--	W0
12603	58 / 40,111 / 40,254	A58	131586,89	394475,97	131496,18	394530,76	109,47	0,75	--	W1
18989	58 / 40,386 / 40,406	A58	131383,25	394590,54	131365,50	394600,33	20,31	0,75	--	W0
1847	58 / 40,406 / 40,659	A58	131330,69	394654,80	131367,15	394725,46	85,50	0,75	--	W0

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01a	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14856,00	6,50	3,20	1,20	95,49
3b	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5393,00	6,50	3,20	1,20	95,21
02b	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6410,00	6,50	3,20	1,20	95,49
03a	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10544,00	6,50	3,20	1,20	95,21
01b	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7428,00	6,50	3,20	1,20	95,49
02a	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6410,00	6,50	3,20	1,20	95,49
01c	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7428,00	6,50	3,20	1,20	95,49
3c	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5393,00	6,50	3,20	1,20	95,21
03a	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10785,00	6,50	3,20	1,20	95,21
11	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7143,00	6,50	3,20	1,20	95,49
11	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10715,00	6,50	3,20	1,20	95,49
17579	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	38575,84	6,33	3,30	1,36	80,99
38522	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	38992,84	6,40	3,29	1,26	82,56
10990	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
28651	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
21134	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69
5893	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
39169	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
5925	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
30545	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12
1288	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99
40569	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
21406	ZOAB	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
41007	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69
30702	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
38285	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12
22861	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
22501	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12
11668	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69
24283	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12
21358	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69
36449	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	38992,84	6,40	3,29	1,26	82,56
5992	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
21260	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
5950	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
12603	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
18989	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
1847	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01a	95,49	95,49	3,63	3,63	3,63	0,88	0,88	0,88	922,09	453,95	170,23	35,05	17,26	6,47	8,50	4,18	1,57
3b	95,21	95,21	3,91	3,91	3,91	0,88	0,88	0,88	333,75	164,31	61,62	13,71	6,75	2,53	3,08	1,52	0,57
02b	95,49	95,49	3,63	3,63	3,63	0,88	0,88	0,88	397,86	195,87	73,45	15,12	7,45	2,79	3,67	1,81	0,68
03a	95,21	95,21	3,91	3,91	3,91	0,88	0,88	0,88	652,53	321,25	120,47	26,80	13,19	4,95	6,03	2,97	1,11
01b	95,49	95,49	3,63	3,63	3,63	0,88	0,88	0,88	461,04	226,98	85,12	17,53	8,63	3,24	4,25	2,09	0,78
02a	95,49	95,49	3,63	3,63	3,63	0,88	0,88	0,88	397,86	195,87	73,45	15,12	7,45	2,79	3,67	1,81	0,68
01c	95,49	95,49	3,63	3,63	3,63	0,88	0,88	0,88	461,04	226,98	85,12	17,53	8,63	3,24	4,25	2,09	0,78
3c	95,21	95,21	3,91	3,91	3,91	0,88	0,88	0,88	333,75	164,31	61,62	13,71	6,75	2,53	3,08	1,52	0,57
03a	95,21	95,21	3,91	3,91	3,91	0,88	0,88	0,88	667,45	328,59	123,22	27,41	13,49	5,06	6,17	3,04	1,14
11	95,49	95,49	3,21	3,21	3,21	1,30	1,30	1,30	443,36	218,27	81,85	14,90	7,34	2,75	6,04	2,97	1,11
11	95,49	95,49	3,21	3,21	3,21	1,30	1,30	1,30	665,06	327,42	122,78	22,36	11,01	4,13	9,05	4,46	1,67
17579	85,87	68,87	5,79	3,56	9,01	13,22	10,57	22,12	1977,07	1093,79	360,44	141,25	45,36	47,14	322,84	134,59	115,79
38522	85,83	75,18	5,79	3,47	6,39	11,65	10,71	18,43	2059,44	1099,67	369,62	144,52	44,41	31,42	290,61	137,16	90,59
10990	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
28651	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
21134	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16	1587,48	834,65	282,81	125,26	36,37	28,41	254,76	116,99	83,53
5893	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
39169	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	9,44		587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
5925	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
30545	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22	2183,71	1140,56	385,28	163,12	52,18	33,78	280,24	135,49	87,19
1288	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22	2134,54	1184,48	353,19	157,30	51,42	45,81	311,56	130,85	107,50
40569	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
21406	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
41007	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16	1587,48	834,65	282,81	125,26	36,37	28,41	254,76	116,99	83,53
30702	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
38285	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22	2183,71	1140,56	385,28	163,12	52,18	33,78	280,24	135,49	87,19
22861	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
22501	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22	2183,71	1140,56	385,28	163,12	52,18	33,78	280,24	135,49	87,19
11668	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63	1500,16	829,71	256,08	130,20	39,73	44,08	300,64	119,81	108,97
24283	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22	2183,71	1140,56	385,28	163,12	52,18	33,78	280,24	135,49	87,19
21358	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63	1500,16	829,71	256,08	130,20	39,73	44,08	300,64	119,81	108,97
36449	85,83	75,18	5,79	3,47	6,39	11,65	10,71	18,43	2059,44	1099,67	369,62	144,52	44,41	31,42	290,61	137,16	90,59
5992	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
21260	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
5950	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
12603	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
18989	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
1847	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46

Model: Wegverkeerslawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	112,60	109,52	105,26
3b	108,23	105,15	100,89
02b	105,27	102,19	97,93
03a	111,14	108,06	103,80
01b	109,59	106,51	102,25
02a	105,27	102,19	97,93
01c	109,59	106,51	102,25
3c	108,23	105,15	100,89
03a	111,24	108,16	103,90
11	109,47	106,40	102,14
11	111,23	108,16	103,90
17579	122,19	119,25	115,86
38522	122,22	119,27	115,44
10990	113,95	111,25	107,40
28651	114,65	111,97	106,80
21134	121,25	118,19	114,59
5893	115,11	112,01	107,89
39169	114,65	111,82	108,41
5925	115,70	113,02	109,06
30545	122,41	119,41	115,52
1288	122,42	119,51	115,68
40569	116,02	112,89	108,66
21406	114,77	112,13	108,03
41007	121,25	118,19	114,59
30702	115,74	113,10	107,75
38285	122,41	119,41	115,52
22861	114,65	111,97	106,80
22501	122,41	119,41	115,52
11668	121,27	118,22	114,96
24283	122,41	119,41	115,52
21358	121,27	118,22	114,96
36449	122,22	119,27	115,44
5992	114,75	112,11	107,98
21260	114,75	112,11	107,98
5950	116,01	113,36	108,06
12603	114,75	112,11	107,98
18989	116,01	113,36	108,06
1847	116,50	113,84	108,60

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek
29303	58 / 40,571 / 40,598	A58	131186,86	394600,32	131159,83	394603,66	27,23	0,75	--	W1
771	58 / 40,318 / 40,370	A58	131415,48	394579,22	131399,70	394584,02	16,50	0,75	--	W1
40489	58 / 39,930 / 40,040	A58	131537,08	394373,01	131552,61	394380,38	17,32	0,75	0,00	W0
28220	58 / 40,318 / 40,370	A58	131441,59	394574,74	131434,77	394576,05	6,94	0,75	--	W1
7361	58 / 40,141 / 40,248	A58	131620,61	394434,66	131569,05	394380,18	75,28	0,75	0,00	W0
35687	58 / 40,247 / 40,597	A58	131362,00	394736,50	131276,47	394650,39	122,61	0,75	--	W0
37735	58 / 40,599 / 41,736	A58	131158,83	394603,78	130022,88	394585,30	1138,68	0,75	--	W1
40497	58 / 39,936 / 40,141	A58	131738,69	394487,44	131672,07	394474,04	68,57	0,75	--	W1
26482	58 / 39,926 / 39,936	A58	131810,32	394482,49	131800,87	394483,77	9,54	0,75	--	W1
12562	58 / 40,406 / 40,659	A58	131343,03	394623,95	131330,69	394654,80	33,84	0,75	--	W0
33064	58 / 40,222 / 40,247	A58	131482,00	394727,00	131457,04	394731,42	25,35	0,75	--	W0
25480	58 / 39,256 / 40,318	A58	132484,54	394401,21	131438,17	394566,72	1059,46	0,75	--	W1
28577	58 / 40,247 / 40,597	A58	131457,06	394731,41	131362,00	394736,50	97,28	0,75	--	W0
24316	58 / 40,004 / 40,231	A58	131744,78	394498,78	131521,26	394535,36	226,50	0,75	--	W1
6587	58 / 40,248 / 40,353	A58	131538,16	394364,47	131441,18	394375,65	98,60	0,75	0,00	W0
4487	58 / 39,209 / 39,256	A58	132530,25	394390,12	132484,52	394401,21	47,06	0,75	--	W1
28925	58 / 40,597 / 40,599	A58	131160,94	394604,26	131158,83	394603,78	2,17	0,75	--	W1
4809	58 / 40,040 / 40,111	A58	131552,61	394380,38	131554,67	394381,44	2,33	0,75	0,00	W0
7088	58 / 40,247 / 40,597	A58	131188,45	394610,47	131153,02	394611,50	35,45	0,75	--	W1
28016	58 / 40,318 / 40,370	A58	131399,70	394584,02	131397,79	394584,60	1,99	0,75	--	W0
8728	58 / 41,833 / 42,213	A58	129926,39	394576,26	129547,33	394541,97	380,61	0,75	--	W1
18237	58 / 40,362 / 40,571	A58	131394,31	394572,53	131186,85	394600,33	209,32	0,75	--	W1
23258	58 / 40,406 / 40,659	A58	131365,51	394600,32	131343,03	394623,95	32,75	0,75	--	W0
22174	58 / 40,659 / 40,660	A58	131479,99	394718,22	131481,00	394718,00	1,03	0,75	--	W0
4639	58 / 39,936 / 40,141	A58	131672,07	394474,04	131620,68	394434,89	65,17	0,75	0,00	W1
21	Boschring	Boschring	131835,62	393463,36	132209,93	394237,23	1022,15	0,75	0,00	W0
31	Droogdokkeneiland	Droogdokkeneiland	131403,28	393952,37	131366,13	393868,05	1547,51	0,75	0,00	W0

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
29303	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69
771	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
40489	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
28220	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
7361	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
35687	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
37735	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	38575,84	6,33	3,30	1,36	80,99
40497	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
26482	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12
12562	Referentiewegdek	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
33064	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
25480	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99
28577	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
24316	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69
6587	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
4487	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99
28925	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
4809	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44
7088	ZOAB	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78
28016	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
8728	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	38575,84	6,33	3,30	1,36	80,99
18237	ZOAB	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69
23258	Referentiewegdek	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
22174	Referentiewegdek	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02
4639	ZOAB	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69
21	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1990,00	6,50	4,10	0,70	96,70
31	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1040,00	6,50	2,80	0,90	83,90

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
29303	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63	1500,16	829,71	256,08	130,20	39,73	44,08	300,64	119,81	108,97
771	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
40489	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
28220	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
7361	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
35687	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44	587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
37735	85,87	68,87	5,79	3,56	9,01	13,22	10,57	22,12	1977,07	1093,79	360,44	141,25	45,36	47,14	322,84	134,59	115,79
40497	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
26482	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22	2183,71	1140,56	385,28	163,12	52,18	33,78	280,24	135,49	87,19
12562	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
33064	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44	587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
25480	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22	2134,54	1184,48	353,19	157,30	51,42	45,81	311,56	130,85	107,50
28577	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44	587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
24316	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16	1587,48	834,65	282,81	125,26	36,37	28,41	254,76	116,99	83,53
6587	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
4487	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22	2134,54	1184,48	353,19	157,30	51,42	45,81	311,56	130,85	107,50
28925	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44	587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
4809	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98	612,85	341,10	121,29	27,67	10,86	5,49	52,43	28,45	14,05
7088	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44	587,91	310,68	123,03	19,11	7,79	5,73	40,63	21,32	13,42
28016	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
8728	85,87	68,87	5,79	3,56	9,01	13,22	10,57	22,12	1977,07	1093,79	360,44	141,25	45,36	47,14	322,84	134,59	115,79
18237	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63	1500,16	829,71	256,08	130,20	39,73	44,08	300,64	119,81	108,97
23258	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
22174	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97	830,94	457,71	127,36	41,68	16,24	5,89	40,30	23,54	8,46
4639	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18	844,64	410,04	149,28	55,77	20,74	9,10	51,99	29,19	12,25
21	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	125,08	78,49	13,40	3,62	2,61	0,45	0,65	0,49	0,08
31	94,00	94,00	6,50	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00	56,72	27,37	8,80	4,39	1,16	0,37	6,49	0,58	0,19

Antea Group  
Lijst van wegen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
29303	121,27	118,22	114,96
771	115,74	113,10	107,75
40489	113,95	111,25	107,40
28220	115,74	113,10	107,75
7361	116,90	113,78	109,62
35687	115,18	112,34	109,05
37735	122,19	119,25	115,86
40497	116,02	112,89	108,66
26482	122,41	119,41	115,52
12562	116,50	113,84	108,60
33064	113,36	110,52	107,37
25480	122,42	119,51	115,68
28577	113,36	110,52	107,37
24316	121,25	118,19	114,59
6587	115,11	112,01	107,89
4487	122,42	119,51	115,68
28925	114,34	111,53	107,99
4809	113,95	111,25	107,40
7088	114,34	111,53	107,99
28016	116,01	113,36	108,06
8728	122,19	119,25	115,86
18237	121,27	118,22	114,96
23258	116,01	113,36	108,06
22174	114,65	111,97	106,80
4639	116,02	112,90	108,68
21	99,86	97,98	90,31
31	102,82	97,67	92,74



Antea Group  
Lijst van gebouwen

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaai 2030  
Groep: Gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
01	Blok B (1)	8,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131792,15	393934,29	0,80
02	Blok C (2)	8,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131824,52	393836,33	0,80
03	Blok D (3)	8,00	Relatief	15,17	0 dB	False	131842,99	393740,33	0,80
04	Blok D (4)	8,00	Relatief	15,29	0 dB	False	131867,77	393691,56	0,80
05	Blok D (5)	8,00	Relatief	15,26	0 dB	False	131910,50	393698,48	0,80
06	Blok D (6)	8,00	Relatief	15,18	0 dB	False	131866,98	393732,95	0,80
07	Blok D (7)	9,00	Relatief	15,23	0 dB	False	131952,48	393706,02	0,80
08	Blok C	9,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131958,58	393791,32	0,80
09	Blok C	9,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131960,63	393808,89	0,80
10	Blok A	8,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131788,22	393983,26	0,80
11	Blok A	8,00	Relatief	15,00	0 dB	False	131826,68	394001,15	0,80

Antea Group  
Lijst van toetspunten

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1 Z (Blok B)	131828,17	393862,72	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1 O (Blok B)	131831,17	393875,84	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1 O (Blok B)	131822,55	393897,69	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1 O (Blok B)	131814,44	393918,25	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1 N (Blok B)	131801,44	393932,12	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw 1 W (Blok B)	131797,48	393920,43	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw 1 W (Blok B)	131806,31	393897,93	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw 1 W (Blok B)	131815,05	393875,67	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 3 Z (Blok D)	131843,58	393669,29	15,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gebouw 3 O (Blok D)	131851,50	393684,13	15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Gebouw 3 O (Blok D)	131854,11	393709,94	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 3 O (Blok D)	131856,07	393729,40	15,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Gebouw 3 N (Blok D)	131851,36	393742,52	15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Gebouw 3 W (Blok D)	131841,51	393727,48	15,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Gebouw 3 W (Blok D)	131839,01	393704,22	15,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Gebouw 3 W (Blok D)	131836,21	393678,28	15,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Gebouw 4 Z (Blok D)	131876,72	393682,11	15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Gebouw 4 Z (Blok D)	131889,43	393686,65	15,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Gebouw 4 Z (Blok D)	131901,22	393690,86	15,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Gebouw 4 O (Blok D)	131907,97	393700,26	15,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Gebouw 4 N (Blok D)	131897,27	393702,34	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Gebouw 4 N (Blok D)	131885,61	393698,12	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Gebouw 4 N (Blok D)	131876,08	393694,67	15,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Gebouw 4 W (Blok D)	131867,24	393686,28	15,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Gebouw 5 Z (Blok D)	131918,35	393699,79	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Gebouw 5 Z (Blok D)	131926,50	393701,25	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Gebouw 5 Z (Blok D)	131936,00	393702,96	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Gebouw 5 O (Blok D)	131939,95	393709,59	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Gebouw 5 N (Blok D)	131933,96	393714,91	15,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Gebouw 5 N (Blok D)	131926,44	393713,55	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Gebouw 5 N (Blok D)	131915,65	393711,61	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Gebouw 5 W (Blok D)	131909,32	393704,34	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Gebouw 7 Z (Blok D)	131957,69	393706,87	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Gebouw 7 O (Blok D)	131963,46	393715,02	15,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Gebouw 7 O (Blok D)	131964,78	393728,39	15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Gebouw 7 O (Blok D)	131965,98	393740,63	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Gebouw 7 O (Blok D)	131965,92	393755,36	15,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Gebouw 7 N (Blok D)	131958,72	393758,44	15,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group  
Lijst van toetspunten

Project 409743  
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Gebouw 7 W (Blok D)	131953,72	393751,36	15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Gebouw 7 W (Blok D)	131952,36	393739,99	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Gebouw 7 W (Blok D)	131951,53	393726,51	15,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Gebouw 7 W (Blok D)	131950,25	393713,11	15,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Gebouw 6 Z (Blok D)	131878,37	393735,33	15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Gebouw 6 Z (Blok D)	131905,84	393737,51	15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Gebouw 6 Z (Blok D)	131923,92	393741,46	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Gebouw 6 O (Blok D)	131935,27	393750,49	15,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Gebouw 6 N (Blok D)	131921,42	393753,36	15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Gebouw 6 N (Blok D)	131905,25	393749,87	15,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Gebouw 6 N (Blok D)	131876,28	393747,58	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Gebouw 6 W (Blok D)	131867,50	393739,16	15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Woongebied Z (Blok E)	131812,91	393472,34	15,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Woongebied O (Blok E)	131843,05	393501,35	15,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Woongebied O (Blok E)	131860,53	393533,14	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Woongebied O (Blok E)	131884,11	393573,76	15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Woongebied O (Blok E)	131907,02	393613,82	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Woongebied O (Blok E)	131928,74	393651,61	15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Woongebied N (Blok E)	131930,70	393673,69	15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Woongebied NW (Blok E)	131887,39	393658,46	15,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Woongebied NW (Blok E)	131856,14	393633,76	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Woongebied W (Blok E)	131824,97	393607,92	15,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Woongebied W (Blok E)	131811,04	393552,28	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Woongebied W (Blok E)	131799,60	393508,39	15,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Gebouw 2 N (Blok C)	131833,37	393836,56	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Gebouw 2 W (Blok C)	131829,78	393824,26	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Gebouw 2 W (Blok C)	131839,69	393801,98	15,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Gebouw 2 W (Blok C)	131849,10	393780,82	15,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Gebouw 2 Z (Blok C)	131861,44	393770,92	15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Gebouw 2 O (Blok C)	131864,25	393782,99	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Gebouw 2 O (Blok C)	131855,32	393802,85	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Gebouw 2 O (Blok C)	131845,00	393825,79	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 Z (Blok B)	1,50	44,21	41,23	37,56	45,93
01_B	Gebouw 1 Z (Blok B)	4,50	46,03	43,04	39,40	47,76
01_C	Gebouw 1 Z (Blok B)	7,50	48,82	45,86	42,10	50,51
02_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	41,63	38,54	35,25	43,47
02_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	45,54	42,51	39,01	47,31
02_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	50,97	48,00	44,25	52,66
03_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	42,02	38,96	35,60	43,84
03_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	45,31	42,27	38,81	47,09
03_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	51,17	48,21	44,47	52,87
04_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	40,85	37,78	34,40	42,65
04_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	44,65	41,60	38,11	46,41
04_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	50,80	47,84	44,06	52,48
05_A	Gebouw 1 N (Blok B)	1,50	47,85	44,89	41,21	49,58
05_B	Gebouw 1 N (Blok B)	4,50	49,68	46,69	43,13	51,45
05_C	Gebouw 1 N (Blok B)	7,50	52,19	49,22	45,54	53,91
06_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	48,89	45,93	42,31	50,65
06_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	50,15	47,17	43,63	51,93
06_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	50,62	47,64	44,11	52,41
07_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	48,68	45,70	42,13	50,45
07_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	49,81	46,82	43,31	51,60
07_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	50,27	47,28	43,78	52,07
08_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	48,11	45,14	41,56	49,88
08_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	49,19	46,20	42,68	50,98
08_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	49,63	46,64	43,12	51,42
09_A	Gebouw 3 Z (Blok D)	1,50	41,99	38,97	35,52	43,79
09_B	Gebouw 3 Z (Blok D)	4,50	44,81	41,78	38,39	46,64
09_C	Gebouw 3 Z (Blok D)	7,50	45,23	42,20	38,78	47,04
10_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	39,33	36,27	32,95	41,17
10_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	42,72	39,65	36,35	44,56
10_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	47,60	44,59	41,03	49,35
11_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	38,90	35,79	32,53	40,74
11_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	42,77	39,70	36,33	44,58
11_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	48,70	45,71	42,08	50,43
12_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	41,90	38,87	35,43	43,70
12_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	44,56	41,53	38,09	46,36
12_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	49,40	46,41	42,76	51,12
13_A	Gebouw 3 N (Blok D)	1,50	48,19	45,19	41,70	49,99
13_B	Gebouw 3 N (Blok D)	4,50	49,21	46,20	42,74	51,01
13_C	Gebouw 3 N (Blok D)	7,50	51,48	48,48	44,92	53,24
14_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	48,33	45,35	41,78	50,10
14_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	49,59	46,61	43,04	51,36
14_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	50,54	47,57	43,94	52,29
15_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	48,36	45,39	41,80	50,13
15_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	49,62	46,64	43,07	51,39
15_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	50,53	47,56	43,95	52,29
16_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	47,74	44,76	41,19	49,51
16_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	49,32	46,34	42,76	51,08
16_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	50,05	47,07	43,48	51,81
17_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	41,59	38,58	35,11	43,39
17_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	44,48	41,45	38,07	46,31
17_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	44,67	41,63	38,28	46,51
18_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	41,82	38,82	35,34	43,62
18_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	44,31	41,26	37,92	46,15
18_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	44,54	41,49	38,16	46,38
19_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	41,57	38,54	35,14	43,39
19_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	44,23	41,18	37,86	46,08
19_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	44,58	41,53	38,22	46,43
20_A	Gebouw 4 O (Blok D)	1,50	35,81	32,71	29,55	37,70
20_B	Gebouw 4 O (Blok D)	4,50	39,66	36,57	33,37	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Gebouw 4 O (Blok D)	7,50	46,59	43,58	40,06	48,36
21_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	39,08	35,96	32,82	40,97
21_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	43,22	40,14	36,86	45,07
21_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	49,48	46,49	42,87	51,22
22_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	40,93	37,88	34,48	42,74
22_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	44,12	41,07	37,68	45,93
22_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	49,99	47,00	43,36	51,72
23_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	41,12	38,07	34,66	42,92
23_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	44,59	41,55	38,11	46,38
23_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	50,06	47,08	43,43	51,79
24_A	Gebouw 4 W (Blok D)	1,50	38,60	35,53	32,21	40,43
24_B	Gebouw 4 W (Blok D)	4,50	43,23	40,20	36,73	45,02
24_C	Gebouw 4 W (Blok D)	7,50	48,66	45,68	42,03	50,39
25_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	40,53	37,50	34,08	42,34
25_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	42,91	39,85	36,58	44,78
25_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	43,58	40,51	37,25	45,44
26_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	39,73	36,71	33,32	41,56
26_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	42,48	39,42	36,17	44,36
26_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	43,14	40,08	36,83	45,02
27_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	39,49	36,47	33,08	41,32
27_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	42,18	39,11	35,89	44,06
27_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	42,60	39,53	36,30	44,48
28_A	Gebouw 5 O (Blok D)	1,50	38,86	35,81	32,41	40,67
28_B	Gebouw 5 O (Blok D)	4,50	42,56	39,51	36,13	44,38
28_C	Gebouw 5 O (Blok D)	7,50	46,90	43,88	40,39	48,68
29_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	38,66	35,53	32,43	40,56
29_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	42,83	39,74	36,49	44,69
29_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	49,40	46,40	42,84	51,16
30_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	38,87	35,75	32,62	40,77
30_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	43,06	39,99	36,70	44,91
30_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	49,80	46,81	43,21	51,55
31_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	39,09	35,98	32,82	40,98
31_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	43,11	40,03	36,77	44,97
31_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	49,40	46,41	42,82	51,15
32_A	Gebouw 5 W (Blok D)	1,50	36,26	33,12	30,09	38,19
32_B	Gebouw 5 W (Blok D)	4,50	40,61	37,52	34,32	42,49
32_C	Gebouw 5 W (Blok D)	7,50	46,98	43,97	40,48	48,77
33_A	Gebouw 7 Z (Blok D)	1,50	39,24	36,21	32,84	41,08
33_B	Gebouw 7 Z (Blok D)	4,50	42,71	39,64	36,38	44,57
33_C	Gebouw 7 Z (Blok D)	7,50	43,12	40,05	36,78	44,98
34_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	46,33	43,38	39,59	48,01
34_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	48,48	45,46	41,91	50,23
34_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	48,74	45,72	42,19	50,50
35_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	46,23	43,28	39,48	47,91
35_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	48,40	45,39	41,83	50,15
35_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	48,94	45,92	42,36	50,69
36_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	46,28	43,33	39,53	47,96
36_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	48,55	45,54	41,96	50,29
36_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	49,06	46,04	42,48	50,81
37_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	46,28	43,33	39,49	47,94
37_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	48,48	45,47	41,86	50,21
37_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	49,07	46,05	42,47	50,81
38_A	Gebouw 7 N (Blok D)	1,50	43,33	40,35	36,68	45,05
38_B	Gebouw 7 N (Blok D)	4,50	46,25	43,22	39,71	48,02
38_C	Gebouw 7 N (Blok D)	7,50	49,73	46,73	43,11	51,46
39_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	39,00	35,90	32,73	40,89
39_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	43,43	40,37	37,06	45,28
39_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	49,19	46,20	42,62	50,95
40_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	38,14	35,03	31,90	40,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	42,43	39,35	36,08	44,28
40_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	49,24	46,27	42,63	50,98
41_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	36,59	33,47	30,36	38,50
41_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	40,90	37,82	34,56	42,76
41_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	47,88	44,91	41,26	49,62
42_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	36,94	33,83	30,68	38,83
42_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	40,95	37,86	34,63	42,82
42_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	47,01	44,02	40,45	48,77
43_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	38,27	35,25	31,77	40,06
43_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	41,43	38,40	34,93	43,22
43_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	46,70	43,74	40,05	48,42
44_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	37,59	34,49	31,29	39,46
44_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	41,16	38,09	34,79	43,00
44_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	47,28	44,29	40,69	49,03
45_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	35,63	32,51	29,41	37,54
45_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	39,15	36,07	32,83	41,02
45_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	45,25	42,29	38,61	46,98
46_A	Gebouw 6 O (Blok D)	1,50	37,43	34,37	30,95	39,22
46_B	Gebouw 6 O (Blok D)	4,50	40,95	37,89	34,46	42,74
46_C	Gebouw 6 O (Blok D)	7,50	46,94	43,96	40,24	48,64
47_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	39,69	36,60	33,35	41,55
47_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	43,43	40,35	37,07	45,28
47_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	49,83	46,85	43,22	51,57
48_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	40,67	37,60	34,32	42,52
48_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	44,54	41,49	38,13	46,37
48_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	50,41	47,43	43,77	52,14
49_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	44,24	41,20	37,91	46,11
49_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	46,59	43,54	40,25	48,45
49_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	50,55	47,56	43,99	52,31
50_A	Gebouw 6 W (Blok D)	1,50	44,59	41,60	38,08	46,38
50_B	Gebouw 6 W (Blok D)	4,50	45,97	42,96	39,51	47,78
50_C	Gebouw 6 W (Blok D)	7,50	48,38	45,40	41,81	50,14
51_A	Woongebied Z (Blok E)	1,50	47,02	44,07	40,32	48,72
51_B	Woongebied Z (Blok E)	4,50	49,94	46,94	43,38	51,70
51_C	Woongebied Z (Blok E)	7,50	50,19	47,17	43,67	51,97
52_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	46,83	43,88	40,14	48,54
52_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	49,98	46,98	43,40	51,73
52_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	50,33	47,32	43,77	52,09
53_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	45,50	42,55	38,82	47,21
53_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	49,29	46,30	42,71	51,04
53_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	49,74	46,73	43,19	51,50
54_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	45,02	42,05	38,46	46,79
54_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	49,56	46,57	43,02	51,33
54_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	50,68	47,69	44,12	52,44
55_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	44,08	41,06	37,61	45,88
55_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	48,05	45,02	41,65	49,89
55_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	50,62	47,62	44,07	52,39
56_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	43,93	40,90	37,47	45,74
56_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	47,51	44,46	41,12	49,35
56_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	50,75	47,74	44,22	52,52
57_A	Woongebied N (Blok E)	1,50	42,62	39,57	36,22	44,45
57_B	Woongebied N (Blok E)	4,50	46,21	43,13	39,88	48,07
57_C	Woongebied N (Blok E)	7,50	50,04	47,02	43,55	51,83
58_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	43,27	40,24	36,85	45,10
58_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	47,01	43,95	40,68	48,88
58_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	50,63	47,61	44,13	52,42
59_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	44,93	41,92	38,49	46,75
59_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	48,38	45,34	42,00	50,22
59_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	50,81	47,80	44,29	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	47,05	44,10	40,39	48,77
60_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	50,18	47,18	43,64	51,95
60_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	51,01	48,01	44,48	52,79
61_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	46,61	43,67	39,88	48,30
61_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	49,64	46,64	43,08	51,40
61_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	50,31	47,30	43,78	52,08
62_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	46,64	43,70	39,88	48,32
62_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	49,32	46,32	42,73	51,07
62_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	49,98	46,97	43,43	51,74
63_A	Gebouw 2 N (Blok C)	1,50	46,87	43,85	40,43	48,69
63_B	Gebouw 2 N (Blok C)	4,50	48,38	45,36	41,96	50,21
63_C	Gebouw 2 N (Blok C)	7,50	51,28	48,29	44,71	53,04
64_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	48,21	45,23	41,67	49,98
64_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	49,49	46,51	42,96	51,27
64_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	49,89	46,91	43,36	51,67
65_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	48,30	45,32	41,77	50,08
65_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	49,68	46,70	43,17	51,47
65_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	50,07	47,07	43,56	51,86
66_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	48,14	45,18	41,58	49,91
66_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	49,53	46,55	42,98	51,30
66_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	49,92	46,94	43,36	51,68
67_A	Gebouw 2 Z (Blok C)	1,50	43,84	40,83	37,35	45,63
67_B	Gebouw 2 Z (Blok C)	4,50	46,23	43,23	39,74	48,03
67_C	Gebouw 2 Z (Blok C)	7,50	49,34	46,37	42,69	51,06
68_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	40,54	37,46	34,10	42,35
68_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	44,75	41,71	38,20	46,51
68_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	50,46	47,49	43,72	52,14
69_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	40,16	37,06	33,78	41,99
69_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	43,79	40,74	37,28	45,57
69_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	50,13	47,15	43,41	51,82
70_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	39,85	36,76	33,43	41,67
70_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	43,88	40,84	37,36	45,65
70_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	50,13	47,17	43,40	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rillaerse Baan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 Z (Blok B)	1,50	33,84	30,76	26,50	35,22
01_B	Gebouw 1 Z (Blok B)	4,50	34,50	31,42	27,16	35,88
01_C	Gebouw 1 Z (Blok B)	7,50	37,24	34,16	29,90	38,62
02_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	27,36	24,28	20,02	28,74
02_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	30,34	27,27	23,01	31,73
02_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	37,16	34,08	29,83	38,55
03_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	25,70	22,62	18,36	27,08
03_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	29,35	26,28	22,02	30,74
03_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	35,89	32,81	28,55	37,27
04_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	26,10	23,02	18,76	27,48
04_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	28,85	25,77	21,51	30,23
04_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	34,45	31,37	27,11	35,83
05_A	Gebouw 1 N (Blok B)	1,50	24,20	21,12	16,86	25,58
05_B	Gebouw 1 N (Blok B)	4,50	28,16	25,08	20,82	29,54
05_C	Gebouw 1 N (Blok B)	7,50	32,98	29,90	25,64	34,36
06_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	34,54	31,46	27,20	35,92
06_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	35,25	32,17	27,91	36,63
06_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	36,02	32,94	28,68	37,40
07_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	36,02	32,94	28,68	37,40
07_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	36,34	33,26	29,00	37,72
07_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	36,98	33,90	29,64	38,36
08_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	36,66	33,58	29,32	38,04
08_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	36,96	33,88	29,62	38,34
08_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	37,67	34,59	30,33	39,05
09_A	Gebouw 3 Z (Blok D)	1,50	41,65	38,57	34,31	43,03
09_B	Gebouw 3 Z (Blok D)	4,50	42,79	39,71	35,45	44,17
09_C	Gebouw 3 Z (Blok D)	7,50	43,61	40,53	36,27	44,99
10_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	37,78	34,71	30,45	39,17
10_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	38,98	35,90	31,64	40,36
10_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	40,87	37,79	33,53	42,25
11_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	37,04	33,96	29,70	38,42
11_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	38,05	34,97	30,71	39,43
11_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	39,79	36,72	32,46	41,18
12_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	35,60	32,52	28,26	36,98
12_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	36,73	33,65	29,39	38,11
12_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	39,30	36,22	31,96	40,68
13_A	Gebouw 3 N (Blok D)	1,50	27,87	24,79	20,53	29,25
13_B	Gebouw 3 N (Blok D)	4,50	29,34	26,26	22,01	30,73
13_C	Gebouw 3 N (Blok D)	7,50	34,64	31,56	27,30	36,02
14_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	36,93	33,86	29,60	38,32
14_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	37,70	34,62	30,36	39,08
14_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	38,29	35,21	30,95	39,67
15_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	38,46	35,39	31,13	39,85
15_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	39,26	36,18	31,92	40,64
15_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	39,88	36,81	32,55	41,27
16_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	39,62	36,54	32,28	41,00
16_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	40,48	37,40	33,14	41,86
16_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	41,13	38,05	33,79	42,51
17_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	41,21	38,14	33,88	42,60
17_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	42,27	39,19	34,93	43,65
17_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	43,10	40,02	35,76	44,48
18_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	40,89	37,81	33,55	42,27
18_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	41,91	38,84	34,58	43,30
18_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	42,79	39,71	35,45	44,17
19_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	40,63	37,55	33,29	42,01
19_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	41,65	38,57	34,31	43,03
19_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	42,53	39,46	35,20	43,92
20_A	Gebouw 4 O (Blok D)	1,50	26,87	23,79	19,53	28,25
20_B	Gebouw 4 O (Blok D)	4,50	29,98	26,91	22,65	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rillaerse Baan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Gebouw 4 O (Blok D)	7,50	37,61	34,54	30,28	39,00
21_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	30,76	27,68	23,42	32,14
21_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	33,10	30,02	25,76	34,48
21_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	39,33	36,25	31,99	40,71
22_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	29,19	26,11	21,85	30,57
22_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	32,41	29,33	25,07	33,79
22_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	38,63	35,55	31,29	40,01
23_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	27,62	24,54	20,28	29,00
23_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	31,41	28,33	24,07	32,79
23_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	37,74	34,66	30,40	39,12
24_A	Gebouw 4 W (Blok D)	1,50	38,95	35,87	31,61	40,33
24_B	Gebouw 4 W (Blok D)	4,50	40,20	37,13	32,87	41,59
24_C	Gebouw 4 W (Blok D)	7,50	41,56	38,48	34,22	42,94
25_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	39,77	36,69	32,43	41,15
25_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	40,75	37,67	33,41	42,13
25_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	41,97	38,89	34,63	43,35
26_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	39,85	36,77	32,51	41,23
26_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	40,88	37,80	33,54	42,26
26_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	42,02	38,95	34,69	43,41
27_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	40,23	37,15	32,89	41,61
27_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	41,29	38,22	33,96	42,68
27_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	42,35	39,27	35,01	43,73
28_A	Gebouw 5 O (Blok D)	1,50	32,62	29,55	25,29	34,01
28_B	Gebouw 5 O (Blok D)	4,50	34,17	31,09	26,83	35,55
28_C	Gebouw 5 O (Blok D)	7,50	38,09	35,01	30,75	39,47
29_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	27,43	24,36	20,10	28,82
29_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	30,66	27,58	23,32	32,04
29_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	38,14	35,06	30,80	39,52
30_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	27,45	24,37	20,11	28,83
30_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	30,80	27,73	23,47	32,19
30_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	38,41	35,33	31,07	39,79
31_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	30,14	27,06	22,80	31,52
31_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	32,74	29,66	25,40	34,12
31_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	38,81	35,73	31,47	40,19
32_A	Gebouw 5 W (Blok D)	1,50	33,36	30,28	26,02	34,74
32_B	Gebouw 5 W (Blok D)	4,50	34,79	31,72	27,46	36,18
32_C	Gebouw 5 W (Blok D)	7,50	40,19	37,12	32,86	41,58
33_A	Gebouw 7 Z (Blok D)	1,50	39,87	36,80	32,54	41,26
33_B	Gebouw 7 Z (Blok D)	4,50	41,02	37,94	33,68	42,40
33_C	Gebouw 7 Z (Blok D)	7,50	42,24	39,16	34,90	43,62
34_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	33,54	30,47	26,21	34,93
34_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	34,84	31,76	27,50	36,22
34_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	37,49	34,42	30,16	38,88
35_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	32,78	29,70	25,44	34,16
35_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	34,21	31,13	26,87	35,59
35_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	37,28	34,20	29,94	38,66
36_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	30,54	27,46	23,20	31,92
36_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	32,21	29,13	24,87	33,59
36_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	36,19	33,11	28,85	37,57
37_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	25,90	22,82	18,56	27,28
37_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	28,97	25,89	21,63	30,35
37_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	35,07	31,99	27,73	36,45
38_A	Gebouw 7 N (Blok D)	1,50	26,58	23,50	19,24	27,96
38_B	Gebouw 7 N (Blok D)	4,50	29,64	26,56	22,30	31,02
38_C	Gebouw 7 N (Blok D)	7,50	35,80	32,72	28,46	37,18
39_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	29,72	26,65	22,39	31,11
39_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	32,40	29,32	25,06	33,78
39_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	38,62	35,54	31,28	40,00
40_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	31,42	28,34	24,08	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rillaerse Baan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	33,94	30,86	26,60	35,32
40_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	39,63	36,55	32,29	41,01
41_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	32,66	29,58	25,32	34,04
41_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	34,96	31,88	27,62	36,34
41_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	40,13	37,05	32,79	41,51
42_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	38,58	35,50	31,24	39,96
42_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	39,78	36,70	32,44	41,16
42_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	41,95	38,87	34,61	43,33
43_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	35,89	32,81	28,55	37,27
43_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	37,42	34,35	30,09	38,81
43_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	40,69	37,61	33,35	42,07
44_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	32,24	29,16	24,90	33,62
44_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	34,39	31,31	27,05	35,77
44_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	39,17	36,09	31,83	40,55
45_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	33,25	30,17	25,91	34,63
45_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	35,07	31,99	27,73	36,45
45_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	39,22	36,14	31,88	40,60
46_A	Gebouw 6 O (Blok D)	1,50	32,31	29,23	24,97	33,69
46_B	Gebouw 6 O (Blok D)	4,50	33,82	30,75	26,49	35,21
46_C	Gebouw 6 O (Blok D)	7,50	37,41	34,33	30,07	38,79
47_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	26,77	23,69	19,43	28,15
47_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	30,12	27,04	22,78	31,50
47_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	37,46	34,38	30,12	38,84
48_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	26,42	23,34	19,08	27,80
48_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	29,55	26,47	22,21	30,93
48_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	37,70	34,62	30,36	39,08
49_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	31,11	28,04	23,78	32,50
49_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	33,12	30,05	25,79	34,51
49_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	38,70	35,62	31,36	40,08
50_A	Gebouw 6 W (Blok D)	1,50	36,33	33,25	28,99	37,71
50_B	Gebouw 6 W (Blok D)	4,50	37,48	34,41	30,15	38,87
50_C	Gebouw 6 W (Blok D)	7,50	40,36	37,28	33,02	41,74
51_A	Woongebied Z (Blok E)	1,50	60,80	57,72	53,46	62,18
51_B	Woongebied Z (Blok E)	4,50	61,66	58,58	54,32	63,04
51_C	Woongebied Z (Blok E)	7,50	61,68	58,61	54,35	63,07
52_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	53,76	50,68	46,42	55,14
52_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	55,43	52,35	48,09	56,81
52_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	56,26	53,18	48,92	57,64
53_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	49,90	46,82	42,56	51,28
53_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	51,40	48,32	44,06	52,78
53_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	52,58	49,50	45,24	53,96
54_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	46,65	43,58	39,32	48,04
54_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	47,95	44,88	40,62	49,34
54_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	49,11	46,03	41,77	50,49
55_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	44,47	41,39	37,13	45,85
55_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	45,63	42,55	38,29	47,01
55_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	46,75	43,67	39,41	48,13
56_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	43,29	40,22	35,96	44,68
56_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	44,44	41,36	37,10	45,82
56_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	45,57	42,50	38,24	46,96
57_A	Woongebied N (Blok E)	1,50	42,79	39,71	35,45	44,17
57_B	Woongebied N (Blok E)	4,50	43,88	40,80	36,54	45,26
57_C	Woongebied N (Blok E)	7,50	45,07	41,99	37,73	46,45
58_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	43,11	40,03	35,77	44,49
58_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	44,28	41,20	36,94	45,66
58_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	45,48	42,40	38,14	46,86
59_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	44,14	41,06	36,80	45,52
59_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	45,42	42,35	38,09	46,81
59_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	46,26	43,18	38,92	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rillaerse Baan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	45,38	42,31	38,05	46,77
60_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	46,77	43,69	39,43	48,15
60_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	47,73	44,65	40,39	49,11
61_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	49,07	45,99	41,73	50,45
61_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	50,45	47,38	43,12	51,84
61_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	51,60	48,52	44,26	52,98
62_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	53,47	50,40	46,14	54,86
62_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	55,21	52,13	47,87	56,59
62_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	56,11	53,03	48,77	57,49
63_A	Gebouw 2 N (Blok C)	1,50	26,54	23,46	19,20	27,92
63_B	Gebouw 2 N (Blok C)	4,50	28,89	25,81	21,56	30,28
63_C	Gebouw 2 N (Blok C)	7,50	35,29	32,21	27,95	36,67
64_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	36,81	33,73	29,47	38,19
64_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	37,14	34,07	29,81	38,53
64_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	38,16	35,08	30,82	39,54
65_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	37,29	34,21	29,95	38,67
65_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	37,59	34,51	30,25	38,97
65_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	38,61	35,53	31,27	39,99
66_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	34,78	31,70	27,44	36,16
66_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	35,45	32,37	28,11	36,83
66_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	37,20	34,12	29,86	38,58
67_A	Gebouw 2 Z (Blok C)	1,50	33,27	30,19	25,93	34,65
67_B	Gebouw 2 Z (Blok C)	4,50	34,63	31,55	27,29	36,01
67_C	Gebouw 2 Z (Blok C)	7,50	38,05	34,97	30,71	39,43
68_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	28,29	25,21	20,95	29,67
68_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	31,19	28,11	23,85	32,57
68_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	38,78	35,70	31,44	40,16
69_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	27,35	24,27	20,01	28,73
69_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	30,42	27,34	23,08	31,80
69_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	38,27	35,19	30,93	39,65
70_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	27,13	24,05	19,79	28,51
70_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	29,80	26,72	22,46	31,18
70_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	37,06	33,98	29,72	38,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 Z (Blok B)	1,50	18,59	15,51	11,25	19,97
01_B	Gebouw 1 Z (Blok B)	4,50	21,41	18,33	14,07	22,79
01_C	Gebouw 1 Z (Blok B)	7,50	29,94	26,86	22,60	31,32
02_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	16,54	13,46	9,20	17,92
02_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	20,81	17,73	13,47	22,19
02_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	29,60	26,52	22,26	30,98
03_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	18,49	15,41	11,15	19,87
03_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	22,44	19,36	15,10	23,82
03_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	30,96	27,88	23,62	32,34
04_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	16,30	13,22	8,96	17,68
04_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	20,58	17,51	13,25	21,97
04_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	28,58	25,50	21,24	29,96
05_A	Gebouw 1 N (Blok B)	1,50	16,25	13,17	8,91	17,63
05_B	Gebouw 1 N (Blok B)	4,50	20,58	17,50	13,24	21,96
05_C	Gebouw 1 N (Blok B)	7,50	28,69	25,61	21,35	30,07
06_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	32,13	29,05	24,79	33,51
06_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	32,41	29,33	25,07	33,79
06_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	32,36	29,28	25,02	33,74
07_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	32,53	29,45	25,19	33,91
07_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	32,79	29,71	25,45	34,17
07_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	32,75	29,67	25,41	34,13
08_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	32,58	29,50	25,24	33,96
08_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	32,76	29,69	25,43	34,15
08_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	32,75	29,67	25,41	34,13
09_A	Gebouw 3 Z (Blok D)	1,50	36,89	33,81	29,55	38,27
09_B	Gebouw 3 Z (Blok D)	4,50	38,09	35,01	30,75	39,47
09_C	Gebouw 3 Z (Blok D)	7,50	38,60	35,52	31,26	39,98
10_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	21,58	18,50	14,24	22,96
10_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	22,92	19,84	15,58	24,30
10_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	23,44	20,37	16,11	24,83
11_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	14,59	11,51	7,25	15,97
11_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	16,50	13,42	9,16	17,88
11_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	17,75	14,67	10,41	19,13
12_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	16,92	13,84	9,58	18,30
12_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	19,81	16,73	12,47	21,19
12_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	26,89	23,81	19,55	28,27
13_A	Gebouw 3 N (Blok D)	1,50	16,87	13,80	9,54	18,26
13_B	Gebouw 3 N (Blok D)	4,50	19,42	16,34	12,08	20,80
13_C	Gebouw 3 N (Blok D)	7,50	26,14	23,07	18,81	27,53
14_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	25,15	22,08	17,82	26,54
14_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	26,76	23,68	19,42	28,14
14_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	26,99	23,91	19,65	28,37
15_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	25,63	22,55	18,29	27,01
15_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	28,28	25,21	20,95	29,67
15_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	31,18	28,10	23,84	32,56
16_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	31,65	28,57	24,31	33,03
16_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	32,71	29,63	25,37	34,09
16_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	33,52	30,44	26,18	34,90
17_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	36,66	33,58	29,32	38,04
17_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	37,76	34,68	30,42	39,14
17_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	38,11	35,03	30,77	39,49
18_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	36,88	33,80	29,54	38,26
18_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	38,01	34,94	30,68	39,40
18_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	38,49	35,41	31,15	39,87
19_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	37,21	34,13	29,87	38,59
19_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	38,29	35,21	30,95	39,67
19_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	38,47	35,39	31,13	39,85
20_A	Gebouw 4 O (Blok D)	1,50	17,78	14,70	10,44	19,16
20_B	Gebouw 4 O (Blok D)	4,50	21,46	18,38	14,12	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Gebouw 4 O (Blok D)	7,50	29,11	26,03	21,77	30,49
21_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	21,16	18,08	13,82	22,54
21_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,88	21,80	17,54	26,26
21_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	33,18	30,10	25,84	34,56
22_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	19,86	16,78	12,52	21,24
22_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,08	21,00	16,74	25,46
22_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	32,27	29,19	24,93	33,65
23_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	17,62	14,54	10,28	19,00
23_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	21,55	18,47	14,21	22,93
23_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	28,77	25,69	21,43	30,15
24_A	Gebouw 4 W (Blok D)	1,50	36,76	33,68	29,42	38,14
24_B	Gebouw 4 W (Blok D)	4,50	37,87	34,79	30,53	39,25
24_C	Gebouw 4 W (Blok D)	7,50	38,44	35,37	31,11	39,83
25_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	36,15	33,07	28,81	37,53
25_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	37,12	34,04	29,78	38,50
25_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	37,45	34,38	30,12	38,84
26_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	36,39	33,31	29,05	37,77
26_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	37,53	34,45	30,19	38,91
26_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	37,79	34,71	30,45	39,17
27_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	36,01	32,93	28,67	37,39
27_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	37,16	34,08	29,82	38,54
27_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	37,40	34,32	30,06	38,78
28_A	Gebouw 5 O (Blok D)	1,50	13,31	10,23	5,97	14,69
28_B	Gebouw 5 O (Blok D)	4,50	16,81	13,73	9,47	18,19
28_C	Gebouw 5 O (Blok D)	7,50	24,09	21,01	16,75	25,47
29_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	21,39	18,32	14,06	22,78
29_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	25,38	22,31	18,05	26,77
29_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	34,21	31,13	26,87	35,59
30_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	21,55	18,47	14,21	22,93
30_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	25,66	22,58	18,32	27,04
30_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	34,64	31,56	27,30	36,02
31_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	21,53	18,45	14,19	22,91
31_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	25,62	22,54	18,28	27,00
31_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	34,76	31,68	27,42	36,14
32_A	Gebouw 5 W (Blok D)	1,50	20,96	17,88	13,62	22,34
32_B	Gebouw 5 W (Blok D)	4,50	24,57	21,49	17,23	25,95
32_C	Gebouw 5 W (Blok D)	7,50	33,70	30,62	26,36	35,08
33_A	Gebouw 7 Z (Blok D)	1,50	34,95	31,87	27,61	36,33
33_B	Gebouw 7 Z (Blok D)	4,50	36,01	32,93	28,67	37,39
33_C	Gebouw 7 Z (Blok D)	7,50	36,23	33,15	28,89	37,61
34_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	-1,63	-4,71	-8,97	-0,25
34_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	0,16	-2,92	-7,18	1,54
34_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	0,63	-2,44	-6,70	2,02
35_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	8,34	5,26	1,00	9,72
35_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	12,30	9,22	4,96	13,68
35_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	21,30	18,22	13,96	22,68
36_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	-1,95	-5,03	-9,29	-0,57
36_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	-0,23	-3,31	-7,57	1,15
36_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	0,22	-2,86	-7,12	1,60
37_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	6,13	3,05	-1,21	7,51
37_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	8,99	5,91	1,65	10,37
37_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	11,25	8,17	3,91	12,63
38_A	Gebouw 7 N (Blok D)	1,50	20,49	17,41	13,15	21,87
38_B	Gebouw 7 N (Blok D)	4,50	27,11	24,03	19,77	28,49
38_C	Gebouw 7 N (Blok D)	7,50	31,77	28,69	24,43	33,15
39_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	24,99	21,91	17,65	26,37
39_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	28,61	25,53	21,27	29,99
39_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	36,35	33,27	29,01	37,73
40_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	24,12	21,04	16,78	25,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	27,90	24,83	20,57	29,29
40_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	35,68	32,60	28,34	37,06
41_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	33,33	30,25	25,99	34,71
41_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	34,56	31,48	27,22	35,94
41_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	37,74	34,66	30,40	39,12
42_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	32,71	29,63	25,37	34,09
42_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	34,11	31,03	26,77	35,49
42_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	37,14	34,06	29,80	38,52
43_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	22,10	19,02	14,76	23,48
43_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	26,52	23,44	19,18	27,90
43_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	34,16	31,09	26,83	35,55
44_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	23,13	20,05	15,79	24,51
44_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	27,28	24,20	19,94	28,66
44_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	34,09	31,02	26,76	35,48
45_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	33,12	30,04	25,78	34,50
45_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	34,38	31,30	27,04	35,76
45_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	36,71	33,63	29,37	38,09
46_A	Gebouw 6 O (Blok D)	1,50	19,97	16,89	12,63	21,35
46_B	Gebouw 6 O (Blok D)	4,50	24,14	21,06	16,80	25,52
46_C	Gebouw 6 O (Blok D)	7,50	33,51	30,44	26,18	34,90
47_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	20,61	17,53	13,27	21,99
47_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	24,02	20,94	16,68	25,40
47_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	32,96	29,89	25,63	34,35
48_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	21,36	18,28	14,02	22,74
48_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	24,31	21,23	16,97	25,69
48_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	33,43	30,35	26,09	34,81
49_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	32,63	29,55	25,29	34,01
49_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	33,46	30,38	26,12	34,84
49_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	35,28	32,20	27,94	36,66
50_A	Gebouw 6 W (Blok D)	1,50	34,64	31,56	27,30	36,02
50_B	Gebouw 6 W (Blok D)	4,50	35,27	32,19	27,93	36,65
50_C	Gebouw 6 W (Blok D)	7,50	37,28	34,20	29,94	38,66
51_A	Woongebied Z (Blok E)	1,50	49,59	46,51	42,25	50,97
51_B	Woongebied Z (Blok E)	4,50	51,12	48,04	43,78	52,50
51_C	Woongebied Z (Blok E)	7,50	51,85	48,77	44,51	53,23
52_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	46,60	43,52	39,26	47,98
52_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	47,09	44,01	39,75	48,47
52_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	48,04	44,96	40,70	49,42
53_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	44,25	41,17	36,91	45,63
53_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	44,47	41,39	37,13	45,85
53_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	45,05	41,97	37,71	46,43
54_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	42,03	38,95	34,69	43,41
54_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	42,11	39,03	34,77	43,49
54_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	42,44	39,36	35,10	43,82
55_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	39,76	36,68	32,42	41,14
55_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	40,39	37,31	33,05	41,77
55_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	40,57	37,49	33,23	41,95
56_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	37,66	34,58	30,32	39,04
56_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	38,53	35,45	31,19	39,91
56_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	39,03	35,95	31,69	40,41
57_A	Woongebied N (Blok E)	1,50	39,25	36,17	31,91	40,63
57_B	Woongebied N (Blok E)	4,50	40,24	37,16	32,90	41,62
57_C	Woongebied N (Blok E)	7,50	40,68	37,60	33,34	42,06
58_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	36,77	33,69	29,43	38,15
58_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	37,93	34,85	30,59	39,31
58_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	38,54	35,46	31,20	39,92
59_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	38,19	35,11	30,85	39,57
59_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	39,34	36,26	32,00	40,72
59_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	39,59	36,52	32,26	40,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	40,23	37,15	32,89	41,61
60_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	41,46	38,38	34,12	42,84
60_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	41,91	38,84	34,58	43,30
61_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	41,99	38,91	34,65	43,37
61_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	42,87	39,79	35,53	44,25
61_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	43,49	40,41	36,15	44,87
62_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	44,95	41,88	37,62	46,34
62_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	46,20	43,12	38,86	47,58
62_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	47,07	43,99	39,73	48,45
63_A	Gebouw 2 N (Blok C)	1,50	19,39	16,31	12,05	20,77
63_B	Gebouw 2 N (Blok C)	4,50	17,52	14,44	10,18	18,90
63_C	Gebouw 2 N (Blok C)	7,50	27,26	24,18	19,92	28,64
64_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	32,84	29,76	25,50	34,22
64_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	33,15	30,07	25,81	34,53
64_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	33,15	30,07	25,81	34,53
65_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	33,49	30,41	26,15	34,87
65_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	34,35	31,28	27,02	35,74
65_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	34,77	31,69	27,43	36,15
66_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	21,94	18,87	14,61	23,33
66_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	24,52	21,44	17,18	25,90
66_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	31,58	28,50	24,24	32,96
67_A	Gebouw 2 Z (Blok C)	1,50	32,70	29,62	25,36	34,08
67_B	Gebouw 2 Z (Blok C)	4,50	34,11	31,03	26,77	35,49
67_C	Gebouw 2 Z (Blok C)	7,50	35,25	32,17	27,91	36,63
68_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	19,37	16,29	12,03	20,75
68_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	23,25	20,17	15,91	24,63
68_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	31,88	28,80	24,54	33,26
69_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	15,25	12,17	7,91	16,63
69_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	19,35	16,27	12,01	20,73
69_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	27,40	24,33	20,07	28,79
70_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	20,46	17,38	13,12	21,84
70_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	22,88	19,80	15,54	24,26
70_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	31,82	28,74	24,48	33,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Droogdokeneiland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 Z (Blok B)	1,50	37,70	32,63	27,70	37,69
01_B	Gebouw 1 Z (Blok B)	4,50	37,38	32,30	27,37	37,36
01_C	Gebouw 1 Z (Blok B)	7,50	37,09	32,01	27,08	37,07
02_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	26,26	21,12	16,19	26,21
02_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	27,58	22,36	17,43	27,49
02_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	32,80	27,73	22,80	32,79
03_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	26,32	21,23	16,30	26,30
03_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	26,92	21,75	16,82	26,86
03_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	30,07	24,98	20,05	30,05
04_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	27,00	21,94	17,01	26,99
04_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	28,12	22,95	18,02	28,06
04_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	31,98	26,90	21,97	31,96
05_A	Gebouw 1 N (Blok B)	1,50	27,23	22,26	17,33	27,27
05_B	Gebouw 1 N (Blok B)	4,50	28,09	22,98	18,05	28,06
05_C	Gebouw 1 N (Blok B)	7,50	30,27	25,19	20,26	30,25
06_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	37,24	32,17	27,24	37,23
06_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	37,00	31,90	26,97	36,97
06_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	36,61	31,50	26,57	36,58
07_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	37,71	32,64	27,71	37,70
07_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	37,45	32,35	27,42	37,42
07_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	37,06	31,95	27,02	37,03
08_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	37,95	32,87	27,94	37,93
08_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	37,66	32,56	27,63	37,63
08_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	37,24	32,14	27,21	37,21
09_A	Gebouw 3 Z (Blok D)	1,50	38,08	33,16	28,23	38,14
09_B	Gebouw 3 Z (Blok D)	4,50	39,26	34,30	29,37	39,30
09_C	Gebouw 3 Z (Blok D)	7,50	40,11	35,14	30,21	40,15
10_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	21,41	16,25	11,32	21,35
10_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	24,16	18,94	14,01	24,07
10_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	28,87	23,77	18,84	28,84
11_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	28,79	23,82	18,89	28,83
11_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	29,94	24,94	20,01	29,96
11_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	32,03	27,03	22,10	32,05
12_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	18,67	13,14	8,21	18,44
12_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	21,95	16,54	11,61	21,77
12_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	29,11	24,03	19,10	29,09
13_A	Gebouw 3 N (Blok D)	1,50	33,73	28,66	23,73	33,72
13_B	Gebouw 3 N (Blok D)	4,50	33,51	28,43	23,50	33,49
13_C	Gebouw 3 N (Blok D)	7,50	33,90	28,84	23,91	33,89
14_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	40,09	35,10	30,17	40,12
14_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	39,66	34,63	29,70	39,67
14_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	39,99	34,97	30,04	40,00
15_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	40,43	35,44	30,51	40,46
15_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	40,54	35,53	30,60	40,56
15_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	41,06	36,05	31,12	41,08
16_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	40,95	35,97	31,04	40,98
16_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	41,52	36,53	31,60	41,55
16_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	42,18	37,19	32,26	42,21
17_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	36,19	31,26	26,33	36,25
17_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	36,98	32,02	27,09	37,02
17_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	37,63	32,65	27,72	37,66
18_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	35,83	30,89	25,96	35,88
18_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	36,69	31,70	26,77	36,72
18_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	37,26	32,26	27,33	37,28
19_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	35,27	30,33	25,40	35,32
19_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	36,16	31,17	26,24	36,19
19_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	36,69	31,69	26,76	36,71
20_A	Gebouw 4 O (Blok D)	1,50	25,00	19,95	15,02	25,00
20_B	Gebouw 4 O (Blok D)	4,50	26,56	21,39	16,46	26,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Droogdokeneiland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Gebouw 4 O (Blok D)	7,50	29,95	24,78	19,85	29,89
21_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	20,64	15,08	10,15	20,39
21_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,36	18,96	14,03	24,19
21_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	31,92	26,88	21,95	31,92
22_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	20,58	15,01	10,08	20,33
22_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,38	18,96	14,03	24,20
22_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	31,50	26,44	21,51	31,49
23_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	20,52	14,93	10,00	20,26
23_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,36	18,92	13,99	24,17
23_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	31,44	26,36	21,43	31,42
24_A	Gebouw 4 W (Blok D)	1,50	33,69	28,74	23,81	33,74
24_B	Gebouw 4 W (Blok D)	4,50	34,86	29,88	24,95	34,89
24_C	Gebouw 4 W (Blok D)	7,50	36,65	31,65	26,72	36,67
25_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	31,91	26,96	22,03	31,96
25_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	33,11	28,10	23,17	33,13
25_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	34,18	29,14	24,21	34,18
26_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	33,74	28,79	23,86	33,79
26_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	34,67	29,68	24,75	34,70
26_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	35,51	30,51	25,58	35,53
27_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	33,99	29,04	24,11	34,04
27_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	34,81	29,82	24,89	34,84
27_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	35,55	30,55	25,62	35,57
28_A	Gebouw 5 O (Blok D)	1,50	28,87	23,89	18,96	28,90
28_B	Gebouw 5 O (Blok D)	4,50	29,82	24,79	19,86	29,83
28_C	Gebouw 5 O (Blok D)	7,50	31,82	26,79	21,86	31,83
29_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	23,60	18,30	13,37	23,48
29_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	26,07	20,79	15,86	25,95
29_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	32,74	27,73	22,80	32,76
30_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	23,58	18,28	13,35	23,46
30_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	26,06	20,78	15,85	25,94
30_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	32,78	27,76	22,83	32,79
31_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	21,57	16,06	11,13	21,34
31_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	24,99	19,62	14,69	24,83
31_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	32,52	27,50	22,57	32,53
32_A	Gebouw 5 W (Blok D)	1,50	18,79	13,30	8,37	18,57
32_B	Gebouw 5 W (Blok D)	4,50	21,94	16,45	11,52	21,72
32_C	Gebouw 5 W (Blok D)	7,50	30,66	25,53	20,60	30,62
33_A	Gebouw 7 Z (Blok D)	1,50	33,02	28,07	23,14	33,07
33_B	Gebouw 7 Z (Blok D)	4,50	33,84	28,84	23,91	33,86
33_C	Gebouw 7 Z (Blok D)	7,50	35,01	30,01	25,08	35,03
34_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	25,93	20,96	16,03	25,97
34_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	27,51	22,47	17,54	27,51
34_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	29,35	24,34	19,41	29,37
35_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	23,93	18,95	14,02	23,96
35_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	25,92	20,88	15,95	25,92
35_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	27,68	22,67	17,74	27,70
36_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	21,18	16,14	11,21	21,18
36_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	23,90	18,82	13,89	23,88
36_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	26,31	21,28	16,35	26,32
37_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	20,46	15,40	10,47	20,45
37_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	23,46	18,36	13,43	23,43
37_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	25,93	20,90	15,97	25,94
38_A	Gebouw 7 N (Blok D)	1,50	26,44	21,40	16,47	26,44
38_B	Gebouw 7 N (Blok D)	4,50	27,78	22,63	17,70	27,73
38_C	Gebouw 7 N (Blok D)	7,50	31,46	26,39	21,46	31,45
39_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	23,01	17,50	12,57	22,78
39_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	26,20	20,77	15,84	26,01
39_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	32,03	26,91	21,98	31,99
40_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	24,01	18,50	13,57	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Droogdokeneiland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	27,06	21,66	16,73	26,89
40_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	33,17	28,08	23,15	33,15
41_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	24,02	18,52	13,59	23,80
41_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	27,17	21,78	16,85	27,00
41_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	33,77	28,72	23,79	33,77
42_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	24,61	19,43	14,50	24,54
42_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	26,79	21,55	16,62	26,69
42_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	32,03	26,94	22,01	32,01
43_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	22,39	16,86	11,93	22,16
43_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	25,41	19,97	15,04	25,22
43_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	30,99	25,86	20,93	30,95
44_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	25,27	20,02	15,09	25,17
44_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	27,40	22,13	17,20	27,29
44_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	31,93	26,85	21,92	31,91
45_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	25,61	20,33	15,40	25,49
45_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	27,75	22,47	17,54	27,63
45_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	32,42	27,36	22,43	32,41
46_A	Gebouw 6 O (Blok D)	1,50	19,34	14,02	9,09	19,21
46_B	Gebouw 6 O (Blok D)	4,50	21,83	16,50	11,57	21,69
46_C	Gebouw 6 O (Blok D)	7,50	26,85	21,75	16,82	26,82
47_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	28,26	23,25	18,32	28,28
47_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	29,13	24,01	19,08	29,09
47_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	31,98	26,91	21,98	31,97
48_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	29,95	24,96	20,03	29,98
48_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	30,42	25,30	20,37	30,38
48_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	32,31	27,22	22,29	32,29
49_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	33,10	28,08	23,15	33,11
49_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	33,16	28,08	23,15	33,14
49_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	33,93	28,87	23,94	33,92
50_A	Gebouw 6 W (Blok D)	1,50	21,33	15,75	10,82	21,07
50_B	Gebouw 6 W (Blok D)	4,50	24,64	19,10	14,17	24,40
50_C	Gebouw 6 W (Blok D)	7,50	31,59	26,43	21,50	31,53
51_A	Woongebied Z (Blok E)	1,50	42,95	38,00	33,07	43,00
51_B	Woongebied Z (Blok E)	4,50	44,33	39,31	34,38	44,34
51_C	Woongebied Z (Blok E)	7,50	45,15	40,12	35,19	45,16
52_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	39,87	34,95	30,02	39,93
52_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	41,37	36,42	31,49	41,42
52_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	42,45	37,48	32,55	42,49
53_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	38,82	33,90	28,97	38,88
53_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	40,25	35,30	30,37	40,30
53_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	41,27	36,29	31,36	41,30
54_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	38,47	33,54	28,61	38,53
54_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	39,80	34,78	29,85	39,81
54_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	40,57	35,53	30,60	40,57
55_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	36,81	31,89	26,96	36,87
55_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	37,94	32,96	28,03	37,97
55_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	38,63	33,64	28,71	38,66
56_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	35,74	30,81	25,88	35,80
56_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	36,93	31,92	26,99	36,95
56_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	37,95	32,93	28,00	37,96
57_A	Woongebied N (Blok E)	1,50	35,61	30,67	25,74	35,66
57_B	Woongebied N (Blok E)	4,50	36,71	31,72	26,79	36,74
57_C	Woongebied N (Blok E)	7,50	38,09	33,09	28,16	38,11
58_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	37,33	32,41	27,48	37,39
58_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	38,41	33,45	28,52	38,45
58_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	39,33	34,34	29,41	39,36
59_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	39,61	34,70	29,77	39,68
59_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	40,84	35,89	30,96	40,89
59_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	41,68	36,70	31,77	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Droogdokkeneiland  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	43,21	38,29	33,36	43,27
60_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	44,97	40,00	35,07	45,01
60_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	45,78	40,78	35,85	45,80
61_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	44,41	39,49	34,56	44,47
61_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	46,46	41,50	36,57	46,50
61_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	47,05	42,07	37,14	47,08
62_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	45,04	40,12	35,19	45,10
62_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	47,05	42,08	37,15	47,09
62_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	47,53	42,55	37,62	47,56
63_A	Gebouw 2 N (Blok C)	1,50	31,88	26,79	21,86	31,86
63_B	Gebouw 2 N (Blok C)	4,50	31,96	26,83	21,90	31,92
63_C	Gebouw 2 N (Blok C)	7,50	33,47	28,38	23,45	33,45
64_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	38,50	33,46	28,53	38,50
64_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	38,16	33,10	28,17	38,15
64_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	37,77	32,69	27,76	37,75
65_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	38,66	33,63	28,70	38,67
65_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	38,27	33,23	28,30	38,27
65_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	37,92	32,86	27,93	37,91
66_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	38,78	33,75	28,82	38,79
66_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	38,38	33,34	28,41	38,38
66_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	38,13	33,09	28,16	38,13
67_A	Gebouw 2 Z (Blok C)	1,50	36,30	31,28	26,35	36,31
67_B	Gebouw 2 Z (Blok C)	4,50	35,89	30,85	25,92	35,89
67_C	Gebouw 2 Z (Blok C)	7,50	36,02	30,97	26,04	36,02
68_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	25,13	19,94	15,01	25,06
68_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	26,57	21,35	16,42	26,48
68_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	30,89	25,82	20,89	30,88
69_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	22,65	17,36	12,43	22,53
69_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	24,93	19,70	14,77	24,84
69_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	30,41	25,35	20,42	30,40
70_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	25,73	20,57	15,64	25,67
70_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	26,72	21,50	16,57	26,63
70_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	31,94	26,89	21,96	31,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschring  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 Z (Blok B)	1,50	24,03	22,16	14,48	24,87
01_B	Gebouw 1 Z (Blok B)	4,50	24,89	23,03	15,35	25,73
01_C	Gebouw 1 Z (Blok B)	7,50	27,60	25,72	18,05	28,43
02_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	23,44	21,59	13,92	24,29
02_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	27,16	25,29	17,62	28,00
02_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	30,41	28,54	20,86	31,25
03_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	23,91	22,06	14,39	24,76
03_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	27,05	25,20	17,52	27,90
03_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	30,29	28,41	20,74	31,12
04_A	Gebouw 1 O (Blok B)	1,50	21,98	20,15	12,48	22,84
04_B	Gebouw 1 O (Blok B)	4,50	24,89	23,04	15,37	25,74
04_C	Gebouw 1 O (Blok B)	7,50	29,40	27,53	19,85	30,24
05_A	Gebouw 1 N (Blok B)	1,50	28,81	26,93	19,25	29,64
05_B	Gebouw 1 N (Blok B)	4,50	29,33	27,44	19,77	30,16
05_C	Gebouw 1 N (Blok B)	7,50	31,22	29,34	21,67	32,05
06_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	18,24	16,35	8,67	19,06
06_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	18,75	16,87	9,20	19,58
06_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	19,02	17,14	9,46	19,85
07_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	17,79	15,90	8,22	18,61
07_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	18,35	16,47	8,80	19,18
07_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	18,80	16,92	9,25	19,63
08_A	Gebouw 1 W (Blok B)	1,50	17,09	15,21	7,54	17,92
08_B	Gebouw 1 W (Blok B)	4,50	17,91	16,03	8,36	18,74
08_C	Gebouw 1 W (Blok B)	7,50	18,78	16,90	9,23	19,61
09_A	Gebouw 3 Z (Blok D)	1,50	36,51	34,61	26,94	37,33
09_B	Gebouw 3 Z (Blok D)	4,50	37,76	35,86	28,19	38,58
09_C	Gebouw 3 Z (Blok D)	7,50	38,70	36,81	29,13	39,52
10_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	34,86	32,96	25,28	35,68
10_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	36,15	34,25	26,58	36,97
10_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	37,25	35,36	27,68	38,07
11_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	29,95	28,06	20,38	30,77
11_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	31,15	29,26	21,59	31,98
11_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	32,77	30,88	23,21	33,60
12_A	Gebouw 3 O (Blok D)	1,50	27,58	25,69	18,02	28,41
12_B	Gebouw 3 O (Blok D)	4,50	28,96	27,09	19,41	29,80
12_C	Gebouw 3 O (Blok D)	7,50	31,02	29,14	21,47	31,85
13_A	Gebouw 3 N (Blok D)	1,50	22,78	20,90	13,23	23,61
13_B	Gebouw 3 N (Blok D)	4,50	24,54	22,68	15,00	25,38
13_C	Gebouw 3 N (Blok D)	7,50	26,79	24,92	17,24	27,63
14_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	10,46	8,63	0,96	11,32
14_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	12,49	10,65	2,98	13,35
14_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	14,37	12,51	4,83	15,21
15_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	14,52	12,66	4,98	15,36
15_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	15,27	13,41	5,73	16,11
15_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	15,83	13,96	6,28	16,67
16_A	Gebouw 3 W (Blok D)	1,50	17,48	15,60	7,92	18,31
16_B	Gebouw 3 W (Blok D)	4,50	17,94	16,06	8,38	18,77
16_C	Gebouw 3 W (Blok D)	7,50	18,28	16,40	8,72	19,11
17_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	38,54	36,65	28,97	39,36
17_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	40,06	38,17	30,49	40,88
17_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	41,13	39,23	31,56	41,95
18_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	39,53	37,63	29,95	40,35
18_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	41,21	39,32	31,64	42,03
18_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	42,15	40,26	32,58	42,97
19_A	Gebouw 4 Z (Blok D)	1,50	40,42	38,53	30,85	41,24
19_B	Gebouw 4 Z (Blok D)	4,50	42,27	40,37	32,70	43,09
19_C	Gebouw 4 Z (Blok D)	7,50	42,93	41,04	33,37	43,76
20_A	Gebouw 4 O (Blok D)	1,50	35,97	34,08	26,40	36,79
20_B	Gebouw 4 O (Blok D)	4,50	38,01	36,13	28,45	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschring  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Gebouw 4 O (Blok D)	7,50	38,94	37,06	29,38	39,77
21_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	24,66	22,79	15,12	25,50
21_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	26,14	24,28	16,61	26,99
21_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	28,67	26,80	19,13	29,51
22_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	24,86	23,00	15,32	25,70
22_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	26,55	24,70	17,02	27,40
22_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	28,94	27,07	19,40	29,78
23_A	Gebouw 4 N (Blok D)	1,50	22,80	20,96	13,28	23,65
23_B	Gebouw 4 N (Blok D)	4,50	24,81	22,96	15,29	25,66
23_C	Gebouw 4 N (Blok D)	7,50	27,89	26,03	18,36	28,74
24_A	Gebouw 4 W (Blok D)	1,50	29,99	28,09	20,41	30,81
24_B	Gebouw 4 W (Blok D)	4,50	31,29	29,40	21,72	32,11
24_C	Gebouw 4 W (Blok D)	7,50	32,54	30,66	22,98	33,37
25_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	42,14	40,24	32,57	42,96
25_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	44,15	42,26	34,58	44,97
25_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	44,42	42,53	34,86	45,25
26_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	43,03	41,13	33,45	43,85
26_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	44,91	43,02	35,34	45,73
26_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	45,07	43,17	35,50	45,89
27_A	Gebouw 5 Z (Blok D)	1,50	44,74	42,85	35,17	45,56
27_B	Gebouw 5 Z (Blok D)	4,50	46,28	44,40	36,72	47,11
27_C	Gebouw 5 Z (Blok D)	7,50	46,35	44,47	36,79	47,18
28_A	Gebouw 5 O (Blok D)	1,50	43,09	41,20	33,52	43,91
28_B	Gebouw 5 O (Blok D)	4,50	44,54	42,66	34,98	45,37
28_C	Gebouw 5 O (Blok D)	7,50	44,53	42,65	34,97	45,36
29_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	29,27	27,38	19,71	30,10
29_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	30,87	29,00	21,32	31,71
29_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	32,52	30,64	22,97	33,35
30_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	28,77	26,89	19,21	29,60
30_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	30,42	28,54	20,87	31,25
30_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	32,29	30,41	22,74	33,12
31_A	Gebouw 5 N (Blok D)	1,50	28,29	26,41	18,73	29,12
31_B	Gebouw 5 N (Blok D)	4,50	29,91	28,04	20,36	30,75
31_C	Gebouw 5 N (Blok D)	7,50	31,81	29,93	22,26	32,64
32_A	Gebouw 5 W (Blok D)	1,50	33,83	31,93	24,26	34,65
32_B	Gebouw 5 W (Blok D)	4,50	35,81	33,92	26,24	36,63
32_C	Gebouw 5 W (Blok D)	7,50	37,00	35,12	27,44	37,83
33_A	Gebouw 7 Z (Blok D)	1,50	50,75	48,87	41,20	51,58
33_B	Gebouw 7 Z (Blok D)	4,50	50,92	49,04	41,36	51,75
33_C	Gebouw 7 Z (Blok D)	7,50	50,59	48,71	41,04	51,42
34_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	53,54	51,65	43,97	54,36
34_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	53,48	51,59	43,92	54,31
34_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	52,82	50,94	43,26	53,65
35_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	53,15	51,26	43,59	53,98
35_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	53,17	51,29	43,61	54,00
35_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	52,58	50,70	43,02	53,41
36_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	52,88	50,99	43,31	53,70
36_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	52,96	51,08	43,40	53,79
36_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	52,41	50,53	42,86	53,24
37_A	Gebouw 7 O (Blok D)	1,50	51,67	49,78	42,10	52,49
37_B	Gebouw 7 O (Blok D)	4,50	51,85	49,97	42,29	52,68
37_C	Gebouw 7 O (Blok D)	7,50	51,46	49,57	41,90	52,29
38_A	Gebouw 7 N (Blok D)	1,50	44,36	42,46	34,79	45,18
38_B	Gebouw 7 N (Blok D)	4,50	45,40	43,51	35,83	46,22
38_C	Gebouw 7 N (Blok D)	7,50	45,40	43,52	35,84	46,23
39_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	31,25	29,35	21,67	32,07
39_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	32,97	31,09	23,41	33,80
39_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	34,43	32,55	24,87	35,26
40_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	31,65	29,75	22,08	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschring  
 Groepsreductie: Nee

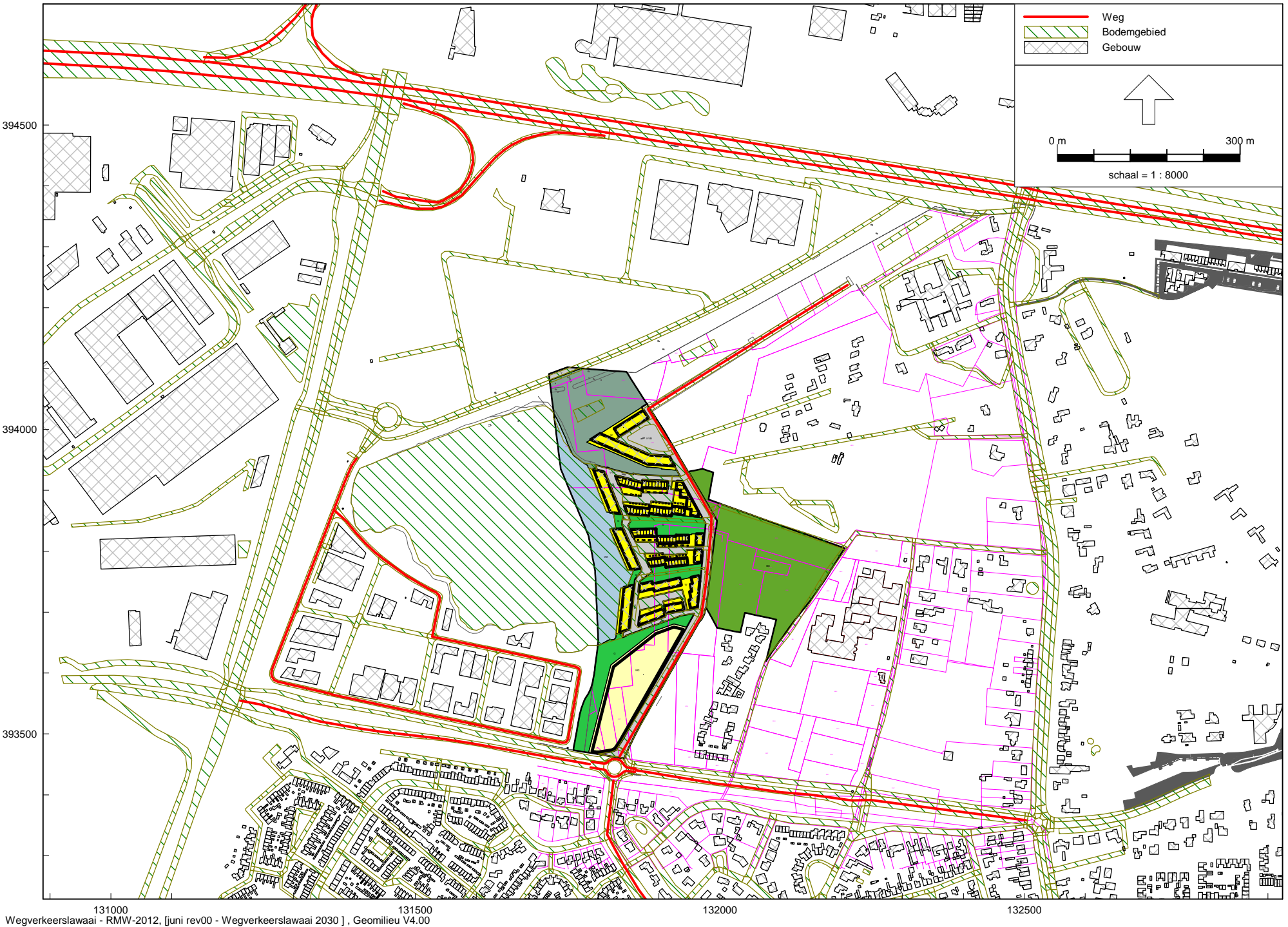
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	33,52	31,62	23,95	34,34
40_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	34,93	33,05	25,37	35,76
41_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	34,17	32,28	24,60	34,99
41_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	36,15	34,26	26,59	36,98
41_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	36,71	34,83	27,15	37,54
42_A	Gebouw 7 W (Blok D)	1,50	40,20	38,31	30,63	41,02
42_B	Gebouw 7 W (Blok D)	4,50	42,10	40,21	32,54	42,93
42_C	Gebouw 7 W (Blok D)	7,50	42,44	40,55	32,88	43,27
43_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	26,83	24,95	17,27	27,66
43_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	27,94	26,06	18,38	28,77
43_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	29,85	27,97	20,30	30,68
44_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	27,05	25,16	17,49	27,88
44_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	28,53	26,66	18,99	29,37
44_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	30,81	28,93	21,26	31,64
45_A	Gebouw 6 Z (Blok D)	1,50	33,02	31,12	23,45	33,84
45_B	Gebouw 6 Z (Blok D)	4,50	34,51	32,62	24,94	35,33
45_C	Gebouw 6 Z (Blok D)	7,50	35,61	33,73	26,05	36,44
46_A	Gebouw 6 O (Blok D)	1,50	37,11	35,21	27,54	37,93
46_B	Gebouw 6 O (Blok D)	4,50	39,10	37,21	29,53	39,92
46_C	Gebouw 6 O (Blok D)	7,50	39,70	37,81	30,14	40,53
47_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	33,71	31,81	24,13	34,53
47_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	35,66	33,77	26,09	36,48
47_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	36,68	34,80	27,12	37,51
48_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	31,81	29,92	22,24	32,63
48_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	33,46	31,58	23,90	34,29
48_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	34,96	33,07	25,40	35,79
49_A	Gebouw 6 N (Blok D)	1,50	27,48	25,59	17,92	28,31
49_B	Gebouw 6 N (Blok D)	4,50	28,82	26,95	19,27	29,66
49_C	Gebouw 6 N (Blok D)	7,50	30,42	28,54	20,86	31,25
50_A	Gebouw 6 W (Blok D)	1,50	27,28	25,38	17,71	28,10
50_B	Gebouw 6 W (Blok D)	4,50	28,22	26,32	18,65	29,04
50_C	Gebouw 6 W (Blok D)	7,50	29,38	27,50	19,82	30,21
51_A	Woongebied Z (Blok E)	1,50	44,66	42,76	35,09	45,48
51_B	Woongebied Z (Blok E)	4,50	45,78	43,89	36,22	46,61
51_C	Woongebied Z (Blok E)	7,50	45,85	43,96	36,29	46,68
52_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	53,02	51,13	43,46	53,85
52_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	53,12	51,24	43,57	53,95
52_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	52,73	50,85	43,17	53,56
53_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	52,44	50,55	42,87	53,26
53_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	52,70	50,82	43,14	53,53
53_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	52,40	50,51	42,84	53,23
54_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	52,18	50,29	42,61	53,00
54_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	52,47	50,59	42,91	53,30
54_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	52,19	50,31	42,63	53,02
55_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	51,75	49,86	42,19	52,58
55_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	52,10	50,21	42,54	52,93
55_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	51,84	49,96	42,29	52,67
56_A	Woongebied O (Blok E)	1,50	51,43	49,54	41,87	52,26
56_B	Woongebied O (Blok E)	4,50	51,82	49,93	42,26	52,65
56_C	Woongebied O (Blok E)	7,50	51,61	49,72	42,05	52,44
57_A	Woongebied N (Blok E)	1,50	47,72	45,82	38,14	48,54
57_B	Woongebied N (Blok E)	4,50	48,82	46,92	39,25	49,64
57_C	Woongebied N (Blok E)	7,50	48,89	47,01	39,33	49,72
58_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	41,89	39,99	32,31	42,71
58_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	43,70	41,81	34,13	44,52
58_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	44,39	42,51	34,83	45,22
59_A	Woongebied NW (Blok E)	1,50	39,75	37,85	30,18	40,57
59_B	Woongebied NW (Blok E)	4,50	41,32	39,43	31,75	42,14
59_C	Woongebied NW (Blok E)	7,50	42,28	40,40	32,72	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschring  
 Groepsreductie: Nee

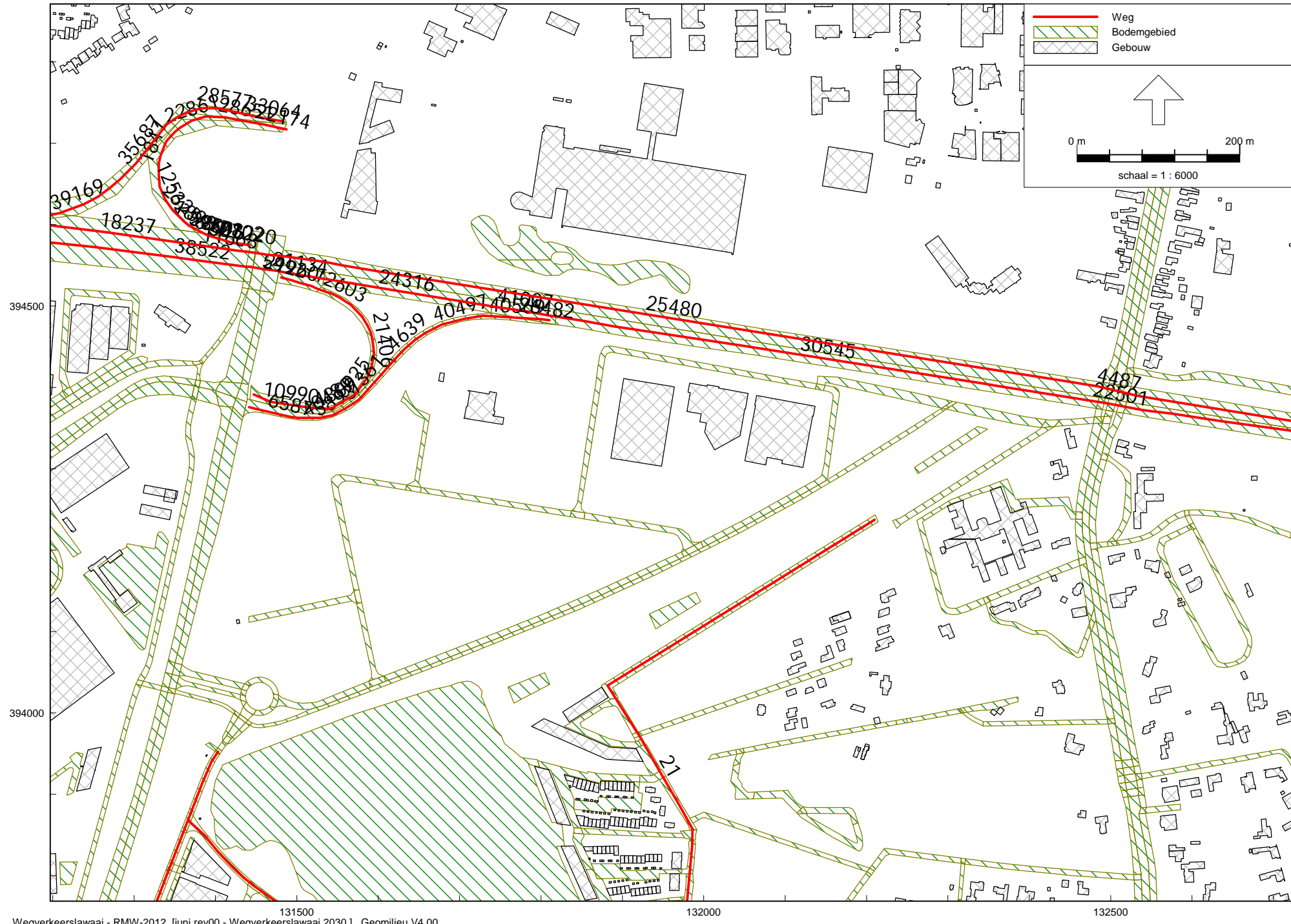
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	37,92	36,03	28,35	38,74
60_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	39,34	37,45	29,77	40,16
60_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	40,42	38,52	30,85	41,24
61_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	39,22	37,32	29,64	40,04
61_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	40,89	38,99	31,31	41,71
61_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	41,79	39,90	32,22	42,61
62_A	Woongebied W (Blok E)	1,50	39,81	37,92	30,24	40,63
62_B	Woongebied W (Blok E)	4,50	41,69	39,80	32,12	42,51
62_C	Woongebied W (Blok E)	7,50	42,19	40,30	32,62	43,01
63_A	Gebouw 2 N (Blok C)	1,50	24,27	22,39	14,71	25,10
63_B	Gebouw 2 N (Blok C)	4,50	25,68	23,80	16,13	26,51
63_C	Gebouw 2 N (Blok C)	7,50	27,89	26,02	18,34	28,73
64_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	12,18	10,35	2,67	13,04
64_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	14,94	13,09	5,42	15,79
64_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	18,13	16,26	8,58	18,97
65_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	11,75	9,91	2,24	12,61
65_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	14,83	12,97	5,30	15,68
65_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	18,97	17,10	9,42	19,81
66_A	Gebouw 2 W (Blok C)	1,50	11,91	10,08	2,41	12,77
66_B	Gebouw 2 W (Blok C)	4,50	14,86	13,02	5,34	15,71
66_C	Gebouw 2 W (Blok C)	7,50	19,68	17,80	10,13	20,51
67_A	Gebouw 2 Z (Blok C)	1,50	28,72	26,82	19,15	29,54
67_B	Gebouw 2 Z (Blok C)	4,50	29,94	28,05	20,37	30,76
67_C	Gebouw 2 Z (Blok C)	7,50	31,31	29,43	21,75	32,14
68_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	24,70	22,85	15,18	25,55
68_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	26,85	25,01	17,33	27,70
68_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	29,96	28,09	20,42	30,80
69_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	26,61	24,76	17,08	27,46
69_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	28,05	26,20	18,52	28,90
69_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	30,60	28,74	21,06	31,44
70_A	Gebouw 2 O (Blok C)	1,50	22,11	20,29	12,61	22,98
70_B	Gebouw 2 O (Blok C)	4,50	24,37	22,55	14,87	25,24
70_C	Gebouw 2 O (Blok C)	7,50	28,72	26,86	19,19	29,57

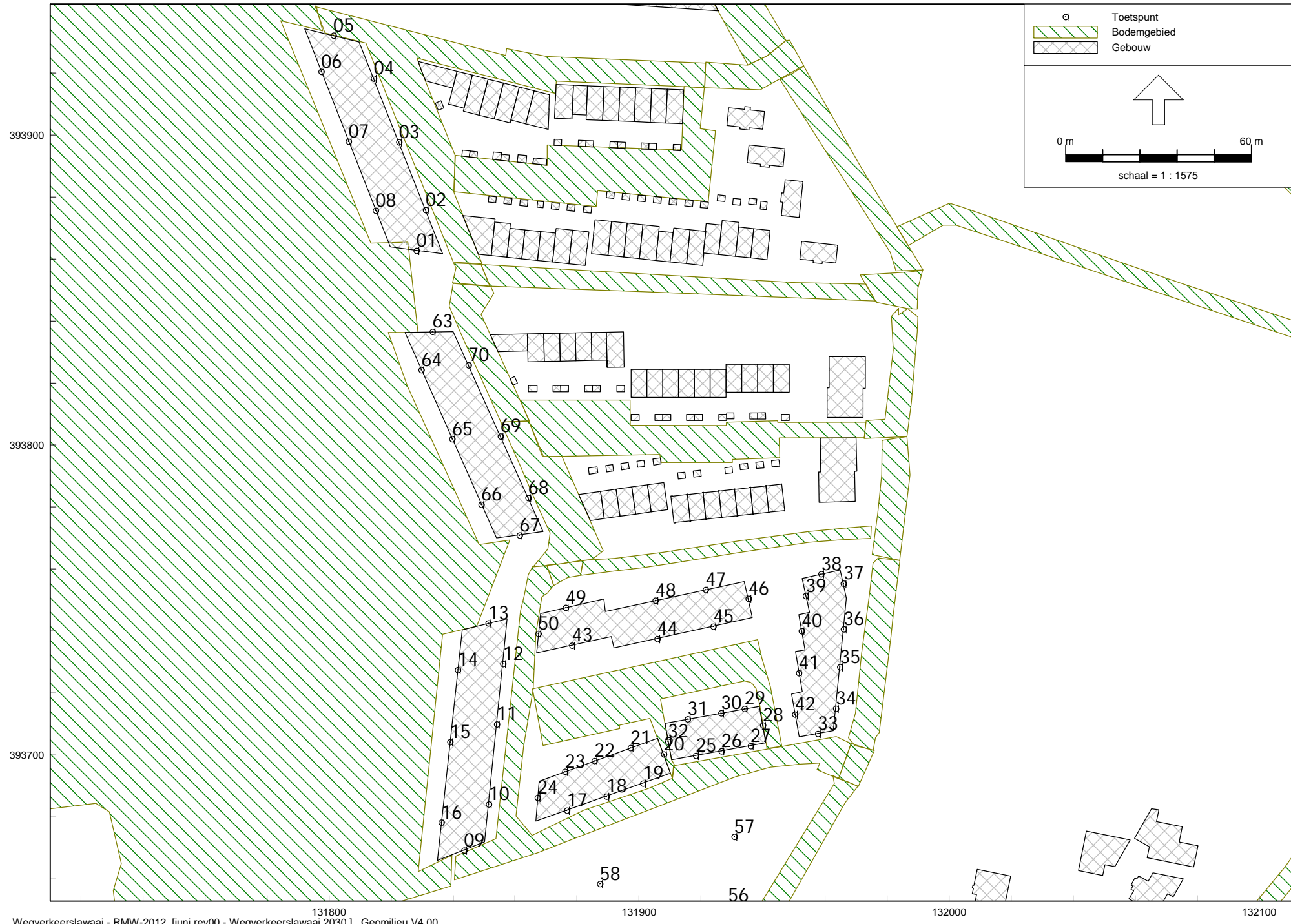
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

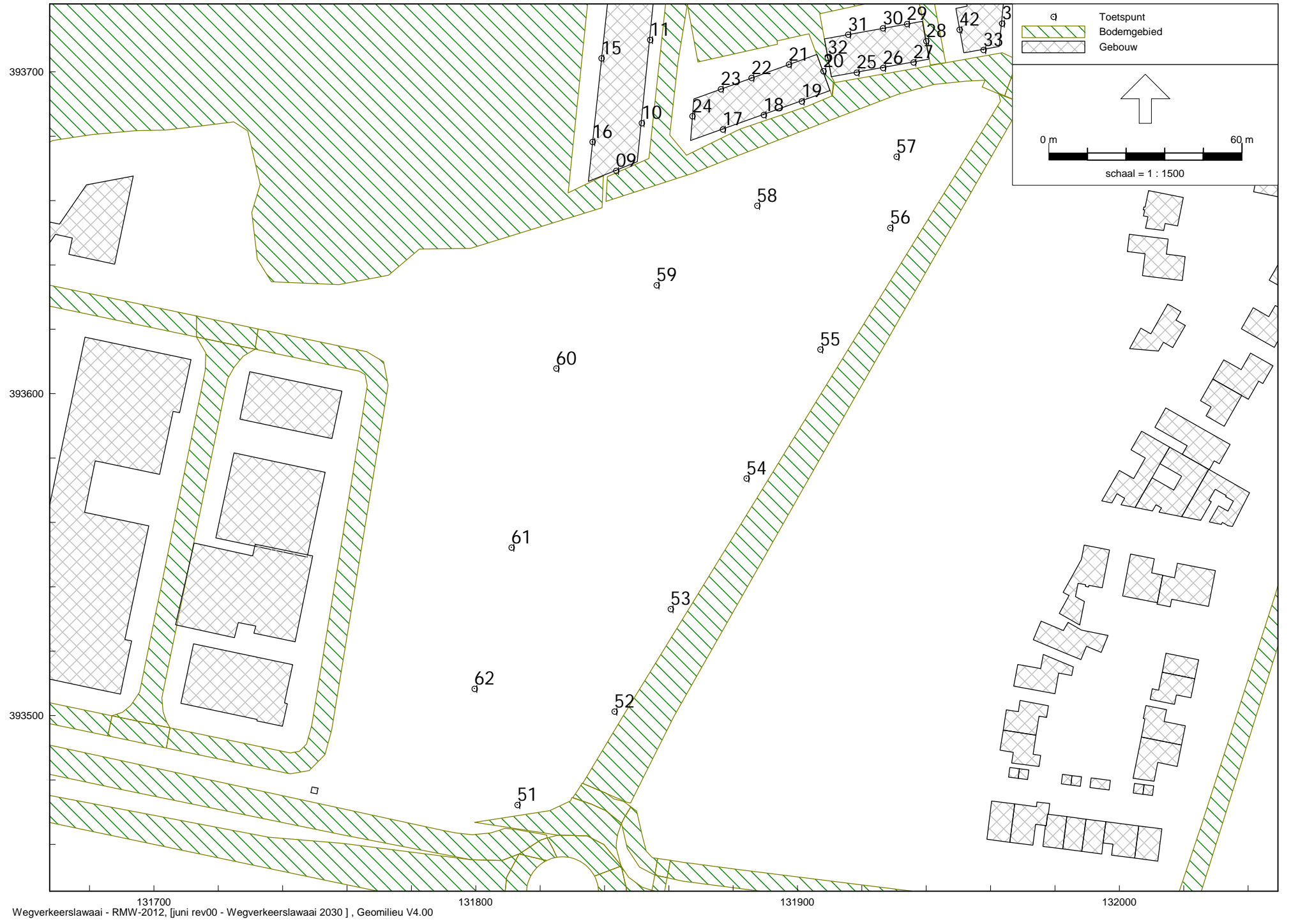












Figuur 2b  
Overzicht toetspunten

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (0162) 48 70 00  
E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.