

Berekening gevelbelasting

Alphenseweg 1
te Riel

Berekening gevelbelasting

Alphenseweg 1
te Riel

Rapportnummer: P140042.002/JGO
Dossiernummer: P140042
Naam opdrachtgever: Vermeer Architecten
Adres opdrachtgever: Steenfabriek 5
5126 PB GILZE
Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum: 5 februari 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Clïent, Vermeer Architecten, wenst op de locatie Alphenseweg 1 te Riel 2-onder-1 kapwoningen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe woningen, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De gevelwering van de te realiseren woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met
aanduiding
locatie

In onderhavig figuur is het bouwplan weergegeven.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Alphenseweg 1 te Riel is gelegen in een stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Alphenseweg 1 te Riel is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Alphenseweg, Spoorweide en Veertels. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken. Het Bels Lijntje betreft een fietspad.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Alphenseweg geldt een snelheidsregime van respectievelijk 30 en 60 km/uur. Op de Spoorweide en Veertels geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, bedraagt op grond van artikel 110g Wgh de toegestane aftrek 5 dB. Het Bels Lijntje betreft een fietspad.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Spoorweide, Alphenseweg en Veertels zijn verkregen van mevrouw Lückman van de gemeente Goirle.

Volgens de gegevens van de gemeente Goirle is de gemiddelde etmaalintensiteit op de

Spoorweide in het jaar 2007: 250 mvt/etm;

Alphenseweg in het jaar 2012: 4.106 mvt/etm;

Over de Veertels is geen informatie beschikbaar. In dit onderzoek worden voor de Veertels dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de Spoorweide.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar + 10 jaar na realisatie = 2024. Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit op de Spoorweide en Alphenseweg weergegeven.

	<i>Spoorweide</i>	<i>Alphenseweg</i>
<i>Autonome groei</i>	1,0%	1,0%
<i>2007</i>	250	
<i>2012</i>		4.106
<i>2024</i>	296	4.627

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Alphenseweg is voorzien van een gewoon Dicht Asphalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het “referentiewegdek” gemodelleerd. De Spoorweide en Veertels zijn voorzien van een klinkerverharding en gelegd in keperverband. Op deze wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/h. Voor deze wegen is in Geomilieu het wegdektype “elementenverharding in keperverband (30 km/h)” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de bouwplankaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de verdeling van het verkeer in een etmaal is aangesloten bij de tabel uit het ASVV 2004 (uitgave van het CROW). De verdeling luidt:

- 80,20% in de dagperiode;
- 14,50% in de avondperiode;
- 5,20% in de nachtperiode.

Voor de berekening van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden is aangesloten op de verkeersgegevens welke aangeleverd zijn door de gemeente Goirle.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit op de Alphenseweg weergegeven. Van de Spoorweide en Veertels zijn deze gegevens niet bekend. In dit onderzoek worden voor deze wegen dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de Alphenseweg.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	90,82	90,82	90,82
<i>Middelzware</i>	6,53	6,53	6,53
<i>Zware</i>	2,65	2,65	2,65

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Alphenseweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,69	3,63	0,65

Tabel 5: Berekende uurintensiteit Alphenseweg

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

<i>Alphenseweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel noord	1,5	43
	4,5	45
Woning 1 gevel oost	1,5	40
	4,5	42
Woning 1 gevel west	1,5	40
	4,5	42

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Alphenseweg

<i>Alphenseweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 2 gevel oost	1,5	38
	4,5	39
Woning 2 gevel zuid	1,5	30
	4,5	32
Woning 2 gevel west	1,5	36
	4,5	38

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Alphenseweg

<i>Alphenseweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 3 gevel noord	1,5	31
	4,5	33
Woning 3 gevel oost	1,5	36
	4,5	38
Woning 3 gevel west	1,5	33
	4,5	35

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Alphenseweg

<i>Alphenseweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 4 gevel oost	1,5	35
	4,5	36
Woning 4 gevel zuid	1,5	-
	4,5	-
Woning 4 gevel west	1,5	30
	4,5	32

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Alphenseweg

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Woning 1 (gevel noord)	1,5	48
	4,5	50
Woning 1 (gevel oost)	1,5	45
	4,5	47
Woning 1 (gevel west)	1,5	46
	4,5	48
Woning 2 (gevel oost)	1,5	43
	4,5	44
Woning 2 (gevel zuid)	1,5	35
	4,5	37
Woning 2 (gevel west)	1,5	42
	4,5	43
Woning 3 (gevel noord)	1,5	36
	4,5	38
Woning 3 (gevel oost)	1,5	41
	4,5	43
Woning 3 (gevel west)	1,5	38
	4,5	40
Woning 4 (gevel oost)	1,5	40
	4,5	42
Woning 4 (gevel zuid)	1,5	-
	4,5	-
Woning 4 (gevel west)	1,5	36
	4,5	38

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Op gevel noord van woning 1 is de gecumuleerde geluidbelasting 50 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Vermeer Architecten, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Alpanseweg 1 te Riel. Op deze locatie wenst cliënt 2-onder-1 kapwoningen op te richten.

Uit tabel 6, 7, 8 en 9 blijkt dat in het jaar 2024, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 10) wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6 Bijlagen

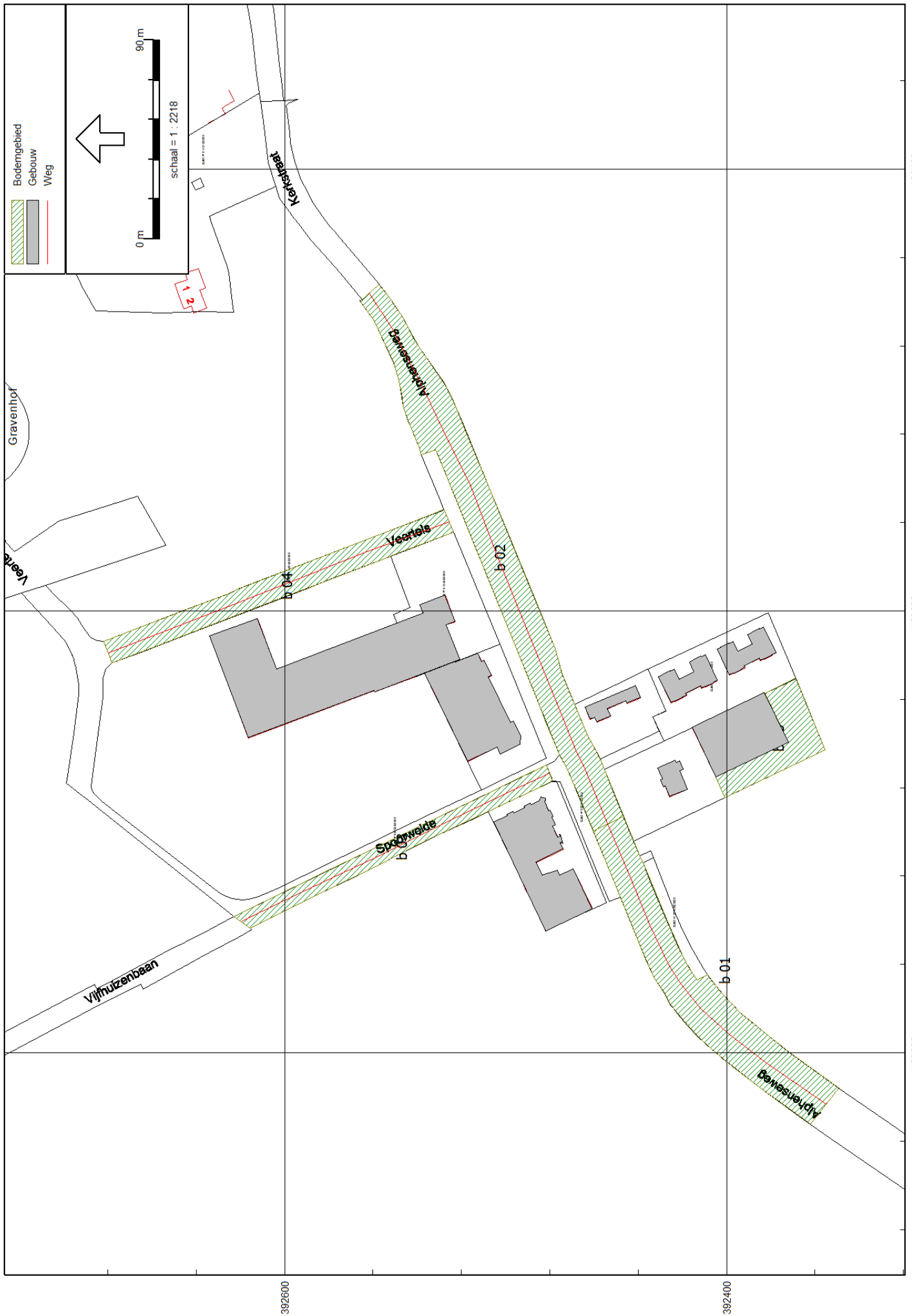
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

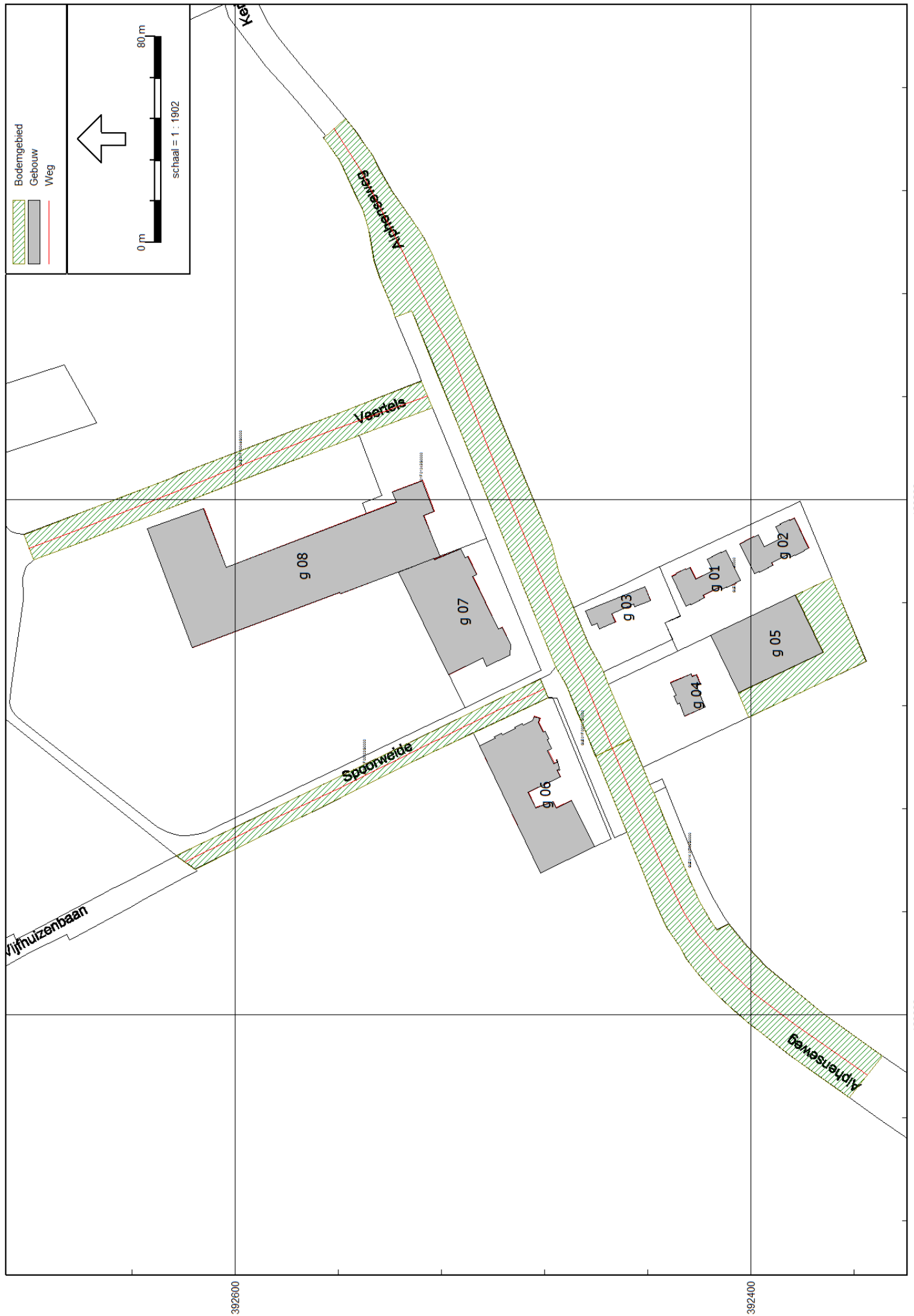
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



J.A.M. Goertz-Habets BBA





129200

392600

392400

Alphenseweg 1 Riel



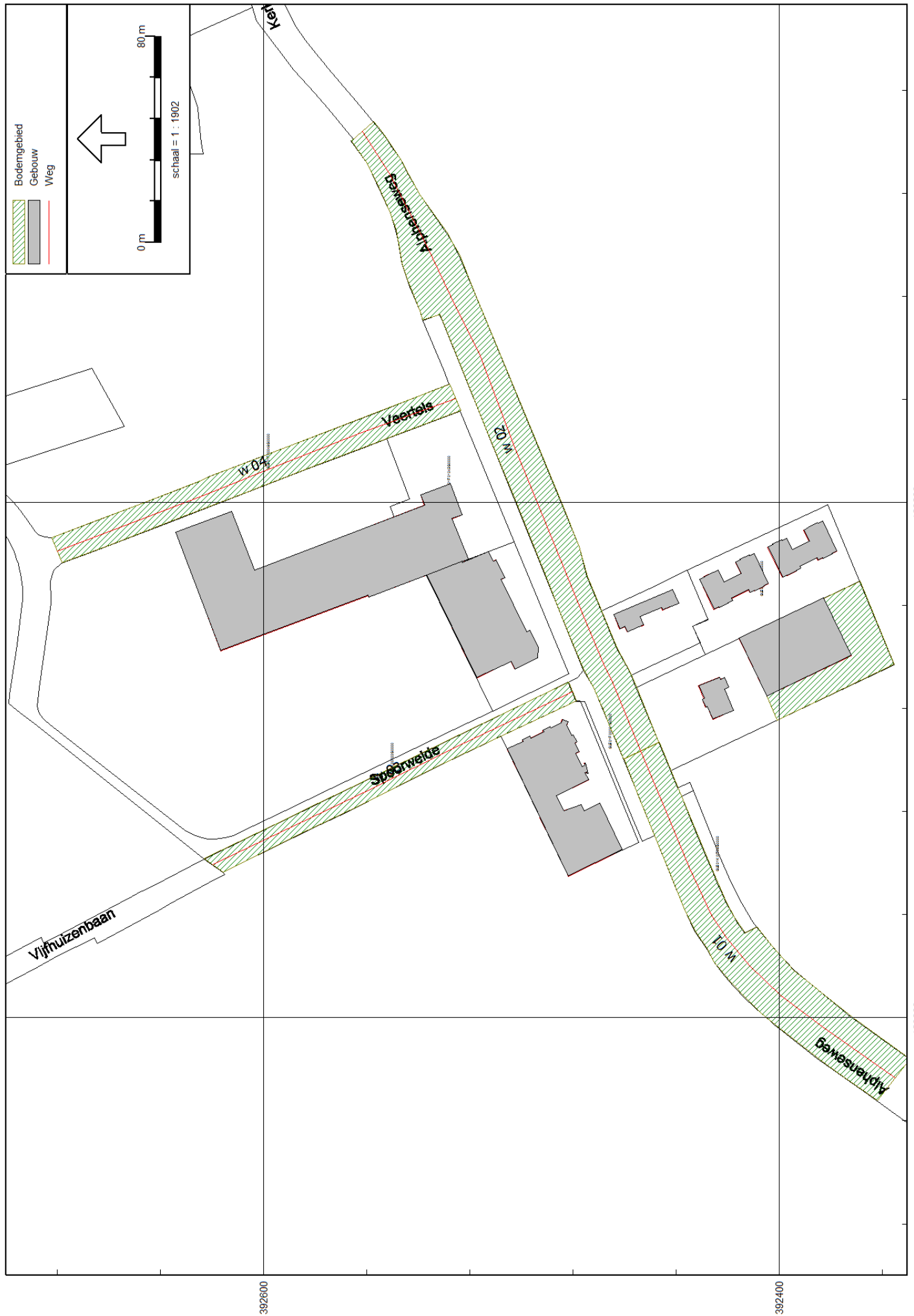
129200

129100 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Vromans Bouw - Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen], Geomilieu V2.13

392500

392400

Alphenseweg 1 te Riel



129200

129000 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Vromans Bouw - Berekening gevelbelasting 2 - onder 1 - kapwoningen], Geomilieu V2.13

Vromans
Alphenseweg 1 te Riel

Bijlage 2.1
Lijst van bodemgebieden

Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Alphenseweg 60 km/h.	0,00
b 02	Alphenseweg 30 km/h.	0,00
b 03	Spoorweide	0,00
b 04	Veertels	0,00
b 05	Erf Alphenseweg 1A	0,00

Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
g 01	Nieuw te bouwen woning 1 en 2	8,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Nieuw te bouwen woning 3 en 4	8,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Alphenseweg 1	8,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Alphenseweg 1A	8,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Loods Alphenseweg 1A	6,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Alphenseweg 2 en 2A	6,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Alphenseweg 2	6,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Veertels 20	6,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	woning 1 (gevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	woning 1 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	woning 1 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	woning 2 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	woning 2 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 06	woning 2 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 07	woning 3 (gevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 08	woning 3 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 09	woning 3 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 10	woning 4 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 11	woning 4 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 12	woning 4 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Alphenseweg 1 te Riel

Lijst van wegen

Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
w 01	Alphenseweg 60 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	4627,00	4627,00	6,69	3,63	0,65	90,82	90,82	90,82	6,53
w 02	Alphenseweg 30 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	4627,00	4627,00	6,69	3,63	0,65	90,82	90,82	90,82	6,53
w 03	Spoorweide 30 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	296,00	296,00	6,69	3,63	0,65	90,82	90,82	90,82	6,53
w 04	Veertels 30 km/h.	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	296,00	296,00	6,69	3,63	0,65	90,82	90,82	90,82	6,53

Alphenseweg 1 te Riel

Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	6,53	6,53	2,65	2,65	2,65
w 02	6,53	6,53	2,65	2,65	2,65
w 03	6,53	6,53	2,65	2,65	2,65
w 04	6,53	6,53	2,65	2,65	2,65

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alphenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	woning 1 (gevel noord)		1,50	42,3	39,6	32,2	42,7
o 01_B	woning 1 (gevel noord)		4,50	44,1	41,5	34,0	44,6
o 02_A	woning 1 (gevel oost)		1,50	39,2	36,5	29,0	39,6
o 02_B	woning 1 (gevel oost)		4,50	41,1	38,4	31,0	41,5
o 03_A	woning 1 (gevel west)		1,50	40,0	37,4	29,9	40,5
o 03_B	woning 1 (gevel west)		4,50	41,9	39,2	31,7	42,3
o 04_A	woning 2 (gevel oost)		1,50	37,3	34,7	27,2	37,8
o 04_B	woning 2 (gevel oost)		4,50	38,9	36,2	28,8	39,3
o 05_A	woning 2 (gevel zuid)		1,50	29,8	27,1	19,7	30,2
o 05_B	woning 2 (gevel zuid)		4,50	31,5	28,8	21,3	31,9
o 06_A	woning 2 (gevel west)		1,50	35,7	33,0	25,5	36,1
o 06_B	woning 2 (gevel west)		4,50	37,6	34,9	27,4	38,0
o 07_A	woning 3 (gevel noord)		1,50	30,8	28,2	20,7	31,3
o 07_B	woning 3 (gevel noord)		4,50	32,7	30,0	22,6	33,1
o 08_A	woning 3 (gevel oost)		1,50	35,9	33,3	25,8	36,4
o 08_B	woning 3 (gevel oost)		4,50	37,4	34,7	27,2	37,8
o 09_A	woning 3 (gevel west)		1,50	32,2	29,6	22,1	32,7
o 09_B	woning 3 (gevel west)		4,50	34,2	31,6	24,1	34,7
o 10_A	woning 4 (gevel oost)		1,50	34,6	32,0	24,5	35,1
o 10_B	woning 4 (gevel oost)		4,50	35,9	33,3	25,8	36,4
o 11_A	woning 4 (gevel zuid)		1,50	--	--	--	--
o 11_B	woning 4 (gevel zuid)		4,50	--	--	--	--
o 12_A	woning 4 (gevel west)		1,50	29,9	27,2	19,7	30,3
o 12_B	woning 4 (gevel west)		4,50	32,0	29,3	21,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening gevelbelasting 2- onder 1- kapwoningen.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	woning 1 (gevel noord)	1,50	47,4	44,7	37,3	47,8	
o 01_B	woning 1 (gevel noord)	4,50	49,2	46,6	39,1	49,7	
o 02_A	woning 1 (gevel oost)	1,50	44,2	41,5	34,1	44,7	
o 02_B	woning 1 (gevel oost)	4,50	46,1	43,5	36,0	46,6	
o 03_A	woning 1 (gevel west)	1,50	45,2	42,5	35,1	45,7	
o 03_B	woning 1 (gevel west)	4,50	47,0	44,4	36,9	47,5	
o 04_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	42,4	39,7	32,3	42,8	
o 04_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	43,9	41,3	33,8	44,4	
o 05_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	34,9	32,3	24,8	35,4	
o 05_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	36,6	34,0	26,5	37,1	
o 06_A	woning 2 (gevel west)	1,50	41,0	38,3	30,9	41,5	
o 06_B	woning 2 (gevel west)	4,50	42,9	40,2	32,7	43,3	
o 07_A	woning 3 (gevel noord)	1,50	35,9	33,2	25,8	36,3	
o 07_B	woning 3 (gevel noord)	4,50	37,8	35,1	27,6	38,2	
o 08_A	woning 3 (gevel oost)	1,50	41,0	38,3	30,9	41,4	
o 08_B	woning 3 (gevel oost)	4,50	42,4	39,8	32,3	42,9	
o 09_A	woning 3 (gevel west)	1,50	37,8	35,1	27,6	38,2	
o 09_B	woning 3 (gevel west)	4,50	39,7	37,1	29,6	40,2	
o 10_A	woning 4 (gevel oost)	1,50	39,7	37,0	29,6	40,2	
o 10_B	woning 4 (gevel oost)	4,50	41,0	38,4	30,9	41,5	
o 11_A	woning 4 (gevel zuid)	1,50	--	--	--	--	
o 11_B	woning 4 (gevel zuid)	4,50	--	--	--	--	
o 12_A	woning 4 (gevel west)	1,50	35,6	32,9	25,4	36,0	
o 12_B	woning 4 (gevel west)	4,50	37,6	35,0	27,5	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Van: Luckman, Anke <anke.luckman@goirle.nl>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2014 15:55
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek
Bijlagen: Intensiteiten Alphenseweg.xls

Geachte mevrouw Goertz,

Op 24 januari ontvingen we van u een verzoek voor verkeersgegevens ten behoeve van een akoestisch onderzoek.

In deze email zullen we u informeren over de beschikbare gegevens.

In de bijlage vind u een overzicht van de verkeerstellingen die zijn uitgevoerd op de Alphenseweg. De Spoorweide en de Veertels zijn nog nooit geteld. Hierover is dan ook geen verkeerstelling beschikbaar. Volgens het verkeersmodel blijkt dat de Spoorweide een intensiteit van 250 mvv/etmaal had in 2007. Over de Veertels is ook hier geen informatie beschikbaar.

Alle wegen zijn onderdeel van de 30km/h-zone.

De Alphenseweg heeft een asfaltverharding. De Spoorweide en de Veertels hebben een betonklinkerbestrating. Het Bels Lijntje betreft een fietspad.

De autonome groei die gehanteerd kan worden is 1,0 tot 1,5%.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A. Lückman (Anke)
Verkeersdeskundige
T 013-5310 677

Gemeente Goirle | Postbus 17, 5050 AA Goirle | F 013-5343 985 | www.goirle.nl

Van: Janine Goertz-Habets [mailto:jgoertz@aelmans.com]
Verzonden: vrijdag 24 januari 2014 15:30
Aan: Archief Email
Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte heer/mevrouw,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Alphenseweg 1 te Riel doe ik u deze mail toekomen. Ik wil u dan ook vriendelijk verzoeken om deze mail door te zenden naar de juiste persoon.

Om de gevelbelasting berekening te kunnen uitvoeren dien ik te beschikken over verkeersgegevens.

Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Alphenseweg, Bels Lijntje, Spoorweide en Veertels.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;

- de verdelingen van de voertuigen;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Voor de planlocatie wordt uitgegaan van een buitenstedelijk gebied. Is dit juist?

Mag ik op korte termijn van u vernemen?

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,
Janine Goertz
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60
M (06) 13 16 15 01

Kerkstraat 2 | 6095 BE Baexem

www.aelmans.com



De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen c.q. openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aelmans ROM BV kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van e-mail via Internet.

Disclaimer:

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door onbevoegden, openbaarmaking of vermenigvuldiging is verboden. Aangezien het technisch nog niet gegarandeerd kan worden dat dit bericht niet is veranderd door derden kan de afzender niet aansprakelijk zijn in geval van onjuiste overbrenging van het e-mailbericht en/of bij ontijdige ontvangst daarvan.