

GEMEENTE GOIRLE

**BESTEMMINGSPLAN SPORTPARK
VAN DEN WILDENBERG (GOIRLE)**

GEMEENTE	:	GOIRLE
BESTEMMINGSPLANNUMMER	:	NL.IMRO.0785.BP2013001Sportpark-vg01
SCHAAL VAN DE KAART	:	1:2000
STATUS PLAN	:	VASTGESTELD
DATUM TERVISIELEGGING	:	7 NOVEMBER 2013 T/M 18 DECEMBER 2013
DATUM VASTSTELLING	:	13 MEI 2014
DATUM UITSPRAAK ABRS	:	
DATUM INWERKINGTREDING	:	
DATUM ONHERROEPELIJK	:	
NAAM EN ADRES OPSTELLER	:	ANTEA GROUP, BENELUXWEG 125, 4904 SJ OOSTERHOUT

PLANTOELICHTING

Inhoudsopgave plantoelichting

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doel van het bestemmingsplan	3
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	3
1.3	Vigerende bestemmingsplan	3
1.4	Bij het plan behorende stukken	4
1.5	Leeswijzer	4
2	BESCHRIJVING PLANGEBIED	5
2.1	Historische ontwikkeling Goirle	5
2.2	Ruimtelijke en functionele structuur plangebied	7
2.3	Technische infrastructuur	7
3	RUIMTELIJK BELEIDSKADER	8
3.1	Rijk	8
3.2	Provincie	9
3.3	Gemeente	11
4	THEMATISCHE BELEIDSKADERS	14
4.1	Welstand	14
4.2	Archeologie, cultuurhistorie en monumentenzorg	14
4.3	Volkshuisvesting	16
4.4	Groen	16
4.5	Verkeer en parkeren	18
5	MILIEUASPECTEN	19
5.1	Milieuhinder en bedrijven	19
5.2	Externe veiligheid	20
5.3	Kabels, leidingen en straatpad	24
5.4	Geluid (wegverkeerslawaaï)	25
5.5	Lucht	25
5.6	Geur	26
5.7	Bodem	27
5.8	Natuur	27
5.9	Milieueffectrapportage	29
6	WATER	30
6.1	Beleid	30
6.2	Huidige en toekomstige situatie	34
7	OPZET PLANREGELS	36
7.1	Plansystematiek	36
8	UITVOERBAARHEID	40
8.1	Economische uitvoerbaarheid	40
8.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	40

Bijlagen:

1. Eindverslag inspraakprocedure
2. Verslag overleg Besluit ruimtelijke ordening
3. QA hogedruk aardgas buisleidingen, 15 maart 2013
4. LPG groepsrisico berekeningsmodule Garage Cor Janssen B.V.
5. LPG groepsrisico berekeningsmodule Paulissen B.V.

1 INLEIDING

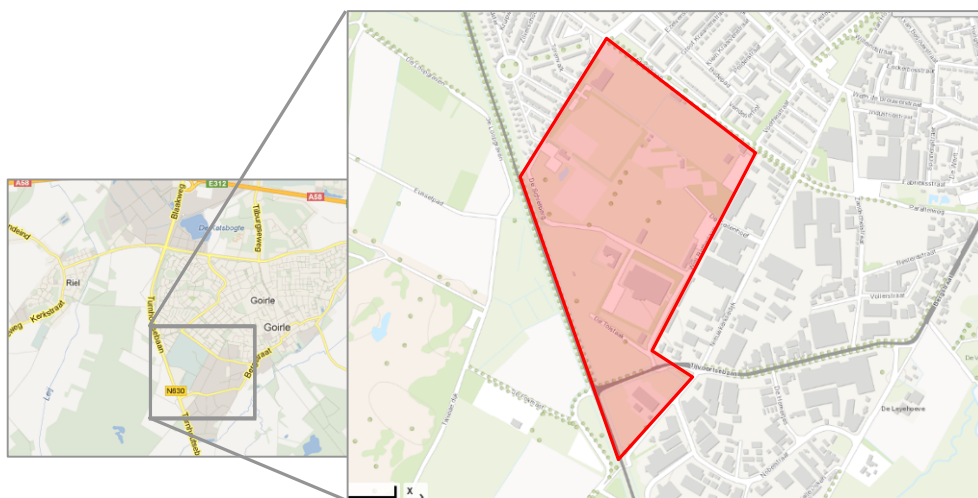
1.1 Aanleiding en doel van het bestemmingsplan

In het westen van de kern Goirle ligt het sportpark 'Van den Wildenberg', vernoemd naar de heer A.H.M. van den Wildenberg, voormalig burgemeester van de gemeente Goirle in de periode 1970-1990. Het sportpark biedt ruimte aan diverse sportverenigingen. Op het sportpark bevinden zich onder meer sportvelden, tennisvelden, een sporthal en saunacomplex.

De gemeente Goirle stelt in het kader van de actualisering van de bestemmingsplannen nu een apart bestemmingsplan op voor het sportpark 'Van den Wildenberg'. De doelstelling van het bestemmingsplan is om de vigerende regeling te vervangen door een uniforme en actuele bestemmingsregeling, rekening houdend met de huidige beleidskaders.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied ligt in het westen van de kern Goirle. Het plangebied omvat globaal het gebied rondom De Schietberg, Spoorbaan, Wim Rötherlaan, Nieuwkerksedijk en Turnhoutsebaan (N630). Op onderstaande afbeelding is de globale ligging en de begrenzing van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: topografische kaart met globale ligging van het plangebied

1.3 Vigerende bestemmingsplan

Tot het moment waarop het voorliggende bestemmingsplan in werking treedt, geldt in het plangebied het volgende bestemmingsplan.

Bestemmingsplan	Vastgesteld	Goedkeuring	Kroon/ABRS
Sportpark	5 februari 1980	10 februari 1981	20 januari 1984

1.4 Bij het plan behorende stukken

Dit bestemmingsplan bestaat uit drie delen: een verbeelding waarop onder meer de bestemmingen in het plangebied zijn aangegeven, planregels waarin de bouw- en gebruiksmogelijkheden voor de op de verbeelding vermelde bestemmingen zijn opgenomen en een toelichting waarin de achtergronden van het bestemmingsplan zijn beschreven. De verbeelding vormt samen met de regels het bindende deel van het bestemmingsplan. In deze toelichting worden onder andere de keuzes die in het bestemmingsplan worden gemaakt nader gemotiveerd en verantwoord. Hierin staat ook beschreven wat het vigerend beleid inhoud en met welke (milieu)planologische aspecten rekening is gehouden.

1.5 Leeswijzer

Het eerste deel van dit bestemmingsplan betreft de toelichting. Hierin wordt, na dit inleidende hoofdstuk, in hoofdstuk 2 ingegaan op de ruimtelijke en functionele beschrijving van de bestaande situatie. Hoofdstuk 3 gaat in op het ruimtelijk beleidskader van rijk, provincie en gemeente. Het thematische beleidskader komt aan de orde in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden milieuaspecten behandeld. Hoofdstuk 6 gaat in op de watersaspecten. De opzet van de planregels wordt in hoofdstuk 7 besproken, gevolgd door de uitvoerbaarheid in hoofdstuk 8.

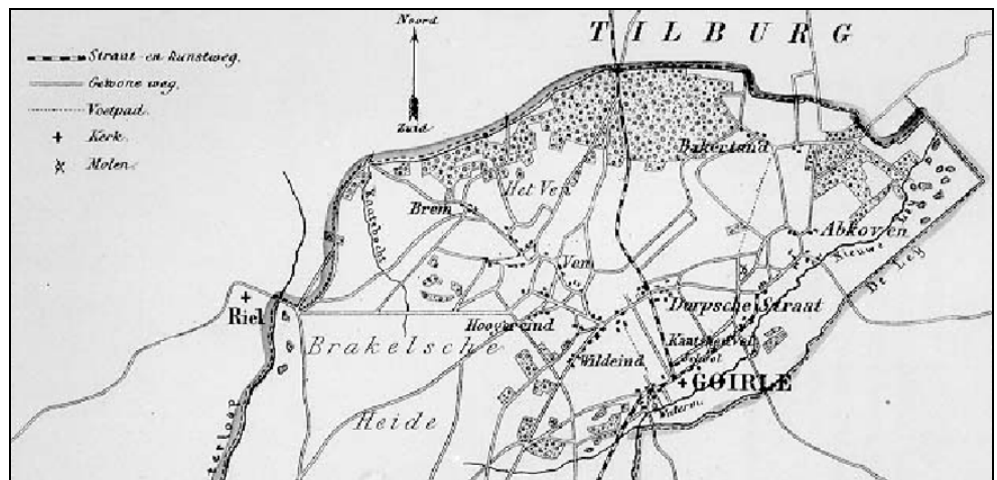
2 BESCHRIJVING PLANGEBIED

Voor het opstellen van een bestemmingsplan is het van belang dat de uitgangssituatie, ofwel de bestaande situatie, goed in beeld wordt gebracht. In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van deze situatie door middel van een beschrijving van de historische ontwikkeling, de ruimtelijke en functionele structuur.

2.1 Historische ontwikkeling Goirle

De oorsprong

De naam Goirle is samengesteld uit de woorden 'goer' (goir) en 'loo'. Het eerste betekent moeras of drassige grond, het tweede bos of open plek in het bos. Als plaatsnaam wordt Goirle voor het eerst genoemd in een charter uit 1298, waarin sprake is van de Ludensvoirt te Goirle. Voorts wordt de naam gebruikt in een oorkonde uit 1312 betreffende het goed Ter Loo op Abcoven aan de Leij en in een charter van 1315 als het goed Ter Venne genoemd wordt. Opgravingen die zijn gedaan bij de afbraak van de oude parochiekerk in 1896, toonden de aanwezigheid van een kerkje in de 12e eeuw. In die tijd maakte het kleine kerkdorpje deel uit van de heerlijkheid Tilburg. Reeds in 1795 bestonden er plannen om Goirle van Tilburg te scheiden, maar hiertegen werd door beide plaatsen geprotesteerd. Pas in 1803 werd Goirle een zelfstandige gemeente.



Afbeelding 2: kaart van de gemeente Goirle uit 1866 (Atlas van J. Kuiper)

18^e eeuw: ontwikkeling vanuit de Grootte Akkers richting De Leij

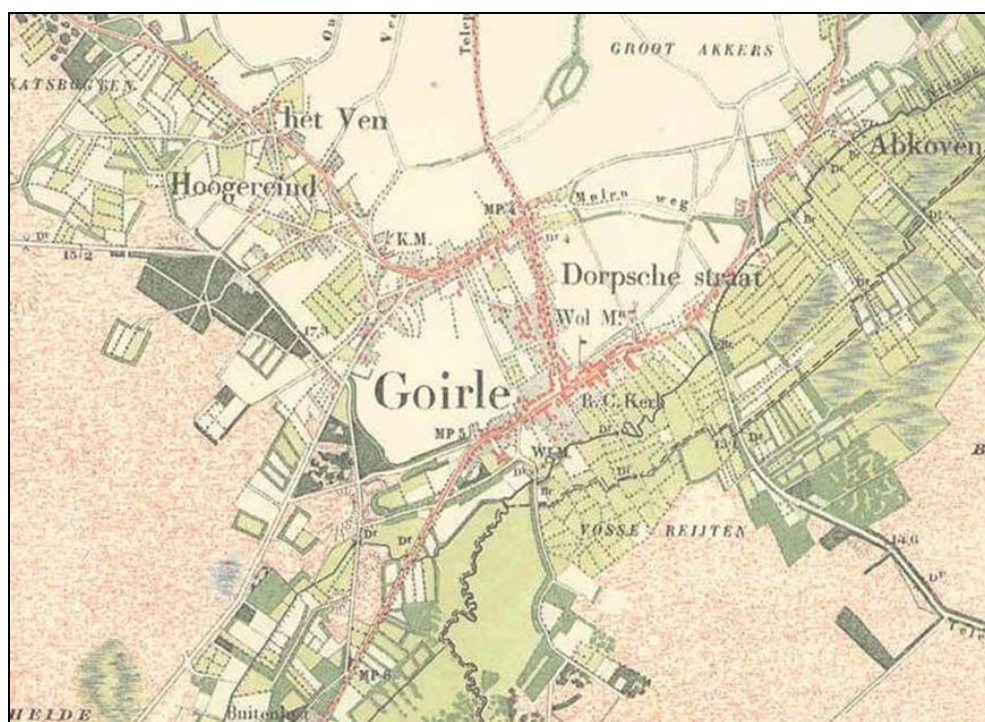
De gemeente Goirle heeft een oppervlakte van ruim 2.544 ha en wordt begrensd door de gemeenten Alphen en Riel, Tilburg, Hilvarenbeek en Poppel (B). Zeer bepalend voor de ontwikkeling en vorming van het gebied waren de verschillende waterlopen. Vanaf de tijd dat Goirle nog deel uitmaakte van het hertogdom Brabant, tot aan de totstandkoming van de rijksweg Tilburg-Turnhout in 1853 zou er weinig veranderen in het straten- en wegenplan van het dorp. De waarschijnlijk oudste bebouwing is aangetroffen in het gebied van de vrij hoog gelegen Grootte Akkers. Door de verschuiving in de richting van de Leij ontstaan de wijken of herdgangen Abcoven en Kerk, en ten westen van de Grootte Akkers de herdgangen Dorp en Ven. In 1753 telde het dorp 132 woningen 'daeronder begrepen kleine hutten en keten' en maar een paar 'stadsgewijze getimmerde huizen'. Met de aanleg van de rijksweg Tilburg-Turnhout verbeterde de infrastructuur in het dorp.

19^e eeuw: groei van Goirle begint

Als na 1850 de bevolking van Goirle flink begint te groeien, wordt voornamelijk gebouwd langs de oude kerkwegen en langs de nieuw aangelegde Tilburgseweg. Vooral het aantal arbeiderswoningen nam sterk toe. De voornaamste initiatiefnemers tot de bouw waren de fabrikanten en de landbouwers. Op het einde van de 19^e eeuw is ook begonnen met de bouw van woningen langs bestaande akkerwegen, zoals de Molenstraat (achter de heuf), Groeneweg en Koude Pad.

20^e eeuw: planmatige woningbouw

Aan de woningbouw werd een nieuwe impuls gegeven door de Woningwet, die in 1901 tot stand kwam en waardoor het mogelijk werd om met rijkssteun woningen te bouwen en de volkshuisvesting te verbeteren. Dit resulteerde onder andere in de Kalverstraat, om de arbeiders dicht bij de fabriek te kunnen huisvesten, de Hoogstraat en de St. Jansstraat. In die periode vindt ook het Oranjeplein haar oorsprong. Het werd aangelegd als groot kermisterrein, met de verwachting dat het centrum van Goirle zich daar zou ontwikkelen. De grote maat van het plein is te verklaren doordat er ruimte werd gemaakt voor een parochiekerk die op de plaats van het huidige groene deel zou komen. Rondom is planmatig woningbouw gerealiseerd. Tot in het midden van de 20^e eeuw is het dorp binnen de grenzen van het huidige centrumgebied gebleven.



Afbeelding 3: kaart van de gemeente Goirle uit begin 20^e eeuw

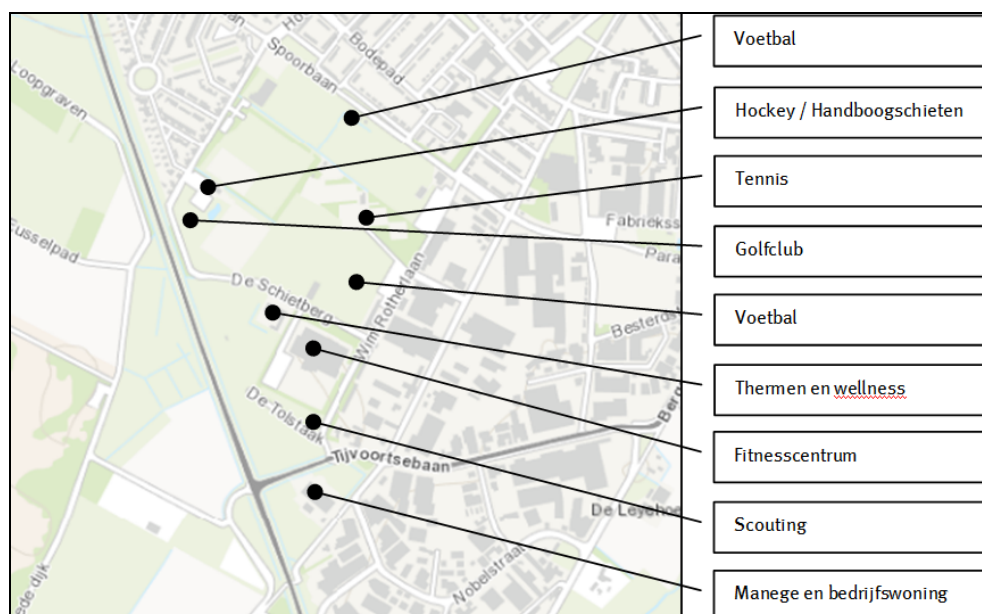
Na de Tweede Wereldoorlog heeft Goirle grote groei gekend. Met de uitvoering van de bestemmingsplannen begon de groei van Goirle. Achtereenvolgens kwamen tot stand de woningen ten noorden van de Van Malsenstraat, plan West, de wijk Hoogeind, plan Abkoven en in de laatste twee decennia de wijken Grobbendonk, de Hellen en de Grootte Akkers. Tegelijkertijd begon rond 1970 de grootschalige sanering van de oudere wijken en straten. Een voorbeeld daarvan is de aankoop in 1969 van de terreinen en opstallen van de voormalige Pijnenburg's Weverijen met 28 woningen aan de Tilburgseweg, Groeneweg en Molenstraat. Op één villa na zijn alle gebouwen die bij de verkoop betrokken waren, verdwenen om plaats te maken voor de uitvoering van het centrumplan. Later zijn de wijken De Hellen en de Nieuwe erven tot stand gekomen. De woonwijk Boschkens, aan

weerszijden van de Tilburgseweg (ten noorden van de Rillaarsebaan) is op het einde van de 20^{ste} eeuw en begin 21^{ste} eeuw gerealiseerd.

2.2 Ruimtelijke en functionele structuur plangebied

Het plangebied is gelegen in het zuidwesten van de kern Goirle. Ten noorden van het plangebied is de woonwijk De Nieuwe Erven gelegen en ten noordoosten de woonwijk Hoogeind. Aan de westkant grenst het plangebied aan de Tunhoutsebaan N630 en het buitengebied van Goirle. Het oosten grenst aan het bedrijventerrein Tijvoort.

Het plangebied kenmerkt zich volledig als terrein waar sportenvelden en sportverenigingen de hoofdfunctie zijn. Het sportpark is recent gerenoveerd, in onderstaande figuur zijn de verschillende aanwezige sporten weergegeven. Hierbij heeft elke vereniging ook een gebouw en parkeergelegenheid. In het plangebied zijn geen woningen gelegen. Alleen bij de manege in het uiterste zuiden van het plangebied is een bedrijfswoning aanwezig. Het gebied rondom de Tijvoortsebaan is voor de toekomst een potentiële uitbreidingslocatie voor bedrijven.



Afbeelding 4: aanwezige functies in het plangebied

2.3 Technische infrastructuur

Binnen het plangebied bevinden zich twee technische infrastructuurle voorzieningen met ruimtelijke relevantie in de vorm van twee gasbuisleidingen. Daarnaast valt het plangebied deels binnen het ruimtelijke invloedsgebied van een derde gasbuisleiding. Bij ruimtelijke ontwikkeling in het gebied dient rekening te worden gehouden met de belemmeringenstrook en de risicocontour van deze leidingen. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar paragraaf 5.2.

3 RUIMTELIJK BELEIDSKADER

Dit hoofdstuk geeft een korte weergave van het bij het opstellen van dit bestemmingsplan van kracht zijnde ruimtelijke beleidskader.

3.1 Rijk

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. Op 13 maart 2012 is de SVIR vastgesteld. De structuurvisie vervangt onder meer de Nota Ruimte, de Nota mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040 en de Mobiliteitsaanpak, de Structuurvisie voor de snelwegomgeving, de agenda landschap, de agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Daarbij streeft het Rijk naar met een aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid.

Daarnaast verstevigt de SVIR het motto 'decentraal wat kan, centraal wat moet'. De verantwoordelijkheid om te sturen in de ruimtelijke ordening wordt door de SVIR nog meer bij de provincies en gemeenten gelegd. Zo laat het Rijk de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan provincies. Dit houdt in dat de betekenis van de nationale structuurvisie voor het bestemmingsplangebied zeer beperkt blijft. In de SVIR zijn dertien onderwerpen aangegeven die het Rijk als 'nationaal belang' beschermingswaardig acht. Voor een aantal van deze onderwerpen is reeds een (beschermende) regeling opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

De SVIR richt zich op een dusdanig schaalniveau en is als gevolg daarvan ook van een zeker (hoog) abstractieniveau, dat hieruit geen concrete beleidskaders voortkomen voor het onderhavige bestemmingsplan. Door decentralisatie van bevoegdheden wordt het relevante beleidskader met name gevormd door de provincie Noord-Brabant en de gemeente Goirle.

Conclusie

Dit rijksbeleid werkt niet direct door in onderhavig plan. De afweging vindt voor onderhavige planontwikkeling decentraal plaats.

Realisatieparagraaf nationaal Ruimtelijk Beleid

De inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) op 1 juli 2008 heeft gevolgen gehad voor de doorwerking van het nationale ruimtelijke beleid. Totdat de Wro in werking was getreden, werd het geldende rijksbeleid vastgelegd in Planologische Kern Beslissingen (PKB'en), zoals de Nota Ruimte. Per 1 juli 2008 waren deze beslissingen alleen nog bindend voor het Rijk zelf en niet meer voor andere overheden. De Wro gaat voor elke bestuurslaag immers uit van structuurvisies, die burgers en andere overheden niet rechtsreeks binden. Deze structuurvisies moeten ook actiegericht zijn. De desbetreffende overheid moet duidelijk maken hoe ze denkt de voorgenomen ontwikkeling te realiseren. Dit heeft het kabinet in juni 2008 gedaan in de zogenaamde Realisatieparagraaf

(‘Realisatie Nationaal Ruimtelijk Beleid’), waarin alle nationale ruimtelijke belangen uit de verschillende PKB'en en de voorgenomen verwezenlijking daarvan zijn gebundeld. Daarbij wordt onder meer ingezet op zuinig ruimtegebruik, de bescherming van kwetsbare gebieden (nationale landschappen en Ecologische Hoofdstructuur) en op bescherming van het land tegen overstromingen en wateroverlast. In de Realisatieparagraaf benoemt het kabinet ruim 30 nationale ruimtelijke belangen en de instrumenten om die uit te voeren. De Realisatieparagraaf is toegevoegd aan de Nota Ruimte en heeft de status van structuurvisie.

Conclusie

Dit rijksbeleid werkt niet direct door in onderhavig plan. De afweging vindt voor onderhavige planontwikkeling decentraal plaats.

AMvB Ruimte (Barro)

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening stelt het Rijk een aantal regels voor met betrekking tot de inhoud van bestemmingsplannen. De onderwerpen betreffen: project mainportontwikkeling Rotterdam, kustfundamenten, grote rivieren, Waddenzee en waddengebied en defensie (met uitzondering van radar). Voor de in de AMvB genoemde onderwerpen moeten op grond van de Wet ruimtelijke ordening alle bestemmingsplannen binnen een jaar aan de bepalingen uit de AMvB voldoen. Geen van de in de AMvB genoemde onderwerpen heeft echter betrekking op het onderhavige plangebied.

Conclusie

Geen van de in de AMvB genoemde onderwerpen heeft betrekking op het plangebied van dit bestemmingsplan.

Crisis- en herstelwet

Met de Crisis- en herstelwet (Chw) wil het kabinet de procedures voor grote projecten versnellen. Hiermee wordt een stap gezet om de gevolgen van de economische crisis te bestrijden. De Chw zorgt voor een toename van het aantal kwalitatief goede woningen en bedrijfslocaties. Integratie gebiedsontwikkeling krijgt een belangrijke impuls. Op het gebied van bedrijventerreinen ligt de nadruk op herstructurering.

Conclusie

De Crisis- en herstelwet is niet van toepassing op voorliggend bestemmingsplan.

3.2 Provincie

Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

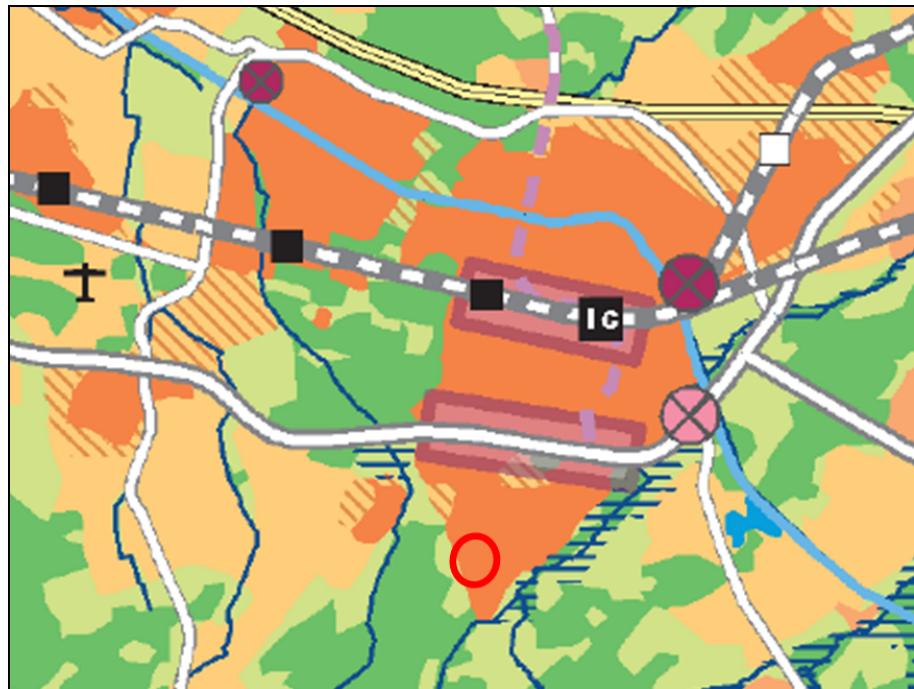
Op 1 oktober 2010 hebben Provinciale Staten de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening (SVRO) voor de provincie Noord-Brabant vastgesteld, die op 1 januari 2011 in werking is getreden. In de structuurvisie zijn de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040) opgenomen. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie, maar bindt gemeenten niet rechtsreeks. Het vormt de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet, die de Wet ruimtelijke ordening biedt. Eén van deze instrumenten is de provinciale verordening. In de Verordening Ruimte zijn de kaderstellende elementen uit de structuurvisie vertaald in concrete regels die van toepassing zijn op (gemeentelijke) bestemmingsplannen.

De provincie stuurt door middel van vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Binnen deze structuren

worden de belangrijkste, maatschappelijke ontwikkelingen opgevangen en kiest de provincie voor een bepaalde ordening van functies. Hiermee wil de provincie een gevarieerd en aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat ontwikkelen waarin een kennisinnovatieve economie het meest van belang is voor een duurzaam Brabant. Het principe van 'behoud en ontwikkeling' staat hierbij centraal.

Binnen de stedelijke structuur worden twee ontwikkelingsperspectieven onderscheiden:

- stedelijk concentratiegebied (stedelijke regio's): in het stedelijk concentratiegebied, inclusief de bijbehorende zoekgebieden voor verstedelijking, wordt de bovenlokale verstedelijkingsbehoefte opgevangen;
- overig stedelijk gebied (landelijke regio's): het overige stedelijke gebied, met de bijbehorende zoekgebieden voor verstedelijking, voorziet in de opvang van de lokale verstedelijkingsbehoefte. Grootschalige verstedelijking is ongewenst en voor woningbouw geldt in principe 'bouwen voor migratiesaldo-nul'.



Afbeelding 5: uitsnede kaart structuurvisie met aanduiding (rood) van het plangebied

Bij verstedelijking wordt het accent verlegd van nieuwe uitleg naar het bestaand stedelijk gebied. Er wordt ingezet op zorgvuldig ruimtegebruik door de ruimte binnen het bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten door in te zetten op herstructurering en onderhoud.

Daarnaast wordt door middel van gebiedspaspoorten aangegeven welke landschapsskenmerken de provincie bepalend vindt en welke ambities de provincie heeft voor de ontwikkeling van de landschapskwaliteiten in deze gebieden. De ruimte binnen deze gebieden moet zo goed mogelijk benut worden waarbij rekening gehouden dient te worden met de gebiedsskenmerken en de kwaliteiten van de omgeving.

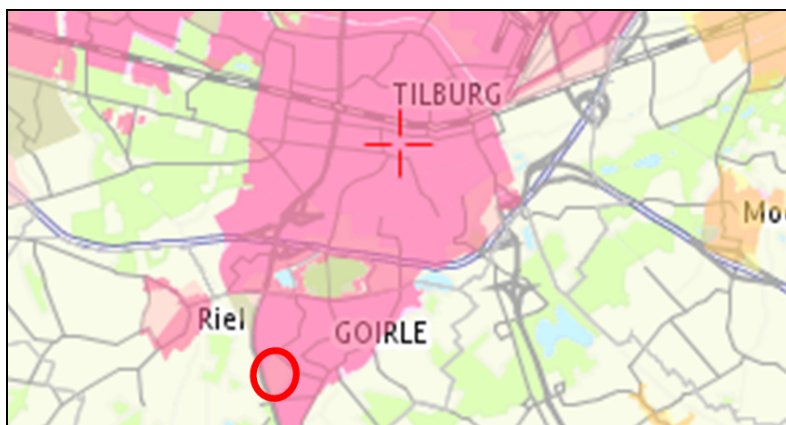
Conclusie

Onderhavige ontwikkeling vindt plaats in een gebied dat in de structuurvisie is aangeduid als stedelijke structuur. De ruimtevraag wordt binnen bestaand stedelijk gebied opgevangen. Zodoende sluit het initiatief aan bij de doelstellingen uit de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening.

Verordening ruimte

In de Wro is vastgelegd hoe de bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening zijn verdeeld tussen rijk, provincies en gemeenten. De provincie kan door middel van een planologische verordening regels formuleren waarmee gemeenten bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening moeten houden. De provincie Noord-Brabant heeft hiertoe de Verordening ruimte opgesteld. De Verordening Ruimte 2012 is op 1 mei 2012 door Provinciale Staten van Noord-Brabant vastgesteld en op 1 juni 2012 inwerking getreden .

De regels van de Verordening ruimte zijn er, in lijn met het beleid van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening, op gericht om het leeuwendeel van de stedelijke ontwikkelingen plaats te laten vinden in de stedelijke regio's en in het bestaand stedelijk gebied. De begrenzingen van de stedelijke en landelijke regio's zijn vastgelegd in kaarten behorende bij de Verordening Ruimte. In de verordening zijn ook het bestaande stedelijk gebied, de zoekgebieden voor stedelijke ontwikkeling en de ecologische hoofdstructuur begrensd. In de Verordening Ruimte zijn regels opgenomen waaraan ruimtelijke plannen dienen te voldoen. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen dienen in principe plaats te vinden in bestaand stedelijk gebied of in een zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling. Het plangebied is aangeduid als 'bestaand stedelijk gebied - stedelijk concentratiegebied'.



Afbeelding 6: uitsnede kaart Verordening ruimte

Conclusie

Voorliggend initiatief betreft een conserverend bestemmingsplan en levert geen strijd op met de doelstellingen uit de Verordening ruimte.

3.3 Gemeente

Structuurvisie

De structuurvisie, vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juli 2010, biedt het kader voor het te voeren ruimtelijke beleid tot 2020. Het omvat de visie en de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid.

In het kader van de Toekomstvisie Goirle is op basis van een intensief en interactief proces een 'groen en sociaal' toekomstbeeld voor de gemeente geschetst. Het toekomstbeeld verwoordt het beleid voor de gemeente vanuit verschillende thematische invalshoeken. Voor wat betreft de ruimtelijke invalshoek zijn doorkijken naar 2020 de volgende ambities te formuleren.

- in 2020 heeft de gemeente een breed voorzieningenniveau (zorg, recreatie, detailhandel, etc) van een hoge kwaliteit dat goed aansluit bij de behoeftes;

- in 2020 is het buitengebied nog steeds mooi, rustig en schoon. (Recreatieve) ontwikkelingen in het buitengebied respecteren de huidige kwaliteiten;
- in 2020 is Goirle nog steeds meer een woon- dan een werkgemeente. Naast de opvang van eigen woonbehoefte heeft Goirle bijgedragen aan een regionale taakstelling. Op het groen in het buitengebied te behouden en waar mogelijk te versterken zijn nieuwe woningbouwlocaties gezocht binnen de bebouwde kom;
- in 2020 heeft Riel nog altijd een typisch dorps karakter. De kern is beperkt uitgebreid met behoud van bestaande kwaliteiten;
- in 2020 is er een verkeersstructuur, die past bij de ruimtelijke-functionele opbouw en kenmerken van de gemeente.

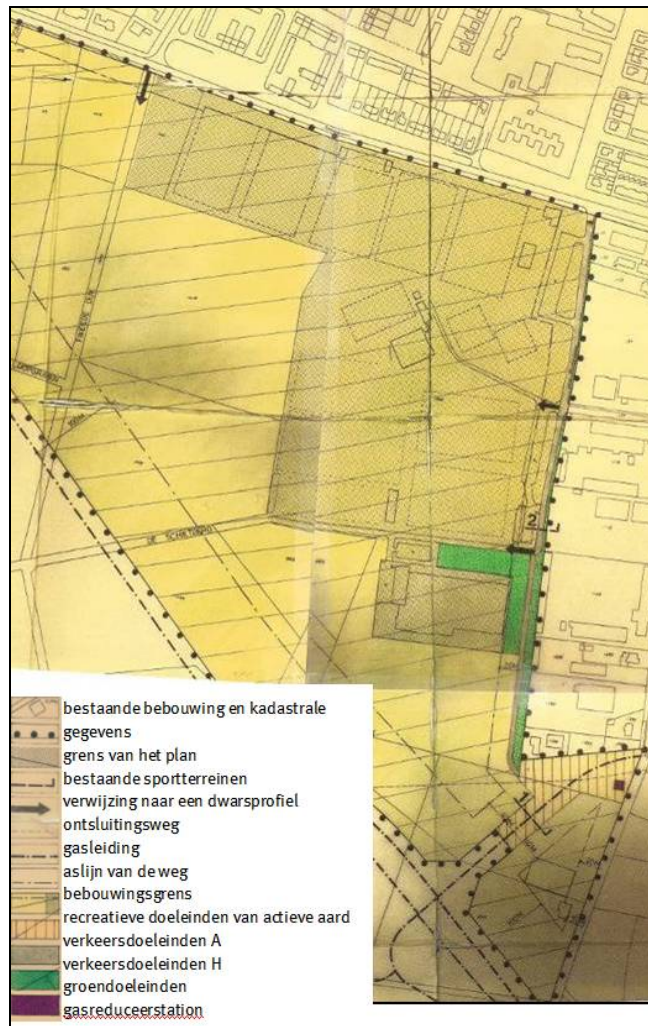
Al deze ambities zijn thematisch en per deelgebied nader uitgewerkt.

Voor het plangebied is in de structuurvisie een onderdeel opgenomen binnen het aspect 'wonen'. De structuurvisie geeft aan dat de claims vanuit de ruimtevrage functie wonen tot 2015 kunnen worden opgevangen op de beschikbare woningbouwlocaties zoals Boschkens West en de Frankische Driehoek. Voor de periode 2015 tot 2020 zijn ruim voldoende locaties binnen het bestaand stedelijk gebied waar de ruimtevrage voor de functie wonen kan worden opgevangen. De belangrijkste nieuwe bouwlocatie is hierbij het terrein van Sportpark Van den Wildenberg dat wordt verplaatst naar het Riels Kwadrant.

Echter is in 2013 reeds enkele jaren sprake van een krimpende woningmarkt waardoor momenteel en komende jaren voldoende aanbod is van woningen in lopende binnenstedelijke herontwikkelingsprojecten en dus nieuwe woningbouwprojecten worden doorgeschoven. Ook van mogelijke realisatie van woningbouw op het terrein van Sportpark Van den Wildenberg is momenteel geen sprake. Wellicht dat door wijziging (aantrekken) van de woningmarkt op een later moment woningbouw van het Sportpark Van den Wildenberg wel weer sprake komt, maar voorlopig niet. Dit is dan ook de reden waarom in dit nieuwe bestemmingsplan uitsluitend het sportpark wordt mogelijk gemaakt en geen nieuwe bebouwing of woningbouw.

Bestemmingsplan

Het plangebied is in zijn geheel gelegen binnen het bestemmingsplan 'Sportpark' zoals op 5 februari 1980 vastgesteld en op 10 februari 1981 goedgekeurd. Hierin kent het plangebied grotendeels de bestemming '*Recreatieve doeleinden van actieve aard*'. Een klein deel aan de oostzijde heeft de bestemming '*Groendoeleinden*', wat is gelegen rondom het sportcentrum aan de Tolstaak 1. De Wim Rötherlaan heeft de bestemming '*Verkeersdoeleinden*', maar de ligging komt niet exact overeen met de feitelijke ligging van de weg. Voor de ontsluiting van de Tivoortsebaan is een aanduiding opgenomen waarbinnen de weg mogelijk kan worden gemaakt. Tot slot is voor een klein stukje in het zuidoosten van het plangebied de bestemming '*Gasreduceerstation*' opgenomen. Daarnaast kent het bestemmingsplan ook verschillende aanduidingen waaronder 'verwijzing naar een dwarsprofiel', 'ontsluitingsweg' en 'gasleiding'.



Afbeelding 7: plankaart van het vigerende bestemmingsplan Sportpark

Voorliggend bestemmingsplan is conserverend van aard en sluit daarmee volledig aan op het vigerende bestemmingsplan. De groenbestemming en verkeersbestemming zijn in voorliggend bestemmingsplan opgenomen binnen de bestemming 'Sport'. Hierdoor wordt de flexibiliteit uit het vigerende plan ook overgenomen.

4 THEMATISCHE BELEIDSKADERS

In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van de bij het opstellen van dit bestemmingsplan van kracht zijnde beleidskaders ten aanzien van de in relatie tot het plan relevante thema's. Daar waar nodig, wordt dieper ingegaan op de keuzes die in het plan zijn gemaakt op basis van de kaders. Milieuaspecten en het aspect water komen aan bod in de volgende hoofdstukken.

4.1 Welstand

Bouwplannen moeten worden getoetst aan 'redelijke eisen van welstand', aldus de Woningwet. Naast het bestemmingsplan is het welstandsbeleid een middel om de ruimtelijke kwaliteit van de publieke omgeving te waarborgen bij de bouwplannen die in de gemeente worden gerealiseerd. Sinds 1 juli 2004 moet iedere gemeente de gehanteerde welstandscriteria vastleggen in een Welstandsnota, die door de gemeenteraad moet worden vastgesteld. In Goirle is dat gebeurd in maart 2004.

De Welstandsnota heeft een duidelijk relatie met bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan beschrijft naast de toegelaten functies in stedenbouwkundige termen de toegestane bouwmassa's in een gebied en de plaats waar deze mogen worden gebouwd. Het doel van het welstandsbeleid is om te borgen dat bij veranderingen de verschijning van de bouwmassa's passend is en blijft in de omgeving. De Welstandsnota verdeelt de gemeente hiertoe in verschillende soorten gebieden, ieder met hun eigen gebiedsgerichte criteria. Voor de gedetailleerde regeling wordt verwezen naar de Welstandsnota.

4.2 Archeologie, cultuurhistorie en monumentenzorg

Archeologie

Omdat in groeiende mate het Europese archeologische erfgoed werd bedreigd, is in 1992 het Verdrag van Malta tot stand gekomen. Uitgangspunt van dit verdrag is het archeologisch erfgoed zo veel mogelijk in situ te behouden. Waar dit mogelijk is, dient het bodemarchief met zorg ontsloten te worden. Bij het ontwikkelen van ruimtelijk beleid moet het archeologische belang vanaf het begin meewegen in de besluitvorming. Om dit meewegen te laten plaatsvinden wordt, naast de in ontwikkeling zijnde regelgeving en beleid, een economisch factor toegevoegd. De kosten voor het zorgvuldig omgaan met het bodemarchief, in casu de kosten voor inventarisatie, (voor)onderzoeken, bodemonderzoek en documentatie, worden door de initiatiefnemer betaald.

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg in werking getreden. Hiermee is het Verdrag van Malta in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. Dit betekent onder meer het volgende:

- de introductie van het veroorzakersprincipe, waardoor de kosten van archeologische onderzoek verhaald kunnen worden op de verstoorder;
- de verankering van de archeologische monumentenzorg in de ruimtelijke ordening.

In wetgeving is de omgang met archeologisch erfgoed geregeld en zijn enkele uitgangspunten en doelstellingen gesteld. Zo kan iedere initiatiefnemer van projecten waarbij de bodem verstoord wordt, verplicht worden gesteld om een rapport over te

leggen waaruit de archeologische waarde van het te verstoren terrein (het plangebied) blijkt. Voor een dergelijk rapport is archeologisch onderzoek vereist. Dit bestaat in de eerste plaats uit vooronderzoek: het bureauonderzoek en/of inventariserende veldonderzoek, elk met bijbehorende standaardrapportages. Tijdens het bureauonderzoek wordt gekeken naar wat er in historisch, archeologisch en aardwetenschappelijk opzicht al bekend is over het plangebied. De volgende fase bestaat in veel gevallen uit een veldonderzoek. Dergelijk onderzoek heeft als doel kansrijke en kansarme zones te karteren. Hierbij kan booronderzoek plaatsvinden, alsmede proefsleuvenonderzoek. De resultaten dienen vervolgens te worden gewaardeerd. Tijdens de waarderende fase wordt van de aangetroffen vindplaatsen, ook wel site genoemd, de omvang, aard, datering en fysieke kwaliteit vastgesteld om zo tot een oordeel over de behoudenswaardigheid te komen. Op basis van dit oordeel neemt de betrokken overheid een (selectie)besluit hoe met eventueel aanwezige vindplaatsen dient te worden omgegaan.

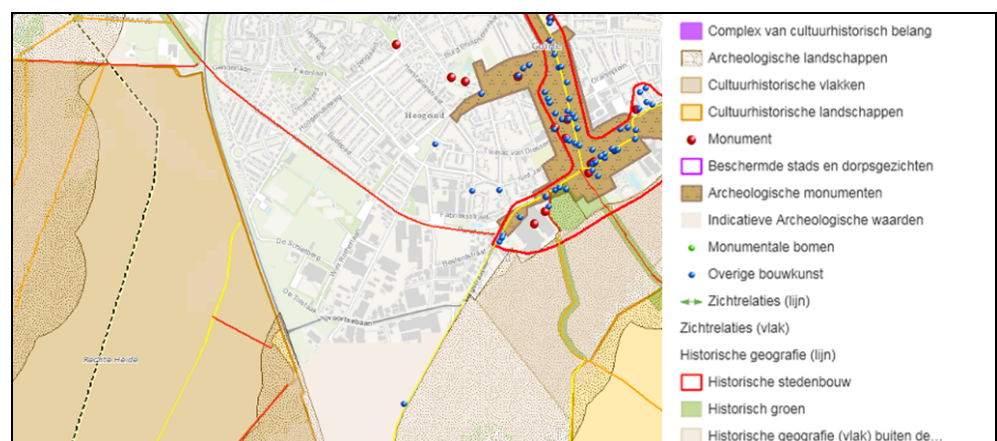
Conclusie

Er zijn binnen het plangebied geen rijks- of gemeentelijke monumenten aanwezig. Volgens de Cultuurhistorische Waardenkaart van de Provincie Noord-Brabant heeft het plangebied geen bijzondere cultuurhistorische of archeologische waarden. Echter, uit een bureauonderzoek uit 2009 is gebleken dat er binnen het plangebied een middelhoge kans bestaat dat er archeologische resten aanwezig zijn in het plangebied. Een nader archeologisch onderzoek op voorhand wordt niet noodzakelijk geacht, zeker omdat het bestemmingsplan conserverend van aard is. Voor de gronden van het plangebied geldt ten behoeve van de bescherming en de veiligstelling van eventuele archeologische waarden de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'. Het aspect archeologie staat aan de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan niet in de weg.

Cultuurhistorie en monumentenzorg

Het gemeentelijk beleid is erop gericht om bestaande cultuurhistorische en architectonische kwaliteiten te handhaven. Hierbij zijn vooral de Monumentenwet 1988, de gemeentelijke Monumentenverordening en de lijst van gemeentelijke monumenten het kader.

Het plangebied heeft op de Cultuurhistorische Waardenkaart geen aanduidingen voor cultuurhistorisch waardevolle bebouwing. In het plangebied komen geen rijksmonumenten en/of gemeentelijke monumenten voor.



Afbeelding 8: uitsnede plangebied en omgeving van de Cultuurhistorische Waardenkaart

4.3 Volkshuisvesting

- Het gemeentelijk woonbeleid volgt uit de vierjaarlijkse woonvisie. Hierin komen thema's en trends in het wonen aan de orde, worden actuele knelpunten geduid en worden de woonopgaven voor de komende jaren benoemd. In de woonvisie is gekozen voor drie hoofdthema's:
- wonen en de woonomgeving;
- wonen, zorg en welzijn;
- nieuwbouw.

Gestreefd wordt naar een gemeente waarin voldoende mate van differentiatie in het woningaanbod is, zodat iedereen passende woonruimte kan vinden.

Conclusie

Wanneer besloten wordt woningbouw binnen het plangebied te realiseren, dient aangesloten te worden op de gemeentelijke woonvisie. Echter is het plangebied in de woonvisie niet opgenomen als potentiële woningbouwlocatie.

4.4 Groen

De gemeenteraad heeft op 15 juli 2003 het Groenstructuurplan vastgesteld. In dit plan wordt een lange termijn visie voor het gemeentelijk groen binnen de bebouwde kom weergegeven. De Nota Groenomvormingen, op 10 oktober 2006 vastgesteld door de gemeenteraad, is een uitwerking van de in het Groenstructuurplan gedane aanbevelingen om te komen tot kwaliteitsverbetering van het openbaar groen en het verwezenlijken van kostenbewust groenbeheer. Een gemeente met een hoogwaardig groen woon- en werkklimaat is het beoogde eindresultaat.

Groenstructuurplan

In het Groenstructuurplan is opgenomen dat het sportpark zo specifiek is dat het niet onder de noemer van openbaar groen kan worden beoordeeld. Groennormen als kwaliteit, afscherming en representatie zijn hier leidend. Aandachtspunt is om voor groenvormen die buitensporig duur in onderhoud zijn goedkopere alternatieven te zoeken.

Uitwerking van het Groenstructuurplan dient plaats te vinden door middel van het opstellen van een herinrichtingsplan om het groen aan de ontsluitingswegen naar het sportpark, vooral langs de Wim Rotherlaan, op te waarderen. Van belang hierbij is enerzijds de afscherming van het bedrijventerrein en anderzijds het realiseren van representatieve en herkenbare entrees van de verschillende sportclubs.



Afbeelding 9: uitsnede van het groenstructuurplan, inclusief legenda

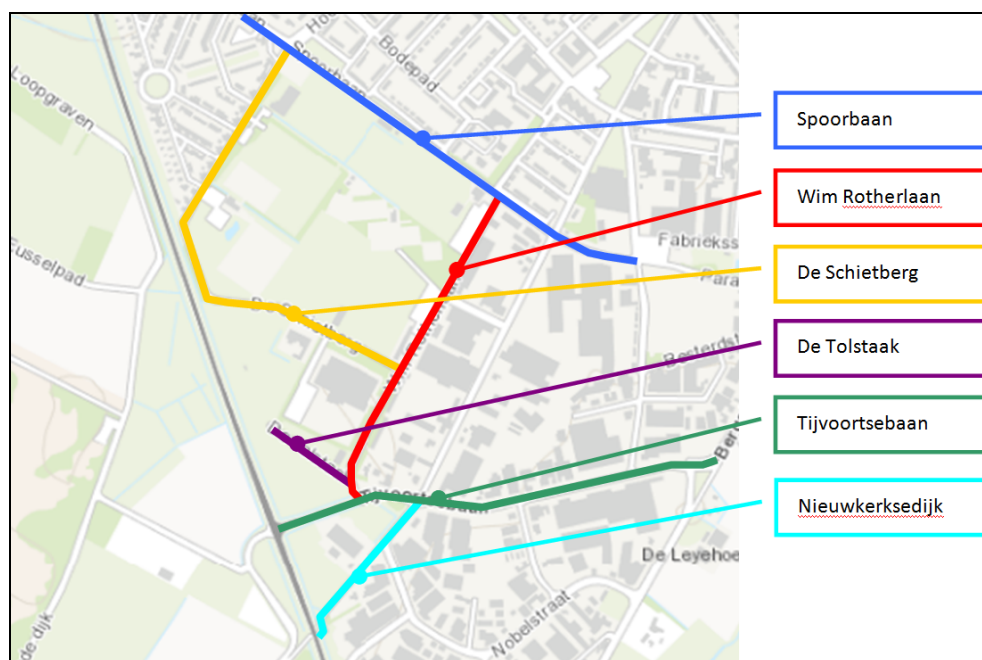
4.5 Verkeer en parkeren

Verkeer

Leefbaarheid en bereikbaarheid staan voorop in het op 3 november 1998 door de gemeenteraad vastgestelde gemeentelijk verkeers- en vervoerplan 'Goirle op weg naar 2010'. De hoofddoelstellingen van het gemeentelijke verkeersbeleid luiden als volgt:

- het verbeteren van de verkeersleefbaarheid, inclusief de verkeersveiligheid;
- het verzekeren van een selectieve bereikbaarheid van bestemmingen;
- het beperken van de automobilititeit.

Momenteel wordt een nieuw gemeentelijk verkeers- en vervoerplan opgesteld, waarvoor in 2012 is inventarisatiefase voor is afgerond. De resultaten van deze inventarisatie worden besproken met de klankbordgroep. Alle elementen uit de inventarisatie en analyse worden vervolgens in een kaderdocument opgenomen. Dit kaderdocument is door de gemeenteraad inmiddels vastgesteld. De doelstellingen en uitgangspunten worden daarna uitgewerkt tot concreet beleid en een uitvoeringsprogramma.



Afbeelding 10: aanwezige infrastructuur in het plangebied

Het plangebied wordt rondom ontsloten door enkele wegen die zijn gericht op ontsluiting van zowel het sportpark alsmede de functies in de omgeving van het sportpark. In het sportpark zijn ook enkele kleine straten gelegen die zorgen voor ontsluiting van een of enkele sportvoorzieningen.

Parkeren

Het parkeren in het plangebied wordt opgelost rondom de bebouwing van elke specifieke sportvoorziening. Hierdoor is elke sportvoorziening zelf verantwoordelijk voor parkeren. Bij de vestiging van nieuwe functies en intensivering van bestaande functies worden de parkeernormen gehanteerd zoals beschreven in CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

5 MILIEUASPECTEN

Dit hoofdstuk geeft aan hoe de milieuaspecten een rol hebben gespeeld bij het opstellen van voorliggend bestemmingsplan.

5.1 Milieuhinder en bedrijven

Bij het beoordelen van welke (binnen het plangebied of elders gelegen) bedrijven invloed hebben binnen het plangebied, is gebruik gemaakt van de desbetreffende omgevingsvergunning of AMvB (wettelijke afstanden) en de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). Laatstgenoemd document betreft een richtlijn en geen wettelijk kader. Er is voor de genoemde richtlijn gekozen, omdat er verder geen goede andere richtlijnen of kaders voorhanden zijn om milieuzonering goed in ruimtelijke plannen af te wegen. In de VNG-uitgave staan richtafstanden voor geur, stof, geluid en gevaar, die gebaseerd zijn op een 'gemiddeld' modern bedrijf. Deze richtafstanden gelden vanaf het bedrijf (of de opslagvoorziening of installatie) tot woningen in een 'rustige woonwijk'. Indien het bedrijf afwijkt door grootte, technische voorzieningen et cetera is het mogelijk om gemotiveerd af te wijken van de (indicatieve) afstanden.

Alle eventuele bedrijven binnen het plangebied en bedrijven erbuiten, waarvan de indicatieve milieucontouren over het plangebied liggen, zijn geïnventariseerd. Deze inventarisatie verschaft inzicht tot welke milieucategorie het bedrijf behoort en is gebruikt om de bestaande binnen het plangebied gelegen bedrijven in het bestemmingsplan vast te leggen en eventuele knelpunten te signaleren.

Binnen het plangebied liggen vier inrichtingen, namelijk:

Naam	Activiteit	SBI code	Cat.
Club Pellikaan	Sportcentrum	931.A	3.1
Thermen Goirle	Sauna	9313/9604	2
De Wissel	Sportcentrum	931.A	3.1
Manege Heideruiter	Manege	931.E	3.1
Diverse sportvelden (hockey / voetbal)	Veldsportcomplex (met verlichting)	931.G	3.1

In de directe omgeving van het plangebied zijn eveneens enkele bedrijven gelegen waarvan het invloedsgebied deels binnen het plangebied van voorliggend bestemmingsplan is gelegen.

Omdat het plangebied geen kwetsbare objecten mogelijk maakt en conserverend van aard is, heeft de aanwezigheid van de hiervoor genoemde bedrijven geen gevolgen voor het bestemmingsplan. De bedrijven zijn reeds aanwezig en afwegingen ten aanzien van milieuhinder zijn in het verleden gemaakt en goedgekeurd.

Bedrijfswoningen

In het kader van de milieusituatie wordt de aanwezige bedrijfswoning bij de manege gezien als bedrijfswoning. Deze woning bezit een minder gevoelige geluidsstatus dan de woningen buiten het plangebied, welke geen bedrijfswoningen zijn. De regelgeving op basis van de Wet milieubeheer biedt voor deze bedrijfswoning afdoende bescherming.

Conclusie

Er bestaan geen belemmeringen vanuit het aspect bedrijven en milieuzonering.

5.2 Externe veiligheid

Inleiding

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen ten gevolge van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven en transportverbindingen (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten en regelingen. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen';
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen.

Wet- en regelgeving

De risico's van aanwezige risicobronnen dienen te worden beoordeeld op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Binnen een PR 10-6 contour zijn geen kwetsbare objecten toegestaan. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers. De hoogte van het groepsrisico moet berekend en verantwoord worden wanneer binnen het invloedsgebied van een risicobron een ruimtelijk besluit genomen wordt. Ook wanneer het bestemmingsplan conserverend is. Voor transportassen geldt een uitzondering: hier is groepsrisicoverantwoording alleen verplicht wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Beleidsvisie externe veiligheid

De gemeente heeft op 10 april 2007 de 'Beleidsvisie externe veiligheid' vastgesteld. Met deze visie geeft de gemeente haar visie op de beheersing van veiligheidsrisico's binnen de gemeentegrenzen. Op basis van de visie wordt de beleidsvrijheid voor externe veiligheid ingevuld en wordt richting en uitwerking gegeven aan een verantwoord veilige, integrale invulling van duurzame ruimtelijke ontwikkeling. De visie is toetsingskader voor ruimtelijke besluiten.

Met de beleidsvisie worden de volgende doelstellingen nagestreefd:

- inzicht in de aanwezige risico's.
- invulling van de beleidsvrijheid.
- een gebiedsgerichte uitwerking van het beleid met oplossingen die passen bij de gebiedskenmerken.
- een beschrijving van de aanpak en organisatie, waarmee de ambities worden gerealiseerd.

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn meerdere risicobronnen aanwezig:

- 3 hogedruk aardgastransportleidingen van de Gasunie;
- 2 LPG tankstations;
- N630 (Turnhoutsebaan) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

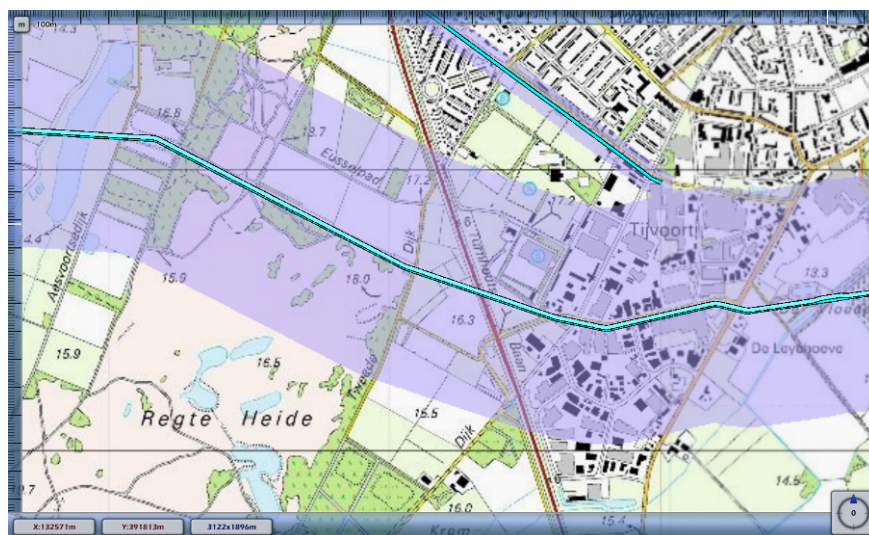
Hogedruk aardgastransportleidingen

Rondom sportpark van den Wildenberg liggen drie hogedruk aardgasleidingen die geëxploiteerd worden door de Nederlandse Gasunie N.V. Deze buisleidingen vallen onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op basis van dit besluit moeten bij ruimtelijke plannen waarbinnen deze buisleidingen zijn gelegen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico worden beschouwd. Daarnaast moet een belemmeringenstrook opgenomen worden op de plankaart van 5 dan wel meter aan weerszijden van de buisleiding en tevens de ligging van de buisleiding op de kaart worden opgenomen. Binnen de belemmeringenstrook mogen geen activiteiten verricht worden die de integriteit van de buisleiding kunnen aantasten. Dit houdt onder andere in dat er geen graafwerkzaamheden verricht mogen worden en er geen bouwwerken opgericht mogen worden binnen deze strook. De ligging van de buisleidingen en de belemmeringenstrook zijn opgenomen op de verbeelding bij het bestemmingsplan. De voorschriften met betrekking tot de belemmeringenstrook zijn in de regels opgenomen. Hieronder volgt kort een beschrijving van de eigenschappen van de leidingen. Hierna wordt verder ingegaan op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de buisleidingen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	A-657	610.00	66.20	JA (buiten plangebied)	0.017
N.V. Nederlandse Gasunie	A-532	914.00	66.20	NEE	0.008
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-528-04	114.30	40	NEE	<0,01

Tabel: eigenschappen van de leidingen.

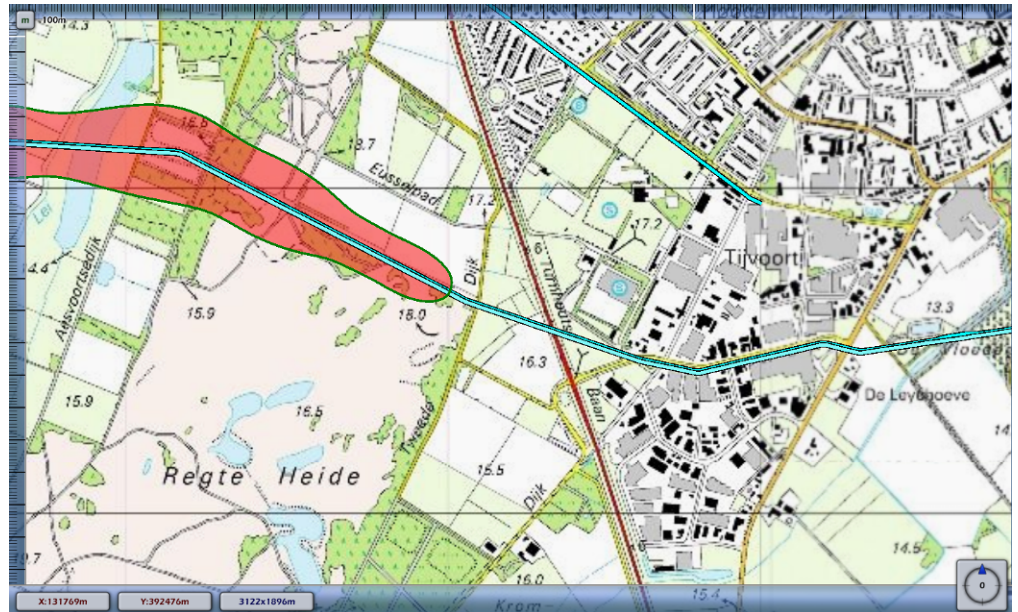
De figuur hieronder geeft een beeld van de ligging van de buisleidingen en het invloedsgebied.



Afbeelding 11: Invloedsgebieden van de hogedruk aardgasleidingen.

In september 2012 zijn voor de buisleidingen op deze locatie risicoberekeningen uitgevoerd om de consequenties van de mogelijke komst van een bouwwinkel in kaart te brengen. Hiervan is een Kwantitatieve risico analyse (QRA) opgesteld. De resultaten uit deze QRA worden nu gebruikt bij de vaststelling van dit bestemmingsplan. Deze QRA is in de bijlage bijgevoegd.

Uit de berekeningen is gebleken dat geen van de buisleidingen een plaatsgebonden risicocontour van meer dan 10^{-6} per jaar genereert binnen het plangebied. Zodoende wordt voldaan aan de voorwaarde uit het Bevb dat er binnen deze contour geen kwetsbare objecten mogen worden opgericht. De plaatsgebonden risicocontouren die op de risicokaart staan afgebeeld (welke wel over het plangebied zijn gelegen) zijn inmiddels achterhaald. De Gasunie heeft namelijk mitigerende maatregelen getroffen aan dit leidingentraject om de aanwezige saneringssituaties op te lossen. De nieuwe ligging van de plaatsgebonden risicocontour van buisleiding A-657 is op de onderstaande figuur weergegeven.



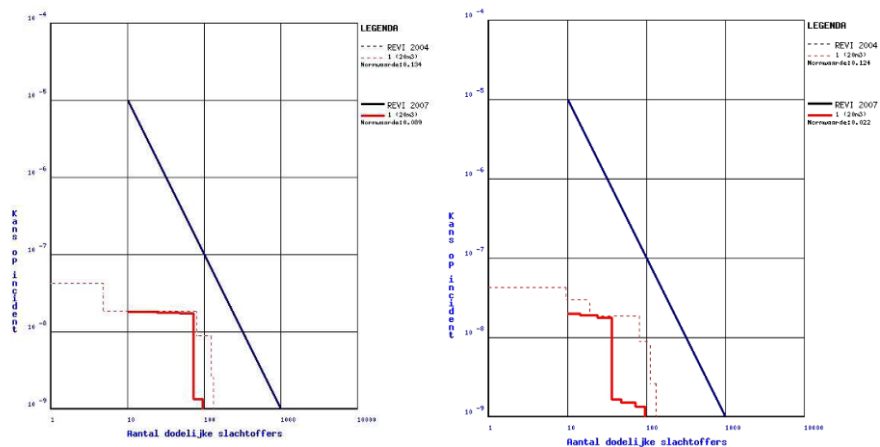
LPG tankstations

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van twee LPG tankstations.

- Garage Cor Janssen B.V.
- Paulissen B.V.

Voor beide LPG tankstations zijn met de LPG-rekentool groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. De GR curves van deze berekeningen zijn hieronder weergegeven. Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico de oriënterende waarde niet overschrijdt. Zowel op basis van REVI 2004 (zonder de maatregelen uit het convenant LPG (verbeterde vulslang en hittewerende coating)) als op basis van REVI 2007 is er geen sprake van een overschrijding. De hoogte van het groepsrisico bedraagt voor Garage Cor Janssen 0.134 * de oriënterende waarde op basis van REVI 2004, op basis van REVI 2007 is dit slechts 0.089. Voor Paulissen BV is dit respectievelijk 0.124 en 0.022.

De hoogte van het groepsrisico is door de gemeente verantwoord bij de vaststelling van dit besluit. Deze verantwoording is opgenomen in de bijlage gezamenlijk met de QRA's.



Afbeelding 13: GR curve Garage cor Janssen BV en GR curve Paulissen BV

Plaatsgebonden risico tankstation Cor Janssen BV.

LPG tankstation Cor Janssen BV heeft een PR 10-6 contour die over het plangebied is gelegen. Het betreft de PR10-6 contour van 45 meter vanaf het vulpunt. Deze is op de onderstaande figuur weergegeven. De plaatsgebonden risicocontouren van LPG tankstation Paulissen BV liggen buiten het plangebied en worden niet verder beschouwd.



Afbeelding 14: PR10-6 contouren Cor Janssen BV

Binnen deze contouren zijn meerdere objecten gelegen. Na inventarisatie is gebleken dat binnen de PR contour van 45 meter vanaf het vulpunt twee bedrijfswoningen zijn gelegen. Bedrijfswoningen zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen aangemerkt als beperkt kwetsbare objecten. Deze worden in een bestaande situatie, zoals deze, als toelaatbaar geacht binnen de PR10⁻⁶ contour.

N630 (Turnhoutsebaan)

Aangrenzend aan het plangebied ligt de N630 (de Turnhoutsebaan) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De Turnhoutsebaan maakt onderdeel uit van de route vervoer gevaarlijke stoffen. Conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijk stoffen dient getoetst te worden aan het de eisen van het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico berekend en verantwoord te worden. Voor deze weg en andere gemeentelijke wegen blijkt uit de *Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen*, die is opgesteld door Royal Haskoning in april 2008, dat bij deze weg geen 10⁻⁶ risicocontour aanwezig is c.q. een overschrijding van een risicocontour aan de orde is. Voor het groepsrisico van de Turnhoutsebaan geldt conform deze rapportage dat er ter hoogte van dit bestemmingsplan geen sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Omdat het bestemmingsplan een conserverend bestemmingsplan betreft, is ook geen sprake van overschrijding van de oriëntatiewaarde en hoeft de Turnhoutsebaan dus niet verder bij de risicoafweging betrokken te worden.

Vuurwerk

In 2002 is het Vuurwerkbesluit in werking getreden. Hierin zijn veiligheidsafstanden opgenomen, die moeten worden aangehouden tussen opslagplaatsen voor vuurwerk en kwetsbare objecten (zoals woningen, bedrijfsgebouwen, maar ook winkels, scholen en cafés). Bestaande vuurwerkbedrijven (inclusief detailhandel) kunnen positief worden bestemd, mits aan de veiligheidsafstanden ten opzichte van kwetsbare objecten wordt voldaan. Indien in een bestaande situatie niet wordt voldaan aan de geldende veiligheidsafstanden, dient een verandering in de inrichting te worden doorgevoerd, waardoor dit wel aan de veiligheidsafstand wordt voldaan, of dient het bedrijf te worden verplaatst. De veiligheidsafstanden worden gemeten vanaf de deuropening van de (buffer)- bewaarplaats. Voor bedrijven waar niet meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, geldt een vaste afstand van 8 meter in de voorwaartse richting tot (geprojecteerde) kwetsbare objecten. Voor bedrijven die meer dan 10.000 kg opslaan, geldt een vaste afstand van 20 meter in voorwaartse richting, indien het uitsluitend verpakt consumentenvuurwerk betreft. Indien er (ook) sprake is van onverpakt vuurwerk, dient een grotere afstand te worden aangehouden, afhankelijk van de hoeveelheid vuurwerk in de bufferbewaarplaats (deze afstand kan oplopen tot 48 meter voorwaarts).

Conclusie

In het plangebied zijn geen bedrijven gevestigd die vuurwerk verkopen.

5.3 Kabels, leidingen en straalpad

In het plangebied is een zend- en ontvangstinstallatie aanwezig met een hoogte van circa 40 meter. Deze wordt middels een aanduiding in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Omdat de toegestane bebouwing niet hoger dan 10 meter mag worden gebouwd, heeft dit geen belemmerende werking voor de zendmast. Er zijn daarom geen andere eisen opgenomen.

5.4 Geluid (wegverkeerslawaai)

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door wegverkeer, railverkeer en industriële activiteit. Het stelsel is gericht op het voorkomen van nieuwe geluidhinder.

Binnen het plangebied zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen in de vorm van woningen gelegen zoals bedoeld in hoofdstuk VI van de Wgh. In de directe omgeving van het plangebied zijn wel woningen gelegen. Aangezien dit een conservatief bestemmingsplan betreft, is een akoestisch onderzoek met daarbij een toetsing aan de normen uit de Wgh niet nodig.

Onderzoek

Wanneer een ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt is een geluidsonderzoek noodzakelijk. Hierbij dient de geluidssituatie in beeld gebracht te worden. De geluidsniveaus op de gevels van nieuwe gebouwen worden getoetst aan de geluidsnormen. Bij deze berekening worden vier bronnen in beeld gebracht, namelijk:

- wegverkeerslawaai (Wgh);
- spoorlawaai (Wgh);
- industrielawaai (Wgh);
- vliegtuiglawaai (Luchtvaartwet).

In beginsel geldt dat de geluidbelasting bij voorkeur niet hoger is dan 48 dB.

Conclusie

Gezien de conserverende en consoliderende aard van het bestemmingsplan is geluidsonderzoek niet noodzakelijk. Geconcludeerd kan worden dat de Wet geluidhinder geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van onderhavig bestemmingsplan.

5.5 Lucht

Om de ontwikkeling van nieuwe functies mogelijk te maken dient de luchtkwaliteit in beschouwing te worden genomen. In hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer is de regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit vastgelegd. Doel ervan is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging.

Onderzoek

In de Regeling NIBM (niet in betekenende mate) is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en (zorg)woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven. Hierbij dient de maximale toename van luchtverontreiniging als gevolg van de ontwikkeling niet meer dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide/fijnstof te zijn. Daarnaast kunnen ruimtelijke plannen volgens de Wet luchtkwaliteit en Besluit gevoelige bestemmingen doorgang vinden wanneer:

- de luchtkwaliteit ten gevolge van de plannen per saldo verbeterd of ten minste gelijk blijft;
- de plannen niet leiden tot het overschrijden van de grenswaarde;
- gevoelige bestemmingen (waaronder woningen, scholen en zorginstellingen) niet binnen 300 m van een rijksweg en 50 m van een provinciale weg worden

gerealiseerd (of indien binnen deze zones geen sprake is van een (dreigende) overschrijding).

Conclusie

Onderhavig bestemmingsplan voorziet niet in ruimtelijke ontwikkelingen voor nieuwbouw. Derhalve is luchtkwaliteitonderzoek niet nodig omdat het bestemmingsplan onder de regeling NIBM valt. Het aspect luchtkwaliteit staat de uitvoering van onderhavig bestemmingsplan niet in de weg.

5.6 Geur

Industriële geur

Het beleid voor industriële geur (geur van bedrijven die niet tot de agrarische sector behoren) is samengevat in een brief van het ministerie van VROM van 30 juni 1995. Kort gezegd komt het erop neer dat afgestapt is van stringente geurnormen: de toetsing of een ontwikkeling toelaatbaar is zonder voor overmatige geurhinder te zorgen, is grotendeels overgelaten aan lokale overheden. Er wordt in de brief een aantal algemene beleidsuitgangspunten gegeven, waarbij "het voorkomen van nieuwe geurhinder" voor de ruimtelijke ordening het belangrijkste is. Binnen de gemeente worden deze algemene uitgangspunten gehanteerd.

Voor een aantal categorieën bedrijven is dit algemene geurbeleid geconcretiseerd in de Nederlandse emissie Richtlijn lucht (NeR). Voor zover een "dosis-effectrelatie" (de relatie tussen de geuremissie bij het bedrijf en de hinder voor omwonenden) voor een bedrijfscategorie is vastgesteld, zijn voor die bedrijven "normen" vastgesteld waarbij hinder kan worden verwacht. Voor de overige categorieën bedrijven zal dit moeten worden vastgesteld door specifiek geuronderzoek. Aangezien de NeR een formele richtlijn is, en bovendien een concrete vertaling vormt van het algemene beleidskader, dient hier bij ruimtelijke plannen bij te worden aangesloten.

Voor enkele bedrijfscategorieën is behalve een grenswaarde voor nieuwe situaties ook een maximale geurimmissieconcentratie vastgesteld voor bestaande situaties.

Conclusie

Aangezien binnen het plangebied geen kwetsbare objecten in het kader van het aspect geur aanwezig zijn, vormt industriële geur geen belemmering voor het onderhavige bestemmingsplan.

Agrarische geur

Op bedrijven die tot de agrarische sector behoren (veehouderijen) is ten aanzien van het geurbeleid de Wet geurhinder en veehouderij (5 oktober 2006) en de bijbehorende Regeling geurhinder en veehouderij van toepassing. Deze regelgeving geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. De geurbelasting wordt berekend en getoetst aan de hand van een verspreidingsmodel (V-stacks model). Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij. Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden. De wet geeft de mogelijkheid om op lokaal niveau gemotiveerd af te wijken van de wettelijke norm met een verordening. De gemeente Goirle heeft vooralsnog geen verordening met afwijkende normen vastgesteld.

Conclusie

Het plan ligt in sterk stedelijk gebied. Het plangebied ligt niet in de nabijheid van agrarische bedrijven. Geurhinder van agrarische bedrijven vorm daarmee geen belemmering.

5.7 Bodem

Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet - ingevolge het Besluit ruimtelijke ordening - worden onderzocht of de voorgenomen bestemming niet wordt belemmerd door bodemverontreiniging. In het belang van de bescherming van het milieu zijn, om de bodem te beschermen, regels gesteld in de Wet bodembescherming. Deze wet is van toepassing op bestemmingsplannen die nieuwe ontwikkelingen mogelijk maken. De bodem dient geschikt te zijn voor de beoogde functie. Wanneer zich een milieurisico voordoet, wat in praktijk wel voorkomt, is afstemming met de beoogde functie vaak voldoende.

Onderzoek

Het nationale bodembeleid is geregeld in de Wet bodembescherming (Wbb). De opzet hiervan is om bodemverontreiniging bij nieuwe ontwikkelingen te voorkomen. Bij bestaande bodemverontreiniging is aangegeven welke situaties (aard en ernst) op welke termijn moeten worden aangepakt. Ook hier geldt dat de bodemkwaliteit ten minste geschikt moet zijn voor de functie die erop voorzien is, waarbij spreiding van de verontreiniging zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Voormalige stortplaats

Rondom de Tolstaak en Wim Rotherlaan ligt een voormalige stortplaats. In verband met het voorkomen van risico's voor het milieu of de gezondheid zijn door de provincie Noord-Brabant in de Provinciale Milieuverordening voorwaarden en regels opgesteld voor het hergebruik van een voormalige stortplaats. Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de provincie Noord-Brabant werkzaamheden op of in de voormalige stortplaats uit te voeren. De toestemming kan worden verkregen via een melding of een ontheffing (afhankelijk van de werkzaamheden). Een onderdeel van de aanvraag voor een ontheffing is het opstellen van een hergebruikplan. Op de site van de provincie staat beschreven wat er in het hergebruikplan moet worden opgenomen en wanneer een ontheffing dan wel een melding noodzakelijk is.

Conclusie

Voorliggend bestemmingsplan is conserverend en consoliderend van aard en regelt de bestaande situatie. Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen zich voordoen dient bodemonderzoek plaats te vinden. Ook voor het afgeven van een omgevingsvergunning kan het nodig zijn een bodemonderzoek uit te voeren.

5.8 Natuur

De bescherming van de natuur is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998, die waardevolle natuurgebieden beschermt, en de Flora- en faunawet, die soorten beschermt. Deze wetten vormen een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.

Gebiedsbescherming

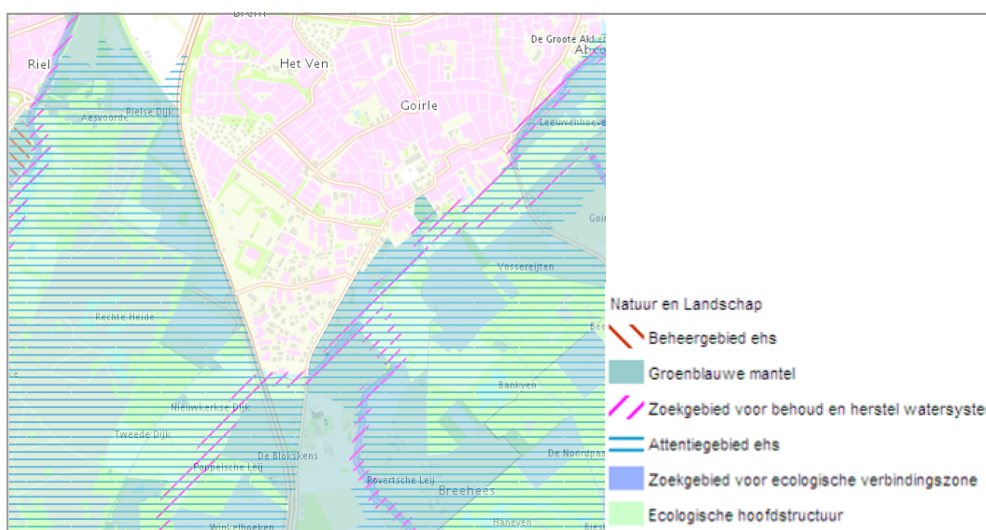
In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 en de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) dient er getoetst te worden of beoogde ontwikkelingen een negatieve invloed hebben op de beschermde gebieden.

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil de overheid deze flora en fauna duurzaam beschermen. In juridische zin komt Natura 2000 voort uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland vertaald zijn in de Natuurbeschermingswet. Nederland telt 166 Natura 2000-gebieden. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie. Recreanten en ondernemers maken gebruik van de gebieden. Planten, vogels en andere dieren vinden er de bescherming die nodig is om de soorten en leefgebieden in stand te houden.



Afbeelding 15: Natura 2000 gebied nabij het plangebied

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is een Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. De provincies worden vanaf 2014 verantwoordelijk voor de EHS. In 2021 moet de EHS afgerond zijn. In onderstaande afbeelding is te zien dat het plangebied nabij de EHS is gelegen.



Afbeelding 16: Ecologische Hoofdstructuur

Gezien het conserverend en consoliderend karakter van het bestemmingsplan wordt verwacht dat geen negatieve effecten zullen optreden voor het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, te weten 'De Regte Heide' (Afbeelding 16) en de EHS. Dit mede gelet op de op de verbeelding opgenomen bestemming en aanduidingen voor de in het plangebied voorkomende groenblauwe mantel en de voorgenomen ecologische verbindingszone.

Soortenbescherming

Naast gebiedbescherming vindt bescherming van soorten plaats via de Flora- en faunawet, die op 1 april 2002 in werking is getreden. Echter, wegens het conserverend en consoliderend karakter van onderhavig bestemmingsplan zijn negatieve effecten op diverse soorten niet aan de orde.

Zorgplicht

Bij realisering van de plannen dient rekening gehouden te worden met twee algemene voorwaarden uit de Flora- en faunawet. Deze voorwaarden zijn altijd van toepassing:

- In het broedseizoen van vogels (globaal half maart tot half juni) mogen eventueel in het plangebied aanwezige vegetatie, bosjes, en opstallen niet worden verwijderd. Werkzaamheden tijdens deze periode zouden leiden tot directe verstoring van broedvogels en het broedsucces. Alle vogels zijn beschermd. Er is geen vrijstelling te verkrijgen in het kader van Flora- en faunawet voor activiteiten die vogels in hun broedseizoen zouden kunnen verstoren.
- Op basis van de zorgplicht volgens artikel 2 van de Flora- en faunawet dient bij de uitvoering van de werkzaamheden voldoende zorg in acht te worden genomen voor de in het wild levende dieren en hun omgeving

Conclusie

Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het aspect gebiedsbescherming vormt derhalve geen belemmering voor onderhavig bestemmingsplan.

5.9 Milieueffectrapportage

Op basis van de beschikbare gegevens blijkt dat het onderhavige conserverende bestemmingsplan niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die noodzaken tot het opstellen van een MER of een m.e.r.-beoordeling. Het project leidt niet tot nauwelijks tot hinder voor de omgeving (verkeer, geluid, lucht, externe veiligheid, milieuhinder). Bij ontwikkelingen binnen het plangebied dienen de verschillende milieuaspecten nader te worden onderzocht.

6 WATER

De watertoets, die wettelijk is verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening, is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is dat de waterbelangen evenwichtig worden meegewogen bij de totstandkoming van een plan. De watertoets verplicht tot het opnemen van een beschrijving van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Dit hoofdstuk geeft daar uitvoering aan.

6.1 Beleid

Rijk en provincie

Het nationale en provinciale waterbeleid is beschreven in het Nationaal Waterplan en in het Provinciaal Waterplan Noord-Brabant 2010-2015.

Nationaal Waterplan

Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009-2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water.

Provinciaal Waterplan Noord-Brabant 2010-2015

Dit plan, vastgesteld op 20 november 2009 en in werking getreden op 22 december 2009 bevat het strategische waterbeleid voor Noord-Brabant voor de periode 2010-2015 op hoofdlijnen en maakt duidelijk hoe aan het beleid uitvoering wordt gegeven.

Het Provinciaal Waterplan bestaat uit een plantekst en 2 plankaarten. De plantekst beschrijft het provinciale waterbeleid. Het plan bestaat uit een strategische deel en een operationeel deel.

- De hoofddoelstelling is dat het water bijdraagt aan een gezonde omgeving voor mens, dier en plant, waarin veilig kan worden gewoond en waar ruimte is voor economische, maatschappelijke en ecologische ontwikkelingen. Dit wordt vertaald in de volgende maatschappelijke doelen:
- schoon grond- en oppervlaktewater voor iedereen;
- adequate bescherming van Noord-Brabant tegen overstromingen;
- Noord-Brabant heeft de juiste hoeveelheden water (niet te veel en niet te weinig).

Structuurvisie

De provincie gaat ervan uit dat de wateroverlast in de regionale watersystemen in 2015 aangepakt is waarbij de trits "vasthouden, bergen, afvoeren" als uitgangspunt geldt. Het vasthouden van het water vindt zoveel als mogelijk bovenstrooms op de hoger gelegen gebieden plaats in de zogenaamde brongebieden. Hier liggen kansen voor de koppeling met natuurontwikkeling en droogtebestrijding. Ook in de nabijheid van de grote steden liggen kansen voor het bovenstrooms vasthouden en bergen van het water. Hier liggen mogelijkheden voor de koppeling met bijzondere woon- en werkmilieus, de vergroting van het recreatief uitloopegebied en bestrijding van de verdroging in het omliggende landelijk gebied.

Waterschap De Dommel

Waterschap De Dommel is waterbeheerder in het plangebied en is verantwoordelijk voor de waterhuishoudkundige verzorging (waterkwaliteit en waterkwantiteit) binnen het plangebied. Het beleid van het waterschap is verwoord in verwoord in de volgende documenten en wordt hierna kort besproken:

- Waterbeheerplan 2010-2015 Krachtig water;
- Kadernota Stedelijk water
- Beleidsnotitie Ontwikkelen met een duurzaam wateroogmerk
- Keur waterschap De Dommel 2009
- Beleidsregels gebiedsgerichte vergunningen en ontheffingenbeleid

Waterbeheer plan 2010-2015 Krachtig Water

Het waterbeheerplan beschrijft hoe Waterschap De Dommel, samen met andere partijen, invulling wil geven aan het waterbeheer in het stroomgebied van de Dommel. Het plan heeft een looptijd van 2010 tot en met 2015. Het betreft alle aspecten rondom het beheer van de watergangen, stuwen, gemalen, transportstelsels en rioolwaterzuiveringen, zowel onder normale omstandigheden als in het geval van calamiteiten.

Het waterbeheerplan is een strategisch document. Het geeft op hoofdlijnen een beschrijving van de doelen van het waterschap en hoe de doelen gerealiseerd kunnen worden. Concrete uitwerking van deze doelen vindt voor een groot deel plaats in gebiedsprojecten.

Ten aanzien van de doelen is een indeling gemaakt in de volgende thema's:

- *droge voeten*: ten behoeve hiervan worden gestuurde waterbergingsgebieden aangelegd, zodat de kans op regionale wateroverlast in 2015 in bebouwd gebied en een deel van de kwetsbare natuurgebieden acceptabel is. In beekdalen die in zeer natte perioden van oudsher overstromen, wordt geen overstromingsnorm toegepast);
- *voldoende water*: hiervoor worden in uiterlijk 2015 plannen vastgesteld voor het gewenste grond en oppervlakteregime in zowel landbouw- als natuurgebieden. Met de realisatie van maatregelen in de belangrijkste verdroogde natuurgebieden (Topgebieden) wordt stevig aan de slag gegaan;
- *natuurlijk water*: voor dit thema richt het waterschap de inrichting en het beheer van zijn watergangen op het halen van de ecologische doelen uit de Europese Kaderrichtlijn Water en de functies "waternatuur" en "verweven" uit het Provinciaal Waterplan. Om deze doelen te halen gaat het waterschap verder met beekherstel, de aanleg van ecologische verbindingzones en het opheffen van barrières voor vismigratie. Deze maatregelen worden zoveel mogelijk uitgevoerd per gebied, in één samenhangend maatregelenpakket met herstel van Topgebieden en verbetering van de water(bodem)kwaliteit;
- *schoon water*: hiervoor zet het waterschap het proces van samenwerking met gemeenten in de waterketen door. Samen met gemeenten worden optimalisatiestudies uitgevoerd en afspraken vastgelegd in afvalwaterakkoorden. Verder wordt een deel van de rioolwaterzuiveringen vergaand verbeterd om te voldoen aan de kaderrichtlijn Water. Bron- en effectgerichte maatregelen worden genomen om kwetsbare gebieden te beschermen
- *schone waterbodem*: vervuilde waterbodems worden aangepast in samenhang met beekherstel;
- *mooi water*: dit wordt gerealiseerd door bij inrichtingsprojecten de waarde van water voor de mens te vergroten door ruimte te bieden aan recreatiemogelijkheden, landschap en cultuurhistorie.

Kadernota Stedelijk Water

Deze nota vormt voor het waterschap de koepel waaronder een groot aantal kennisprojecten, beleidsuitwerkingen maar ook maatregelen gericht op stedelijk waterbeheer zullen plaatsvinden. In de nota is een visie en rolopvatting op het stedelijke waterbeleid op hoofdlijnen uitgewerkt. Tevens is een uitvoeringsprogramma opgenomen. De visie bestaat uit de beschrijving van de gewenste situatie op de lange termijn die richtinggevend is voor de koers van het waterschap in het stedelijke gebied. Daarbij wordt gestreefd naar een duurzaam watersysteem en een duurzaam waterbeheer. Dit betekent dat gestreefd wordt naar:

- *het realiseren van een zelfvoorzienend, zelf regulerende watersystemen;*
- *het bereiken van een betere waterkwaliteit en het bereiken van hogere natuurwaarden in watersystemen;*
- *het minimaliseren van wateroverlast;*
- *het vergroten van de belevingswaarde van water (landschappelijke betekenis);*
- *het optimaliseren van de inspanningen voor waterbeheer.*

Beleidsnotitie Ontwikkelen met een duurzaam wateroogmerk

De notitie geeft uitgangspunten en randvoorwaarden bij het hydrologisch neutraal bouwen en maakt inzichtelijk welke hydrologische gevolgen ruimtelijke ontwikkelingen kunnen hebben op het watersysteem. De notitie bevat beleidsuitgangspunten, voorwaarden en normen om de negatieve hydrologische gevolgen te compenseren binnen de ontwikkeling. Ter ondersteuning hiervan heeft het waterschap een toetsingsinstrumentarium (HNO-tool) ontwikkeld, waarmee een plan relatief eenvoudig getoetst kan worden op hydrologische neutraliteit.

Keur waterschap De Dommel 2009

Een van de instrumenten van het waterschap om zijn taken uit te oefenen is de Keur Waterschap De Dommel 2009. van toepassing. De Keur kent gebods- en verbodsbepalingen die erop gericht zijn watergangen te beschermen. Zo is het in bepaalde gevallen verboden om zonder vergunning water te lozen of te onttrekken aan oppervlaktewater. Ook legt de Keur in sommige gevallen aan burgers een onderhoudsverplichting op. Daarnaast mag men zonder Keurontheffing geen activiteiten ontplooiën of bouwwerken plaatsen die het onderhoud aan watergangen kunnen belemmeren. Dit betekent dat voor bepaalde activiteiten nabij watergangen of met mogelijke invloed op watergangen een ontheffing bij het waterschap moet worden gevraagd.

Beleidsregels gebiedsgerichte vergunningen en ontheffingenbeleid

Deze nota bevat de beleidsregels voor een hydrologisch beschermingsbeleid met het doel het tegengaan van verdere verdroging door ingrepen in de waterhuishouding. Al sinds jaren wordt door waterschappen in Brabant een hydrologisch beschermingsbeleid gevoerd voor onttrekkingen, lozingen en het aan- en afvoeren van water in beschermde gebieden. Tot voor kort had het beschermingsbeleid bij Waterschap De Dommel betrekking op de natte GHS en wordt nu uitgebreid tot de gehele GHS natuur. De beleidsregels vormen een nadere concretisering van het beschermingsbeleid tegen verdere verdroging en beogen duidelijkheid te scheppen omtrent het toepassingsbereik en de uitkomst van belangenafweging tot aanvragen om een vergunning of ontheffing.

Gemeente

Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan 2010-2014

Als antwoord op de zorgplicht voortkomend uit de Wet milieubeheer, is door de gemeenteraad op 15 december 2009 het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2010-2014 (VGRP) vastgesteld. Doelstelling van het VGRP zijn:

- voorkomen van wateroverlast vanuit riolering en oppervlaktewater;
- handhaven van een grondwaterstand die de bestemming van percelen niet belemmert;
- doelmatige inzameling van het binnen de gemeente geproduceerd afvalwater;
- doelmatige inzameling van hemelwater dat niet mag of kan worden gebruikt op het perceel waarop het valt;
- transporteren van het ingezamelde water naar een geschikt lozingspunt,
- waarbij ongewenste emissies naar oppervlaktewater, bodem en grondwater worden voorkomen en zo min mogelijk overlast voor de omgeving wordt veroorzaakt;
- doelmatig beheer en goed gebruik van de riolering.

In het VGRP wordt, naast de zorgplicht voor de riolering, invulling gegeven aan de drie zorgplichten die de gemeente heeft met betrekking tot afval-, hemel- en grondwater.

Visie op afvalwaterstelsel

Gestreefd wordt naar een duurzaam goed beheerbaar afwaterstelsel, om de volksgezondheid te beschermen, de goede leefomgeving te behouden en het milieu en de natuur te beschermen. De gemeente geeft invulling aan deze visie door zorg te dragen voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater. Hierbij maakt de gemeente op basis van kosten een afweging tussen locale of centrale inzameling. Voor alle nieuwbouw is aansluiting op de riolering een voorwaarde voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Bij nieuwbouw dient het afvalwater gescheiden van het hemelwater op de kavelgrens te worden aangeboden.

Visie op hemelwaterstelsel

De gemeente streeft naar het gescheiden inzamelen van afvalwater en hemelwater. In bestaand gebied worden openbare verharde oppervlakken (wegen, parkeerplaatsen en dergelijke, een ook daken van openbare gebouwen) afgekoppeld en wordt particulieren de mogelijkheid geboden om ook hun verharde oppervlakken, vooral daken en verharde (voor)tuinen af te koppelen. Bij nieuwbouw dient alles gescheiden ingezameld te worden. Voorwaarde daarbij is dat deze scheiding op een beheersbare en kosteneffectieve wijze in de exploitatie plaatsvindt, zonder nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit en zonder wateroverlast.

De gemeente geeft invulling aan deze visie door zorg te dragen voor het, vanaf de perceelsgrens, afvoeren van hemelwater, waarvan de eigenaar/gebruiker van een perceel zich wil ontdoen en dat redelijkerwijs niet door de perceelseigenaar/gebruiker kan worden verwerkt.

Visie op ontwateringstelsel

De gemeente streeft naar de handhaving van een grondwaterregime dat overeenstemt met de bestemming van de grond. Op locaties in het openbare gebied waar dat nodig is schept de gemeente mogelijkheden voor een goede ontwatering van particuliere terreinen. Naar verwachting geldt dit slechts voor een zeer klein deel van de gemeente. De gemeente geeft invulling aan deze visie door in het openbare gebied maatregelen te treffen om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken, dit voor zover gemeentelijke maatregelen doelmatig zijn en het niet de verantwoordelijkheid van het

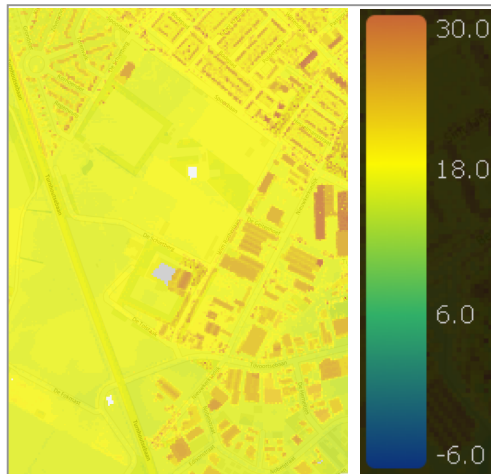
waterschap of de provincie is om maatregelen te nemen. Particulieren hebben de verantwoordelijkheid voor het grondwater op eigen terrein.

6.2 Huidige en toekomstige situatie

In de huidige situatie is het plangebied voor deel verhard door de aanwezigheid van bebouwing, terreinverharding en wegen verder bestaat het grootste deel van het plangebied uit sportvelden

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte in het plangebied varieert van circa NAP +15,50 m tot NAP +17,30 m (bron: www.ahn.nl).



Afbeelding 17: uitsnede AHN kaart (bron: www.ahn.nl)

Bodem

Met behulp van de wateratlas Provincie Noord-Brabant is vastgesteld welke bodemtype voorkomen in het plangebied. De bodem in het plangebied bestaat voornamelijk uit zandgronden: deze zijn voedselarm en vochtig tot droog. In het oostelijk deel van het plangebied is aangewezen als bebouwing. Het plangebied is aangegeven als infiltratiegebied.



Afbeelding 18: uitsnede kaart bodemtype (bron: wateratlas Provincie Noord-Brabant)

Met behulp van de wateratlas Provincie Noord-Brabant is vastgesteld welke grondwatertrappen voorkomen in het plangebied. In het plangebied komt met name grondwatertrap VII en VIII voor, dit betekent een GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) van dieper dan 180 cm - mv. en een GLG (gemiddeld laagste grondwaterstand) van dieper dan 250 cm - mv.

Oppervlaktewater en watergangen

Afbeelding 19: uitsnede kaart sloten en greppels (wateratlas Provincie Noord-Brabant)

Het plangebied en omgeving maakt gebruik van een gemengd rioolstelsel, waarop het vuilwaterafvoer is aangesloten. Het hemelwater afkomstig van de bebouwing en het weggoppervlak wordt afgevoerd naar de op het sportpark aanwezige greppels en watergangen. Het plangebied kent ook enkele zaksloten langs de sportvelden waar het hemelwater eveneens in kan infiltreren.

Toekomstige situatie

Omdat het bestemmingsplan consoliderend van karakter is en geen concrete ontwikkelingen bevat leidt dit ook niet tot extra afstroming van vuilwater of hemelwater: de hydrologische situatie in het plangebied verandert niet. Wanneer in de toekomst ontwikkelingen in het plangebied plaatsvinden dient in overleg met de gemeente Goirle en waterschap De Dommel de waterhuishoudkundige randvoorwaarden en uitgangspunten voor de ontwikkeling vastgesteld te worden.

7 OPZET PLANREGELS

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de verschillende regels die van toepassing zijn op de aanwezige bestemmingen.

7.1 Plansystematiek

Bij het opstellen van onderhavig bestemmingsplan is aansluiting gezocht bij de in de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening geformuleerde uitgangspunten. Gestreefd is hierbij naar uniformering en standaardisering van bestemmingen en regels. Voor de opbouw van de regels is aangesloten bij de geldende Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP).

Hoofdstuk 1 van de regels: Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen over de in het plan gehanteerde begrippen en de wijze van meten.

Begrippen

In dit artikel zijn de begrippen die in de planregels worden gehanteerd gedefinieerd. Bij de toetsing aan het bestemmingsplan moet worden uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Als gebruikte begrippen niet in artikel 1 voorkomend dan geldt de uitleg/interpretatie die daaraan in het dagelijkse taalgebruik wordt gegeven.

Wijze van meten

In dit artikel is aangegeven hoe de hoogte en andere maten die bij het bouwen in acht genomen dienen te worden, gemeten moeten worden.

Hoofdstuk 2 van de regels: Bestemmingsregels

De standaard opbouw van de bestemmingsregels conform de SVBP betreft:

- *bestemmingsomschrijving: een beschrijving van de bestemming*
- *bouwregels: regels voor het oprichten van gebouwen en bouwwerken*
- *nadere eisen: indien noodzakelijk staan hier aanvullende regels waarin specifieke eisen kunnen worden gesteld aan de realisatie van de op te richten bouwwerken*
- *afwijken van de bouwregels: de gevallen waarin afgeweken kan worden van de bouwregels*
- *specifieke gebruiksregels: indien noodzakelijk worden hier aanvullende regels gegeven voor het gebruik van de gronden binnen de betreffende bestemming*
- *afwijken van de gebruiksregels: de gevallen waarin afgeweken kan worden van de gebruiksregels*
- *omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden*
- *omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk*
- *wijzigingsbevoegdheid*

Per bestemming kunnen onderdelen, voor zover niet relevant, ontbreken. In voorliggend bestemmingsplan zijn de hierna te noemen bestemmingen opgenomen.

Groen

Binnen de voor 'Groen' aangewezen gronden zijn uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan. In de bouwregels zijn de toegestane maximale bouwhoogtes voor deze bouwwerken vastgelegd. Het bevoegd gezag kan het bestemmingsplan ter plaatse van de bestemming 'Groen' wijzigen in de bestemming 'Sport', met dien verstande dat de wijziging niet eerder wordt verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overgelegd, waarin onderzoek is gedaan naar mogelijke ecologische- en landschappelijke effecten en de belemmeringen hiervan voor de wijziging.

Sport

Het overgrote deel van het plangebied heeft de bestemming 'Sport' toegewezen gekregen. Onder meer zijn ter plaatse sportbeoefening, sportvoorzieningen, recreatie, kinderopvang, ondergeschikte horeca en volkstuinen toegestaan. Daarnaast mag binnen het gehele gebied maximaal één bedrijfswoning van maximaal 8 meter hoog aanwezig zijn. Ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvangstinstallatie' is één zend- en ontvangstinstallatie inclusief mast van maximaal 40 meter hoog toegestaan.

Het bebouwingspercentage van de gronden mag maximaal 10% bedragen. Het bevoegd gezag kan het bestemmingsplan wijzigen ten behoeve van een bebouwingspercentage van maximaal 15%.

De bouwhoogte van gebouwen voor binnensport en tribunes mag maximaal 10 meter bedragen. Het bevoegd gezag kan hier bij omgevingsvergunning van afwijken voor het toestaan van een hogere bouwhoogte tot een maximum van 15 meter. Een dug-out, paardenstapmolen en nutsvoorzieningen mogen niet hoger zijn dan 3 meter.

Verkeer

De Wim Rötherlaan en de Tivoortsebaan hebben de bestemming verkeer gekregen. Op deze gronden zijn onder meer wegen, straten en paden, parkeer-, nuts, groen-, rijwiel- en groenvoorzieningen en in-, uitritten, voet- en rijwielpaden toegestaan. Daarnaast zijn op deze gronden gebouwen ten behoeve van rijwielstalvoorzieningen en nutsvoorzieningen toegestaan.

Leiding - Gas

De gronden met de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van ondergrondse leidingen ten behoeve van de gasvoorziening alsmede en daarmee vergelijkbare doeleinden. De figuuraanduiding 'hartlijn leiding - gas' geeft op de verbeelding de hartlijn van de aardgastransportleiding aan. In beginsel mag binnen deze gronden niet gebouwd worden. Daarnaast is een aanlegvergunningstelsel opgenomen.

Waarde - Archeologie

De voor 'Waarde - Archeologie' bestemde gronden zijn mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van archeologische waarden. Op deze gronden mag slechts onder voorwaarden worden gebouwd. Bovendien is een vergunningstelsel opgenomen.

Hoofdstuk 3 van de regels: Algemene regels

Dit hoofdstuk bevat artikelen, waarin bepalingen zijn opgenomen die gelden voor het gehele plangebied, te weten de anti-dubbeltelbepaling, algemeen geldende bouw-, gebruiks-, aanduidings-, afwijkings-, wijzigings- en procedureregels en overige regels.

Anti-dubbeltelbepaling

In dit artikel is bepaald dat gronden, die al eens als berekeningsgrondslag voor bouwen hebben gediend, niet nogmaals als zodanig kunnen dienen. De anti-dubbeltelbepaling wordt conform het Bro overgenomen in het bestemmingsplan.

Algemene bouwregels

Deze regels bevatten een regeling voor overschrijding van bouwgrenzen en sluit de aanvullende werking van enkele onderwerpen in de gemeentelijke bouwverordening uit.

Algemene gebruiksregels

Deze regels bevatten de voor het plan geldende algemene gebruiksbepalingen voor wat betreft strijdig gebruik en bevatten algemene parkeerregels.

Algemene aanduidingsregels

De gronden die op de plankaart de aanduiding 'veiligheidszone - lpg' hebben, zijn, naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, bestemd voor het tegengaan van een te hoog veiligheidsrisico van kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten vanwege een verkooppunt voor motorbrandstoffen met LPG. In afwijking van het bepaalde bij de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen mogen ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone - lpg' geen kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten worden gebouwd, behalve die behoren tot het verkooppunt voor motorbrandstoffen met LPG. Wanneer de betreffende risicovolle inrichting ter plaatse is beëindigd, kan het bevoegd gezag het plan wijzigen door de aanduiding 'veiligheidszone - lpg' te verwijderen.

Algemene afwijkingsregels

In dit artikel is een aantal algemene afwijkingsmogelijkheden opgenomen.

Algemene wijzigingsregels

In dit artikel is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het corrigeren van de bestemmingsgrenzen ten behoeve van een praktische uitvoering van het plan.

Algemene procedureregels

In dit artikel zijn de regels opgenomen die burgemeester en wethouders in acht dienen te nemen bij het nemen van een besluit omtrent een nadere eis overeenkomstig een in het plan opgenomen regel over nadere eisen.

Overige regels

Dit artikel bevat de nadere eisen die burgemeester en wethouders kunnen stellen aan de plaats en afmetingen van bouwwerken.

Hoofdstuk 4 van de regels: Overgangsrecht en slotregel

Overgangsrecht

In dit artikel is het overgangsrecht ten aanzien van gebruik en bebouwing opgenomen. Het overgangsrecht houdt in dat gebruik en bebouwing dat in strijd is met het nieuwe bestemmingsplan, maar al aanwezig was ten tijde van de voorgaande plannen, onder voorwaarden, mag worden voortgezet. Gebruik dat strijdig was met het vorige bestemmingsplan blijft strijdig. Er is geen sprake van legalisatie van al strijdig gebruik door dit bestemmingsplan en er kan ook nog steeds worden gehandhaafd. Ook bouwwerken die op de peildatum illegaal zijn, blijven illegaal. Het overgangsrecht volgt uit het Besluit ruimtelijke ordening, dat verplicht (artikel 3.2.1) tot het opnemen van een standaard overgangsregel voor bouwwerken (artikel 3.2.2) en gebruik (artikel 3.2.2).

Slotregel

Hier wordt vermeld onder welke naam de regels van dit bestemmingsplan kunnen worden aangehaald.

8 UITVOERBAARHEID

8.1 Economische uitvoerbaarheid

Voorliggend bestemmingsplan heeft een conserverend en consoliderend karakter. Het beleid is gericht op het handhaven van de huidige situatie en het behouden van de kwaliteiten. Wanneer sprake is van een bestemmingsplanwijziging, dient de initiatiefnemer een exploitatieovereenkomst te sluiten, waarin nadere afspraken worden gemaakt over de kosten. De bestemmingen in het plangebied zijn allemaal gerealiseerd dan wel vergund. Er bestaat op basis van bovenstaande voor het onderhavige bestemmingsplan geen aanleiding tot kostenverhaal middels een exploitatieplan, daarnaast zijn er geen financiële gevolgen voor de gemeente.

Derhalve kan worden gesteld dat onderhavig bestemmingsplan economische uitvoerbaar is.

8.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het plan wordt onderworpen aan inspraak en ter inzage gelegd voor ingezetenen van de gemeente Goirle en belanghebbenden. Tijdens deze periode kunnen zij schriftelijk een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Goirle. Van de gevoerde inspraakprocedure wordt een eindverslag opgesteld. Dit eindverslag wordt in de bijlage van deze toelichting opgenomen.

Van het gevoerde overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening wordt eveneens een verslag gemaakt dat in de bijlagen wordt opgenomen.

Bijlagen

1. Eindverslag inspraakprocedure

**Eindverslag inspraakprocedure
voorontwerpbestemmingsplan
"Sportpark Van den Wildenberg"**

**Gemeente Goirle
Afdeling Ontwikkeling
Postbus 17
5050 AA Goirle**

INHOUDSOPGAVE

1. Overzicht van de gevolgde procedure

- 1.1. Algemeen**
- 1.2. Object van inspraak**
- 1.3. Subject van inspraak**
- 1.4. Inspraakprocedure**

2. Tenslotte

1. Overzicht van de gevolgde procedure.

1.1. Algemeen.

Artikel 150 van de Gemeentewet draagt de gemeenteraad op een inspraakverordening vast te stellen, waarin regels worden gesteld met betrekking tot de wijze waarop ingezetenen en in de gemeente een belang hebbende natuurlijke personen en rechtspersonen bij de voorbereiding van gemeentelijk beleid worden betrokken. Deze verordening is de door de gemeenteraad van Goirle op 20 december 2005 vastgestelde "Inspraakverordening Goirle" (hierna te noemen: de inspraakverordening). Ten aanzien van bestemmingsplannen is op 14 december 2010 door de gemeenteraad besloten inspraak te verlenen. Tevens is een inspraakprocedure vastgesteld (zie paragraaf 1.4. *Inspraakprocedure*). Conform artikel 5 van de inspraakverordening van de gemeente Goirle, dienen burgemeester en wethouders ter afronding van de inspraak een eindverslag op te maken. Voorliggend stuk behelst dit verslag en bestaat, zoals voorgeschreven in artikel 5, tweede lid, onder a, b, en c, van de inspraakverordening, uit een overzicht van de gevolgde procedure en, indien van toepassing, een weergave van de zienswijze(n) die tijdens de inspraak naar voren zijn gebracht en een reactie op deze zienswijze(n).

1.2. Object van inspraak.

Object van inspraak is het voorontwerpbestemmingsplan "*Sportpark Van den Wildenberg*".

1.3. Subject van inspraak.

Inspraak is verleend aan ingezetenen van de gemeente Goirle en belanghebbenden.

1.4. Inspraakprocedure.

De wijze waarop inspraak wordt gegeven is geregeld in de inspraakverordening, zoals deze door de gemeenteraad op 20 december 2005 is vastgesteld. Artikel 4, tweede lid, van de inspraakverordening bepaalt dat ons college voor één of meer beleidsvoornemens een andere inspraakprocedure kan vaststellen, waarbij kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 4, eerste lid, van de inspraakverordening (waarin een standaardprocedure is opgenomen).

Van deze mogelijkheid hebben wij op 14 december 2010 gebruik gemaakt, waarbij de volgende inspraakprocedure is vastgesteld.

1. Burgemeester en wethouders leggen het voorontwerpbestemmingsplan, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling daarvan, ter inzage.
2. Voorafgaand aan de terinzagelegging geven burgemeester en wethouders in één of meer dag- of nieuws- of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze kennis van de terzagelegging van het voorontwerpbestemmingsplan. Volstaan kan worden met het vermelden van de zakelijke inhoud.
3. In de kennisgeving als bedoeld onder 2, wordt vermeld:
 - waar en wanneer de stukken ter inzage liggen;
 - wie in de gelegenheid wordt gesteld om zienswijzen naar voren brengen en
 - op welke wijze dat kan geschieden.
4. Insprekers kunnen bij burgemeester en wethouders schriftelijk een zienswijze omtrent het voorontwerpbestemmingsplan naar voren brengen.
5. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedraagt drie weken. De termijn vangt aan met de dag, waarop het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage is gelegd. De artikelen 6:8 en 6:9 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

Het voorontwerpbestemmingsplan met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling daarvan hebben gedurende drie weken, van 1 augustus 2013 tot en met 21 augustus 2013, ter inzage gelegen. Hiervan is kennis gegeven op de gemeentelijke website, in het plaatselijke nieuws- en advertentieblad "*Goirles Belang*" van 31 juli 2013, alsmede op de in de gemeente gebruikelijke wijze door middel van aankondiging van de bekendmaking op het gemeentelijke publicatiebord. Gedurende de termijn van terinzagelegging konden

ingezetenen van de gemeente Goirle en belanghebbenden schriftelijk zienswijzen omtrent het voorontwerpbestemmingsplan naar voren brengen bij ons college.

Schriftelijke zienswijzen.

Van de mogelijkheid om een zienswijze naar voren te brengen is geen gebruik gemaakt.

2. Tenslotte.

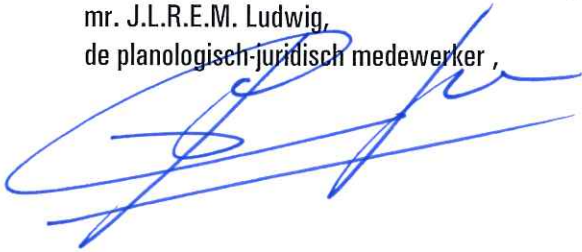
De inspraakprocedure heeft niet geleid tot aanpassingen van het voorontwerpbestemmingsplan. Dit eindverslag zal ter kennis worden gebracht van de gemeenteraad en bekend worden gemaakt in het plaatselijke nieuws- en advertentieblad "Goirles Belang", alsmede op de in de gemeente gebruikelijke wijze door middel van aankondiging op het gemeentelijke publicatiebord.

Goirle, 26 augustus 2013.

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle,

mr. J.L.R.E.M. Ludwig,

de planologisch-juridisch medewerker,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official mentioned in the text.

2. Verslag overleg Besluit ruimtelijke ordening

**Verslag van het overleg ex artikel 3.1.1
van het Besluit ruimtelijke ordening
ten aanzien van het voorontwerp
bestemmingsplan "*Sportpark Van den Wildenberg*"**

**Gemeente Goirle
Afdeling Ontwikkeling
Postbus 17
5050 AA Goirle**

Inleiding

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening schrijft voor dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg plegen met de besturen van bij het plan betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Op grond van dit artikel is het voorontwerpbestemmingsplan op 24 juli 2013 toegestuurd aan onderstaande instanties met het verzoek om vóór het eind van de inspraaktermijn te reageren:

1. Provincie Noord-Brabant;
2. Waterschap De Dommel;
3. Ministerie van Defensie;
4. Ministerie van Economie, Landbouw & Innovatie;
5. Rijkswaterstaat Noord-Brabant;
6. Gasunie en
7. Stichting Biodiversiteit Goirle-Riel.

Van de mogelijkheid om te reageren hebben het waterschap, de provincie en de Gasunie gebruik gemaakt.

De ontvangen reacties zijn in onderstaande tabel samengevat weergegeven. In de volgende kolom is de reactie van de gemeente weergegeven en in de laatste kolom de gevolgen voor het plan.

	Reactie diverse instanties		Reactie gemeente	Gevolgen voor het plan
1.	Waterschap De Dommel	1.		
	Het waterschap heeft bij brief van 12 augustus 2013 aangegeven in te kunnen stemmen met de waterparagraaf van het bestemmingsplan.		Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.	Geen.
2.	Ministerie van Defensie	2.		
	Het ministerie heeft niet gereageerd.		Niet van toepassing.	Geen.
3.	Ministerie van Economie, Landbouw & Innovatie			
	Het ministerie heeft niet gereageerd.		Niet van toepassing.	Geen.
4.	Rijkswaterstaat Noord-Brabant.			
	Rijkswaterstaat heeft niet gereageerd.		Niet van toepassing.	Geen.
5.	Provincie Noord-Brabant.	3.		
	De provincie heeft bij brief van 13 augustus 2013 aangegeven geen opmerkingen te hebben.		Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.	Geen.
6.	Gasunie	6.		
	In het plangebied is voor alle aardgas-transportleidingen een belemmeringsstrook opgenomen van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding. Dit is niet juist. De gasleiding ter hoogte van de Spoorbaan is een regionale gasleiding van 40 bar. De 2		Aan dit verzoek zal tegemoet worden gekomen door artikel 4 van de planregels aan te passen.	Artikel 4.1, onder a, van de planregels zal als volgt komen te luiden: <i>"a. De voor "Leiding-Gas" aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming-</i>

	gasleidingen ter hoogte van de Tivoortsebaan is een 66,2 bar leiding. Wettelijk (zie in dit verband het bepaalde in artikel 14, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid buisleidingen in samenhang met artikel 5 van de Revb) is bepaald dat de belemmeringenstrook voor de 66,2 en 80 bar leidingen 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding dient te bedragen en voor de 40 bar leidingen dient dit 4 meter ter weerszijden van de hartleiding van de leiding te zijn. Verzocht wordt om een differentiatie aan te brengen in de breedte van de belemmeringenstrook voor de 40 bar leidingen en de 66,2/80 bar aardgastransportleidingen. Verzocht wordt om artikel 4 van de planregels hierop aan te passen.			<i>(en), mede bestemd voor de aanleg en de instandhouding van:</i> 1. een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding; 2. een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding;"
7.	Stichting Biodiversiteit Goirle-Riel	7.		
	Verzocht wordt om bepaalde gebieden in het plangebied een groenbestemming te geven.		Aan dit verzoek kan tegemoet worden gekomen.	Bepaalde gebieden in het plangebied krijgen een groenbestemming.

Bijlagen.

Kopieën van ontvangen reacties.

Reactie waterschap.



Gemeente Goirle
T.a.v. de heer J.L.R.E.M. Ludwig
Postbus 17
5050 AA GOIRLE

Postbus 10.001
5180 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5183 WB Boxtel

Tel. (04 11) 618 618
Fax (04 11) 618 688
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Boxtel	: 12 augustus 2013	behandeld door	: De heer J. Llop
ons kenmerk	: Z22219/U22635	doorkiesnummer	: (0411) 618 693
uw kenmerk	: e-mail 24 juli 2013	e-mailadres	: jllop@dommel.nl
onderwerp	: Instemming voorontwerp bestemmingsplan Sportpark Van den Wildenberg te Goirle	bijlagen	: -
		verzonden	:

Geachte heer Ludwig,

Op 24 juli 2013 ontving ik van u per e-mail het voorontwerp bestemmingsplan 'Sportpark Van Den Wildenberg'. Hierbij geef ik u mijn reactie op het bestemmingsplan.

Ik stem in met het bestemmingsplan in het kader van het watertoetsproces.

Het plan is consoliderend van karakter en voorziet niet in concrete ontwikkelingen welke de waterhuishouding in het plangebied beïnvloeden.

Ik ga er vanuit dat ik u hiermee heb voorzien van een duidelijke reactie. Heeft u vragen of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met mij via bovenstaand doorkiesnummer.

Met vriendelijke groet,
Waterschap De Dommel

José Llop
Planvormer stedelijk gebied



Provincie Noord-Brabant

Het college van burgemeester
en wethouders van Goirle
Postbus 17
5050 AA GOIRLE

NR 2013004590
AFD
15 AUG 2013
KOPIE R&W

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 15
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



VERZONDEN 14 AUG. 2013

Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Sportpark Van den Wildenberg'

Datum

13 augustus 2013

Ons kenmerk

C2126012/3454090

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

G.C. Toenbreker

Cluster

Ruimte

Telefoon

(073) 680 82 29

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

-

E-mail

gtoenbreker@brabant.nl

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Sportpark Van den Wildenberg'.

Wij hebben ons beperkt tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn. Uw voorontwerp-bestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Cluster Ruimte,
namens deze,

P.M.A. van Beek,
hoofd van de Afdeling Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis
of met de treintaxi.



Ludwig, Jeroen

Van: Changoe B. [B.Changoe@gasunie.nl]

Verzonden: donderdag 15 augustus 2013 13:53

Aan: Ludwig, Jeroen

Onderwerp: kenmerk 13.3342, concept voorontwerpbestemmingsplan "Sportpark Van den Wildenberg"

Geachte heer Ludwig,

Bijgaand onze reactie op het concept.

De gasleiding ter hoogte vd Spoorbaan (zie onder situatiekening) is een regionale gasleiding van 40 bar. .

De 2 gasleidingen ter hoogte vd Tijvoortsebaan is een 66,2 bar gasleiding.

Belemmeringenstrook

Wij hebben geconstateerd dat voor alle aardgastransportleidingen in het plangebied een belemmeringenstrook is opgenomen van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding. Dit is niet juist. Wettelijk (zie in dit verband het bepaalde in artikel 14, eerste lid Besluit externe veiligheid buisleidingen in samenhang met artikel 5 van de Revv) is bepaald dat de belemmeringenstrook voor de 66,2 en 80 bar leidingen 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding dient te bedragen en voor de 40 bar leidingen dient dit 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding te zijn.

Wij verzoeken u dan ook een differentiatie aan te brengen in de breedte van de belemmeringenstrook voor de 40 bar en de 66,2/80 bar aardgastransportleidingen

Ter verduidelijking zie onder tekening met ligging vd gasleidingen. De 40 bar leiding (belemmeringenstrook 4 meter ter weerszijden) is weergegeven in het rood. De 66,2 en 80 bar leidingen (belemmeringenstrook 5 meter ter weerszijden) zijn in het blauw weergegeven.

Artikel 4 leiding – gas

4.1 bestemmingsomschrijving onder lid a geeft aan dat de belemmeringenstrook 5 meter is ter weerszijden. Dit is onjuist.

Svp 4.1 bestemmingsomschrijving lid a aanpassen naar onderstaande tekst voorstel.

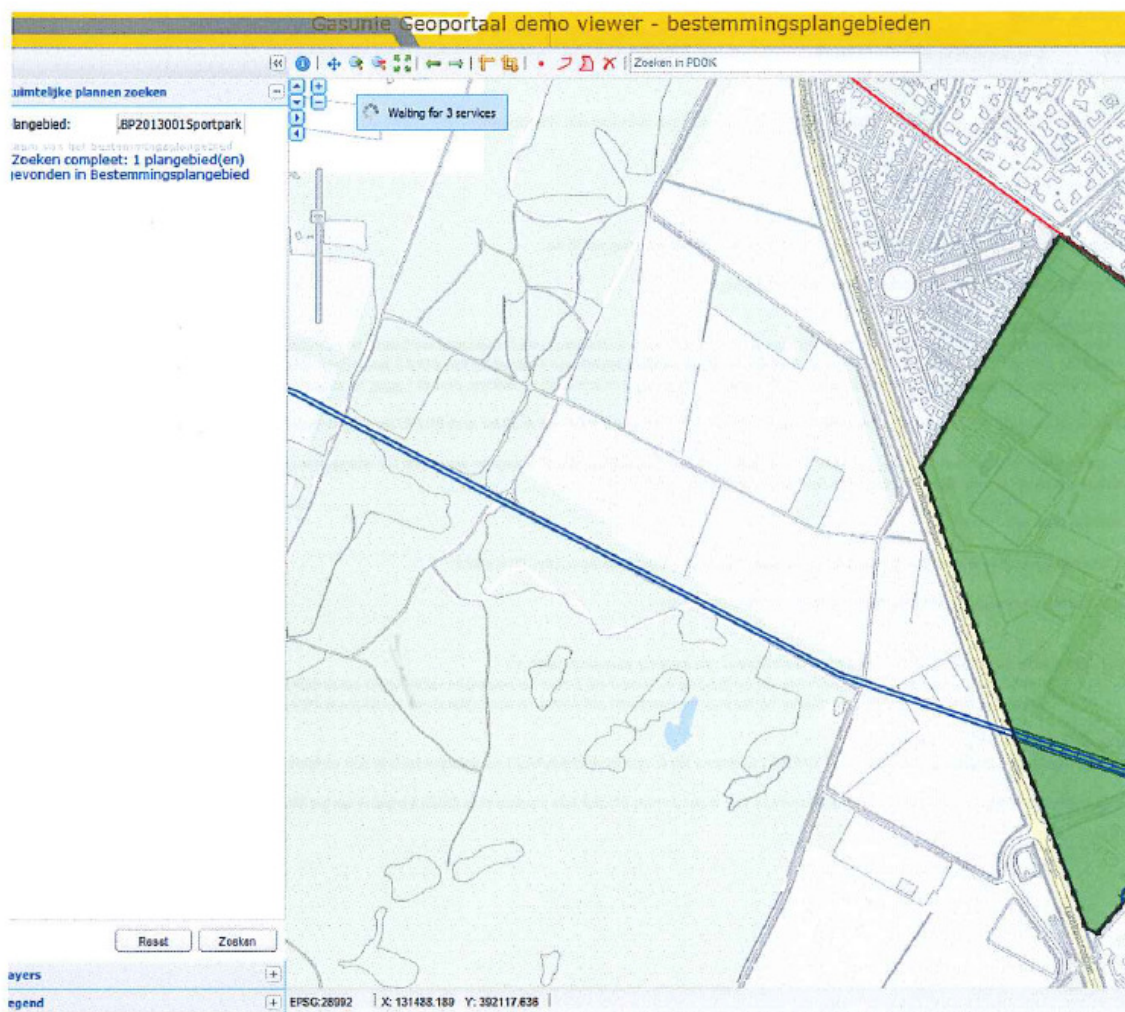
De op de verbeelding als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:

- een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding;*
- een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.*

Wij beschikken geen Pr berekening van de leiding.

U dient hiervoor gebruik te maken van het rekenpakket 'CAROLA', waarmee u zelf de externe veiligheidsrisico's van ondergrondse hoge druk aardgastransportleidingen kunt berekenen. U dient de voor

CAROLA benodigde leidingdata aan te vragen bij carola@gasunie.nl. Voor vragen omtrent CAROLA kunt u terecht bij de CAROLA-helppes van het RIVM ^[1].



Met vriendelijke groet,

B. Changee
Medewerker Juridische zaken
E: B.Changee@gasunie.nl
M: +31 6 1100 5727
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Legal Affairs Projects West
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concoursloot 17

gasunie
crossing borders in energy

Dank zij blijft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: Ludwig, Jeroen [mailto:jeroen.ludwig@goirle.nl]
Verzonden: woensdag 12 juni 2013 13:10
Aan: Alg. Postbus RO West
Onderwerp: gemeente Goirle, concept voorontwerpbestemmingsplan "Sportpark Van den Wildenberg"

Geachte heer, mevrouw,

Onze gemeente is bezig met een nieuw bestemmingsplan voor het bestaande sportpark. Het concept van dit plan is bijgevoegd.

In de plantoelichting is een paragraaf opgenomen over externe veiligheid (pagina 17 en verder).

21.8.2013

Om de externe veiligheid goed in beeld te kunnen brengen dient de PR10-6 contour conform het Bevb te worden berekend met CAROLA.

Beschikt u over deze berekeningen en zo ja mogen wij die hebben ten behoeve van genoemde paragraaf in de plantoelichting?

Met vriendelijke groet,
mr. J.L.R.E.M. Ludwig (Jeroen)

Gemeente Gairle
Afdeling Ontwikkeling
telefoon 013-5310658

Disclaimer:

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door onbevoegden, openbaarmaking of vernietiging is verboden. Aangezien het technisch nog niet gegarandeerd kan worden dat dit bericht niet is veranderd door derden kan de afzender niet aansprakelijk zijn in geval van onjuiste overbrenging van het e-mailbericht en/of bij on tijdige ontvangst daarvan.

[1] <http://www.rivm.nl/Onderwerpen/C/CAROLA>

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

21-8-2013

Gemeente Goirle
t.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 17
5050 AA Goirle

Betreft: reactie op het ontwerp bestemmingsplan Sportpark van den Wildenberg

Goirle, 17 augustus 2013

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij willen wij reageren op het ontwerp-bestemmingsplan Sportpark van den Wildenberg. In de toelichting van het bestemmingsplan is in de natuurparagraaf aangegeven dat het om een conserverend bestemmingsplan gaat, en dat vanuit het plan weinig negatieve effecten op natuurwaarden uitgaan. Dat willen we graag nuanceren.

Het sportpark heeft, zoals in luchtfoto 1 te zien is, een uitgesproken groen karakter. Dit groen draagt bij aan de omgevingskwaliteit en biodiversiteit. De beleavingswaarde van het groen is niet alleen belangrijk voor gebruikers van het sportpark, maar ook voor bewoners van omliggende wijken, bezoekers van de sauna. Wat opvalt in het gebied is de grote mate aan gebiedseigen beplanting. Het gebied herbergt nog oorspronkelijke houtsingels en bloemrijke bermen; het dennenbosje bij tenniscentrum Pellikaan herinnert aan de voormalige "voorhei". In het plangebied komen enkele bijzondere plantensoorten voor zoals de stekelbrem, zandblauwtje en brede wespenorchis.

Een bestemmingsplan dient voor het vastleggen van functies, maar ook voor het behoud van waarden. Het nieuwe bestemmingsplan maakt weliswaar de groenfunctie mogelijk, maar in onze optiek zijn echter de groenwaarden niet afdoende beschermd.

Bijgevoegde foto's (2 en 3) laten zien dat natuurwaarden in het plangebied kwetsbaar zijn voor ontwikkelingen. De poel die op het voormalige golfterrein aan de Schietberg lag, is in kwaliteit sterk achteruit gegaan na de aanleg van een hockeyveld en parkeerterrein.

Ook door het omvormen van gras naar kunstgras of andere vormen van verharding, het rooien van houtsingels of kappen van bossen kunnen de waarden van het gebied achteruit gaan.

Wij willen u verzoeken om in het bestemmingsplan meer aandacht te schenken aan de bescherming van deze natuur- en landschapswaarden. Hierbij gaan wij er tenminste van uit dat de bosschage op de hoek Schietberg-Wim Rotherlaan (bij Pellikaan) en de bosschage op de hoek Geitenhoef-Wim Rotherlaan bestemd worden als groengebied. Deze bosschages hebben gezamenlijk een oppervlakte van circa 1 hectare en zijn daarmee zeker als structureel groen aan te merken. De bosstrook bij Pellikaan is ook in het huidige bestemmingsplan als groen bestemd. De bosstrook aan de Geitenhoef herbergt bovendien een roekenkolonie. Tevens willen we u vragen of er mogelijkheden zijn om de ecologische waarden van het gebied in zijn algemeenheid te beschermen.

NR	2013004676		
AFD			
	21 AUG 2013		
		KOPIE	B&W



3. QA hogedruk aardgas buisleidingen, 15 maart 2013

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

Gemeente Goirle
Bestemmingsplan Tijvoort
(aanvullende berekening leiding Z-528-04)

Auteur: Niels den Haan
Collegiale toets: Kees Aarts
Datum: 15-3-2013



CAROLA Rekenpakket

1.0.0.51

Parameterbestand

1.2

Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgte methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	6
3.3	<i>Weerstation</i>	6
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	7
4.1	<i>Risico's leiding</i>	7
4.2	<i>Invloedsgebied</i>	8
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	9
4.4	<i>Groepsrisico</i>	10
4.4.1	<i>Leiding Z-528-04</i>	10
4.5	<i>Maatregelen</i>	11

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleiding waarvoor in deze QRA de risico's worden berekend, wordt geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	Niels den Haan
Functie	Medewerker Externe Veiligheid
Bedrijf	Omgevingsdienst Midden- en west brabant
Bezoekadres	Spoorlaan 181 5038 CB Tilburg
Postadres	Postbus 75 5000 AB Tilburg
Email	n.haan@omwb.nl
Telefoonnummer	(013) 20 60 358

1.2 Reden opstellen QRA

Voor het vaststellen van bestemmingsplan Tijvoort is inzicht noodzakelijk in de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren en de hoogte van het groepsrisico van de in de nabijheid gelegen hogedruk aardgasleiding.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 14-3-2013. Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 14-3-2013.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
De Nederlandse Gasunie N.V.	Z-528-04	114.30	40

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leiding zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.



Figuur :Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen

3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is namelijk sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor de populatiedata is gebruik gemaakt van het Populatiebestand Groepsrisico. Alle populatiedata rondom een bufferzone van 600m aan weerszijden van alle leidingen is aangeleverd door de firma Bridgis. De populatie is geschikt gemaakt voor CAROLA door aanwezig te verdelen op een rooster (met een celgrootte van 5x5m). De populatiedata heeft per punt op het rooster een code meegekregen om het type populatie te beschrijven en de bijbehorende aanwezigheidsfracties, zie Tabel 1 (zie ook Handleiding Populatiebestand groepsrisicoberekeningen, Bijlage 1 en Bijlage 2). In de aangeleverde populatiedata is gecorrigeerd met de (dag/nacht) aanwezigheidsfracties. De populatie is met puntcoördinaten ingevoerd in de berekening. De groene punten binnen de omgeving betreffen woonfuncties en de blauwe punten werkfuncties. Hieronder ziet u de verdeling hiervan.



Figuur : ingevoerde populatie in de invloedsgebieden.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

"Voor gasleidingen adviseert de Gasunie om rondom een windturbine een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van deze windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een straal van $\pm 1/3$ maal de lengte van het rotorblad."

Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op deze buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Gilze-Rijen.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

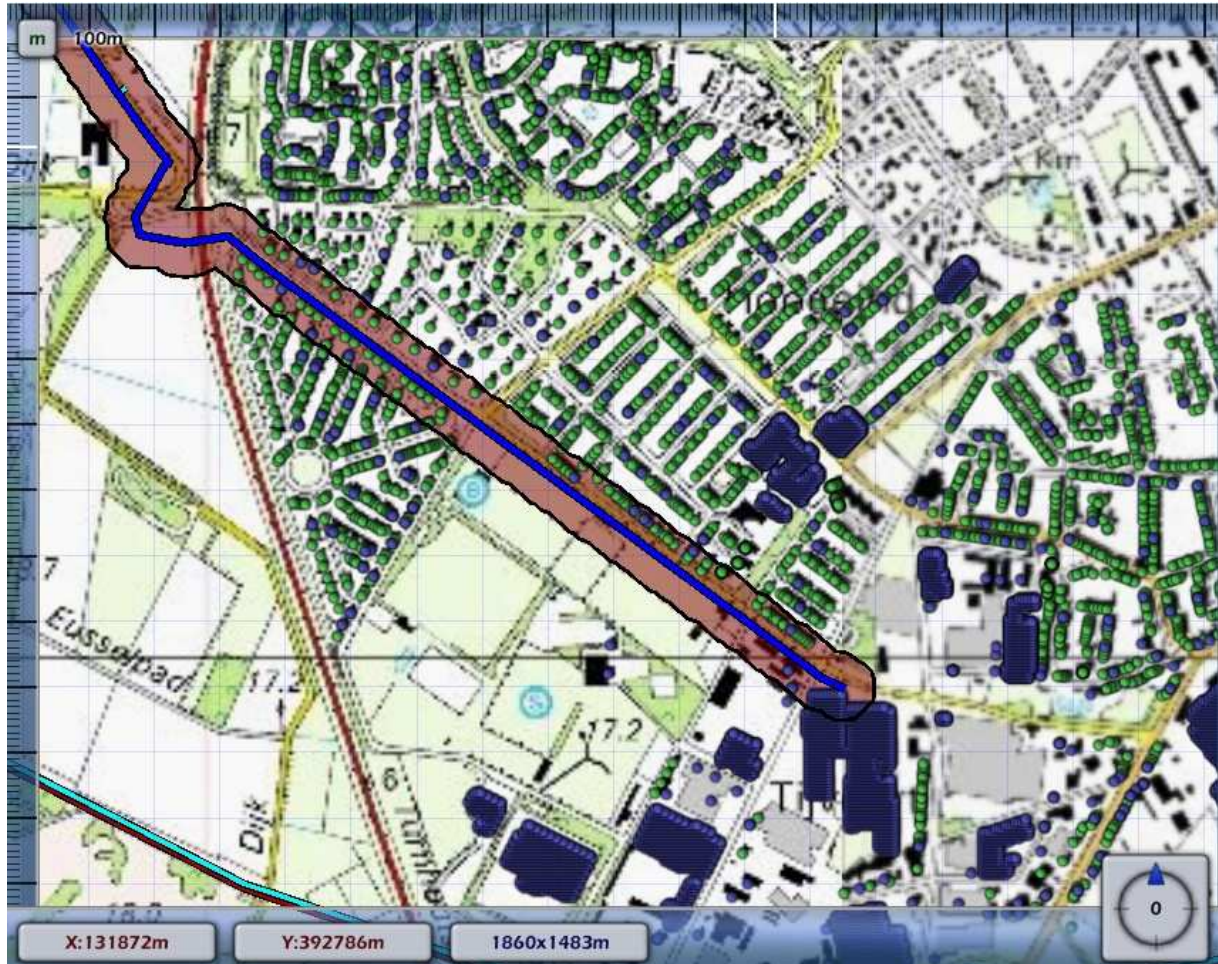
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
De Nederlandse Gasunie N.V.	Z-528-04	114.30	40	NEE	<0,01

In de komende paragrafen wordt het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleiding verder beschreven. De bovenstaande buisleiding heeft geen plaatsgebonden risicocontour van meer dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico van deze leiding wordt dan ook niet verder toegelicht.

4.2 Invloedsgebied

Het invloedsgebied van de leiding wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalsscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergaven van de invloedsgebied is afkomstig uit de Carola berekening van de leiding.



Figuur: invloedsgebied (rood) van de hogedruk aardgasleidingen.

4.3 *Plaatsgebonden risico*

Geen van de leidingen in en rondom het plangebied heeft een plaatsgebonden risicocontour van meer dan 10^{-6} per jaar. Deze worden dan ook niet verder toegelicht.

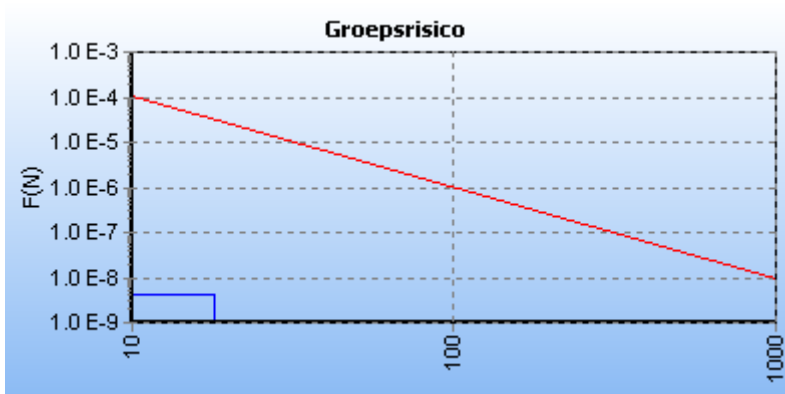
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico toegelicht.

4.4.1 Leiding Z-528-04



Figuur : Kilometer leiding met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



Figuur : FN curve behorend bij de boven aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt $< 0,01 \cdot$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen mitigerende maatregelen doorgerekend.

4. LPG groepsrisico berekeningsmodule Garage Cor Janssen B.V.

Disclaimer

De LPG-rekentool is aangepast op het Revi, zoals deze in juli 2007 in werking is getreden. Dit betekent dat de LPG-rekentool nu de mogelijkheid biedt om te rekenen met:

- Nieuwe situaties, (nieuwe ruimtelijke besluiten of milieubeheervergunningen).
- Bestaande situaties.
- Zowel nieuwe als bestaande situaties (de tool geeft beide fN-curves).

Nieuwe situaties

Nieuwe situaties zijn bestemmingsplannen of milieubeheervergunningen die voor 2010, of voordat de LPG-branche de convenantmaatregelen heeft gerealiseerd, worden vastgesteld.

Bij de berekening voor nieuwe situaties, wordt gebruik gemaakt van de bestaande LPG-rekentool, welke gebaseerd is op de faalfrequenties zoals opgenomen in het Revi 2004. Daarom wordt dit onderdeel van de rekentool ook 'Revi 2004' genoemd. De convenant-maatregelen (verbeterde losslang, coating op de tankwag) worden bij deze berekening niet meegenomen.

Betrouwbaarheid berekening Revi 2004

Indien de entree-criteria in het begin van de invulbladen van de rekentool juist worden ingevuld, dan heeft het rekenresultaat van de LPG-rekentool een zeer hoge, met een QRA te vergelijken, betrouwbaarheid.

Bestaande situaties

Bestaande situaties zijn situaties waarbij geen nieuw ruimtelijk besluit of nieuwe milieubeheervergunning speelt of waarbij het effect van een 'niet urgente' sanering van een LPG-tankstation moet worden beoordeeld. Bij dit onderdeel van de rekentool, dat 'Revi 2007' wordt genoemd, zijn de effecten van de convenantmaatregelen ingebouwd.

Betrouwbaarheid berekening 2007

Het integreren van de convenantmaatregelen maakt het niet mogelijk om uitkomsten te genereren met een vergelijkbare betrouwbaarheid als bij de 'Revi 2004' berekening.

De verminderde betrouwbaarheid wordt veroorzaakt doordat bij de 'Revi 2004-berekening' sprake is van één zeer dominant scenario, de Blevé. Dit scenario dicteert vrijwel de gehele uitkomst. Door de convenantmaatregelen is bij de 'Revi 2007-berekening' het Blevé-scenario van sterk verminderd belang. Ook is de bijdrage van de losslang in de risicoberekening sterk gereduceerd. Door het wegvallen van deze 'bovenliggende' risicoscenario's, wordt het voorheen onderliggende scenario, het ontwijken van gaswolk bij de ondergrondse tank, mede bepalend. De verspreiding van deze gaswolk en de plaats van ontsteking van deze wolk, wordt beïnvloed door de windrichting en de locatiespecifieke aanwezigheid van ontstekingsbronnen. Het effect op het GR van de gaswolk (zowel directe ontsteking als vertraagde ontsteking) is met complexe wiskundige formules benaderd en is daarmee niet zo eenvoudig en precies berekend als bij de Blevé scenario's. Het is daarom aannemelijk te veronderstellen dat de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de REVI 2007 module van de tool iets lager is dan de REVI 2004 module van de tool.

Overigens wordt opgemerkt dat de REVI 2007 module van de tool als laatste stap voor de presentatie van het resultaat een veiligheidsfactor toepast waardoor het GR minimaal gelijk is, en in andere gevallen hoger ligt dan de GR curve berekend met Safeti-NL (voor slachtofferaantallen hoger dan 13).

Daarom: Indien de Revi 2007 berekening volledig betrouwbaar moet zijn, of wanneer de uitkomst zeer nabij de oriëntatiewaarde ligt, wordt het uitvoeren van een volwaardige QRA met Safeti-NL aanbevolen.

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Basis Gegevens

Project

LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Locatie LPG-tankstation

Straat	Nieuwkerksedijk
Huisnummer	18
Postcode	5051HT

Berekening uitgevoerd door

Naam organisatie	OMWB
Naam persoon	Niels den Haan
Telefoonnummer	0652857358
Datum berekening	2013-08-22

Overig

Alleen een groepsrisicoberekening volgens Revi2007	Nee
--	-----

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Toepasbaarheid

Tankstation

1. LPG vulpunt, voorraadtank en afleverzuil maken onderdeel uit van één openbaar tankstation?	Ja
2. Worden op het LPG tankstation ook nog één of meer van de volgende stoffen verladen - Waterstof	Nee
3. LPG voorraadtank wordt bevoorraadt met LPG tankwagens?	Ja
4. Eén LPG vulpunt bedient één LPG voorraadtank?	Ja
5. LPG voorraadtank heeft een volume van 20 m3 of 40 m3 ?	Ja
6. LPG voorraadtank is in de grond ingegraven of ingeterpt?	Ja
7. De afstand van het LPG vulpunt tot aan de LPG voorraadtank bedraagt	10-50m
8. Zijn er venstertijden van toepassing op de laadtijden van de LPG-tankwagen?	Nee
9. De LPG doorzet is in de milieuvergunning beperkt tot 500 m3, 1000 m3 of 1.500 m3?	Ja
10. Bevinden zich mensen (niet behorend tot de inrichting van het LPG tankstation) binnen een cirkel rondom het vulpunt (eventueel ondergrondse tank) met een straal van 25 meter?	Nee

Bevolking

Binnen een straal van 150 meter van het vulpunt of ondergrondse tank komen de volgende items voor:

Verzorgingstehuis, verpleegtehuis, ziekenhuis, kinderdagverblijf	
Evenementenhal, congrescentrum, dierentuin	
Bioscoop, theater, (voetbal)stadion	
Zwembad, sporthal, tennisbaan	
Of andere functies met afwijkende verblijfstijden	

De rekentool is geschikt voor deze situatie

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Technische gegevens

Aanrijkans

De opstelplaats van de tankwagen	is geïsoleerd, waarbij een aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet aannemelijk wordt geacht (ook niet met lage snelheid)
----------------------------------	---

Omgevingsbrand

1. Afstand tussen afleverzuil LPG en LPG vulpunt:
17,5 meter of meer
2. Afstand tussen afleverzuil benzine en LPG vulpunt:
5 meter of meer
3. Afstand tussen opstelplaats benzine tankauto en LPG vulpunt:
25 meter of meer
4. Hoogte gebouw tankstation:
tussen 5 en 10 meter
5. Is het tankstation voorzien van brandwerende voorzieningen (30 minuten brandwerende wanden) en maximaal 50% gevelopeningen? :
Ja
6. Afstand tussen gebouw tankstation en LPG vulpunt:
10 meter of meer

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	2	4.8	2.4	4.8
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.967	77.4	77.4	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal		79.80000000000001		4.8

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.546	43.7	43.7	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal			43.7	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.107	8.6	8.6	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal			8.6	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	2	4.8	2.4	4.8
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.745	59.6	59.6	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal			62	4.8

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.679	54.3	54.3	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal			54.3	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.391	31.3	31.3	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
Totaal			31.3	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Resultaat REVI2004

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Actuele situatie	Ja

	dag	nacht
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 33% gevuld	79.8	4.8
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 66% gevuld	123.5	4.8
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 100% gevuld	132.1	4.8

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Garage Cor Janssen BV

Resultaat REVI2007

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR Garage Cor Janssen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	62.00	57.94	4.80	4.49
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	79.80	79.80	4.80	4.80
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	79.80	79.80	4.80	4.80
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	79.80	79.80	4.80	4.80
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	79.80	79.80	4.80	4.80
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	79.80	57.37	4.80	3.45
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	79.80	41.23	4.80	2.48
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	79.80	21.63	4.80	1.30
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	79.80	79.80	4.80	4.80

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	54.30	2.68	0.00	0.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	43.70	43.70	0.00	0.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	43.70	43.70	0.00	0.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	43.70	43.70	0.00	0.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	43.70	4.69	0.00	0.00
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	43.70	0.25	0.00	0.00
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	43.70	0.14	0.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	43.70	0.02	0.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	43.70	43.70	0.00	0.00

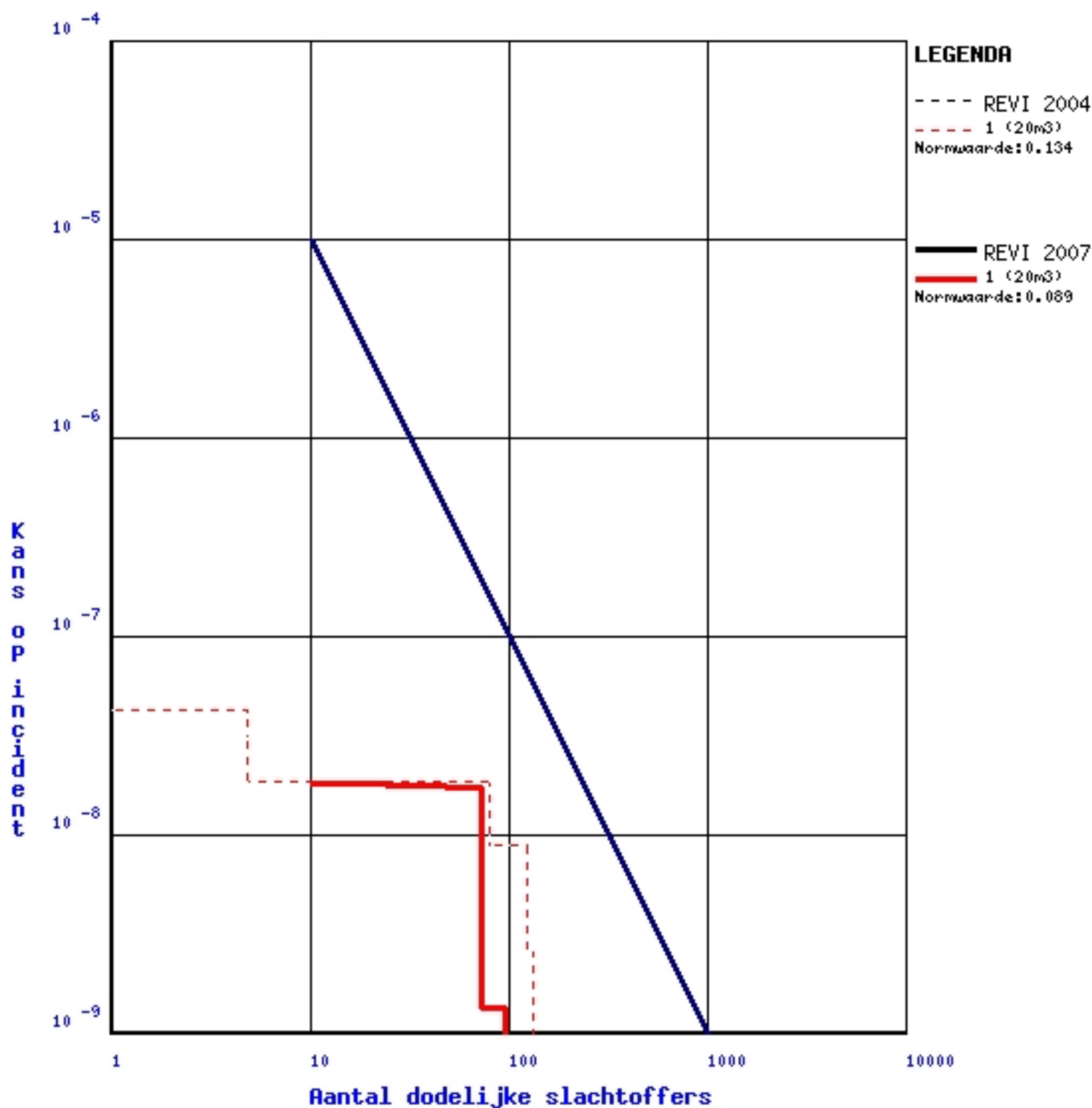
Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	31.30	1.75	0.00	0.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	8.60	8.60	0.00	0.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	8.60	8.60	0.00	0.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	8.60	2.06	0.00	0.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	8.60	0.01	0.00	0.00
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	8.60	0.02	0.00	0.00
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	8.60	0.00	0.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	8.60	0.00	0.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	8.60	8.60	0.00	0.00

Resultaat grafisch weergegeven

Groepsberekening 1
Groepsberekening 2
Groepsberekening 3
Groepsberekening 4

GR Garage Cor Janssen BV



Toelichting

De grafiek geeft het groepsrisico aan voor de ingevoerde situatie. Het groepsrisico is berekend met de rekenmodule van www.groepsrisico.nl. Deze module is uitsluitend geschikt voor standaardsituaties. De module geeft een indicatie van het groepsrisico. Voor een gedetailleerde berekening dient een risicoanalyse met SAFETI-NL te worden uitgevoerd. De rekenresultaten kunnen worden gebruikt bij het invullen van de verantwoordingsplicht zoals bedoeld in artikel 12 en 13 van het "Besluit externe veiligheid inrichtingen". Een oordeel over de toelaatbaarheid van het berekende groepsrisico dient te geschieden op basis van alle elementen van de verantwoordingsplicht. Zie hiervoor de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Deze rekenmodule is ontwikkeld door ingenieursbureau Oranjewoud, in samenwerking met het ministerie van I&M en de Vereniging Vloeibaar Gas. Rekenmodule groepsrisico LPG, versie 2.2

5. LPG groepsrisico berekeningsmodule Paulissen B.V.

Disclaimer

De LPG-rekentool is aangepast op het Revi, zoals deze in juli 2007 in werking is getreden. Dit betekent dat de LPG-rekentool nu de mogelijkheid biedt om te rekenen met:

- Nieuwe situaties, (nieuwe ruimtelijke besluiten of milieubeheervergunningen).
- Bestaande situaties.
- Zowel nieuwe als bestaande situaties (de tool geeft beide fN-curves).

Nieuwe situaties

Nieuwe situaties zijn bestemmingsplannen of milieubeheervergunningen die voor 2010, of voordat de LPG-branche de convenantmaatregelen heeft gerealiseerd, worden vastgesteld.

Bij de berekening voor nieuwe situaties, wordt gebruik gemaakt van de bestaande LPG-rekentool, welke gebaseerd is op de faalfrequenties zoals opgenomen in het Revi 2004. Daarom wordt dit onderdeel van de rekentool ook 'Revi 2004' genoemd. De convenant-maatregelen (verbeterde losslang, coating op de tankwag) worden bij deze berekening niet meegenomen.

Betrouwbaarheid berekening Revi 2004

Indien de entree-criteria in het begin van de invulbladen van de rekentool juist worden ingevuld, dan heeft het rekenresultaat van de LPG-rekentool een zeer hoge, met een QRA te vergelijken, betrouwbaarheid.

Bestaande situaties

Bestaande situaties zijn situaties waarbij geen nieuw ruimtelijk besluit of nieuwe milieubeheervergunning speelt of waarbij het effect van een 'niet urgente' sanering van een LPG-tankstation moet worden beoordeeld. Bij dit onderdeel van de rekentool, dat 'Revi 2007' wordt genoemd, zijn de effecten van de convenantmaatregelen ingebouwd.

Betrouwbaarheid berekening 2007

Het integreren van de convenantmaatregelen maakt het niet mogelijk om uitkomsten te genereren met een vergelijkbare betrouwbaarheid als bij de 'Revi 2004' berekening.

De verminderde betrouwbaarheid wordt veroorzaakt doordat bij de 'Revi 2004-berekening' sprake is van één zeer dominant scenario, de Bleve. Dit scenario dicteert vrijwel de gehele uitkomst. Door de convenantmaatregelen is bij de 'Revi 2007-berekening' het Bleve-scenario van sterk verminderd belang. Ook is de bijdrage van de losslang in de risicoberekening sterk gereduceerd. Door het wegvallen van deze 'bovenliggende' risicoscenario's, wordt het voorheen onderliggende scenario, het ontwijken van gaswolk bij de ondergrondse tank, mede bepalend. De verspreiding van deze gaswolk en de plaats van ontsteking van deze wolk, wordt beïnvloed door de windrichting en de locatiespecifieke aanwezigheid van ontstekingsbronnen. Het effect op het GR van de gaswolk (zowel directe ontsteking als vertraagde ontsteking) is met complexe wiskundige formules benaderd en is daarmee niet zo eenvoudig en precies berekend als bij de Bleve scenario's. Het is daarom aannemelijk te veronderstellen dat de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de REVI 2007 module van de tool iets lager is dan de REVI 2004 module van de tool.

Overigens wordt opgemerkt dat de REVI 2007 module van de tool als laatste stap voor de presentatie van het resultaat een veiligheidsfactor toepast waardoor het GR minimaal gelijk is, en in andere gevallen hoger ligt dan de GR curve berekend met Safeti-NL (voor slachtofferaantallen hoger dan 13).

Daarom: Indien de Revi 2007 berekening volledig betrouwbaar moet zijn, of wanneer de uitkomst zeer nabij de oriëntatiewaarde ligt, wordt het uitvoeren van een volwaardige QRA met Safeti-NL aanbevolen.

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Basis Gegevens

Project

LPG GR berekening Paulissen BV

Locatie LPG-tankstation

Straat	Nieuwkerksedijk
Huisnummer	25
Postcode	5051HS

Berekening uitgevoerd door

Naam organisatie	OMWB
Naam persoon	Niels den Haan
Telefoonnummer	0652857358
Datum berekening	2013-08-22

Overig

Alleen een groepsrisicoberekening volgens Revi2007	Nee
--	-----

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Toepasbaarheid

Tankstation

1. LPG vulpunt, voorraadtank en afleverzuil maken onderdeel uit van één openbaar tankstation?	Ja
2. Worden op het LPG tankstation ook nog één of meer van de volgende stoffen verladen - Waterstof	Nee
3. LPG voorraadtank wordt bevoorraadt met LPG tankwagens?	Ja
4. Eén LPG vulpunt bedient één LPG voorraadtank?	Ja
5. LPG voorraadtank heeft een volume van 20 m3 of 40 m3 ?	Ja
6. LPG voorraadtank is in de grond ingegraven of ingeterpt?	Ja
7. De afstand van het LPG vulpunt tot aan de LPG voorraadtank bedraagt	10-50m
8. Zijn er venstertijden van toepassing op de laadtijden van de LPG-tankwagen?	Nee
9. De LPG doorzet is in de milieuvergunning beperkt tot 500 m3, 1000 m3 of 1.500 m3?	Ja
10. Bevinden zich mensen (niet behorend tot de inrichting van het LPG tankstation) binnen een cirkel rondom het vulpunt (eventueel ondergrondse tank) met een straal van 25 meter?	Nee

Bevolking

Binnen een straal van 150 meter van het vulpunt of ondergrondse tank komen de volgende items voor:

Verzorgingstehuis, verpleegtehuis, ziekenhuis, kinderdagverblijf	
Evenementenhal, congrescentrum, dierentuin	
Bioscoop, theater, (voetbal)stadion	
Zwembad, sporthal, tennisbaan	
Of andere functies met afwijkende verblijfstijden	

De rekentool is geschikt voor deze situatie

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Technische gegevens

Aanrijkans

De opstelplaats van de tankwagen	is geïsoleerd, waarbij een aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet aannemelijk wordt geacht (ook niet met lage snelheid)
----------------------------------	---

Omgevingsbrand

1. Afstand tussen afleverzuil LPG en LPG vulpunt:
17,5 meter of meer
2. Afstand tussen afleverzuil benzine en LPG vulpunt:
5 meter of meer
3. Afstand tussen opstelplaats benzine tankauto en LPG vulpunt:
25 meter of meer
4. Hoogte gebouw tankstation:
tussen 5 en 10 meter
5. Is het tankstation voorzien van brandwerende voorzieningen (30 minuten brandwerende wanden) en maximaal 50% gevelopeningen? :
Ja
6. Afstand tussen gebouw tankstation en LPG vulpunt:
10 meter of meer

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	4	9.6	4.8	9.6
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.963	77	77	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			0	0
Totaal			81.8	9.6

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	4	9.6	4.8	9.6
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.326	26.1	26.1	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			0	0
Totaal		30.900000000000002		9.6

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput vulpunt

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.233	18.6	18.6	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			0	0
Totaal			18.6	0

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekenening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	3	7.2	3.6	7.2
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.382	30.6	30.6	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			0	0
Totaal			34.2	7.2

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekenening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	2	4.8	2.4	4.8
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.925	74	74	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			10	10
Totaal			86.4	14.8

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Omgevingsinput ingeterpte tank

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekening LPG tankstation Paulissen BV
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

Omgevingsfactor	Invoer aantal	Invoer aantal personen (100 %)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
Woningen [aantal]	0	0	0	0
Kantoren, 40 uur [bruto vloeroppervlak m2]	0	0	0	0
Industriegebieden laag, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 40 uur [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 40 uur [ha]	0.111	8.9	8.9	0
Industriegebieden laag, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden midden, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Industriegebieden hoog, 7/24 [ha]	0	0	0	0
Scholen, 40 uur		0	0	0
tennisvereniging			20	20
Totaal			28.9	20

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Resultaat REVI2004

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekenening LPG tankstation P
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Actuele situatie	Ja

	dag	nacht
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 33% gevuld	81.8	9.6
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 66% gevuld	112.7	19.2
aantal slachtoffers bij een BLEVE van een tankwagen voor 100% gevuld	131.3	19.2

LPG groepsrisico berekeningsmodule

Project: LPG GR berekening Paulissen BV

Resultaat REVI2007

Groepsberekening 1

Naam groepsberekening	GR berekening LPG tankstation P
LPG doorzet per jaar (m3)	500
Inhoud ondergrondse tank (m3)	20
Actuele situatie	Ja

Schil 1 : Afstand 0 - 100 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	34.20	31.96	7.20	6.73
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	81.80	81.80	9.60	9.60
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	81.80	81.80	9.60	9.60
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	81.80	81.80	9.60	9.60
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	81.80	81.80	9.60	9.60
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	81.80	58.81	9.60	6.90
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	81.80	42.26	9.60	4.96
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	81.80	22.17	9.60	2.60
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	81.80	81.80	9.60	9.60

Schil 2 : Afstand 100 - 130 meter

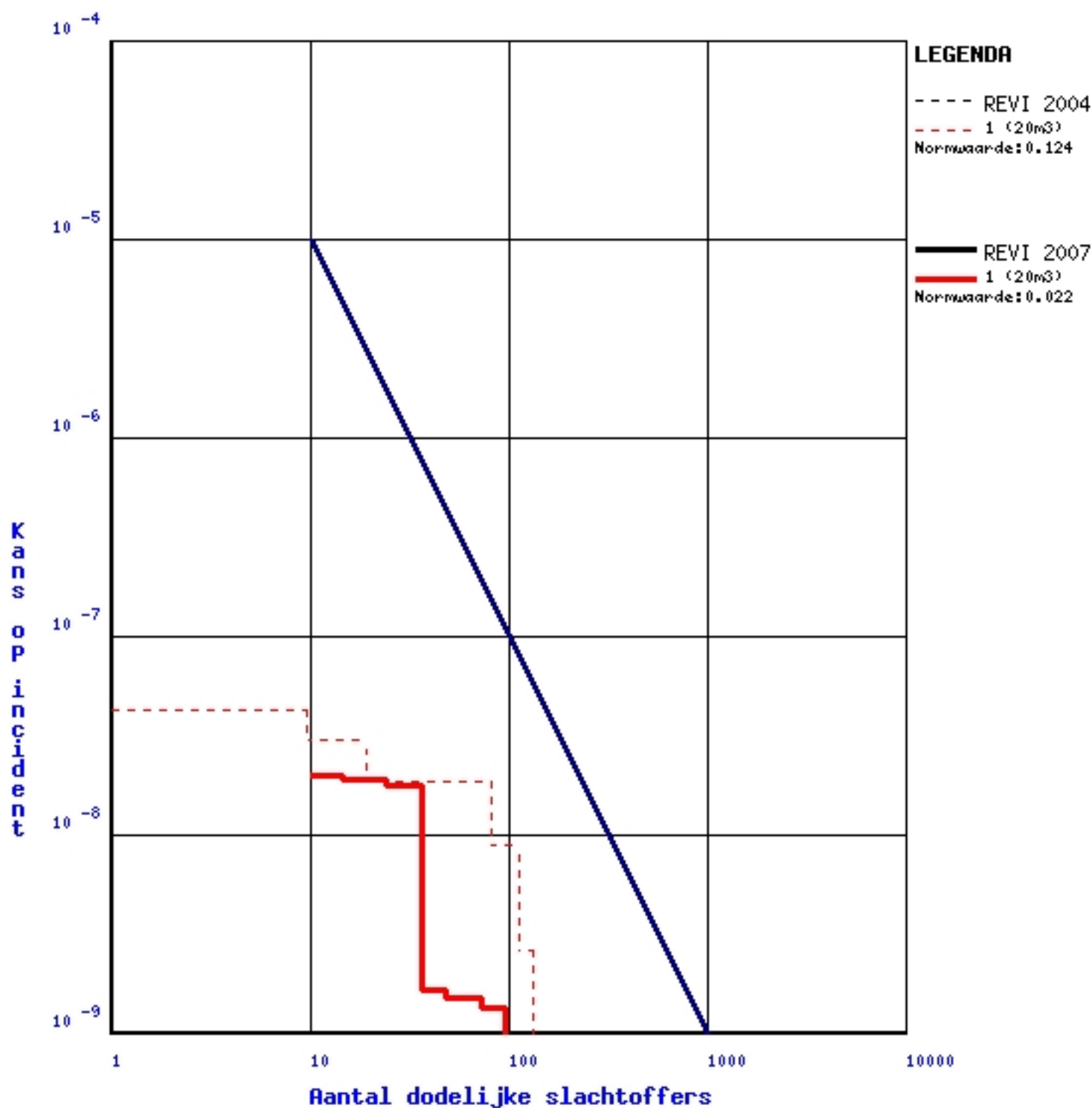
		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	86.40	3.90	14.80	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	30.90	30.90	9.60	9.60
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	30.90	30.90	9.60	9.60
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	30.90	30.90	9.60	9.60
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	30.90	3.31	9.60	1.29
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	30.90	0.18	9.60	0.01
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	30.90	0.10	9.60	0.03
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	30.90	0.01	9.60	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	30.90	30.90	9.60	9.60

Schil 3 : Afstand 130 - 150 meter

		aanwezigen	slachtoffers	aanwezigen	slachtoffers
code	scenario	dag	dag	nacht	nacht
O1D20	Directe ontsteking ondergrondse tank 20 m3	28.90	1.67	20.00	1.00
B1	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	18.60	18.60	0.00	0.00
B2	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 100% gevuld	18.60	18.60	0.00	0.00
B3	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 67% gevuld	18.60	4.45	0.00	0.00
B4	Bleve tankauto; brand tijdens verlading 33% gevuld	18.60	0.03	0.00	0.00
B5	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 100% gevuld	18.60	0.05	0.00	0.00
B6	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 67% gevuld	18.60	0.00	0.00	0.00
B7	Bleve tankauto koude bleve externe besch. 33% gevuld	18.60	0.00	0.00	0.00
T1	Intrinsiek falen van de bovengrondse tank	18.60	18.60	0.00	0.00

Groepsberekening 1
Groepsberekening 2
Groepsberekening 3
Groepsberekening 4

GR berekening LPG tankstation Paulissen BV



Toelichting

De grafiek geeft het groepsrisico aan voor de ingevoerde situatie. Het groepsrisico is berekend met de rekenmodule van www.groepsrisico.nl. Deze module is uitsluitend geschikt voor standaardsituaties. De module geeft een indicatie van het groepsrisico. Voor een gedetailleerde berekening dient een risicoanalyse met SAFETI-NL te worden uitgevoerd. De rekenresultaten kunnen worden gebruikt bij het invullen van de verantwoordingsplicht zoals bedoeld in artikel 12 en 13 van het "Besluit externe veiligheid inrichtingen". Een oordeel over de toelaatbaarheid van het berekende groepsrisico dient te geschieden op basis van alle elementen van de verantwoordingsplicht. Zie hiervoor de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Deze rekenmodule is ontwikkeld door ingenieursbureau Oranjewoud, in samenwerking met het ministerie van I&M en de Vereniging Vloeibaar Gas. Rekenmodule groepsrisico LPG, versie 2.2