

Project : Plangebied Veenstraat 46-52 te Molenschot

Opdrachtgever : Aeres Milieu

Projectnr. : M11 267

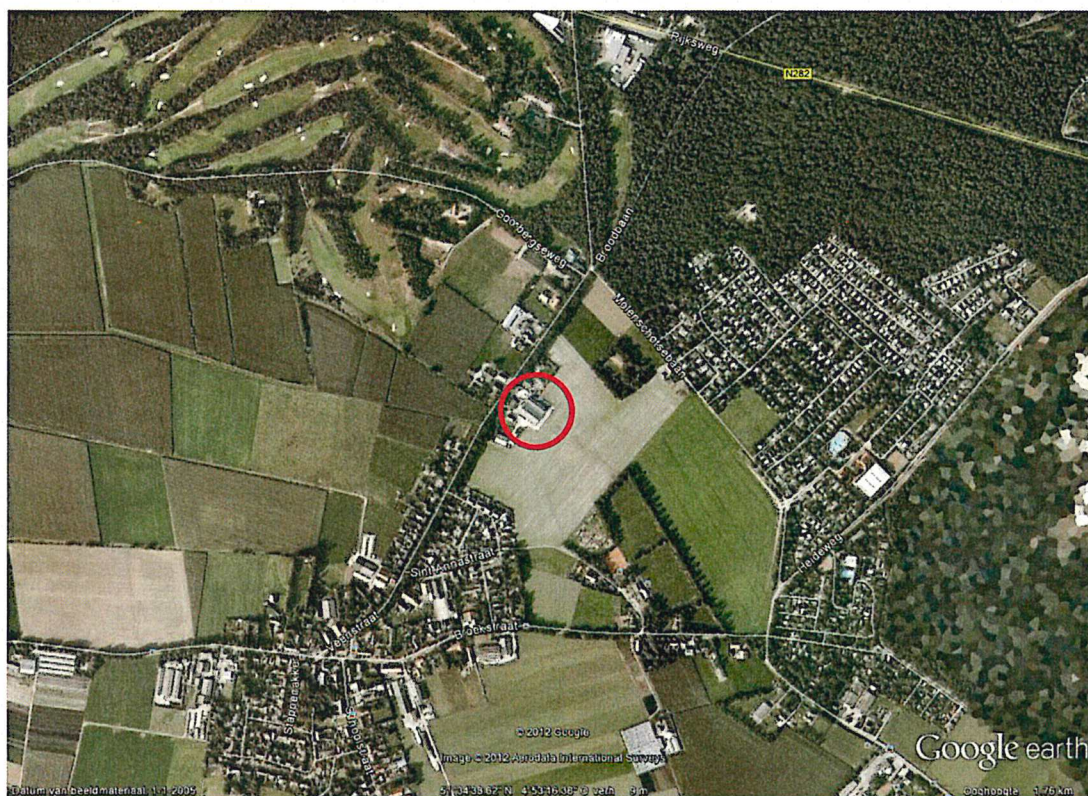
Referentie : WS/SL/M11 267.801.1

Datum : 23 mei 2012

Onderwerp : Quick-scan externe veiligheid

1. Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door K+ Adviesgroep bv voor het plangebied Veenstraat 46-52 te Molenschot, gemeente Gilze en Rijen een quick-scan externe veiligheid uitgevoerd. Men is voornemens op deze locatie maximaal 30 woningen te realiseren. Doel van de quick-scan is om na te gaan of externe veiligheid een belemmering vormt voor de opstelling van het bestemmingsplan. In navolgende figuur 1 is de situatie weergegeven, met het plangebied rood omcirkeld. In Bijlage I is de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

2. Toetsingskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan ten gevolge van de opslag, productie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het betreft situaties bij bedrijven, vervoer over wegen, spoorwegen of waterwegen en door buisleidingen.

Het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving wordt weergegeven door het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute of inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route of binnen die inrichting. Op een kaart kunnen door zogenaamde risicocontouren plaatsen met een gelijk risico worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (zoals woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op 10^{-6} /jr. Voor beperkt kwetsbare objecten, zoals bedrijven, is dit een richtwaarde.

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met een bepaald aantal dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van een route of inrichting verblijft, bepaalt derhalve mede de hoogte van het GR. De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde. De toepassing en verantwoording van het GR wordt overgelaten aan de lokale en regionale overheid. Algemeen geldt dat een verandering van het groepsrisico een verantwoording en onderbouwing vereist, waarbij met name de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid worden beschouwd.

Bij de beoordeling is het landelijk beleid betrokken zoals navolgend vermeld, alsmede de beleidsvisie van de gemeente Gilze en Rijen (Beleidsvisie Externe Veiligheid gemeente Gilze en Rijen, SRE Milieudienst, 1 maart 2009). Voor de vliegbasis is nog geen beleid opgesteld.

2.1 *Externe veiligheid risicovolle bedrijven*

De risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot inrichtingen met gevaarlijke stoffen zijn wettelijk vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor burgerluchthavens is het externe veiligheidsbeleid opgenomen in de Wet Luchtvaart. Voor militaire luchthavens is het Ministerie van Defensie verantwoordelijk. Beleid rondom munitiecomplexen is vastgelegd in de nota van Houwelingen van 12 april 1988. In deze nota worden drie veiligheidszones, A, B en C, beschreven waarin eisen gelden aan het gebruik van de gronden in die zone:

- Zone A: geen bebouwing, openbare wegen, spoorwegen of druk bevaaren waterwegen, geen parkeerterreinen, geen recreatie, beperkt agrarisch grondgebruik
- Zone B: geen bebouwing waarin zich regelmatig personen bevinden, wel wegen met beperkt verkeer en extensieve dagrecreatie
- Zone C: geen gebouwen met vlies- of gordijngewelconstructies en gebouwen met grote glasoppervlakken

2.2 *Externe veiligheid transport van gevaarlijke stoffen*

Voor de risico's ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen geldt momenteel de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. In 2012 wordt echter het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) van kracht.

Met betrekking tot vervoer over de weg, het water en het spoor is beleid geformuleerd in het kader van het Basisnet Weg, Basisnet Water en Basisnet Spoor. Deze basisnetten leggen de maximaal toelaatbare risico's vast die het transport van gevaarlijke stoffen mogen veroorzaken.

Tot het in werking treden van het Btev blijft de circulaire van kracht.

2.3 *Externe veiligheid buisleidingen*

Voor de risico's ten gevolge van het ondergronds transport van gevaarlijke stoffen gelden de normen uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende regeling (Revb).

2.4 *Externe veiligheid hoogspanningskabels*

Omdat het langdurig verblijven in de nabijheid van hoogspanningskabels mogelijk leidt tot gezondheidsrisico's, is een advies met betrekking tot hoogspanningslijnen opgesteld door de Staatssecretaris van VROM (2005). Hierin wordt geadviseerd geen nieuwe gevoelige bestemmingen te realiseren in een gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 μ T.

3. **Externe veiligheid plangebied Veenstraat Molenschot**

Voor het plangebied aan de Veenstraat 46-52 te Molenschot is een uitsnede uit de Risicokaart gemaakt om te bezien welke routes en inrichtingen relevant kunnen zijn met betrekking tot externe veiligheid. Deze uitsnede is opgenomen in Bijlage II.

Navolgend zijn de relevante inrichtingen per onderdeel beschouwd.

3.1 *Risicovolle bedrijven*

In de nabijheid van het bouwplan ligt de militaire vliegbasis Gilze Rijen. De grens van de inrichting ligt op ongeveer 650 m van het plangebied. Conform de Risicokaart ligt het plangebied buiten de C-zone van het munitiecomplex.

Het neerstorten van vliegtuigen of helikopters kan overal gebeuren, maar is het waarschijnlijkst in de nabijheid van de start of landingsbaan, binnen een gebied van 300 m breed en 1 km voor en na de baan. Deze zogenaamde Zone -1, ligt op de grens van het terrein en dus op ongeveer 650 m van het bouwplan.

De militaire vliegbasis legt geen beperkingen op aan het plan.

Binnen een straal van meer dan 1 km rondom het bouwplan zijn verder geen risicovolle inrichtingen gelegen.

3.2 *Transport gevaarlijke stoffen*

Conform het gestelde in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Deze afstand komt overeen met het gemeentelijk beleid, tenzij sprake is van gebouwen voor grote groepen minder dan wel beperkt redzame personen zoals kinderdagverblijven en verzorgingshuizen.

Ten noorden van het bouwplan ligt de N282. Conform de Risicokaart vindt op deze weg geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Op ongeveer 2 km ten zuiden van het plangebied ligt de A58 en ten westen van het plangebied ligt op 4 km de A27. Op deze wegen vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Het spoortraject Dordrecht-Eindhoven is gelegen op 1200 m van het plangebied.

Gezien de afstand vormen deze vervoerswegen geen belemmering voor het plan.

3.3 *Buisleidingen*

Ten noorden van het plangebied ligt op ongeveer 1200 m afstand een buisleiding van de Gasunie (Z-520-01-KR-052). De gasleiding heeft een druk van 40 bar en een doorsnede van 0.26 inch. De risicocontour ligt op 0 m.

De leiding vormt gezien de afstand tot het plangebied geen belemmering.

3.4 *Hoogspanningslijnen*

Conform de netkaart hoogspanningslijnen van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) bevinden zich geen relevante hoogspanningslijnen in de nabijheid van het plangebied.

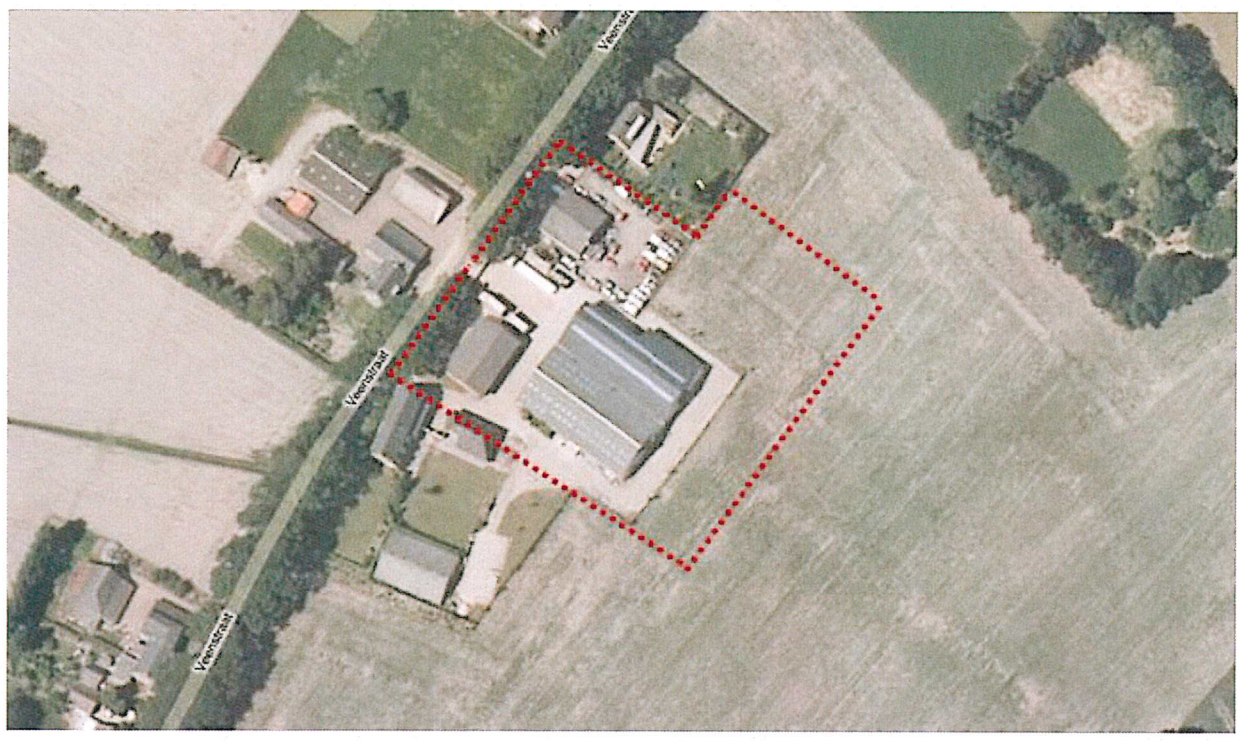
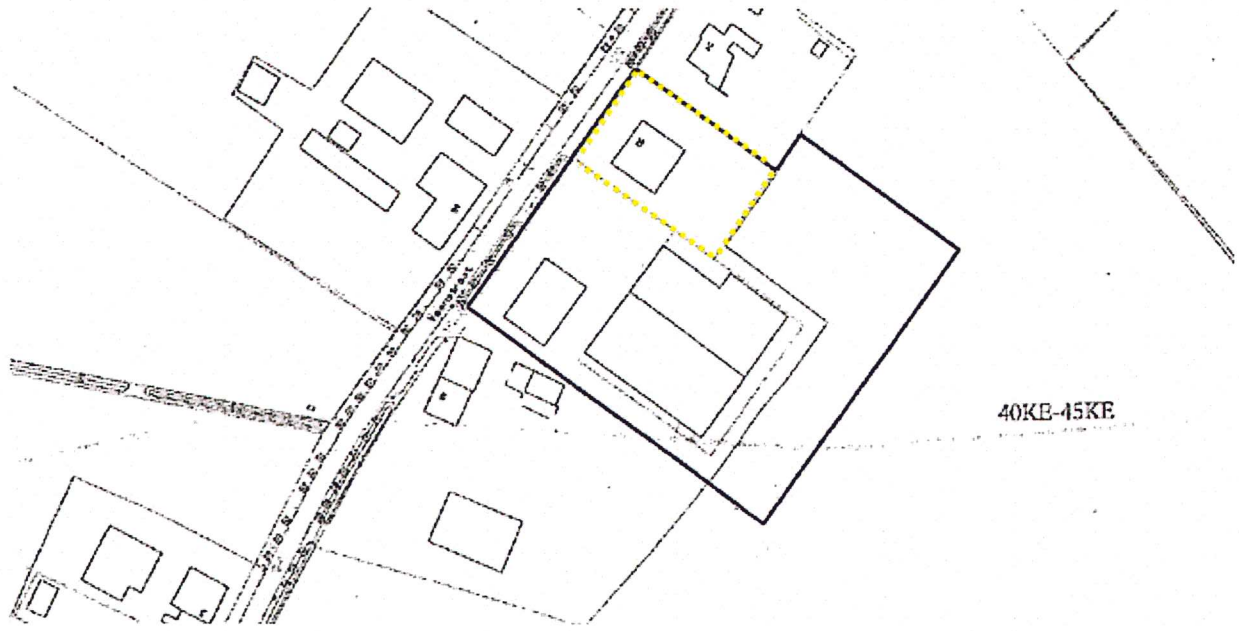
4. Conclusie

Voor het bouwplan aan de Veenstraat 46-52 te Molenschot, gemeente Gilze en Rijen, is een quick-scan externe veiligheid uitgevoerd.

Hieruit is gebleken dat de inrichtingen en transportroutes in de nabijheid van het bouwplan geen beperkingen opleggen aan het bouwplan.

Bijlage I

Situatie



Legende



De intellectuele eigendomsrechten, waaronder doch niet uitsluitend de auteursrechten, op de in deze publicatie opgenomen (en daarbij behorende) tekeningen, schetsen, bestekken, rapporten, berekeningen, verslagen, contracten en alle andere bescheiden en beschrijvingen berusten bij SYDRA BV en/of Stijl van den Boogaard.

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SYDRA BV en/of Stijl van den Boogaard is het niet toegestaan om enige leening, schenking, ontwerp, foto en alle andere mogelijke afbeeldingen van het ontwerp uit deze publicatie te verspreiden, te kopiëren of op andere wijze in te zetten of te maken op het intellectuele eigendomsrecht van SYDRA BV en/of Stijl van den Boogaard.

Jan van Goyenkade 10
2516 AN Den Haag
T: 070 36 00 882
E: landbouw@stijlvanboogaard.nl
W: www.stijlvanboogaard.nl

STIJLVANDE BOOGAARD ARCHITECTURE
HERONTW. VEENSTRAAT
VEENSTRAAT, 46/52
MOLENSCHOT
CAPITAL WASTOED
DRACHTER
AS, HAALBAARHEIDSTUDIE
SUB ONDERWERP
ADICATIE NIEUWE OPSALVE
002
A3

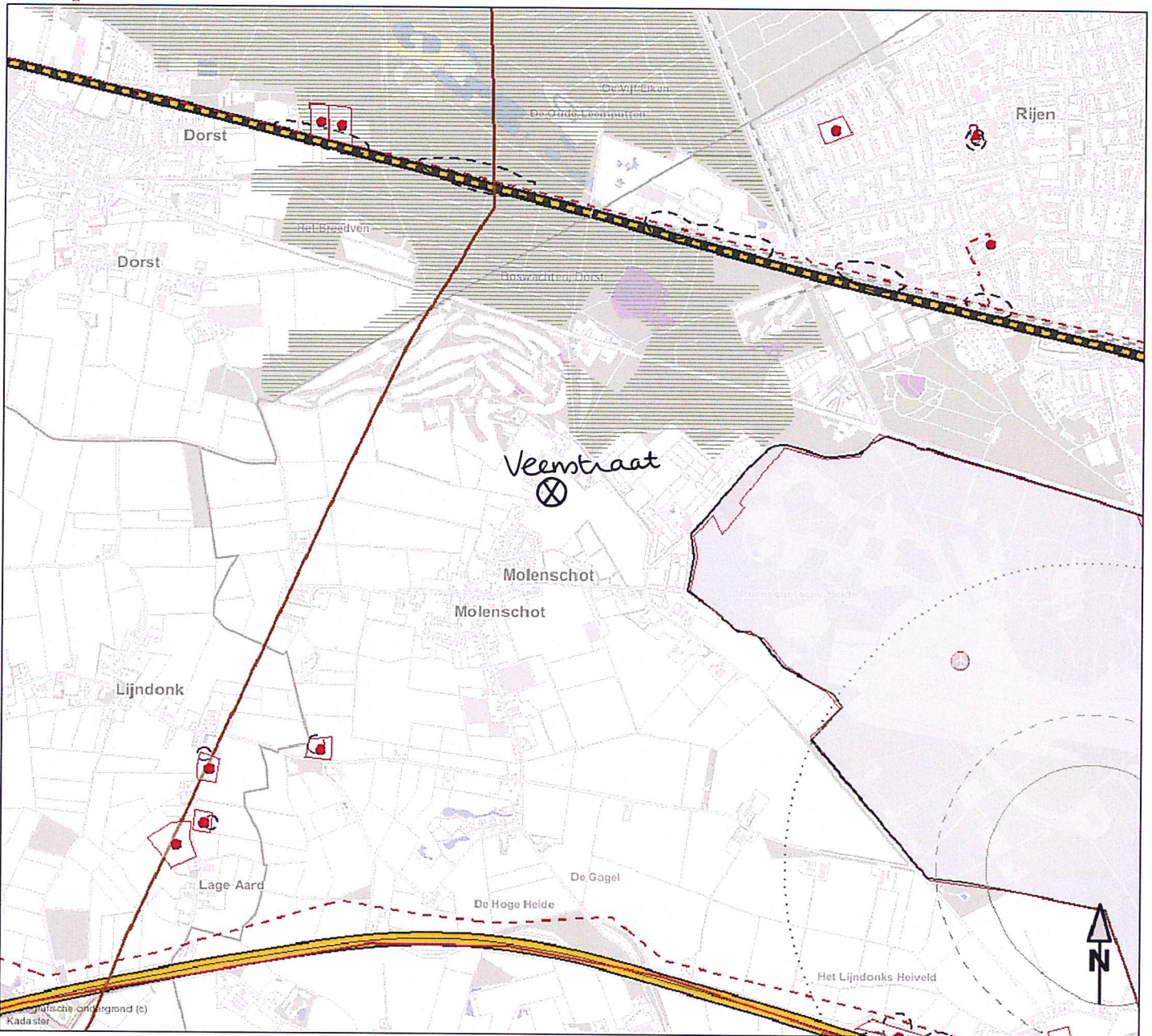
Tekeningnummer: 1:500
Papierformaat: A3
Datum: 21-01-2009
18-05-2009

Bijlage II

Uitsnede Risicokaart



Risicokaart



- Veiligheidsafstanden
 - Risicocontour 10-6/yr
 - Maatregelzone kerncentrale
 - Veiligheidsafstand vuurwerk
 - Zone 1 vliegveld
 - Zone defensie
 - Zone A
 - Zone B
 - Zone C
- Ongevallen gevaarlijke stoffen
- Ongevallen verkeer en vervoer
- Natuurrampen
- Paniek/ verstoring
- Kwetsbare objecten
- Gebieden en populaties
- Kaart ondergrond

0 1000 m

Schaal: 1:26593