



Dataset

Parkeeronderzoek
Karel Doormanstraat Rijen

November 2013

Concept

Opdrachtgever
Gemeente Gilze en Rijen
Gertjan Smit

Opdrachtnemer
Dufec
Onderzoekt wat mensen beweegt
Hein Vermeeren, Rob Croes

*Dufec houdt zich bezig met data. Wij zorgen voor de cijfers die ú inspireren tot het vinden van slimme oplossingen. Wij verzamelen data door de hele Benelux, visueel met veldwerkers en elektronisch met camera's, radar en telapparatuur. Wij analyseren data en halen eruit wat erin zit. Wij presenteren de resultaten via heldere rapportages en internetapplicatie Basec.
Dufec is ISO 9001 gecertificeerd.*

Toelichting

1. Opzet en verantwoording van het onderzoek

Inleiding

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen heeft onderzoeksbureau Dufec een parkeeronderzoek uitgevoerd rondom de Karel Doormanstraat in Rijen. Doel van het onderzoek is inzicht verkrijgen in de parkeerbezetting binnen het onderzoeksgebied.

Inventarisatie capaciteit

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is de basissituatie in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Tijdens deze inventarisatie is per sectie de parkeer capaciteit bepaald. Een sectie is een stuk straat van hoek tot hoek of een duidelijk afgescheiden voorziening. Binnen een sectie zijn de volgende categorieën parkeervoorzieningen afzonderlijk geïnventariseerd:

- langs parkeren;
- parkeren in vakken;

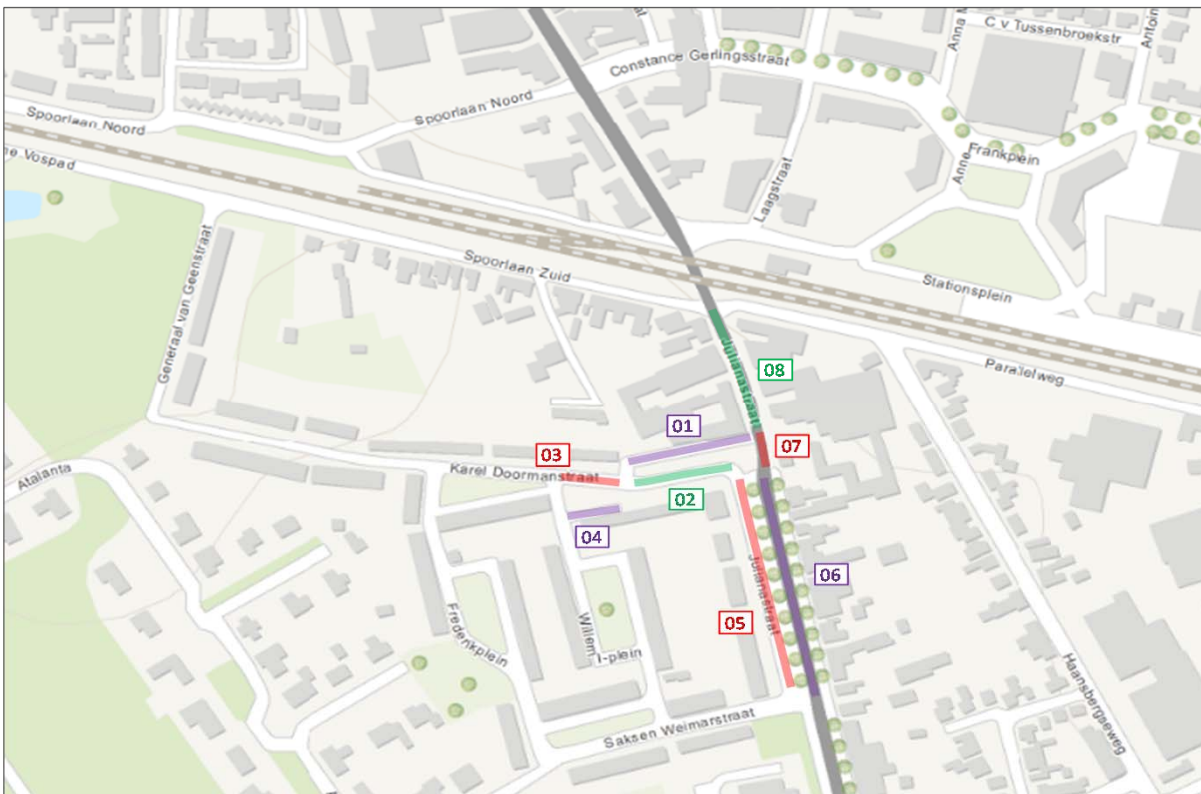
Parkeerdrukmeting

In Sectie 1 zijn de kentekens van de geparkeerde voertuigen genoteerd om te kijken hoelang een voertuig geparkeerd staat in deze sectie.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende onderzoeksdagen en tijdstippen:

Onderzoeksdag	tijdstip
Donderdag 7 november 2013	11:00
Donderdag 7 november 2013	15:00
Donderdag 7 november 2013	21:00
Donderdag 7 november 2013	24:00
Vrijdag 8 november 2013	23:00
Zaterdag 9 november 2013	15:00
Zaterdag 9 november 2013	23:00

Sectie-indeling



Toelichting

Weersomstandigheden en bijzonderheden

De weersomstandigheden tijdens het veldwerk waren als volgt:

- Donderdag 7 november 2013: Zwaar bewolkt, regenachtig en een gemiddelde temperatuur van 8°C.
- Vrijdag 7 november 2013: Zwaar bewolkt, regenachtig en een gemiddelde temperatuur van 8°C.
- Zaterdag 7 november 2013: Bewolkt, regenachtig en een gemiddelde temperatuur van 8°C.

Er hebben zich tijdens de onderzoeksperiodes geen bijzonderheden voorgedaan.

Aan de hand van de registraties is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt naar de bezetting op basis van goed geparkeerd, fout geparkeerd en obstakel.

2. Resultaten

De resultaten van het onderzoek worden gepresenteerd aan de hand van de volgende overzichten:

Overzicht 1: Parkeercapaciteit per sectie

De parkeercapaciteit is voor per sectie en voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven in overzicht 1. Hierbij is onderscheid gemaakt naar openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 2: Parkeerbezetting per ronde per sectie

De parkeerbezetting en de bezettingsgraad zijn per sectie, per dag en per ronde weergegeven in overzicht 2. Bezettingsgraden groter dan 100% zijn in rood weergegeven, bezettingsgraden die groter dan 85% zijn in oranje weergegeven. Daarnaast is een staafdiagram opgenomen met de bezetting per ronde.

Overzicht 3: Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

De parkeerbezetting en de bezettingsgraad zijn per sectie, per dag en per ronde weergegeven in overzicht 3. Bezettingsgraden groter dan 100% zijn in rood weergegeven, bezettingsgraden die groter dan 85% zijn in oranje weergegeven. Bij de bezetting is onderscheid gemaakt naar goed geparkeerde en fout geparkeerde voertuigen, obstakels, geparkeerde op invalideplaatsen en geparkeerde op privé terrein.

Overzicht 4: Parkeerbezetting per voertuig per ronde

In overzicht 4 is per voertuig de bezetting per ronde weergegeven wanneer deze in sectie 1 Karel Doormanstraat geparkeerd stond.

Overzicht 1

Parkeercapaciteit per sectie

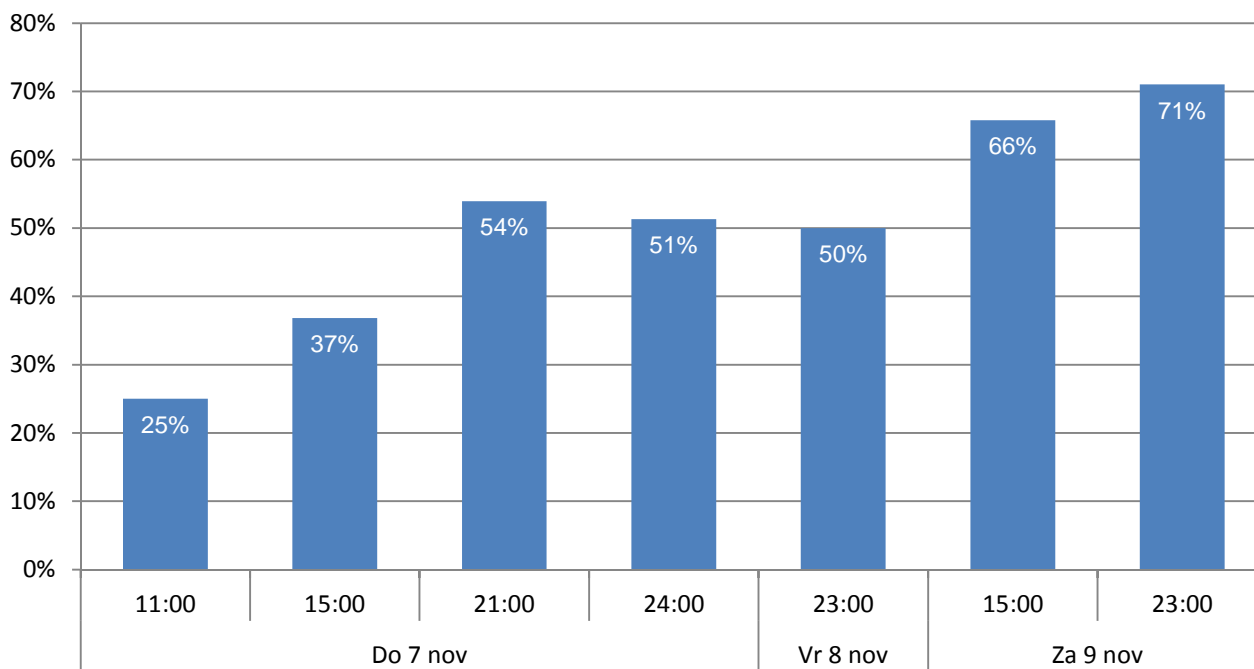
Sectie	Straatnaam	Langs	Vakken	Totaal
1	Karel Doormanstraat	9		9
2	Karel Doormanstraat		18	18
3	Karel Doormanstraat	5		5
4	Karel Doormanstraat		6	6
5	Julianastraat	20	7	27
6	Julianastraat		11	11
7	Julianastraat			
8	Julianastraat			
Totaal		34	42	76

Overzicht 2

Parkeerbezetting per ronde per sectie

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting						Bezettingsgraad							
			Do 7 nov				Vr 8 nov	Za 9 nov		Do 7 nov				Vr 8 nov	Za 9 nov	
			11:00	15:00	21:00	24:00	23:00	15:00	23:00	11:00	15:00	21:00	24:00	23:00	15:00	23:00
1	Karel Doormanstraat	9	2	5	3	5	8	8	22%	56%	33%	56%	89%	89%		
2	Karel Doormanstraat	18	5	4	6	5	6	15	13	28%	22%	33%	28%	33%	83%	72%
3	Karel Doormanstraat	5	2	2	2	2	2	2	2	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
4	Karel Doormanstraat	6	4	5	6	5	5	3	6	67%	83%	100%	83%	83%	50%	100%
5	Julianastraat	27	2	6	15	16	11	12	16	7%	22%	56%	59%	41%	44%	59%
6	Julianastraat	11	5	8	6	8	9	10	9	45%	73%	55%	73%	82%	91%	82%
7	Julianastraat									-	-	-	-	-	-	-
8	Julianastraat		1	1	1			2		-	-	-	-	-	-	-
Totaal		76	19	28	41	39	38	50	54	25%	37%	54%	51%	50%	66%	71%

Bezettingsgraad



Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 7 november 2013 11:00				
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9					
2	Karel Doormanstraat	18	5			5	28%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	3	1		4	67%
5	Julianastraat	27	2			2	7%
6	Julianastraat	11	5			5	45%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat			1		1	-
Totaal		76	17	2	0	19	25%

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 7 november 2013 15:00				
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	2			2	22%
2	Karel Doormanstraat	18	4			4	22%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	4	1		5	83%
5	Julianastraat	27	6			6	22%
6	Julianastraat	11	8			8	73%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat			1		1	-
Totaal		76	26	2	0	28	37%

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 7 november 2013 21:00				
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	5			5	56%
2	Karel Doormanstraat	18	6			6	33%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	5	1		6	100%
5	Julianastraat	27	14	1		15	56%
6	Julianastraat	11	6			6	55%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat			1		1	-
Totaal		76	38	3	0	41	54%

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 7 november 2013 24:00				
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	3			3	33%
2	Karel Doormanstraat	18	5			5	28%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	4	1		5	83%
5	Julianastraat	27	15	1		16	59%
6	Julianastraat	11	8			8	73%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat						-
Totaal		76	37	2	0	39	51%

Overzicht 3

Parkeerbezetting per ronde per sectie in detail

			Vrijdag 8 november 2013 23:00				
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	5			5	56%
2	Karel Doormanstraat	18	6			6	33%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	5			5	83%
5	Julianastraat	27	11			11	41%
6	Julianastraat	11	9			9	82%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat						-
Totaal		76	38	0	0	38	50%

			Zaterdag 9 november 2013 15:00				
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	8			8	89%
2	Karel Doormanstraat	18	15			15	83%
3	Karel Doormanstraat	5					
4	Karel Doormanstraat	6	3			3	50%
5	Julianastraat	27	12			12	44%
6	Julianastraat	11	10			10	91%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat			2		2	-
Totaal		76	48	2	0	50	66%

			Zaterdag 9 november 2013 23:00				
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Bezettingsgraad
1	Karel Doormanstraat	9	8			8	89%
2	Karel Doormanstraat	18	13			13	72%
3	Karel Doormanstraat	5	2			2	40%
4	Karel Doormanstraat	6	5	1		6	100%
5	Julianastraat	27	16			16	59%
6	Julianastraat	11	9			9	82%
7	Julianastraat						-
8	Julianastraat						-
Totaal		76	53	1	0	54	71%

Overzicht 4

Parkeerbezetting per voertuig per ronde

Sectie 1 Karel Doormanstraat

Kenteken	Bezetting						
	Do 7 nov				Vr 8 nov	Za 9 nov	
	11:00	15:00	21:00	24:00	23:00	15:00	23:00
Personenauto 1			x	x	x	x	x
Personenauto 2			x	x	x		x
Personenauto 3		x	x	x			
Personenauto 4					x	x	x
Personenauto 5					x	x	
Personenauto 6		x	x				
Personenauto 7					x	x	
Personenauto 8						x	
Personenauto 9							x
Personenauto 10						x	
Personenauto 11						x	
Personenauto 12						x	
Personenauto 13							x
Personenauto 14							x
Personenauto 15			x				
Personenauto 16							x
Personenauto 17							x
Totaal		2	5	3	5	8	8