



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

Schaapsdijk 2, Gilze



Datum : 6 juni 2011

Rapportnummer : 211-GSc2-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
VOF Tuinderij Lanslots
Schaapsdijk 2, Gilze**

Opdrachtgever : Triple Adviseurs

Datum rapport : 6 juni 2011

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met de aanvraag omgevingsvergunning met betrekking tot een verkoopruimte van tuinbouwproducten en dierbenodigdheden aan de Schaapsdijk 2 te Gilze, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling bepaald van het bedrijf.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de voertuigbewegingen (vrachtwagens en personenauto's) die gerelateerd zijn aan de aanvoer van grondstoffen en de verkoop van producten. De aanvoer van grondstoffen geschiedt alleen in de dagperiode. De verkoop van producten geschiedt hoofdzakelijk in de dagperiode, maar kan incidenteel ook in de avondperiode (tot 21.00 uur) plaatsvinden. Verder vinden ook de iege personenautobewegingen plaats op het terrein van de inrichting.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1 : Geluidsniveaus t.g.v. verkoopruimte (RBS)

Immissiepunt	L _{A,r,LT} [dB(A)]		L _{A,max} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
1. Ref. punt op 5m van erfrens	41	37	73	69
2. Ref. punt op 5m van erfrens	27	26	54	60
3. Ref. punt op 5m van erfrens	22	23	49	57
4. Ref. punt op 5m van erfrens	14	13	46	45
5. Hengelstraat 50	12	11	47	43
6. Schaapsdijk 5	27	26	62	56
NORMERING:	45	40	70	65

Opmerking tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van bestaande woningen voldaan aan de geluidnormering. Ter plaatse van 5 meter van de erfrens wordt voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Op naastgelegen percelen is het namelijk mogelijk dat in de nabije toekomst woningbouw wordt gerealiseerd.

Voor de maximale geluidsniveaus in de avondperiode, tijdens koopavonden, vindt een overschrijding plaats op 1 referentiepunt ten gevolge van het dichtslaan van portiers van personenauto's. Dit betekent dat dit alleen kan worden toegestaan mits de koopavonden maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden.

De overschrijding in de dagperiode op 1 referentiepunt ten gevolge van de vrachtwagens kan worden uitgesloten van de vergunningsvoorschriften, omdat dit wordt veroorzaakt door laad- en losactiviteiten.

Uit de resultaten van de indirecte hinder voor het bedrijf kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning, mits de pieken ten gevolge van het laden/lossen worden uitgesloten in de dagperiode en mits de koopavonden maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden. Ook gelden er dan geen belemmeringen voor toekomstige woningbouw op de naastgelegen percelen.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen VOF Tuinderij Lanslots	6
4.1	Geluidvermogeniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	8
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2.	Indirecte hinder	9
6.	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,I,T}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is door Triple Adviseurs aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een verkoopruimte van VOF Tuinderij Lanslots aan de Schaapsdijk 2 te Gilze.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een aanvraag voor omgevingsvergunning voor het bedrijf. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omliggende woningen worden beschreven, alsmede op 4 referentiepunten.

De resultaten zullen worden getoetst aan de uitgangspunten van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{max}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van woningen en op referentiepunten rondom de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen, zoals deze bij M & A Milieuadviesbureau bekend zijn.

Op de eerste versie van de rapportage zijn een aantal opmerkingen gemaakt door de gemeente Gilze en Rijen. Deze zijn verwerkt in onderhavige tweede versie van de rapportage.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voor-noemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag-, avond- en nachtperiode worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter een aantal woningen van derden gelegen. Gezien de ligging nabij de bebouwde kom van Gilze en de nabij gelegen provinciale weg N260 is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

De locatie van de verkoopruimte van VOF Tuinderij Lanslots is gesitueerd ten zuidoosten van de bebouwde kom van Gilze. De bestemming van de omgeving is agrarisch en woongebied.

Binnen het bedrijf worden tuinbouwproducten en dierbenodigdheden verkocht. De te verkopen producten worden voornamelijk met de vrachtwagen aangevoerd, maximaal 2 keer per dag. De geluidbronnen van het bedrijf bestaan uit transportbewegingen van vrachtwagens en de personenautobewegingen van klanten en de eigen bewegingen. Het lossen van de vrachtwagens geschiedt met elektrische palletwagens. De bewegingen van vrachtwagens vinden alleen in de dag plaats. De bewegingen van de personeel vinden meestal in de dagperiode plaats en incidenteel in de avondperiode (tot 21.00 uur).

De overige bronnen binnen het bedrijf, die binnen zijn opgesteld, zijn akoestisch niet relevant.

4. Geluidsbronnen VOF Tuinderij Lanslots

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Vwn1	vrachtwagen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1	personenauto/busje	90	100 (+10)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vwn1	vrachtwagens	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto/busje	50 stuks [100 bew.]	10 stuks [20 bew.]	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V1.81". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld en de luchtabsorptie is van de HMRI-II.8. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op 4 referentiepunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

Relevante trillingen of laagfrequent geluid vinden niet plaats binnen het bedrijf.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) op te tellen.

Tabel 5.1 : Geluidsniveaus t.g.v. VOF Tuinderij Lanslots (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
1. Ref. punt op 5m van erfgrens	41	37	73	69
2. Ref. punt op 5m van erfgrens	27	26	54	60
3. Ref. punt op 5m van erfgrens	22	23	49	57
4. Ref. punt op 5m van erfgrens	14	13	46	45
5. Hengelstraat 50	12	11	47	43
6. Schaapsdijk 5	27	26	62	56
NORMERING:	45	40	70	65

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van bestaande woningen voldaan aan de geluidnormering. Ter plaatse van 5 meter van de erfgrens wordt voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus in de avondperiode, tijdens koopavonden, vindt een overschrijding plaats op 1 referentiepunt ten gevolge van het dichtslaan van portiers van personenauto's. Dit betekent dat dit alleen kan worden toegestaan mits de koopavonden maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden.

De overschrijding in de dagperiode op 1 referentiepunt ten gevolge van de vrachtwagens kan worden uitgesloten van de vergunningsvoorschriften, omdat dit wordt veroorzaakt door laad- en losactiviteiten.

5.2. Indirecte hinder

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

In onderhavige situatie vinden alle aan- en afvoerbewegingen plaats via de Schaapsdijk in zuidelijke richting. Voor de bepaling van de indirecte hinder is een akoestisch model opgesteld met behulp van Geomilieu V1.81. In totaal zijn voor de dagperiode 100 personenautobewegingen en 4 vrachtwagenbewegingen en in de avondperiode 20 personenautobewegingen meegenomen. Als rijnsnelheid is voor de personenauto's 50 km/h gehanteerd en voor de vrachtwagens 30 km/h. Een hogere snelheid levert lagere geluidsbelastingen op de gevels.

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste geluidsniveau op de woningen Schaapsdijk 5 en 7 ten hoogste 43 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van bestaande woningen voldaan aan de geluidnormering. Ter plaatse van 5 meter van de erfgrans wordt voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Op naastgelegen percelen is het namelijk mogelijk dat in de nabije toekomst woningbouw wordt gerealiseerd.

Voor de maximale geluidsniveaus in de avondperiode, tijdens koopavonden, vindt een overschrijding plaats op 1 referentiepunt ten gevolge van het dichtslaan van portiers van personenauto's. Dit betekent dat dit alleen kan worden toegestaan mits de koopavonden maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden.

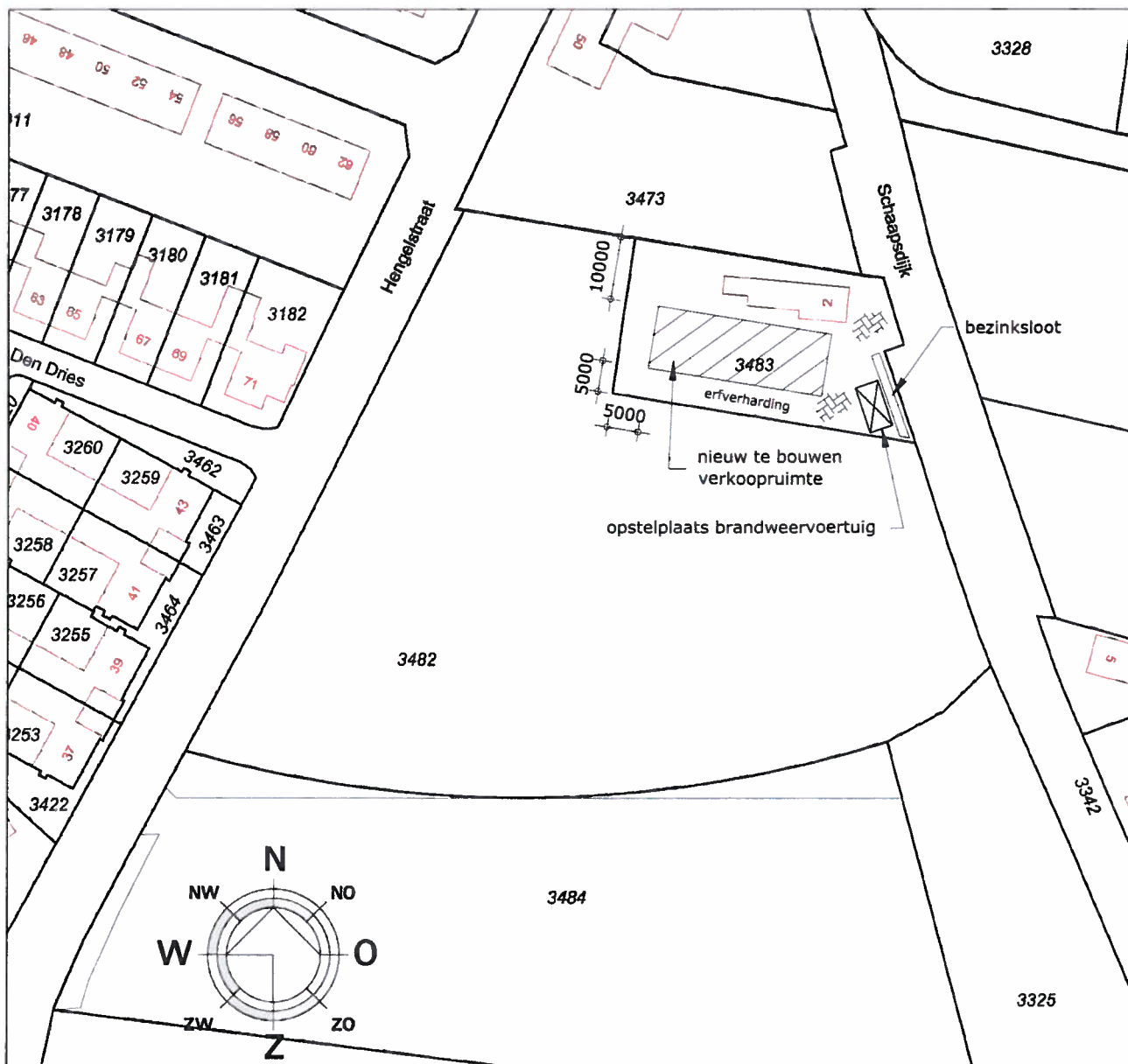
De overschrijding in de dagperiode op 1 referentiepunt ten gevolge van de vrachtwagens kan worden uitgesloten van de vergunningsvoorschriften, omdat dit wordt veroorzaakt door laad- en losactiviteiten.

Uit de resultaten van de indirecte hinder voor het bedrijf kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning, mits de pieken ten gevolge van het laden/lossen worden uitgesloten in de dagperiode en mits de koopavonden maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden. Ook gelden er dan geen belemmeringen voor toekomstige woningbouw op de naastgelegen percelen.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto





Datum:

Paraaf:

Schaal: 1:1000

Gemeente: Gilze en Rijen

Sectie: K

Nummer: 3483

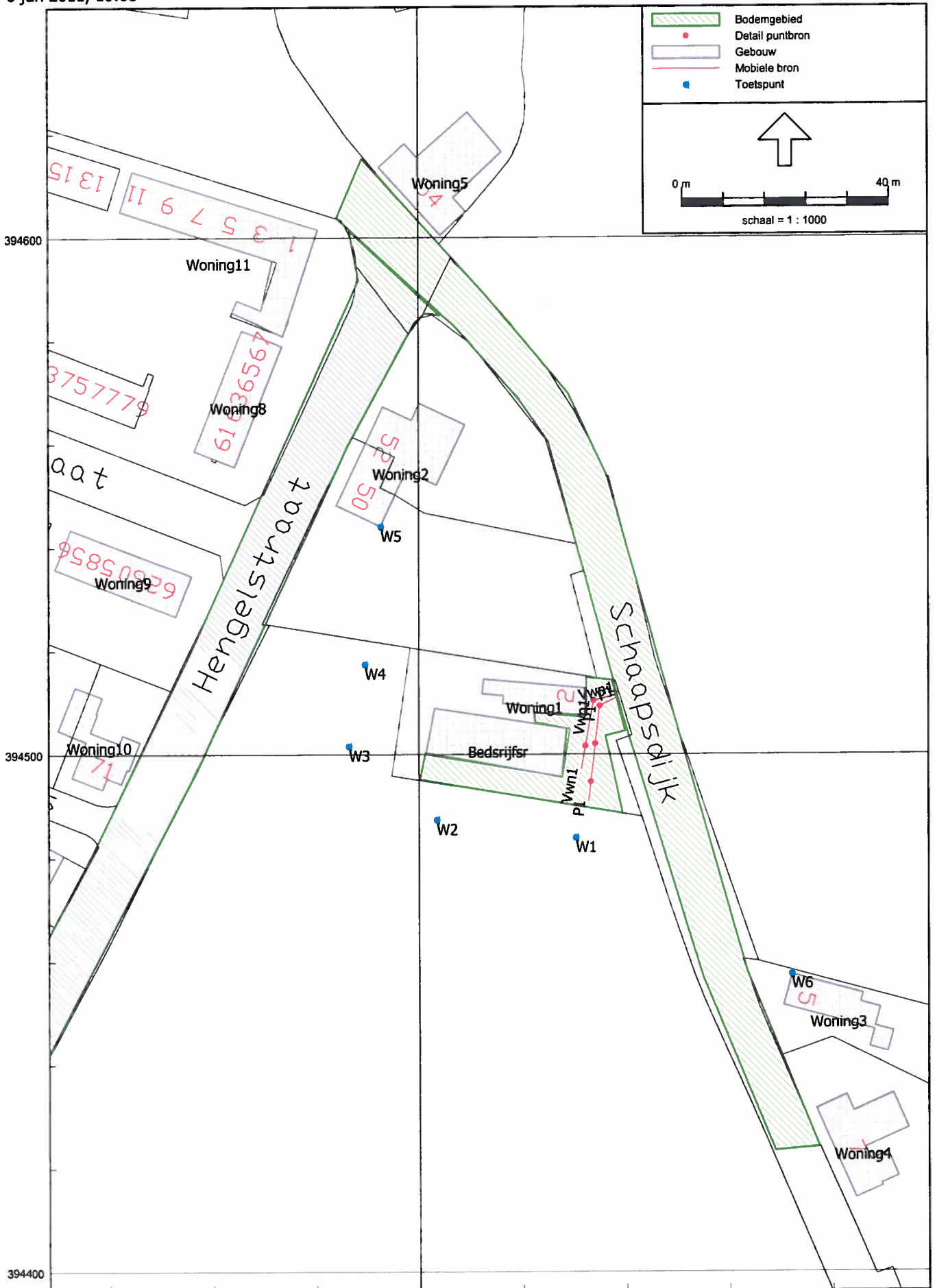


Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
tel.: 0475-459260
www.aelmans.com



Onderwerp	Bouwvergunningstekening Plattegrond, aanzichten en doorsneden		Bladnr: B02
Project	Nieuwbouw verkoopruimte Schaapsdijk 2		
Opdrachtgever	VOF Tuinderij Lanslots		
Adres	Schaapsdijk 2	Projectleider	H. Verdonschot
Woonplaats	5126 PK GILZE	Projectnummer	B19038.01
Telefoon	0161-456256	Schaal	1:150 / 1:100 / 1:50
Datum	29-9-2010	Wijziging	21-12-2010

Bijlage 2a: Invoergegevens directe hinder (RBS)



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(124585,00, 394451,00) - (124859,00, 394598,00)
Aangemaakt door	Wil op 7-2-2011
Laatst ingezien door	Wil op 6-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Schaapsdijk 2, Gilze**

M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011

Model: Directe hinder
Geluidsuitstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Schaapsdij	Schaapsdijk	0,00
Hengeistra	Hengeistraat	0,00
Terr.inr.	Terrain inrichting	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Schaapsdijk 2, Gilze

M&A Milieuvastadviesbureau BV
Mei 2011

Model: Directe hinder
Geluidsuitstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning1	Schaapsdijk 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Hengelstraat 50/52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Schaapsdijk 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Schaapsdijk 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Hengelstraat 54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Hengelstraat 37/39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Hengelstraat 41/43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Hengelstraat 61-67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Hengelstraat 56-62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Den Dries 71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Eikhof 1-11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsr	Bedrijfsruimte Schaapsdijk 2	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielawaai, RBS
Schaapsdijk 2, Gilze**

M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011

Model: Directe hinder
Geluidsuitstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W1	Ref.punt 5m van erfgrans	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	124730,37	394483,93
W2	Ref.punt 5m van erfgrans	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	124703,44	394487,36
W3	Ref.punt 5m van erfgrans	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	124686,46	394501,60
W4	Ref.punt 5m van erfgrans	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	124689,55	394517,38
W5	Hengelstraat 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	124692,63	394544,06
W6	Schaapsdijk 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	124772,12	394457,51

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Schaapsdijk 2, Gilze**

**M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011**

Model: Directe hinder
Geluidsuitstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
Group: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - il

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	35,26	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	Personenautobewegingen	0,75	0,00	Relatief	100	20	--	22,11	24,33	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

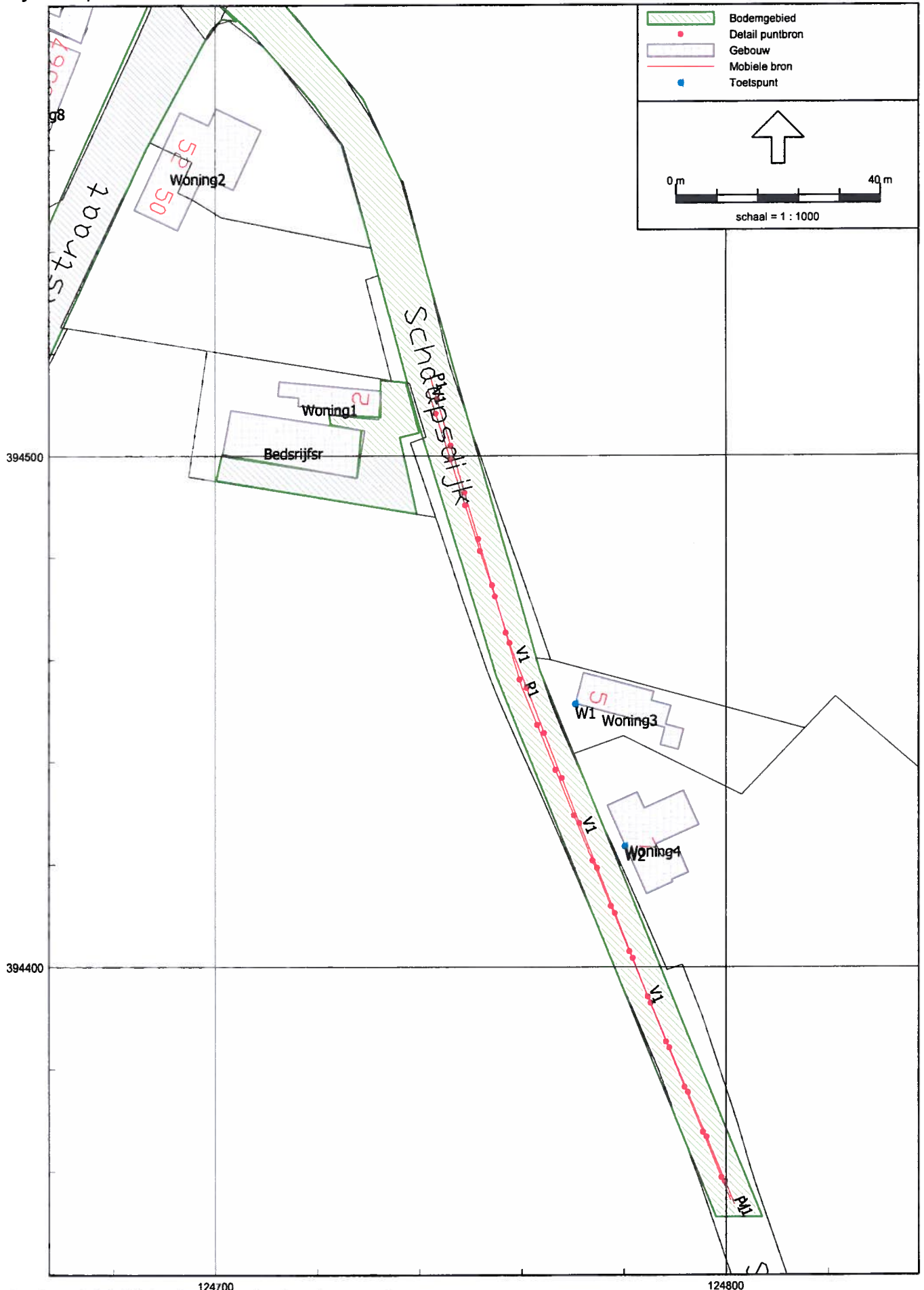
**Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Schaapsdijk 2, Gilze**

**M&A Milieuadviesbureau BV
Mei 2011**

Model: Directe hinder
 Groep: Geluidstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr. Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
Vwm1	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	17,86	2
Fl	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	56,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	22,14	3

Bijlage 2b: Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(124585,00, 394451,00) - (124859,00, 394598,00)
Aangemaakt door	Wil op 7-2-2011
Laatst ingezien door	Wil op 6-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai, indirecte hinder
 Schaaapsdijk 2, Gilze

M&A Milieuvastgoedadviesbureau BV
 Mei 2011

Model: Indirecte hinder
 Geluidsuitstraling detailhandel - Schaaapsdijk 2, Gilze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	
P1	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	100	20	--	27,98	30,20	--	50	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	39,79	--	--	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaarai; indirecte hinder
Schaapsdijk 2, Gilze**

M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011

Model: Indirecte hinder
Geluidsuitstraling detailhandel - Schaapsdijk 2, Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D.2k	D.4k	D.8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
E1	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	171,83	18
V1	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	170,07	18

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	40,9	37,1	--	42,1	71,4
W1_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	40,7	36,9	--	41,9	71,3
W2_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	27,0	24,6	--	29,6	52,6
W2_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	28,5	26,1	--	31,1	53,5
W3_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	22,3	20,0	--	25,0	48,4
W3_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	25,2	22,8	--	27,8	49,0
W4_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	14,0	10,1	--	15,1	46,9
W4_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	17,0	13,3	--	18,3	47,5
W5_A	Hengelstraat 50	1,50	11,5	7,1	--	12,1	45,5
W5_B	Hengelstraat 50	5,00	14,7	10,5	--	15,5	46,1
W6_A	Schaapsdijk 5	1,50	27,4	22,4	--	27,4	62,4
W6_B	Schaapsdijk 5	5,00	30,4	25,5	--	30,5	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1 A - Ref.punt 5m van erfgrans
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1 A	Ref.punt 5m van erfgrans	1,50	40,9	37,1	--	42,1	71,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	39,4	37,1	--	42,1	61,6
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	35,6	--	--	35,6	70,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W1 B - Ref.punt 5m van erfsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1 B	Ref.punt 5m van erfsgrens	5,00	40,7	36,9	--	41,9	71,3
P1	Personenautobewegingen	0,75	39,1	36,9	--	41,9	61,3
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	35,5	--	--	35,5	70,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W2 A - Ref.punt 5m van erfgrrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2 A	Ref.punt 5m van erfgrrens	1,50	27,0	24,6	--	29,6	52,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	26,8	24,6	--	29,6	50,3
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	12,5	--	--	12,5	48,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Ref.punt 5m van erfgrans
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Ref.punt 5m van erfgrans	5,00	28,5	26,1	--	31,1	53,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	28,3	26,1	--	31,1	50,4
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	15,3	--	--	15,3	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W3 A - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3 A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	22,3	20,0	--	25,0	46,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	22,3	20,0	--	25,0	47,0
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	5,3	--	--	5,3	42,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Ref.punt 5m van erfgrans
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Ref.punt 5m van erfgrans	5,00	25,2	22,8	--	27,8	49,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	25,1	22,8	--	27,8	47,2
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	9,1	--	--	9,1	44,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4 A - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4 A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	14,0	10,1	--	15,1	46,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	12,3	10,1	--	15,1	37,1
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	9,1	--	--	9,1	46,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	17,0	13,3	--	18,3	47,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	15,5	13,3	--	18,3	37,6
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	11,7	--	--	11,7	47,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W5 A - Hengelstraat 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5 A	Hengelstraat 50	1,50	11,5	7,1	--	12,1	45,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	9,3	7,1	--	12,1	34,4
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	7,4	--	--	7,4	45,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W5_B - Hengelstraat 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Hengelstraat 50	5,00	14,7	10,5	--	15,5	46,1
P1	Personenautobewegingen	0,75	12,7	10,5	--	15,5	34,9
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	10,5	--	--	10,5	45,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Lage bij Bron voor toetspunt: W6 A - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6 A	Schaapsdijk 5	1,50	27,4	22,4	--	27,4	62,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	24,6	22,4	--	27,4	49,8
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	24,1	--	--	24,1	62,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Lage bij Bron voor toetspunt: W6 B - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6 B	Schaapsdijk 5	5,00	30,4	25,5	--	30,5	62,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	27,8	25,5	--	30,5	50,0
Vw1	Vrachtwagenbeweging	1,20	27,0	--	--	27,0	62,4

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W1_A - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	68,4	59,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	59,2	59,2	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	68,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,4	59,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	68,3	58,7	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	58,7	58,7	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	68,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	58,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2_A - Ref.punt 5m van erfrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Ref.punt 5m van erfrens	1,50	48,8	48,8	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	48,8	48,8	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	46,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,8	48,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
L_{max} bij Bron voor toetspunt: W2 B - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2 B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	50,2	50,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	50,2	50,2	--
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	49,6	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)		50,2	50,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	44,2	44,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	44,2	44,2	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,2	44,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam			Dag	Avond	Nacht
W3_B	Ref.punt 5m van erfgrens	5,00	46,9	46,9	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	46,9	46,9	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	42,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	46,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4_A - Ref.punt 5m van erfgrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Ref.punt 5m van erfgrens	1,50	41,4	32,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	32,2	32,2	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	41,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		41,4	32,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4 B - Ref.punt 5m van erfrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4 B	Ref.punt 5m van erfrens	5,00	44,2	35,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	35,2	35,2	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	44,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,2	35,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Hengelstraat 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W5_A	Hengelstraat 50	1,50	41,5	29,9	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	29,9	29,9	--
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	41,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,5	29,9	--

Report: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5 B - Hengelstraat 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W5 B	Hengelstraat 50	5,00	44,6	33,4	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	33,4	33,4	--
Vwnl	Vrachtwagenbeweging	1,20	44,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,6	33,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Schaapsdijk 5	1,50	56,7	43,2	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	43,2	43,2	--
Vwn1	Vrachtwagenbeweging	1,20	56,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	43,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6 B - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6 B	Schaapsdijk 5	5,00	59,6	46,4	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	46,4	46,4	--
Vw01	Vrachtwagenbeweging	1,20	59,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,6	46,4	--

Bijlage 3c: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Schaapsdijk 5	1,50	41,7	35,5	--	41,7	79,6
W1_B	Schaapsdijk 5	5,00	41,4	35,3	--	41,4	79,2
W2_A	Schaapsdijk 7	1,50	42,6	36,6	--	42,6	80,4
W2_B	Schaapsdijk 7	5,00	42,1	36,1	--	42,1	79,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: W1_A - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Schaapsdijk 5	1,50	41,7	35,5	--	41,7	79,6
P1	Personenauto's	0,75	37,8	35,5	--	40,5	66,0
V1	Vrachtwagens	1,20	39,4	--	--	39,4	79,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
Locus bij Bron voor toetspunt: W1 B - Schaapsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1 B	Schaapsdijk 5	5,00	41,4	35,3	--	41,4	79,2
P1	Personenauto's	0,75	37,6	35,3	--	40,3	65,6
V1	Vrachtwagens	1,20	39,2	--	--	39,2	79,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAg bij Bron voor toetspunt: W2_A - Schaapsdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Schaapsdijk 7	1,50	42,6	36,6	--	42,6	80,4
P1	Personenauto's	0,75	38,8	36,6	--	41,6	67,0
V1	Vrachtwagens	1,20	40,3	--	--	40,3	80,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Schaapsdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Schaapsdijk 7	5,00	42,1	36,1	--	42,1	79,8
P1	Personenauto's	0,75	38,3	36,1	--	41,1	66,3
V1	Vrachtwagens	1,20	39,8	--	--	39,8	79,6