

Rapport

Projectnummer: 353871

Referentienummer: SWNL0237952.docm

Datum: 23-01-2019

Akoestisch onderzoek Laarspad Gilze

Wegverkeerslawaaï

Definitief

Opdrachtgever:
Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte
Postbus 79
5201 AB 'S-HERTOGENBOSCH

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Laarspad Gilze
Subtitel	Wegverkeerslawaaï
Projectnummer	353871
Referentienummer	SWNL0237952.docm
Revisie	0
Datum	23-01-2019

Auteur	Willy Slokkers
E-mailadres	willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door	Floris Oldewarris
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Geluidgevoelige bestemmingen	5
2.3	Normstelling	5
2.4	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Verkeersgegevens.....	7
3.3	Rekenmethode en modellering	8
4	Resultaten.....	10
4.1	Oranjestraat.....	10
4.2	De Horst	10
4.3	Versterstraat.....	11
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	12
5	Conclusie	13

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Rekenmodel - invoergegevens

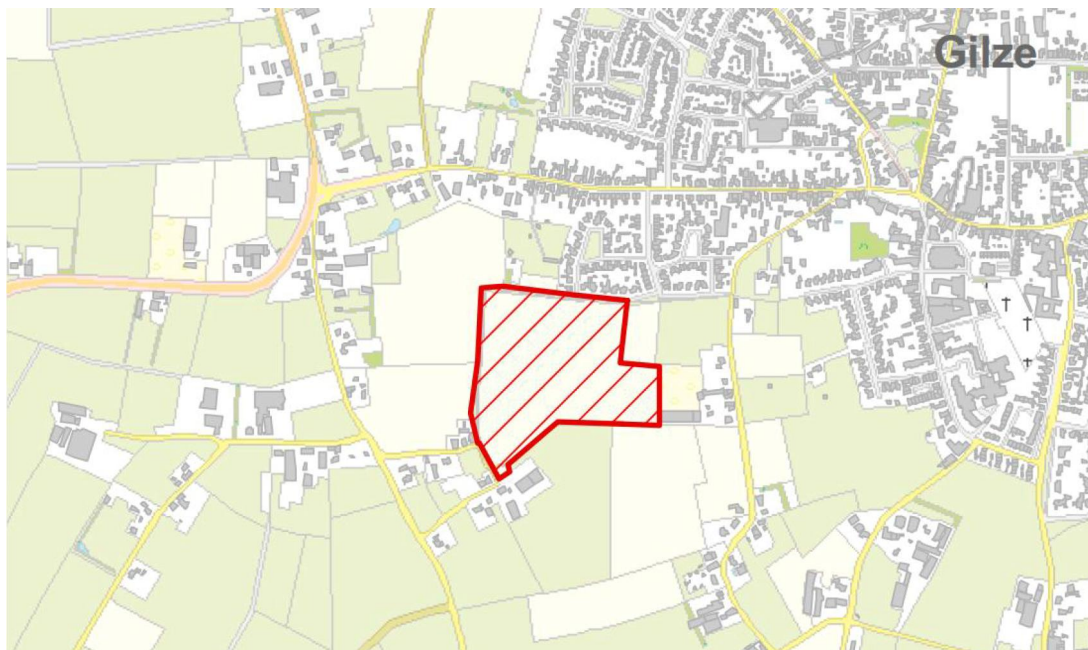
Bijlage 3 Rekengegevens

1 Inleiding

De Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte is voornemens om woonkavels te realiseren op de projectlocatie Laarspad in Gilze gemeente Gilze en Rijen. Ten behoeve van deze ontwikkeling is Sweco Nederland B.V. gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Het plangebied bevindt zich ten zuidwesten van de dorpskern Gilze. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Oranjestraat, de Horst en de Versterstraat.

In figuur 1.1 is schematisch de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Plangebied Laarspad Gilze

In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid, voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht. In deze rapportage wordt van het uitgevoerde onderzoek verslag gedaan.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.3 Normstelling

Conform de Wet geluidhinder dient te worden getoetst in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor het plan Laarspad in Gilze is 2029 als toetsingsjaar aangenomen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, in dit geval L_{den} 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van burgemeester en wethouders (College van B&W) een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.4 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van B&W onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan één of meerdere subcriteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de rapportage van het akoestisch onderzoek.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om Omgevingsvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het College van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied bevindt zich ten zuidwesten van de dorpskern Gilze in de gemeente Gilze en Rijen en heeft een oppervlakte van circa 7 hectare. Binnen het plangebied zijn 65 woningen gepland, waarvan 31 reguliere woningen en 34 ruimte voor ruimte woningen. Binnen het plangebied komen ook een aantal nieuwe wegen te liggen. Op deze wegen zal een maximumsnelheid van 30 km/uur gaan gelden. In figuur 3.1 is een schetsontwerp van plangebied Laarspad in Gilze weergegeven.



Figuur 3.1 Schetsontwerp Laarspad Gilze (bron: Verhoeven de Ruijter 18-01-2019)

3.2 Verkeersgegevens

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting bepaald te worden 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor onderhavige situatie is het toetsingsjaar 2029. Het plan ligt binnen de wettelijke geluidzones van de volgende wegen

- Oranjestraat;
- Horst;
- Versterstraat.

Voor de overige wegen gelegen in de nabijheid van het plangebied geldt een wettelijke maximumrijdsnelheid van 30 km/uur. Het verkeer op deze wegen betreft alleen bestemmingsverkeer. De intensiteit op deze wegen is zodanig laag dat deze akoestisch gezien verwaarloosbaar zijn.

De gehanteerde verkeersintensiteiten van deze wegen zijn verkregen van de gemeente Gilze en Rijen. Conform opgave van de gemeente zijn deze verkeersintensiteiten met 1% per jaar opgehoogd tot het toetsingsjaar. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 weergegeven. Een samenvatting van de verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Wegnaam	Intensiteit 2029 [mvt/etm]		Voertuigverdeling per categorie per periode [%]		
			Dag	Avond	Nacht
Oranjestraat	3.048	Uurintensiteit	6,84	3,25	0,61
		Licht	96,10	96,10	96,10
		Middel	2,90	2,90	2,90
		Zwaar	1,00	1,00	1,00
Horst	658	Uurintensiteit	6,58	3,68	0,78
		Licht	83,80	83,80	83,80
		Middel	9,10	9,10	9,10
		Zwaar	7,10	7,10	7,10
Versterstraat	209	Uurintensiteit	6,62	3,63	0,76
		Licht	93,10	93,10	93,10
		Middel	5,40	5,40	5,40
		Zwaar	1,50	1,50	1,50

De Oranjestaat bestaat vanuit de Horst tot aan het bebouwde kombord uit dicht asfaltbeton (DAB). De wettelijk maximumsnelheid bedraagt hier 60 km/uur. Vanaf het bebouwde kombord bestaat het wegdek in het midden uit klinkers in keperverband. De weg heeft aan de zijanten fietssuggestiestroken die bestaan uit klinkers die niet in keperverband liggen. Aangezien auto's hier ook regelmatig overheen zullen rijden is gerekend met klinkers die niet in keperverband liggen.

De Horst bestaat vanaf de Oranjestraat tot huisnummers 60 en 61 uit klinkers in keperverband. Daarna bestaat het wegdek uit dicht asfaltbeton (DAB). De maximale snelheid op de Horst bedraagt 60 km/uur.

Het wegdek van de Versterstraat bestaat uit klinkers in keperverband. De maximumsnelheid vanaf de Oranjestraat tot aan het bebouwde kombord (tussen de huisnummers 4 en 5) bedraagt 30 km/uur. Buiten de bebouwde bebouwde kom is de maximumsnelheid 60 km/uur.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.41).

Voor de modellering is gebruik gemaakt van de volgende ruimtelijke gegevens.

- De ligging van de bestaande gebouwen zijn afkomstig uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).
- Voor de hoogte van de gebouwen is uitgegaan van het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN2). Deze digitale hoogtekaart bevat gedetailleerde hoogtegegevens van de gebouwen in Nederland;
- Voor het bepalen van absorberende en reflecterende bodemgebieden is gebruik gemaakt van de TOP10NL. TOP10NL is het digitale topografische basisbestand van het Kadaster. TOP10NL is opgebouwd uit verschillende topografische elementen, zoals wegdelen, waterdelen en ander soortige bodemgebieden.

Binnen het plangebied zijn contouren berekend Deze zijn berekend op 1,5 meter boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5, 4,5 en 7,5 meter op respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden in het model opgenomen. Dit is het geval bij aanwezigheid van wegen of water (akoestisch hard).

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

4 Resultaten

4.1 Oranjestraat

De toetsingswaarde ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van verkeer over de Oranjestraat bedraagt ten hoogste 31 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de berekende geluidsbelasting in de vorm van geluidscontouren op een hoogte van 4,5 meter gegeven. Hieruit blijkt dat de L_{den} 48 dB contour buiten het plangebied ligt. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten door verkeer op dit wegdeel. Ter plaatse van het voorgenomen bouwplan wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek voor akoestiek niet nodig.



Figuur 4-1 Optredende geluidsbelasting, L_{den} in dB, ten gevolge van wegverkeer op de Oranjestraat, op een hoogte van 4,5 meter, inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

4.2 De Horst

De toetsingswaarde ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van verkeer over de Horst bedraagt ten hoogste 26 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de berekende geluidsbelasting in de vorm van geluidscontouren op een hoogte van 4,5 meter gegeven. Hieruit blijkt dat de L_{den} 48 dB contour buiten het plangebied ligt. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten door verkeer op dit wegdeel. Ter plaatse van het voorgenomen bouwplan wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek voor akoestiek niet nodig.



Figuur 4-2 Optredende geluidsbelasting, L_{den} in dB, op en hoogte van 4,5 meter, ten gevolge van wegverkeer op de Horst, inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

4.3 Versterstraat

De toetsingswaarde ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van verkeer over de Vesterstraat bedraagt ten hoogste 24 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-3 is de berekende geluidsbelasting in de vorm van geluidscontouren op een hoogte van 4,5 meter gegeven. Hieruit blijkt dat de L_{den} 48 dB contour buiten het plangebied ligt. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten door verkeer op dit wegdeel. Ter plaatse van het voorgenomen bouwplan wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek voor akoestiek niet nodig.



Figuur 4-3 Optredende geluidsbelasting, L_{den} in dB, op en hoogte van 4,5 meter, ten gevolge van wegverkeer op de Vesterstraat, inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningen bedraagt ten gevolge van verkeer over de Oranjestraat, de Horst en op de Vesterstraat ten hoogste 36 dB (L_{den}) exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-4 is de berekende geluidsbelasting in de vorm van geluidscontouren op een hoogte van 4,5 meter gegeven. Bijlage 3 bevat alle rekenresultaten.



Figuur 4-4 Gecumuleerde geluidsbelasting, L_{den} in dB, op en hoogte van 4,5 meter, ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen, exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

5 Conclusie

Voor de nieuwbouw op de projectlocatie Laarspad in Gilze gemeente Gilze en Rijen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de hoogte van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Het betreft het geluid veroorzaakt door verkeer op de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen en de voor een goede ruimtelijke onderbouwing ook de niet gezoneerde wegen. Te weten de Oranjestraat, de Horst en de Versterstraat.

Daar het bouwplan slechts een concept stedenbouwkundige invulling heeft is de geluidsbelasting bepaald op waarneempunten gelegd op geplande woningen en in de vorm van geluidscontouren.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Oranjestraat overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, L_{den} 48 dB, op de gevel van de geplande woningen niet. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet nodig en heeft daarom niet plaatsgevonden.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Horst overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, L_{den} 48 dB, op de gevel van de geplande woningen niet. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet nodig en heeft daarom niet plaatsgevonden.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Versterstraat overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, L_{den} 48 dB, op de gevel van de geplande woningen niet. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet nodig en heeft daarom niet plaatsgevonden.

De gecumuleerde geluidsbelasting veroorzaakt door verkeer op de wegen die het plangebied omzomen bedraagt op de gevels van de geplande woningen ten hoogste L_{den} 36 dB. Deze geluidsbelasting is exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

De gecumuleerde geluidsbelasting is zodanig laag dat bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen met normale bouwkundige voorzieningen voldaan kan worden aan het gestelde in het Bouwbesluit afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten.

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Info

Telpunt	
Weg	Oranjestraat
Wegvak	Tussen Horst en Meierstraat
Telpuntnummer	7
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	04-05-2016 t/m 20-05-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Meierstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Horst)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco
Bijzonderheden	Afwijkende intensiteiten op Hemelvaartdag en beide Pinksterdagen. Hogere intensiteiten op dinsdag 17 mei in de richting van de Meierstraat.



Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		Etmaalcijfers	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag			
Etmaal (0-24u)		2958	100,0%	2678	100,0%	1582	1426	1376	1252	07-05-2016	2127
Dag (7-19u)		2442	82,6%	2198	82,1%	1312	1170	1130	1028	08-05-2016	1807
Avond (19-23u)		374	12,6%	347	13,0%	194	185	180	162	09-05-2016	2754
Nacht (23-7u)		142	4,8%	132	4,9%	77	71	65	62	10-05-2016	2959
Ochtendspits (7-9u)		470	15,9%	366	13,7%	263	203	207	162	11-05-2016	2880
Avondspits (16-18u)		568	19,2%	483	18,0%	312	262	256	221	12-05-2016	3189
										13-05-2016	3171
										14-05-2016	2173
										18-05-2016	2995
										19-05-2016	2954
										17-05-2016	3425
										16-05-2016	1633
										15-05-2016	1453
										06-05-2016	2497
										05-05-2016	1816

Voertuigverdeling

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)		2835	95,9%	2575	96,1%	95,7%	96,0%
Middelzwaar verkeer (M)		92	3,1%	78	2,9%	3,4%	3,1%
Zwaar verkeer (Z)		30	1,0%	26	1,0%	0,9%	0,9%
						96,1%	96,3%
						2,8%	2,6%
						1,1%	1,0%

Snelheid

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
Gemiddelde	44		43		45	
V85	52		52		53	



Info

Telpunt	
Weg	Horst
Wegvak	Tussen Bessemeindseweg en Oranjestraat
Telpuntnummer	101
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	04-06-2014 t/m 23-06-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Oranjestraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bessemeindseweg)
Meetmethode	Telslangen (Dinaf)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente Gilze en Rijen
Bijzonderheden	Afwijkende intensiteiten op beide Pinksterdagen en op zondag 15 juni in de richting van de Oranjestraat.

Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		Etmaalcijfers	
		Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)											535
Dag (7-19u)											648
Avond (19-23u)											554
Nacht (23-7u)											271
Ochtendspits (7-9u)											281
Avondspits (16-18u)											538
											616
											612
											736
											617
											903
											560
											597
											543
											619
											680
											467
											350

Voertuigverdeling		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)									
Middelwaar verkeer (M)									
Zwaar verkeer (Z)									

Snelheid			Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Gemiddelde								
V85								



Info

Telpunt	
Weg	Versterstraat
Wegvak	Tussen Meierstraat en Bolberg
Telpuntnummer	85
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	30-06-2011 t/m 06-07-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Meierstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bolberg)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente
Bijzonderheden	-

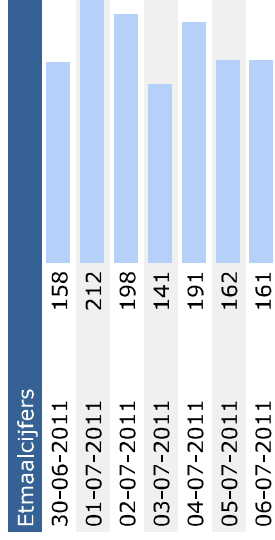


Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede						Etmaalcijfers	
	Werkdag		Weekdag		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	177	100,0%	175	100,0%	82	80	94	94
Dag (7-19u)	138	78,3%	139	79,4%	66	66	72	73
Avond (19-23u)	29	16,4%	25	14,5%	13	11	16	14
Nacht (23-7u)	9	5,3%	11	6,1%	3	4	6	7
Ochtendspits (7-9u)	17	9,4%	14	8,1%	10	8	7	6
Avondspits (16-18u)	32	17,9%	30	17,0%	13	13	18	17

Voertuigverdeling							
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	163	92,2%	163	93,1%	92,7%	93,3%	91,7%
Middelzwaar verkeer (M)	10	5,8%	9	5,4%	5,3%	5,3%	6,1%
Zwaar verkeer (Z)	4	2,0%	3	1,5%	1,9%	1,4%	2,1%

Snelheid		
Doorsnede		Ri. Zuid
Gemiddelde	20	19
	33	30
V85		21
		35



Bijlage 2 Rekenmodel - invoergegevens



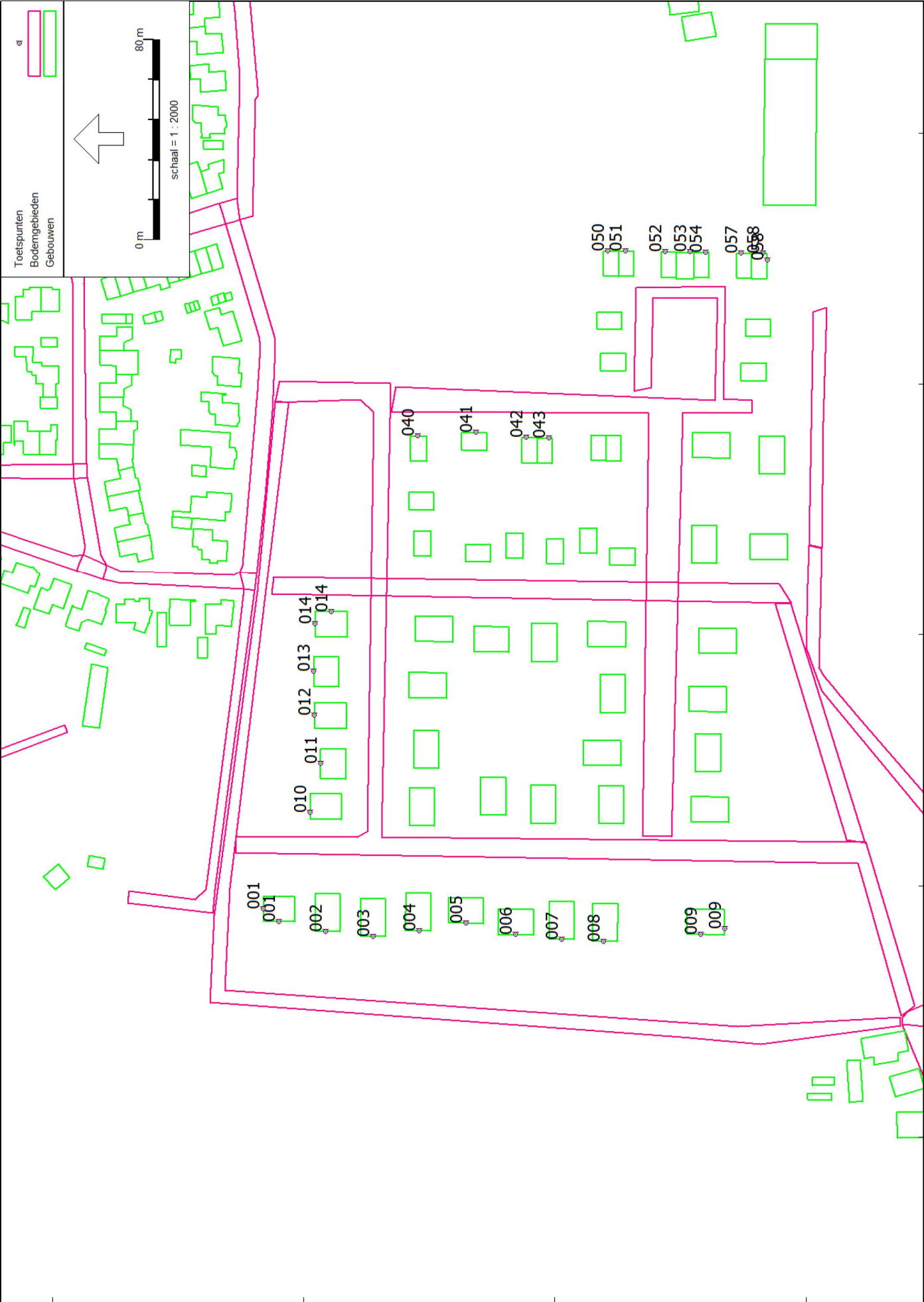
Ingevoerde 3D-situatie

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Model eigenschap

Omschrijving	Laarspad Gilze contouren 4,5 m
Verantwoordelijke	NLJASM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	NLJASM op 30-8-2017
Laatst ingezien door	NLWLIS op 21-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



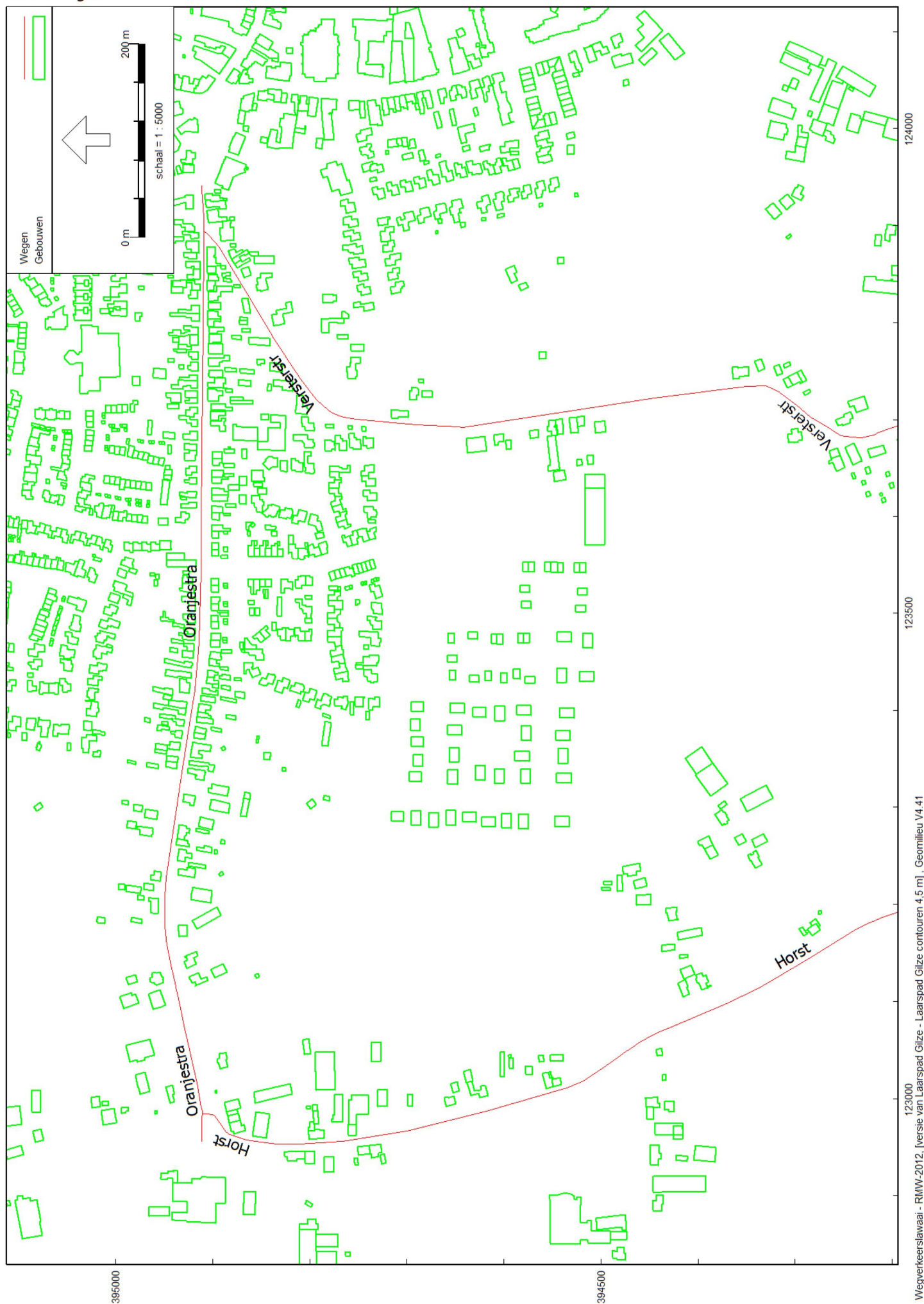
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	Nieuwbouw woning[2/11]	123285,69	394709,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Nieuwbouw woning[5/11]	123290,94	394716,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
002	Nieuwbouw woning[6/12]	123281,86	394691,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
003	Nieuwbouw woning[5/12]	123279,77	394672,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
004	Nieuwbouw woning[6/12]	123282,09	394654,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
005	Nieuwbouw woning[2/11]	123285,11	394635,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
006	Nieuwbouw woning[2/11]	123280,54	394615,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Nieuwbouw woning[5/12]	123278,74	394597,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
008	Nieuwbouw woning[6/12]	123277,98	394580,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009	Nieuwbouw woning[3/12]	123280,64	394541,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009	Nieuwbouw woning[12/12]	123283,02	394532,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
010	Nieuwbouw woning[4/10]	123329,28	394697,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
011	Nieuwbouw woning[8/12]	123348,75	394693,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
012	Nieuwbouw woning[5/11]	123367,90	394695,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
013	Nieuwbouw woning[8/12]	123385,33	394696,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
014	Nieuwbouw woning[5/11]	123404,27	394695,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
014	Nieuwbouw woning[8/11]	123409,23	394688,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
040	Nieuwbouw woning[4/9]	123479,41	394654,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
041	Nieuwbouw woning[6/8]	123480,69	394631,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
042	Nieuwbouw woning[3/6]	123478,79	394611,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
043	Nieuwbouw woning[2/6]	123478,61	394602,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
050	Nieuwbouw woning[3/6]	123553,15	394579,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
051	Nieuwbouw woning[1/6]	123553,08	394572,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
052	Nieuwbouw woning[3/6]	123552,77	394556,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
053	Nieuwbouw woning[2/4]	123552,59	394546,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
054	Nieuwbouw woning[2/6]	123552,48	394540,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
057	Nieuwbouw woning[3/6]	123552,28	394526,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
058	Nieuwbouw woning[3/6]	123549,47	394515,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
058	Nieuwbouw woning[2/6]	123552,10	394517,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	5	5

Invoer wegen



Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
Oranjestra	Oranjestraat	123940,85	394911,42	37	859,80	w9b	50	50	50	3048,00
Oranjestra	Oranjestraat	123085,51	394931,65	17	132,65	w0	60	60	60	3048,00
Horst	Horst	122984,42	394910,89	15	88,02	w9a	60	60	60	658,00
Horst	Horst	122953,55	394833,95	42	1153,44	w0	60	60	60	658,00
Versterstr	Versterstraat	123894,49	394909,06	22	362,23	w9a	30	30	30	209,00
Versterstr	Versterstraat	123692,39	394646,94	32	752,97	w9a	60	60	60	209,00

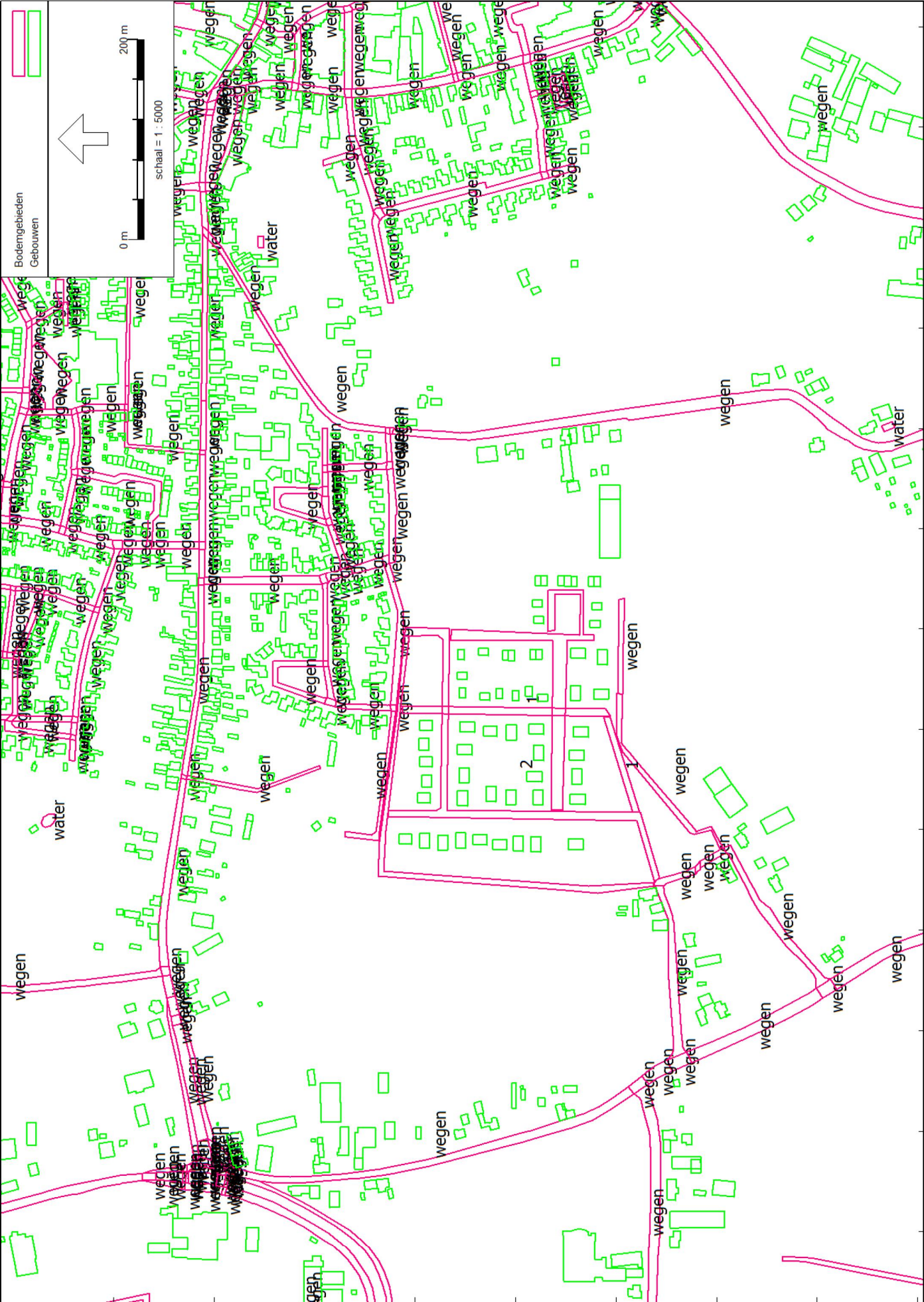
Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oranjestra	6,84	3,25	0,61	200,35	95,20	17,87	6,05	2,87	0,54	2,08	0,99	0,19
Oranjestra	6,84	3,25	0,61	200,35	95,20	17,87	6,05	2,87	0,54	2,08	0,99	0,19
Horst	6,58	3,68	0,78	36,28	20,29	4,30	3,94	2,20	0,47	3,07	1,72	0,36
Horst	6,58	3,68	0,78	36,28	20,29	4,30	3,94	2,20	0,47	3,07	1,72	0,36
Versterstr	6,62	3,63	0,76	12,88	7,06	1,48	0,75	0,41	0,09	0,21	0,11	0,02
Versterstr	6,62	3,63	0,76	12,88	7,06	1,48	0,75	0,41	0,09	0,21	0,11	0,02

Rapport: Groepsreducties
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1902_T003b.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0725-TOP_TALUD_ONDERKANT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0726-TOP_TALUD_BOVENKANT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_bomen_nieuw_laan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_groen_heesters	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_huizen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_lijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_verharding_pad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_verharding_parkeren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_verharding_rijbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_verharding_trottoirs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_wadi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp_water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp-profielaanduiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp-profielen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwerp-profiel-materialen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkaveling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Horst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Versterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
3832	wegen	wegen	Polygoon	0,00	908,22	3962,37
3833	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1154,96	2984,99
3834	wegen	wegen	Polygoon	0,00	838,98	3280,11
3835	wegen	wegen	Polygoon	0,00	984,50	2939,93
3836	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1202,29	4181,13
3837	wegen	wegen	Polygoon	0,00	37,68	83,44
3838	wegen	wegen	Polygoon	0,00	36,46	68,03
3839	wegen	wegen	Polygoon	0,00	60,40	205,52
3840	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1159,33	5628,74
3841	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,67	27,72
3842	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,29	33,83
3843	wegen	wegen	Polygoon	0,00	19,93	21,23
3844	wegen	wegen	Polygoon	0,00	619,60	2169,20
3845	wegen	wegen	Polygoon	0,00	624,32	1913,72
3846	wegen	wegen	Polygoon	0,00	236,22	861,45
3847	wegen	wegen	Polygoon	0,00	2272,58	7883,55
3848	wegen	wegen	Polygoon	0,00	86,33	178,21
3849	wegen	wegen	Polygoon	0,00	89,34	278,54
3850	wegen	wegen	Polygoon	0,00	49,55	152,66
3851	wegen	wegen	Polygoon	0,00	2111,17	11282,54
3852	wegen	wegen	Polygoon	0,00	445,78	1718,88
3853	wegen	wegen	Polygoon	0,00	529,93	2457,44
3854	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1241,88	5764,38
3855	wegen	wegen	Polygoon	0,00	58,24	177,22
3856	wegen	wegen	Polygoon	0,00	63,31	245,71
3857	wegen	wegen	Polygoon	0,00	620,53	3055,54
3858	wegen	wegen	Polygoon	0,00	652,96	3314,75
3859	wegen	wegen	Polygoon	0,00	226,61	1204,71
3860	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,03	62,02
3861	wegen	wegen	Polygoon	0,00	97,40	263,89
3862	wegen	wegen	Polygoon	0,00	68,44	159,74
3863	wegen	wegen	Polygoon	0,00	942,98	2948,91
3864	wegen	wegen	Polygoon	0,00	283,08	496,96
3865	wegen	wegen	Polygoon	0,00	325,99	624,58
3866	wegen	wegen	Polygoon	0,00	273,86	998,55
3867	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,44	48,82
3868	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,45	28,21
3869	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,56	22,82
3870	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,12	25,38
3871	wegen	wegen	Polygoon	0,00	91,54	179,29
3872	wegen	wegen	Polygoon	0,00	58,15	114,08
3873	wegen	wegen	Polygoon	0,00	96,89	240,78
3874	wegen	wegen	Polygoon	0,00	51,11	66,68
3875	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,62	58,59
3876	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,66	36,56
3877	wegen	wegen	Polygoon	0,00	74,74	164,46
3878	wegen	wegen	Polygoon	0,00	148,35	357,08
3879	wegen	wegen	Polygoon	0,00	206,95	416,33
3880	wegen	wegen	Polygoon	0,00	16,61	15,46
3881	wegen	wegen	Polygoon	0,00	137,94	321,98
3882	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,89	28,07
3883	wegen	wegen	Polygoon	0,00	803,08	5031,90
3884	wegen	wegen	Polygoon	0,00	629,84	2154,75
3885	wegen	water	Polygoon	0,00	199,35	480,65
3886	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,91	21,87

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
3887	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,98	64,31
3888	wegen	wegen	Polygoon	0,00	16,08	14,34
3889	wegen	wegen	Polygoon	0,00	19,04	20,67
3890	wegen	wegen	Polygoon	0,00	117,45	273,67
3891	wegen	wegen	Polygoon	0,00	335,67	694,71
3892	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,03	52,13
3893	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,55	30,59
3894	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,10	35,47
3895	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,24	27,77
3896	wegen	wegen	Polygoon	0,00	88,16	134,12
3897	wegen	wegen	Polygoon	0,00	124,06	273,28
3898	wegen	wegen	Polygoon	0,00	269,05	599,55
3899	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,08	74,92
3900	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,95	27,05
3901	wegen	wegen	Polygoon	0,00	50,87	160,61
3902	wegen	wegen	Polygoon	0,00	78,74	306,33
3903	wegen	wegen	Polygoon	0,00	48,18	135,21
3904	wegen	wegen	Polygoon	0,00	66,13	253,03
3905	wegen	wegen	Polygoon	0,00	57,15	198,14
3906	wegen	wegen	Polygoon	0,00	54,80	173,42
3907	wegen	wegen	Polygoon	0,00	51,12	154,34
3908	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,86	71,44
3909	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,31	38,07
3910	wegen	wegen	Polygoon	0,00	54,34	178,90
3911	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,05	92,97
3912	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,45	28,05
3913	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,75	41,27
3914	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,19	33,22
3915	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,61	93,60
3916	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,92	52,22
3917	wegen	wegen	Polygoon	0,00	17,48	16,90
3918	wegen	wegen	Polygoon	0,00	16,00	15,99
3919	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,98	35,93
3920	wegen	wegen	Polygoon	0,00	18,23	19,22
3921	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,89	29,83
3922	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,64	25,75
3923	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,02	38,29
3924	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,73	26,84
3925	wegen	wegen	Polygoon	0,00	18,57	21,36
3926	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,17	35,91
3927	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,77	43,50
3928	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,71	25,99
3929	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,01	45,13
3930	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,13	24,89
3931	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,44	28,67
3932	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,97	51,19
3933	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,36	27,38
3934	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,35	46,72
3935	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,51	31,13
3936	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,56	31,76
3937	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,70	43,78
3938	wegen	wegen	Polygoon	0,00	36,20	79,40
3939	wegen	wegen	Polygoon	0,00	38,99	90,11
3940	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,77	44,62
3941	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,34	94,87

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
3942	wegen	wegen	Polygoon	0,00	34,00	66,26
3943	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,91	37,33
3944	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,44	39,57
3945	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,52	58,23
3946	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,75	97,24
3947	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,67	23,69
3948	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,20	35,74
3949	wegen	wegen	Polygoon	0,00	38,35	90,43
3950	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,25	30,91
3951	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,12	51,73
3952	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,94	45,09
3953	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,86	29,76
3954	wegen	wegen	Polygoon	0,00	34,02	67,46
3955	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,45	56,39
3956	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,99	27,78
3957	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,89	26,33
3958	wegen	wegen	Polygoon	0,00	34,68	74,10
3959	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,11	30,11
3960	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,80	41,54
3961	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,83	45,87
3962	wegen	wegen	Polygoon	0,00	35,48	76,16
3963	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,91	57,76
3964	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,57	50,85
3965	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,34	56,01
3966	wegen	wegen	Polygoon	0,00	43,32	113,47
3967	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,98	35,40
3968	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,97	27,47
3969	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,80	43,80
3970	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,69	58,36
3971	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,67	44,68
3972	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,38	36,95
3973	wegen	wegen	Polygoon	0,00	45,24	113,72
3974	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,44	95,89
3975	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,96	42,77
3976	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,80	26,74
3977	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,17	39,57
3978	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,75	33,70
3979	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,52	60,43
3980	wegen	wegen	Polygoon	0,00	18,67	21,59
3981	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,64	35,62
3982	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,20	59,65
3983	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,80	44,49
3984	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,19	48,24
3985	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,36	36,11
3986	wegen	wegen	Polygoon	0,00	22,52	31,47
3987	wegen	wegen	Polygoon	0,00	19,35	23,35
3988	wegen	wegen	Polygoon	0,00	304,42	806,62
3989	wegen	wegen	Polygoon	0,00	24,68	37,05
3990	wegen	wegen	Polygoon	0,00	828,61	4040,82
3991	wegen	wegen	Polygoon	0,00	309,34	1405,46
3992	wegen	wegen	Polygoon	0,00	79,89	332,71
3993	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1381,09	6461,19
3994	wegen	wegen	Polygoon	0,00	204,36	693,00
3995	wegen	wegen	Polygoon	0,00	417,99	945,88
3996	wegen	wegen	Polygoon	0,00	282,22	1238,28

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
3997	wegen	wegen	Polygoon	0,00	309,01	1410,60
3998	wegen	wegen	Polygoon	0,00	312,95	1637,06
3999	wegen	wegen	Polygoon	0,00	57,26	158,60
4000	wegen	wegen	Polygoon	0,00	337,79	1359,18
4001	wegen	wegen	Polygoon	0,00	257,56	1290,46
4002	wegen	wegen	Polygoon	0,00	523,94	2017,57
4003	wegen	wegen	Polygoon	0,00	377,83	1305,29
4004	wegen	wegen	Polygoon	0,00	666,44	3540,08
4005	wegen	wegen	Polygoon	0,00	363,92	1258,45
4006	wegen	wegen	Polygoon	0,00	18,90	19,57
4007	wegen	wegen	Polygoon	0,00	853,01	3108,64
4008	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1187,83	6101,87
4009	wegen	wegen	Polygoon	0,00	684,76	3036,71
4010	wegen	wegen	Polygoon	0,00	76,37	160,68
4011	wegen	wegen	Polygoon	0,00	102,29	280,75
4012	wegen	wegen	Polygoon	0,00	134,27	421,02
4013	wegen	wegen	Polygoon	0,00	132,58	451,55
4014	wegen	wegen	Polygoon	0,00	191,57	502,38
4015	wegen	wegen	Polygoon	0,00	115,29	312,43
4016	wegen	wegen	Polygoon	0,00	38,23	87,70
4017	wegen	wegen	Polygoon	0,00	152,03	376,56
4018	wegen	wegen	Polygoon	0,00	92,23	205,73
4019	wegen	wegen	Polygoon	0,00	141,27	459,25
4020	wegen	wegen	Polygoon	0,00	218,57	628,62
4021	wegen	wegen	Polygoon	0,00	139,80	363,83
4022	wegen	wegen	Polygoon	0,00	95,12	258,46
4023	wegen	wegen	Polygoon	0,00	492,67	2006,10
4024	wegen	wegen	Polygoon	0,00	84,20	186,05
4025	wegen	wegen	Polygoon	0,00	113,60	262,74
4026	wegen	wegen	Polygoon	0,00	65,61	132,22
4027	wegen	wegen	Polygoon	0,00	366,68	575,29
4028	wegen	wegen	Polygoon	0,00	35,38	66,42
4029	wegen	wegen	Polygoon	0,00	109,89	350,58
4030	wegen	wegen	Polygoon	0,00	48,55	126,08
4031	wegen	wegen	Polygoon	0,00	108,27	251,76
4032	wegen	wegen	Polygoon	0,00	82,93	270,15
4033	wegen	wegen	Polygoon	0,00	175,66	496,73
4034	wegen	wegen	Polygoon	0,00	56,49	129,50
4035	wegen	wegen	Polygoon	0,00	326,04	707,83
4036	wegen	wegen	Polygoon	0,00	61,93	177,48
4037	wegen	wegen	Polygoon	0,00	38,82	76,41
4038	wegen	wegen	Polygoon	0,00	274,32	658,37
4039	wegen	wegen	Polygoon	0,00	117,72	314,34
4040	wegen	wegen	Polygoon	0,00	108,14	328,12
4041	wegen	wegen	Polygoon	0,00	46,92	122,10
4042	wegen	wegen	Polygoon	0,00	160,43	579,21
4043	wegen	wegen	Polygoon	0,00	199,46	780,21
4044	wegen	wegen	Polygoon	0,00	61,59	150,21
4045	wegen	wegen	Polygoon	0,00	222,44	572,13
4046	wegen	wegen	Polygoon	0,00	100,08	255,13
4047	wegen	wegen	Polygoon	0,00	133,82	430,39
4048	wegen	wegen	Polygoon	0,00	204,41	564,03
4049	wegen	wegen	Polygoon	0,00	156,54	525,86
4050	wegen	wegen	Polygoon	0,00	296,86	870,70
4051	wegen	wegen	Polygoon	0,00	122,90	337,42

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
4052	wegen	wegen	Polygoon	0,00	242,17	629,48
4053	wegen	wegen	Polygoon	0,00	223,69	715,12
4054	wegen	wegen	Polygoon	0,00	126,92	331,41
4055	wegen	wegen	Polygoon	0,00	227,39	657,10
4056	wegen	wegen	Polygoon	0,00	171,17	414,32
4057	wegen	wegen	Polygoon	0,00	58,93	153,76
4058	wegen	wegen	Polygoon	0,00	63,14	160,93
4059	wegen	wegen	Polygoon	0,00	96,15	204,23
4060	wegen	wegen	Polygoon	0,00	416,14	1123,04
4061	wegen	wegen	Polygoon	0,00	54,67	106,42
4062	wegen	wegen	Polygoon	0,00	72,92	128,98
4063	wegen	wegen	Polygoon	0,00	51,77	110,75
4064	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,73	60,53
4065	wegen	wegen	Polygoon	0,00	118,63	321,18
4066	wegen	wegen	Polygoon	0,00	263,68	853,42
4067	wegen	wegen	Polygoon	0,00	324,63	1119,02
4068	wegen	wegen	Polygoon	0,00	117,18	408,47
4069	wegen	wegen	Polygoon	0,00	161,02	459,21
4070	wegen	wegen	Polygoon	0,00	46,70	91,78
4071	wegen	wegen	Polygoon	0,00	177,32	463,40
4072	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,98	44,66
4073	wegen	wegen	Polygoon	0,00	132,40	380,17
4074	wegen	wegen	Polygoon	0,00	421,31	1434,74
4075	wegen	wegen	Polygoon	0,00	170,88	613,86
4076	wegen	wegen	Polygoon	0,00	156,41	306,45
4077	wegen	wegen	Polygoon	0,00	418,72	1020,71
4078	wegen	wegen	Polygoon	0,00	157,80	316,19
4079	wegen	wegen	Polygoon	0,00	122,52	327,39
4080	wegen	wegen	Polygoon	0,00	222,01	826,27
4081	wegen	wegen	Polygoon	0,00	274,07	587,90
4082	wegen	wegen	Polygoon	0,00	154,91	526,98
4083	wegen	wegen	Polygoon	0,00	65,85	163,15
4084	wegen	wegen	Polygoon	0,00	117,02	399,62
4085	wegen	wegen	Polygoon	0,00	25,31	39,97
4086	wegen	wegen	Polygoon	0,00	122,80	282,92
4087	wegen	wegen	Polygoon	0,00	296,92	880,63
4088	wegen	wegen	Polygoon	0,00	85,78	167,10
4089	wegen	wegen	Polygoon	0,00	43,67	62,29
4090	wegen	wegen	Polygoon	0,00	209,22	472,31
4091	wegen	wegen	Polygoon	0,00	152,67	562,56
4092	wegen	wegen	Polygoon	0,00	62,83	126,11
4093	wegen	wegen	Polygoon	0,00	69,04	188,40
4094	wegen	wegen	Polygoon	0,00	216,55	595,45
4095	wegen	wegen	Polygoon	0,00	129,66	301,30
4096	wegen	wegen	Polygoon	0,00	72,54	216,79
4097	wegen	wegen	Polygoon	0,00	39,84	79,64
4098	wegen	wegen	Polygoon	0,00	78,52	200,99
4099	wegen	wegen	Polygoon	0,00	385,27	864,14
4100	wegen	wegen	Polygoon	0,00	233,94	448,87
4101	wegen	wegen	Polygoon	0,00	49,90	97,47
4102	wegen	wegen	Polygoon	0,00	138,76	298,71
4103	wegen	wegen	Polygoon	0,00	88,39	207,59
4104	wegen	wegen	Polygoon	0,00	58,96	151,18
4105	wegen	wegen	Polygoon	0,00	115,11	359,10
4106	wegen	wegen	Polygoon	0,00	132,55	285,23

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
4107	wegen	wegen	Polygoon	0,00	125,26	302,55
4108	wegen	wegen	Polygoon	0,00	148,23	456,34
4109	wegen	wegen	Polygoon	0,00	54,80	96,50
4110	wegen	wegen	Polygoon	0,00	115,28	386,33
4111	wegen	wegen	Polygoon	0,00	199,70	610,91
4112	wegen	wegen	Polygoon	0,00	230,26	688,28
4113	wegen	wegen	Polygoon	0,00	226,17	618,71
4114	wegen	wegen	Polygoon	0,00	133,55	379,24
4115	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,39	31,56
4116	wegen	wegen	Polygoon	0,00	108,79	281,85
4117	wegen	wegen	Polygoon	0,00	248,57	678,09
4118	wegen	wegen	Polygoon	0,00	46,69	110,05
4119	wegen	wegen	Polygoon	0,00	252,52	637,95
4120	wegen	wegen	Polygoon	0,00	338,30	766,53
4121	wegen	wegen	Polygoon	0,00	202,80	316,85
4122	wegen	wegen	Polygoon	0,00	129,55	390,75
4123	wegen	wegen	Polygoon	0,00	351,88	1207,87
4124	wegen	wegen	Polygoon	0,00	65,16	150,92
4125	wegen	wegen	Polygoon	0,00	394,37	1048,78
4126	wegen	wegen	Polygoon	0,00	246,87	888,27
4127	wegen	wegen	Polygoon	0,00	141,07	465,87
4128	wegen	wegen	Polygoon	0,00	81,44	260,53
4129	wegen	wegen	Polygoon	0,00	101,98	230,94
4130	wegen	wegen	Polygoon	0,00	192,80	393,18
4131	wegen	wegen	Polygoon	0,00	99,00	260,00
4132	wegen	wegen	Polygoon	0,00	166,23	529,01
4133	wegen	wegen	Polygoon	0,00	119,47	316,21
4134	wegen	wegen	Polygoon	0,00	354,54	1132,20
4135	wegen	wegen	Polygoon	0,00	109,08	372,67
4136	wegen	wegen	Polygoon	0,00	138,40	473,47
4137	wegen	wegen	Polygoon	0,00	52,59	108,91
4138	wegen	wegen	Polygoon	0,00	54,93	159,41
4139	wegen	wegen	Polygoon	0,00	140,13	396,81
4140	wegen	wegen	Polygoon	0,00	146,97	425,05
4141	wegen	wegen	Polygoon	0,00	165,88	365,24
4142	wegen	wegen	Polygoon	0,00	82,44	185,13
4143	wegen	wegen	Polygoon	0,00	187,40	544,61
4144	wegen	wegen	Polygoon	0,00	132,18	238,36
4145	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,20	38,87
4146	wegen	wegen	Polygoon	0,00	124,47	305,67
4147	wegen	wegen	Polygoon	0,00	97,89	222,83
4148	wegen	wegen	Polygoon	0,00	114,70	249,54
4149	wegen	wegen	Polygoon	0,00	107,35	267,34
4150	wegen	wegen	Polygoon	0,00	194,44	506,75
4151	wegen	wegen	Polygoon	0,00	93,62	161,81
4152	wegen	wegen	Polygoon	0,00	23,36	29,70
4153	wegen	wegen	Polygoon	0,00	53,77	111,96
4154	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,25	43,64
4155	wegen	wegen	Polygoon	0,00	63,14	132,38
4156	wegen	wegen	Polygoon	0,00	190,65	539,89
4157	wegen	wegen	Polygoon	0,00	114,28	268,98
4158	wegen	wegen	Polygoon	0,00	76,99	189,66
4159	wegen	wegen	Polygoon	0,00	136,85	291,58
4160	wegen	wegen	Polygoon	0,00	71,58	166,91
4161	wegen	wegen	Polygoon	0,00	57,03	191,71

Bijlage 2

Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
4162	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,74	50,41
4163	wegen	wegen	Polygoon	0,00	36,39	80,53
4164	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,24	90,75
4165	wegen	wegen	Polygoon	0,00	19,45	22,60
4166	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,50	99,95
4167	wegen	wegen	Polygoon	0,00	61,04	222,07
4168	wegen	wegen	Polygoon	0,00	30,75	57,25
4169	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,46	45,50
4170	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,38	66,22
4171	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,68	57,71
4172	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,42	69,20
4173	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,55	55,28
4174	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,64	24,42
4175	wegen	wegen	Polygoon	0,00	19,90	24,67
4176	wegen	wegen	Polygoon	0,00	50,33	157,55
4177	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,14	45,16
4178	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,27	58,96
4179	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,52	50,78
4180	wegen	wegen	Polygoon	0,00	32,90	47,71
4181	wegen	wegen	Polygoon	0,00	58,96	209,83
4182	wegen	wegen	Polygoon	0,00	21,77	29,47
4183	wegen	wegen	Polygoon	0,00	20,59	25,56
4184	wegen	wegen	Polygoon	0,00	15,48	12,66
4185	wegen	wegen	Polygoon	0,00	34,84	74,34
4186	wegen	wegen	Polygoon	0,00	156,94	450,16
4187	wegen	wegen	Polygoon	0,00	485,75	1408,72
4188	wegen	wegen	Polygoon	0,00	135,84	596,10
4189	wegen	wegen	Polygoon	0,00	148,13	422,19
4190	wegen	wegen	Polygoon	0,00	167,03	502,73
4191	wegen	wegen	Polygoon	0,00	32,23	64,76
4192	wegen	wegen	Polygoon	0,00	160,65	851,67
4193	wegen	wegen	Polygoon	0,00	64,23	178,27
4194	wegen	wegen	Polygoon	0,00	505,99	2481,45
4195	wegen	wegen	Polygoon	0,00	89,47	225,29
4196	wegen	wegen	Polygoon	0,00	74,65	174,28
4197	wegen	wegen	Polygoon	0,00	242,09	890,45
4198	wegen	wegen	Polygoon	0,00	33,67	65,96
4199	wegen	wegen	Polygoon	0,00	283,90	1486,57
4200	wegen	wegen	Polygoon	0,00	17,79	7,67
4201	wegen	wegen	Polygoon	0,00	164,61	540,83
4202	wegen	wegen	Polygoon	0,00	390,26	1334,92
4203	wegen	wegen	Polygoon	0,00	338,03	854,47
4204	wegen	wegen	Polygoon	0,00	120,52	401,66
4205	wegen	wegen	Polygoon	0,00	263,68	661,51
4206	wegen	wegen	Polygoon	0,00	409,77	1907,78
4207	wegen	wegen	Polygoon	0,00	231,57	692,66
4208	wegen	wegen	Polygoon	0,00	87,13	231,06
4209	wegen	wegen	Polygoon	0,00	271,20	551,54
4210	wegen	wegen	Polygoon	0,00	142,64	368,25
4211	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,35	90,08
4212	wegen	wegen	Polygoon	0,00	392,15	1016,61
4213	wegen	wegen	Polygoon	0,00	135,30	432,97
4214	wegen	wegen	Polygoon	0,00	193,59	853,32
4215	wegen	wegen	Polygoon	0,00	83,03	278,12
4216	wegen	wegen	Polygoon	0,00	136,49	579,84

Bijlage 2

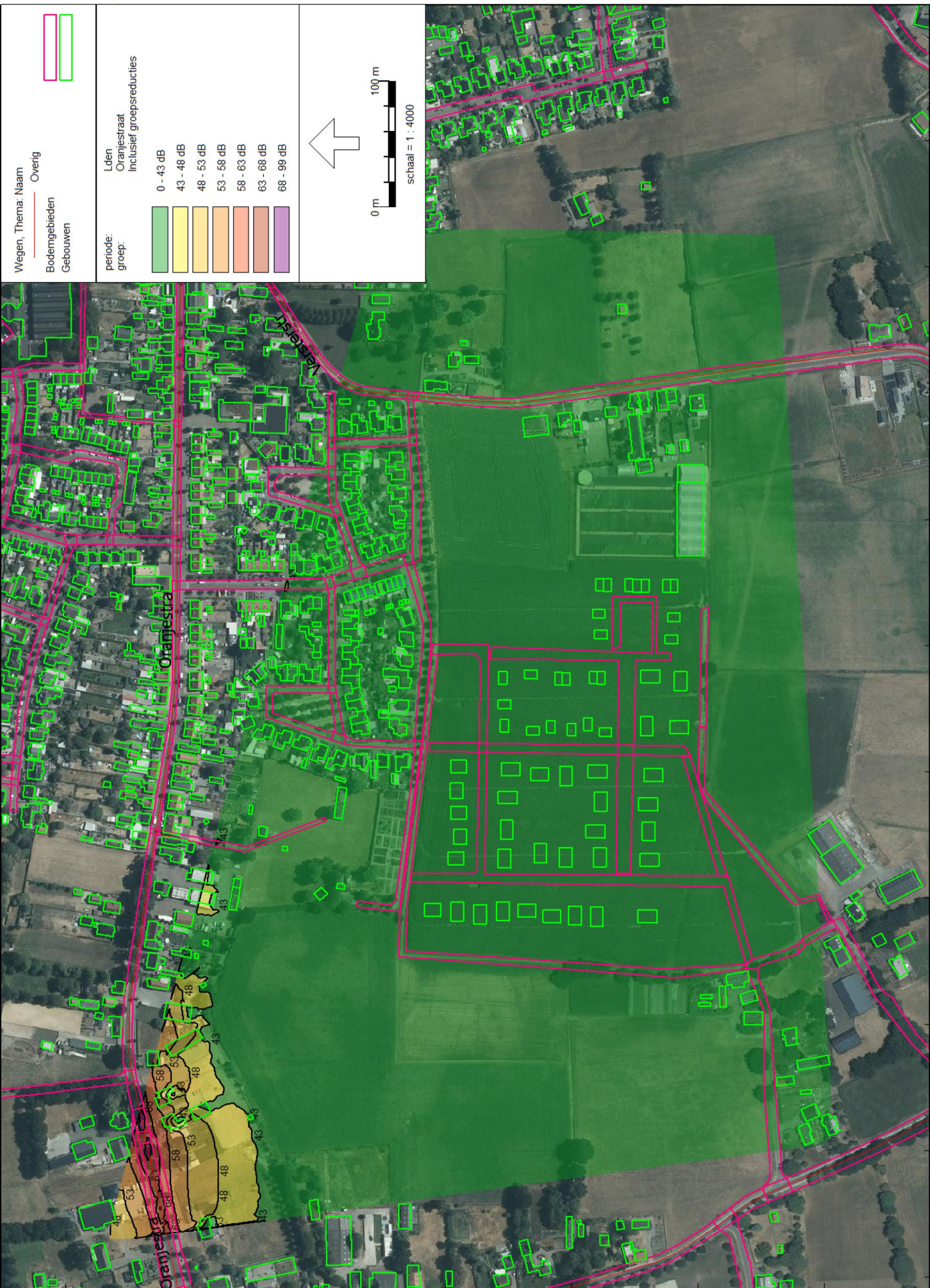
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Omtrek	Oppervlak
4217	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,11	41,93
4218	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,49	56,89
4219	wegen	wegen	Polygoon	0,00	78,98	316,76
4220	wegen	wegen	Polygoon	0,00	34,82	75,21
4221	wegen	wegen	Polygoon	0,00	27,80	47,69
4222	wegen	wegen	Polygoon	0,00	31,22	54,75
4223	wegen	wegen	Polygoon	0,00	18,28	20,62
4224	wegen	wegen	Polygoon	0,00	55,06	128,62
4225	wegen	wegen	Polygoon	0,00	26,40	43,05
4226	wegen	wegen	Polygoon	0,00	63,03	128,88
4227	wegen	wegen	Polygoon	0,00	60,67	189,23
4228	wegen	wegen	Polygoon	0,00	62,57	222,88
4229	wegen	wegen	Polygoon	0,00	341,23	957,93
4230	wegen	wegen	Polygoon	0,00	115,62	311,50
4231	wegen	wegen	Polygoon	0,00	133,26	471,19
4232	wegen	wegen	Polygoon	0,00	232,60	727,34
4233	wegen	wegen	Polygoon	0,00	255,78	1166,90
4234	wegen	wegen	Polygoon	0,00	68,94	167,64
4235	wegen	wegen	Polygoon	0,00	42,21	85,17
4236	wegen	wegen	Polygoon	0,00	109,53	254,54
4237	wegen	wegen	Polygoon	0,00	185,60	500,68
4238	wegen	wegen	Polygoon	0,00	246,20	2077,12
4239	wegen	wegen	Polygoon	0,00	175,15	1370,62
4240	wegen	wegen	Polygoon	0,00	40,65	94,13
4241	wegen	wegen	Polygoon	0,00	36,49	83,12
4242	wegen	wegen	Polygoon	0,00	41,67	49,20
4243	wegen	wegen	Polygoon	0,00	55,98	172,42
4244	wegen	wegen	Polygoon	0,00	28,82	38,31
4245	wegen	wegen	Polygoon	0,00	72,30	241,23
4246	wegen	wegen	Polygoon	0,00	38,11	88,97
4247	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,10	32,84
4248	wegen	wegen	Polygoon	0,00	175,58	1854,71
4249	wegen	wegen	Polygoon	0,00	160,82	1421,56
4250	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,65	38,31
4251	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,74	54,98
4252	wegen	wegen	Polygoon	0,00	29,28	53,33
4253	wegen	wegen	Polygoon	0,00	1446,06	6858,63
4254	wegen	wegen	Polygoon	0,00	214,83	528,09
4255	water	water	Polygoon	0,00	36,04	74,96
4256	water	water	Polygoon	0,00	44,34	139,52
4257	water	water	Polygoon	0,00	31,21	54,29
4258	water	water	Polygoon	0,00	67,36	250,51
4259	water	water	Polygoon	0,00	33,79	61,68
8678		weg	Polygoon	0,00	1079,92	3700,11
8679	1	weg	Polygoon	0,00	863,50	3704,09
8680	2	weg	Polygoon	0,00	1030,95	2556,95
8681			Polygoon	0,00	424,25	1471,41
8682	1	weg	Polygoon	0,00	212,10	630,73

Bijlage 3 Rekengegevens



395000

394500

123000

123500

124000

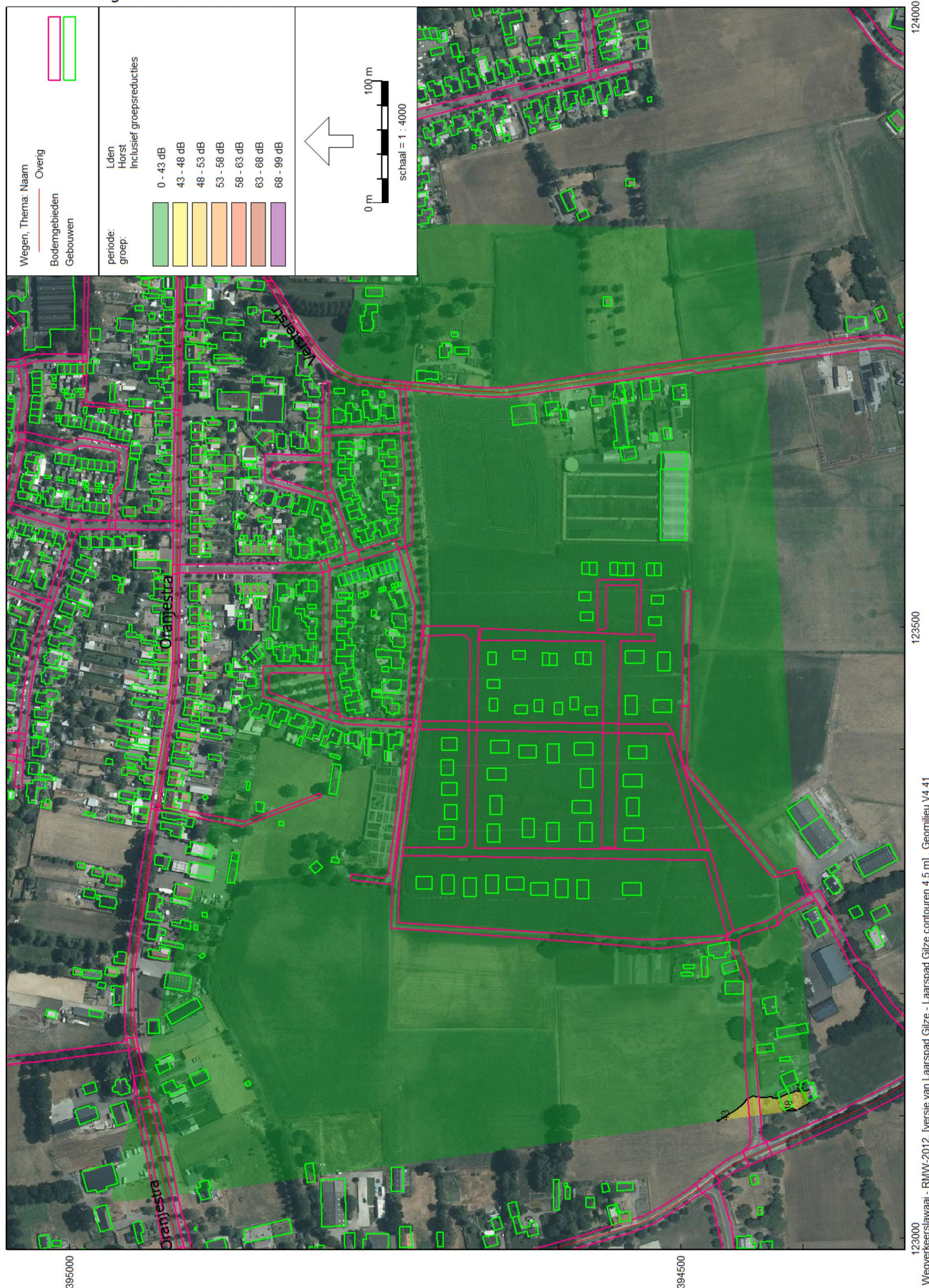
Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	31	28	21	31
001_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	31	28	20	31
001_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	31	27	20	31
001_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	30	27	20	31
001_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	30	27	19	30
001_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	30	26	19	30
010_C	Nieuwbouw woning[4/10]	7,50	29	26	19	30
004_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	29	26	19	29
003_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	29	26	19	29
010_B	Nieuwbouw woning[4/10]	4,50	29	26	19	29
011_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	29	26	19	29
004_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	29	26	18	29
003_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	29	26	18	29
011_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	29	25	18	29
013_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	29	25	18	29
005_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	29	25	18	29
010_A	Nieuwbouw woning[4/10]	1,50	28	25	18	29
008_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	28	25	18	29
013_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	28	25	18	29
005_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	28	25	18	28
004_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	28	25	18	28
003_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	28	25	18	28
008_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	28	25	18	28
002_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	28	25	17	28
011_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	28	25	17	28
006_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	28	25	17	28
007_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	28	24	17	28
013_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	28	24	17	28
002_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	28	24	17	28
005_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	27	24	17	28
006_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	27	24	17	28
007_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	27	24	17	28
008_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	27	24	17	28
002_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	27	24	16	27
006_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	27	23	16	27
007_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	27	23	16	27
012_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	26	22	15	26
009_C	Nieuwbouw woning[3/12]	7,50	26	22	15	26
012_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	25	22	15	26
009_B	Nieuwbouw woning[3/12]	4,50	25	22	15	25
014_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	25	21	14	25
012_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	25	21	14	25
009_A	Nieuwbouw woning[3/12]	1,50	24	21	14	25
014_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	24	21	14	25
014_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	24	20	13	24
014_C	Nieuwbouw woning[8/11]	7,50	20	17	10	20
014_B	Nieuwbouw woning[8/11]	4,50	19	16	9	20
014_A	Nieuwbouw woning[8/11]	1,50	19	15	8	19
040_C	Nieuwbouw woning[4/9]	7,50	18	15	7	18
041_C	Nieuwbouw woning[6/8]	7,50	17	14	7	18
040_B	Nieuwbouw woning[4/9]	4,50	17	14	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	17	14	6	17
041_B	Nieuwbouw woning[6/8]	4,50	17	14	6	17
043_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	17	13	6	17
040_A	Nieuwbouw woning[4/9]	1,50	16	13	6	17
042_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	16	13	6	17
043_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	16	13	6	16
041_A	Nieuwbouw woning[6/8]	1,50	16	13	5	16
042_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	15	12	5	16
043_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	15	12	5	15
050_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	14	11	3	14
051_C	Nieuwbouw woning[1/6]	7,50	14	11	3	14
050_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	14	10	3	14
051_B	Nieuwbouw woning[1/6]	4,50	14	10	3	14
052_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	13	10	2	13
052_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	13	9	2	13
050_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	13	9	2	13
051_A	Nieuwbouw woning[1/6]	1,50	13	9	2	13
053_C	Nieuwbouw woning[2/4]	7,50	13	9	2	13
054_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	12	9	2	13
053_B	Nieuwbouw woning[2/4]	4,50	12	9	2	12
054_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	12	9	1	12
058_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	12	8	1	12
052_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	12	8	1	12
057_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	11	8	1	12
058_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	11	8	1	12
057_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	11	8	1	11
053_A	Nieuwbouw woning[2/4]	1,50	11	8	1	11
054_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	11	8	0	11
058_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	10	7	0	11
057_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	10	7	0	10
058_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	5	1	-6	5
058_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	4	1	-6	4
058_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	3	0	-7	3
009_C	Nieuwbouw woning[12/12]	7,50	-1	-4	-11	0
009_B	Nieuwbouw woning[12/12]	4,50	-1	-4	-11	-1
009_A	Nieuwbouw woning[12/12]	1,50	-2	-5	-12	-2



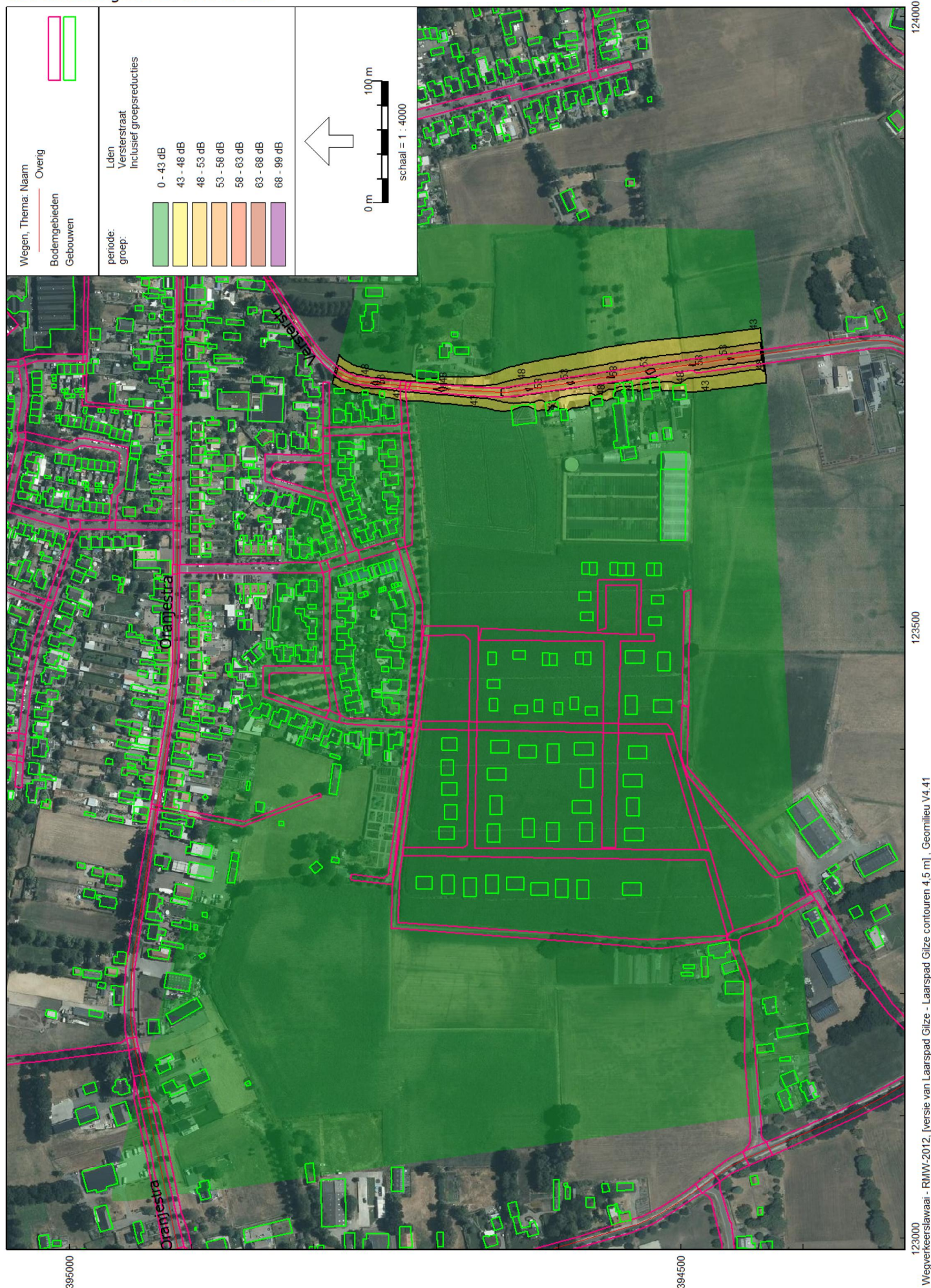
Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	25	23	16	26
007_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	25	23	16	26
008_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	25	23	16	26
009_C	Nieuwbouw woning[3/12]	7,50	25	23	16	26
007_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	25	23	16	26
008_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	25	23	16	26
006_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	25	23	16	26
009_B	Nieuwbouw woning[3/12]	4,50	25	22	16	26
005_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	25	22	16	26
009_C	Nieuwbouw woning[12/12]	7,50	25	22	15	25
004_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	25	22	15	25
005_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	24	22	15	25
004_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	24	22	15	25
009_B	Nieuwbouw woning[12/12]	4,50	24	22	15	25
007_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	24	22	15	25
006_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	24	22	15	25
008_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	24	22	15	25
003_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	24	22	15	25
009_A	Nieuwbouw woning[3/12]	1,50	24	22	15	25
003_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	24	21	15	25
002_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	24	21	14	24
005_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	23	21	14	24
004_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	23	21	14	24
009_A	Nieuwbouw woning[12/12]	1,50	23	21	14	24
002_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	23	21	14	24
001_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	23	21	14	24
003_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	23	20	14	24
001_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	23	20	13	23
002_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	22	20	13	23
001_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	22	19	13	23
058_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	20	18	11	21
058_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	20	17	11	21
058_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	19	17	10	20
001_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	16	14	7	17
001_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	16	13	7	17
010_C	Nieuwbouw woning[4/10]	7,50	16	13	7	17
010_B	Nieuwbouw woning[4/10]	4,50	16	13	6	16
057_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	15	13	6	16
014_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	15	13	6	16
058_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	15	13	6	16
057_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	15	13	6	16
054_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	15	13	6	16
001_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	15	12	6	16
054_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	15	12	5	15
010_A	Nieuwbouw woning[4/10]	1,50	15	12	5	15
011_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	15	12	5	15
058_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	15	12	5	15
057_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	14	12	5	15
012_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	14	12	5	15
011_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	14	11	5	15
043_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	14	11	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	14	11	4	14
058_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	14	11	4	14
014_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	14	11	4	14
053_C	Nieuwbouw woning[2/4]	7,50	13	11	4	14
012_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	13	11	4	14
013_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	13	11	4	14
011_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	13	10	4	14
053_B	Nieuwbouw woning[2/4]	4,50	13	10	3	13
041_C	Nieuwbouw woning[6/8]	7,50	12	10	3	13
014_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	12	10	3	13
013_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	12	10	3	13
012_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	12	9	3	13
043_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	12	9	2	12
040_C	Nieuwbouw woning[4/9]	7,50	11	9	2	12
013_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	11	9	2	12
053_A	Nieuwbouw woning[2/4]	1,50	11	9	2	12
042_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	11	8	2	12
014_C	Nieuwbouw woning[8/11]	7,50	11	8	1	11
052_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	11	8	1	11
043_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	10	7	1	11
052_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	10	7	0	10
040_B	Nieuwbouw woning[4/9]	4,50	9	7	0	10
052_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	8	6	-1	9
040_A	Nieuwbouw woning[4/9]	1,50	8	6	-1	9
042_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	8	5	-1	9
050_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	7	5	-2	8
051_C	Nieuwbouw woning[1/6]	7,50	7	4	-2	8
014_B	Nieuwbouw woning[8/11]	4,50	6	3	-4	6
042_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	6	3	-4	6
041_B	Nieuwbouw woning[6/8]	4,50	6	3	-4	6
051_B	Nieuwbouw woning[1/6]	4,50	6	3	-4	6
050_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	5	2	-5	5
014_A	Nieuwbouw woning[8/11]	1,50	3	1	-6	4
041_A	Nieuwbouw woning[6/8]	1,50	2	0	-7	3
051_A	Nieuwbouw woning[1/6]	1,50	2	0	-7	3
050_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	0	-3	-9	1



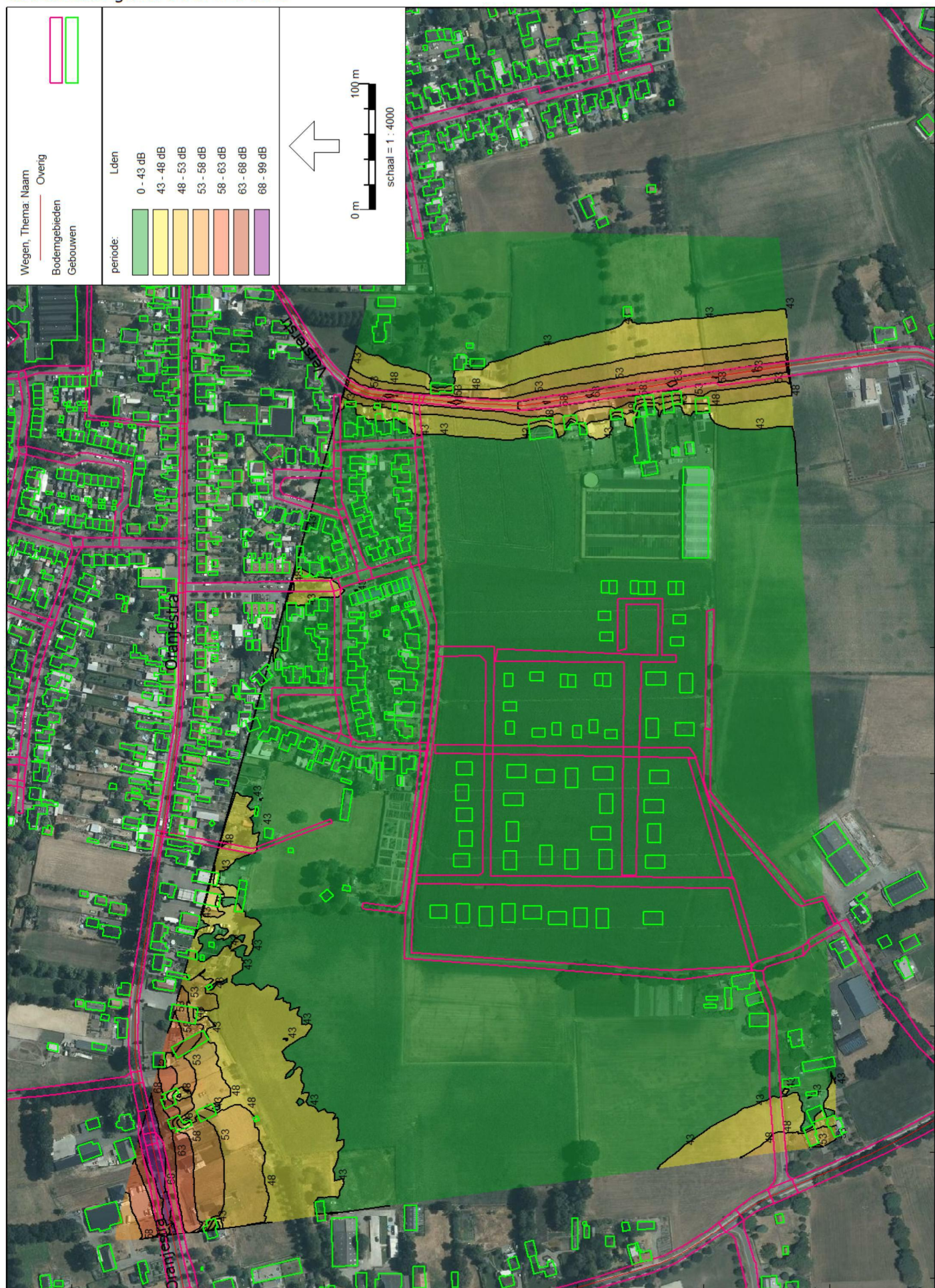
Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vesterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	23	21	14	24
051_C	Nieuwbouw woning[1/6]	7,50	23	20	14	24
050_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	23	20	14	24
057_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	23	20	13	23
052_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	23	20	13	23
051_B	Nieuwbouw woning[1/6]	4,50	22	20	13	23
050_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	22	20	13	23
054_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	22	19	13	23
057_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	22	19	13	23
058_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	22	19	13	23
053_C	Nieuwbouw woning[2/4]	7,50	22	19	12	23
052_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	22	19	12	22
058_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	21	19	12	22
054_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	21	19	12	22
051_A	Nieuwbouw woning[1/6]	1,50	21	19	12	22
053_B	Nieuwbouw woning[2/4]	4,50	21	19	12	22
050_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	21	19	12	22
057_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	21	18	12	22
042_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	20	18	11	21
058_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	20	18	11	21
054_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	20	18	11	21
053_A	Nieuwbouw woning[2/4]	1,50	20	17	11	21
043_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	20	17	11	21
042_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	20	17	10	21
040_C	Nieuwbouw woning[4/9]	7,50	20	17	10	20
058_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	19	17	10	20
043_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	19	16	10	20
042_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	19	16	10	20
058_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	19	16	9	20
040_B	Nieuwbouw woning[4/9]	4,50	19	16	9	19
041_C	Nieuwbouw woning[6/8]	7,50	18	16	9	19
043_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	18	16	9	19
058_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	18	15	8	19
040_A	Nieuwbouw woning[4/9]	1,50	18	15	8	18
041_B	Nieuwbouw woning[6/8]	4,50	17	15	8	18
041_A	Nieuwbouw woning[6/8]	1,50	16	14	7	17
014_C	Nieuwbouw woning[8/11]	7,50	15	13	6	16
009_C	Nieuwbouw woning[12/12]	7,50	15	12	6	16
014_B	Nieuwbouw woning[8/11]	4,50	15	12	5	15
009_B	Nieuwbouw woning[12/12]	4,50	15	12	5	15
009_A	Nieuwbouw woning[12/12]	1,50	14	11	4	14
014_A	Nieuwbouw woning[8/11]	1,50	14	11	4	14
014_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	12	10	3	13
012_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	10	8	1	11
014_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	10	8	1	11
014_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	9	7	0	10
013_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	9	6	0	10
012_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	9	6	-1	9
013_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	9	6	-1	9
001_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	8	5	-2	8
010_C	Nieuwbouw woning[4/10]	7,50	7	5	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Versterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	7	5	-2	8
010_B	Nieuwbouw woning[4/10]	4,50	7	4	-2	8
011_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	7	4	-2	8
001_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	7	4	-2	8
012_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	7	4	-3	7
010_A	Nieuwbouw woning[4/10]	1,50	6	4	-3	7
011_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	6	3	-4	6
001_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	4	2	-5	5
011_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	4	2	-5	5
009_C	Nieuwbouw woning[3/12]	7,50	4	1	-6	4
009_B	Nieuwbouw woning[3/12]	4,50	2	-1	-7	3
005_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	0	-2	-9	1
009_A	Nieuwbouw woning[3/12]	1,50	0	-2	-9	1
005_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	0	-3	-9	1
005_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	-1	-4	-10	0
006_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	-1	-4	-11	-1
008_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	-2	-4	-11	-1
007_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	-2	-4	-11	-1
006_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	-2	-5	-12	-2
003_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	-3	-5	-12	-2
004_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	-3	-6	-12	-2
006_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	-3	-6	-13	-3
008_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	-4	-6	-13	-3
003_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	-4	-7	-13	-3
007_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	-5	-7	-14	-4
002_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	-5	-8	-15	-4
004_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	-5	-8	-15	-5
003_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	-6	-8	-15	-5
008_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	-6	-8	-15	-5
002_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	-6	-9	-15	-5
007_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	-7	-9	-16	-6
004_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	-7	-10	-16	-6
001_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	-8	-11	-18	-7
002_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	-9	-12	-18	-8
001_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	-10	-12	-19	-9
001_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	-11	-14	-21	-11



124000

123500

123000
 Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie van Laarspad Gilze - Laarspad Gilze contouren 4,5 m], Geomilieu V4.41

395000

394500

Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	37	34	26	37
001_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	36	33	26	37
001_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	36	33	25	36
004_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	36	33	25	36
001_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	36	32	25	36
001_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	36	32	25	36
003_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	35	32	25	36
004_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	35	32	25	36
008_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	35	32	25	36
005_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	35	32	25	35
003_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	35	32	25	35
008_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	35	32	25	35
006_C	Nieuwbouw woning[2/11]	7,50	35	32	25	35
007_C	Nieuwbouw woning[5/12]	7,50	35	32	25	35
005_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	35	32	25	35
001_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	35	32	24	35
010_C	Nieuwbouw woning[4/10]	7,50	35	31	24	35
006_B	Nieuwbouw woning[2/11]	4,50	34	31	24	35
007_B	Nieuwbouw woning[5/12]	4,50	34	31	24	35
004_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	34	31	24	35
002_C	Nieuwbouw woning[6/12]	7,50	34	31	24	35
003_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	34	31	24	35
010_B	Nieuwbouw woning[4/10]	4,50	34	31	24	35
008_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	34	31	24	34
011_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	34	31	24	34
005_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	34	31	24	34
002_B	Nieuwbouw woning[6/12]	4,50	34	31	24	34
006_A	Nieuwbouw woning[2/11]	1,50	34	31	24	34
007_A	Nieuwbouw woning[5/12]	1,50	34	31	24	34
011_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	34	31	23	34
013_C	Nieuwbouw woning[8/12]	7,50	34	31	23	34
009_C	Nieuwbouw woning[3/12]	7,50	33	31	24	34
010_A	Nieuwbouw woning[4/10]	1,50	34	30	23	34
013_B	Nieuwbouw woning[8/12]	4,50	33	30	23	34
009_B	Nieuwbouw woning[3/12]	4,50	33	30	23	34
002_A	Nieuwbouw woning[6/12]	1,50	33	30	23	33
011_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	33	30	23	33
013_A	Nieuwbouw woning[8/12]	1,50	33	30	22	33
009_A	Nieuwbouw woning[3/12]	1,50	32	29	22	33
012_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	31	28	21	31
009_C	Nieuwbouw woning[12/12]	7,50	30	28	21	31
012_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	31	27	20	31
014_C	Nieuwbouw woning[5/11]	7,50	30	27	20	31
009_B	Nieuwbouw woning[12/12]	4,50	30	27	20	30
014_B	Nieuwbouw woning[5/11]	4,50	30	27	19	30
012_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	30	27	19	30
009_A	Nieuwbouw woning[12/12]	1,50	29	26	20	30
052_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	29	26	19	30
057_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	29	26	19	29
014_A	Nieuwbouw woning[5/11]	1,50	29	26	19	29
051_C	Nieuwbouw woning[1/6]	7,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Laarspad Gilze contouren 4,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	29	26	19	29
054_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	28	26	19	29
052_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	28	26	19	29
058_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	28	25	19	29
057_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	28	25	19	29
058_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	28	25	19	29
053_C	Nieuwbouw woning[2/4]	7,50	28	25	18	29
051_B	Nieuwbouw woning[1/6]	4,50	28	25	18	29
050_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	28	25	18	28
054_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	28	25	18	28
058_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	28	25	18	28
058_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	27	25	18	28
042_C	Nieuwbouw woning[3/6]	7,50	27	25	18	28
053_B	Nieuwbouw woning[2/4]	4,50	27	25	18	28
043_C	Nieuwbouw woning[2/6]	7,50	27	24	18	28
052_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	27	24	18	28
057_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	27	24	18	28
040_C	Nieuwbouw woning[4/9]	7,50	27	24	17	28
051_A	Nieuwbouw woning[1/6]	1,50	27	24	17	27
050_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	27	24	17	27
058_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	27	24	17	27
042_B	Nieuwbouw woning[3/6]	4,50	27	24	17	27
058_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	27	24	17	27
054_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	27	24	17	27
014_C	Nieuwbouw woning[8/11]	7,50	27	24	17	27
041_C	Nieuwbouw woning[6/8]	7,50	26	24	17	27
043_B	Nieuwbouw woning[2/6]	4,50	26	24	17	27
040_B	Nieuwbouw woning[4/9]	4,50	26	23	17	27
053_A	Nieuwbouw woning[2/4]	1,50	26	23	17	27
042_A	Nieuwbouw woning[3/6]	1,50	26	23	16	26
014_B	Nieuwbouw woning[8/11]	4,50	26	23	16	26
040_A	Nieuwbouw woning[4/9]	1,50	25	23	16	26
043_A	Nieuwbouw woning[2/6]	1,50	25	23	16	26
041_B	Nieuwbouw woning[6/8]	4,50	25	22	15	26
014_A	Nieuwbouw woning[8/11]	1,50	25	22	15	25
041_A	Nieuwbouw woning[6/8]	1,50	24	21	14	25