

Memo

memonummer
 datum 27 september 2019
 aan SoMa Vastgoed B.V.

 van Antea Group B.V.
 kopie
 project Rijen, herontwikkeling Rabobank kantoor
 projectnr. 0413116.100
 betreft Aerius berekening 9 woningen Kerkpad te Rijen

1 Inleiding

De gemeente Gilze en Rijen is voornemens om de realisatie van 9 woningen mogelijk te maken achter het voormalig Rabobank kantoor. In dit kader heeft opdrachtgever Antea Group verzocht de bijdrage die dit plan levert aan stikstofdepositie op relevante natura 2000 gebieden te berekenen. Er zijn berekeningen uitgevoerd voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase. In deze memo wordt ingegaan op de berekeningen. De voorgenoemde ontwikkeling is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1-1 voorgenoemde ontwikkeling van 9 woningen

2 Berekening realisatiefase

Voor de realisatiefase is gerekend met kengetallen voor het bouwen van kleine aantallen woningen. De gebruikte werktuigen en bijbehorende emissies NOx zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2-1 gebruikte werktuigen bij bouw en bijbehorende emissies NOx

Nr.	Werktuig	Draaiuren [uren/jaar]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	Lastfactor [%]	TAF-factor [-]	Emissie [kg/jaar]
1.	Heistelling	10	150	3,3	60	1,1	1,98
2.	Graafmachine	21	100	3,3	60	0,87	3,6
3.	Mobiele kraan	220	100	3,3	60	1,1	48,4
4.	Lossen betonmixers	9	265	2	50	1	2,4
5.	Overig						5,64
	Totaal						62,01

Naast de het gebruik van werktuigen vindt er tijdens de bouw ook aan- en afvoer van materialen plaats. De verkeersbewegingen die dit met zich meebrengt zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2-2 vervoersbewegingen ten gevolge van bouw

Activiteit	Type motorvoertuig	Motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	Vervoersbewegingen per etmaal (invoer AERIUS)
Aanvoer beton en bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	547	3
Personeel	Licht verkeer	1.825	10

De gemodelleerde vlakken zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2-1 gemodelleerde vlakken realisatiefase

De uitvoeringsfase is gemodelleerd in vlak 8. De verkeersstromen zijn gemodelleerd als lijnbron 1 t/m 7. Er is uitgegaan van de verkeersafwikkeling als weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2-3 afwikkeling verkeer tijdens realisatiefase

Lijnbron	Type motorvoertuig	Vervoersbewegingen per etmaal (invoer AERIUS)
1	Zwaar vrachtverkeer	1
	Licht verkeer	3
2	Zwaar vrachtverkeer	1
	Licht verkeer	3
3	Zwaar vrachtverkeer	2
	Licht verkeer	7
4	Zwaar vrachtverkeer	1
	Licht verkeer	4
5	Zwaar vrachtverkeer	1
	Licht verkeer	3
6	Zwaar vrachtverkeer	0
	Licht verkeer	2
7	Zwaar vrachtverkeer	1
	Licht verkeer	1

Rekenresultaat

Uit de uitgevoerde Aerius berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/ja.

3 Berekeningen gebruiksfase

In de gebruiksfase is er alleen sprake van uitstoot van stikstof door verkeer. De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een verkeerstoename van 69 mvt/etmaal. Deze aantallen worden afgewikkeld over dezelfde lijnbronnen als weergegeven in figuur 2.1. Vlak 8 dat voor de berekening van de realisatiefase is gemodelleerd komt te vervallen in de gebruiksfase.

Er is uitgegaan van de volgende verkeersafwikkeling:

Tabel 3-1 gemiddelde verkeersafwikkeling

Lijnbron	Type motorvoertuig	Vervoersbewegingen per etmaal (invoer AERIUS)
1	Licht verkeer	7
2	Licht verkeer	7
3	Licht verkeer	62
4	Licht verkeer	35
5	Licht verkeer	27
6	Licht verkeer	13
7	Licht verkeer	14

Rekenresultaat

Uit de uitgevoerde Aerius berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/ja.

4 Conclusie

Zowel in de realisatie- als in de gebruiksfase is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van meer dan 0,00 mol/ha/ja.