

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai**

**Uitbreiding golfterrein De Hooikar
Alphenseweg 14a, Gilze**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Ordito
de heer B. van der Moere
Postbus 94
5126 ZH GILZE

betreffende de locatie

Golfterrein De Hooikar
Alphenseweg 14a
Gilze

documentnummer

1401/093/JS-01

versie

1

vestiging, datum

Neer, 14 april 2014

Opgesteld:

ir J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

		pagina
1	INLEIDING	1
2	OPZET VAN HET ONDERZOEK	2
3	SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	3
3.3	Akoestische beoordeling en geluideisen van de gemeente Gilze en Rijen	4
4	METINGEN EN BEREKENINGEN	6
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2	Bronbeschrijving	6
4.2.1	Stationaire bronnen	6
4.2.2	Mobiele bronnen	6
4.3	Objecten	7
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	7
5	RESULTATEN	9
5.1	Vanwege de inrichting	9
5.2	Toepassing van het BBT-principe	9
5.3	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	10
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

BIJLAGEN

1	Topografische kaart
2	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Berekening bronvermogens
4B	Invoergegevens akoestisch model
4C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
4D	Resultaten maximale niveaus
5	Indirecte hinder (SRM1)

1 INLEIDING

In opdracht van Ordito is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de uit te breiden golfbaan, gelegen aan de Alphenseweg 14a te Gilze.

De uitbreiding past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling zal worden bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Hierbij zal een kwalitatieve beschouwing plaatsvinden van de huidige en de toekomstige situatie. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

De geluiduitstraling van het horecagedeelte als gevolg van muziekactiviteiten is in het offertestadium in overleg met de opdrachtgever uitgesloten van de opdracht. Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

In onderhavig onderzoek is de toekomstige akoestische situatie beoordeeld en de situatie voor en na de voorgenomen ontwikkeling beschouwd. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling een nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen van derden rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de aantallen, tijdstippen en rijroutes van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- rapport 10-1626-20100131/FH/wb d.d. 2 juli 2010 door Agel Adviseurs dat in het verleden voor de onderhavige inrichting is opgesteld;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

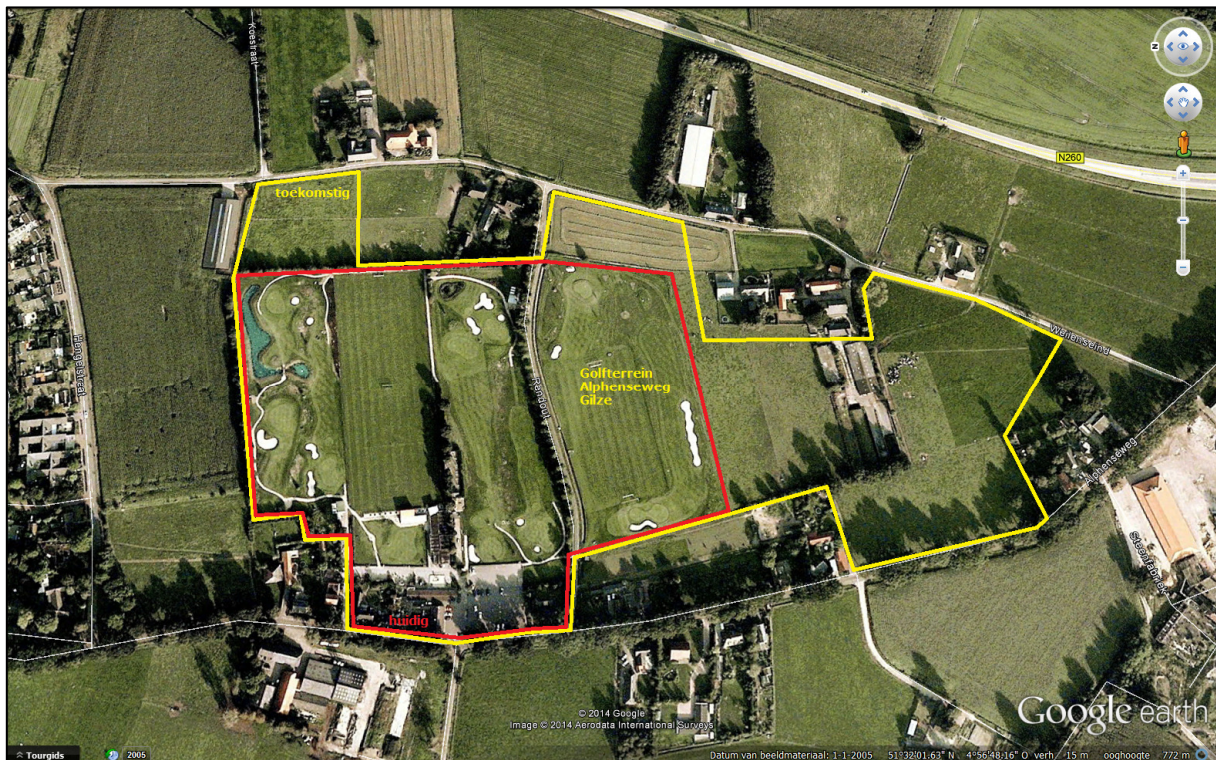
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen in het buitengebied ten zuiden van de kern Gilze, gemeente Gilze en Rijen. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting (in de huidige en toekomstige situatie) en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage 2 zijn overzichtstekeningen opgenomen met hierin de locatie en indeling van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting betreft een golfterrein. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd; van een afwijkende of incidentele situatie is geen sprake.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- het parkeren en op- en afrijden van personenauto's van bezoekers van de golfbaan en de horeca;
- het rijden met golfkarren;
- leveringen aan de horeca door een vrachtwagen;
- het machinaal maaien van gras (incl. randen) ter plaatse van de green, fairway en drivingrange;
- het machinaal harken van de bunkers.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- het tweewekelijks legen van de afvalcontainer daar deze aan de straatzijde wordt opgehaald;
- het afslaan van ballen daar in de rapportage van Agel al was aangetoond dat deze voor de maximale niveaus niet relevant zijn en de bedrijfsduurcorrectie dermate hoog is dat ook voor het langtijdgemiddelde de bijdrage te verwaarlozen is;
- het (stem)geluid van mensen op de golfbaan daar het bronvermogen van een drukke conversatie tussen 4 mensen met 71 dB(A) veel (> 15 dB) lager is dan de maatgevende bronnen op het terrein (maaiers) terwijl de bedrijfsduurcorrectie groter is.

De golfbaan is geopend vanaf 8.00 uur tot het donker is (in de zomer tot ca. 22.00 uur en in de winter tot ca. 17.00 uur). De inrichting beschikt een parkeerterrein met een capaciteit van circa 96 auto's.

3.3 Akoestische beoordeling en geluideisen van de gemeente Gilze en Rijen

De inrichting behoort tot categorie 9261.2 (Golfbanen) zoals aangegeven in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. Hierin wordt voor geluid een richtafstand aangegeven van 10 meter. Enkele woningen van derden zijn echter na uitbreiding gelegen op kortere afstand dan voornoemde richtafstand.

In de navolgende hoofdstukken is gezien of de inrichting ook na uitbreiding inpasbaar is en of er sprake blijft van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat en dus van een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft het aspect geluid.

Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de geluideisen van de gemeente Gilze en Rijen zijnde de normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Deze eisen zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in tabel 3.1 aangegeven waarden

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 3.1 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de in tabel 3.1 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en

verblijfsruimten;

- de in tabel 3.1 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Gezien de ligging van de inrichting in een rustige landelijke omgeving is echter ook tabel 4 uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening betrokken in de beschouwing. Hierin is voor het langtijdgemiddelde een streefwaarde van 40 dB(A) opgenomen.

Beschouwing huidige en toekomstige situatie

Door de uitbreiding zullen niet meteen de activiteiten en daarmee de geluiduitstraling op reeds geluidbelaste woningen toenemen, maar zal het aantal woningen dat geluidbelast is mogelijk toenemen. Het onderzoeken van de huidige situatie is daarmee niet aan de orde.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 METINGEN EN BEREKENINGEN

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders en ter plaatse uitgevoerde metingen (door derden). De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

De in het model gebruikte stationaire (punt)bronnen stellen mobiele bronnen voor. Voorts zijn er geen relevante stationaire bronnen binnen de inrichting.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Ingevolge het Activiteitenbesluit hoeven piekniveaus van vrachtbewegingen niet beschouwd te worden. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn deze echter alsnog beschouwd.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Rijden van golfkarren

Voor het bronvermogen van het rijden met golfkarren over het terrein is niet maatgevend. Echter voor de woning aan Alphenseweg 16A kunnen de maximale niveaus bepalend zijn. Derhalve is de route van de berging tot de openbare weg meegenomen in het onderzoek. Hiertoe is voor een golfkar $L_w = 73$ dB(A) aangehouden. Piekverhogingen zijn niet van toepassing.

Diverse maaiers: bronnen b 01 - b 88

De bedrijfsduur van de verschillende maaiers is telkens verdeeld over meerdere puntbronnen verspreid over het terrein waar deze van toepassing zijn. De route naar de posities zijn niet relevant ten opzichte van de locaties waar ze in werking zijn, behalve bij de uitgang van de machineberging. Hier zijn echter diverse bronnen geconcentreerd en bovendien zijn de afstand tot de maatgevende woningen en de afscherming groot. Voor de maaiers zijn de bronvermogens en de bedrijfsduur per machine in tabel 4.1 aangegeven. Relevante piekverhogingen treden niet op. Om een goede uitspraak te kunnen doen over de optredende maximale niveaus is de meest maatgevende bron (handmaaier) telkens zo dicht mogelijk bij een toetspunt gelegd. Dit is voor het langtijdgemiddelde echter een worst-case situatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen van en naar de inrichting

vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		gebruik mobiele bronnen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens (aantallen)						
leveringen aan horeca	mb 01	103	111	1 ¹⁾	-	-
personenauto's (aantallen)						
bezoekers golfbaan en horeca (komend)	mb 02	91	97	45	25	-
bezoekers golfbaan en horeca (gaand)				20	35	15
golfkarren (aantallen)						
rijdend naar de openbare weg	mb 03	73	-	8 ¹⁾	2 ¹⁾	-
maaiers (totaal aantal draaiuren)						
greenmaaier (Jacoson Greensking IV)	b 01 - b 13	90 ²⁾	-	2 uur	-	-
randenmaaier (John Deere)	b 64 - b 76	87 ²⁾	-	2,5 uur	-	-
fairwaymaaier (Toro)	b 15 - b 33	87 ²⁾	-	2,5 uur	-	-
drivingrangemaaier (Ramsones AR250)	b 55 - b 62	95 ²⁾	-	1,75 uur	-	-
handmaaier (Husqvarna)	b 77 - b 88	95 ²⁾	-	2 uur	-	-
bunkerhark (Smithco)	b 40 - b 52	85 ²⁾	-	1,5 uur	-	-

Opmerking tabel 4.1:

- ¹⁾ Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.
²⁾ Deze gegevens zijn overgenomen uit voornoemd rapport van Agel Adviseurs.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2.40. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens

hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan de Alphenseweg, het Weilenseind en de Hengelstraat.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 RESULTATEN

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01. Alphenseweg 6	28	43	≤ 10	24	≤ 10	24
t 02. Alphenseweg 4A	29	44		26		26
t 03. Alphenseweg 4	28	45		13		13
t 04. Weilenseind 6	37	56	12	24		24
t 05. Weilenseind 17	27	46	17	27		27
t 06. Weilenseind 13	27	46	16	27		27
t 07. Weilenseind 18	38	56	15	26		26
t 08. Weilenseind 23	31	48	15	31		31
t 09. Weilenseind 28	28	43	13	29		29
t 10. Weilenseind 30	36	54	12	29		29
t 11. Weilenseind 35	34	49	12	29		29
t 12. Alphenseweg 20	33	51	24	37	15	37
t 13. Alphenseweg 18	31	46	13	31	≤ 10	29
t 14. Alphenseweg 16A	32	53	27	48	17	41
t 15. Alphenseweg 16 ¹⁾	29	43	26	37	17	37
t 16. Alphenseweg 14C ¹⁾	41	59	21	39	12	39
t 17. Alphenseweg 14 ¹⁾	32	57	35	57	26	57
t 18. Alphenseweg 12	33	57	28	45	18	45
t 19. Alphenseweg 10	31	51	17	33	≤ 10	33
t 20. Alphenseweg 8	37	55	≤ 10	25		25
t 21. Hengelstraat 3	24	34	16	30		30
t 22. Hengelstraat 7	24	41	16	30		30
t 23. Hengelstraat 15	24	33	14	30		30
t 24. Hengelstraat 19	23	33	13	30		30

Opmerking tabel 5.1:

¹⁾ Dit betreft een bedrijfswoning.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen- en

vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Alphenseweg. Er is van uitgegaan dat alle verkeersbewegingen bij de heen- en terugrit de woning aan Alphenseweg 18 passeren. Gezien de afstand tot de uitrit is uitgegaan van een snelheid van 35 km/uur. Middels een SRM1 berekening is aangetoond dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Ordito is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de uit te breiden golfbaan, gelegen aan de Alphenseweg 14a te Gilze.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van uitbreiding. De inrichting betreft een golfbaan.

De geluidemissie als gevolg van de RBS en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de opgestelde geluideisen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en een goede ruimtelijke ordening.

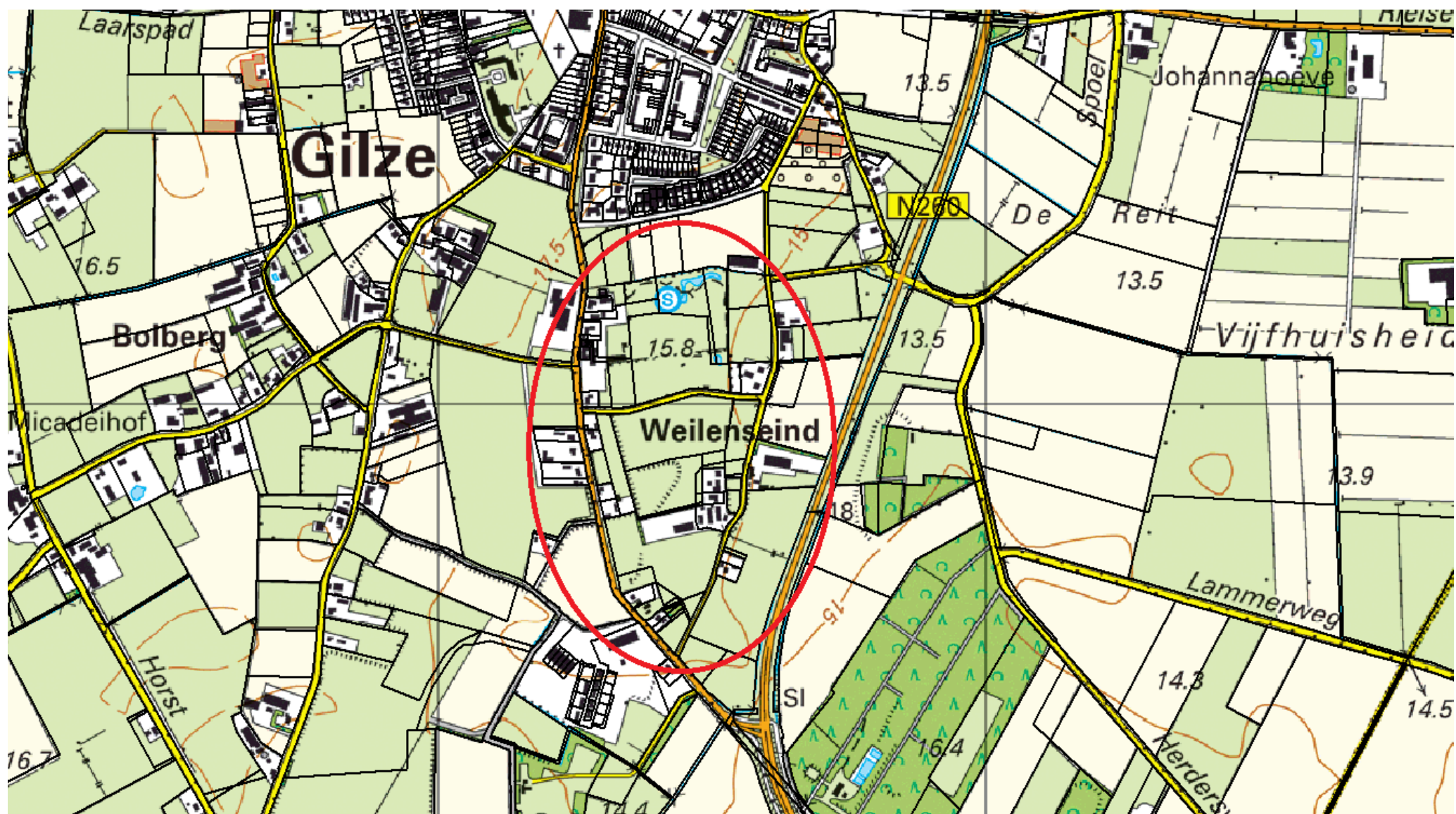
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat tijdens een drukke maar representatieve dag ter plaatse van de woningen van derden voldaan kan worden aan de geluideis voor landelijke omgeving van 40 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee wordt dan ook ruimschoots voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit waaronder de inrichting ressorteert. De ontwikkeling leidt ter plaatse van de beschouwde toetspunten (ook ter plaatse van de bedrijfswoningen) niet tot een akoestisch ongunstige situatie.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat tijdens een drukke maar representatieve dag ter plaatse van de woningen van derden voldaan kan worden aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit waaronder de inrichting ressorteert. De ontwikkeling leidt ter plaatse van de beschouwde toetspunten niet tot een akoestisch ongunstige situatie.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de RBS berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1

Kadastrale kaart - Golfterrein De Hooikar te Gilze



BIJLAGE 2

BESTAAND

TOEKOMST UITBREIDING HORECA, CULTUUR EN ONTSPANNING



www.architect-swiliens.nl	
Ir. Swiliens b.v. architectenbureau BNA & ingenieursbureau KVI	
Goedenlijd 23 5131 AR Alphen tel 013-5081216	
mobiel: 06-22483737 06-12191341	
info@architect-swiliens.nl	
opdracht	Toekomst uitbreiding Horeca, Cultuur en Ontspanning
opdrachtgever	De Hoofkar bij Alphenweg 14a 5130 PH Glee
schaal	1 : 1000 situatie
datum	22-04-2013
status	ontwerp

EIND FASE UITBREIDING

TOEKOMST UITBREIDING HORECA, CULTUUR EN ONTSPANNING



www.orchitect+swillens.nl

Ir. Swillens b.v.

orchitect+swillens B.V. & ingenieursbureau B.V.

Goederdijk 23

5131 AR Alphen

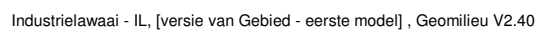
tel 013-5091216

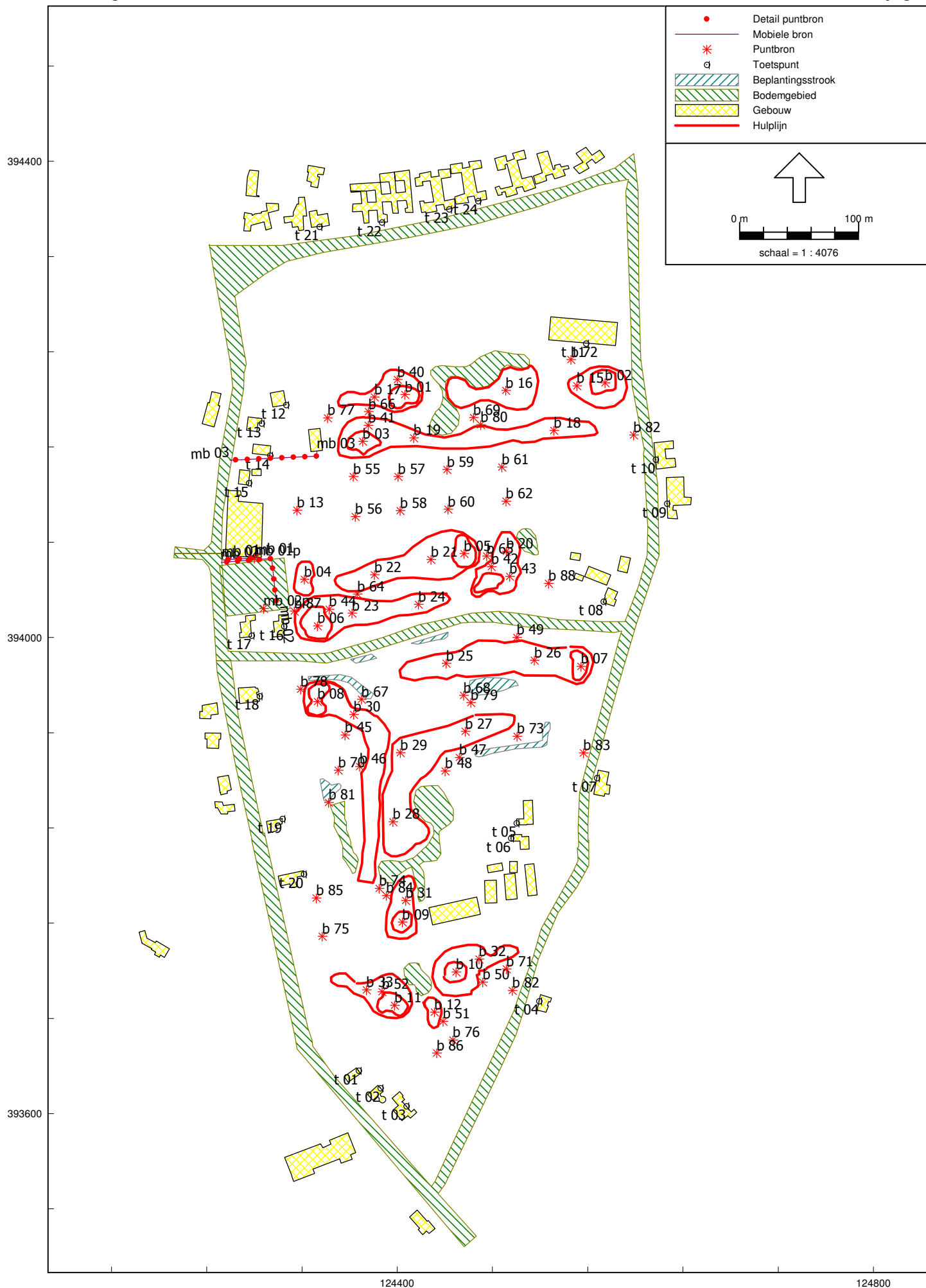
NOORDELIJKE
WINDRIJKE
06-12791341

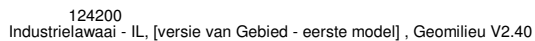
info@orchitect+swillens.nl

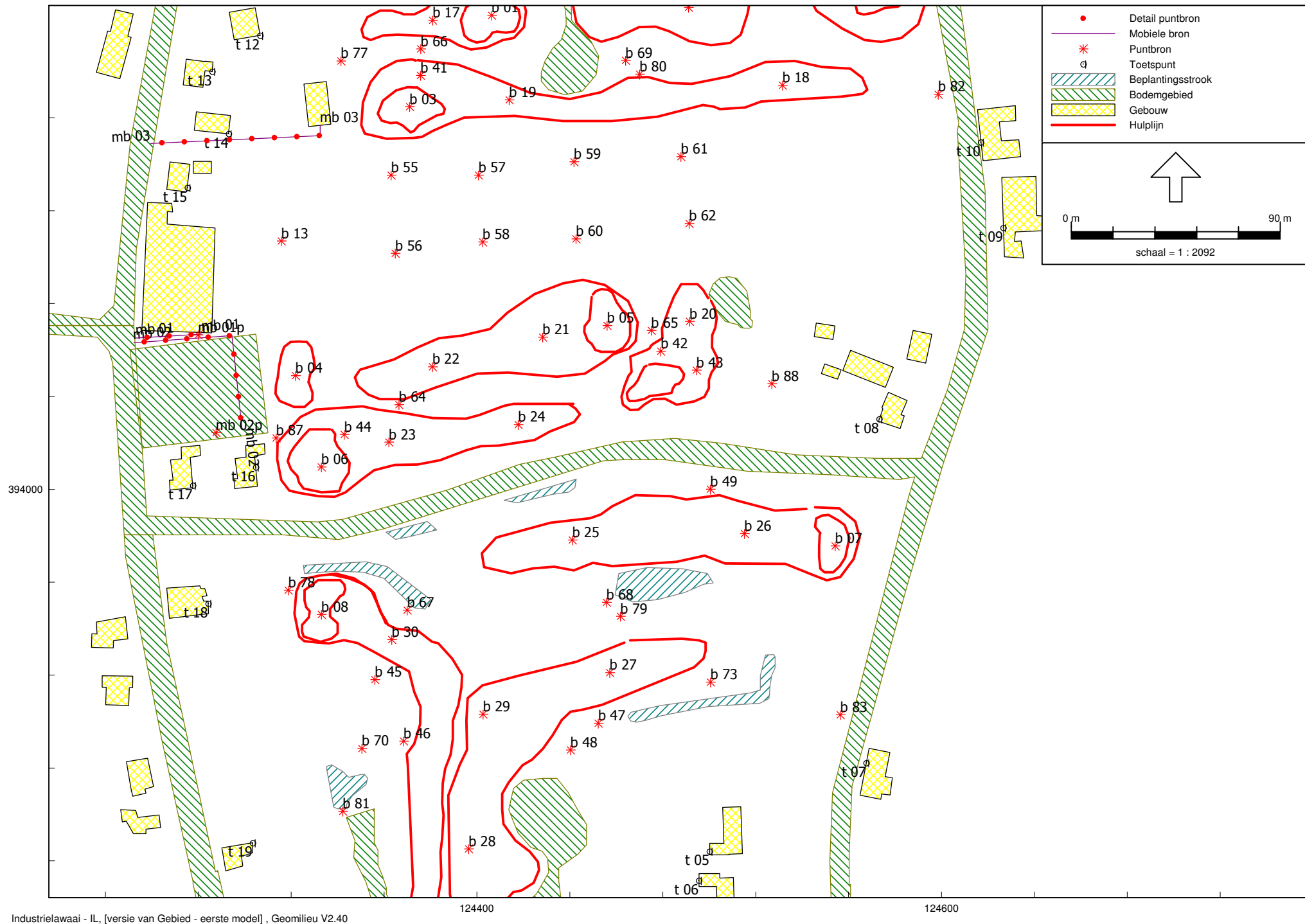
opdracht	toekomst uitbreiding horeca, cultuur en ontspanning
opdrachtgever	De horeca b.v.
schaal	1:1000 studie
datum	22-04-2013 gpr 06-05-2013
status	ontwerp

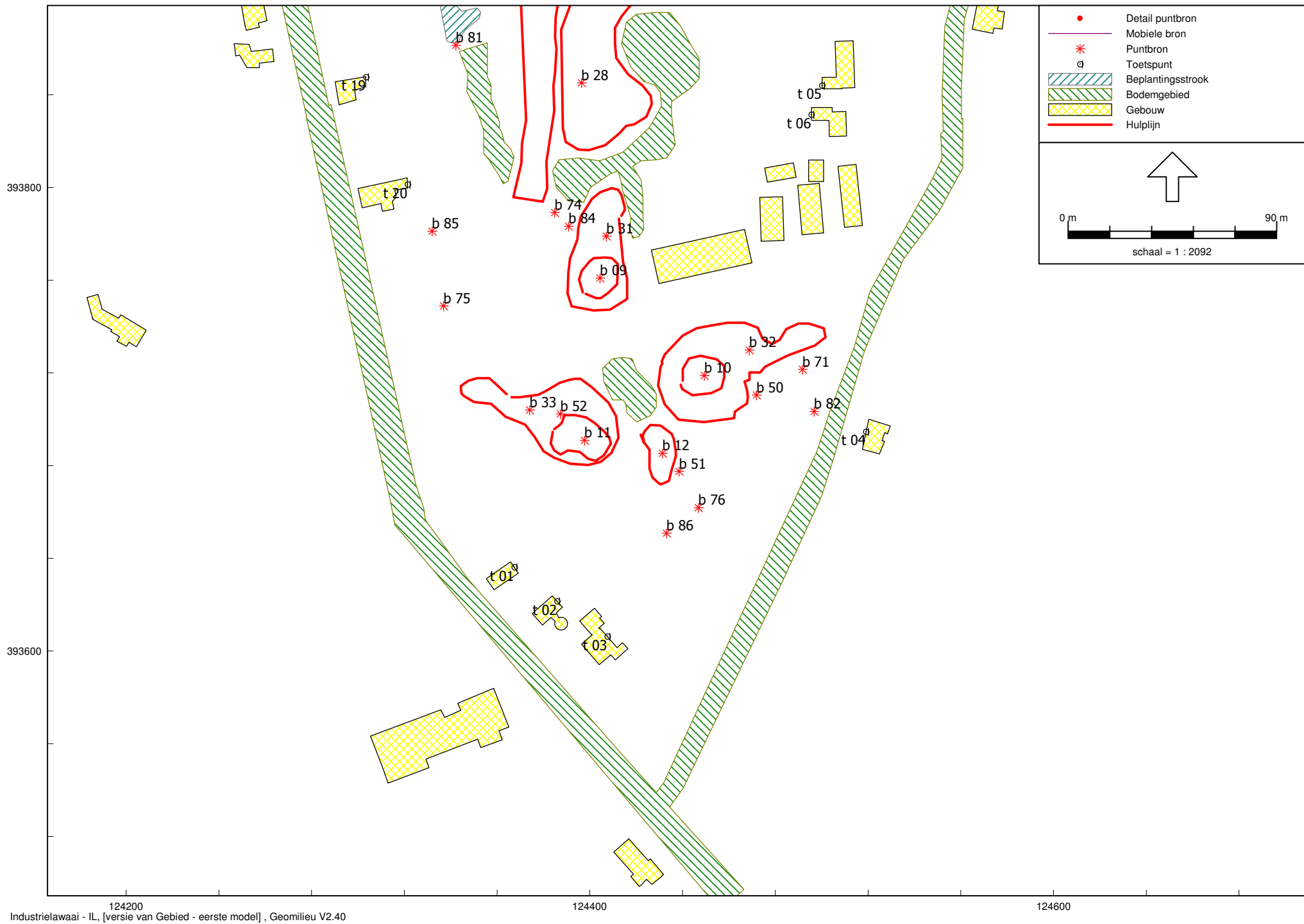
BIJLAGE 3













Google earth

voet
meter

1000

400



BIJLAGE 4A

Geluidbron	Type	Totaal	Octaafband in Hz										Opmerking	Bureau
		dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
grasmaaier	LWeq	97,6	47,0	67,6	81,0	88,9	92,5	93,1	88,6	83,7	76,8		DvL	
Trekker John Deere	LWeq	101,8	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98,0	96,4	92,7	83,9		DvL	
Gemiddelde van 2		100,2	53,7	70,7	86,8	87,4	91,5	96,2	94,1	90,2	81,7			
spectrum	LWeq		-46,5	-29,4	-13,4	-12,8	-8,6	-4,0	-6,1	-10,0	-18,5			
greenmaaier	LWeq	90,0	43,5	60,6	76,6	77,2	81,4	86,0	83,9	80,0	71,5			
randenmaaier	LWeq	87,0	40,5	57,6	73,6	74,2	78,4	83,0	80,9	77,0	68,5			
fairwaymaaier	LWeq	87,0	40,5	57,6	73,6	74,2	78,4	83,0	80,9	77,0	68,5			
drivingrangemaaier	LWeq	95,0	48,5	65,6	81,6	82,2	86,4	91,0	88,9	85,0	76,5			
handmaaier	LWeq	95,0	48,5	65,6	81,6	82,2	86,4	91,0	88,9	85,0	76,5			
bunkerhark	LWeq	85,0	38,5	55,6	71,6	72,2	76,4	81,0	78,9	75,0	66,5			

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTROPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL
maximaal piekniveau		111,1											
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9											
Bronvermogens RIJBEWEGING golfkar													
golfkar (worst-case aangenomen waarde)	LWeq	72,5	47,6	50,9	59,1	62,8	67,3	67,5	64,7	58,9	54,5		
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6											

BIJLAGE 4B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	js
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	js op 4-4-2014
Laatst ingezien door	js op 11-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Opp.	Bf
bg 01	wegverharding	25237,67	0,00
bg 02	waterpartij	1792,23	0,00
bg 03	waterpartij	392,95	0,00
bg 04	waterpartij	524,94	0,00
bg 05	waterpartij	1790,44	0,00
bg 06	waterpartij	282,35	0,00
bg 07	parkeerterrein	2337,16	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
pl 01	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
pl 02	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
pl 03	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
pl 04	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
pl 05	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
pl 06	bosplantsoen	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Ref. 1k
gb 01	Steenfabriek 1/7	124365,03	393567,19	7,00	0,00	Relatief	1093,83	0 dB	0,80
gb 02	Alphenseweg	124355,36	393631,22	7,00	0,00	Relatief	74,41	0 dB	0,80
gb 03	Alphenseweg	124388,16	393618,86	7,00	0,00	Relatief	106,21	0 dB	0,80
gb 04	Alphenseweg	124405,06	393614,95	7,00	0,00	Relatief	210,45	0 dB	0,80
gb 05	Alphenseweg	124425,18	393509,53	7,00	0,00	Relatief	195,63	0 dB	0,80
gb 06	Weilenseind	124520,31	393700,00	7,00	0,00	Relatief	109,49	0 dB	0,80
gb 07	Alphenseweg	124189,63	393747,50	7,00	0,00	Relatief	209,07	0 dB	0,80
gb 08	Alphenseweg	124260,74	393872,04	7,00	0,00	Relatief	132,99	0 dB	0,80
gb 09	Alphenseweg	124251,77	393919,56	7,00	0,00	Relatief	140,87	0 dB	0,80
gb 10	Alphenseweg	124249,66	393935,57	7,00	0,00	Relatief	151,50	0 dB	0,80
gb 11	Alphenseweg	124303,32	393843,50	7,00	0,00	Relatief	97,88	0 dB	0,80
gb 12	Alphenseweg	124253,07	393861,73	7,00	0,00	Relatief	109,10	0 dB	0,80
gb 13	Alphenseweg	124321,41	393799,71	7,00	0,00	Relatief	170,67	0 dB	0,80
gb 14	Weilenseind	124514,31	393843,10	7,00	0,00	Relatief	189,04	0 dB	0,80
gb 15	Weilenseind	124504,59	393832,63	7,00	0,00	Relatief	123,77	0 dB	0,80
gb 16	Weilenseind	124577,74	393886,74	7,00	0,00	Relatief	211,34	0 dB	0,80
gb 17	Weilenseind	124585,20	394038,26	7,00	0,00	Relatief	117,97	0 dB	0,80
gb 18	Weilenseind	124615,54	394163,45	7,00	0,00	Relatief	296,14	0 dB	0,80
gb 19	Weilenseind	124625,93	394134,29	7,00	0,00	Relatief	454,29	0 dB	0,80
gb 20	Alphenseweg	124304,51	394207,32	7,00	0,00	Relatief	136,24	0 dB	0,80
gb 21	Alphenseweg	124279,14	394162,52	7,00	0,00	Relatief	117,64	0 dB	0,80
gb 22	Alphenseweg	124267,81	394140,93	7,00	0,00	Relatief	103,30	0 dB	0,80
gb 23	Alphenseweg	124258,13	394123,49	5,00	0,00	Relatief	1455,58	0 dB	0,80
gb 24	Weilenseind	124527,18	394249,97	7,00	0,00	Relatief	1096,22	0 dB	0,80
gb 25	Alphenseweg	124251,95	394204,74	7,00	0,00	Relatief	269,36	0 dB	0,80
gb 26	Alphenseweg	124282,96	394184,20	7,00	0,00	Relatief	108,27	0 dB	0,80
gb 27	Hengelstraat	124574,21	394403,60	7,00	0,00	Relatief	239,55	0 dB	0,80
gb 28	Hengelstraat	124541,20	394388,20	7,00	0,00	Relatief	349,33	0 dB	0,80
gb 29	Hengelstraat	124516,26	394377,74	7,00	0,00	Relatief	574,61	0 dB	0,80
gb 30	Hengelstraat	124453,91	394390,58	7,00	0,00	Relatief	519,11	0 dB	0,80
gb 31	Hengelstraat	124427,58	394383,61	7,00	0,00	Relatief	565,93	0 dB	0,80
gb 32	Hengelstraat	124325,24	394396,64	7,00	0,00	Relatief	173,04	0 dB	0,80
gb 33	Hengelstraat	124325,90	394357,48	7,00	0,00	Relatief	174,07	0 dB	0,80
gb 34	Hengelstraat	124283,56	394391,88	7,00	0,00	Relatief	187,94	0 dB	0,80
gb 35	Hengelstraat	124322,20	394369,79	7,00	0,00	Relatief	259,00	0 dB	0,80
gb 36	Hengelstraat	124289,91	394364,89	7,00	0,00	Relatief	314,33	0 dB	0,80
gb 37	Hengelstraat	124413,23	394357,08	7,00	0,00	Relatief	1113,05	0 dB	0,80
gb 38	Alphenseweg	124276,47	394013,75	7,00	0,00	Relatief	152,67	0 dB	0,80
gb 39	Alphenseweg	124267,60	393944,40	7,00	0,00	Relatief	206,71	0 dB	0,80
gb 40	Alphenseweg	124277,84	394141,25	5,00	0,00	Relatief	40,14	0 dB	0,80
gb 41	berging golfbaan	124335,10	394175,54	5,00	0,00	Relatief	178,55	0 dB	0,80
gb 42	Alphenseweg	124304,27	394014,41	7,00	0,00	Relatief	152,67	0 dB	0,80
gb 43	opstallen	124560,90	394059,79	5,00	0,00	Relatief	183,85	0 dB	0,80
gb 44	opstallen	124587,75	394068,46	5,00	0,00	Relatief	105,34	0 dB	0,80
gb 45	opstallen	124545,21	394065,77	3,00	0,00	Relatief	47,85	0 dB	0,80
gb 46	opstallen	124549,75	394054,00	3,00	0,00	Relatief	32,67	0 dB	0,80
gb 47	opstallen	124473,90	393776,82	3,00	0,00	Relatief	187,00	0 dB	0,80
gb 48	opstallen	124489,71	393801,00	3,00	0,00	Relatief	199,50	0 dB	0,80
gb 49	opstallen	124514,82	393809,99	3,00	0,00	Relatief	206,80	0 dB	0,80
gb 50	opstallen	124475,45	393808,44	3,00	0,00	Relatief	78,89	0 dB	0,80
gb 51	opstallen	124494,36	393811,85	3,00	0,00	Relatief	60,54	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k
gb 52	nieuwe machineberging	124426,56	393772,96	5,00	0,00	Relatief	606,88	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb 02	personenauto's	LAr;LT	124252,20	394063,11	124298,79	394026,19	0,75	0,00	Relatief	65	60	15	23,03	18,61	27,64	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb 01	vrachtwagens	LAr;LT	124253,25	394065,12	124281,66	394066,85	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,01	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 03	golfkar	LAr;LT	124332,50	394156,81	124259,52	394148,92	0,75	0,00	Relatief	16	4	--	28,88	30,13	--	10	10,00	47,60	50,90	59,10	62,80	67,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 02	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 01	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	67,50	64,70	58,90	54,50	72,53

BIJLAGE 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Alphenseweg 6	1,50	27,6	6,4	-2,7	27,6	50,8
t 01_B	Alphenseweg 6	5,00	29,8	7,7	-1,3	29,8	51,1
t 02_A	Alphenseweg 4A	1,50	28,7	7,5	-1,6	28,7	51,9
t 02_B	Alphenseweg 4A	5,00	31,1	8,9	-0,1	31,1	52,2
t 03_A	Alphenseweg 4	1,50	28,2	-2,8	-11,8	28,2	50,4
t 03_B	Alphenseweg 4	5,00	30,7	-0,3	-9,4	30,7	50,7
t 04_A	Weilenseind 6	1,50	37,2	10,6	1,6	37,2	57,0
t 04_B	Weilenseind 6	5,00	37,9	12,0	2,9	37,9	57,2
t 05_A	Weilenseind 17	1,50	27,4	15,3	6,2	27,4	52,2
t 05_B	Weilenseind 17	5,00	28,9	16,6	7,6	28,9	52,7
t 06_A	Weilenseind 13	1,50	26,8	15,4	6,3	26,8	51,8
t 06_B	Weilenseind 13	5,00	28,7	16,3	7,3	28,7	52,5
t 07_A	Weilenseind 18	1,50	37,8	14,2	5,2	37,8	57,7
t 07_B	Weilenseind 18	5,00	38,1	15,2	6,2	38,1	57,8
t 08_A	Weilenseind 23	1,50	31,4	14,0	5,0	31,4	54,1
t 08_B	Weilenseind 23	5,00	34,5	15,2	6,1	34,5	54,8
t 09_A	Weilenseind 28	1,50	28,4	11,9	2,9	28,4	51,1
t 09_B	Weilenseind 28	5,00	30,2	12,6	3,5	30,2	51,2
t 10_A	Weilenseind 30	1,50	35,8	11,2	2,2	35,8	56,1
t 10_B	Weilenseind 30	5,00	36,8	12,0	2,9	36,8	56,2
t 11_A	Weilenseind 35	1,50	33,7	11,0	2,0	33,7	53,7
t 11_B	Weilenseind 35	5,00	34,5	12,0	3,0	34,5	53,8
t 12_A	Alphenseweg 20	1,50	33,3	23,1	14,1	33,3	55,3
t 12_B	Alphenseweg 20	5,00	35,5	24,3	15,3	35,5	55,8
t 13_A	Alphenseweg 18	1,50	30,8	9,4	-1,1	30,8	52,8
t 13_B	Alphenseweg 18	5,00	33,7	13,0	2,9	33,7	53,8
t 14_A	Alphenseweg 16A	1,50	31,5	26,4	14,5	31,5	56,3
t 14_B	Alphenseweg 16A	5,00	33,1	27,0	17,2	33,1	55,5
t 15_A	Alphenseweg 16 (bedrijfswooning)	1,50	29,4	15,3	5,9	29,4	51,9
t 15_B	Alphenseweg 16 (bedrijfswooning)	5,00	32,3	25,9	16,9	32,3	55,0
t 16_A	Alphenseweg 14C (bedrijfswooning)	1,50	41,0	19,0	10,0	41,0	60,6
t 16_B	Alphenseweg 14C (bedrijfswooning)	5,00	41,3	21,3	12,3	41,3	60,6
t 17_A	Alphenseweg 14 (bedrijfswooning)	1,50	31,7	32,0	23,0	37,0	56,1
t 17_B	Alphenseweg 14 (bedrijfswooning)	5,00	34,1	34,8	25,7	39,8	56,6
t 18_A	Alphenseweg 12	1,50	33,2	25,2	16,2	33,2	56,2
t 18_B	Alphenseweg 12	5,00	35,1	27,5	18,5	35,1	56,5
t 19_A	Alphenseweg 10	1,50	31,3	16,3	7,3	31,3	54,6
t 19_B	Alphenseweg 10	5,00	33,5	17,0	8,0	33,5	54,7
t 20_A	Alphenseweg 8	1,50	37,2	8,4	-0,6	37,2	57,1
t 20_B	Alphenseweg 8	5,00	37,8	9,0	0,0	37,8	57,2
t 21_A	Hengelstraat 3	1,50	24,0	14,4	5,4	24,0	47,7
t 21_B	Hengelstraat 3	5,00	24,8	15,6	6,6	24,8	47,9
t 22_A	Hengelstraat 7	1,50	23,8	14,6	5,5	23,8	47,0
t 22_B	Hengelstraat 7	5,00	24,6	15,7	6,7	24,6	47,1
t 23_A	Hengelstraat 15	1,50	23,7	12,7	3,6	23,7	47,2
t 23_B	Hengelstraat 15	5,00	24,4	13,6	4,5	24,4	47,3
t 24_A	Hengelstraat 19	1,50	23,4	12,2	3,2	23,4	47,0
t 24_B	Hengelstraat 19	5,00	24,1	13,0	4,0	24,1	47,0

BIJLAGE 4D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Alphenseweg 6	1,50	42,8	23,4	23,4
t 01_B	Alphenseweg 6	5,00	44,5	24,2	24,2
t 02_A	Alphenseweg 4A	1,50	43,8	25,2	25,2
t 02_B	Alphenseweg 4A	5,00	47,0	25,9	25,9
t 03_A	Alphenseweg 4	1,50	44,8	11,5	11,5
t 03_B	Alphenseweg 4	5,00	47,8	13,0	13,0
t 04_A	Weilenseind 6	1,50	55,6	22,7	22,7
t 04_B	Weilenseind 6	5,00	56,0	24,1	24,1
t 05_A	Weilenseind 17	1,50	46,4	25,9	25,9
t 05_B	Weilenseind 17	5,00	47,7	27,1	27,1
t 06_A	Weilenseind 13	1,50	46,2	26,9	26,9
t 06_B	Weilenseind 13	5,00	47,5	26,8	26,8
t 07_A	Weilenseind 18	1,50	56,4	24,7	24,7
t 07_B	Weilenseind 18	5,00	56,7	25,8	25,8
t 08_A	Weilenseind 23	1,50	47,9	29,3	29,3
t 08_B	Weilenseind 23	5,00	51,6	31,3	31,3
t 09_A	Weilenseind 28	1,50	43,3	27,8	27,8
t 09_B	Weilenseind 28	5,00	46,0	29,3	29,3
t 10_A	Weilenseind 30	1,50	54,2	27,6	27,6
t 10_B	Weilenseind 30	5,00	55,2	29,2	29,2
t 11_A	Weilenseind 35	1,50	49,3	27,2	27,2
t 11_B	Weilenseind 35	5,00	49,3	29,1	29,1
t 12_A	Alphenseweg 20	1,50	50,7	37,3	37,3
t 12_B	Alphenseweg 20	5,00	52,8	37,0	37,0
t 13_A	Alphenseweg 18	1,50	45,9	29,2	25,0
t 13_B	Alphenseweg 18	5,00	49,1	31,2	29,0
t 14_A	Alphenseweg 16A	1,50	52,8	52,8	38,1
t 14_B	Alphenseweg 16A	5,00	47,5	47,5	40,6
t 15_A	Alphenseweg 16 (bedrijfswooning)	1,50	43,0	32,1	28,5
t 15_B	Alphenseweg 16 (bedrijfswooning)	5,00	47,6	36,9	36,9
t 16_A	Alphenseweg 14C (bedrijfswooning)	1,50	59,2	38,6	38,6
t 16_B	Alphenseweg 14C (bedrijfswooning)	5,00	59,1	38,6	38,6
t 17_A	Alphenseweg 14 (bedrijfswooning)	1,50	56,6	56,6	56,6
t 17_B	Alphenseweg 14 (bedrijfswooning)	5,00	57,2	57,2	57,2
t 18_A	Alphenseweg 12	1,50	57,3	42,4	42,4
t 18_B	Alphenseweg 12	5,00	59,6	44,9	44,9
t 19_A	Alphenseweg 10	1,50	51,1	33,6	33,6
t 19_B	Alphenseweg 10	5,00	51,8	33,4	33,4
t 20_A	Alphenseweg 8	1,50	55,4	24,5	24,5
t 20_B	Alphenseweg 8	5,00	55,6	25,0	25,0
t 21_A	Hengelstraat 3	1,50	34,1	28,8	28,8
t 21_B	Hengelstraat 3	5,00	35,4	30,2	30,2
t 22_A	Hengelstraat 7	1,50	41,3	28,0	28,0
t 22_B	Hengelstraat 7	5,00	42,4	29,7	29,7
t 23_A	Hengelstraat 15	1,50	32,9	28,7	28,7
t 23_B	Hengelstraat 15	5,00	34,0	29,9	29,9
t 24_A	Hengelstraat 19	1,50	33,0	28,4	28,4
t 24_B	Hengelstraat 19	5,00	33,8	29,5	29,5

BIJLAGE 5

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012						
Waarneempunt	:	Alphenseweg 18				
Jaar telgegevens	:					
Etmaalwaarde 0	:	mvt.				
Toename per jaar	:					
Prognosegegevens in	:					
Etmaalwaarde 0	:	0 mvt.				
Wetgevingsparameters						
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		5,4		15,0		1,9
middelzware motorvoertuigen		0,0		0,0		0,0
zware motorvoertuigen		0,2		0,0		0,0
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0,5				
afstand midden weg-waarn.	:	12,0	[m]			
afstand (r)	:	12,73	[m]			
waarneemhoogte	:	5,0	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
				wegbreedte	:	6,0 [m]
bodemfactor	:	0,56		autom. bodemfactor	:	0,56
zichthoek	:	127	[graden]			
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	40,3		43,2		34,2 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 110g Wgh	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
L_{Aeq}	:	40,3		48,2		44,2
		48,2	[dB(A)]			