



Parkeeronderzoek

Centrum Rijen

Opdrachtgever

Gemeente Gilze en Rijen
Afdeling
Postbus 73
5120 AB Rijen

Opdrachtnemer

DTV Consultants B.V.
Hans Godefrooij
PBO 8296

Breda, juni 2009

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1. INLEIDING	1
1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek.....	1
2. VELDWERK	2
3. ONDERZOEKSRESULTATEN	4
3.1 Inleiding.....	4
3.2 Bezettingsgraad	4
3.2.1 Bezetting gehandicaptenparkeerplaatsen	5
3.2.2 Bezetting blauwe zone	6
3.2.3 Bezetting winkelgebied.....	6
3.3 Parkeermotief.....	8
BIJLAGE 1 GIS-KAARTEN BEZETTINGSGRAAD	
BIJLAGE 2 GIS-KAARTEN PARKEERMOTIEF	
BIJLAGE 3 SECTIES MET GEMIDDELDE BEZETTING >80%	
BIJLAGE 4 BEZETTINGSGRAAD PER SECTIE EN PER TELMOMENT.....	
BIJLAGE 5 BEZETTINGSGRAAD EN PARKEERMOTIEF PER SECTIE EN PER TELMOMENT	
BIJLAGE 6 BEZETTING GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN	
BIJLAGE 7 SECTIEKAART	
BIJLAGE 8 SECTIENAMEN	

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek

Het centrum van Rijen is in ontwikkeling. In de toekomst is, onder andere in centrumplan Oost, een uitbreiding van de detailhandelsvoorzieningen en het aantal woningen voorzien. Deze ontwikkelingen hebben hun weerslag op de parkeersituatie. Voor het functioneren van het centrum is het van belang dat er een goede balans is tussen de parkeervraag van verschillende doelgroepen (bewoners, werkers en bezoekers) in het centrum en het parkeeraanbod in de vorm van voldoende parkeerplaatsen. Omdat de gemeente op dit moment geen goed beeld heeft van de huidige parkeersituatie, is het moeilijk om in te schatten wat de effecten van toekomstige ontwikkelingen zijn op de parkeersituatie. De gemeente Gilze en Rijen wil daarom de huidige situatie in beeld brengen en op basis daarvan uitspraken kunnen doen over de toekomstige parkeersituatie. DTV Consultants heeft daarom voorliggend parkeeronderzoek voor de gemeente uitgevoerd.

Het onderzoek geeft inzicht in het huidige gebruik van de parkeerplaatsen in het centrum van Rijen door verschillende doelgroepen (bewoners, werkers en bezoekers). Het onderzoek is in week 6 van 2009 (ruimschoots voor de carnaval en de daarmee samenhangende schoolvakantie) uitgevoerd en geeft een representatief beeld van de huidige situatie.

Hoofdstuk 2 geeft een korte omschrijving van het uitgevoerde veldwerk. In hoofdstuk 3 komen achtereenvolgens de bezettingsgraad en het parkeermotief in het onderzoeksgebied aan bod. In de bijlagen zijn diverse detailtabellen, alsmede de GIS-kaarten opgenomen. Daarnaast is het, door bijlage 8 uit te vouwen, mogelijk om de straatnamen bij sectienummers op te zoeken. Voor de leesbaarheid wordt in de tekst alleen naar sectienummers verwezen.

2. VELDWERK

Het onderzoeksgebied bestaat uit het centrum van Rijen. Het onderzoeksgebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de spoorlijn Breda – Tilburg en wordt doorsneden door de Stationsstraat/Hoofdstraat, een belangrijke centrale as door de kern van Rijen. Binnen het onderzoeksgebied liggen winkelstraten en een winkelcentrum met parkeerdek, maar ook straten waaraan hoofdzakelijk woonhuizen zijn gelegen. In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Ligging van het onderzoeksgebied

Capaciteitsinventarisatie

Gestart is met een inventarisatie van de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. Daarbij is per sectie (bestaande uit een wegvak of parkeerlocatie) genoteerd hoeveel parkeerplaatsen aanwezig zijn. In straten waar geen parkeervakken aanwezig zijn, maar waar wel langs de weg mag worden geparkeerd, is een inschatting gemaakt van de parkeercapaciteit. Daarbij is uitgegaan van $6 \text{ m}^1 = 1$ parkeerplaats.

Onderzoeksmomenten

Om een representatief beeld te krijgen van de huidige situatie, is gemeten op een dinsdag (normale doordeweekse dag), een vrijdagavond (koopavond) en een zaterdag (winkeldag).

Naast het vaststellen van de bezettingsgraad is een parkeermotiefmeting uitgevoerd, op basis waarvan op elk van de onderzoeksmomenten is achterhaald welk motief de bestuurders van de geparkeerde auto's hebben gehad. Daarvoor zijn bij iedere meting ook de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde auto's genoteerd. Op basis van de geregistreerde

kentekens kan worden bepaald welk motief de parkeerders hebben gehad. Van een kenteken dat is aangetroffen in de vroege ochtend (tussen 05:00 en 06:30 uur) wordt aangenomen dat het om een bewoner gaat. Kentekens die niet als zijnde van bewoners zijn aangeduid, maar die wel in de ochtend zijn aangekomen en vervolgens gedurende minimaal drie perioden achter elkaar zijn aangetroffen, worden verondersteld van werknemers te zijn. Alle overige kentekens, die niet aan bovenstaande criteria voldoen, zijn dan van bezoekers.

Het onderzoek is verricht op de volgende dagen en tijdstippen:

dinsdag	vrijdag	zaterdag
5:00-6:30		
8:00-9:30		
9:30-11:00		9:30-11:00
11:00-12:30		11:00-12:30
12:30-14:00		12:30-14:00
14:00-15:30		14:00-15:30
15:30-17:00		15:30-17:00
17:00-18:30	17:00-18:30	
18:30-20:00	18:30-20:00	
	20:00-21:30	

Op dinsdag is de eerste waarneming tussen 05:00 en 06:30 uur uitgevoerd. Op dit tijdstip zijn vrijwel alle bewoners aanwezig. De telmomenten op dinsdag overdag geven inzicht in de parkeersituatie voor bewoners, werkers en (winkel)bezoekers.

De zaterdag is in de regel de drukste winkeldag (het is dan over het algemeen drukker dan op koopavond). Dan zijn dus de meeste winkelbezoekers in het centrum aanwezig. Het aantal werknemers in het centrum ligt dan lager, omdat veel kantoren op zaterdag gesloten zijn. Vrijdagavond is koopavond in Rijen. Er zijn dan (winkel)bezoekers in het gebied aanwezig, maar ook veel bewoners zijn naar verwachting al weer thuis.

3. ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Inleiding

Op 3, 6 en 7 februari 2009 is een parkeerdruk en –motiefmeting uitgevoerd in het centrum van Rijen. Veldwerkers hebben iedere anderhalf uur het gebied doorlopen en van alle (op openbaar terrein) geparkeerde voertuigen de eerste vier karakters van het kenteken genoteerd. Op deze manier is achteraf per meetmoment en per sectie vast te stellen hoeveel voertuigen er stonden geparkeerd. Daarnaast kan van ieder afzonderlijk voertuig, aan de hand van het kenteken, worden bepaald op welke momenten het stond geparkeerd.

Aan de momenten waarop ieder voertuig stond geparkeerd kunnen vervolgens een aantal conclusies worden verbonden:

- een voertuig dat dinsdagochtend om 5:00 uur is aangetroffen, wordt verondersteld van een bewoner te zijn;
- een voertuig dat niet van een bewoner is, maar wel 's ochtends en vervolgens nog driemaal achtereens is aangetroffen, wordt verondersteld van een werknemer te zijn. Op vrijdagavond geldt dit voor voertuigen die niet van een bewoner zijn, maar wel op alle drie de telmomenten zijn aangetroffen;
- alle andere voertuigen worden verondersteld van bezoekers (bijvoorbeeld winkelend publiek) te zijn.

3.2 Bezettingsgraad

Onderstaande tabel geeft, per meetmoment, de gemiddelde bezettingsgraad over het gehele onderzoeksgebied weer. Een streepje geeft weer dat op die dag en dat tijdstip niet is gemeten.

Tabel 3.1 Gemiddelde bezettingsgraad per telmoment

	5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00
Dinsdag	50%	48%	52%	58%	56%	52%	53%	60%	56%	--
Vrijdag	--	--	--	--	--	--	--	77%	77%	65%
Zaterdag	--	--	80%	83%	87%	81%	77%	--	--	--

Op zaterdag is het in het centrum van Rijen het drukst. Op deze dag komt het meeste winkelend publiek naar Rijen. Ook op de late vrijdagmiddag en vroege vrijdagavond is ruim driekwart van de parkeercapaciteit in het centrum van Rijen bezet. Op dinsdag is het rustiger, de hoogste gemeten bezettingsgraad is 60%. Incidenteel kan het in een aantal straten alsnog heel druk zijn, maar de parkeerdruk kan dan altijd nog in omliggende straten worden opgevangen. Bij een hoge gemiddelde parkeerdruk over het gehele onderzoeksgebied wordt dat steeds lastiger. Dit probleem is het grootst aan het begin van de zaterdagmiddag, bijna negen op de tien parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied is dan bezet. Een hoge parkeerdruk leidt tot veel zoekverkeer, op zoek naar de laatste vrije parkeerplaatsen. Op de vroege dinsdagochtend is de gemiddelde bezetting in het onderzoeksgebied 50%. Hieruit kan worden geconcludeerd dat, gezien over het gehele onderzoeksgebied, ruim voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om het parkeren als gevolg van woningen op te vangen.

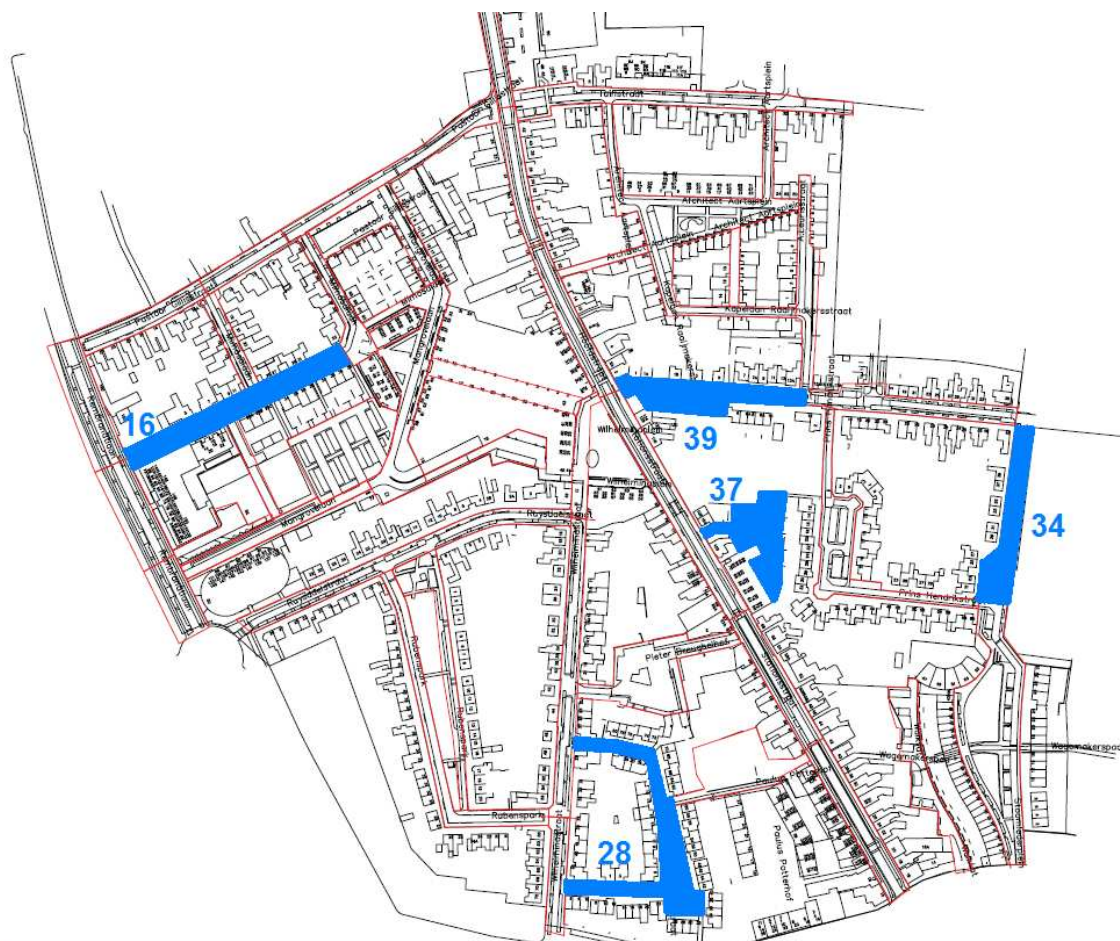
Bijlage 4 bevat een gedetailleerde tabel waarin per sectie en per meetmoment de parkeerdruk is af te lezen. In paragraaf 3.3 komen daarnaast, per onderzoeksdag, alle secties met een hoge parkeerdruk extra aan bod. Tenslotte geven de kaarten in bijlage 1 ook een overzichtelijk beeld van de parkeerdruk in de diverse secties van het onderzoeksgebied.

3.2.1 Bezetting gehandicaptenparkeerplaatsen

Verspreid door het onderzoeksgebied zijn enkele gehandicaptenparkeerplaatsen (zowel algemeen als op kenteken) gelegen. Alleen parkeerders met een gehandicaptenparkeerkaart mogen hier staan. Onderstaande tabel bevat de gemiddelde bezettingsgraad van deze parkeerplaatsen. Aanvullend zijn in bijlage 6 de bezettingsgraden van de gehandicaptenparkeerplaatsen per sectie opgenomen.

Tabel 3.2 Gemiddelde bezettingsgraad gehandicaptenparkeerplaatsen (algemeen en op kenteken)

	5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00
Dinsdag	39%	39%	50%	50%	50%	44%	44%	56%	50%	--
Vrijdag	--	--	--	--	--	--	--	39%	22%	28%
Zaterdag	--	--	22%	33%	22%	22%	22%	--	--	--



Afbeelding 3.1 Secties waar een hoge bezetting van gehandicaptenparkeerplaatsen is geconstateerd

De gehandicaptenparkeerplaatsen in het onderzoeksgebied worden op dinsdag overdag het meest gebruikt, op zaterdag het minst. Over het gehele gebied gezien zijn er altijd nog ruim

voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar. Omdat gehandicapten over het algemeen geen lange afstanden te voet kunnen afleggen, is het voor hen wel extra hinderlijk als er in een bepaalde sectie geen plaatsen meer vrij zijn. Op dinsdag is dat regelmatig het geval in de secties 16, 28 en 39. Ook op vrijdag en zaterdag zijn in sectie 39 de gehandicaptenparkeerplaatsen druk bezet. Op vrijdag is er eveneens drukte in de secties 34 en 37.

Op bovengenoemde plaatsen is het wellicht noodzakelijk om extra (algemene) voorzieningen voor gehandicapten te treffen.

3.2.2 Bezetting blauwe zone

In de Hoofdstraat, op het parkeerterrein bij supermarkt C1000, is een blauwe zone van kracht. Hier mag maximaal twee uur achtereen geparkeerd worden. Het doel van een blauwe zone is doorgaans het weren van langparkeerders, om zodoende zoveel mogelijk kortparkeerders van de parkeerplaatsen gebruik te laten maken.

Tabel 3.3 Gemiddelde bezettingsgraad parkeerplaatsen blauwe zone

	5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00
Dinsdag	7%	44%	34%	61%	44%	44%	54%	59%	24%	--
Vrijdag	--	--	--	--	--	--	--	46%	27%	10%
Zaterdag	--	--	78%	49%	66%	37%	39%	--	--	--

Op de vroege dinsdagochtend is het terrein nauwelijks bezet. Het is kennelijk geen aantrekkelijke parkeerlocatie voor bewoners. De bezetting van de blauwe zone schommelt vervolgens op de rest van de dinsdag tussen de 40 en 60%. Hoewel de C1000 pas om 20:00 sluit, is de bezetting om half zeven gedaald naar 24%. Ook op vrijdagavond is het om vijf uur nog enigszins druk op het terrein (46% bezet), maar daarna daalt de bezettingsgraad. Na sluitingstijd is nog slechts 10% van de plekken bezet. Zaterdagochtend is een populair boodschappenmoment, bijna 80% van de plekken is dan bezet. De rest van de zaterdag is de bezetting vergelijkbaar met de dinsdag.

3.2.3 Bezetting winkelgebied

Het onderzoeksgebied omvat zowel straten waar veel winkels en bedrijvigheid te vinden zijn, als straten waar hoofdzakelijk wordt gewoond. Om te achterhalen in hoeverre de bezetting van de parkeerplaatsen in het winkelgebied afwijkt van het totale onderzoeksgebied, is een selectie gemaakt van een aantal secties met hoofdzakelijk een winkelfunctie: de Stationsstraat/Hoofdstraat vanaf de Pieter Breughelhof tot de C1000, alsmede het parkeerterrein van het winkelcentrum en de omgeving.

bewoners thuis zijn. In paragraaf 3.3 wordt nader ingegaan op de parkeermotieven van parkeerders in het centrum van Rijen.

3.3 Parkeermotief

Zoals in paragraaf 3.1 al werd vermeld, is het aan de hand van genoteerde kentekens mogelijk om het parkeermotief (dus de reden om in het onderzoeksgebied te parkeren) te bepalen. Onderstaande tabel geeft per meetmoment weer hoe het aantal parkeerders over de drie motieven (bewoner, werknemer of bezoeker) is verdeeld. Het motief met het grootste aandeel is op ieder telmoment rood gekleurd.

Tabel 3.5 Verdeling parkeermotieven per telmoment

Dinsdag	5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30
Bewoner	100%	51%	36%	29%	32%	33%	36%	44%	56%
Werknemer	0%	15%	28%	28%	28%	21%	17%	11%	5%
Bezoeker	0%	35%	36%	43%	39%	46%	47%	45%	39%

Vrijdag	17:00	18:30	20:00	Zaterdag	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
Bewoner	39%	43%	52%	Bewoner	42%	38%	37%	33%	37%
Werknemer	11%	11%	13%	Werknemer	16%	19%	18%	16%	14%
Bezoeker	50%	46%	35%	Bezoeker	41%	43%	45%	50%	49%

De groep bewoners is automatisch het grootst (namelijk 100%) op dinsdagochtend om 5:00. Iedereen die dan in het gebied staat geparkeerd is namelijk als bewoner aangemerkt. Om 8:00 is nog steeds ruim de helft van het aantal geregistreerde kentekens van een bewoner, maar is er dus ook al een behoorlijke groep andere parkeerders bij gekomen. Om 9:30 staan er al evenveel bewoners als bezoekers in het gebied geparkeerd. Pas tegen het eind van de middag krijgen de bewoners weer de overhand. Het aandeel werknemers (langparkeerders, niet zijnde bewoners) is op alle meetmomenten het kleinst. Op vrijdagavond en op zaterdag, wanneer bijvoorbeeld de meeste kantoren zijn gesloten, is het aandeel werknemers lager dan op dinsdag overdag.

Op koopavond zijn de meeste voertuigen in het onderzoeksgebied van bezoekers. Pas tegen het einde van de koopavond krijgen de bewoners weer de overhand. Het aandeel werknemers is wat kleiner dan op dinsdag.

Op zaterdag is het aandeel bezoekers het grootst. In paragraaf 2.2 bleek al dat het op de zaterdag veruit het drukst is. Hieruit kan worden geconcludeerd dat bezoekers (kortparkeerders) de grootste bijdrage leveren aan de parkeerdruk. Op alle meetmomenten waarop de parkeerdruk de 70% overstijgt, zijn namelijk bezoekers de grootste groep parkeerders.

Onderstaand overzicht toont de afzonderlijke secties waar de parkeerdruk het hoogst is (namelijk een gemiddelde parkeerdruk van 80% of meer). Daarnaast is per sectie en meetmoment aangegeven wat het motief van de grootste groep parkeerders is (**Bewoner**, **Bezoeker** of **Werknemer**). Uit deze tabellen kan worden geconcludeerd welke groep

parkeerders “verantwoordelijk is” voor de hoge parkeerdruk in de drukste secties. Secties die zijn gelegen binnen het in paragraaf 3.2.3. gelegen winkelgebied, zijn aangeduid met een (w).

Vouw bijlage 8 uit voor de straatnamen bij tabellen 3.6 tot en met 3.8.

Tabel 3.6 Straten met hoogste gemiddelde parkeerdruk en de grootste groep parkeerders in die straten (zaterdag)

Sectie	Cap.	9:30		11:00		12:30		14:00		15:30		Gem.
38 (w)	4	100%	Bew	125%	Bew Bez	175%	Bez	175%	Bez	75%	Bew	130%
36	26	138%	Bew	119%	Bew	119%	Bew	119%	Bez	119%	Bew	123%
33	28	111%	Bew	132%	Bew	125%	Bew	118%	Bew	114%	Bew	120%
24	8	113%	Bew	100%	Bew Bez	100%	Bew Bez	113%	Bew	138%	Bez	113%
34	19	116%	Bew	105%	Bew Bez	158%	Bez	79%	Bew	89%	Bew	109%
15	6	100%	Bew	117%	Bew	100%	Bew	83%	Bew	100%	Bew	100%
42	21	95%	Bew	133%	Bew	90%	Bew	90%	Bew	76%	Bew	97%
35	15	107%	Bew	87%	Bew	87%	Bew	100%	Bew	100%	Bew	96%
21	14	93%	Bew Wer	79%	Wer	100%	Bew Wer	86%	Wer	114%	Bew Wer	94%
46	6	100%	Bew	100%	Bew	83%	Bew	83%	Bew	100%	Bew	93%
12 (w)	175	89%	Bez	94%	Bez	93%	Bez	93%	Bez	93%	Bez	92%
3	6	117%	Bew Bez	133%	Bez	67%	Bez	67%	Bez	67%	Bew Bez	90%
5	9	100%	Bew	100%	Bew	89%	Bew	78%	Bew	78%	Bew	89%
28	22	59%	Bew	95%	Bew	114%	Bew	82%	Bew	86%	Bew	87%
47	34	88%	Bez	79%	Wer	109%	Bez	94%	Bez	62%	Bez	86%
39 (w)	20	60%	Bez	85%	Bez	90%	Bez	85%	Bez	100%	Bez	84%
45	25	100%	Bew	64%	Bew	100%	Bew	72%	Bew	76%	Bew	82%
26	7	43%	Bew	71%	Bew Bez	71%	Bew Bez	100%	Bew Bez	114%	Bez	80%

Uit deze tabel blijkt dat in de drukste secties de bewoners vaak een groot deel van de parkeerdruk veroorzaken. Het is dan ook niet vreemd dat slechts twee van de tien straten uit het in paragraaf 3.2.3 gedefinieerde winkelgebied in de lijst voorkomen. Dat gemiddeld over het gehele gebied de bezoekers voor de meeste drukte zorgen, wordt onder meer veroorzaakt door het parkeerterrein bij het winkelcentrum: dat is een groot terrein waar hoofdzakelijk bezoekers parkeren. Dit parkeerterrein weegt, vanwege zijn omvang van bijna 20% van het de totale parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied, zwaar mee in het gemiddelde.

Voor de vrijdagavond is een vergelijkbare tabel gemaakt. Ook deze tabel laat zien dat in de secties waar de parkeerdruk het hoogst is, vooral bewoners parkeren. Slechts één van de secties is gelegen binnen het winkelgebied.

Tabel 3.7 Straten met hoogste gemiddelde parkeerdruk en de grootste groep parkeerders in die straten (vrijdag)

Sectie	Cap.	17:00		18:30		20:00		Gemiddeld
3	6	167%	Bew Bez	117%	Bew	167%	Bew	150%
35	15	120%	Bew	153%	Bew Bez	173%	Bew	149%
33	28	114%	Bew	168%	Bez	161%	Bez	148%
34	19	116%	Bew	132%	Bez	147%	Bew	132%
46	6	100%	Bew	117%	Bew	133%	Bew	117%
36	26	88%	Bew	146%	Bez	81%	Bez	105%

4	7	114%	Bew Wer	100%	Wer	100%	Bew Wer	105%
24	8	100%	Bew	88%	Bew	113%	Bew Bez	100%
48	4	100%	Bew	100%	Bew	100%	Bew	100%
42	21	90%	Bew	110%	Bew	86%	Bew	95%
21	14	86%	Wer	100%	Wer	93%	Wer	93%
28	22	91%	Bew	82%	Bew	95%	Bew	89%
37 (w)	25	104%	Bez	84%	Bew	80%	Bew	89%
15	6	67%	Bez	117%	Bez	83%	Bew	89%
27	7	57%	Bew	100%	Bew	100%	Bew	86%
5	9	100%	Bew Bez	89%	Bew	67%	Bew	85%
45	25	68%	Bew	92%	Bew	92%	Bew	84%
1	6	83%	Bez	100%	Bez	67%	Bez	83%
39 (w)	20	100%	Bez	90%	Bez	60%	Bez Wer	83%
41	20	75%	Bew	90%	Bew	85%	Bew	83%
47	34	82%	Bew	76%	Bew	88%	Bew	82%

Tenslotte is de tabel ook gemaakt voor de dinsdag. Zoals in paragraaf 3.2 al bleek uit de gemiddelde parkeerdruk, kent de dinsdag de minste secties waar de parkeerdruk hoger dan 80% is. Daarnaast zijn de bezoekers en werknemers wat prominenter aanwezig op dinsdag overdag. Veel bewoners zijn dan immers niet in het onderzoeksgebied aanwezig, maar bijvoorbeeld op hun werk.

Tabel 3.8 Straten met hoogste gemiddelde parkeerdruk en de grootste groep parkeerders in die straten (dinsdag)

Sectie	Cap.	5:00		8:00		9:30		11:00		12:30	
33	28	75%	Bew	114%	Bew	93%	Wer	100%	Wer	107%	Wer
31	5	100%	Bew	100%	Bew Bez	100%	Bew Bez	80%	Bew	100%	Bew Bez
46	6	100%	Bew	100%	Bew Bez	100%	Bew Bez	83%	Bew	67%	Bez
28	22	123%	Bew	68%	Bew	77%	Bew	77%	Bew	77%	Bew
27	7	100%	Bew	57%	Bew Bez	57%	Bez	86%	Bew Bez Wer	71%	Bew Wer

Sectie	Cap.	14:00		15:30		17:00		18:30		Gemiddeld
33	28	96%	Bez	107%	Bez	114%	Bew	211%	Bez	113%
31	5	100%	Bew	100%	Bez	80%	Bez	100%	Bew	96%
46	6	67%	Bez	133%	Bez	117%	Bez	117%	Bez	87%
28	22	50%	Bew	59%	Bew	91%	Bew	109%	Bew	81%
27	7	71%	Bew Wer	71%	Wer Bez	143%	Bez	71%	Bez	81%

Bijlage 5 bevat een gedetailleerde tabel waarin de parkeermotieven per telmoment en per sectie zijn af te lezen.

Op basis van het bovenstaande is nu bekend waar en wanneer het in het centrum van Rijen het drukst is, en door welke soort parkeerders deze drukte wordt veroorzaakt. De parkeerdruk in het centrum van Rijen ligt op sectieniveau soms hoog, maar in de omgeving is dan vaak nog parkeergelegenheid beschikbaar. Met name op zaterdag is de restcapaciteit, ook over het gehele gebied gemeten, beperkt. Dit betekent dat parkeren een belangrijk aandachtspunt in de

planvorming zal moeten vormen, indien er in de toekomst nieuwe ontwikkelingen in het centrum van Rijen gaan plaatsvinden.

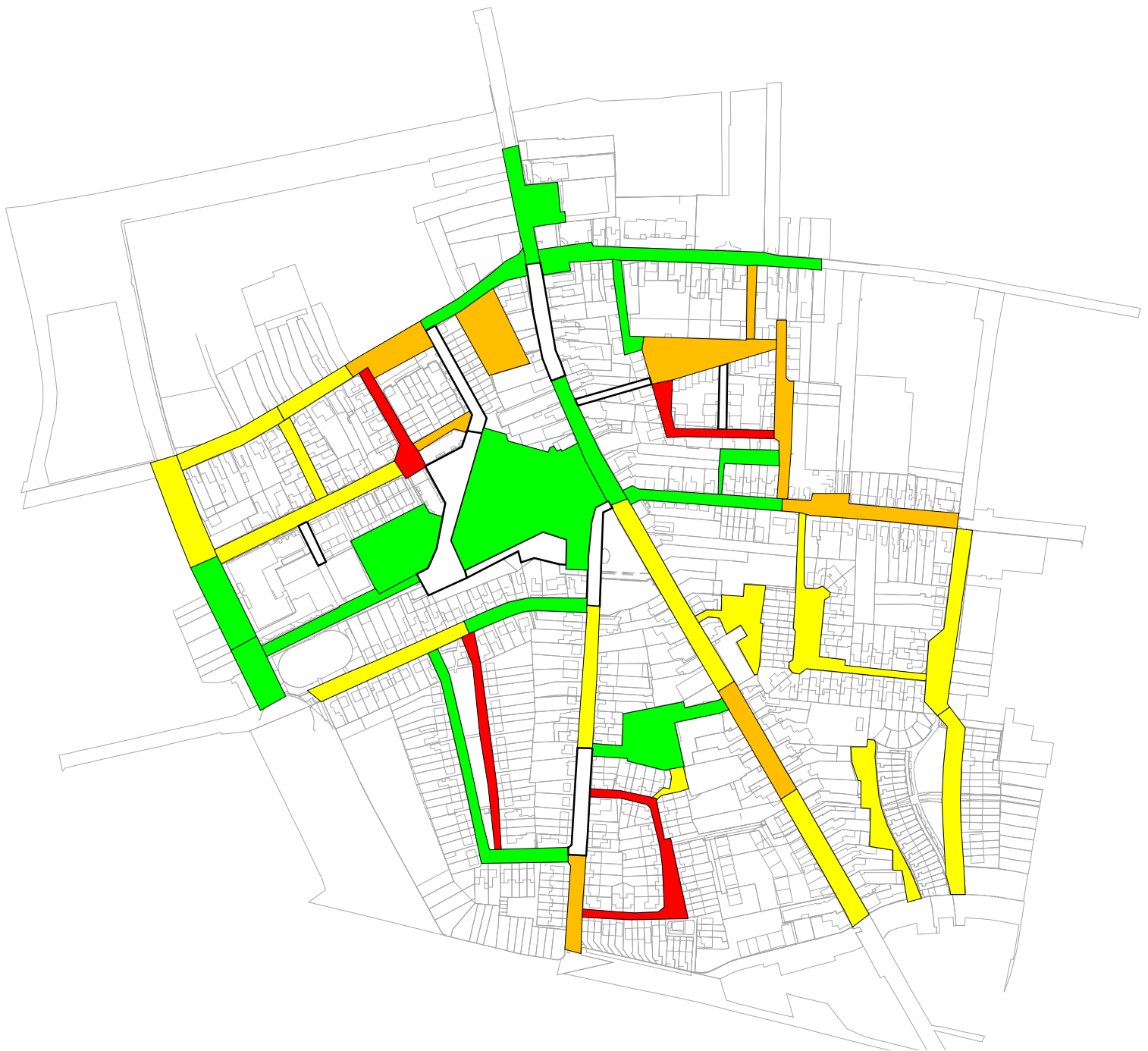
Om een en ander overzichtelijk in beeld te brengen, zijn van alle meetmomenten kaarten vervaardigd met een zogenaamd GIS; Geografisch Informatiesysteem. Dit GIS koppelt de meetgegevens aan een kaart van het onderzoeksgebied, waardoor in één oogopslag duidelijk wordt waar de grootste problemen zich voordoen.

De GIS-kaarten zijn terug te vinden in bijlagen 1 (bezetting) en 2 (motief).





Daarnaast bevat bijlage 3 per dag een overzicht van secties waar de gemiddelde bezetting de 80% overschrijdt, en piekdrukke dus moeilijk(er) opgevangen kan worden.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 GIS-KAARTEN BEZETTINGSGRAAD

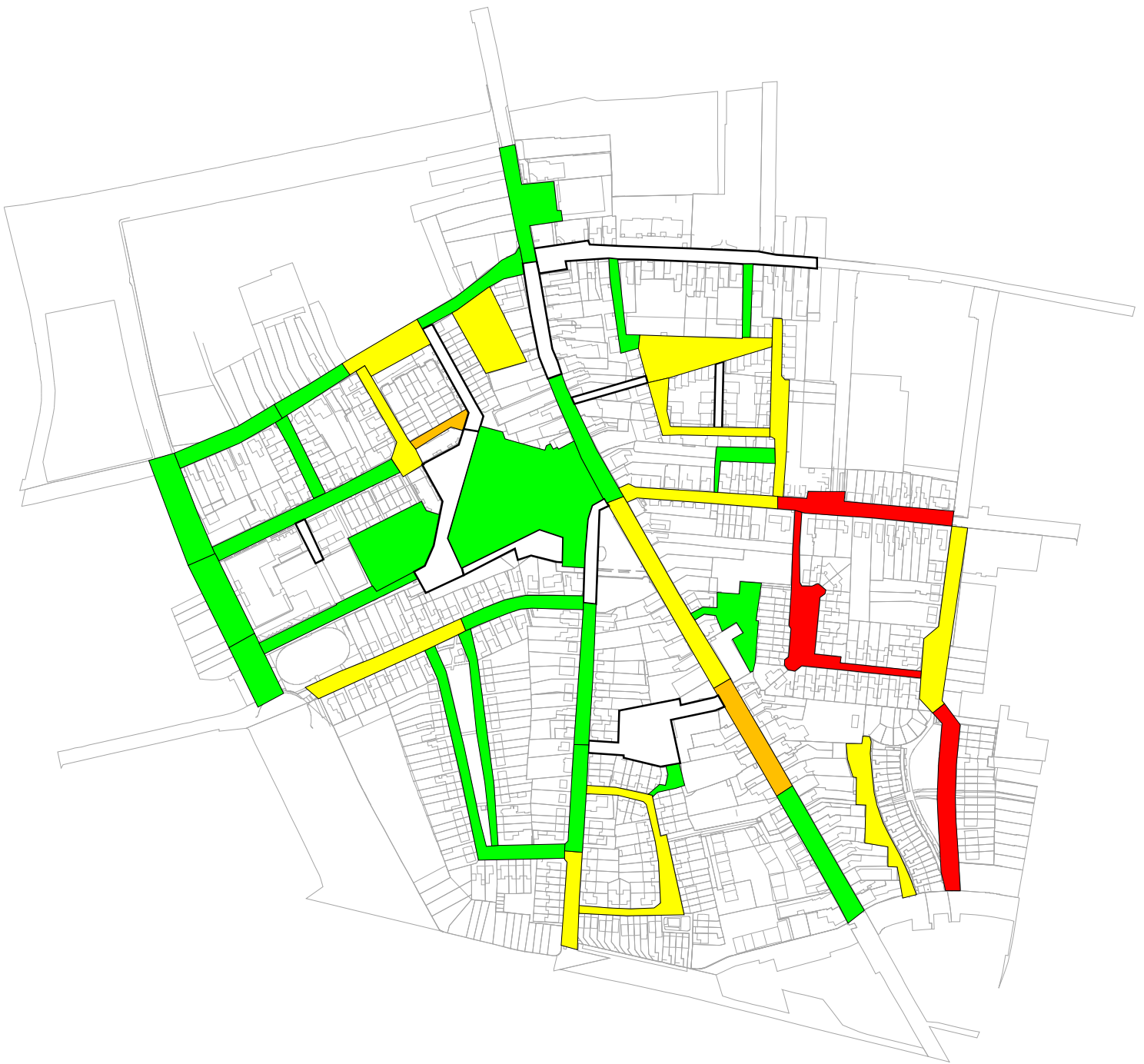


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 05:00 uur



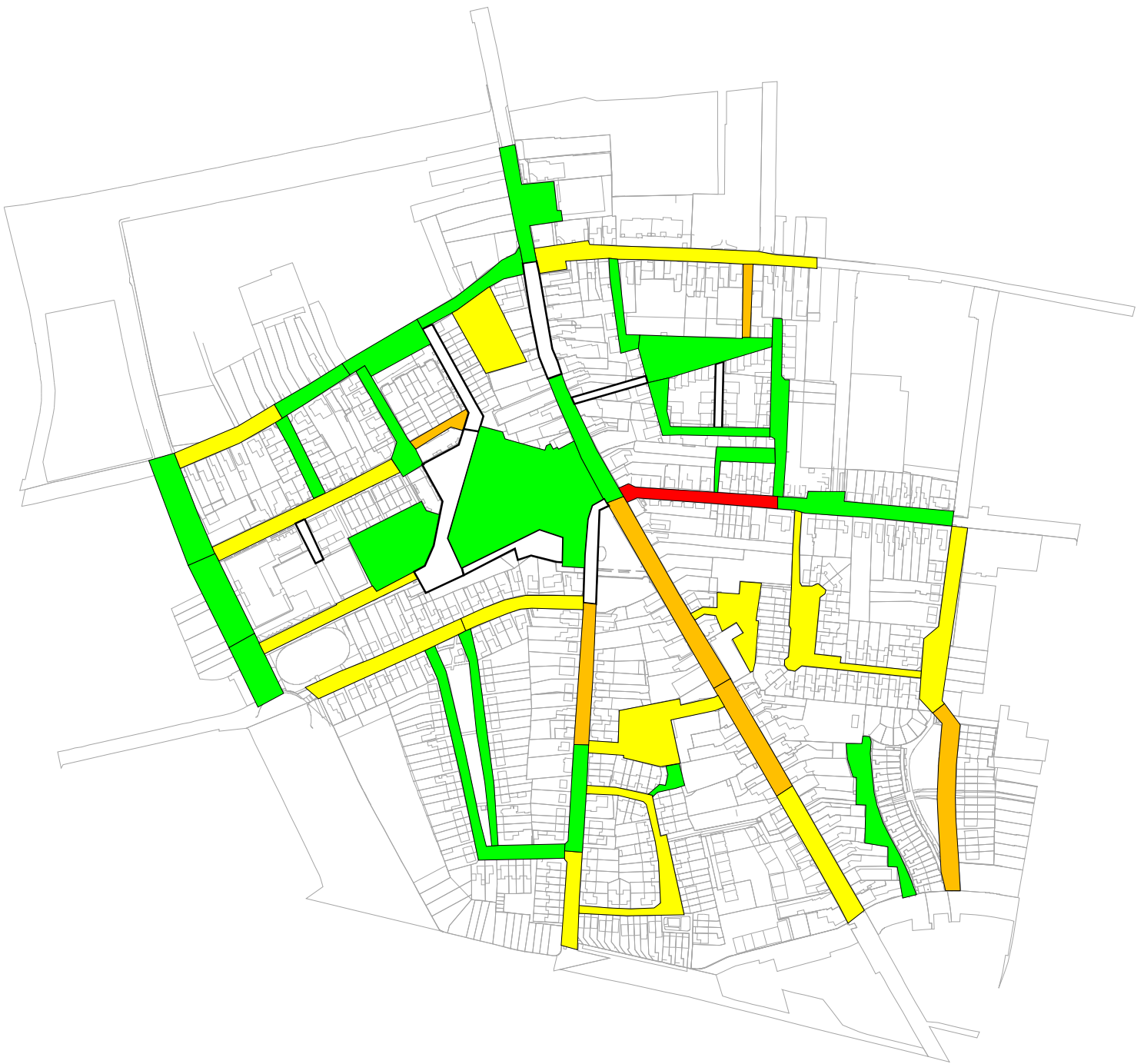


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 08:00 uur



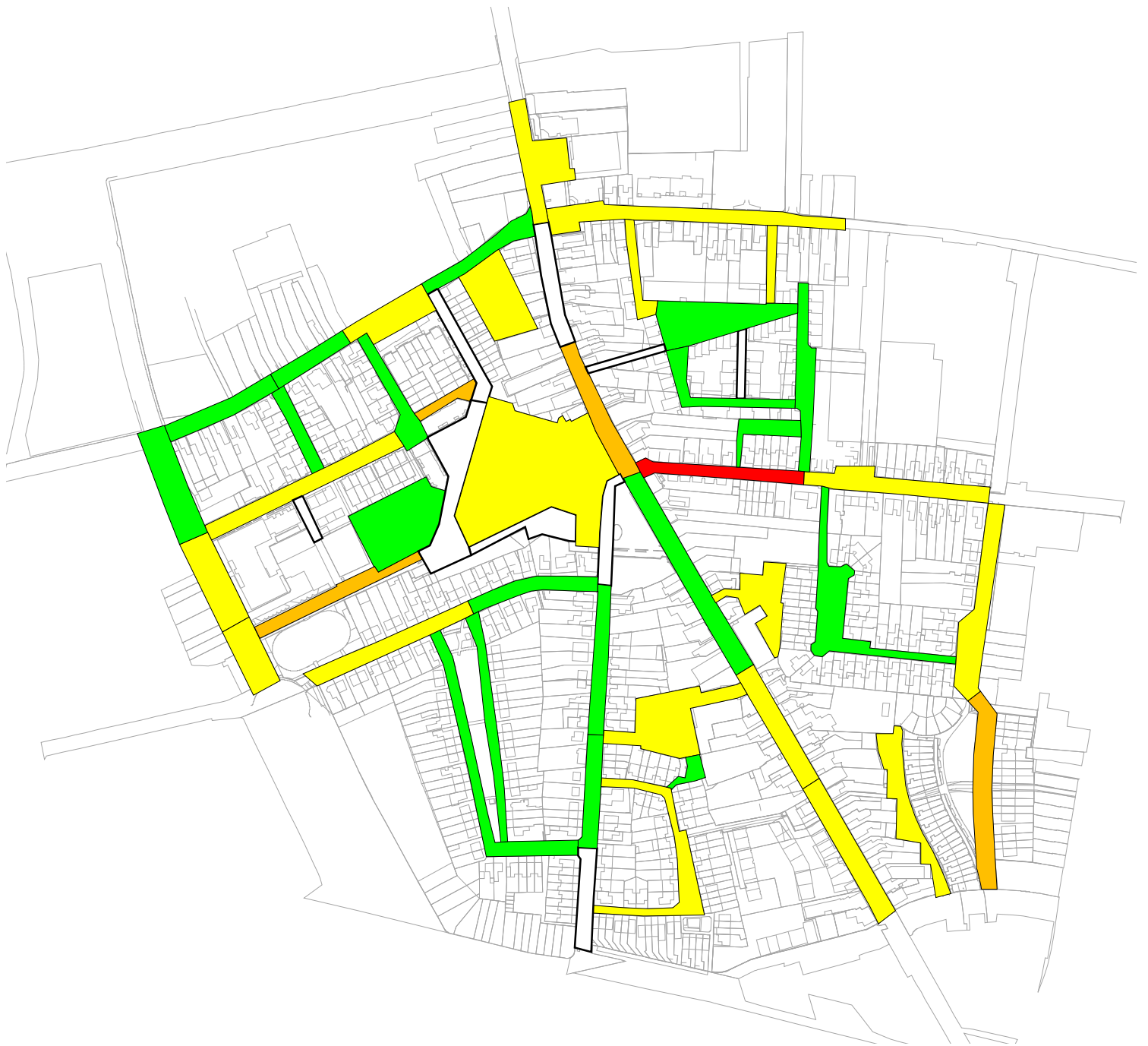


Legenda



-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 09:30 uur



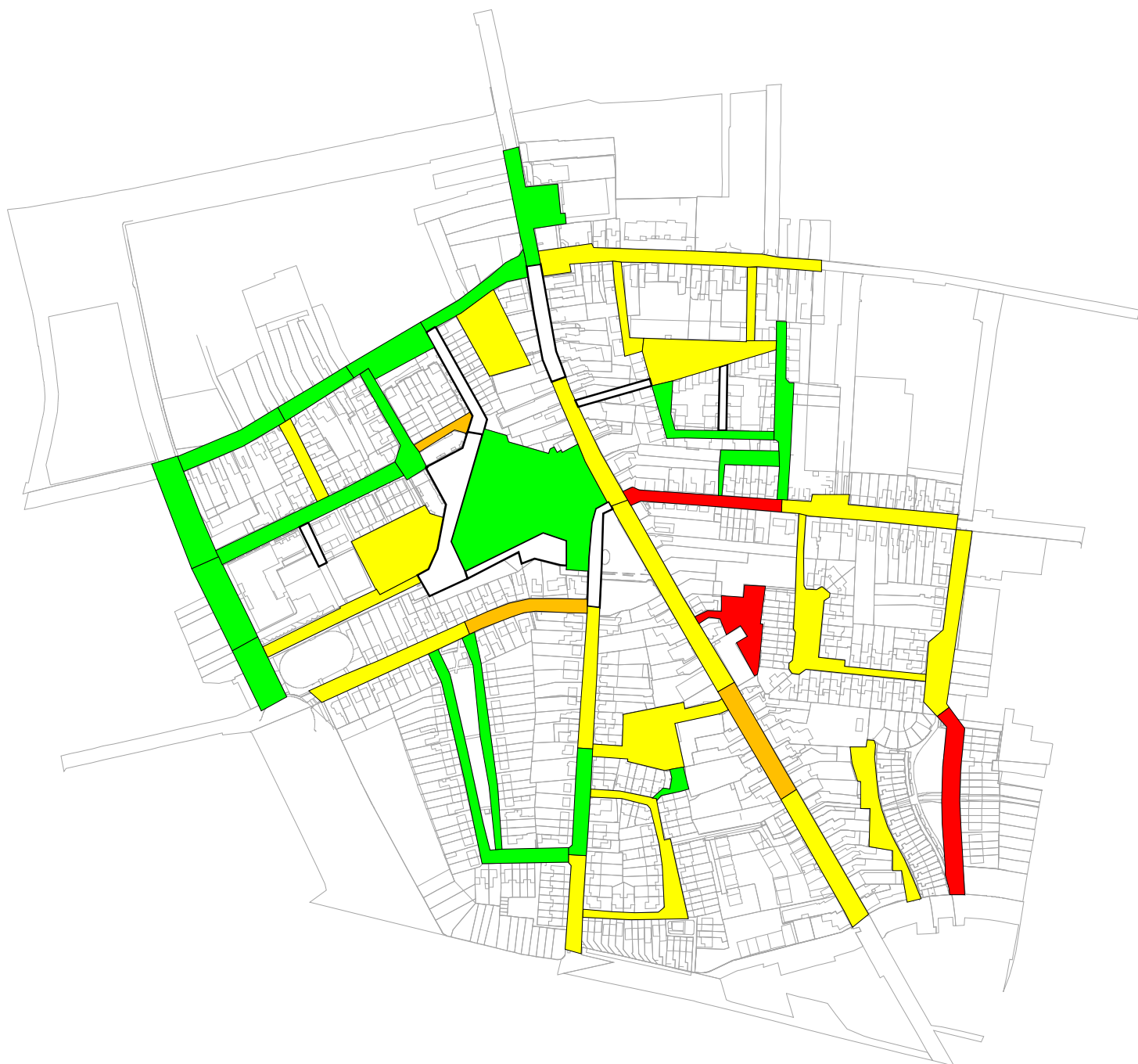


Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 11:00 uur



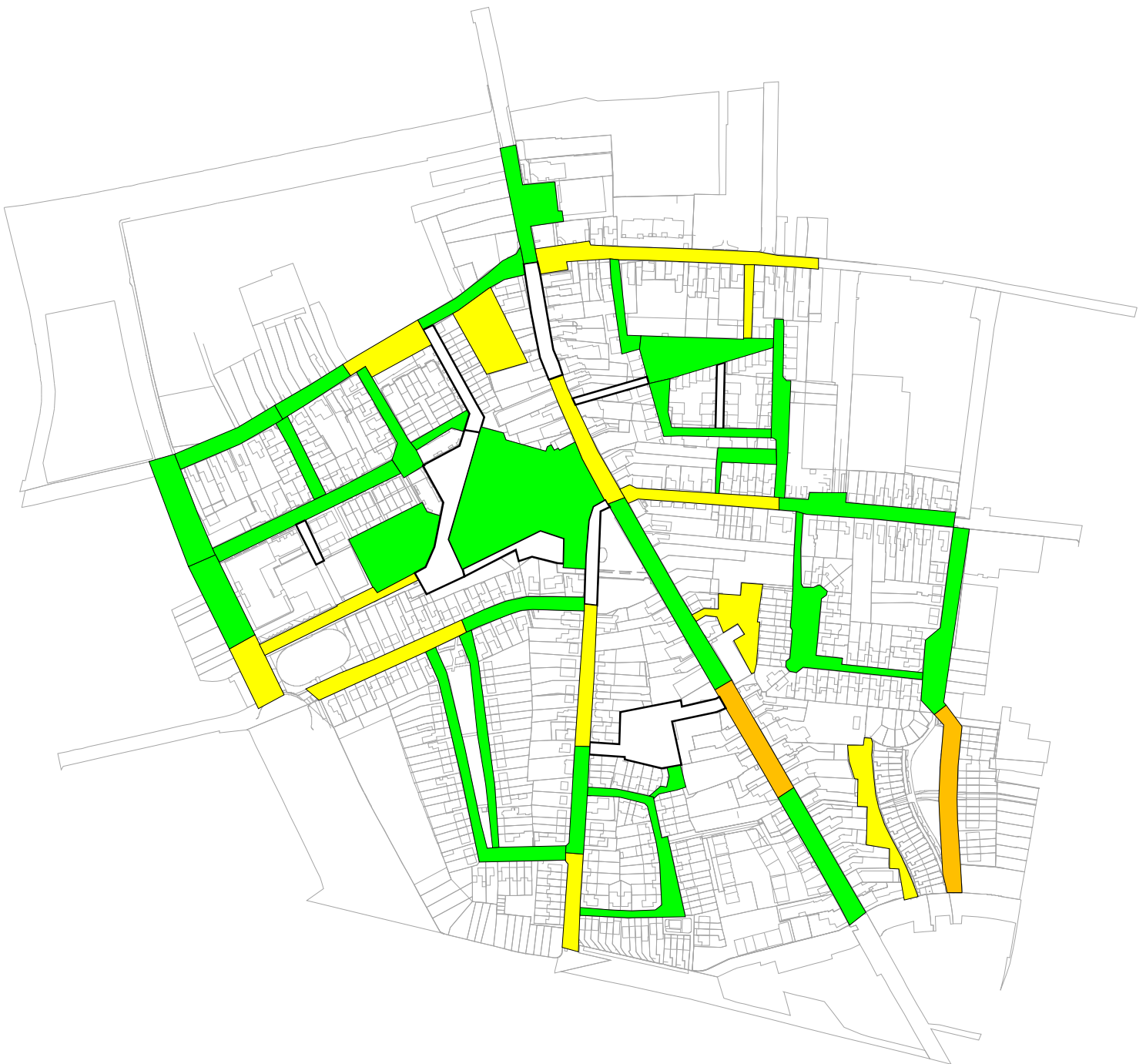


Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 12:30 uur



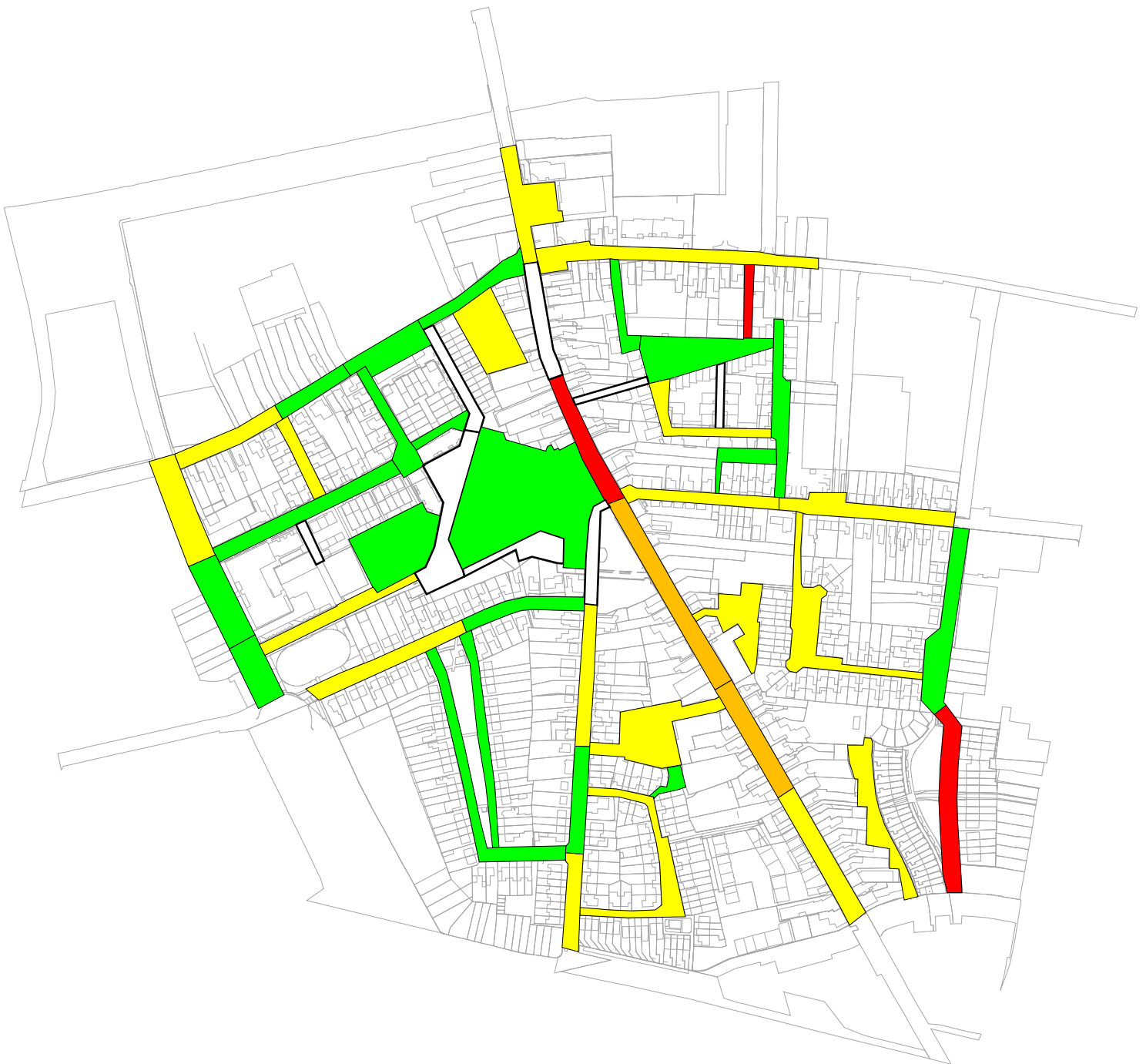


Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 14:00 uur





Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 15:30 uur

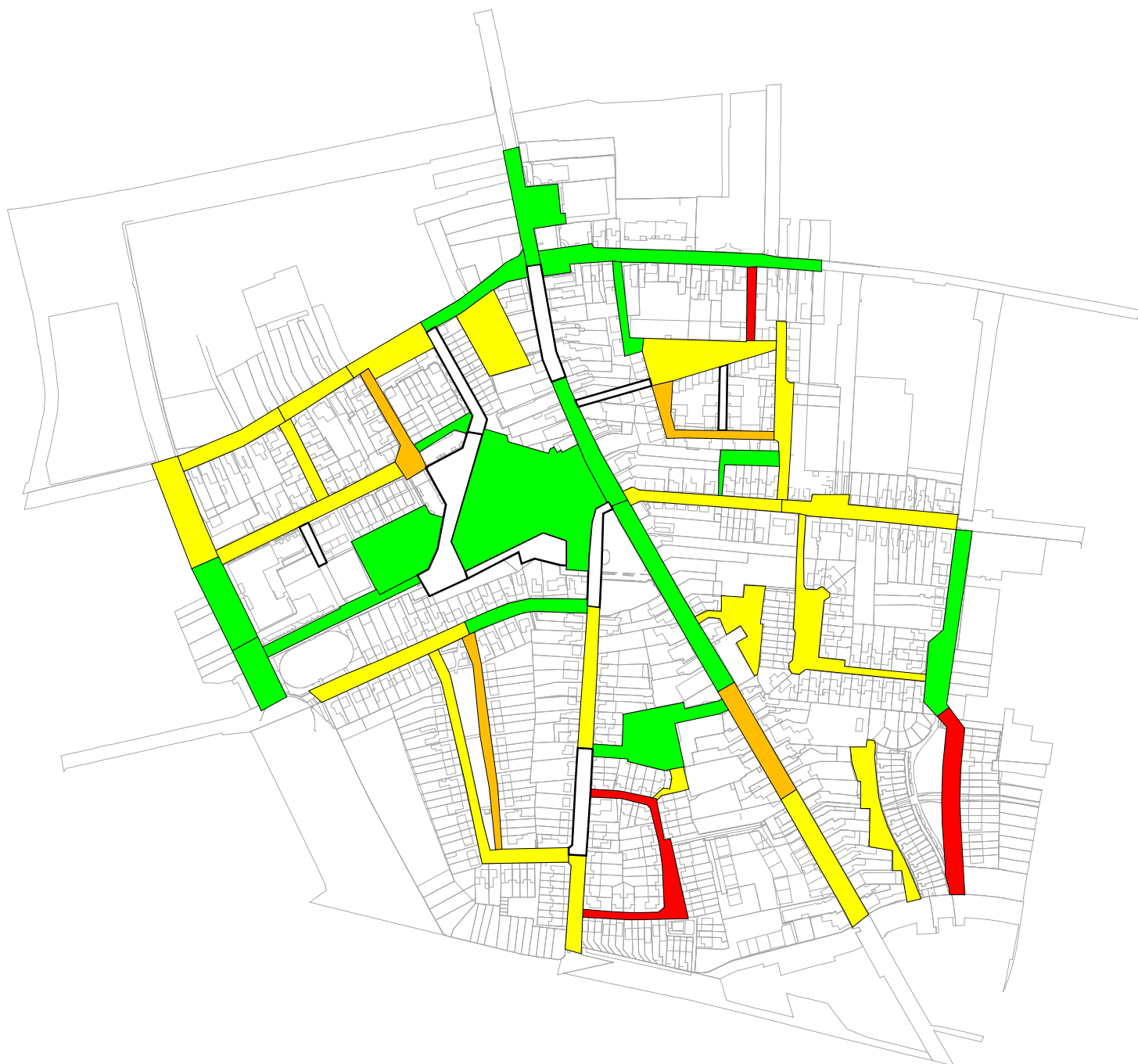






Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 17:00 uur

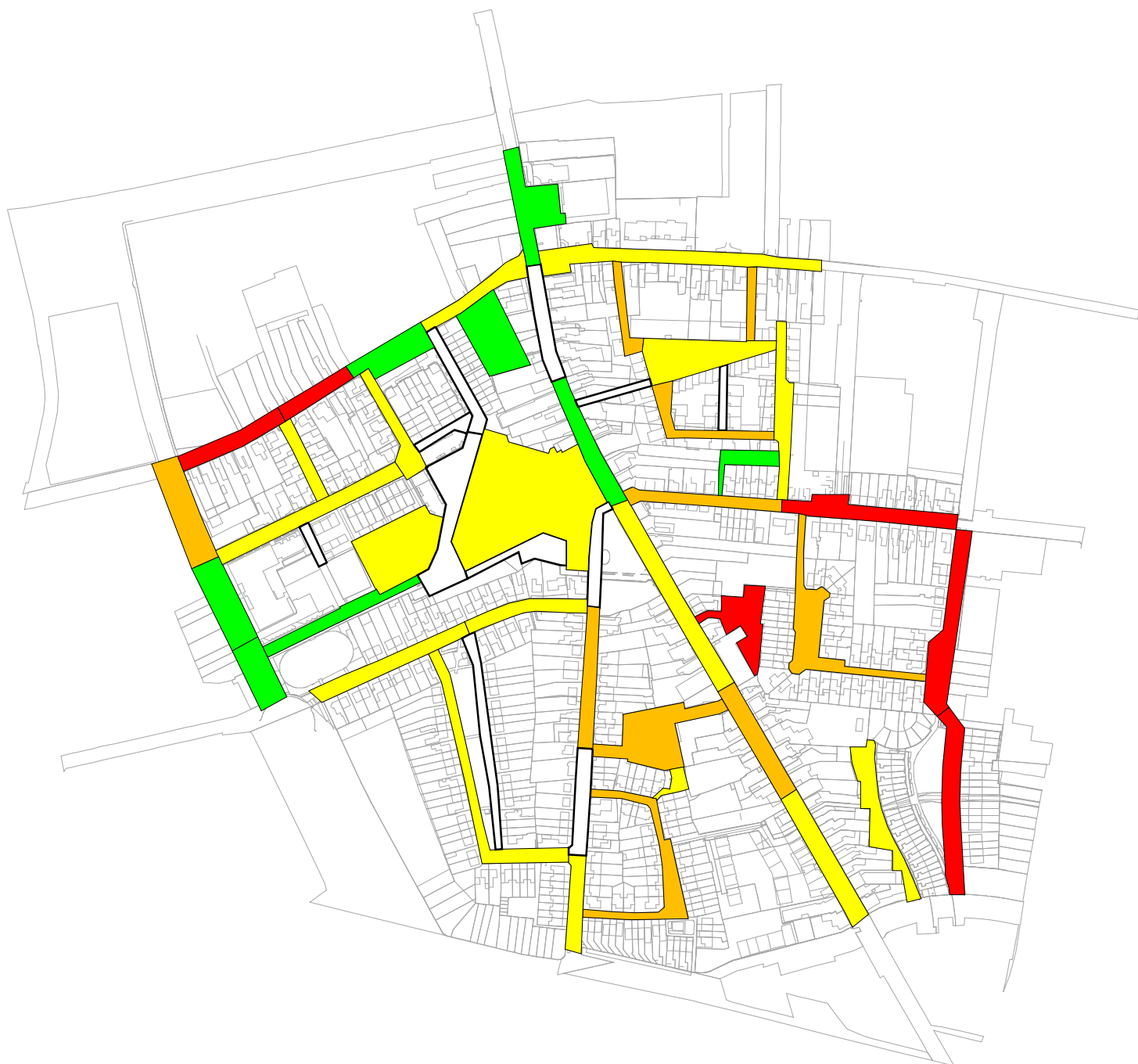


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Dinsdag 3 februari, 18:30 uur



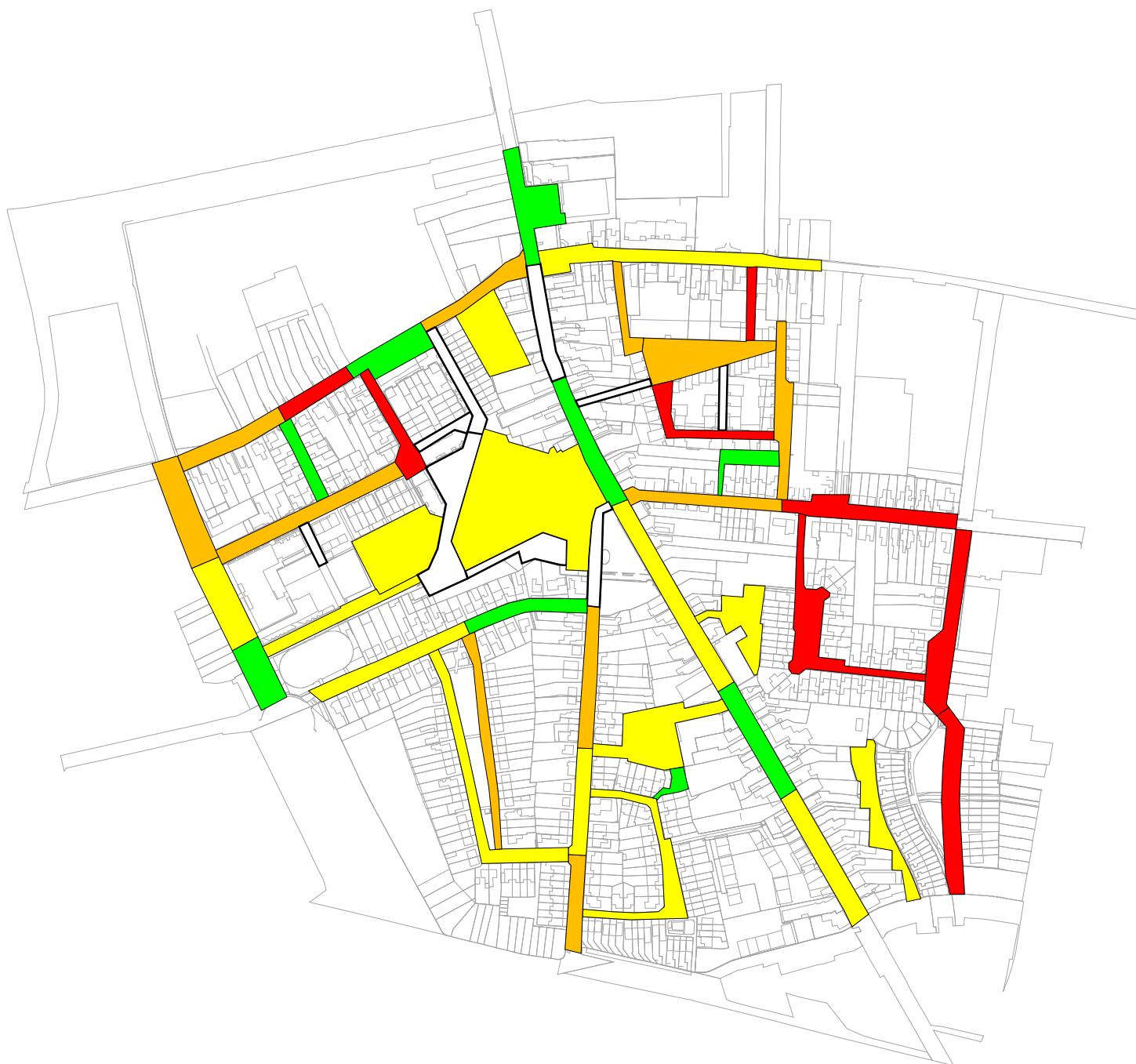


Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Vrijdag 6 februari, 17:00 uur



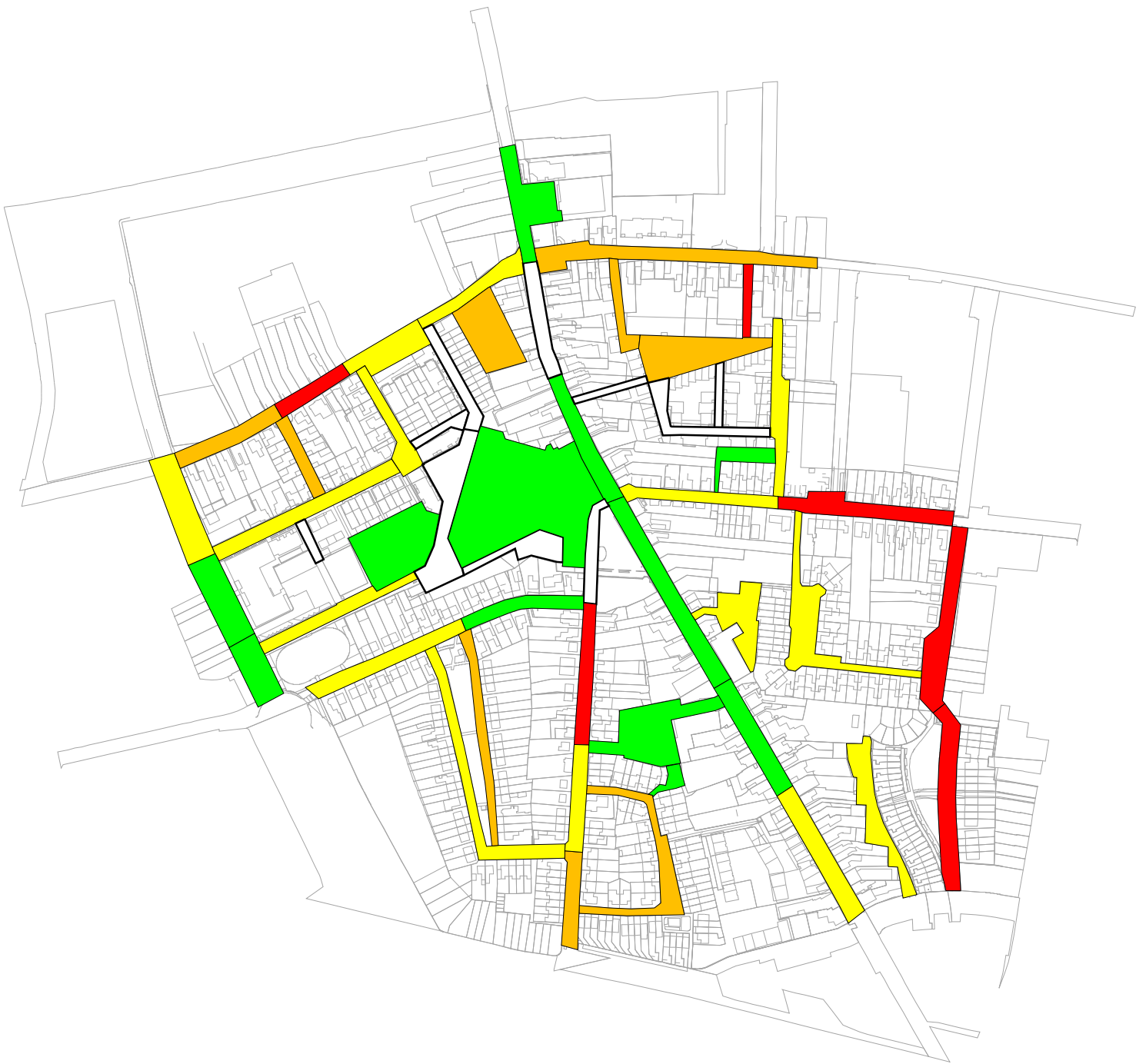


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Vrijdag 6 februari, 18:30 uur



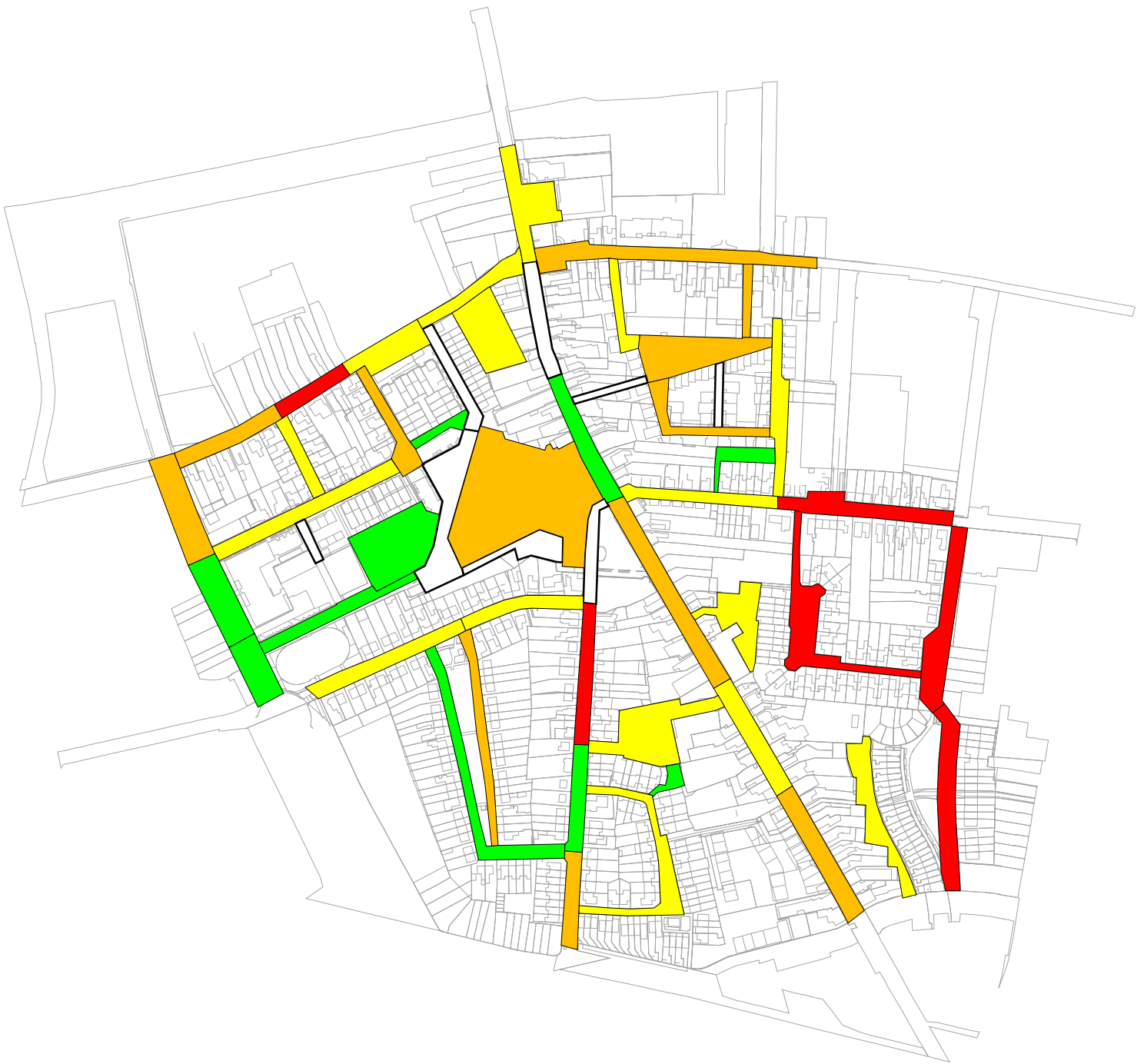


Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Vrijdag 6 februari, 20:00 uur



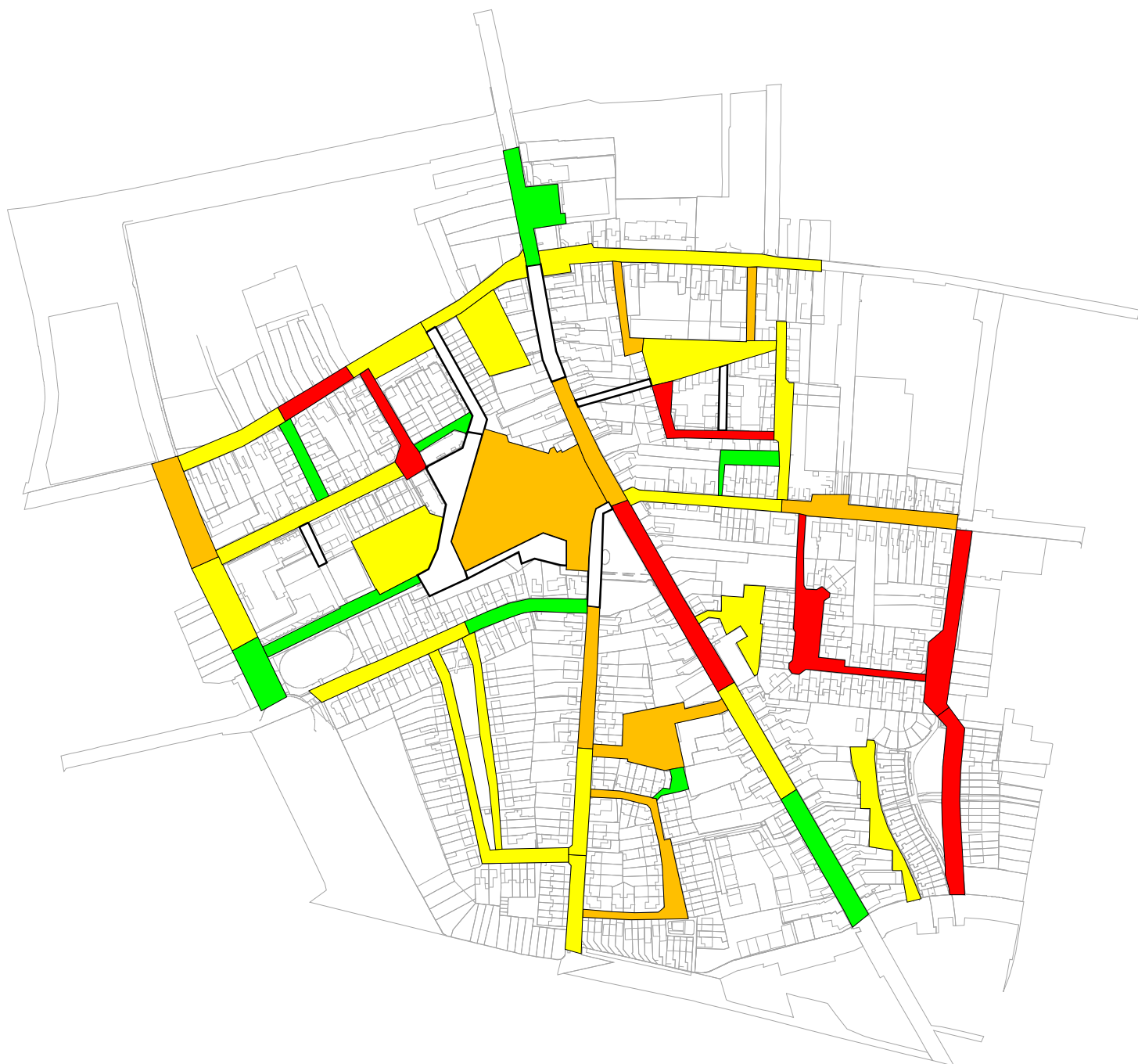


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Zaterdag 7 februari, 09:30 uur



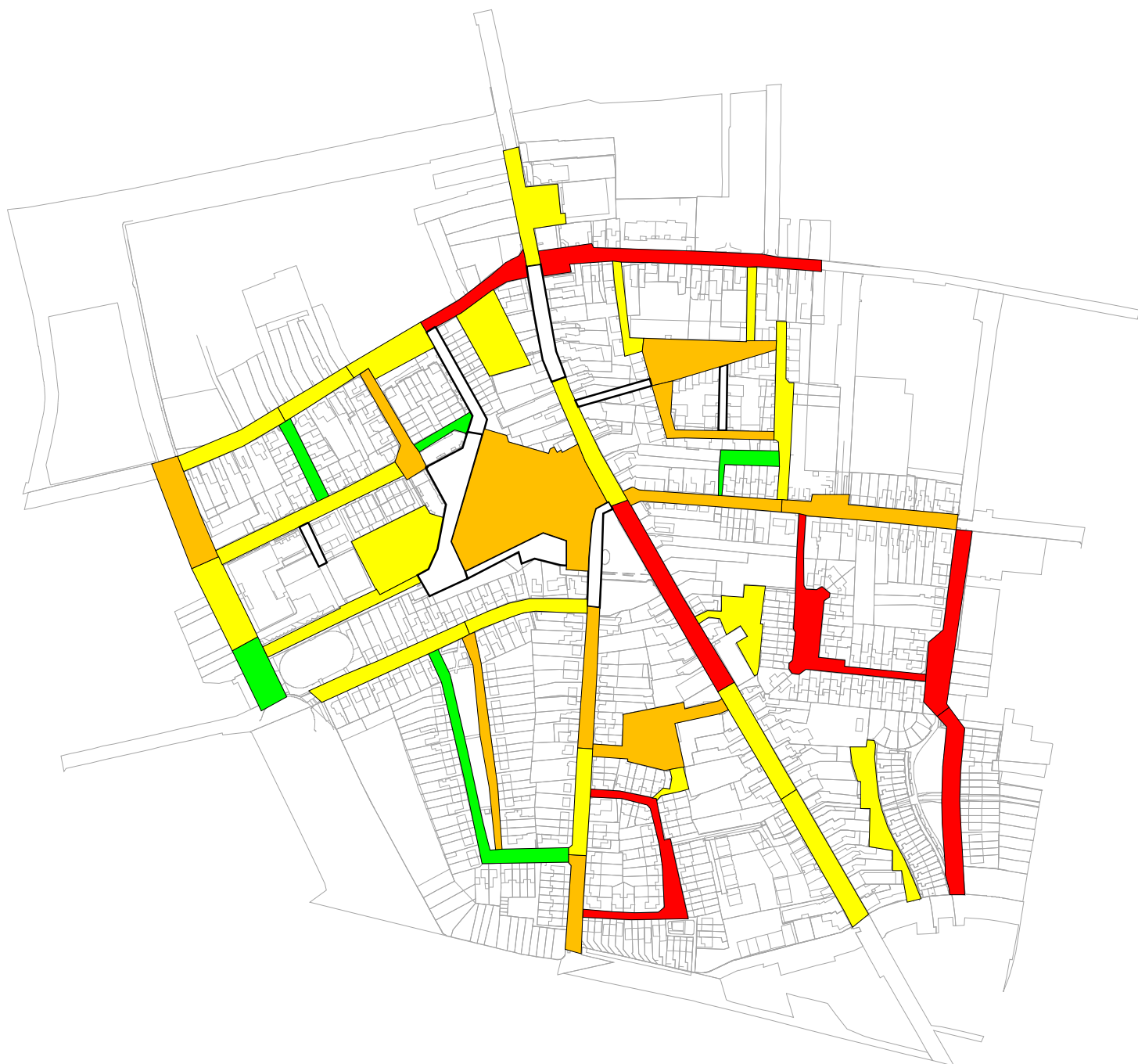


Legenda


-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Zaterdag 7 februari, 11:00 uur



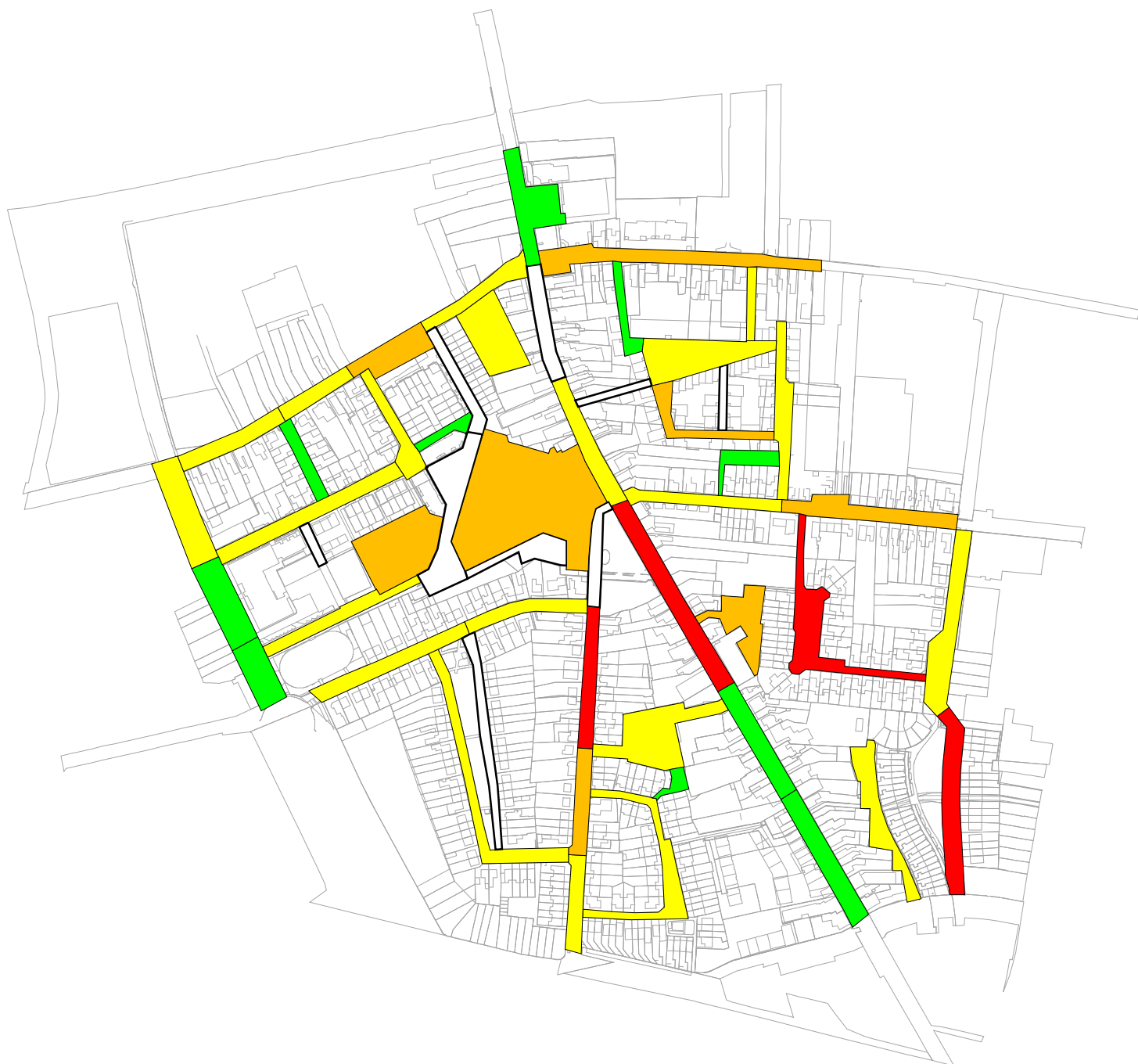


Legenda



-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Zaterdag 7 februari, 12:30 uur





Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Zaterdag 7 februari, 14:00 uur





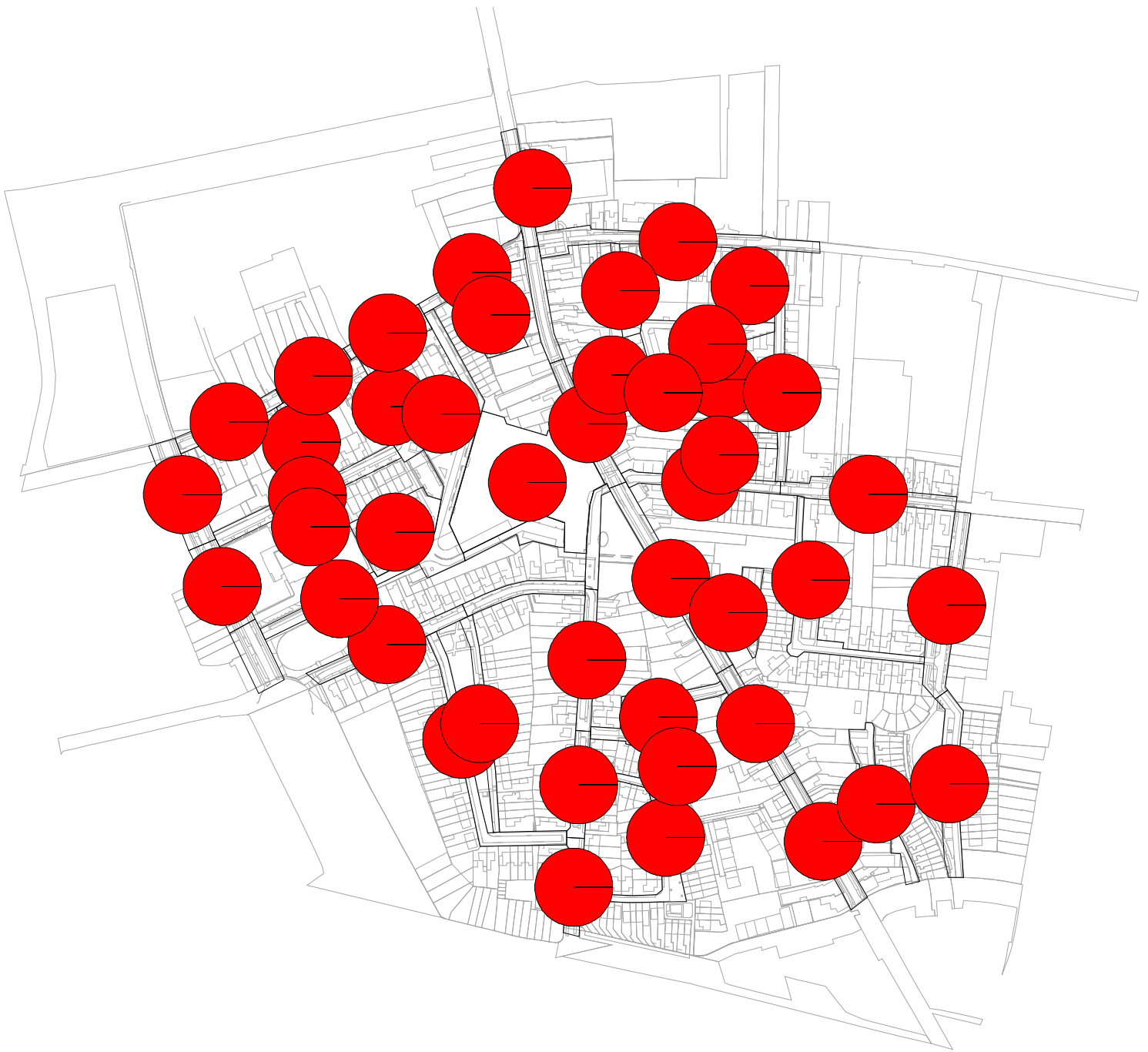
Legenda

-  minder dan 50%
-  50% - 85%
-  85% - 100%
-  meer dan 100%
-  geen gegevens

Bezettingsgraad
Zaterdag 7 februari, 15:30 uur



BIJLAGE 2 GIS-KAARTEN PARKEERMOTIEF

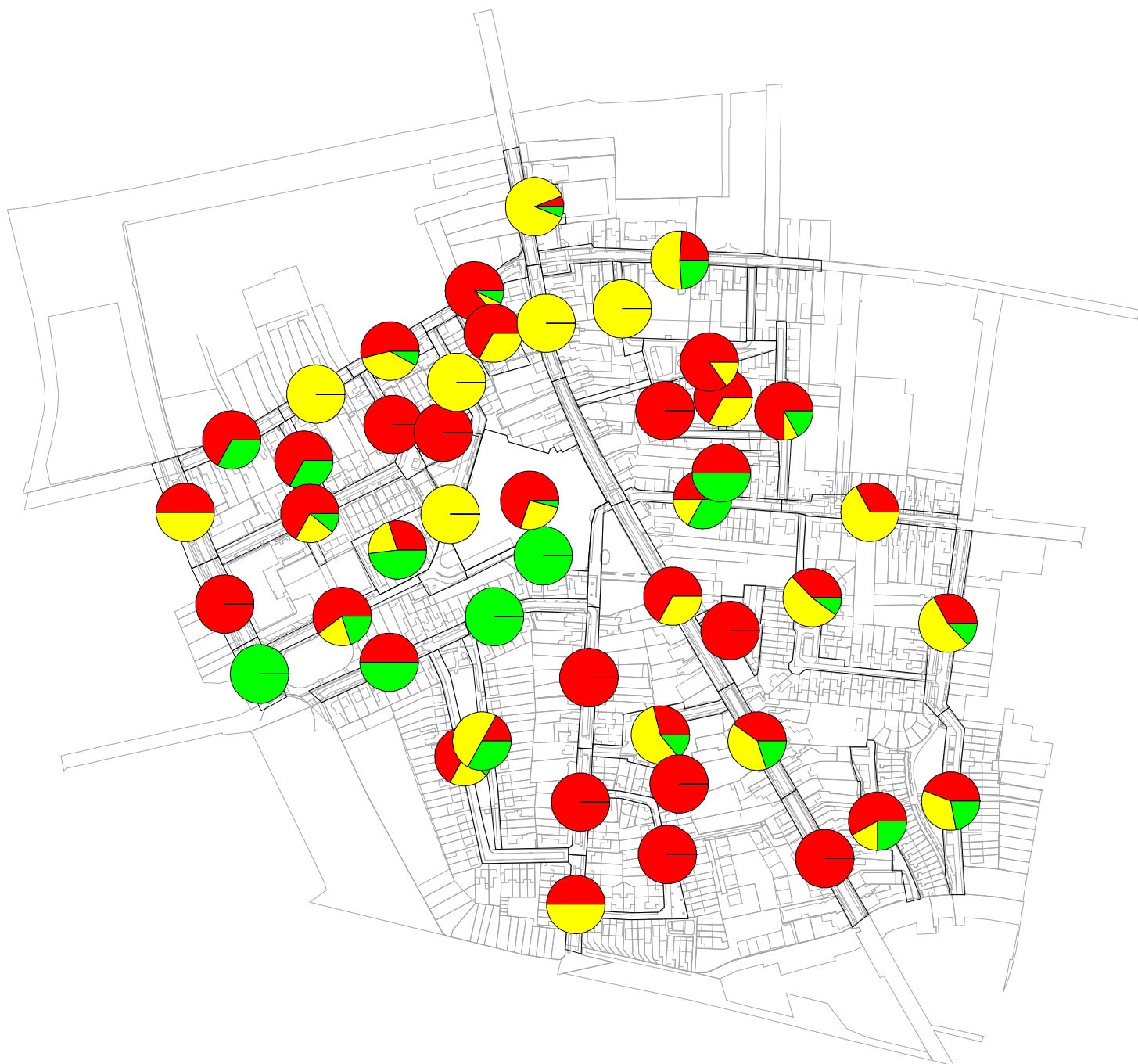


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 05:00 uur



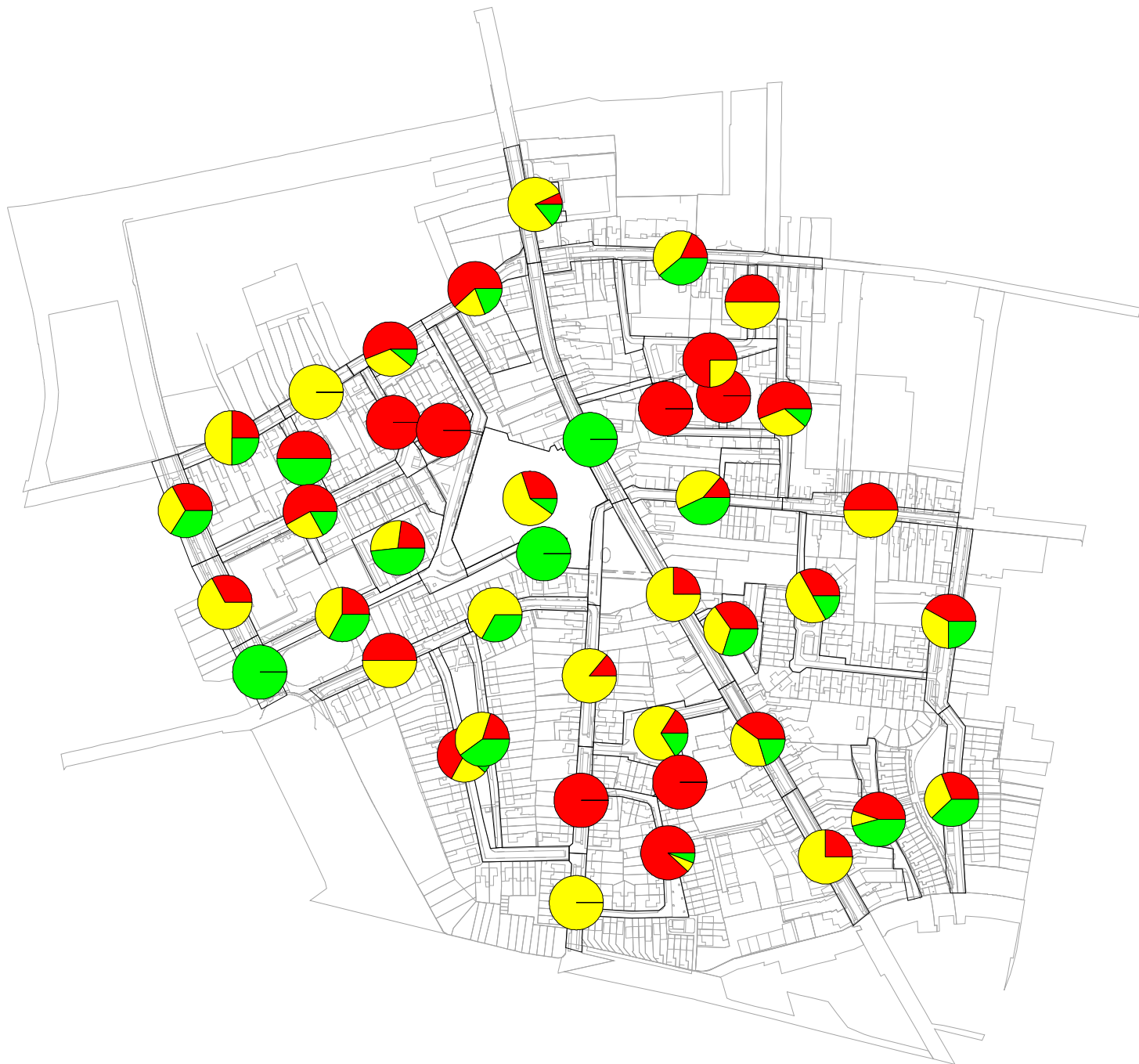


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 08:00 uur



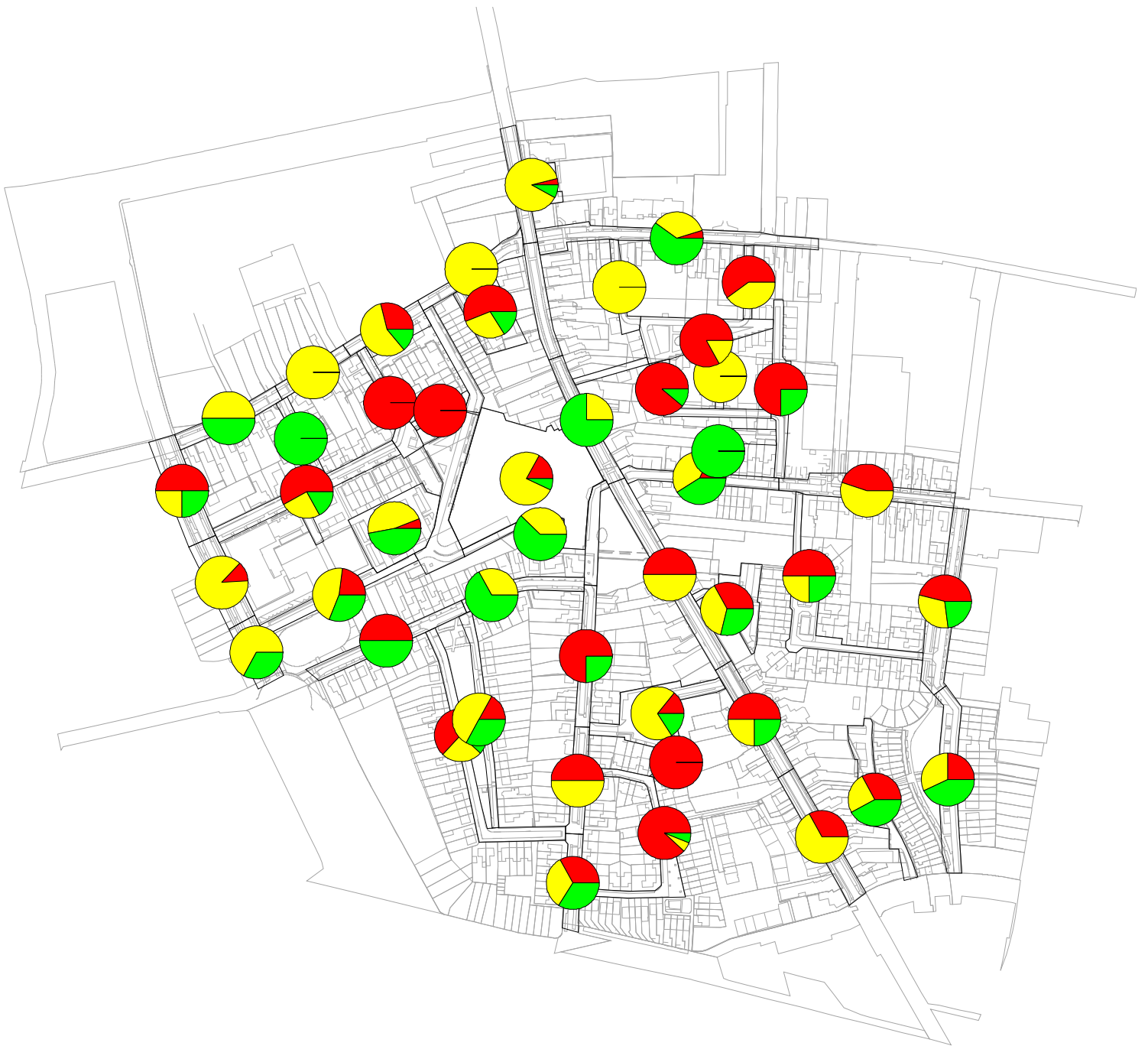


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 09:30 uur



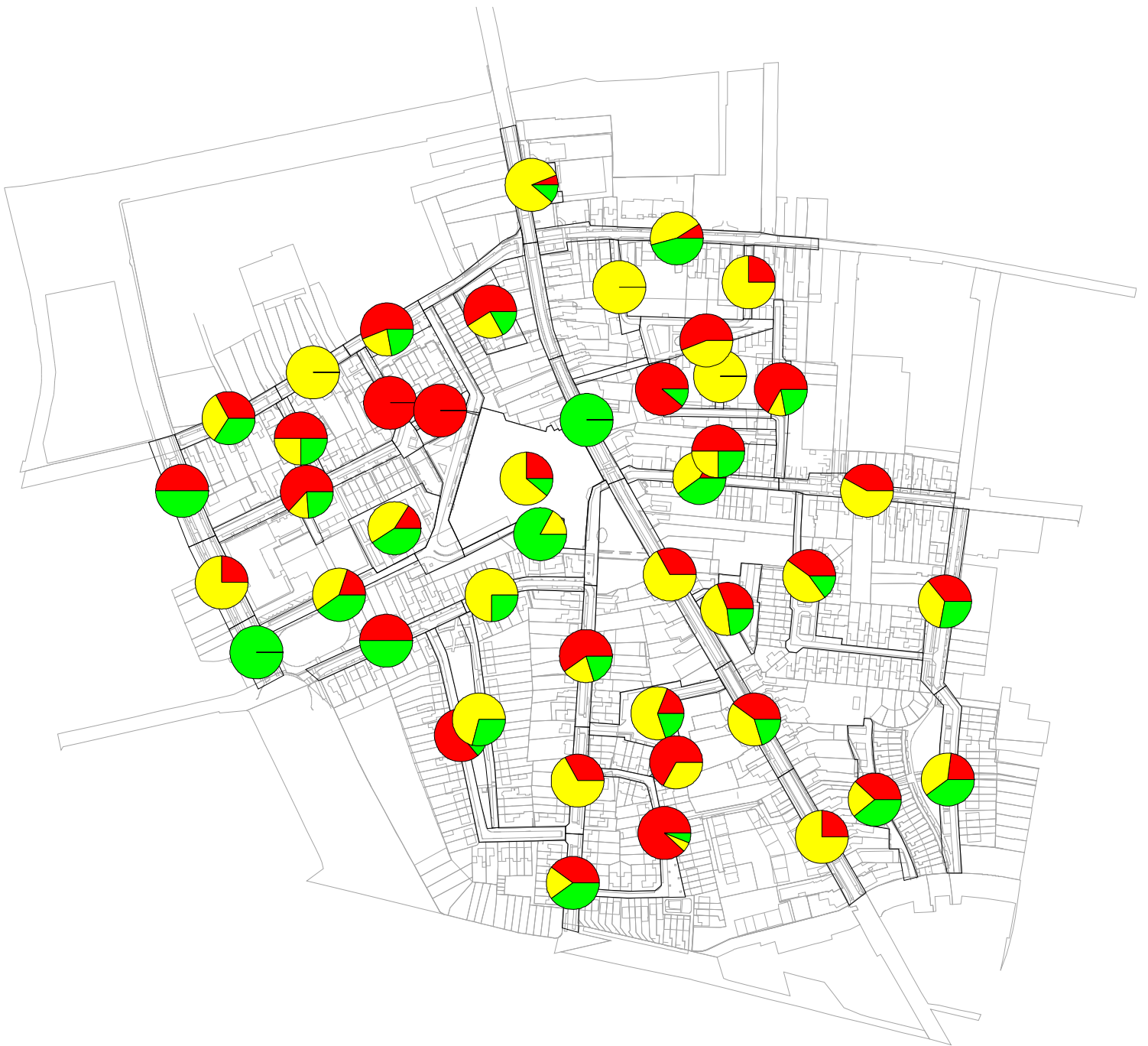


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 11:00 uur



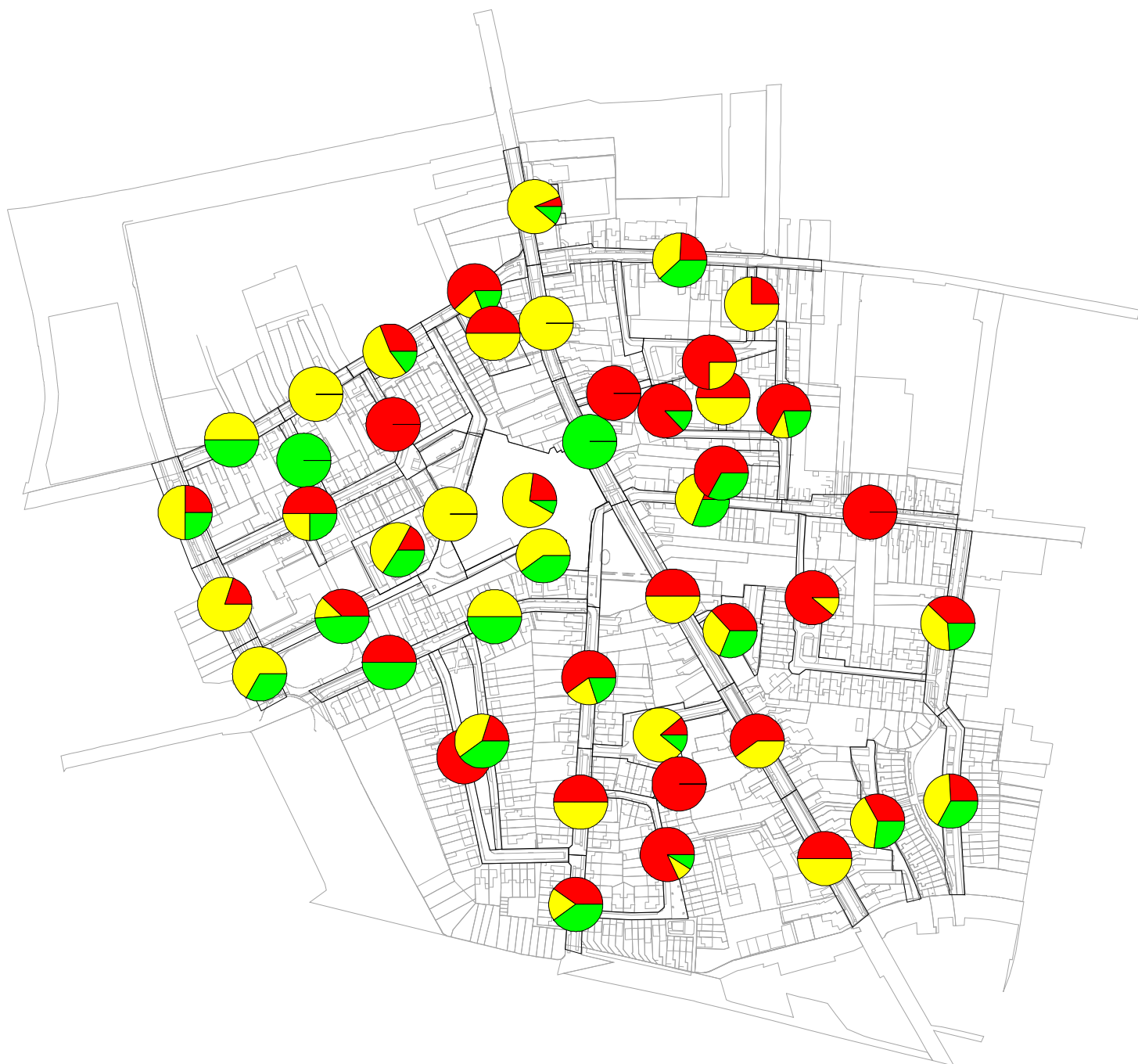


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 12:30 uur



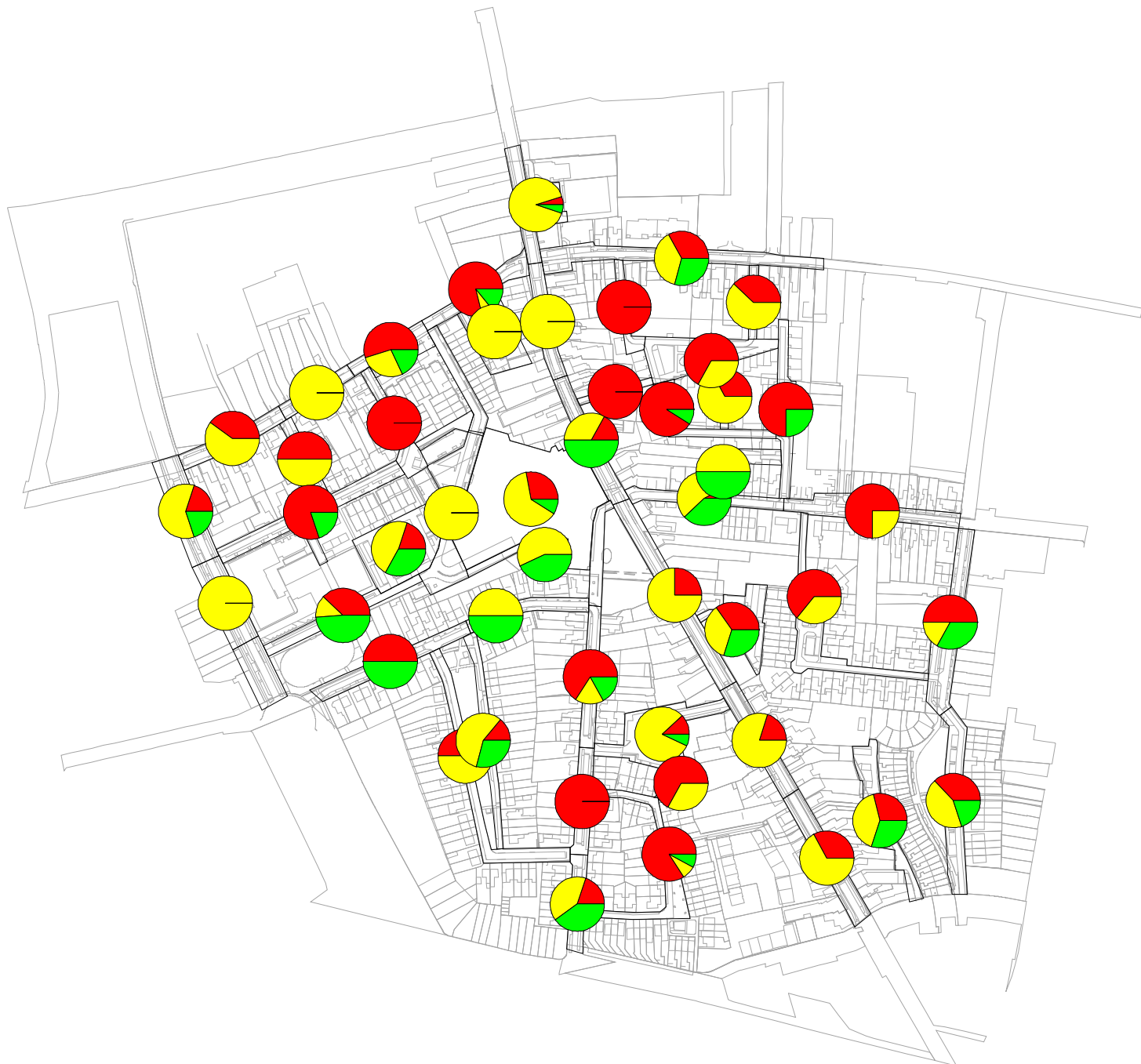


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 14:00 uur



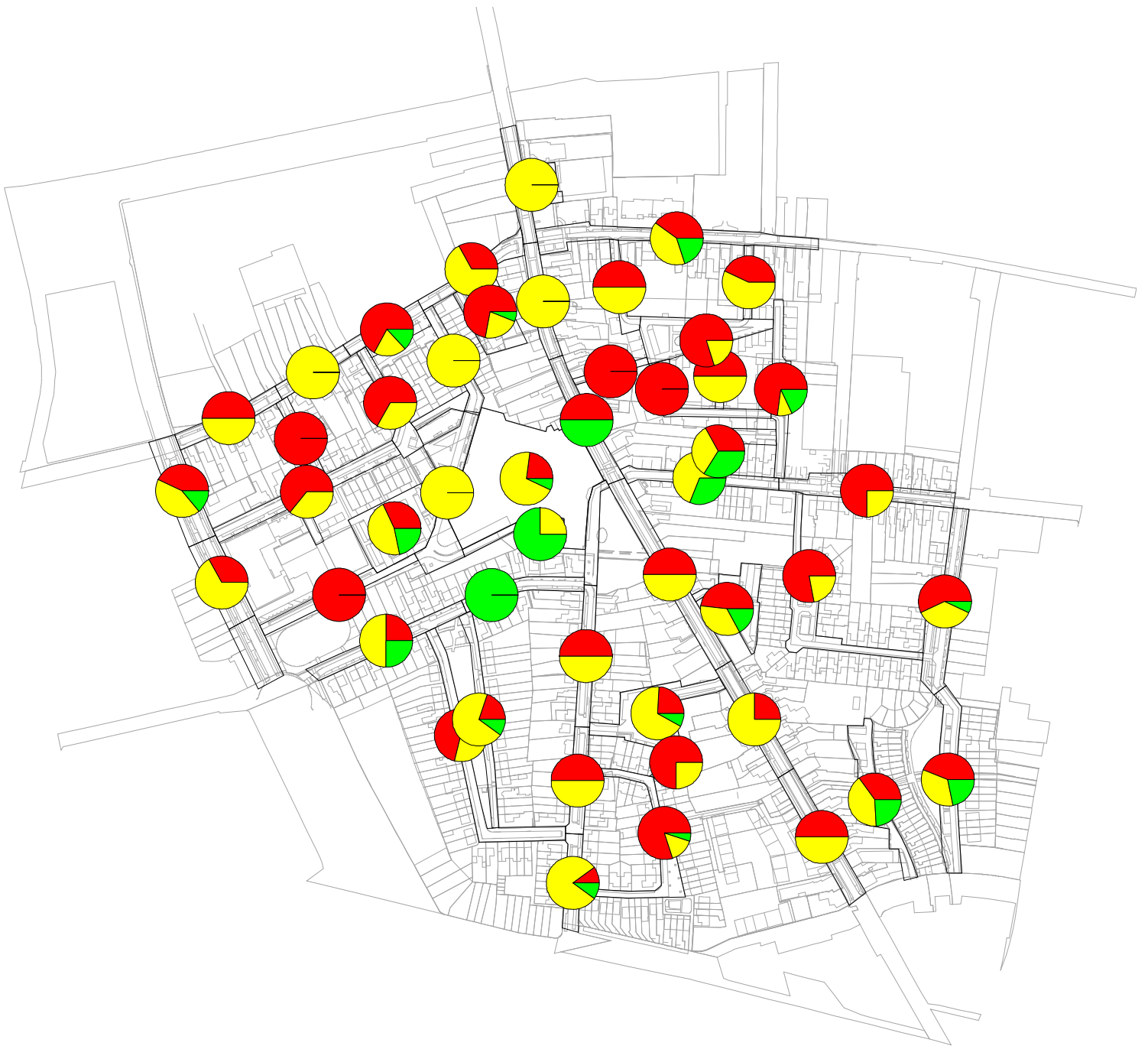


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 15:30 uur

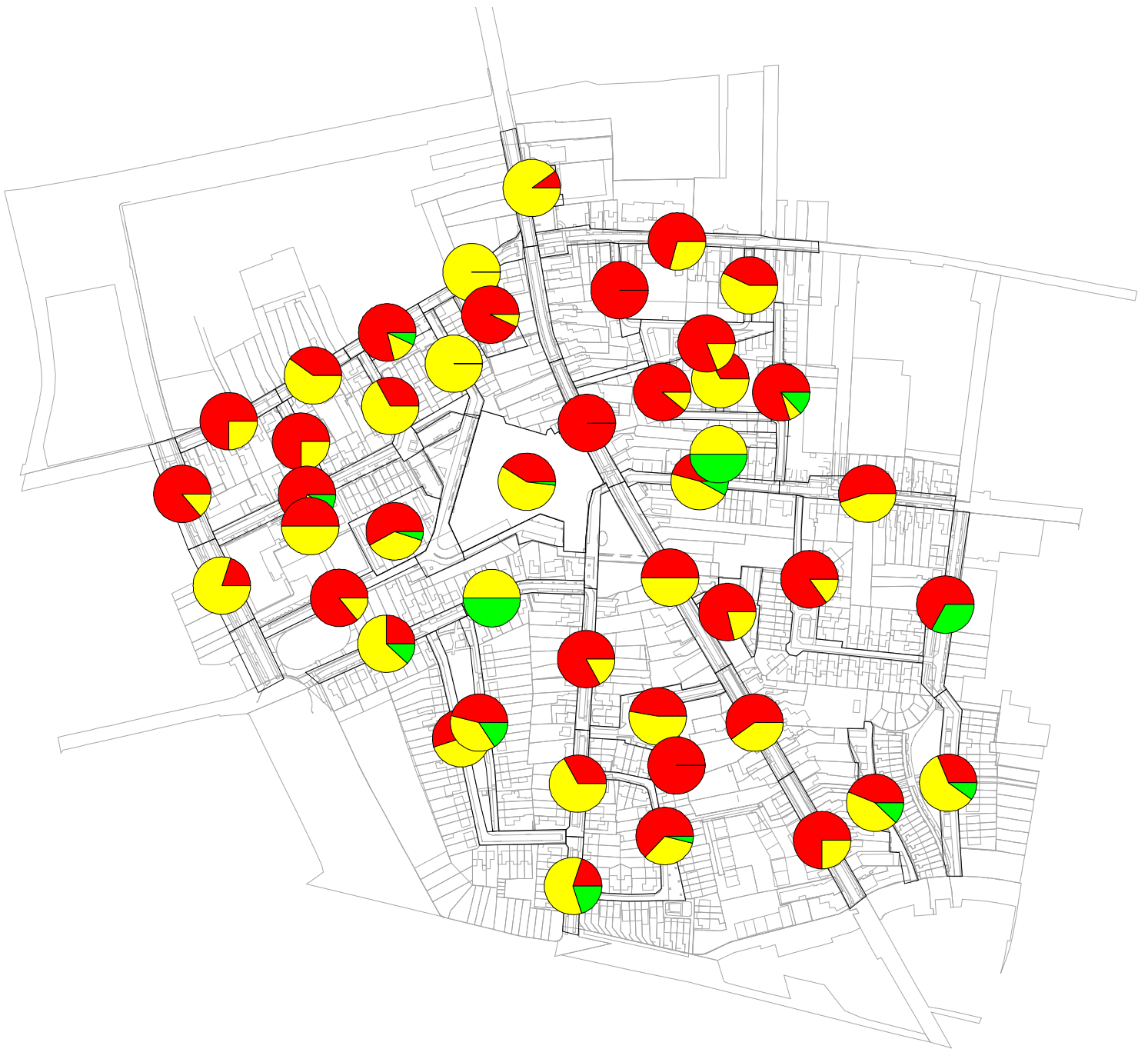




Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 17:00 uur

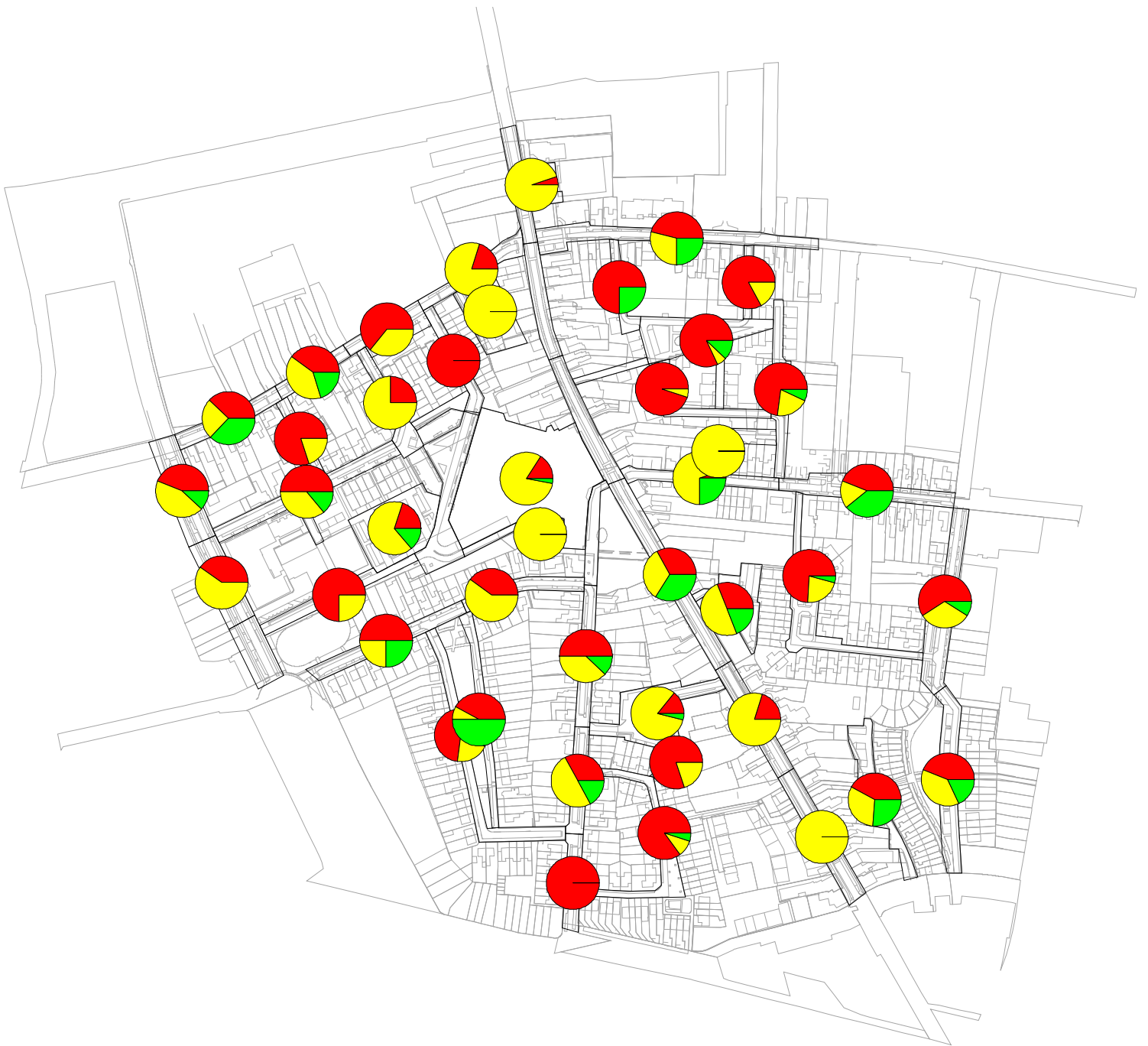


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Dinsdag 3 februari, 18:30 uur



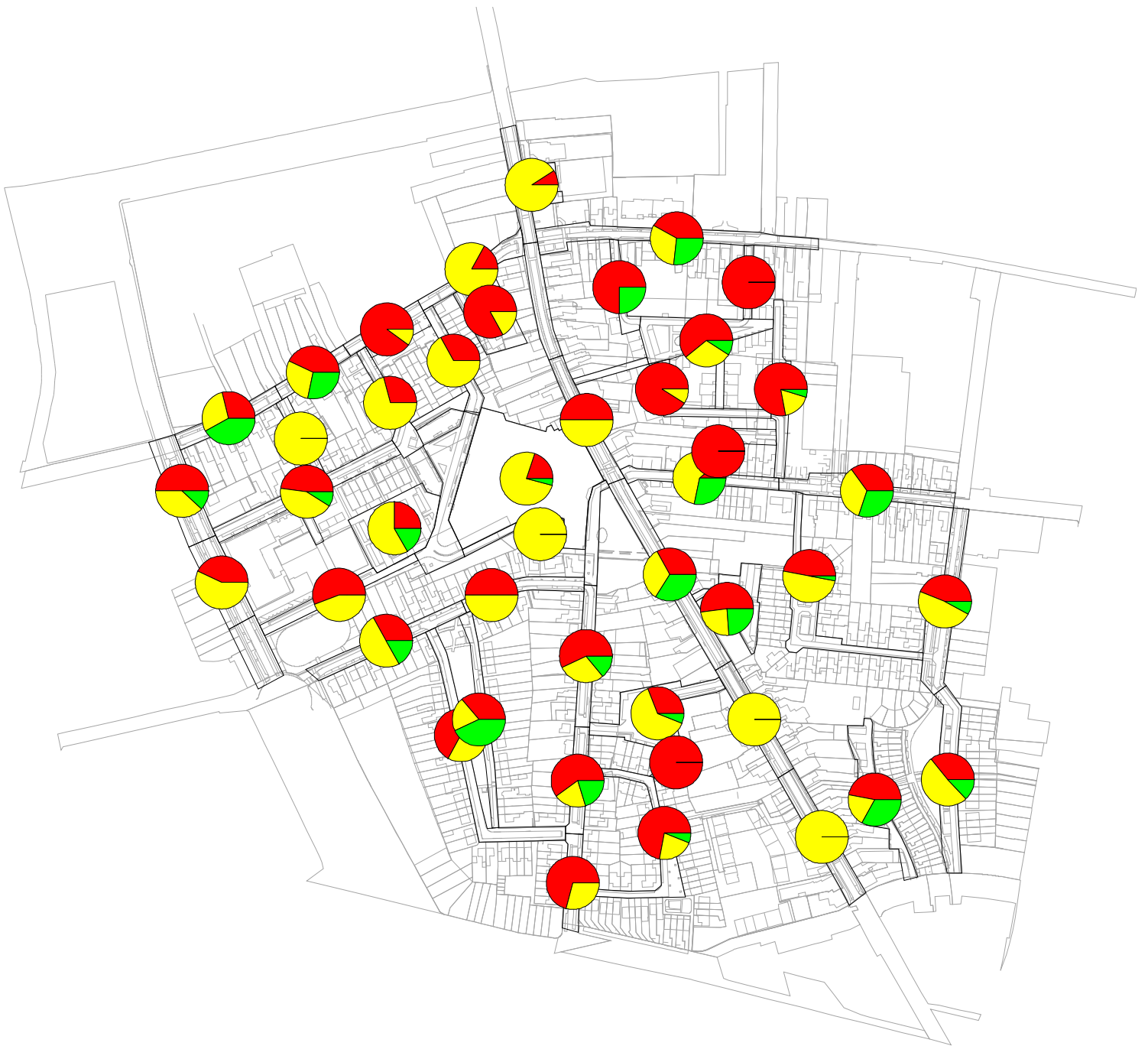


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Vrijdag 6 februari, 17:00 uur



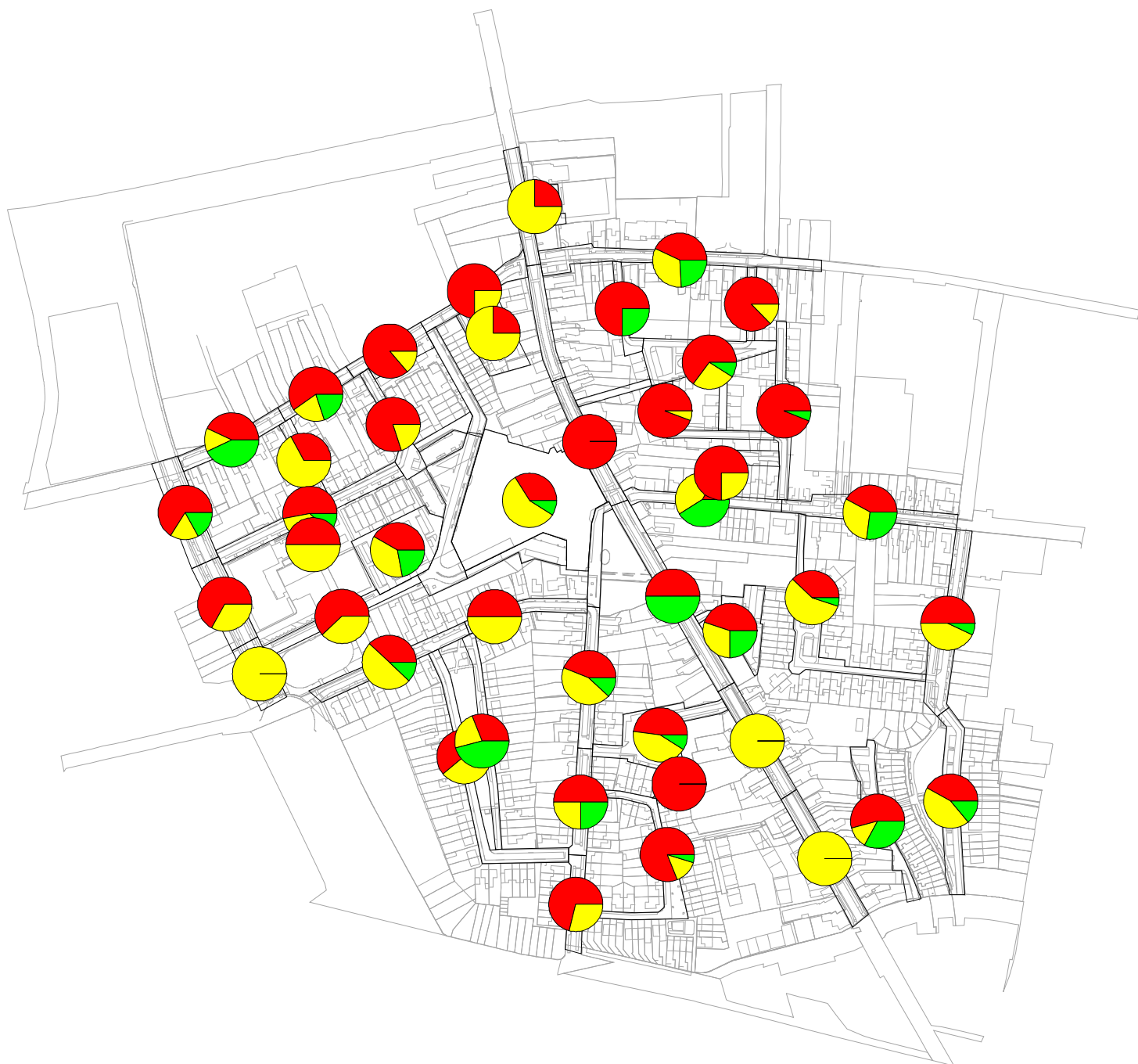


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Vrijdag 6 februari, 18:30 uur



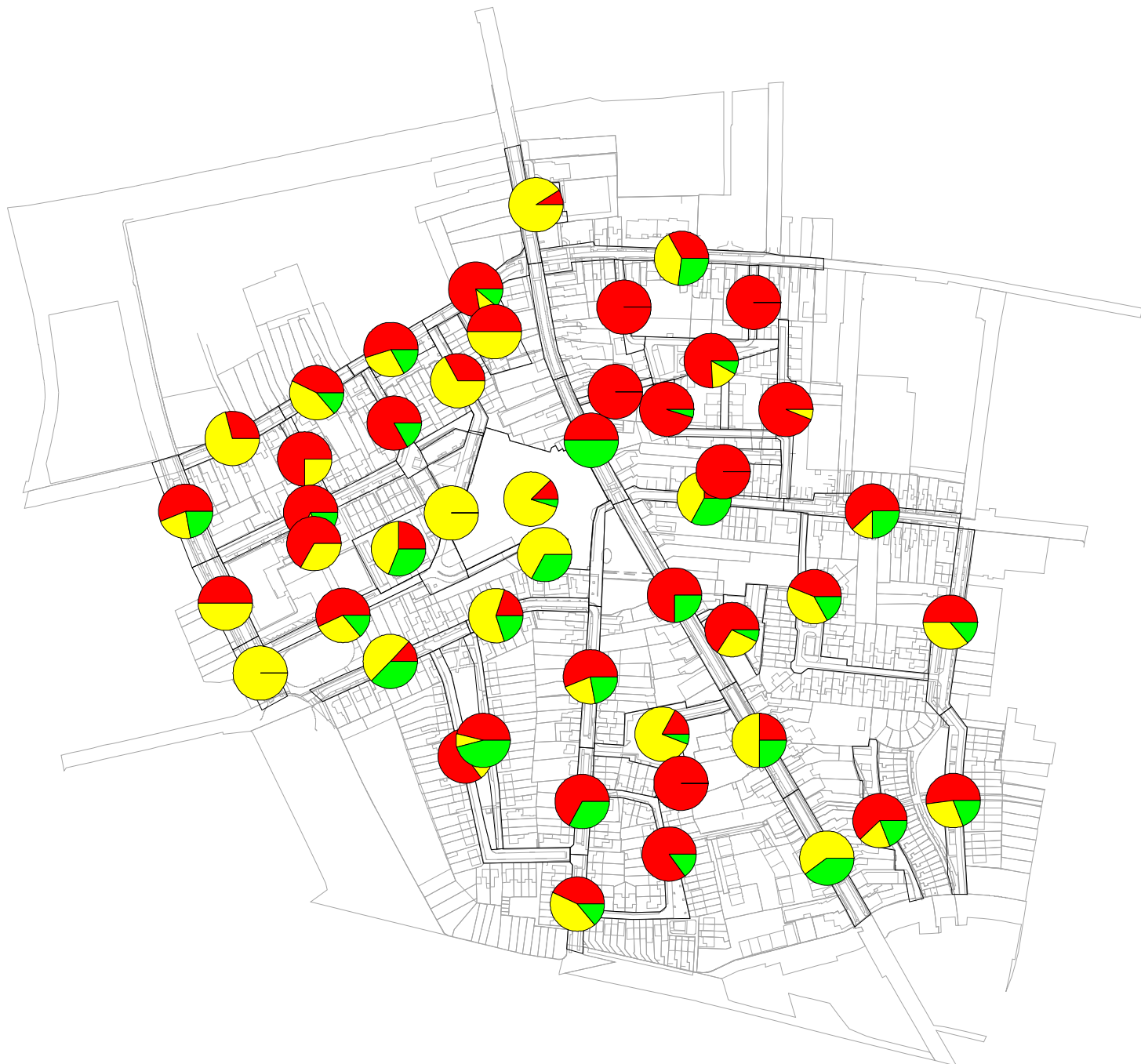


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Vrijdag 6 februari, 20:00 uur



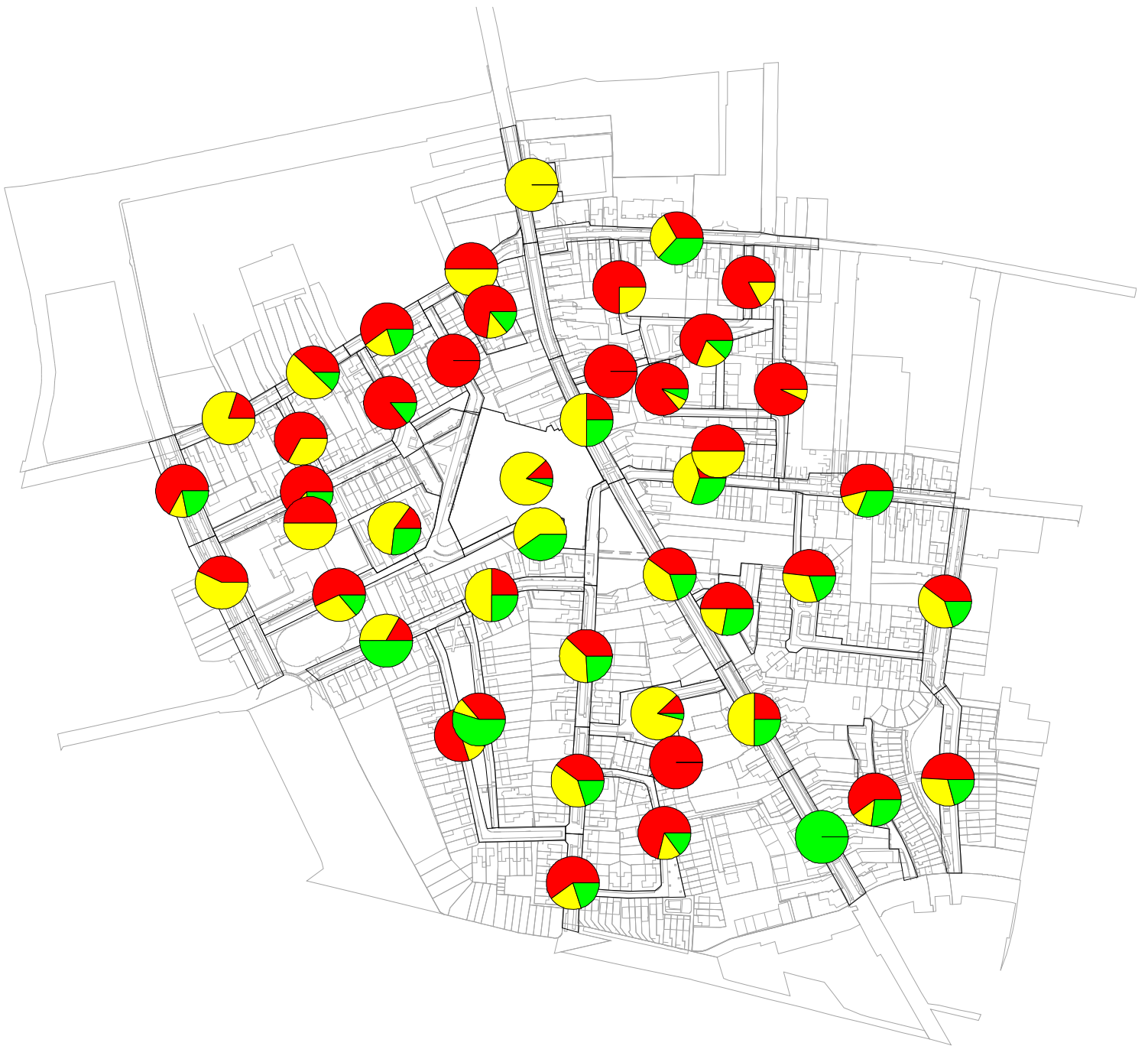


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Zaterdag 7 februari, 09:30 uur



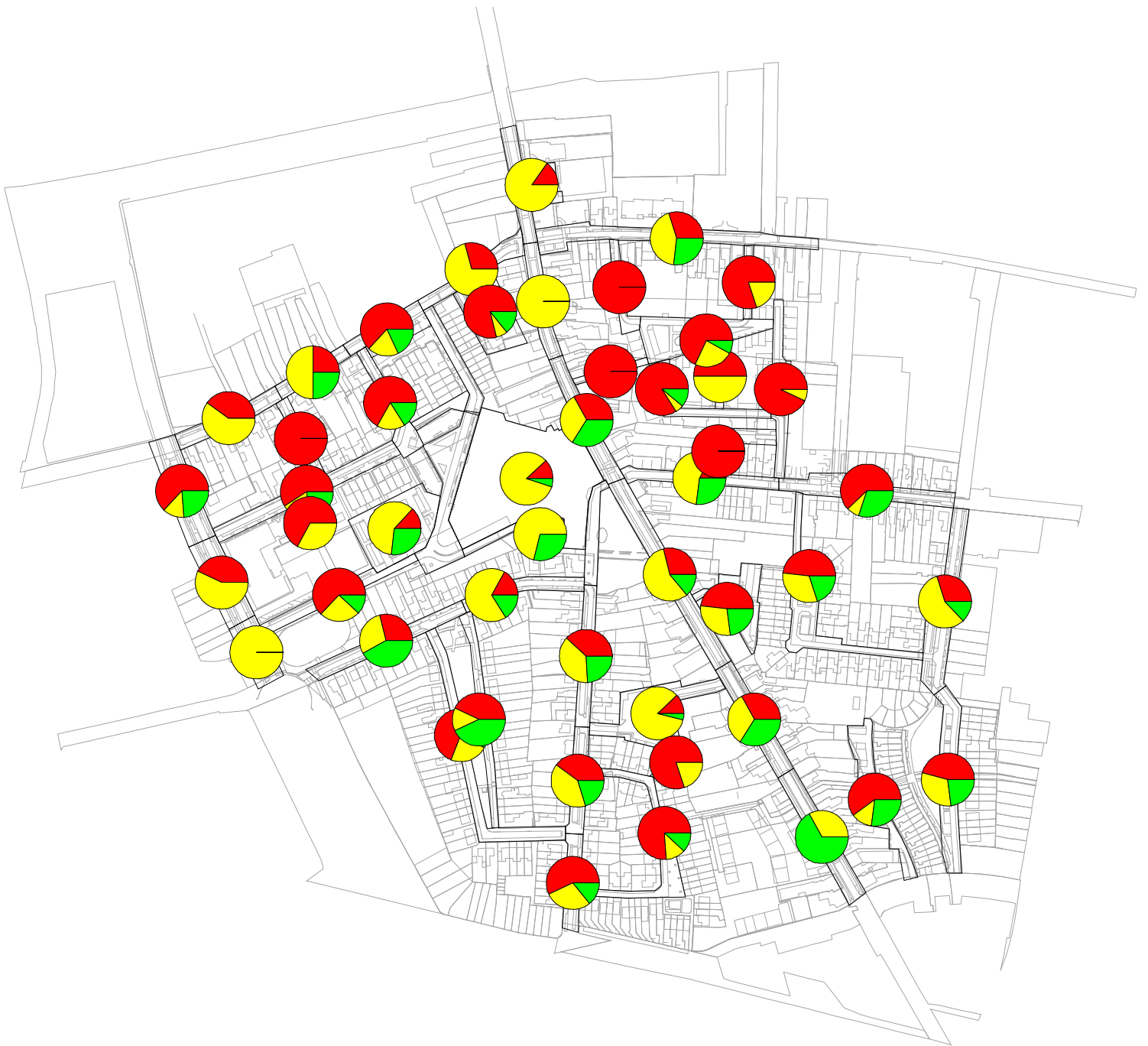


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Zaterdag 7 februari, 11:00 uur



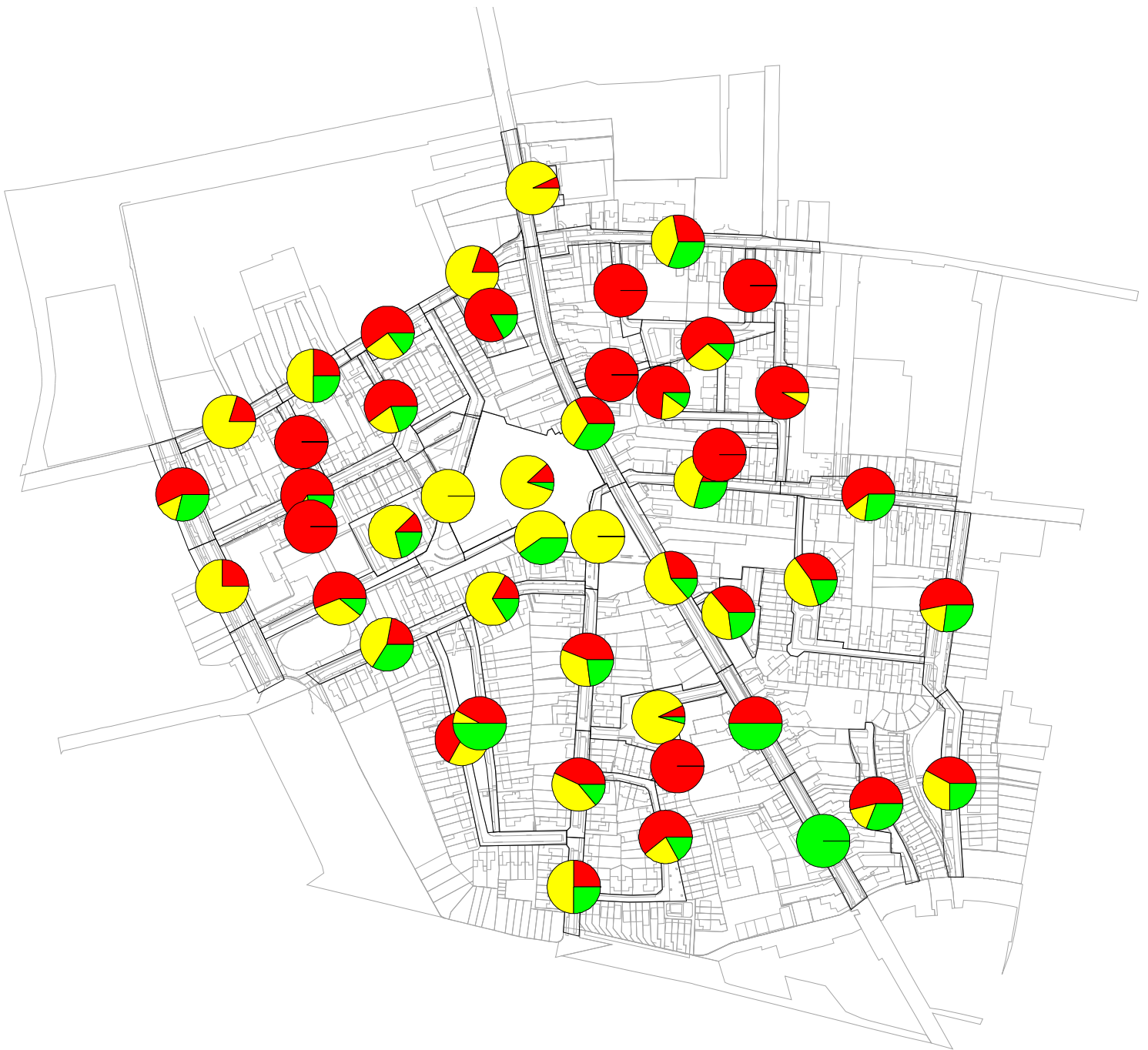


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Zaterdag 7 februari, 12:30 uur



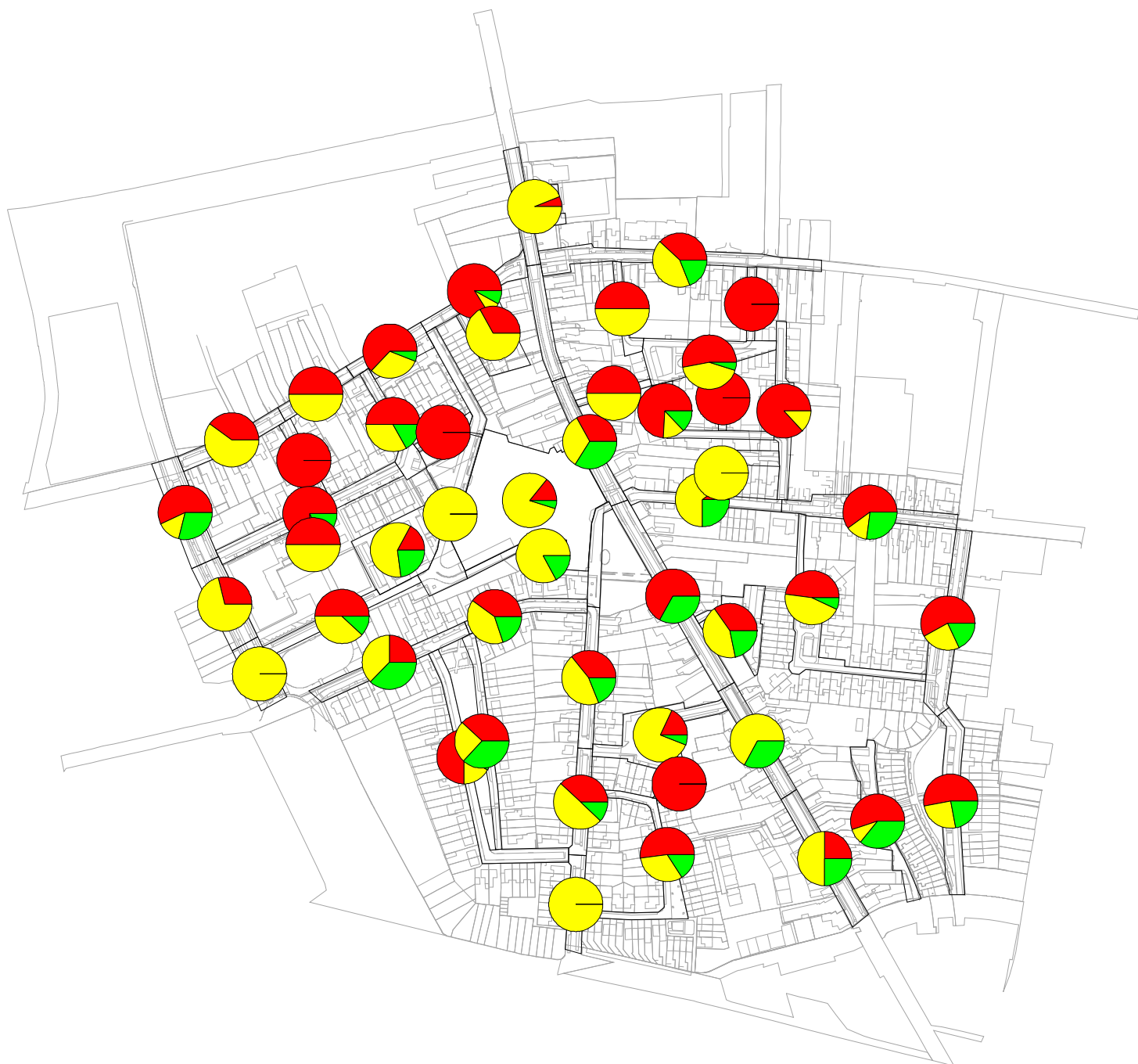


Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Zaterdag 7 februari, 14:00 uur





Legenda

-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Motieven
Zaterdag 7 februari, 15:30 uur



BIJLAGE 3 SECTIES MET GEMIDDELDE BEZETTING >80%



Gemiddelde bezettingsgraad
hoger dan 80%
Dinsdag 3 februari



DTV Consultants





Gemiddelde bezettingsgraad
hoger dan 80%
Vrijdag 6 februari





Gemiddelde bezettingsgraad
hoger dan 80%
Zaterdag 7 februari



BIJLAGE 4 BEZETTINGSGRAAD PER SECTIE EN PER TELMOMENT

Sectie	Cap.	Dinsdag 5:00	Dinsdag 8:00	Dinsdag 9:30	Dinsdag 11:00	Dinsdag 12:30	Dinsdag 14:00	Dinsdag 15:30	Dinsdag 17:00	Dinsdag 18:30	Vrijdag 17:00	Vrijdag 18:30	Vrijdag 20:00	Zaterdag 9:30	Zaterdag 11:00	Zaterdag 12:30	Zaterdag 14:00	Zaterdag 15:30
1	6	33%	50%	0%	17%	0%	33%	17%	50%	33%	83%	100%	67%	67%	67%	117%	83%	50%
2	22	86%	68%	73%	82%	77%	73%	64%	82%	68%	14%	82%	91%	82%	68%	64%	55%	55%
3	6	67%	50%	17%	33%	50%	50%	17%	17%	83%	167%	117%	167%	117%	133%	67%	67%	67%
4	7	57%	43%	57%	29%	43%	29%	71%	57%	57%	114%	100%	100%	100%	71%	71%	71%	71%
5	9	67%	22%	33%	44%	22%	44%	56%	78%	78%	100%	89%	67%	100%	100%	89%	78%	78%
6	13	15%	15%	23%	62%	31%	38%	38%	23%	38%	38%	54%	46%	31%	54%	54%	31%	54%
7	4	0%	25%	25%	75%	25%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	25%	0%	50%	0%	25%
8	15	47%	33%	80%	87%	67%	53%	53%	27%	47%	27%	60%	53%	47%	47%	53%	60%	53%
9	71	18%	32%	44%	45%	52%	49%	42%	39%	27%	70%	56%	46%	45%	75%	73%	93%	66%
10	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	175	13%	15%	35%	57%	37%	42%	39%	50%	29%	79%	63%	30%	89%	94%	93%	93%	93%
13	1	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	0%	0%	0%	0%	100%
14	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	6	117%	67%	33%	33%	17%	17%	33%	50%	100%	67%	117%	83%	100%	117%	100%	83%	100%
16	22	68%	41%	55%	55%	36%	36%	23%	50%	59%	64%	95%	77%	73%	73%	77%	77%	73%
17	6	83%	50%	33%	17%	67%	17%	67%	50%	67%	83%	33%	100%	67%	50%	50%	33%	50%
18	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	10	70%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	40%	80%	40%	60%	80%	80%	60%	70%	90%	80%
20	27	48%	33%	33%	30%	26%	19%	30%	52%	74%	56%	56%	67%	48%	56%	48%	56%	44%
21	14	114%	43%	36%	43%	50%	36%	50%	71%	93%	86%	100%	93%	93%	79%	100%	86%	114%
22	8	0%	13%	75%	38%	100%	50%	50%	25%	25%	63%	50%	25%	63%	50%	75%	75%	63%
23	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	8	75%	38%	88%	50%	63%	63%	75%	100%	75%	100%	88%	113%	113%	100%	100%	113%	138%
25	55	18%	51%	67%	67%	56%	85%	76%	45%	31%	91%	58%	38%	64%	93%	89%	84%	60%
26	7	86%	14%	14%	29%	43%	29%	14%	57%	86%	86%	71%	57%	43%	71%	71%	100%	114%
27	7	100%	57%	57%	86%	71%	71%	71%	143%	71%	57%	100%	100%	100%	71%	100%	57%	43%
28	22	123%	68%	77%	77%	77%	50%	59%	91%	109%	91%	82%	95%	59%	95%	114%	82%	86%
29	9	56%	22%	22%	22%	33%	22%	33%	44%	56%	56%	44%	11%	33%	44%	56%	33%	44%
30	5	80%	20%	80%	60%	80%	40%	60%	80%	80%	60%	60%	80%	100%	40%	60%	40%	80%
31	5	100%	100%	100%	80%	100%	100%	100%	80%	100%	100%	20%	40%	80%	80%	60%	40%	60%
32	23	65%	52%	48%	52%	57%	65%	74%	78%	78%	83%	65%	65%	70%	65%	65%	57%	48%
33	28	75%	114%	93%	100%	107%	96%	107%	114%	211%	114%	168%	161%	111%	132%	125%	118%	114%
34	19	84%	79%	63%	68%	58%	42%	32%	74%	16%	116%	132%	147%	116%	105%	158%	79%	89%
35	15	100%	160%	40%	73%	80%	40%	53%	53%	73%	120%	153%	173%	107%	87%	87%	100%	100%
36	26	77%	115%	69%	46%	77%	35%	54%	69%	77%	88%	146%	81%	138%	119%	119%	119%	119%
37	25	52%	36%	80%	84%	104%	76%	80%	92%	56%	104%	84%	80%	60%	72%	84%	88%	92%
38	4	75%	75%	100%	50%	75%	50%	100%	50%	50%	75%	75%	50%	100%	125%	175%	175%	75%
39	20	45%	60%	105%	110%	115%	80%	65%	65%	65%	100%	90%	60%	60%	85%	90%	85%	100%
40	14	21%	14%	0%	7%	29%	21%	14%	21%	14%	7%	21%	29%	14%	14%	14%	14%	7%
41	20	100%	60%	45%	40%	45%	45%	40%	55%	75%	75%	90%	85%	85%	75%	70%	60%	75%
42	21	110%	71%	48%	43%	48%	48%	57%	81%	95%	90%	110%	86%	95%	133%	90%	90%	76%
43	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	25	92%	52%	48%	24%	64%	48%	48%	60%	64%	68%	92%	92%	100%	64%	100%	72%	76%
46	6	100%	0%	100%	83%	67%	67%	133%	117%	117%	100%	117%	133%	100%	100%	83%	83%	100%
47	34	50%	85%	82%	59%	65%	62%	62%	59%	41%	82%	76%	88%	88%	79%	109%	94%	62%
48	4	50%	50%	0%	75%	75%	0%	50%	100%	50%	100%	100%	100%	75%	100%	75%	25%	50%
49	41	7%	44%	34%	61%	44%	44%	54%	59%	24%	46%	27%	10%	78%	49%	66%	37%	39%
50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	4	25%	0%	50%	100%	75%	75%	150%	50%	25%	0%	50%	25%	50%	100%	75%	75%	75%
52	22	91%	59%	41%	64%	41%	59%	50%	68%	64%	50%	45%	64%	82%	68%	73%	91%	73%
Tot.	891	50%	48%	52%	58%	56%	52%	53%	60%	56%	77%	77%	65%	80%	83%	87%	81%	77%

BIJLAGE 5 BEZETTINGSGRAAD EN PARKEERMOTIEF PER SECTIE EN PER TELMOMENT

Sectie	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Vrijdag	Vrijdag	Vrijdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag
Capaciteit	5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	17:00	18:30	20:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
1 Bezetting	33%	50%	0%	17%	0%	33%	17%	50%	33%	83%	100%	67%	67%	67%	117%	83%	50%
6 Bewoner	100%	67%	--	0%	--	50%	0%	33%	0%	20%	17%	25%	50%	50%	29%	20%	33%
Werknemer	0%	0%	--	0%	--	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bezoeker	0%	33%	--	100%	--	50%	100%	67%	100%	80%	83%	75%	50%	50%	71%	80%	67%
2 Bezetting	86%	68%	73%	82%	77%	73%	64%	82%	68%	14%	82%	91%	82%	68%	64%	55%	55%
22 Bewoner	100%	87%	63%	56%	59%	63%	79%	72%	93%	0%	83%	75%	78%	73%	79%	83%	83%
Werknemer	0%	7%	19%	17%	18%	19%	14%	6%	0%	0%	0%	0%	11%	13%	14%	17%	8%
Bezoeker	0%	7%	19%	28%	24%	19%	7%	22%	7%	100%	17%	25%	11%	13%	7%	0%	8%
3 Bezetting	67%	50%	17%	33%	50%	50%	17%	17%	83%	167%	117%	167%	117%	133%	67%	67%	67%
6 Bewoner	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	40%	43%	60%	43%	38%	25%	25%	50%
Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	29%	20%	14%	13%	25%	25%	0%
Bezoeker	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	60%	40%	29%	20%	43%	50%	50%	50%	50%
4 Bezetting	57%	43%	57%	29%	43%	29%	71%	57%	57%	114%	100%	100%	100%	71%	71%	71%	71%
7 Bewoner	100%	67%	25%	0%	33%	0%	40%	50%	75%	38%	29%	43%	29%	20%	40%	20%	40%
Werknemer	0%	33%	25%	50%	33%	50%	0%	0%	0%	38%	43%	43%	0%	0%	0%	0%	0%
Bezoeker	0%	0%	50%	50%	33%	50%	60%	50%	25%	25%	29%	14%	71%	80%	60%	80%	60%
5 Bezetting	67%	22%	33%	44%	22%	44%	56%	78%	78%	100%	89%	67%	100%	100%	89%	78%	78%
9 Bewoner	100%	50%	33%	50%	50%	25%	20%	43%	86%	44%	50%	67%	56%	67%	63%	57%	57%
Werknemer	0%	0%	33%	25%	50%	25%	20%	14%	0%	11%	13%	17%	22%	22%	25%	29%	29%
Bezoeker	0%	50%	33%	25%	0%	50%	60%	43%	14%	44%	38%	17%	22%	11%	13%	14%	14%
6 Bezetting	15%	15%	23%	62%	31%	38%	38%	23%	38%	38%	54%	46%	31%	54%	54%	31%	54%
13 Bewoner	100%	100%	33%	13%	25%	20%	0%	33%	20%	40%	43%	67%	50%	43%	43%	25%	29%
Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bezoeker	0%	0%	67%	88%	75%	80%	100%	67%	80%	60%	57%	33%	50%	57%	57%	75%	71%
7 Bezetting	0%	25%	25%	75%	25%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	25%	0%	50%	0%	25%
4 Bewoner	--	0%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	--	--	0%	0%	--	0%	--	0%
Werknemer	--	100%	100%	33%	100%	33%	--	--	--	--	--	0%	0%	--	0%	--	0%
Bezoeker	--	0%	0%	67%	0%	67%	--	--	--	--	--	100%	100%	--	100%	--	100%
8 Bezetting	47%	33%	80%	87%	67%	53%	53%	27%	47%	27%	60%	53%	47%	47%	53%	60%	53%
15 Bewoner	100%	60%	25%	23%	20%	38%	38%	100%	86%	75%	56%	63%	57%	57%	63%	56%	50%
Werknemer	0%	20%	33%	31%	40%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	13%	11%	13%
Bezoeker	0%	20%	42%	46%	40%	13%	13%	0%	14%	25%	44%	38%	29%	29%	25%	33%	38%
9 Bezetting	18%	32%	44%	45%	52%	49%	42%	39%	27%	70%	56%	46%	45%	75%	73%	93%	66%
71 Bewoner	100%	30%	23%	6%	16%	17%	20%	32%	58%	20%	25%	42%	25%	15%	13%	12%	17%
Werknemer	0%	48%	48%	47%	41%	34%	33%	21%	5%	14%	18%	21%	31%	26%	27%	21%	23%
Bezoeker	0%	22%	29%	47%	43%	49%	47%	46%	37%	66%	58%	36%	44%	58%	60%	67%	60%
10 Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 Bewoner	--	0%	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--	0%	--	--	0%	0%
Werknemer	--	0%	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--	0%	--	--	0%	0%
Bezoeker	--	100%	--	--	--	100%	100%	100%	--	--	--	--	100%	--	--	100%	100%
11 Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 Bewoner	--	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	--	0%	0%	--	0%	0%	0%	0%	0%
Werknemer	--	100%	100%	63%	83%	40%	43%	75%	--	0%	0%	--	33%	40%	29%	40%	17%
Bezoeker	--	0%	0%	38%	17%	60%	57%	25%	--	100%	100%	--	67%	60%	71%	60%	83%

Sectie		Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Vrijdag	Vrijdag	Vrijdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag
Capaciteit		5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	17:00	18:30	20:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
12	Bezetting	13%	15%	35%	57%	37%	42%	39%	50%	29%	79%	63%	30%	89%	94%	93%	93%	93%
175	Bewoner	100%	70%	30%	17%	25%	23%	28%	23%	41%	16%	20%	34%	12%	12%	12%	12%	14%
	Werknemer	0%	4%	10%	7%	11%	8%	9%	7%	2%	4%	5%	9%	5%	5%	5%	5%	5%
	Bezoeker	0%	26%	61%	76%	64%	69%	63%	70%	57%	81%	76%	57%	83%	83%	83%	83%	81%
13	Bezetting	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	0%	0%	0%	0%	100%
1	Bewoner	100%	100%	100%	100%	100%	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0%
	Bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0%
14	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0	Bewoner	--	0%	--	--	--	--	--	0%	0%	100%	33%	--	33%	100%	--	--	--
	Werknemer	--	0%	--	--	--	--	--	0%	0%	0%	0%	--	0%	0%	--	--	--
	Bezoeker	--	100%	--	--	--	--	--	100%	100%	0%	67%	--	67%	0%	--	--	--
15	Bezetting	117%	67%	33%	33%	17%	17%	33%	50%	100%	67%	117%	83%	100%	117%	100%	83%	100%
6	Bewoner	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	67%	33%	25%	29%	80%	83%	86%	67%	60%	50%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	14%	17%	20%	17%
	Bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	67%	75%	71%	20%	0%	0%	17%	20%	33%
16	Bezetting	68%	41%	55%	55%	36%	36%	23%	50%	59%	64%	95%	77%	73%	73%	77%	77%	73%
22	Bewoner	100%	67%	58%	58%	63%	50%	80%	64%	69%	50%	48%	53%	69%	63%	59%	65%	75%
	Werknemer	0%	11%	17%	17%	25%	25%	20%	0%	8%	14%	10%	12%	19%	25%	24%	24%	19%
	Bezoeker	0%	22%	25%	25%	13%	25%	0%	36%	23%	36%	43%	35%	13%	13%	18%	12%	6%
17	Bezetting	83%	50%	33%	17%	67%	17%	67%	50%	67%	83%	33%	100%	67%	50%	50%	33%	50%
6	Bewoner	100%	67%	50%	0%	50%	0%	50%	100%	75%	80%	0%	33%	75%	67%	100%	100%	100%
	Werknemer	0%	33%	50%	100%	25%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	0%	0%	0%	25%	0%	50%	0%	25%	20%	100%	67%	25%	33%	0%	0%	0%
18	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0	Bewoner	100%	--	--	--	--	--	--	--	50%	--	--	50%	67%	50%	67%	100%	50%
	Werknemer	0%	--	--	--	--	--	--	--	0%	--	--	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	--	--	--	--	--	--	--	50%	--	--	50%	33%	50%	33%	0%	50%
19	Bezetting	70%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	40%	80%	40%	60%	80%	80%	60%	70%	90%	80%
10	Bewoner	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	50%	33%	38%	13%	17%	29%	22%	25%
	Werknemer	0%	50%	0%	50%	50%	50%	50%	25%	13%	25%	17%	13%	38%	50%	43%	33%	38%
	Bezoeker	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	63%	25%	50%	50%	50%	33%	29%	44%	38%
20	Bezetting	48%	33%	33%	30%	26%	19%	30%	52%	74%	56%	56%	67%	48%	56%	48%	56%	44%
27	Bewoner	100%	67%	67%	63%	86%	100%	50%	71%	55%	73%	67%	61%	85%	80%	69%	67%	75%
	Werknemer	0%	11%	11%	13%	14%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	6%	0%	7%	8%	7%	8%
	Bezoeker	0%	22%	22%	25%	0%	0%	50%	29%	45%	20%	27%	33%	15%	13%	23%	27%	17%
21	Bezetting	114%	43%	36%	43%	50%	36%	50%	71%	93%	86%	100%	93%	93%	79%	100%	86%	114%
14	Bewoner	100%	17%	20%	17%	0%	20%	14%	20%	46%	42%	36%	31%	46%	36%	43%	42%	38%
	Werknemer	0%	33%	40%	33%	29%	40%	29%	10%	15%	50%	43%	46%	46%	55%	43%	50%	38%
	Bezoeker	0%	50%	40%	50%	71%	40%	57%	70%	38%	8%	21%	23%	8%	9%	14%	8%	25%
22	Bezetting	0%	13%	75%	38%	100%	50%	50%	25%	25%	63%	50%	25%	63%	50%	75%	75%	63%
8	Bewoner	--	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	50%	50%	20%	25%	17%	17%	40%
	Werknemer	--	100%	33%	67%	25%	50%	50%	100%	50%	0%	0%	0%	20%	25%	17%	17%	20%
	Bezoeker	--	0%	67%	33%	75%	50%	50%	0%	50%	60%	50%	50%	60%	50%	67%	67%	40%
23	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0	Bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0%	--
	Werknemer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0%	--
	Bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100%	--

Sectie		Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Vrijdag	Vrijdag	Vrijdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	
Capaciteit		5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	17:00	18:30	20:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
24	Bezetting	75%	38%	88%	50%	63%	63%	75%	100%	75%	100%	88%	113%	113%	100%	100%	113%	138%
8	Bewoner	100%	100%	14%	75%	60%	60%	67%	50%	83%	50%	57%	44%	56%	38%	38%	44%	36%
	Werknemer	0%	0%	0%	25%	20%	20%	17%	0%	0%	13%	14%	11%	22%	25%	25%	22%	18%
	Bezoeker	0%	0%	86%	0%	20%	20%	17%	50%	17%	38%	29%	44%	22%	38%	38%	33%	45%
25	Bezetting	18%	51%	67%	67%	56%	85%	76%	45%	31%	91%	58%	38%	64%	93%	89%	84%	60%
55	Bewoner	100%	29%	16%	14%	19%	11%	12%	24%	47%	14%	31%	48%	17%	12%	12%	7%	18%
	Werknemer	0%	14%	16%	16%	19%	11%	7%	8%	0%	4%	6%	10%	6%	4%	4%	4%	6%
	Bezoeker	0%	57%	68%	70%	61%	79%	81%	68%	53%	82%	63%	43%	77%	84%	84%	89%	76%
26	Bezetting	86%	14%	14%	29%	43%	29%	14%	57%	86%	86%	71%	57%	43%	71%	71%	100%	114%
7	Bewoner	100%	100%	100%	50%	33%	50%	100%	50%	33%	33%	60%	50%	67%	40%	40%	43%	38%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	20%	25%	33%	20%	20%	14%	13%
	Bezoeker	0%	0%	0%	50%	67%	50%	0%	50%	67%	50%	20%	25%	0%	40%	40%	43%	50%
27	Bezetting	100%	57%	57%	86%	71%	71%	71%	143%	71%	57%	100%	100%	100%	71%	100%	57%	43%
7	Bewoner	100%	50%	0%	33%	40%	40%	20%	10%	20%	100%	71%	71%	43%	60%	57%	25%	0%
	Werknemer	0%	0%	0%	33%	40%	40%	40%	10%	20%	0%	0%	0%	14%	20%	14%	25%	0%
	Bezoeker	0%	50%	100%	33%	20%	20%	40%	80%	60%	0%	29%	29%	43%	20%	29%	50%	100%
28	Bezetting	123%	68%	77%	77%	77%	50%	59%	91%	109%	91%	82%	95%	59%	95%	114%	82%	86%
22	Bewoner	100%	100%	88%	88%	88%	82%	85%	80%	63%	85%	72%	81%	85%	71%	76%	61%	53%
	Werknemer	0%	0%	6%	6%	6%	9%	8%	5%	4%	5%	6%	5%	15%	14%	12%	17%	16%
	Bezoeker	0%	0%	6%	6%	6%	9%	8%	15%	33%	10%	22%	14%	0%	14%	12%	22%	32%
29	Bezetting	56%	22%	22%	22%	33%	22%	33%	44%	56%	56%	44%	11%	33%	44%	56%	33%	44%
9	Bewoner	100%	100%	100%	100%	67%	100%	67%	75%	100%	80%	100%	100%	100%	100%	80%	100%	100%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	0%	0%	0%	33%	0%	33%	25%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	0%
30	Bezetting	80%	20%	80%	60%	80%	40%	60%	80%	80%	60%	60%	80%	100%	40%	60%	40%	80%
5	Bewoner	100%	100%	25%	33%	25%	50%	33%	50%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	100%	67%	100%	25%
	Bezoeker	0%	0%	75%	67%	75%	50%	67%	50%	25%	100%	100%	100%	60%	0%	33%	0%	50%
31	Bezetting	100%	100%	100%	80%	100%	100%	100%	80%	100%	100%	20%	40%	80%	80%	60%	40%	60%
5	Bewoner	100%	40%	40%	50%	40%	60%	20%	25%	60%	20%	0%	0%	25%	25%	33%	50%	0%
	Werknemer	0%	20%	20%	25%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	33%	50%	33%
	Bezoeker	0%	40%	40%	25%	40%	40%	80%	75%	40%	80%	100%	100%	50%	50%	33%	0%	67%
32	Bezetting	65%	52%	48%	52%	57%	65%	74%	74%	78%	83%	65%	65%	70%	65%	65%	57%	48%
23	Bewoner	100%	58%	45%	33%	38%	33%	29%	35%	44%	42%	47%	53%	63%	60%	60%	54%	55%
	Werknemer	0%	25%	45%	42%	38%	27%	29%	24%	11%	26%	33%	33%	19%	27%	27%	31%	36%
	Bezoeker	0%	17%	9%	25%	23%	40%	41%	41%	44%	32%	20%	13%	19%	13%	13%	15%	9%
33	Bezetting	75%	114%	93%	100%	107%	96%	107%	114%	211%	114%	168%	161%	111%	132%	125%	118%	114%
28	Bewoner	100%	44%	31%	25%	23%	26%	37%	44%	31%	44%	36%	42%	52%	49%	46%	42%	53%
	Werknemer	0%	22%	38%	43%	40%	33%	20%	22%	10%	19%	13%	13%	19%	22%	23%	24%	22%
	Bezoeker	0%	34%	31%	32%	37%	41%	43%	34%	59%	38%	51%	44%	29%	30%	31%	33%	25%
34	Bezetting	84%	79%	63%	68%	58%	42%	32%	74%	16%	116%	132%	147%	116%	105%	158%	79%	89%
19	Bewoner	100%	33%	42%	46%	36%	38%	50%	57%	67%	59%	44%	50%	50%	40%	30%	53%	59%
	Werknemer	0%	13%	25%	23%	27%	25%	33%	7%	33%	9%	8%	7%	14%	20%	13%	27%	18%
	Bezoeker	0%	53%	33%	31%	36%	38%	17%	36%	0%	32%	48%	43%	36%	40%	57%	20%	24%
35	Bezetting	100%	160%	40%	73%	80%	40%	53%	53%	73%	120%	153%	173%	107%	87%	87%	100%	100%
15	Bewoner	100%	33%	50%	45%	42%	100%	75%	75%	55%	44%	35%	42%	63%	54%	62%	60%	60%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	30%	27%	25%	31%	31%	27%	27%
	Bezoeker	0%	67%	50%	55%	58%	0%	25%	25%	45%	17%	35%	31%	13%	15%	8%	13%	13%

Sectie		Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag		Vrijdag	Vrijdag	Vrijdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag
Capaciteit		5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	17:00	18:30	20:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
36	Bezetting	77%	115%	69%	46%	77%	35%	54%	69%	77%	88%	146%	81%	138%	119%	119%	119%	119%
26	Bewoner	100%	37%	33%	50%	40%	89%	64%	78%	85%	74%	47%	38%	44%	48%	48%	35%	48%
	Werknemer	0%	10%	17%	25%	15%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	5%	17%	19%	19%	19%	6%
	Bezoeker	0%	53%	50%	25%	45%	11%	36%	22%	15%	22%	50%	57%	39%	32%	32%	45%	45%
37	Bezetting	52%	36%	80%	84%	104%	76%	80%	92%	56%	104%	84%	80%	60%	72%	84%	88%	92%
25	Bewoner	100%	100%	35%	33%	31%	37%	35%	48%	79%	31%	52%	45%	67%	50%	48%	36%	35%
	Werknemer	0%	0%	30%	29%	23%	32%	30%	17%	0%	19%	24%	25%	7%	28%	24%	23%	22%
	Bezoeker	0%	0%	35%	38%	46%	32%	35%	35%	21%	50%	24%	30%	27%	22%	29%	41%	43%
38	Bezetting	75%	75%	100%	50%	75%	50%	100%	50%	50%	75%	75%	50%	100%	125%	175%	175%	75%
4	Bewoner	100%	67%	25%	50%	33%	50%	25%	50%	50%	33%	33%	50%	75%	40%	29%	29%	67%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	50%	25%	20%	14%	14%	33%
	Bezoeker	0%	33%	75%	50%	67%	50%	75%	50%	50%	33%	33%	0%	0%	40%	57%	57%	0%
39	Bezetting	45%	60%	105%	110%	115%	80%	65%	65%	65%	100%	90%	60%	60%	85%	90%	85%	100%
20	Bewoner	100%	50%	14%	18%	17%	19%	8%	0%	46%	5%	11%	17%	25%	29%	17%	18%	10%
	Werknemer	0%	33%	43%	41%	39%	31%	38%	31%	8%	25%	28%	42%	33%	29%	28%	29%	25%
	Bezoeker	0%	17%	43%	41%	43%	50%	54%	69%	46%	70%	61%	42%	42%	41%	56%	53%	65%
40	Bezetting	21%	14%	0%	7%	29%	21%	14%	21%	14%	7%	21%	29%	14%	14%	14%	14%	7%
14	Bewoner	100%	50%	--	0%	50%	67%	0%	33%	0%	0%	100%	75%	100%	50%	100%	100%	0%
	Werknemer	0%	50%	--	100%	25%	33%	50%	33%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	0%	--	0%	25%	0%	50%	33%	50%	100%	0%	25%	0%	50%	0%	0%	100%
41	Bezetting	100%	60%	45%	40%	45%	45%	40%	55%	75%	75%	90%	85%	85%	75%	70%	60%	75%
20	Bewoner	100%	75%	56%	75%	67%	67%	75%	73%	80%	73%	78%	94%	94%	93%	93%	92%	87%
	Werknemer	0%	17%	11%	25%	22%	22%	25%	18%	13%	7%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	8%	33%	0%	11%	11%	0%	9%	7%	20%	17%	0%	6%	7%	7%	8%	13%
42	Bezetting	110%	71%	48%	43%	48%	48%	57%	81%	95%	90%	110%	86%	95%	133%	90%	90%	76%
21	Bewoner	100%	100%	100%	89%	89%	88%	91%	100%	89%	95%	91%	94%	95%	86%	84%	74%	75%
	Werknemer	0%	0%	0%	11%	11%	13%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	7%	11%	11%	13%
	Bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	5%	9%	6%	0%	7%	5%	16%	13%
43	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0	Bewoner	100%	67%	100%	0%	0%	50%	33%	50%	33%	--	--	--	--	--	50%	--	100%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	--	--	--	--	--	0%	--	0%
	Bezoeker	0%	33%	0%	100%	100%	50%	67%	50%	67%	--	--	--	--	--	50%	--	0%
44	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0	Bewoner	100%	--	--	--	--	100%	100%	100%	--	--	--	--	100%	100%	100%	100%	50%
	Werknemer	0%	--	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	--	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--	0%	0%	0%	0%	50%
45	Bezetting	92%	52%	48%	24%	64%	48%	48%	60%	64%	68%	92%	92%	100%	64%	100%	72%	76%
25	Bewoner	100%	85%	75%	83%	56%	75%	67%	80%	81%	82%	61%	65%	76%	69%	68%	61%	53%
	Werknemer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	9%	9%	8%	13%	8%	11%	5%
	Bezoeker	0%	15%	25%	17%	44%	25%	33%	20%	19%	6%	30%	26%	16%	19%	24%	28%	42%
46	Bezetting	100%	0%	100%	83%	67%	67%	133%	117%	117%	100%	117%	133%	100%	100%	83%	83%	100%
6	Bewoner	100%	--	50%	60%	25%	25%	38%	43%	43%	83%	100%	88%	100%	83%	80%	100%	100%
	Werknemer	0%	--	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	--	50%	40%	75%	75%	63%	57%	57%	17%	0%	13%	0%	17%	20%	0%	0%
47	Bezetting	50%	85%	82%	59%	65%	62%	62%	59%	41%	82%	76%	88%	88%	79%	109%	94%	62%
34	Bewoner	100%	24%	18%	5%	9%	24%	33%	40%	71%	46%	42%	43%	33%	33%	30%	28%	38%
	Werknemer	0%	24%	39%	60%	45%	38%	29%	20%	0%	25%	27%	23%	27%	37%	27%	31%	19%
	Bezoeker	0%	52%	43%	35%	45%	38%	38%	40%	29%	29%	31%	33%	40%	30%	43%	41%	43%

Sectie		Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag	Dinsdag		Vrijdag	Vrijdag	Vrijdag		Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag
Capaciteit		5:00	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	17:00	18:30	20:00		9:30	11:00	12:30	14:00	15:30
48	Bezetting	50%	50%	0%	75%	75%	0%	50%	100%	50%	100%	100%	100%		75%	100%	75%	25%	50%
4	Bewoner	100%	0%	--	0%	0%	--	100%	50%	100%	75%	75%	75%		100%	75%	100%	100%	50%
	Werknemer	0%	0%	--	0%	0%	--	0%	0%	0%	25%	25%	25%		0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	100%	--	100%	100%	--	0%	50%	0%	0%	0%	0%		0%	25%	0%	0%	50%
49	Bezetting	7%	44%	34%	61%	44%	44%	54%	59%	24%	46%	27%	10%		78%	49%	66%	37%	39%
41	Bewoner	100%	6%	7%	4%	6%	6%	5%	0%	10%	5%	9%	25%		9%	0%	15%	7%	6%
	Werknemer	0%	6%	14%	8%	11%	11%	5%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%
	Bezoeker	0%	89%	79%	88%	83%	83%	91%	100%	90%	95%	91%	75%		91%	100%	85%	93%	94%
50	Bezetting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		--	--	--	--	--
0	Bewoner	--	0%	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--		--	--	0%	--	--
	Werknemer	--	0%	--	--	--	0%	0%	0%	--	--	--	--		--	--	0%	--	--
	Bezoeker	--	100%	--	--	--	100%	100%	100%	--	--	--	--		--	--	100%	--	--
51	Bezetting	25%	0%	50%	100%	75%	75%	150%	50%	25%	0%	50%	25%		50%	100%	75%	75%	75%
4	Bewoner	100%	--	0%	0%	0%	0%	17%	50%	100%	--	50%	100%		50%	25%	33%	33%	33%
	Werknemer	0%	--	100%	75%	100%	100%	50%	50%	0%	--	0%	0%		50%	25%	33%	33%	33%
	Bezoeker	0%	--	0%	25%	0%	0%	33%	0%	0%	--	50%	0%		0%	50%	33%	33%	33%
52	Bezetting	91%	59%	41%	64%	41%	59%	50%	68%	64%	50%	45%	64%		82%	68%	73%	91%	73%
22	Bewoner	100%	54%	56%	29%	56%	31%	55%	67%	79%	64%	90%	86%		56%	60%	63%	60%	63%
	Werknemer	0%	8%	11%	14%	22%	15%	18%	13%	7%	0%	0%	0%		17%	20%	19%	15%	6%
	Bezoeker	0%	38%	33%	57%	22%	54%	27%	20%	14%	36%	10%	14%		28%	20%	19%	25%	31%
Tot.	Bezetting	50%	48%	52%	58%	56%	52%	53%	60%	56%	77%	77%	65%		80%	83%	87%	81%	77%
891	Bewoner	100%	51%	36%	29%	32%	33%	36%	44%	56%	39%	43%	52%		42%	38%	37%	33%	37%
	Werknemer	0%	14%	23%	23%	23%	20%	17%	10%	5%	11%	11%	13%		13%	15%	15%	16%	13%
	Bezoeker	0%	35%	42%	48%	44%	47%	47%	46%	40%	50%	46%	35%		45%	46%	48%	51%	50%

BIJLAGE 6 BEZETTING GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN

Dinsdag

Sectie	Cap.	5:00:00	8:00:00	9:30:00	11:00:00	12:30:00	14:00:00	15:30:00	17:00:00	18:30:00
8	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
9	3	33%	67%	67%	0%	67%	67%	67%	67%	67%
12	4	50%	50%	50%	100%	75%	50%	50%	50%	50%
16	1	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	100%	100%
25	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28	1	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
34	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
37	3	67%	67%	67%	67%	67%	33%	67%	67%	67%
39	1	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
47	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
49	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal	18	39%	39%	50%	50%	50%	44%	44%	56%	50%

Vrijdag

Sectie	Cap.	17:00:00	18:30:00	20:00:00
8	1	0%	0%	0%
9	3	0%	0%	0%
12	4	50%	50%	75%
16	1	0%	0%	0%
25	1	0%	0%	0%
28	1	0%	0%	0%
34	1	100%	0%	0%
37	3	100%	67%	67%
39	1	100%	0%	0%
47	1	0%	0%	0%
49	1	0%	0%	0%
Totaal	18	39%	22%	28%

Zaterdag

Sectie	Cap.	9:30	11:00:00	12:30:00	14:00:00	15:30:00
8	1	0%	0%	0%	0%	0%
9	3	33%	0%	0%	0%	0%
12	4	0%	50%	0%	50%	25%
16	1	0%	0%	0%	0%	0%
25	1	0%	0%	0%	0%	0%
28	1	0%	0%	100%	0%	0%
34	1	0%	0%	0%	0%	100%
37	3	67%	67%	67%	33%	33%
39	1	100%	100%	100%	100%	100%
47	1	0%	0%	0%	0%	0%
49	1	0%	100%	0%	0%	0%
Totaal	18	22%	33%	22%	22%	22%

BIJLAGE 7 SECTIEKAART



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

BIJLAGE 8 SECTIENAMEN

Sectie	Naam
1	Pastoor Gillisstraat tussen Hoofdstraat en Mangrovelaan
2	Pastoor Gillisstraat (parkeerterrein)
3	Pastoor Gillisstraat tussen Mimosalaan en Mimosalaan
4	Pastoor Gillisstraat tussen Mimosalaan en Rembrandtlaan
5	Rembrandtlaan tot Mimosalaan
6	Rembrandtlaan tussen Mimosalaan en Mangrovelaan
7	Rembrandtlaan tussen Mangrovelaan en Ruysdaelstraat
8	Mangrovelaan tussen Rembrandtlaan en Wereldwinkel
9 (w)	Parkeerterrein Mangrovelaan
10 (w)	Mangrovelaan Wereldwinkel tot Mimosalaan
11 (w)	Mangrovelaan naast toegang parkeerdek Winkelcentrum
12 (w)	Parkeerterrein Winkelcentrum
13	Mimosalaan tussen Mangrovelaan en Mimosalaan
14	Mangrovelaan tussen Mimosalaan en Pastoor Gillesstraat
15	Mimosalaan tussen Pastoor Gillesstraat en Mangrovelaan
16	Mimosalaan tot Rembrandtlaan
17	Mimosalaan tussen Pastoor Gillesstraat en Mimosalaan
18	Zijstraat Mimosalaan
19	Ruysdaelstraat tot woonerf Rubenspark
20	Rubenspark
21	Rubenspark Woonerf
22	Ruysdaelstraat tussen Woonerf Rubenspark en Wilhelminastraat
23 (w)	Wilhelminastraat tussen Stationsstraat en Ruysdaelstraat
24	Wilhelminastraat tussen Ruysdaelstraat en Pieter Breughelhof
25	Pieter Breughelhof
26	Wilhelminastraat tussen Pieter Breughelhof en Rubenspark
27	Wilhelminastraat tussen Rubenspark en einde Wilhelminastraat
28	Jeroen Boschstraat
29	Parkeerterrein Jeroen Boschstraat
30	Stationsstraat tussen Shell en Spoorlaan Noord
31	Stationsstraat tussen Pieter Breughelhof en Shell
32	Walkvat
33	Stoomlederplein
34	Emmastraat
35	Marijkestraat tussen Emmastraat en A. Leutestraat
36	Prins Hendrikstraat
37 (w)	Parkeerterrein Stationsstraat
38 (w)	Stationsstraat tussen Marijkestraat en Pieter Breughelhof
39 (w)	Marijkestraat tussen Hoofdstraat en A. Leutestraat
40	Parkeerterrein tussen Marijkestraat en A. Leutestraat
41	A. Leutestraat
42	Kapelaan Raaijmakerstraat
43	Kapelaan Raaijmakerstraat (zijstraat)
44	Architect Aartsplein richting Hoofdstraat
45	Architect Aartsplein
46	Architect Aartsplein richting Tuinstraat Rechts
47	Tuinstraat
48	Architect Aartsplein richting Tuinstraat Links
49 (w)	Hoofdstraat Parkeerterrein C1000
50 (w)	Hoofdstraat tussen Tuinstraat en Wegversmalling
51 (w)	Hoofdstraat tussen Wegversmalling en Marijkestraat
52	Pastoor Gillesstraat tussen Mangrovelaan en Mimosalaan