

## Onderzoek milieuruimte Centrumplan te Gilze

projectnr. 0263647.00  
revisie 0.2  
mei 2014

### **auteur(s)**

R. Wolf  
A. Steegh  
T. Bastiaansen

### **Opdrachtgever**

Gemeente Gilze en Rijen  
Postbus 73  
5120 AB Rijen

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.2	goedkeuring	vrijgave
21-5-2014	Definitief	MS	TS

**Projectgroep bestaande uit:**

Martijn Stabel  
Ton Steegh  
Robbert Wolf  
John in 't Zandt  
Tom Bastiaansen

**Tekstbijdragen:**

Robbert Wolf  
Tom Bastiaansen

**Datum van uitgave:**

mei 2014

**Contactadres:**

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

## Inhoud

## Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Voorgenomen plan .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Doel van het onderzoek .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Methode .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b>Leeswijzer .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschouwing bestemmingsplancapaciteit.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Gebiedstypering.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Milieuruimte op basis van bestemmingsplancapaciteit.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2.1</b>	<b><i>Centrumgebied Gilze (27 mei 2013).....</i></b>	<b>5</b>
<b>2.2.2</b>	<b><i>Woongebied Gilze (24 september 2012).....</i></b>	<b>6</b>
<b>2.2.3</b>	<b><i>Bedrijventerrein Broekakkers (27 mei 2013).....</i></b>	<b>6</b>
<b>2.3</b>	<b>Conclusie.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Bedrijfsspecifieke beoordeling.....</b>	<b>8</b>
<b>3.1</b>	<b>Bedrijven buiten het plangebied .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1.1</b>	<b><i>Beschouwing milieucontouren .....</i></b>	<b>8</b>
<b>3.1.2</b>	<b><i>Juridische situatie.....</i></b>	<b>8</b>
<b>3.2</b>	<b>Bedrijven binnen het plangebied .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Conclusies.....</b>	<b>11</b>

**Bijlage 1: Juridisch kader milieuzoneringen**

**Bijlage 2: Memo geluiduitstraling bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59**

# 1 Inleiding

## 1.1 Voorgenomen plan

In opdracht van gemeente Gilze en Rijen heeft Antea Group een onderzoek naar de milieuhinder uitgevoerd voor het plangebied 'Centrumplan' te Gilze. Het voornemen is om in dat plangebied woningbouw en commerciële doeleinden te gaan realiseren.

Het te ontwikkelen plangebied bestaat in de bestaande situatie de sportvelden aan de oostzijde en de voormalige bedrijfslocaties aan de westzijde. In figuur 1.1 is het voorgenomen stedenbouwkundig ontwerp weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied cq. stedenbouwkundig plan

De voorgenomen ontwikkeling van de woningen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daartoe ontstaat de noodzaak om een nieuw bestemmingsplan op te stellen om de voorgenomen realisatie van het woongebied mogelijk te maken.

De mogelijkheid voor ontwikkeling van woningen en andere functies in het 'Centrumplan' te Gilze wordt beïnvloed door de aanwezigheid van, en planologische mogelijkheden voor bedrijven in de directe omgeving. Deze (toekomstige) bedrijven claimen een zekere impact richting de omgeving of hebben een mogelijkheid om gebruik te maken van de ruimte die het bestemmingsplan biedt. Hiermee gepaard gaande afstandsreservering tussen bedrijven en andere functies omwille van dit aspect worden aangeduid met de term *milieuruimte*.

Deze milieuruimte zorgt er enerzijds voor dat bewoners en gebruikers van een gebied een goed woon- en leefklimaat hebben en behouden; anderzijds zorgt de milieuruimte er voor dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

In dit rapport worden de resultaten van de analyse van de milieuruimte als gevolg van het 'Centrumplan' beschreven.

## 1.2 Doel van het onderzoek

In het kader van een *goede ruimtelijke ordening* dient aangetoond te worden dat huidige en toekomstige bewoners en gebruikers van het gebied een goed woon- en leefklimaat hebben. Tevens dient aangetoond te worden dat bedrijven door de beoogde ontwikkelingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Dit onderzoek heeft tot doel te bepalen in hoeverre een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd en in hoeverre de bedrijfsvoering van bestaande bedrijven wordt aangetast.

## 1.3 Methode

Om te bepalen of een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd en of de rechten van bestaande bedrijven kunnen worden gerespecteerd, is bekeken in hoeverre voldoende afstand wordt aangehouden tussen milieubelastende en -gevoelige functies ("milieuzonering"). Indien uit een beschouwing van het vigerende bestemmingsplan blijkt dat de milieuzonering van een bedrijf dusdanig groot kan worden dat deze tot over de woningen in het plangebied reikt, wordt nader vergunningtechnisch onderzoek verricht. Uit het dat specifiek onderzoek blijkt of de theoretische contouren zoals genoemd in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' in de praktijk kunnen leiden tot een hindersituatie ter plaatse van het plangebied. Op basis van deze conclusie kan vervolgens bepaald worden of een ontwikkeling geheel of gedeeltelijk belemmeringen ondervindt op basis van de milieuruimte van omliggende bedrijven.

In bijlage 1 bij deze rapportage is een uitgebreidere juridische achtergrond van milieuruimte en de wettelijke kaders opgenomen.

## 1.4 Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 bevat een beschouwing van de maximale bestemmingsplancapaciteit;
- Hoofdstuk 3 bevat een analyse van de milieuruimte behorende bij de werkelijke milieubelastende activiteiten rond het plangebied;
- In hoofdstuk 4 zijn de conclusies van het onderzoek opgenomen.

## 2 Beschouwing bestemmingsplancapaciteit

In de omgeving van het plangebied vinden bedrijfsmatige activiteiten plaats. In dit hoofdstuk worden de consequenties van die activiteiten voor het plangebied beschreven aan de hand van de planologische mogelijkheden in vigerende bestemmingsplannen.

### 2.1 Gebiedstypering

De afstand die moet worden gerespecteerd tussen bedrijven/bedrijfsbestemmingen en gevoelige functies hangt af van het gebiedstype. In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in het gebiedstype *rustige woonwijk* en het gebiedstype *gemengd gebied*. Het gebiedstype gemengd gebied geldt voor gebieden die, gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen, al een hogere milieubelasting kennen. In dat geval behoeft de gevoelige functie minder bescherming voor eventuele hinder vanuit de omgeving.

De VNG-publicatie beschrijft het gebiedstype *gemengd gebied* als volgt: *"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Als voorbeelden van gemengd gebied worden onder andere stadscentra, woonwerkgebieden en gebieden langs stadstoegangswegen genoemd.*

Een rustige woonwijk wordt gemerkt als volgt: *"een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor".*

In onderhavige situatie is voor het grootste deel van het plan sprake van een 'rustige woonwijk', nu in het plangebied een aaneengesloten gebied met woningen wordt ontwikkeld en de wijk na ontwikkeling één geheel vormt met het woongebied aan de zuidzijde van het plangebied. De nieuwe woningen in het plan dienen dus getoetst te worden aan de richtafstanden voor een 'rustige woonwijk'.

De woningen boven de supermarkt in het oosten van het plangebied sluiten aan bij het centrumgebied van Gilze. Aldaar is er derhalve sprake van een gemengd gebied. Zowel in de gebouwen zelf als rondom de panden zijn immers commerciële, niet wijkgebonden functies gevestigd.

In figuur 2.1 is weergegeven welke (woon)gebieden beoordeeld zijn als rustige woonwijk (geel) en welke als gemengd gebied (groen).



Figuur 2.1: Beoordeling gebiedstype. Rood kader: plangebied; Groen: gemengd gebied; Geel: rustige woonwijk.



## 2.2 Milieuruimte op basis van bestemmingsplancapaciteit

Rondom het plangebied zijn de volgende bestemmingsplannen van kracht:

- Centrumgebied Gilze;
- Woongebied Gilze;
- Bedrijventerrein Broekakkers.

### 2.2.1 Centrumgebied Gilze (27 mei 2013)

Het bestemmingsplan "Centrumgebied Gilze" is gelegen rondom de westzijde van het plangebied. Bij dit deelgebied zijn de volgende potentieel milieubelastende functies gelegen:

- Bedrijf;
- Centrum-1;
- Centrum-2.

Binnen de bovengenoemde bestemmingen worden lichte bedrijfsfuncties mogelijk gemaakt die vallen in milieucategorie 1 en 2. Een groot deel van de woningen aan deze zijde van het plangebied is gelegen binnen een gemengd gebied (zie paragraaf 2.1). Op basis van milieucategorie 2 dient een afstand te worden aangehouden van minimaal 10 meter tot aan gevoelige functies in het gemengd gebied. Op basis van het stedenbouwkundig ontwerp zoals weergegeven in figuur 1.1 van deze rapportage, is de afstand meer dan 10 meter en wordt derhalve aan deze afstand voldaan.

Aan de oostzijde van bestemmingsplan Centrumgebied Gilze ligt een bedrijfsbestemming aan de Lange Wagenstraat 19; zie figuur 2.2



Figuur 2.2 Locatie Wagenstraat 19

Op dit perceel mag een bedrijf vestigen tot maximaal milieucategorie 2. De woningen binnen het plangebied ter plaatse van deze bedrijfsbestemming liggen in een gebied dat gekenmerkt wordt als omgevingstype rustige woonwijk. Bij milieucategorie 2 resulteert dit in een contour van 30 meter tot aan woningen van derden. Deze contour overlapt de meest nabijgelegen woningen binnen het plangebied, waardoor nader onderzoek noodzakelijk is. Dit onderzoek is in hoofdstuk 3 van deze rapportage verder vorm gegeven.

### 2.2.2 **Woongebied Gilze (24 september 2012)**

Het bestemmingsplan 'Woongebied Gilze' loopt grotendeels rondom het plangebied, met uitzondering van het bedrijventerrein aan de noord- en oostzijde van het plangebied alsmede het centrum van Gilze.

Het merendeel van de bestemmingen langs de rand van het plangebied betreffen woonbestemmingen, waardoor er geen sprake is van milieuhinder vanwege inrichtingsgebonden activiteiten. Er zijn echter 2 percelen waarop een bedrijfsmatige bestemming is gevestigd. Deze percelen worden hieronder nader beschouwd. In figuur 2.3 is de ligging van deze percelen weergegeven.



*Figuur 2.3 Locaties Aalstraat 32 en 42*

#### *Aalstraat 32*

Het perceel aan de Aalstraat 32 heeft de bestemming 'gemengd' waarbinnen functies als detailhandel en supermarkt mogelijk worden gemaakt. Voorts zijn aldaar de functieaanduidingen 'detailhandel' en 'wonen' van toepassing.

Bij deze typering past milieucategorie 1, waarvoor een afstand van 10 meter tot een rustige woonwijk van toepassing is. De afstand tot de voorgenomen woningen binnen het plangebied is groter dan 10 meter, waardoor geen planologische beperkingen ontstaan. Nader onderzoek naar de milieubelasting van dit perceel is niet noodzakelijk.

#### *Aalstraat 42*

Aan de zuidzijde van het plangebied is een perceel met een bedrijfsbestemming gelegen aan de Aalstraat 42. Op dit perceel worden bedrijven in milieucategorie 1 of 2 toegestaan. Het perceel heeft de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf: installatiebedrijf'. Dit type bedrijf heeft op grond van de VNG-publicatie een maximale richtafstand van 30 meter (milieucategorie 2). Deze milieucategorie overlapt het bouwvlak van de nieuwe vrijstaande woningen ten noorden van het perceel. Een nadere beschouwing van de milieubelasting afkomstig van de bedrijfsactiviteiten is noodzakelijk. Dit is in hoofdstuk 3 verder vormgegeven.

### 2.2.3 **Bedrijventerrein Broekakkers (27 mei 2013)**

Voor bedrijventerrein Broekakkers is onlangs een bestemmingsplan vastgesteld. Bij dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van het systeem van inwaartse milieuzonering; ten opzichte van de huidige woningen en de voorgenomen woningbouw is daarbij bepaald welke maximale milieucategorie zich kan vestigen op het bedrijventerrein. Hoe groter de afstand tot gevoelige objecten zoals woningen, hoe hoger de milieucategorie van het bedrijf mag zijn. Zo is de strook direct langs het plangebied specifiek voor bedrijven tot milieucategorie 2 bestemd. De bedrijven aan de rand van het plangebied, waaronder Bregil, het pand van Flair Plastics en de Boerenbond, kunnen hierdoor vanuit planologisch opzicht geen belemmeringen ter plaatse van het plangebied veroorzaken. Nader onderzoek naar deze bedrijfsactiviteiten wordt daardoor niet noodzakelijk geacht.



Ten oosten van het plangebied bevindt zich binnen bestemmingsplan Bedrijventerrein Broekakkers een LPG-tankstation. Het aanhouden van de afstanden zoals genoemd in de VNG-publicatie leiden tot een onderschatting van de daadwerkelijke gevaarscontouren op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Een specifieke beschouwing van deze veiligheidscontouren wordt in hoofdstuk 3 gegeven.

## 2.3 Conclusie

Na een eerste analyse van het plangebied op basis van de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" is geconstateerd dat voor de volgende percelen nader onderzoek behoeven:

- Bedrijfsperceel a/d Lange Wagenstraat 19 / 19a;
- Bedrijfsperceel a/d Aalstraat 42;
- LPG tankstation aan de Tilburgsebaan 6.

In hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt de milieuruimte van deze bedrijven nader beschouwd.

### 3 Bedrijfsspecifieke beoordeling

In hoofdstuk 2 van deze rapportage zijn bedrijfsmatige activiteiten in de omgeving van het plangebied beschouwd op basis van de maximale bestemmingsplancapaciteit. Indien er geen sprake is van een overlap tussen de maximale milieuruimte contouren vanuit huidige planologische kaders en de voorgenomen planontwikkeling, dan is in voldoende mate aangetoond dat kan worden voldaan aan een goed woon- en leefklimaat en is nader onderzoek niet nodig.

Indien er echter sprake is van een overlap van de milieuruimte contouren voortvloeiend uit de omliggende bestemmingsplannen met de woningen in het plangebied, dan dient nader onderzoek te worden verricht om te bezien of een goed woon- en leefklimaat kan worden bereikt. Tevens worden de vergunde rechten van de bedrijven daarbij in ogenschouw genomen.

#### 3.1 Bedrijven buiten het plangebied

##### 3.1.1 Beschouwing milieucontouren

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de percelen waarvan de milieucontouren het plangebied overlappen.

Tabel 3.1 Afstanden en milieubelasting zoals opgenomen in de VNG-uitgave

Adres	SBI code 2008	Omschrijving	Afstanden in meters				Milieu-categorie
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Lange Wagenstraat 19	451, 452, 453	Garagebedrijf Weterings	10	0	30	10	2 (30 m)
Aalstraat 42	41, 42, 43	Aannemersbedrijf met werkplaats < 1.000 m <sup>2</sup>	0	10	30	10	2 (30 m)
Tilburgsebaan 6	473	Benzineservicestations met LPG, doorzet < 1.000 m <sup>3</sup>	30	0	30	50	3.1 (50 m)

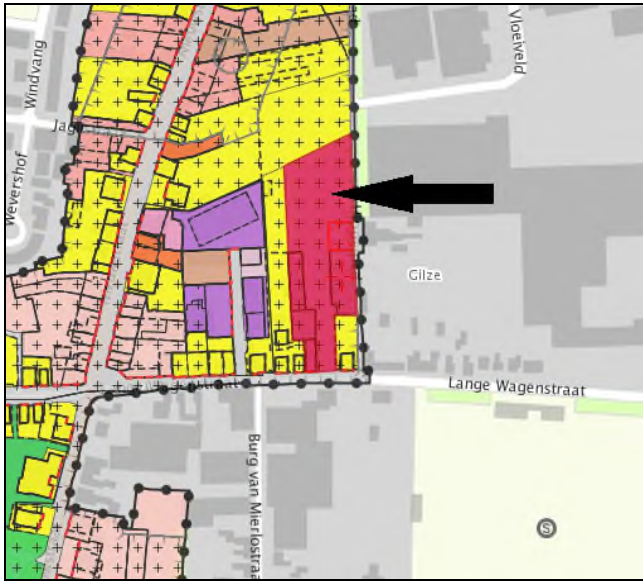
De eerste twee bedrijven uit bovenstaande tabel worden als milieucategorie 2 gekenmerkt door de richtafstand voor het milieuaspect 'geluid'. Voor de overige milieuaspecten is de richtafstand kleiner dan de afstand van het bedrijfspceel tot aan de woningen (0 of 10 meter). Nader onderzoek naar de overige milieuaspecten is daardoor niet noodzakelijk.

Uit verstrekte informatie van de gemeente Gilze en Rijen blijkt dat de doorzet van het LPG tankstation is gelimiteerd op 499 m<sup>3</sup>/jaar. Het LPG tankstation is daardoor een milieucategorie 3.1 bedrijf. Het milieuaspect 'gevaar' is daarbij leidend met een richtafstand van 50 meter. De overige milieuaspecten van deze inrichting zijn kleiner dan de afstand tot aan de meest dichtbijgelegen woning in het plangebied, waardoor nader onderzoek naar die milieuaspecten niet noodzakelijk is.

##### 3.1.2 Juridische situatie

###### Autogarage Weterings, Lange Wagenstraat 19

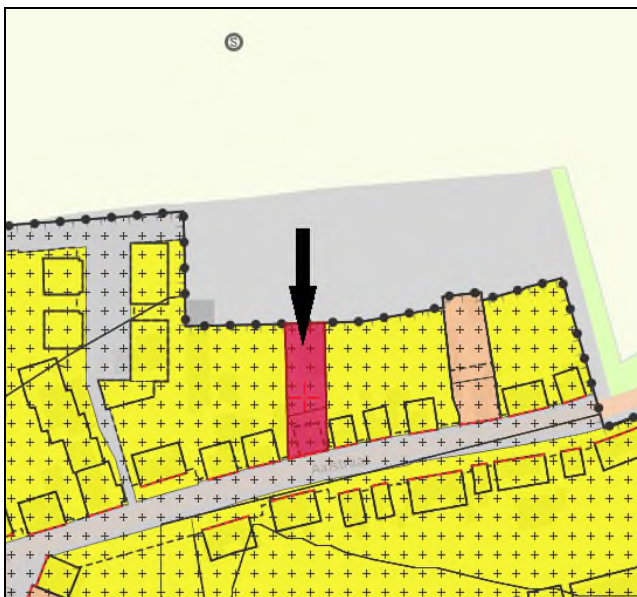
Uit een specifieke beschouwing van de bedrijfsbestemming aan de Lange Wagenstraat 19 (zie figuur 3.1) blijkt dat het bouwperceel van het bedrijf tot aan de rand van de bedrijfsbestemming reikt. Een deel daarvan heeft echter een functieaanduiding 'bedrijfswoning'. Het resterende bouwblok alwaar de daadwerkelijke planologische bedrijfsactiviteiten mogen plaatsvinden, ligt op circa 30 meter afstand tot de grens van het plangebied. De afstand tot woningen binnen het plangebied is zelfs groter dan 30 meter. De voorgenomen planontwikkeling vormt daardoor geen belemmering voor de activiteiten aan de Lange Wagenstraat 19 en vice versa.



Figuur 3.1 Locatie Lange Wagenstraat 19

#### **Walther Appels Klimaatbeheersing, Aalstraat 42**

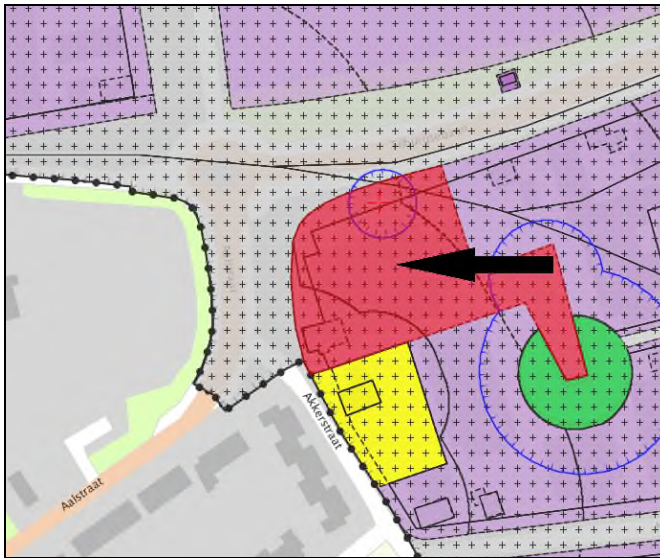
Uit gegevens afkomstig uit het milieudossier van de gemeente Gilze en Rijen blijkt dat het installatiebedrijf Walther Appels Klimaatbeheersing aan de Aalstraat 42 (zie figuur 3.2) slechts kantoor houdt op deze locatie en beperkt materiaal opslaat. Deze feitelijke activiteiten leiden derhalve tot een beperkte milieuhinder en/of nadelige milieugevolgen richting de omgeving, welke vergelijkbaar is met kantooractiviteiten (milieucategorie 1). De richtafstand hiervoor is 10 meter op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Het wordt derhalve niet noodzakelijk geacht om een akoestisch onderzoek te verrichten naar de geluidhinder afkomstig van de huidige bedrijfsactiviteiten of andere milieuaspecten vanwege deze specifieke planologisch toegestane bestemming/inrichting. Dit bedrijf is derhalve niet beperkend voor de beoogde planontwikkeling.



Figuur 3.2 Locatie Aalstraat 42

### Total tankstation, Tilburgsebaan 6

Het LPG tankstation (zie figuur 3.3) is in werking op basis van een omgevingsvergunning met een maximale doorzet van 499 m<sup>3</sup> LPG per jaar. Het toetsingskader voor externe veiligheid wordt gevormd door het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op basis van dit besluit geldt een invloedsgebied van 150 meter rondom het vulpunt en de ondergrondse tank. Deze cirkel overlapt het plangebied niet; het lpg-tankstation is derhalve niet beperkend voor de voorgenomen planontwikkeling en vice versa.



Figuur 3.3 Locatie Tilburgsebaan 6

## 3.2 Bedrijven binnen het plangebied

Binnen het plangebied is aan de westzijde een supermarkt gepland, met daarboven appartementen. Een supermarkt behoort tot milieucategorie 1 in verband met geluidhinder, waarvoor een VNG-afstand geldt van 10 meter tot een rustige woonwijk of 0 meter tot gemengd gebied. De binnen het plangebied geprojecteerde woningen rondom de supermarkt liggen planologisch gezien op voldoende afstand om hinder te voorkomen.

Direct boven de supermarkt zijn appartementen voorzien. Dit gebied kan daardoor worden gezien als een gebied met functiemenging. Binnen dergelijke gebieden wordt categorisering A, B of C toegepast, afhankelijk van de zwaarte van de bedrijfsactiviteiten. Dit houdt in dat bedrijfsmatige activiteiten in een lage milieucategorie (zoals een supermarkt) worden geacht te passen te midden van woningen. Voor een supermarkt geldt dat deze is aangemerkt als categorie B, wat betekent dat zij "bouwkundig afgescheiden van woningen" dienen te worden uitgevoerd.

## 4 Conclusies

In dit onderzoek is de (potentiële) milieu-impact beschouwd op basis van enerzijds de capaciteit in vigerende bestemmingsplannen en anderzijds de werkelijke bedrijfsactiviteiten in de omgeving van het plangebied 'Centrumplan' te Gilze.

### **Bestemmingsplancapaciteit**

Uit een analyse van de bestemmingsplancapaciteit rondom de voorgenomen planontwikkeling is gebleken dat de bestemmingsplanmogelijkheden van drie bedrijven reiken tot het plangebied. Dit betreffen de volgende bedrijven:

1. Autogarage Weterings, Lange Wagenstraat 19;
2. Walther Appels Klimaatbeheersing, Aalstraat 42;
3. Total tankstation, Tilburgsebaan 6.

De overige percelen in de omgeving leiden op basis van de maximale bestemmingsplancapaciteit niet tot een milieucontour die reikt tot het plangebied.

### **Werkelijke bedrijfsactiviteiten**

Een aantal bedrijven in de omgeving van het plangebied heeft een milieucontour die overlapt met het plangebied.

Het bedrijf aan de Lange Wagenstraat 19 kan op basis van het bestemmingsplan aan de wegzijde van het perceel geen garageactiviteiten verrichten, daar de functieaanduiding 'bedrijfswooning' is opgenomen. Hierdoor kunnen op een afstand van ten minste 30 meter de garageactiviteiten worden ontplooid. Daardoor vinden deze activiteiten op voldoende afstand van de woningbouw plaats en vormt dit perceel geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling en vice versa.

Op basis van de beschikbare informatie bij de gemeente Gilze en Rijen blijkt dat de feitelijke activiteiten bij het bedrijf aan de Aalstraat 42 beperkt zijn en minder milieuhinder opleveren dan de indicatieve contour van 30 meter suggereert. Dit bedrijf heeft geen belemmering op of voor het plangebied en vice versa.

Voor het LPG tankstation geldt dat de afstand vanaf de risicobronnen niet reiken tot binnen het plangebied en daarmee geen belemmering geven op het plangebied of vice versa.

### **Nieuwe niet-woonfuncties binnen het plangebied**

De supermarkt aan de westzijde van het plangebied hoeft niet getoetst te worden aan VNG-afstanden. Wel dienen de woningen bouwtechnisch afgescheiden te zijn van de supermarkt onder het pand.

## Bijlage 1: Juridisch kader milieuzoneringen

### 1.1 Goede ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht om, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aan te tonen dat toekomstige bewoners en gebruikers een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd, maar ook dat bestaande bedrijven niet in hun belangen worden geschaad. Hiertoe kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand wordt milieuzonering genoemd.

Milieuzoneringen zijn wederkerig. Dit betekent dat bedrijven afstand moeten houden tot gevoelige objecten, maar ook dat nieuw te ontwikkelen (gevoelige) objecten voldoende afstand moeten houden tot de bedrijven. Deze afstand is noodzakelijk, omdat anders het vergund recht van het bedrijf wordt aangetast, en omdat daarmee hinder voor toekomstige bewoners wordt voorkomen.

Op grond van diverse regels en documenten valt het indirect ruimtegebruik van milieubelastende activiteiten af te leiden. In het kader van de voorgestane planontwikkeling zijn voor dit onderzoek de volgende wetten, besluiten en literatuur relevant:

- VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- Activiteitenbesluit milieubeheer.

Deze documenten worden onderstaand toegelicht.

### 1.2 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) (hierna: VNG-brochure) geeft handreikingen voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving en voor de inpassing van gevoelige bestemmingen nabij bedrijven(terreinen). In deze publicatie worden per bedrijfsoort en milieucompartment indicatieve afstanden gegeven tot gevoelige objecten. Deze vormen vaak de basis voor de 'staat van inrichtingen' in bestemmingplannen. Indien aan deze afstand kan worden voldaan, kan gesteld worden dat de bedrijven een dusdanige milieubelasting hebben dat hinder bij de gevoelige objecten niet hoeft te worden verwacht.

Voor de indicatieve afstanden wordt onderscheid gemaakt tussen de gebiedstypen 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. In tabel 1 staan de afstanden per milieucategorie weergegeven.

Tabel 1 Richtafstanden per milieucategorie

Milieucategorie	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m



### 1.3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

In het kader van besluitvorming op grond van de Wabo wordt de toelaatbaarheid van de activiteiten binnen een bedrijf (inrichting) onder meer getoetst op de milieubelasting van (nabijgelegen) bestaande en concreet toekomstige milieugevoelige objecten.

Indien de milieubelasting te groot is en deze niet door middel van voorschriften voorkomen of voldoende beperkt kan worden, wordt een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu geweigerd. Is de afstand tussen de milieubelastende activiteit en het vanuit de Wabo te beschermen object afdoende en wordt hierop vergunning verleend, dan geldt de in de vergunning vastgelegde afstand als juridisch rechtsgeldige milieuzonering. Wordt een ontwikkeling in de directe omgeving gerealiseerd waar milieugevoelige objecten toegelaten zijn, dan dient als basisprincipe eveneens deze afstand te worden aangehouden. In dit geval wordt van wederkerigheid gesproken. Een bedrijf kan op grond van haar omgevingsvergunning en de impliciet hiermee toegekende milieuzonering ruimtelijke rechten claimen. Een vergunning kent immers niet alleen plichten maar ook rechten toe.

De Wabo omvat in dit kader naast de wet ook het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

### 1.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt algemene regels aan bedrijven. In het Activiteitenbesluit wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende typen bedrijven (inrichtingen), namelijk type A, B en C:

- **Type A:** inrichtingen welke nagenoeg geen milieu-impact hebben zoals scholen, kantoren, verzorgingstehuizen, parkeergarages en een deel van de detailhandelsbedrijven. Voor deze bedrijven geldt dat zij niet melding- of vergunningplichtig zijn;
- **Type B:** inrichtingen die niet onder type A of C vallen en welke niet in bijlage 1, onderdeel B of C van het Besluit omgevingsrecht voorkomen. Dit betreft de grootste groep bedrijven. Een groot gedeelte van de bedrijven welke voorheen onder een AMvB en niet onder type A vallen, zijn een type B inrichting. Voor deze bedrijven geldt dat zij op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer een melding moeten doen om inzicht te verschaffen in hun bedrijfsactiviteiten;
- **Type C:** inrichtingen welke vergunningplichtig zijn. Dit betreft bedrijven met een grotere milieu-impact waaronder BRZO en IPPC bedrijven. Deze inrichtingen hebben een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) nodig.

## Memo

Datum : 1 oktober 2014

Bestemd voor : Gemeente Gilze en Rijen t.a.v. de heer P. Rutgers

Van : C.J.M. Machielsen Paraaf :

Projectnummer : 20080121-01

**Betreft : Actualisatie geluiduitstraling bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze**

Geachte heer Rutgers,

In deze memo worden de resultaten gepresenteerd van de actualisatie van het onderzoek naar de geluiduitstraling van de bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze.

### 1 INLEIDING

In verband met de ontwikkeling van het Centrumplan Gilze is door AGEL adviseurs in 2008 een onderzoek Milieuzonering bedrijven uitgevoerd. In dit onderzoek is o.a. de geluiduitstraling van de bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57 in beeld gebracht. In verband met de recente uitbreiding van de bedrijfsruimte op deze locatie is door u gevraagd om het onderzoek voor deze bedrijfslocatie te actualiseren.

### 2 OMSCHRIJVING BEDRIJFSLOCATIE LANGE WAGENSTRAAT 57-59

In het onderzoek van 2008 is de bestaande bedrijfsvoering als volgt omschreven:

*Metaalbewerking en oppervlaktebehandeling in de vorm van poedercoaten*

*Het bedrijf is recent van eigenaar veranderd en bestaat uit 2 bedrijfslocaties. Naast Lange Wagenstraat 57 maakt ook het bedrijf Broekakkerweg 9 onderdeel uit van het bedrijf. Op dit adres vinden met name de voorbereidende metaalbewerkingen plaats zoals het op lengte zagen van metaalprofielen. Hierna worden deze vervoerd naar de locatie Lange Wagenstraat 57 waar in de metaalwerkplaats de profielen verwerkt worden tot diverse vormen van gebruiksvoorwerpen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de standaard metaalbewerking lassen, slijpen, boren, frezen e.d. Circa 30% van de producten worden direct afgevoerd naar derden. Het resterend deel ondergaat een oppervlaktebehandeling in de vorm van poedercoating. Deze oppervlaktebehandeling met voorbereiding vindt plaats in de noordelijk gelegen bedrijfsloods. Bij deze vorm van oppervlaktebehandeling komen geen vluchtige stoffen vrij en is de geurhinder duidelijk minder van omvang.*

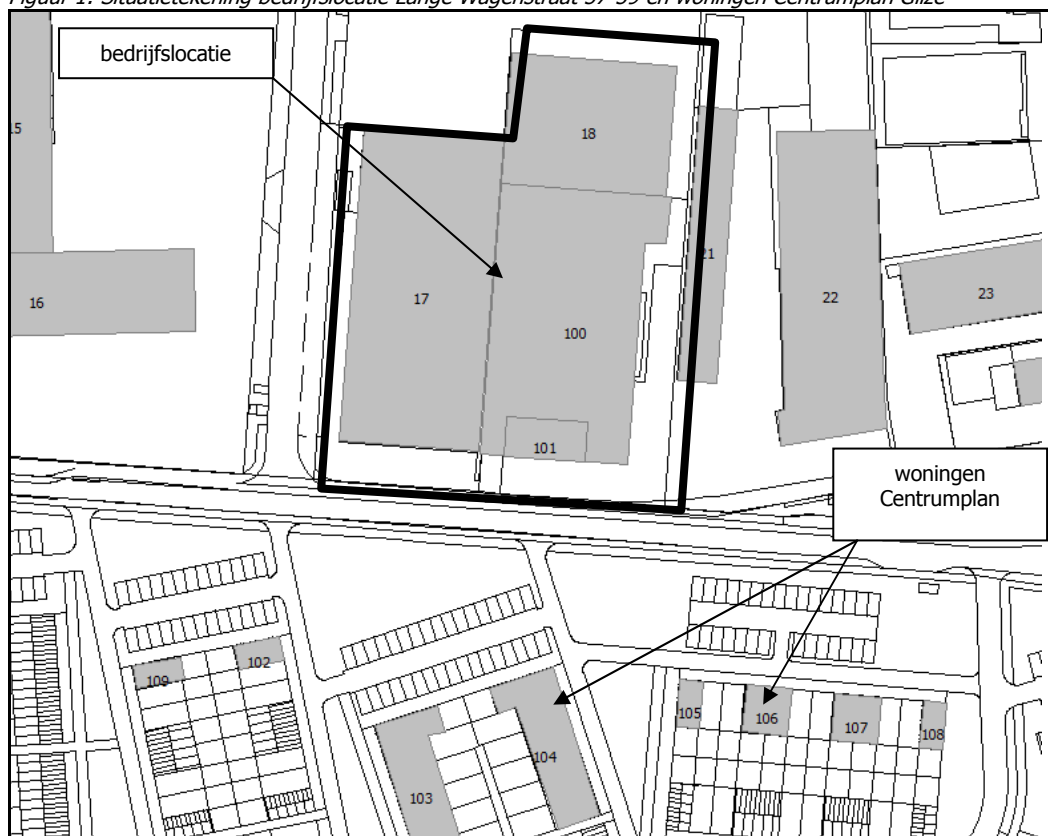
*Binnen de bedrijfsvoering zijn circa 30 personen werkzaam. De algemene bedrijfstijden zijn van 07.30 tot 16.30 en met regelmaat wordt overgewerkt tot 20.00 uur.*

*Voor de geluidbelasting zijn maatgevend de geluidemissie van de aanwezige afzuiginstallatie van de ovens, drogers en ruimteafzuigingen en de verkeersbewegingen van en naar de inrichting. De aanvoer van de grondstoffen vindt plaats via de overheaddeur aan de Lange Wagenstraat. De afvoer vindt plaats via een expeditieruimte die bereikbaar is via de Broekakkerweg. Voor de laad en loshandelingen wordt een elektrische heftruck ingezet. Als bedrijfsduur voor laad- en loshandelingen is totaal 2,5 uur aangehouden. Voor de aanvoer is uitgegaan van 3 vrachtwagens en voor de afvoer van 10 vrachtwagens. Binnen het bedrijf bestaan geen concrete uitbreidingsplannen.*

Door het bedrijf is de bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 59 aangekocht en is aansluitend aan de bestaande bebouwing een nieuw bedrijfspand gebouwd. Het nieuwe bedrijfspand heeft een oppervlakte van circa 1.600 m<sup>2</sup> en bestaat uit een werkplaats, een laad/losruimte, kantoren en een bedrijfswoning. De nieuwe werkplaats is o.a. bestemd voor de verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van de Broekakkerweg 9 en de interne verplaatsing van de expeditie. Het gebruik van de nieuwe werkplaats komt overeen met het huidig gebruik van de bestaande werkplaats. Ook in de aard van de werkzaamheden vinden geen wijziging plaats. Ten aanzien van de verkeersbewegingen en laad/loshandelingen is wel sprake van een wijziging als gevolg van de interne verplaatsing van de expeditie van de zijde van de Broekakkerweg naar de nieuwe laad/loshal in de nieuwbouw. Het aantal bezoekende vrachtwagens blijft wel gelijk maar de routing is aangepast. De aanvoer van pakketstukken en kleine goederen vindt plaats ter plaatse van de voormalige expeditie en bestaat uit 2 bezoekende bestelwagens en 1 vrachtwagen. De aanvoer van staalprofielen en stalen platen vindt plaats ter plaatse van de overheaddeur aan de straatzijde van de nieuwbouw en bestaat uit 2 bezoekende vrachtwagens die inpandig worden gelost. De afvoer via de expeditie vindt plaats via het laaddock aan de oostzijde van de nieuwbouw. Omtrent de gewijzigde bedrijfsvoering heeft overleg plaatsgevonden met het bedrijf. Gesproken is met de heer P. Roosen.

Een situatietekening van de bedrijfslocatie en de nabijgelegen woningen binnen het Centrumplan Gilze zijn in figuur 1 weergegeven.

*Figuur 1: Situatietekening bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 en woningen Centrumplan Gilze*



### 3 TOETSINGSKADER

Voor de beoordeling van de onderzoeksresultaten zal uitgegaan worden van het toetsingskader geluid geldend voor het omgevingstype rustige woonwijk.

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

### 4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- uitvoering onderzoek overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai;
- rekenmodel behorende bij onderzoek Milieuzonering bedrijven Plangebied Aalstraat te Gilze d.d. juni 2008;
- berekeningen met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, module IL, versie V2.51;
- digitale ondergrondtekening verbeelding Centrumplan Gilze.

Voor het in beeld brengen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 is uitgegaan van de in tabel 2 genoemde uitgangspunten.

Tabel 2: Uitgangspunten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

omschrijving geluidbron	Bronvermogen L <sub>w</sub> in dB(A)	bedrijfsduur/verkeersbewegingen <sup>1)</sup>		
		dag	avond	nacht
open buitendeur werkplaats	85	15	-	-
dak werkplaats	72,4	540	60	-
gevel werkplaats	60,9	540	60	-
dak spuitruimte	68,8	540	60	-
afzuiging spuitruimte	84	540	60	-
afzuiging ontvetterinstallatie	85,5	540	60	-
afzuiging poedercoating	78,3	540	60	-
afzuiging moffeloven	80,5	540	60	-
electr. Heftruck werkplaats	94,1	15	-	-
electr. Heftruck expeditie	94,1	90	-	-
afzuiging metaalwerkplaats	90	540	60	-
rijden vrachtwagens goederen	102	4	-	-
rijden vrachtwagen expeditie	102	16	-	-
rijden personenwagens voorterrein	90	36	4	-
Rijden personenwagens oostzijde	90	20	4	-

Noot<sup>1)</sup>: de bedrijfsuur is aangegeven in minuten en de verkeersbewegingen in aantallen.

Voor de bronvermogens van de motorvoertuigen en transportmiddelen is uitgegaan van algemeen geldende kengetallen. De bronvermogens van de afzuigingen zijn bepaald op basis van ter plaatse uitgevoerde bronmetingen.

Voor het maximaal geluidniveau optredend bij het rijden van vrachtwagens is uitgegaan van een bronvermogen van 108 dB(A) en voor het dichtslaan van een autoportier van 100 dB(A).

Voor de beoordeling van de indirecte hinder van de bedrijfslocatie is uitgegaan van een verdeling van 50% in beide richtingen. Voor de berekeningen is voor de personenwagens uitgegaan van 43 verkeersbewegingen in de dagperiode en 6 verkeersbewegingen in de avondperiode en voor de vrachtwagens van 13 verkeersbewegingen in de dagperiode. De verkeersbewegingen van de bestelwagens is als een vrachtwagenbeweging in het onderzoek meegenomen.

Als bijlage 1 en 2 zijn bijgevoegd de invoergegevens van de berekeningen.

## 5 REKENRESULTATEN

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven voor de meest nabij gelegen woningen binnen het plangebied.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	nieuwbouw plangebied	1,5	39	33	--	39
100_B	nieuwbouw plangebied	4,5	43	38	--	43
100_C	nieuwbouw plangebied	7,5	45	40	--	45
101_A	nieuwbouw plangebied	1,5	37	31	--	37
101_B	nieuwbouw plangebied	4,5	41	36	--	41
101_C	nieuwbouw plangebied	7,5	43	38	--	43
102_A	nieuwbouw plangebied	1,5	38	31	--	38
102_B	nieuwbouw plangebied	4,5	42	36	--	42
102_C	nieuwbouw plangebied	7,5	44	38	--	44
103_A	nieuwbouw plangebied	1,5	39	30	--	39
103_B	nieuwbouw plangebied	4,5	42	34	--	42
103_C	nieuwbouw plangebied	7,5	44	37	--	44
104_A	nieuwbouw plangebied	1,5	39	30	--	39
104_B	nieuwbouw plangebied	4,5	41	32	--	41
104_C	nieuwbouw plangebied	7,5	42	33	--	42

	Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk
--	---

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning de etmaalwaarde van 45 dB(A) wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB(A) ter plaatse van beoordelingspunt 100 bij een hoogte van 7,5 meter. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geeft geen beperking voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

### 5.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau weergegeven voor de meest nabij gelegen woningen binnen het plangebied.

Tabel 4: Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	nieuwbouw plangebied	1,5	57	57	--
100_B	nieuwbouw plangebied	4,5	59	59	--
100_C	nieuwbouw plangebied	7,5	61	59	--
101_A	nieuwbouw plangebied	1,5	60	54	--
101_B	nieuwbouw plangebied	4,5	62	57	--
101_C	nieuwbouw plangebied	7,5	63	57	--
102_A	nieuwbouw plangebied	1,5	61	57	--
102_B	nieuwbouw plangebied	4,5	64	59	--
102_C	nieuwbouw plangebied	7,5	64	59	--
103_A	nieuwbouw plangebied	1,5	62	53	--
103_B	nieuwbouw plangebied	4,5	65	56	--
103_C	nieuwbouw plangebied	7,5	65	57	--
104_A	nieuwbouw plangebied	1,5	62	52	--

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	nieuwbouw plangebied	4,5	65	54	--
104_C	nieuwbouw plangebied	7,5	65	55	--

Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning de etmaalwaarde van 65 dB(A) wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 65 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van beoordelingspunt 103 bij een hoogte van 4,5 en 7,5 meter.

Het maximaal geluidniveau geeft geen beperking voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

### 5.3 Indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder weergegeven voor de meest nabij gelegen woningen binnen het plangebied.

Tabel 5: Indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	nieuwbouw plangebied	1,5	36	25	--	36
100_B	nieuwbouw plangebied	4,5	38	26	--	38
100_C	nieuwbouw plangebied	7,5	38	27	--	38
101_A	nieuwbouw plangebied	1,5	34	22	--	34
101_B	nieuwbouw plangebied	4,5	36	24	--	36
101_C	nieuwbouw plangebied	7,5	36	25	--	36
102_A	nieuwbouw plangebied	1,5	36	24	--	36
102_B	nieuwbouw plangebied	4,5	38	26	--	38
102_C	nieuwbouw plangebied	7,5	38	26	--	38
103_A	nieuwbouw plangebied	1,5	36	24	--	36
103_B	nieuwbouw plangebied	4,5	38	26	--	38
103_C	nieuwbouw plangebied	7,5	38	27	--	38
104_A	nieuwbouw plangebied	1,5	36	25	--	36
104_B	nieuwbouw plangebied	4,5	38	26	--	38
104_C	nieuwbouw plangebied	7,5	38	27	--	38

Overschrijding richtwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning de etmaalwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 38 dB(A) bij de beoordelingspunten.

De indirecte hinder geeft geen beperking voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

## 6 CONCLUSIE

Op basis van de actualisatie van de geluiduitstraling van de bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 kan gesteld worden dat de huidige bedrijfssituatie geen beperking geeft voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. De richtwaarden voor het aspect geluid geldend voor een rustige woonwijk worden niet overschreden.



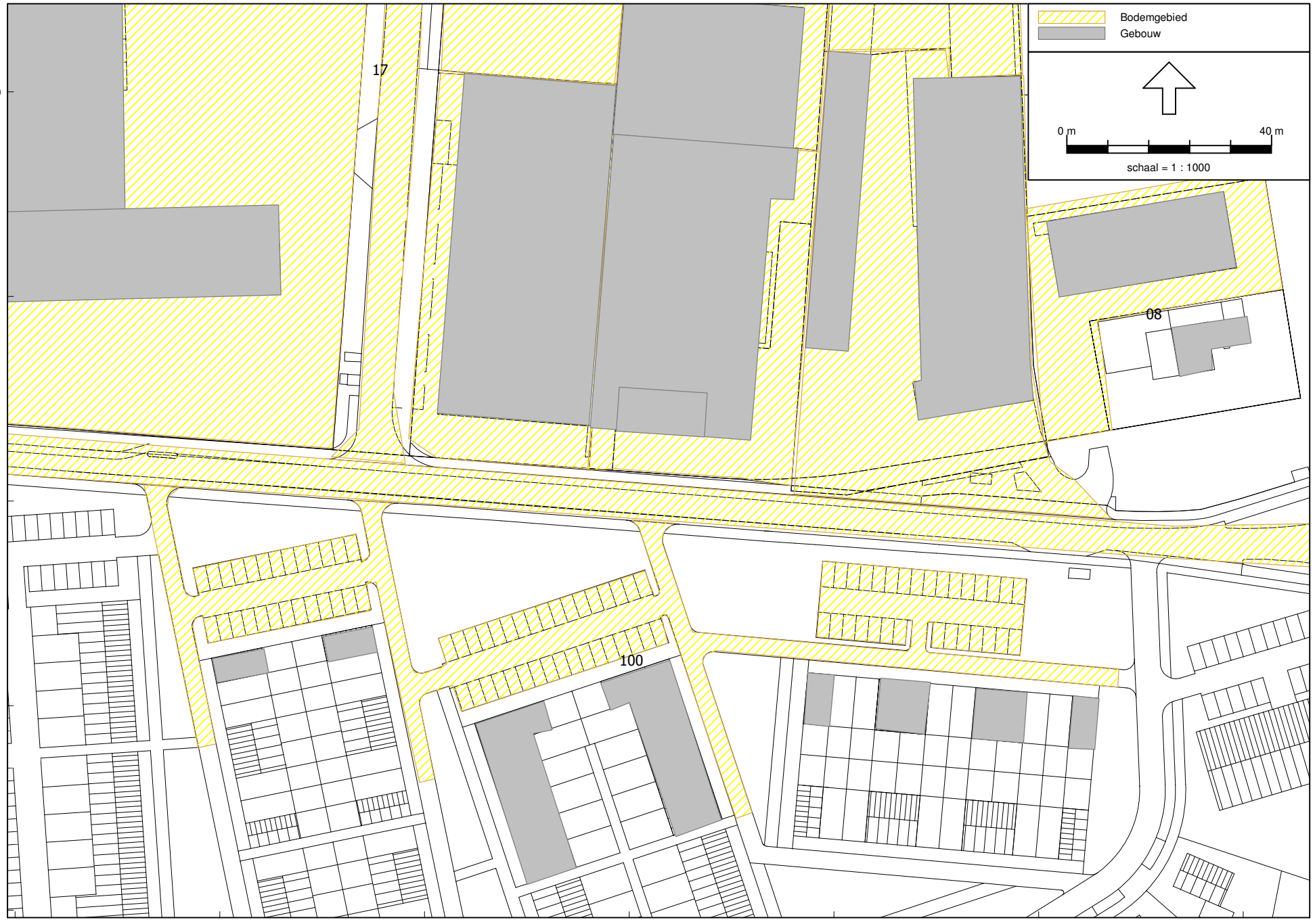
## **Bijlagen**

1. figuren geluidmodel
2. invoergegevens geluidmodel
3. rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
4. rekenresultaten maximaal geluidniveau
5. rekenresultaten indirecte hinder

## **BIJLAGEN**

## **BIJLAGE 1**

FIGUREN GELUIDMODEL



395200

17

08

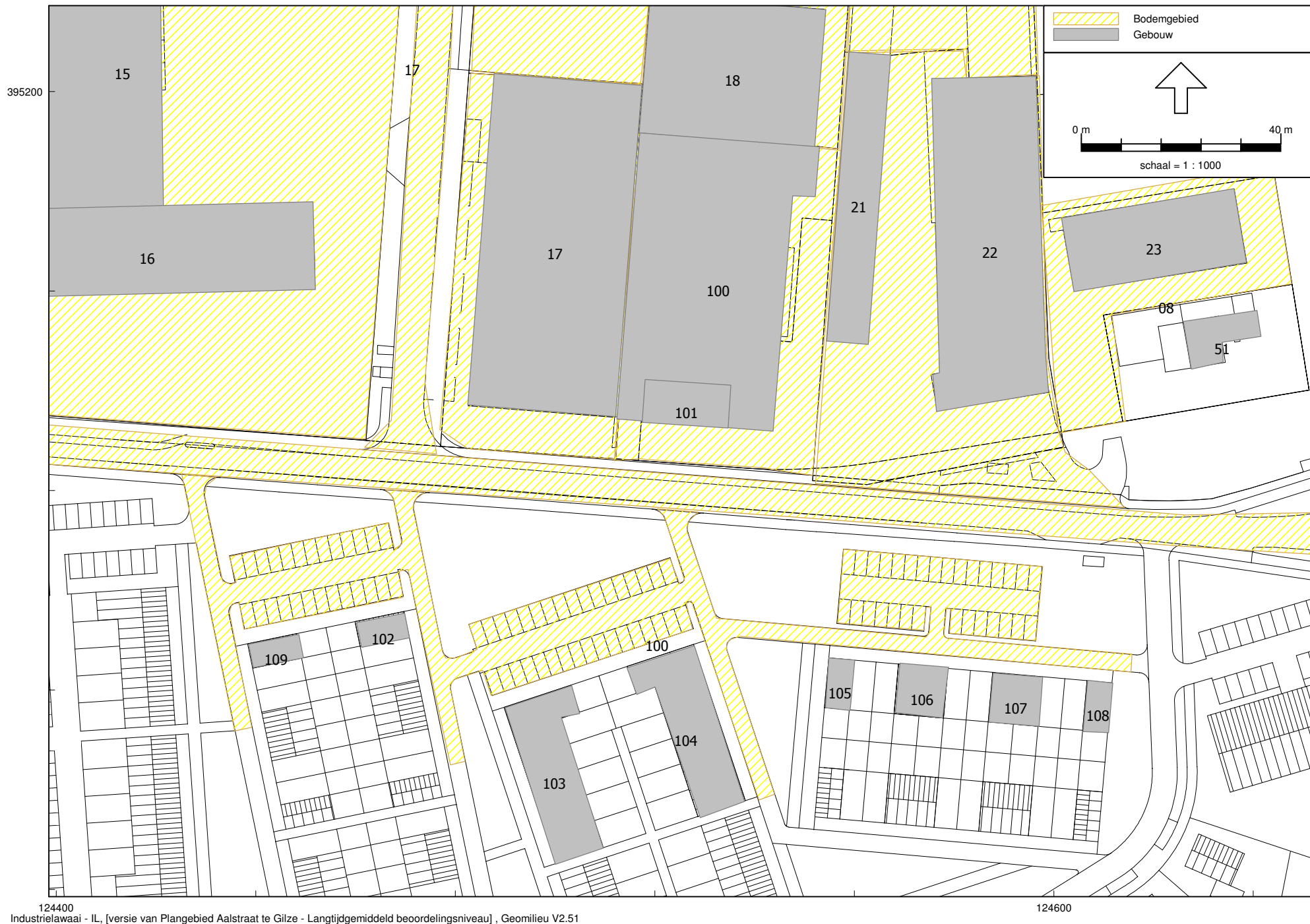
100

124400

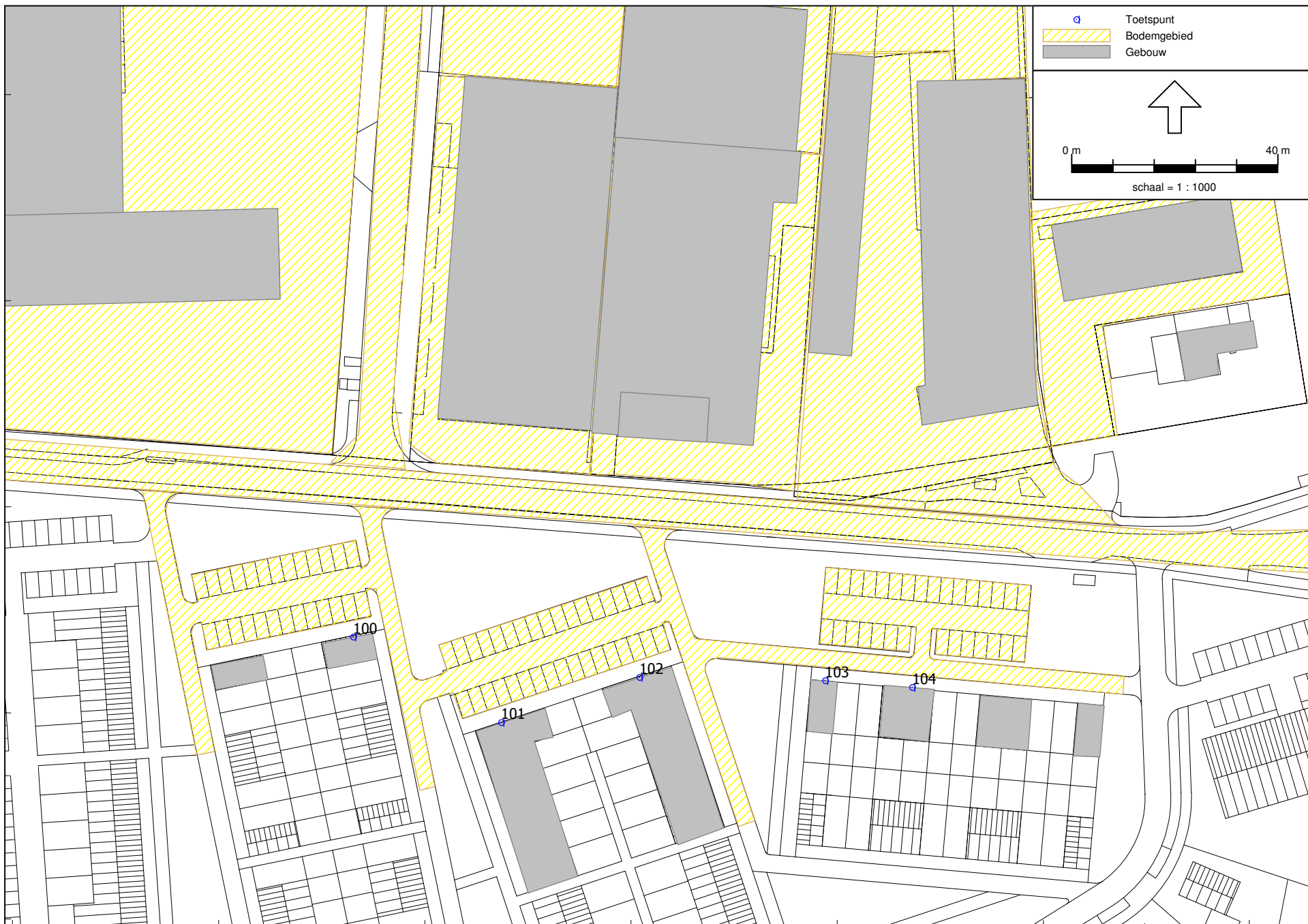
124600

Industrielaawai - IL, [versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau] , Geomilieu V2.51

figuur 1 situatietekening



figuur 2 gebouwen en bodemgebieden



395200

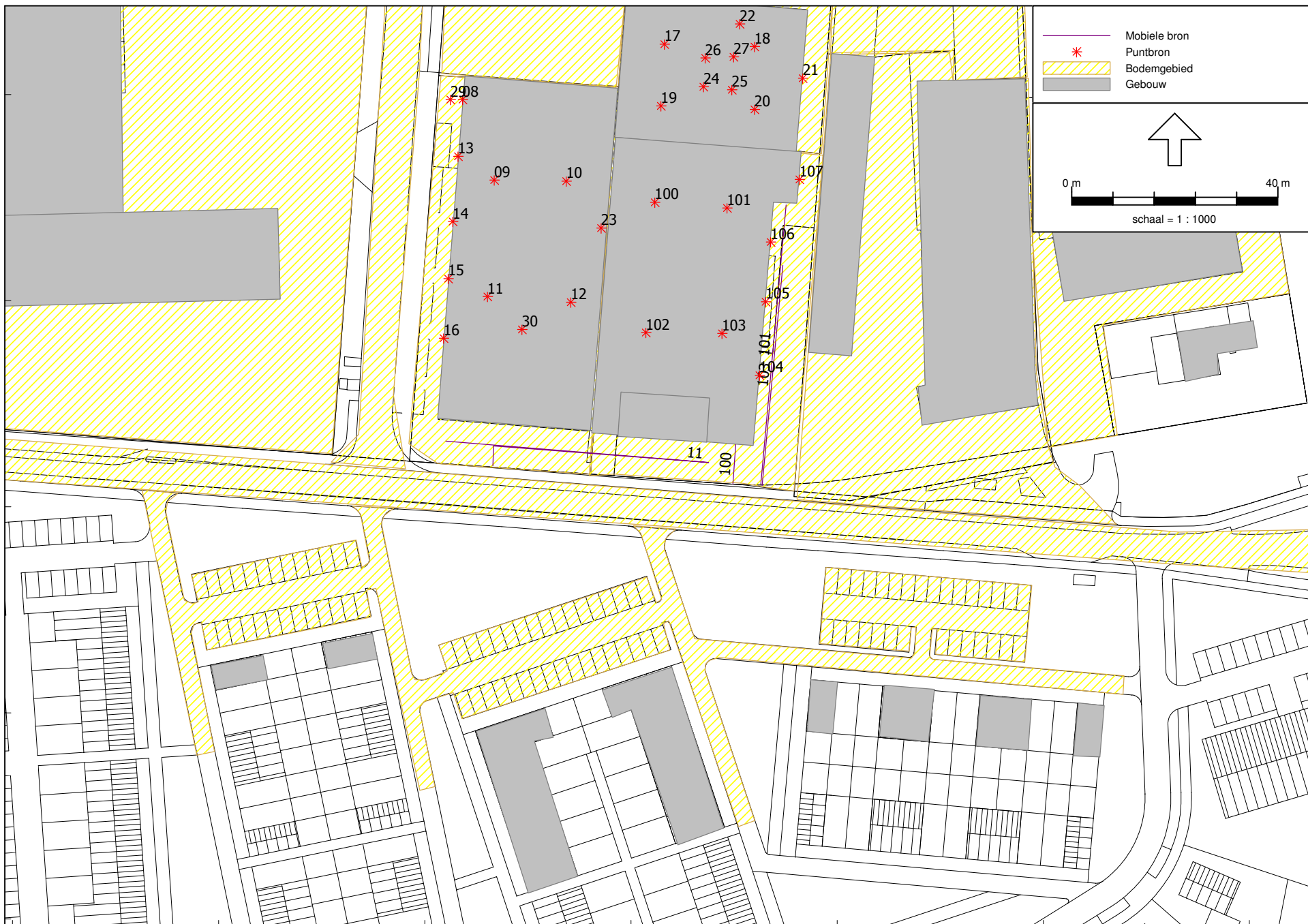
124400

Industrielaawai - IL, [versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau] , Geomilieu V2.51

124600

figuur 3 beoordelingspunten





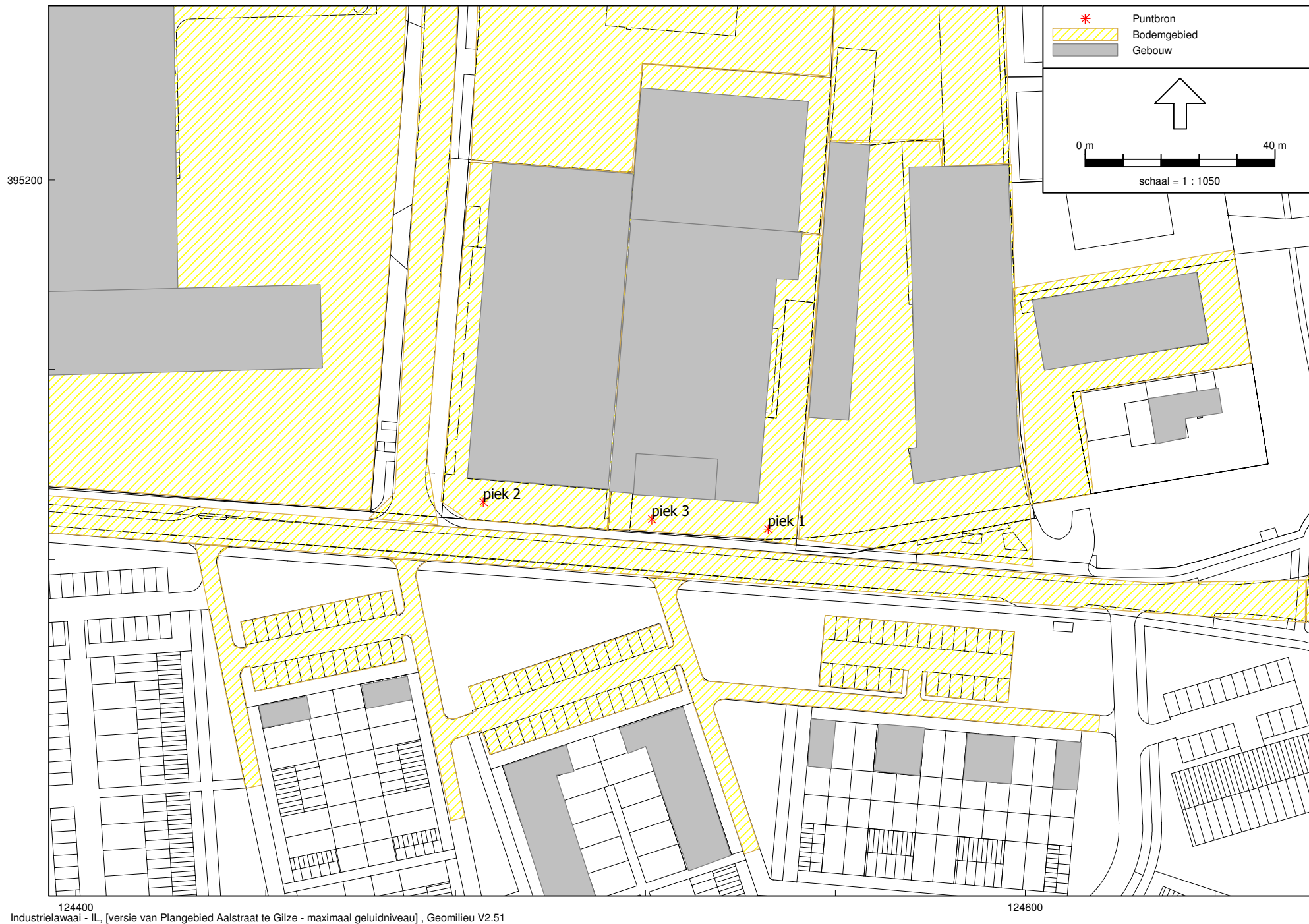
395200

124400

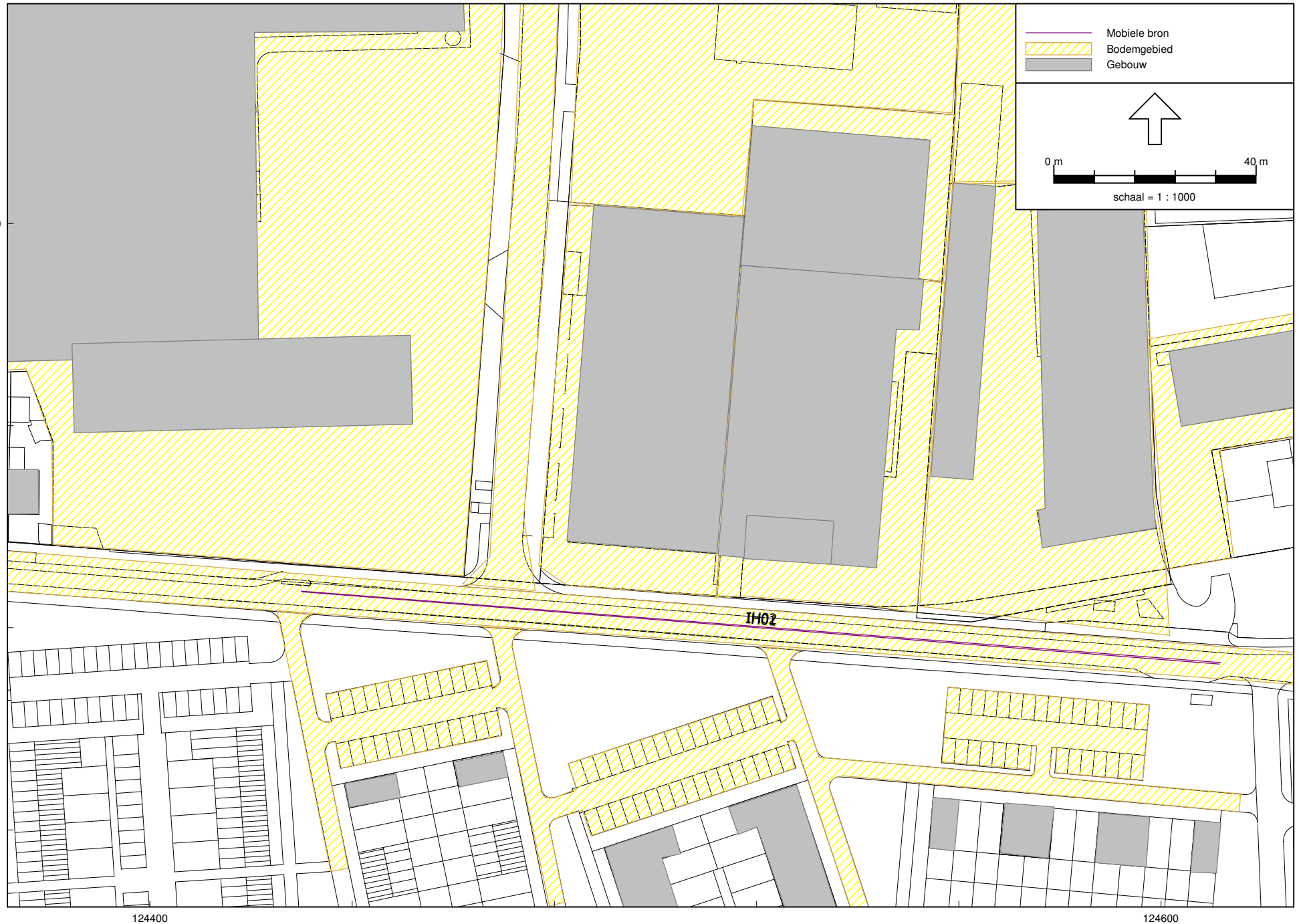
Industrielaai - IL, [versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau] , Geomilieu V2.51

124600

figuur 4 geluidbronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



figuur 5 geluidbronnen maximaal geluidniveau



124400  
Industrielaawai - IL, [versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - indirecte hinder], Geomilieu V2.51

figuur 6 geluidbronnen indirecte hinder

124600

## **BIJLAGE 2**

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
11	Lange Wagenstraat	0,00	4370,88
12	Burgh Krollaan	0,00	1818,73
13	Tilburgsebaan	0,00	1332,20
14	Aalstraat	0,00	6216,19
15	Nieuwstraat	0,00	3535,68
16	Kruispunt	0,00	1032,65
17	Broekakkerweg	0,00	1135,01
100	verharding plangebied	0,00	2661,66
01	bedrijfslocatie Nieuwstraat 38	0,00	668,21
02	bedrijfslocatie Nieuwstraat 44	0,00	1698,48
03	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 19-21	0,00	3678,57
04	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 55	0,00	11319,04
05	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57	0,00	3937,67
06	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 59	0,00	2624,92
07	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 61	0,00	3832,28
08	bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 63a	0,00	1436,16
18	Bedrijfslocatie Broekakkerweg 2	0,00	2619,55
19	Bedrijfslocatie Broekakkerweg 4	0,00	3494,72
09	bedrijfslocatie Burgh Krollaan 2	0,00	30338,03
10	Tilburgsebaan 6	0,00	3191,15

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp
109	nieuwbouw plangebied	124438,58	395089,19	0,00	9,00	0 dB
102	nieuwbouw plangebied	124460,21	395093,49	0,00	9,00	0 dB
103	nieuwbouw plangebied	124503,33	395080,89	0,00	9,00	0 dB
104	nieuwbouw plangebied	124527,92	395088,89	0,00	9,00	0 dB
105	nieuwbouw plangebied	124554,89	395086,42	0,00	9,00	0 dB
106	nieuwbouw plangebied	124569,15	395085,35	0,00	9,00	0 dB
107	nieuwbouw plangebied	124587,82	395083,40	0,00	9,00	0 dB
108	nieuwbouw plangebied	124606,79	395081,93	0,00	9,00	0 dB
01	Nieuwstraat 38 woning	124087,78	395146,10	0,00	6,00	0 dB
02	Nieuwstraat 38 bedrijfspand	124096,68	395144,01	0,00	3,00	0 dB
03	Nieuwstraat 44 winkelpand	124092,39	395166,98	0,00	6,00	0 dB
04	Nieuwstraat 44 bakkerij	124101,97	395170,65	0,00	3,00	0 dB
05	Nieuwstraat 50 restaurant	124101,47	395198,93	0,00	7,00	0 dB
06	Nieuwstraat 52 café	124106,46	395227,71	0,00	7,00	0 dB
07	Nieuwstraat 54 taxibedrijf	124108,87	395236,30	0,00	6,00	0 dB
08	Nieuwstraat 54 taxibedrijf stalling	124116,89	395243,06	0,00	5,00	0 dB
09	Lange Wagenstraat 11A bedrijfspand	124193,17	395165,64	0,00	5,00	0 dB
10	Lange Wagenstraat 19-21 showroom	124253,79	395181,36	0,00	3,50	0 dB
11	Lange Wagenstraat 19-21 receptie	124227,93	395143,80	0,00	4,00	0 dB
12	Lange Wagenstraat 19-21 magazijn	124227,81	395143,34	0,00	7,00	0 dB
13	Lange Wagenstraat 19-21 werkplaats	124227,32	395164,28	0,00	5,50	0 dB
14	Lange Wagenstraat 19-21 opslagruimten	124212,27	395183,75	0,00	4,00	0 dB
15	Lange Wagenstraat 55 opslagruimten	124364,32	395243,55	0,00	6,00	0 dB
16	Lange Wagenstraat 55 kantoren	124385,02	395158,60	0,00	9,00	0 dB
17	Lange Wagenstraat 57 kantoor/werkplaats	124482,49	395137,18	0,00	6,00	0 dB
18	Lange Wagenstraat 57 spuitruimte	124516,87	395191,72	0,00	6,00	0 dB
100	bedrijfspand Lange Wagenstraat 59	124512,40	395134,34	0,00	7,00	0 dB
101	bedrijfswoning Lange Wagenstraat 59	124517,48	395133,69	0,00	10,50	0 dB
21	Lange Wagenstraat 61 opslagruimte	124562,81	395149,31	0,00	3,50	0 dB
22	Lange Wagenstraat 61 verkoopruimte	124598,96	395139,74	0,00	4,50	0 dB
23	Lange Wagenstraat 63A opslagruimte	124604,04	395159,86	0,00	5,00	0 dB
24	Burgm. Krollaan 2 opslagruimte	124680,25	395306,02	0,00	9,00	0 dB
25	Tilburgseweg 2 t/m 6	124715,61	395076,62	0,00	4,50	0 dB
31	Nieuwstraat 40	124088,97	395151,23	0,00	7,00	0 dB
32	Nieuwstraat 42	124090,45	395159,01	0,00	7,00	0 dB
33	Nieuwstraat 46	124095,56	395180,49	0,00	7,00	0 dB
34	Nieuwstraat 48	124099,17	395187,91	0,00	7,00	0 dB
35	Lange wagenstraat 7	124140,13	395144,84	0,00	7,00	0 dB
36	Lange wagenstraat 9	124145,82	395147,87	0,00	7,00	0 dB
37	Lange wagenstraat 9a/9b	124159,31	395152,74	0,00	7,00	0 dB
38	Lange wagenstraat 11b	124193,18	395151,91	0,00	7,00	0 dB
39	Lange wagenstraat 15	124200,11	395149,40	0,00	7,00	0 dB
40	Lange wagenstraat 17	124219,50	395151,24	0,00	7,00	0 dB
41	Lange wagenstraat 21	124244,00	395152,13	0,00	7,00	0 dB
42	Lange wagenstraat 27-33	124260,52	395143,89	0,00	7,00	0 dB
43	Lange wagenstraat 35-41	124287,94	395143,36	0,00	7,00	0 dB
44	Lange wagenstraat 43	124319,76	395148,07	0,00	7,00	0 dB
45	Lange wagenstraat 45	124332,73	395148,46	0,00	7,00	0 dB
46	Lange wagenstraat 45A	124342,69	395152,02	0,00	7,00	0 dB
47	Lange wagenstraat 47	124345,20	395143,85	0,00	7,00	0 dB
48	Lange wagenstraat 49	124355,68	395143,22	0,00	7,00	0 dB
49	Lange wagenstraat 51-53	124366,13	395142,44	0,00	7,00	0 dB
51	Lange wagenstraat 63	124627,57	395144,32	0,00	7,00	0 dB
52	Tilburgsebaan 12	124796,86	395115,61	0,00	7,00	0 dB



Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp.	Refl.	31
109	48,97	0,80	
102	49,65	0,80	
103	356,07	0,80	
104	345,61	0,80	
105	51,39	0,80	
106	97,01	0,80	
107	99,26	0,80	
108	51,73	0,80	
01	72,04	0,80	
02	206,95	0,80	
03	106,63	0,80	
04	770,56	0,80	
05	435,60	0,80	
06	115,13	0,80	
07	73,50	0,80	
08	118,01	0,80	
09	509,40	0,80	
10	554,72	0,80	
11	139,77	0,80	
12	101,49	0,80	
13	282,65	0,80	
14	242,69	0,80	
15	5006,89	0,80	
16	1179,02	0,80	
17	1982,58	0,80	
18	978,23	0,80	
100	1858,84	0,80	
101	148,33	0,80	
21	487,39	0,80	
22	1387,13	0,80	
23	526,49	0,80	
24	18131,82	0,80	
25	2696,35	0,80	
31	40,82	0,80	
32	61,10	0,80	
33	41,10	0,80	
34	58,51	0,80	
35	43,51	0,80	
36	61,45	0,80	
37	144,81	0,80	
38	86,29	0,80	
39	62,65	0,80	
40	58,24	0,80	
41	71,57	0,80	
42	221,63	0,80	
43	159,51	0,80	
44	41,05	0,80	
45	61,29	0,80	
46	53,07	0,80	
47	48,47	0,80	
48	59,20	0,80	
49	104,41	0,80	
51	106,85	0,80	
52	93,21	0,80	

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	nieuwbouw plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	nieuwbouw plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	nieuwbouw plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	nieuwbouw plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	nieuwbouw plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
08	geopende buitendeur werkplaats	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	dakvlak metaalwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
10	dakvlak metaalwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
11	dakvlak metaalwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
12	dakvlak metaalwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
13	westgevel metaalwerkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
14	westgevel metaalwerkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
15	westgevel metaalwerkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
16	westgevel metaalwerkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
17	dak spuitruimte	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
18	dak spuitruimte	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
19	dak spuitruimte	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
20	dak spuitruimte	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
21	ruimte afzuiging spuitruimte	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	afzuiging ontvetterinstallatie	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
23	afzuiging ontvetterinstallatie	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
24	afzuiging poedercoating	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
25	afzuiging poedercoating	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
26	droging moffeloven	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
27	droging moffeloven	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
29	elektrische heftruck tbv aanvoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	ruimteafzuiging metaalwerkplaats	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
103	dakvlak nieuwe werkplaats	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
102	dakvlak nieuwe werkplaats	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
101	dakvlak nieuwe werkplaats	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
100	dakvlak nieuwe werkplaats	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8
107	oostgevel nieuwe werkplaats	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
106	oostgevel nieuwe werkplaats	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
105	oostgevel nieuwe werkplaats	2,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
104	oostgevel nieuwe werkplaats	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
 Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
 20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
 Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
08	0,00	360,00	0,250	--	--	0,00	43,10	57,50	70,30	73,80	80,00	78,50
09	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
10	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
11	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
12	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
13	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
14	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
15	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
16	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
17	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	42,90	54,30	61,10	64,00	61,90	59,70
18	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	42,90	54,30	61,10	64,00	61,90	59,70
19	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	42,90	54,30	61,10	64,00	61,90	59,70
20	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	42,90	54,30	61,10	64,00	61,90	59,70
21	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	50,40	65,30	68,70	70,60	72,70	78,00
22	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-50,00	44,70	62,70	70,40	77,50	80,80	80,90
23	0,00	360,00	1,000	--	--	-50,00	44,70	62,70	70,40	77,50	80,80	80,90
24	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-50,00	36,30	56,50	64,20	74,20	74,50	69,00
25	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-50,00	36,30	56,50	64,20	74,20	74,50	69,00
26	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-50,00	52,80	70,10	76,10	74,30	72,80	70,70
27	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-50,00	52,80	70,10	76,10	74,30	72,80	70,70
29	0,00	360,00	0,250	--	--	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20	91,10
30	0,00	360,00	8,999	1,000	--	-21,80	68,00	75,00	81,00	85,00	86,00	81,00
103	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
102	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
101	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
100	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	45,90	57,30	64,10	67,70	65,50	63,50
107	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
106	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
105	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80
104	0,00	360,00	8,999	1,000	--	0,00	36,80	49,10	58,20	52,00	51,30	49,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
08	80,50	0,00	85,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	60,10	0,00	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	60,10	0,00	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	60,10	0,00	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	60,10	0,00	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	81,50	67,30	83,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	76,10	64,20	85,51	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	76,10	64,20	85,51	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	62,60	51,70	78,29	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	62,60	51,70	78,29	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	65,10	60,80	80,54	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	65,10	60,80	80,54	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	81,20	71,80	94,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	69,00	55,00	90,05	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	63,70	0,00	72,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	50,30	0,00	60,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
11	rijroute personenwagens Bregil	0,80	0,00	Relatief	96,87	36	4	--
100	aanvoer goederen	1,00	0,00	Relatief	7,71	4	--	--
101	expeditie goederen	1,00	0,00	Relatief	54,41	16	--	--
103	route personenwagens	0,80	0,00	Relatief	42,93	20	4	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
11	10	25,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10
100	3	2,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80
101	5	5,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80
103	15	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11		90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100		102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101		102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103		90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: maximaal geluidniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
piek 1	piekbron 108 dB (vrachtverkeer)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
piek 2	piekbron 100 dB (personenwagen)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
piek 3	piekbron 100 dB (personenwagen)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: maximaal geluidniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
piek 1	--	--	83,00	88,00	94,00	98,00	99,00	104,00	102,00	96,00	89,00	108,02
piek 2	4,000	--	75,00	80,00	86,00	90,00	91,00	96,00	94,00	88,00	81,00	100,02
piek 3	4,000	--	75,00	80,00	86,00	90,00	91,00	96,00	94,00	88,00	81,00	100,02

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: maximaal geluidniveau  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
piek 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH01	personenwagens Bregil	0,80	0,00	Relatief	182,18	43	6	--
IH02	vrachtwagens Bregil	1,00	0,00	Relatief	182,47	13	--	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: indirecte hinder  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IH01	25	10,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10
IH02	25	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Bedrijfslocatie Lange Wagenstraat 57-59 te Gilze

AGEL adviseurs  
20080121-01; Bijlage 2

Model: indirecte hinder  
versie van Plangebied Aalstraat te Gilze - Plangebied Aalstraat te Gilze  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH01		90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02		102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## **BIJLAGE 3**

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
100_A	nieuwbouw plangebied	1,50	39	33	--	39	
100_B	nieuwbouw plangebied	4,50	43	38	--	43	
100_C	nieuwbouw plangebied	7,50	45	40	--	45	
101_A	nieuwbouw plangebied	1,50	37	31	--	37	
101_B	nieuwbouw plangebied	4,50	41	36	--	41	
101_C	nieuwbouw plangebied	7,50	43	38	--	43	
102_A	nieuwbouw plangebied	1,50	38	31	--	38	
102_B	nieuwbouw plangebied	4,50	42	36	--	42	
102_C	nieuwbouw plangebied	7,50	44	38	--	44	
103_A	nieuwbouw plangebied	1,50	39	30	--	39	
103_B	nieuwbouw plangebied	4,50	42	34	--	42	
103_C	nieuwbouw plangebied	7,50	44	37	--	44	
104_A	nieuwbouw plangebied	1,50	39	30	--	39	
104_B	nieuwbouw plangebied	4,50	41	32	--	41	
104_C	nieuwbouw plangebied	7,50	42	33	--	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **BIJLAGE 4**

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Rapport: Resultatentabel  
Model: maximaal geluidniveau  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
100_A	nieuwbouw plangebied	1,50	57	57	--	
100_B	nieuwbouw plangebied	4,50	59	59	--	
100_C	nieuwbouw plangebied	7,50	61	59	--	
101_A	nieuwbouw plangebied	1,50	60	54	--	
101_B	nieuwbouw plangebied	4,50	62	57	--	
101_C	nieuwbouw plangebied	7,50	63	57	--	
102_A	nieuwbouw plangebied	1,50	61	57	--	
102_B	nieuwbouw plangebied	4,50	64	59	--	
102_C	nieuwbouw plangebied	7,50	64	59	--	
103_A	nieuwbouw plangebied	1,50	62	53	--	
103_B	nieuwbouw plangebied	4,50	65	56	--	
103_C	nieuwbouw plangebied	7,50	65	57	--	
104_A	nieuwbouw plangebied	1,50	62	52	--	
104_B	nieuwbouw plangebied	4,50	65	54	--	
104_C	nieuwbouw plangebied	7,50	65	55	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel  
Model: indirecte hinder  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Wagenstraat 57-59  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
100_A	nieuwbouw plangebied	1,50	36	25	--	36	
100_B	nieuwbouw plangebied	4,50	38	26	--	38	
100_C	nieuwbouw plangebied	7,50	38	27	--	38	
101_A	nieuwbouw plangebied	1,50	34	22	--	34	
101_B	nieuwbouw plangebied	4,50	36	24	--	36	
101_C	nieuwbouw plangebied	7,50	36	25	--	36	
102_A	nieuwbouw plangebied	1,50	36	24	--	36	
102_B	nieuwbouw plangebied	4,50	38	26	--	38	
102_C	nieuwbouw plangebied	7,50	38	26	--	38	
103_A	nieuwbouw plangebied	1,50	36	24	--	36	
103_B	nieuwbouw plangebied	4,50	38	26	--	38	
103_C	nieuwbouw plangebied	7,50	38	27	--	38	
104_A	nieuwbouw plangebied	1,50	36	25	--	36	
104_B	nieuwbouw plangebied	4,50	38	26	--	38	
104_C	nieuwbouw plangebied	7,50	38	27	--	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen