



Akoestisch onderzoek in het kader van Wro centrumplan

projectnummer 0409453.00
definitief revisie 1.0
5 januari 2017

Akoestisch onderzoek in het kader van Wro centrumplan Gilze

projectnummer 0409453.00
Definitief revisie 1.0
5 januari 2017

Auteurs

John in 't Zandt
Marcel Truijen

Opdrachtgever

Welmers Burg Stedenbouw bv
Robberstraat 5
4201 AK Gorinchem

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
	Definitief	John in 't Zandt	R. Hemmen

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Toetsingskader plansituatie wegverkeer	4
2.1.2	Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder	5
2.2	Industrielawaai	6
2.2.1	Bestaande bedrijven	6
2.2.2	Nieuwe bedrijven	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Invoergegevens wegverkeer	10
3.4	Invoergegevens industrielawaai	12
3.4.1	Bedrijfsinformatie openbare parkeerplaats	12
3.4.2	Bedrijfsinformatie detailhandelcomplex	14
3.4.3	Indirecte hinder	15
3.4.4	Bronvermogens	16
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde wegverkeer	18
4.1	Rekenresultaten	18
4.2	Hogere grenswaarde en maximale ontheffing	19
4.2.1	Algemeen	19
4.2.2	Plansituatie	20
4.3	Rekenresultaten autonoom	22
4.4	Hogere waardenbeleid gemeente Gilze en Rijen	23
4.5	Cumulatie	24
5	Resultaten, toetsing industrielawaai	25
5.1	Nieuwe bedrijvigheid	25
5.1.1	Detailhandelcomplex	25
5.1.2	Openbare parkeerplaats	27
5.1.3	Evenementen	29
6	Conclusies/samenvatting	30
6.1	Wegverkeer	30
6.2	Industrielawaai	31

Bijlagen en figuren

1 Inleiding

Welmers Burg Stedenbouw BV is samen met de gemeente Gilze en Rijen voornemens om woningen, appartementen en andere functies (commercieel) te ontwikkelen in het gebied te Gilze-Rijen dat wordt omsloten door de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Aalstraat/Raadhuisstraat.

Het onderliggend bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. Dit gebied is in de huidige situatie bestemd voor bedrijvigheid, sport en recreatie. Om woningbouw desondanks mogelijk te maken dient de Gemeente Gilze-Rijen een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de Gemeente Gilze-Rijen ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen en bestaande inrichtingen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is driedelig:

- Het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, en toetsen aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden;
- Het berekenen/bepalen van de geluidbelasting vanwege bestaande bedrijven (industrielawaai) op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, en toetsen of de ontwikkeling past binnen de rechten van de bestaande bedrijven;
- Het berekenen/bepalen van de geluidbelasting vanwege nieuwe bedrijven in het plangebied (industrielawaai) op de gevels van de bestaande en nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, en toetsen of de ontwikkeling akoestische inpasbaarheid is binnen de kaders van de Wet milieubeheer.

Wegverkeer

Wanneer de in de Wet geluidhinder (Wgh) gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Industrielawaai

Indien de voorgenomen ontwikkeling de rechten van bestaande bedrijven aantasten, zal onderzocht moeten worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluiduitstraling van bestaande bedrijven te reduceren, of zal de voorgenomen ontwikkeling aangepast dienen te worden.

Indien blijkt dat nieuwe bedrijven niet passen binnen de kaders van de Wet milieubeheer zal onderzocht moeten worden of er maatregelen en voorschriften mogelijk zijn om de geluiduitstraling van de nieuwe bedrijven te reduceren.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing voor wegverkeer en industrie zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie/samenvatting in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

Het plangebied dat omsloten wordt door de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Aalstraat/Raadhuisstraat ligt zowel in de invloedsfeer van wegverkeer als van bestaande bedrijven, zie Figuur 2-1 voor de ligging van het plangebied.



Figuur 2-1 Ligging plangebied in de omgeving (bron: Luchtfoto NL 2015© CycloMedia Technology B.V.)

2.1 Wegverkeer

In dit hoofdstuk wordt van wegverkeerslawaaï het juridisch kader en de procedure beschreven.

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen. De gemeente Gilze en Rijen heeft hiervoor een (provinciaal) hogere waarden beleid (Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï, Provincie Noord Brabant, d.d. 10 februari 1998).

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2-2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.1 Toetsingskader plansituatie wegverkeer

In de onderhavige situatie is er sprake van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen welke zijn gelegen binnen de invloedssfeer van Lange Wagenstraat, Aalstraat/Raadhuisstraat, Nieuwstraat (wegvak tussen Den Bulk en de Lange Wagenstraat) en de Broekakkerweg. De Nieuwstraat en de Broekakkerweg liggen haaks op het plangebied. Het betreft woningen in stedelijk gebied en stedelijke wegen met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2-3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Lange Wagenstraat	48	63
Aalstraat/Raadhuisstraat.	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt de Nieuwstraat wel bij dit onderzoek betrokken.

2.1.2 Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder

De Provincie Noord Brabant heeft een ontheffingenbeleid Wet geluidhinder opgesteld. Dit geluidbeleid wordt door de gemeente Gilze en Rijen als gemeentelijk geluidbeleid gehanteerd. In het ontheffingenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen zijn een aantal criteria en aanvullende eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan bij het verlenen van een mogelijke ontheffing (hogere waarde). Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren kan een beroep worden gedaan op vijf ontheffingsgronden. Dit betreffen de wettelijke ontheffingscriteria. Wanneer kan worden aangetoond dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn. Onder de hoofdcriteria bevinden zich de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Tevens dient er voor wegverkeerslawaaï ook te worden getoetst aan subcriteria. Het betreft hier doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats en vervanging bestaande bebouwing. Op grond van het ontheffingenbeleid geldt voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden de aanbeveling van een geluidluwe zijde. Voor woningen waarbij de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, geldt een geluidluwe gevel als een aanvullende eis voor het verlenen van een hogere waarde. In het hogere waarden beleid is verder als aanvullende eis opgenomen dat bij het verlenen van een hogere waarde van meer dan 53 dB voldoende verzekerd moet zijn dat verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Concreet wordt als eis gesteld dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

2.2 Industrielawaai

In dit hoofdstuk wordt van Industrielawaai voor bestaande als voor nieuwe bedrijven het toetsingskader en de procedure beschreven.

2.2.1 Bestaande bedrijven

De mogelijkheid voor de ontwikkeling van woningen en andere functies in het Centrumplan Gilze wordt beïnvloed door de aanwezigheid van bestaande bedrijven in de omgeving. Deze bedrijven veroorzaken een zekere milieuhinder of hebben recht op het veroorzaken daarvan. De milieuruimte zorgt er enerzijds voor dat bewoners en gebruikers van een gebied een goed woon- en leefklimaat hebben en anderzijds dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. In de plansituatie zijn woningen voorzien welke niet dicht bij de bestaande bedrijven komen te liggen dan de reeds aanwezige geluidgevoelige bestemmingen. Dit betekent dat de vigerende geluidruimte van de bestaande bedrijven niet wordt aangetast door de nieuwe plansituatie. Verder onderzoek naar de vigerende geluidruimte van bedrijven is derhalve niet noodzakelijk.

2.2.2 Nieuwe bedrijven

Binnen het plangebied zijn twee bedrijfsmatige activiteiten gepland: aan de westzijde komt een detailhandelcomplex met een supermarkt en dagwinkels met daarboven appartementen. De parkeerplaats aan de achterzijde van het detailhandelcomplex behoort niet tot het complex, dit is een openbare parkeerplaats. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook aangetoond worden dat de huidige en toekomstige bewoners een goed woon- en leefklimaat hebben.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient te worden aangetoond, dat een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. De akoestische impact van de activiteiten van het detailhandelcomplex - dat in onderhavige rapportage als één inrichting wordt beschouwd - op de nieuwe woningen (appartementen) en de bestaande woonomgeving zal inzichtelijk worden gemaakt.

De daadwerkelijke milieuhygiënische inpassing is middels regels en voorschriften van het Activiteitenbesluit vast te leggen. In de afweging voor goedkeuring over het bestemmingsplan moet wel duidelijkheid gegeven worden dat de inpassing van de voor te nemen activiteiten inpasbaar zijn (qua regelgeving en woon- en leefklimaat) en naderhand niet tot (geluid)hinder voor de omgeving zijn.

Activiteitenbesluit milieubeheer

De activiteiten van de supermarkt en de dagwinkels zullen in zijn geheel vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer en dient te voldoen aan de voorschriften uit dit besluit. Volgens de algemene voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, (laad- en los)activiteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting de niveaus niet meer bedragen dan in de tabel 2-4 aangegeven waarden.

Tabel 2-4 Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

	Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit in dB(A)		
	Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	70	65	60
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55	50	45
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75	70	65

In onderhavige situatie is sprake van woningen buiten een bedrijventerrein. Op basis hiervan wordt als toetsingswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen gehanteerd:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 07:00 uur.

Voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen worden de volgende toetswaarde gehanteerd:

- 70 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 07:00 uur.

De in de dagperiode opgenomen voorschriften voor het maximaal geluidniveau zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Een openbaar parkeerterrein wordt niet genoemd in bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht en is daarmee geen inrichting in de zin van de Wabo. Derhalve is ook het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing. Dit betekent dat er geen geluidgrenswaarden van toepassing zijn. De geluidsinvloed vanwege het parkeerterrein dient echter wel in beeld te worden gebracht voor de invulling van een 'goede ruimtelijke onderbouwing' in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Om de geluidniveaus vanwege het parkeerterrein te kunnen duiden is daarom in onderhavig onderzoek een vergelijking gemaakt met de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het onderzoek worden alleen de activiteiten veroorzaakt door de bezoekers van het detailhandelcomplex en de AHOED (apothek met huisartsenpost onder een dak) beschouwd.

verkeer van en naar de inrichting

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn geen grenswaarden voor geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zullen geluidseffecten vanwege verkeer van en naar de inrichting wel beschouwd moeten worden. Voor de beoordeling wordt aangesloten bij de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996. Deze Circulaire sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat alleen het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt

een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In onderhavig onderzoek zal voor het in beeld brengen van de geluidseffecten vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein worden aangesloten bij de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

Openbare parkeerplaats achter detailhandelcomplex

Ook deze parkeerplaats is geen inrichting in de zin van de Wabo. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt voor de openbare parkeerplaats de akoestisch impact van de optredende activiteiten op bestaande en nieuwe woningen (appartementen) inzichtelijk gemaakt.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de ontwikkeling van commerciële ruimten, woningen en appartementen in het gebied dat wordt omsloten door de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Aalstraat/Raadhuisstraat.

De woningen bestaan uit 2 en 3 bouwlagen, begane grond, eerste en/of tweede verdieping. De appartementen zijn gelegen boven de commerciële ruimten en zijn maximaal 3 lagen hoog.



Figuur 3-1 Overzicht plangebied met aanduiding bouwblokken plangebied

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1 uit de bijlagen.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- GBKN van centrum Gilze
- Centrumplan Gilze
- 160208 NL.IMRO.0784BPCENTRUMGILZECD-VO01

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 3.11.

Bij de berekening van de geluidbelasting afkomstig van een wegvak wordt de invloed van de aangrenzende wegvakken in de geluidbelasting meegenomen. In onderhavige rapportage betekent dit, dat bij de berekening van de geluidbelasting van bijvoorbeeld de Lange Wagenstraat de invloed van de geluidbelasting afkomstig van de Tilburgsebaan is meegenomen.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande paragrafen nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel welke is opgezet bij het onderzoek "Rapport Akoestisch onderzoek in het kader van de Wro Centrumplan Gilze-Parkdeel", kenmerk 263647, d.d. 8 juli 2014, revisie 2.0. De bebouwing binnen het plangebied is voor dit onderzoek aan het meest recente stedenbouwkundig plan aangepast. Daarnaast zijn de verkeersgegevens aangepast.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Gilze en Rijen en gelden voor het prognosejaar 2025. Deze cijfers zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2030. In overleg met de gemeente Gilze en Rijen is hiervoor een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd. De gemeente Gilze en Rijen is voornemens een knip aan te brengen in de Burgemeester van Mierlostraat. Deze ontwikkeling is in de verkeerscijfers verwerkt. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in tabel 3-1.

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg	Intensiteit	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]			Snelheid [km/uur]
				licht	middel- zwaar	zwaar	
Lange Wagenstraat [wegvak Aalstraat - Nieuwstraat]	4780	dag	6,57	90,9	6,4	2,7	50
		avond	4,25				
		nacht	0,53				
Korte Wagenstraat [wegvak Abdis van Thornstraat - Nieuwstraat]	4286	dag	6,58	93,9	3,8	2,3	30
		avond	4,45				
		nacht	0,40				
Tilburgsebaan [wegvak Aalstraat - Langenbergseweg]	12574	dag	6,57	84,4	9,8	5,9	50
		avond	4,30				
		nacht	0,53				
Aalstraat Noord [wegvak Tilburgsebaan - Akkerstraat]	6500 ¹	dag	6,57	91,6	5,6	2,7	50
		avond	4,10				
		acht	0,60				
Aalstraat [wegvak Akkerstraat - Raadhuisstraat]	4206	dag	6,57	91,6	5,6	2,7	50
		avond	4,10				
		nacht	0,60				
Raadhuisstraat [wegvak Aalstraat - Nieuwstraat]	5301	dag	6,57	93,9	4,3	1,8	50
		avond	4,10				
		nacht	0,60				
Bisschop de Vetplein [wegvak Nieuwstraat - Abdis van Thornstraat]	4698	dag	6,53	95,2	3,3	1,5	50
		avond	4,60				
		nacht	0,40				
Burgemeester Krollaan [wegvak Lange Wagenstraat - Den Bulk]	3564	dag	6,62	73,7	14,9	11,4	50
		avond	3,00				
		nacht	1,08				
Broekakkerweg [wegvak Lange Wagenstraat - Den Bulk]	853	dag	6,62	47,9	39,1	13,0	50
		avond	3,00				
		nacht	1,08				

1: Voor dit wegvak van de Aalstraat zijn geen geactualiseerde verkeersgegevens ontvangen. Voor dit deel van de Aalstraat is de etmaalintensiteit aangepast op basis van de verkeersgroei (afname in dit geval) op het deel van de Aalstraat tussen de Akkerstraat en Raadhuisstraat. Voor de verdeling over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes is aangesloten bij de verdeling op de Aalstraat.

In de berekening is voor de te onderzoeken wegen uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen:

- Lange Wagenstraat ⇒ DAB 0/16 (van Aalstraat tot +/- 50m ten westen aansluiting Broekakkerweg);

- Lange Wagenstraat $\Rightarrow$ klinkerverharding (+/- 50m ten westen aansluiting Broekakkerweg tot aansluiting Nieuwstraat);
- Aalstraat $\Rightarrow$ DAB 0/16 (van Tilburgsebaan tot +/- 100m ten westen aansluiting Akkerstraat);
- Aalstraat $\Rightarrow$ klinkerverharding (+/- 100m ten westen aansluiting Akkerstraat tot Raadhuisstraat);
- Broekakkerweg, Tilburgsebaan, Burg. Krollaan $\Rightarrow$ DAB 0/16;
- Raadhuisstraat, Bisschop de Vetplein, Korte Wagenstraat $\Rightarrow$ klinkerverharding .

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als gedeeltelijk akoestisch hard en gedeeltelijk zacht te kenmerken, vandaar dat een standaard bodemfactor van 0,5 in de berekeningen is meegenomen. De wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

3.4 Invoergegevens industrielawaai

In dit hoofdstuk worden de invoergegevens van het detailcomplex en openbare parkeerplaats behandeld.

3.4.1 Bedrijfsinformatie openbare parkeerplaats

Het aantal bezoekers van het detailhandelcomplex en AHOED zijn bepaald door middel van gegevens afkomstig van literatuurgegevens en aannames.

De overige activiteiten op het parkeerterrein, zoals rijdende winkelwagens en manoeuvreren van vrachtwagens, zijn niet in de beoordeling van het parkeerterrein opgenomen, omdat deze bronnen een direct verband hebben met het detailhandelcomplex.

Literatuurgegevens

De exacte invulling van het detailhandelcomplex is nog niet bekend. Buiten de supermarkt is nog niet bekend welke overige dagwinkels worden gevestigd in het complex. Hierdoor is het niet duidelijk hoeveel bezoekers men kan verwachten. Op basis van de kentallen voor aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie ASVV 2012, die worden gebruikt voor de berekening van de parkeerbehoefte, kan inzicht gegeven worden in de bezetting van parkeerplaatsen, zie tabel 3-2. In deze tabel is tevens te zien wat de bezetting is wanneer deze wordt vertaald naar de dagperiode (07.00-19.00) en avondperiode (19.00-23.00).

Tabel 3-2 Bezettingsgraad parkeerplaats

Dagdeel	Bezettingsgraad [%]
werkdag ochtend 08.00-12.00	30
werkdag middag 12.00-18.00	60
werkdag avond 18.00-20.00	40
Koopavond 18.00-21.00	80
Zaterdag 08.00-17.00	100
werkdag dagperiode (07.00 - 19.00)	47 $(30*4 + 60*6 + 1*80)/12\text{uur}$
koopavond avondperiode (19.00 - 23.00)	40 $(80*2\text{ uur})/4\text{uur}$
zaterdag dagperiode (07.00 - 19.00)	75 $(100*9\text{ uur})/12\text{uur}$

Aannamen

Voor het akoestisch onderzoek worden de volgende uitgangspunten en aannames gehanteerd:

- In dit onderzoek wordt uitgegaan van de meest belastende situaties die optreden. De bezettingsgraad van de parkeerplaatsen wordt weergegeven in tabel 3-2
- Er wordt uitgegaan van twee representatieve dagen namelijk een doordeweekse dag met koopavond en de zaterdag.
- De activiteiten op de openbare parkeerplaats door bezoekers van het detailhandelcomplex zijn van 07.00 uur tot 21.00 uur, dus 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode.
- De parkeerduur van een voertuig bedraagt 1,5 uur, dit houdt in dat er 8 wisselingen in de dagperiode zijn en 1,33 wisseling in de avondperiode.
- In de directe omgeving worden 133 parkeerplaatsen gerealiseerd.
- De doordeweekse dag met koopavond heeft een bezetting van 50% in de dag- en avondperiode. Voor de parkeerplaatsen in de directe omgeving betekent dit 500 personenwagens in de dagperiode (133 parkeerplaatsen * 0,47 bezetting * 8 wisselingen) en 71 personenwagens in de avondperiode (133 parkeerplaatsen * 0,5 bezetting * 1,33 wisselingen).
- De zaterdag heeft een bezetting van 75% in de dagperiode. Dit komt neer op 798 personenwagens in de dagperiode (133 parkeerplaatsen * 0,75 bezetting * 8 wisselingen).

Representatieve bedrijfssituatie

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden:

Vervoer bezoekers

- Aankomst en vertrek van personenwagens (alle dagen).

In het onderstaande wordt nader ingegaan op de bedrijfstijden van genoemde bronnen. Voor een detailoverzicht wordt verwezen naar bijlage 3 en voor de ligging van de bronnen naar de figuren 3 uit de bijlage.

Aankomst en vertrek van personenwagens; vervoer bezoekers detailhandelcomplex en AHOED;

Op een doordeweekse dag komen en vertrekken er ca. 500 personenwagens in de dagperiode en ca. 71 personenwagens in de avondperiode. Op een zaterdag zijn dit 798 personenwagens. Per cluster parkeerplaatsen wordt een bron geprojecteerd die het manoeuvreren van de personenwagens voorstelt voor dat cluster parkeerplaatsen. Per cluster wordt berekend aan de hand van de bezettingsgraad hoeveel manoeuvreerbewegingen (parkeren en weggrijden) zich voordoen. Dit wordt dan vertaald naar de bedrijfsduurcorrectie, zie bijlage 3. Per personenwagen wordt uitgegaan van 15 seconden manoeuvreren (parkeren en weg rijden) (bron 01-18).

De gemiddelde rijsnelheid van de personenwagens over de parkeerplaats bedraagt 20 km/u.

3.4.2 Bedrijfsinformatie detailhandelcomplex

De activiteiten die zich voordoen ten gevolge van het detailhandelcomplex en behoren tot de representatieve bedrijfssituatie zijn bepaald door middel van aannames. Het detailhandelcomplex bestaat uit één supermarkt en dagwinkels.

Het parkeerterrein, die onder andere door bezoekers van het detailhandelcomplex en AHOED wordt gebruikt, is openbaar gebied en behoort in akoestische zin niet tot de inrichting van de supermarkt. Derhalve zal de geluidemissie van de supermarkt in eerste instantie separaat beschouwd worden. De overige activiteiten op het parkeerterrein, zoals rijdende winkelwagens en manoeuvreren van vrachtwagens, zijn niet in de beoordeling van het parkeerterrein opgenomen, omdat deze bronnen een direct verband hebben met het detailhandelcomplex. Derhalve worden deze activiteiten in de akoestisch beoordeling van het detailhandelcomplex beschouwd.

Aannamen

Voor het akoestisch onderzoek worden de volgende uitgangspunten en aannames gehanteerd:

- De winkelwagentjes staan inpandig opgesteld.
- Het laden- en lossen vindt inpandig plaats voor de supermarkt, en voor de dagwinkels op het plein ervoor.
- De supermarkt en de dagwinkels worden bevoorraad door 4 respectievelijk 1 vrachtwagen per dag. De dagwinkels worden verder nog bevoorraad door 1 bestelbusje per dag.
- Aangenomen wordt dat de installaties (luchtbehandeling supermarkten, luchtbehandeling parkeergarage en de koeling) in de technische ruimte van 6-21 uur 100% van de tijd zijn ingeschakeld en van 21-6 uur 70% van de tijd. De airco voor de dagwinkels heeft een bedrijfstijd van 100% gedurende dagperiode, 75% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode.

Representatieve bedrijfssituatie

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden, hierin wordt nader ingegaan op de bedrijfstijden van genoemde bronnen. Voor een detailoverzicht wordt verwezen naar bijlage 3 en voor de ligging van de bronnen naar de figuren 3 uit de bijlagen.

Logistiek, aan- en afvoer met vrachtwagens t.b.v. laden en lossen

Per etmaal komen en gaan maximaal 5 vrachtwagens.

De bevoorrading van de supermarkt zal 4 x in de dagperiode inpandig aan de zijde van de Lange Wagenstraat plaatsvinden.

De bevoorrading van de dagwinkels zal 1 x in de dagperiode op het plein voor de dagwinkels aan de zijde van de Nieuwstraat plaatsvinden. Tevens worden de dagwinkels in de dagperiode nog door een bestelbus bevoorraad.

In de avond- en nachtperiode (19.00-07.00 uur) zal er geen bevoorrading plaatsvinden van zowel de supermarkten als de dagwinkels.

Laden / lossen

Het laden en lossen van de vrachtwagens voor de supermarkt met de rolcontainers en pallets vindt inpandig plaatst en is hierdoor akoestisch niet relevant.

Het laden en lossen van de vrachtwagens voor de dagwinkels met de rolcontainers vindt buiten plaatst op het terrein voor de dagwinkels en duurt gemiddeld 15 minuten per vrachtwagen. Voor het manoeuvreren van de vrachtwagen wordt uitgegaan van 2 min per bevoorrading. Het bevoorraden van de dagwinkels door bestelbus is akoestisch niet relevant, alleen het manoeuvreren (30 seconde) is al geluidbron meegenomen.

Installaties behorend bij het detailhandelcomplex

De installaties (condensor voor de koeling en luchtbehandeling) van de supermarkt zijn in de dagperiode 100% actief, in de avondperiode 85 % en in de nachtperiode 75%.

De airco voor de dagwinkels is 100% actief in de dagperiode, 75% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode. De installaties op het dak van de supermarkt dienen echter wel afgeschermd te worden met een 3 meter hoog scherm.

Rijden winkelwagentjes

Er wordt aangenomen dat 75% van de bezoekers die parkeren op de openbare parkeerplaats gebruikt maakt van de winkelwagens bij het bezoeken van de winkels en hiermee tot aan de auto rijdt. De bezoekers van de AHOED gebruiken geen winkelwagen. Op de parkeerplaats zijn rijroutes bepaald voor de winkelwagens (bron 11-18). De rijroutes vertegenwoordigen elk een cluster parkeerplaatsen.

Tabel 3-3 geeft een overzicht van het aantal winkelwagenbewegingen. Per bezoeker zijn er 2 bewegingen: winkelwagen met goederen brengen naar personenwagen en lege winkelwagen terug brengen naar de opstelplaats in het detailhandelcomplex. De gemiddelde rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt 3 km/u.

Tabel 3-3 Aantallen winkelwagenbewegingen

route nr	aantal pp per cluster	bezettingsgraad dag - avond- zaterdag	ritten op door-deweekse dag	rit op zaterdag
1	10	47% - 40% - 75%	56 – 8	90
2	5		28 – 4	46
3	15		84 – 12	136
4	10		56 – 8	90
5	29		162 – 24	262
6	26		146 – 20	234
7	30		168 – 24	270
8	8		16 – 6	72

Berekening komt als volgt tot stand, bv het aantal winkelwagen bewegingen op zaterdag voor parkeercluster 1, dit zijn 10 parkeerplaatsen x 8 wisselingen (dagperiode) x 75 % bezettingsgraad zaterdag x 75% bezoekers die een winkelwagen nemen. Uitkomst vermenigvuldigen x2 vanwege heen en terug beweging winkelwagen.

3.4.3 Indirecte hinder

Bij de bepaling van de indirecte hinder zijn alleen de vervoersbewegingen van de vrachtwagens in de berekening meegenomen. De vervoersbewegingen van de vrachtwagens lopen via de Lange Wagenstraat.

De vervoersbewegingen van de personenwagens van en naar de openbare parkeerplaats worden niet meegenomen in de berekening van de indirecte hinder. De vervoersbewegingen van en naar

de openbare parkeerplaats (ook van de parkeergarage) zijn al verdisconteerd in de verkeerscijfers van de omliggende wegen, zie hoofdstuk 4 voor de berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï.

3.4.4 Bronvermogens

Ter bepaling van de geluidbelasting op de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De geluidvermogen-niveaus van de bronnen zijn vastgesteld door middel van geluidmetingen elders bij vergelijkbare installaties en met kentallen.

Een overzicht van de belangrijkste gehanteerde geluidvermogen-niveaus is weergegeven in tabel 3-4.

Tabel 3-4 Gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Id	Omschrijving	Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
		Gemiddeld ($L_{Ar,LT}$)	Piek (L_{Amax})	Oorzaak pieken
Mobiele bron				
11-18	Stille winkelwagen rijden (op gladde ondergrond)	78 ¹	85 ¹	
1-10	Personenwagen rijden	90 ³	96 ³	optrekken, remmen
41-42	Vrachtwagen rijden	104 ³	110 ³	Optrekken, remmen
Puntbronnen				
1-18	Personenwagen manoeuvreren	90 ³	96 ³	Dichtslaan portier
22	Bestelbus manoeuvreren	93 ³	96 ³	Dichtslaan portier
01	Luchtbehandeling supermarkt	66 ³	-	
02+05	Koeling supermarkt	76 ²	79 ²	Opstarten
03	Airco dagwinkels	70 ³	74 ³	84 ³
04	Airco Ahoed	70 ³	84 ³	Opstarten
10-14	Laden en lossen inpandig, uitstraling door opening		105	

¹ Gegevens afkomstig van AO voor Stillere Winkelwagens Wanzl door Ingenieursbureau Oranjewoud BV.

² Gegevens afkomstig van AO C1000 Oud-Beijerland projectnr 141046 door Ingenieursbureau Oranjewoud BV.

³ Op basis van kengetallen/ meetervaring Antea Group.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie uit dit hoofdstuk (3.4) de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende piekgeluiden zoals weergegeven in tabel 3-4.

Tonaal geluid komt alleen voor bij achteruit rijdende vrachtwagens. De correctiefactor voor tonaal geluid van deze vrachtwagens geeft geen bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en is zodoende niet meegenomen. De vrachtwagens rijden alleen over openbare weg voordat ze bij de losplaats zijn, waardoor deze vallen onder indirecte hinder.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde wegverkeer

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2030.

Lange Wagenstraat

In tabel 4-1 is de maatgevende geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat per bouwblok weergegeven. De bouwblokken met een geluidbelasting ≤ 48 dB zijn in onderstaande tabel niet weergegeven. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten- en hoogtes zijn in bijlage 4.1 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6	62
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [1]	6	64
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [1]	6	63
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [2]	6	53
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [10]	6	51
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [1]	7,5	49
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [3]	7,5	51
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [1]	4,5	62
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [1]	4,5	62
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [1]	4,5	62
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [1]	7,5	51
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [1]	7,5	49
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [1]	7,5	49
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [1]	7,5	50
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [1]	4,5	49

Uit de berekeningsresultaten in tabel 4-1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat op de te projecteren woningen ten hoogste 64 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 wordt overschreden. Door de overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB zijn maatregelen noodzakelijk ter beperking van het geluid, of de desbetreffende gevel moet uitgevoerd worden als "dove gevel".

Voor het vaststellen van hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen dient eerst onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Aalstraat/Raadhuisstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat op de te projecteren woningen ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde achterwege kan blijven.

De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten- en hoogtes zijn in bijlage 4.2 opgenomen.

Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In tabel 4-2 is de maatgevende geluidbelasting vanwege de Nieuwstraat per bouwblok weergegeven. De bouwblokken met een geluidbelasting ≤ 48 dB zijn in onderstaande tabel niet weergegeven. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten- en hoogtes zijn in bijlage 4.4 opgenomen.

Tabel 4-2 Geluidbelasting vanwege Nieuwstraat, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

ID	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [6]	6	60
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [6]	9	54
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [10]	6	57
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [12]	4,5	59

4.2 Hogere grenswaarde en maximale ontheffing

4.2.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Door de overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB zijn maatregelen noodzakelijk ter beperking van het geluid, of de desbetreffende gevel moet uitgevoerd worden als "dove gevel".

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van "dove gevels", en dergelijke.

4.2.2 Plansituatie

Gelet op de overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB vanwege het wegverkeer op de Lange Wagenstraat zijn maatregelen noodzakelijk, of de gevel met een geluidbelasting groter dan 63 dB zal als "dove gevel" uitgevoerd moeten worden.

Voor de woningen met een geluidbelasting tussen 48 dB en 63 dB dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in bijlage 4.3 of tabel 4-3 te worden aangevraagd.

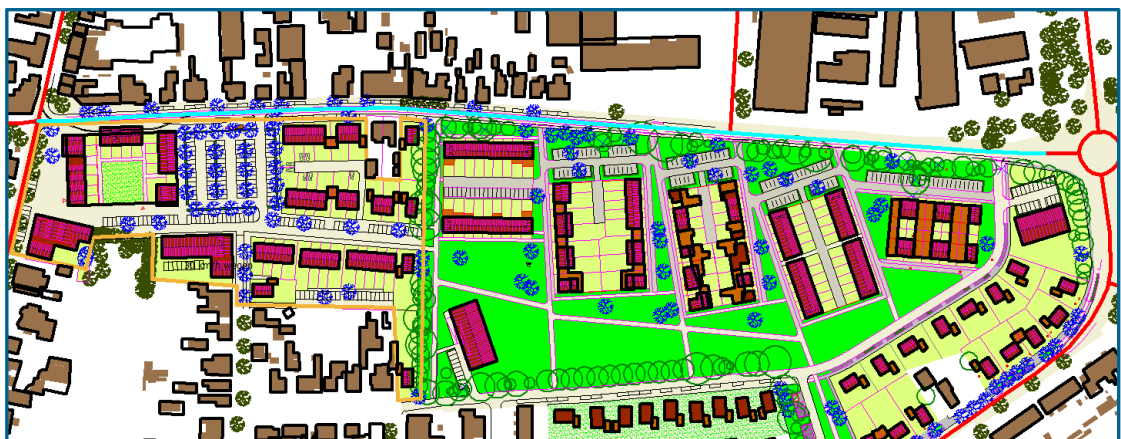
Een hogere grenswaarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. Tevens staat in het beleid van de gemeente Gilze-Rijen dat bij vast stellen van een hogere grenswaarde de woning over minimaal één geluidluwe gevel (geluidbelasting ≤ 48 dB) moet beschikken.

Bronmaatregelen

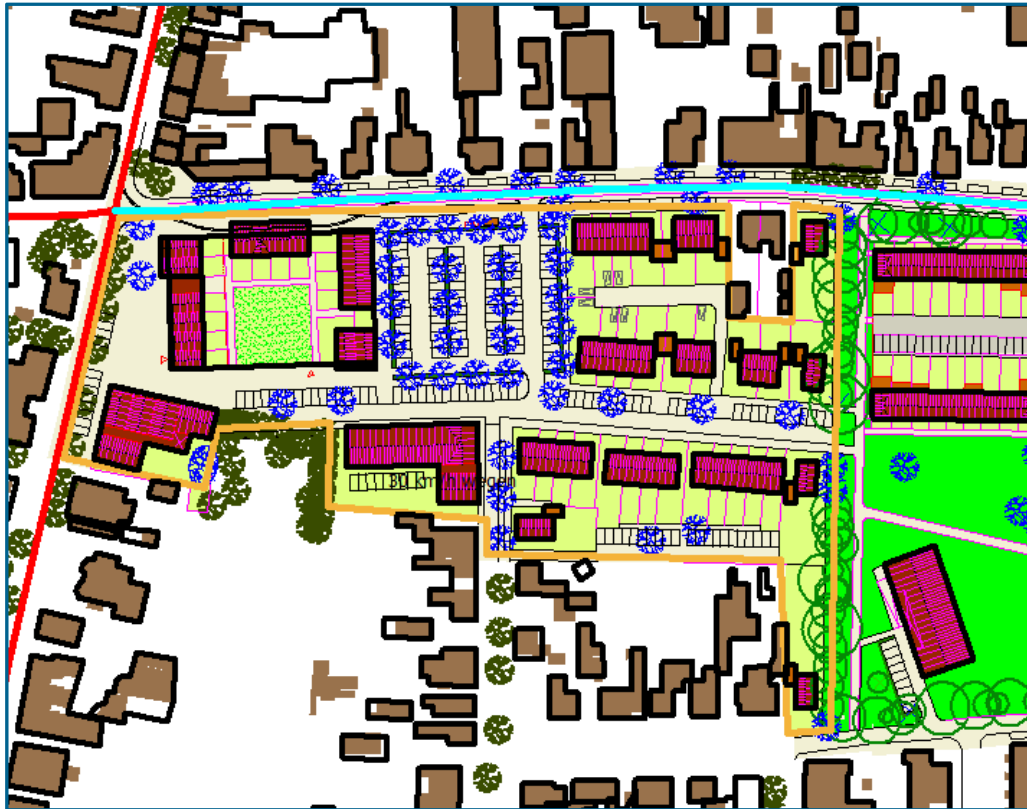
Onderzocht is in hoeverre toepassing van een stiller wegdek de benodigde reductie oplevert om de overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB ongedaan te maken en zoveel als mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Door de gemeente Gilze en Rijen is aangegeven om als bronmaatregel een stille elementenverharding toe te passen. Deze bronmaatregel is ook toegepast in de bestemmingsplan procedure Centrumplan Gilze - Parkdeel dat ten oosten van onderhavig plangebied ligt. Destijds is vanuit akoestisch en stedenbouwkundig oogpunt door de gemeente Gilze en Rijen voor deze wegdekverharding gekozen.

Toepassing van stille asfaltverhardingen zoals dunne dekragen stuit vanwege het dorpse karakter en de bestaande elementenverharding op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Door toepassing van een stille elementenverharding wordt ten opzichte van de bestaande elementenverharding een geluidreductie bewerkstelligt en kan het dorpse karakter gewaarborgd blijven.

In figuur 4-1 en figuur 4-2 is een overzicht gegeven van de trajecten waarop de stille elementenverharding is toegepast.



Figuur 4-1 Overzicht wegdekverhardingen bronmaatregelen



Figuur 4-2 Overzicht wegdekverhardingen bronmaatregelen, ingezoomd

In de navolgende tabel 4-3 zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de geluidbelasting per bouwblok bij toepassing van stille elementenverharding op de Lange Wagenstraat en Aalstraat weergegeven. De berekende geluidbelasting bij huidige wegdekverhardingen is eveneens in deze tabel opgenomen. Voor een volledig overzicht van de geluidbelasting op alle beoordelingspunten wordt verwezen naar bijlage 4.1 en 4.3 (Lange Wagenstraat).

Tabel 4-3 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat met stille elementenverharding inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 huidig wegdek [dB]	Geluidbelasting 2030 stille elementenverharding [dB]
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6	62	60
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [1]	6	64	61
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [1]	6	63	60
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [2]	6	53	50
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [10]	6	51	49
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [1]	7,5	49	48
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [3]	7,5	51	49
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [1]	4,5	62	59
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [1]	4,5	62	59
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [1]	4,5	62	59
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [1]	7,5	51	49
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [1]	7,5	49	46

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 huidig wegdek [dB]	Geluidbelasting 2030 stille elementenverharding [dB]
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [1]	7,5	49	47
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [1]	7,5	50	47
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [1]	4,5	49	46

Uit tabel 4-3 volgt dat met een stille elementenverharding een geluidreductie tot 3 dB kan worden gehaald. De overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt ongedaan gemaakt. De voorkeursgrenswaarde wordt voor een deel van het plangebied nog steeds overschreden. Voor een deel van de te projecteren woningen wordt door toepassing van stille elementenverharding de geluidbelasting wel tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gereduceerd, wat betekent dat voor deze woningen geen hogere waarde dient te worden verleend.

Overdrachtsmaatregelen

Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal. Gezien de maximale bouwhoogte voor de deelgebieden is voor een voldoende effect een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied (binnenstedelijk) heeft het toepassen van een geluidscherm een grote ruimtelijke impact. Vanuit ruimtelijk oogpunt is deze maatregel niet inpasbaar en zijn derhalve niet nader onderzocht.

Maatregelen aan de ontvanger

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn kunnen er maatregelen bij de ontvanger worden gerealiseerd. Bij maatregelen aan de ontvanger kan gedacht worden aan de gevelisolatie van het pand, een akoestisch gunstige indeling van het pand, realisatie van een geluidluwe gevel en/of realisatie van een geluidluwe buitenruimte.

Op grond van het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen kunnen er alleen hogere waarden worden verleend indien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Aan dit criterium wordt voldaan. Voor het verlenen van hogere waarden stelt de gemeente Gilze en Rijen in haar hogere waarden beleid voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger voor het verlenen van hogere waarden.

4.3 Rekenresultaten autonoom

Indien het plan niet ontwikkeld wordt zal het aantal voertuigbewegingen (etmaal intensiteit) op de Lange Wagenstraat lager zijn. Voor het bepalen van de verkeer aantrekkende werking van het plangebied (detailhandelcomplex en woningbouw) is uitgegaan van de onderstaand worstcase benadering:

- Over de gehele Lange Wagenstraat vindt dezelfde verkeersgroei plaats vanwege het plan. Dit zijn de volgende voertuigbewegingen:
 - a. Bezoekers detailhandelcomplex via de Lange wagenstraat – 1500 autobewegingen dagperiode en 134 autobewegingen avondperiode;
 - b. Bewegingen bewoners nieuwbouw woningen (81 woningen x 7 verkeersbewegingen/woning) – 567 autobewegingen per etmaal, onderbouwing afkomstig uit het CROW;
 - c. Bewegingen vrachtwagens vanwege bevoorrading supermarkt – 4 vrachtwagenbewegingen per dagperiode.

Totaal zijn dit 2205 voertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal is van de etmaal intensiteit op de Lange Wagenstraat voor het jaar 2030 incl. planontwikkeling (4780 mvt/etmaal) vermindert. Met de aangepaste etmaalintensiteiten (2575 mvt/etmaal) is de geluidbelasting opnieuw berekend met de huidige wegdekverharding (autonome situatie).

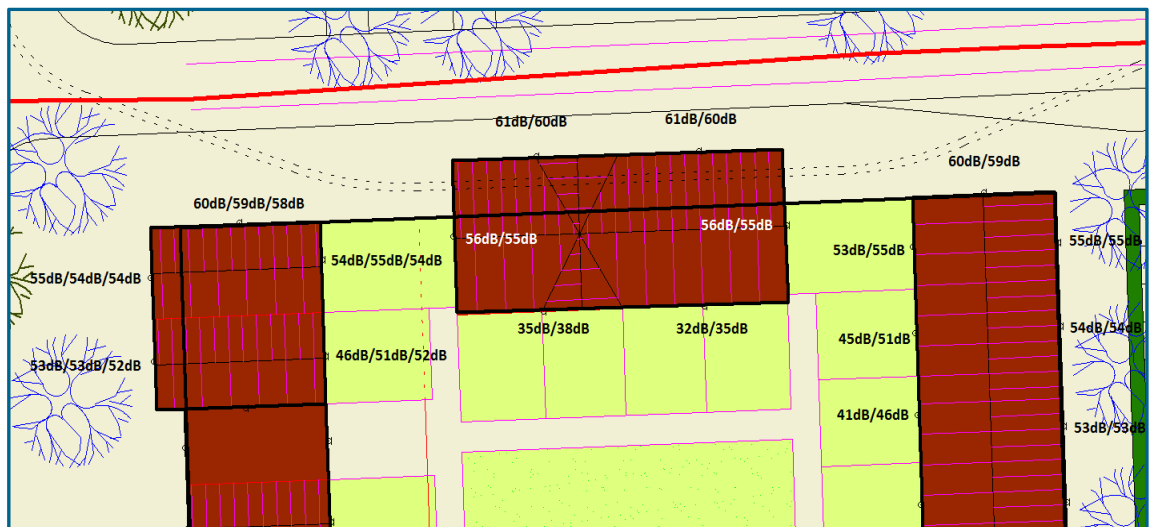
Uit de berekening volgt dat ondanks de toename in verkeer door de ontwikkeling van plangebied, de geluidbelasting niet zal toenemen, maar zelfs zal afnemen met 1 dB a 2 dB vanwege toepassing van de stille elementenverharding.

4.4 Hogere waardenbeleid gemeente Gilze en Rijen

In het gemeentelijk hogere waardenbeleid wordt bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel aanbevolen. Bij geluidbelastingen meer dan 53 dB geldt als eis dat er alleen een hogere waarde kan worden verleend indien het geluidgevoelig object minimaal over één geluidluwe gevel beschikt. In onderliggend onderzoek is voor het plangebied inzichtelijk gemaakt of aan deze voorwaarde kan worden voldaan. Aangezien stille elementen verharding noodzakelijk is voor het realiseren van de nieuwbouw wordt alleen inzichtelijk gemaakt wat het hogere waardenbeleid van de Gemeente Gilze en Rijen heeft op de te realiseren woningen.

Stille elementenverharding

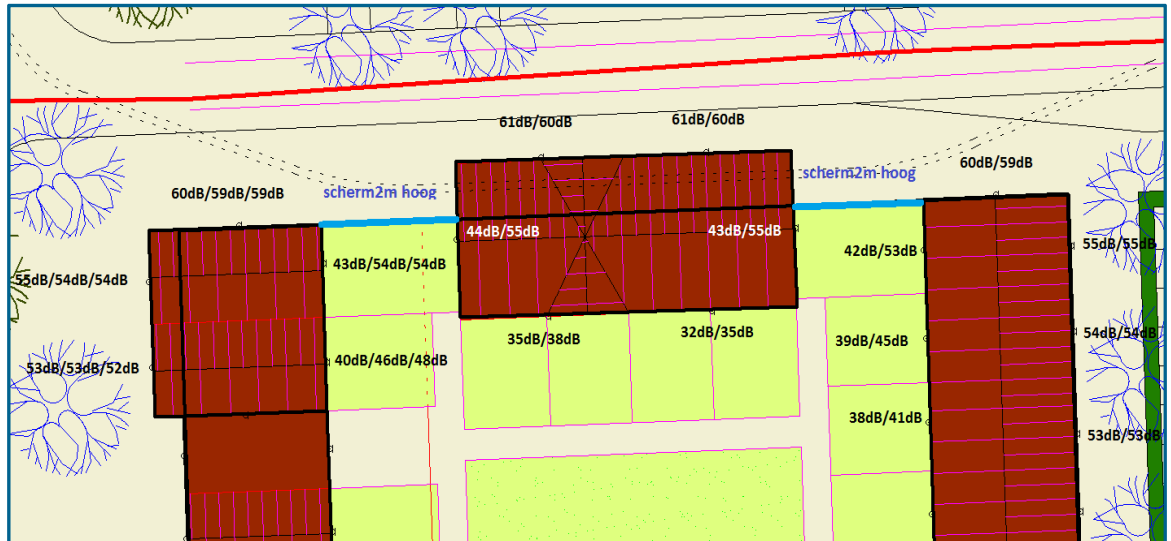
Uit de berekeningsresultaten met de stille elementenverharding op de Lange wagenstraat (bijgevoegd in bijlage 4.3) volgt dat voor (een deel van) de te projecteren woningen in bouwblokken C1-1, C1-2, C1-3, W1-1, W1-2 en W1-3 de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat meer dan 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Om voor deze woningen een hogere waarde te kunnen verlenen geldt dat op grond van het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Voor alle bouwblokken met uitzondering van C1-1 en C1-3 wordt aan deze eis voldaan, zie figuur 4.3.



Figuur 4-3 Overzicht geluidbelasting na stille elementenverharding Lange Wagenstraat voor de bouwblokken C1-1, C1-2 en C1-3 die niet voldoen aan Hogere waarden beleid Gilze en Rijen

Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te voldoen en in aanmerking te komen voor een ontheffing wordt voor de woningen waarbij de geluidbelasting op de gevel meer dan 53 dB bedraagt (hiervan is sprake ter hoogte van ontvangerpunt Nieuwbouw C1-1 [1])

en Nieuwbouw C1-3 [1] een dove gevel geadviseerd. Met toepassen van een 2 meter hoog scherm tussen de bouwblokken C1-1 / C1-2 en C1-2 en C1-3 wordt op tuinniveau wel een geluidluwe gevel gerealiseerd, zie figuur 4.4.



Figuur 4-4 Overzicht geluidbelasting na stille elementenverharding Lange Wagenstraat en scherm 2 meter hoog voor de bouwblokken C1-1, C1-2 en C1-3 die niet voldoen aan Hogere waarden beleid Gilze en Rijen

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. In bijlage bijlage 4.5 (inclusief stille elementenverharding) is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op de te projecteren woningen. Het betreft hier de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (excl. 30 km/uur wegen omdat deze volgens de Wgh niet zijn gezoneerd) waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Op de te projecteren woningen is sprake van cumulatie van meerdere wegen. De gecumuleerde geluidbelasting bij de huidige wegdekverharding bedraagt ten hoogste 69 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bij toepassing van stille elementenverharding bedraagt ten hoogst 66 dB. Omdat de gecumuleerde geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten voornamelijk veroorzaakt wordt door de weg waarvoor de hogere waarde wordt vastgesteld, wordt in deze stedelijke omgeving de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbare geacht door het bevoegd gezag.

5 Resultaten, toetsing industrielawaai

De nieuwbouwwoningen in het plangebied en de bestaande woningen rondom het plangebied staan onder invloed van industrielawaai. In de directe omgeving vindt bedrijvigheid plaats. Het plan maakt zelf ook enkele milieubelastende activiteiten mogelijk.

5.1 Nieuwe bedrijvigheid

In deze paragraaf worden de resultaten weergegeven van de nieuwe bedrijvigheden/bedrijven en overige activiteiten die in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht dienen te worden, zodat aangetoond wordt dat de huidige en toekomstige bewoners een goed woon- en leefklimaat hebben.

5.1.1 Detailhandelcomplex

Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$), als gevolg van activiteiten en installaties behorend bij het detailhandelcomplex, zijn getoetst aan de in hoofdstuk 2.2 gestelde richtwaarde. De maatgevende resultaten zijn weergegeven in tabel 5-1, waarin tevens de toetsingswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn opgenomen.

Tabel 5-1: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

ID + Omschrijving	$L_{A,T}$ in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
B06_B Bestaand Lange Wagenstraat	37	50	32	45	16	40
B17_B Bestaand Nieuwstraat	45	50	26	45	17	40
C3-1_A Nieuwbouw	46	50	45	45	40	40
C1-4_B Nieuwbouw	50	50	44	45	26	40
C1-4_C Nieuwbouw	44	50	41	45	40	40
C1-1_B Nieuwbouw	46	50	45	45	40	40

Uit bovenstaande tabel volgt dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en de bestaande woningen geen overschrijding is van de geluidgrenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer. Maatgevende bronnen zijn het rijden met de winkelwagentje en de twee airco-unit welke geplaatst worden tegen de gevels van de nieuwe gebouwen.

De condensoren en luchtbehandelingsinstallatie op het dak van de supermarkt dienen echter wel afgeschermd te worden met een 3 meter hoog scherm.

Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 5 weergegeven.

Uitgaande van de praktijk (en Beste Beschikbare Technieken) is het geen onmogelijke opdracht om aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer te voldoen. Bovenstaande resultaten zijn gerealiseerd met een te hanteren bronvermogen conform tabel 3-4 van onderliggende rapportage. In onderliggend akoestisch onderzoek is uitgegaan van het rijden met

“stille” winkelwagens. Dit houdt in dat naast de stille winkelwagens ook de ondergrond waarop de winkelwagens rijden zo egaal mogelijk uitgevoerd dienen te worden. Bij de uiteindelijke melding of aanvraag om een milieuvergunning zal een nader onderzoek moeten uitwijzen of aan de geluidnormering definitief wordt voldaan.

Maximaal geluidniveau

Piekgeluiden vanwege winkelwagentje zijn in principe alleen relevant bij het in elkaar schuiven van winkelwagentjes. Daarnaast kunnen er lichte piekgeluiden afkomstig zijn van rijden over oneffenheden. In voorliggend plan is sprake van een overkapping voor de winkelwagentjes. Hiermee wordt het piekgeluid van het in elkaar schuiven van winkelwagentjes gedempt.

Piekgeluiden ten gevolge van deze activiteit is derhalve niet nader in beschouwing genomen, enkel de pieken van het rijden van winkelwagentjes is beschouwd.

De geluidbelasting vanwege activiteiten met betrekking tot het laden en lossen in de dagperiode zijn op grond van artikel 2.17 eerste lid, onderdeel b van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet meegenomen in de bepaling van het maximale geluidniveau. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de geluidbelasting vanwege het laden en lossen echter wel inzichtelijk te worden gemaakt.

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties zijn getoetst aan de in hoofdstuk 2.2 gestelde richtwaarde. De maatgevende resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel, waarin tevens de toetsingswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn opgenomen. Tabel 5-2 geven de berekende maximale geluidniveaus weer van enkel de laad- en losactiviteiten en tabel 5-3 geven de berekende maximale geluidniveau weer zonder de laad- en losactiviteiten.

Tabel 5-2: Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveau L_{Amax} vanwege laad- en losactiviteiten

ID + Omschrijving	Lar,LT in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
B03_B Bestaand Lange Wagenstraat	73	70	-	65	-	60
B17_A Bestaand Nieuwstraat	76	70	-	65	-	60
C1-5_B Nieuwbouw	85	70	-	65	-	60
C1-5_C Nieuwbouw	82	70	-	65	-	60
C1-2_C Nieuwbouw	80	70	-	65	-	60
C1-2_B Nieuwbouw	80	70	-	65	-	60
C2-1_B Nieuwbouw	80	70	-	65	-	60

Uit tabel 5-2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege het laden en lossen ten hoogste 84 dB(A) bedraagt. Voor het maximale geluidniveau zijn in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de karakteristiek van het plangebied, waar de functies detailhandel en wonen samen gaan, en gelet op het feit dat het maximale geluidniveau vanwege het laden en lossen zich alleen 1 keer per etmaal in de dagperiode voordoet, wordt het maximale geluidniveau aanvaardbaar geacht door

het bevoegd gezag. Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 6 weergegeven

Tabel 5-3: Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveau L_{Amax} excl. laad- en losactiviteiten

ID + Omschrijving	Lar,LT in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
B06_B Bestaand Lange Wagenstraat	49	70	49	65	31	60
B17_B Bestaand Nieuwstraat	61	70	48	65	28	60
C1-5_B Nieuwbouw	67	70	60	65	38	60
C1-5_C Nieuwbouw	65	70	57	65	40	60
C1-1_B Nieuwbouw	62	70	60	65	60	60
C2-1_B Nieuwbouw	63	70	63	65	32	60

Uit bovenstaande tabel volgt dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en de bestaande woningen geen overschrijding is van de geluidgrenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer. Maatgevende piekbronnen zijn het manoeuvreren van voertuigen en het rijden met de winkelwagentje. Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 6.1 weergegeven.

Indirecte hinder

Het berekende equivalente geluidniveau vanwege het vrachtverkeer van en naar het detailhandelcomplex bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de toetswaarde van 50 dB(A). Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 9 weergegeven.

5.1.2 Openbare parkeerplaats

In verband met de voorgenomen plannen van het nieuwe parkeerterrein is voor de bestemmingsplanprocedure in het kader van een goede ruimtelijke ordening ingevolge de Wet ruimtelijke ordening de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Van de openbare parkeerplaats worden alleen de activiteiten veroorzaakt door bezoekers van het detailhandelcomplex meegenomen voor de ruimtelijke onderbouwing. Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege de activiteiten op de parkeerplaats berekend. Resultaten van alle ontvangerpunten staan in bijlage 5.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningsresultaten van de koopavond (19.00 uur tot 21.00 uur) en zaterdag (07.00 uur tot 19.00 uur) is in onderstaande tabel voor de bepalende ontvangerpunten weergegeven. De berekeningsresultaten van de dagperiode is het gevolg van de activiteiten op de zaterdag. De berekeningsresultaten van de avondperiode is het gevolg van de activiteiten op een koopavond. In navolgende tabel 5-4 zijn, hoewel formeel niet van toepassing, tevens de grenswaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer als toetswaarde opgenomen om de resultaten enigszins te kunnen duiden.

Tabel 5-4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats

ID + Omschrijving	Lar,LT in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
B08_B Bestaand Lange Wagenstraat	50	50	44	45	-	40
B18_A Bestaand Nieuwstraat	39	50	33	45	-	40
C3-1_A Nieuwbouw	52	50	47	45	-	40
C3-1_B Nieuwbouw	52	50	46	45	-	40
W1-1_B Nieuwbouw	52	50	46	45	-	40
W1-1_A Nieuwbouw	52	50	46	45	-	40
W1-4_B Nieuwbouw	51	50	46	45	-	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op een aantal beoordelingspunten een hogere waarde is berekend ten opzichte van de vergelijkingswaarde op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt formeel gezien niet als toetsingskader voor het parkeerterrein. Gezien het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt en het karakter van de omgeving van het plangebied (nabij winkelgelegenheden), waarvoor de functiemenging van wonen en parkeren niet ongebruikelijk is, wordt het geluidniveau vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag. Een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten is in bijlage 7 weergegeven.

Maximaal geluidniveau

De berekeningsresultaten voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) vanwege het parkeerterrein zijn weergegeven in bijlage 8. In tabel 5-5 zijn de belangrijkste rekenresultaten voor de plansituatie weergegeven. In navolgende tabel zijn tevens de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen om de berekende resultaten te kunnen duiden.

Tabel 5-5 Rekenresultaten maximaal geluidniveau L_{Amax} vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats

ID + Omschrijving	Lar,LT in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
B08_A Bestaand Lange Wagenstraat	66	70	66	65	-	60
B18_A Bestaand Nieuwstraat	62	70	62	65	-	60
C3-1_A Nieuwbouw	74	70	74	65	-	60
C3-1_B Nieuwbouw	72	70	72	65	-	60
C3-1_C Nieuwbouw	69	70	69	65	-	60
W2-1_A Nieuwbouw	68	70	68	65	-	60

Tabel 5-5 Rekenresultaten maximaal geluidniveau L_{Amax} vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats

ID + Omschrijving	Lar,LT in dB(A)					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst	Berekend	Getoetst
W1-4_A Nieuwbouw	68	70	68	65	-	60
W2-1_B Nieuwbouw	68	70	68	65	-	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op een aantal beoordelingspunten een hogere waarde is berekend ten opzichte van de vergelijkingswaarde op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze hogere waarden worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren en optrekken van personenwagens. Op het maximale geluidniveau vanwege het parkeerterrein zijn geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt en het karakter van de omgeving van het plangebied (nabij winkelgelegenheden), waarvoor de functiemenging van wonen en parkeren niet ongebruikelijk is, wordt het maximale geluidniveau vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag.

5.1.3 Evenementen

Op het nieuwe pleintje aan de Nieuwstraat wordt in de regels van het bestemmingsplan de mogelijkheid geboden om evenementen te organiseren van overwegend lokale en regionale betekenis.

Evenementen zijn mogelijk indien deze voldoen aan de in de regels opgenomen voorwaarden. Voor de voorwaarden, aangaande ondermeer tijden, duur, aantal evenementen en geluidsniveau, is aansluiting gezocht bij het evenementenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen.

De belangrijkste voorwaarden waarbinnen evenementen mogelijk zijn:

- Het aantal evenementen met een regionale betekenis mag niet meer bedragen dan 4 per jaar;
- Het maximaal aantal vergunningsplichtige evenementen van lokale betekenis bedraagt 26, waarvan maximaal 12 waarbij de Nieuwstraat voor autoverkeer wordt afgesloten;
- Bij een afstand van 10-15 meter tussen de geluidsbron en de dichtstbijzijnde gevel bedraagt het maximale bronniveau 75 dB(A);
- Voor eendaagse evenementen die plaatsvinden op zondag tot en met donderdag geldt uiterlijk een eindtijd van 24.00 uur, muziek dient om 23.00 uur te stoppen;
- Voor meerdaagse evenementen die plaatsvinden op zondag tot en met donderdag geldt uiterlijk een eindtijd van 23.00 uur, muziek dient om 22.00 uur te stoppen;
- Voor evenementen die plaatsvinden op vrijdag en zaterdag of een dag voor een officiële feestdag geldt uiterlijk een eindtijd van 01.00 uur, muziek dient om 24.00 uur te stoppen;

De organisatie tracht overlast zo veel mogelijk te beperken, zoals is opgenomen in het evenementenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen.

6 Conclusies/samenvatting

Vanwege de ontwikkeling van het plangebied 'Achter de Hoven' te Gilze, dat wordt omsloten door de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Aalstraat/Raadhuisstraat, is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in grondgebonden woningen, appartementen en commerciële ruimtes. In de huidige situatie is dit gebied bestemd voor bedrijvigheid, sport en recreatie.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat huidige en toekomstige bewoners en gebruikers van het gebied een goed woon- en leefklimaat hebben. Tevens dient aangetoond te worden dat bestaande bedrijven door de ontwikkeling niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

Hiertoe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met hieronder kort de conclusies.

6.1 Wegverkeer

Een hogere grenswaarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. Tevens staat in het beleid van de gemeente Gilze-Rijen dat bij vast stellen van een hogere grenswaarde groter dan 53 dB de woning over minimaal één geluidluwe gevel (geluidbelasting ≤ 48 dB) moet beschikken.

Uit de berekeningsresultaten voor de zoneplichtige wegen blijkt:

Lange Wagenstraat

- De geluidbelasting zonder maatregelen is ten hoogste 64 dB. Dit is een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Zonder maatregelen is een deel van het plan alleen uitvoerbaar met "dove gevels".
- De geluidbelasting met bronmaatregel stille elementenverharding is ten hoogste 60 dB. Er treedt geen overschrijding op van de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Voor alle woningen met een geluidbelasting tussen 48 dB en 60 dB dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. Alleen de woningen direct grenzend aan de Lange Wagenstraat in de bouwblokken C1-1 en C1-3 beschikken niet over één geluidluwe gevel. Met behulp van een scherm van 2 meter hoog wordt wel een geluidluwe gevel gerealiseerd op tuinniveau.

Aalstraat

- De geluidbelasting zonder maatregelen is ten hoogste 41 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde achterwege kan blijven.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Voor de niet-gezoneerde wegen geldt, dat ten gevolge van het wegverkeer op:

- de Nieuwstraat de geluidbelasting ten hoogste 60 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken. Met het toepassen van het wegdektype stille elementenverharding in plaats van de huidige klinkerverharding - kan een geluidreductie behaald worden van ca. 3 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Autonome situatie

Ondanks een toename van het verkeer op de Lange Wagenstraat vanwege de verkeer aantrekkende werking van het plangebied (detailhandel en wonen) zal de geluidbelasting in de toekomstige situatie niet toenemen maar zelfs afnemen met 1 dB a 2 dB vanwege toepassing van de stille elementenverharding.

6.2 Industrielawaai

Bestaande bedrijven

De mogelijkheid voor de ontwikkeling van woningen en andere functies in het Centrumplan Gilze wordt beïnvloed door de aanwezigheid van bestaande bedrijven in de omgeving. Deze bedrijven veroorzaken een zekere milieuhinder of hebben recht op het veroorzaken daarvan. De milieuruimte zorgt er enerzijds voor dat bewoners en gebruikers van een gebied een goed woon- en leefklimaat hebben en anderzijds dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. In de plansituatie zijn woningen voorzien welke niet dicht bij de bestaande bedrijven komen te liggen dan de reeds aanwezige geluidgevoelige bestemmingen. Dit betekent dat de vigerende geluidruimte van de bestaande bedrijven niet wordt aangetast door de nieuwe plansituatie. Verder onderzoek naar de vigerende geluidruimte van bedrijven is derhalve niet noodzakelijk.

Nieuw detailhandelcomplex

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten bedraagt de berekende geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde waardoor wordt voldaan aan de richtwaarden gedefinieerd in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uitgaande van de praktijk (en Beste Beschikbare Technieken, de condensoren en luchtbehandelingsinstallatie op het dak van de supermarkt dienen echter wel afgeschermd te worden met een 3 meter hoog scherm) is het geen onmogelijke opdracht om aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit te voldoen. Bovenstaande resultaten zijn gerealiseerd met een te hanteren bronvermogen conform tabel 3-4 van onderliggende rapportage. In onderliggend akoestisch onderzoek is uitgegaan van het rijden met "stille" winkelwagens. Dit houdt in dat naast de stille winkelwagens ook de ondergrond waarop de winkelwagens rijden zo egaal mogelijk uitgevoerd dienen te worden. Bij de uiteindelijke melding of aanvraag om een

milieuvergunning zal een nader onderzoek moeten uitwijzen of aan de geluidnormering definitief wordt voldaan.

Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Piekgeluiden vanwege winkelwagentje zijn in principe alleen relevant bij het in elkaar schuiven van winkelwagentjes. Daarnaast kunnen er lichte piekgeluiden afkomstig zijn van rijden van winkelwagentjes over oneffenheden. In voorliggend plan is sprake van inpandig stallen voor de winkelwagentjes. Hiermee wordt het piekgeluid van het in elkaar schuiven van winkelwagentjes gedempt. Piekgeluiden ten gevolge van deze activiteit is derhalve niet nader in beschouwing genomen, enkel de pieken van het rijden van winkelwagentjes is beschouwd.

De geluidbelasting vanwege activiteiten met betrekking tot het laden en lossen in de dagperiode zijn op grond van artikel 2.17 eerste lid, onderdeel b van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet meegenomen in de bepaling van het maximale geluidniveau. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de geluidbelasting vanwege het laden en lossen echter wel inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het laden en lossen ten hoogste 84 dB(A) bedraagt. Voor het maximale geluidniveau zijn in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd gezag om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de karakteristiek van het plangebied, waar de functies detailhandel en wonen samen gaan, en gelet op het feit dat het maximale geluidniveau vanwege het laden en lossen zich alleen in de dagperiode voordoet, wordt het maximale geluidniveau aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag. Gezien de karakteristiek van het plangebied, waar de functies detailhandel en wonen samen gaan, en gelet op het feit dat het maximale geluidniveau vanwege het laden en lossen zich alleen in de dagperiode voordoet, wordt het maximale geluidniveau aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag.

Uit de berekeningsresultaten blijkt er geen overschrijding is van de geluidgrenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer betreffende de piekgeluiden ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en de bestaande woningen. Maatgevende piekbronnen zijn het manoeuvreren van voertuigen en het rijden met de winkelwagentje.

Indirecte hinder

Het berekende equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar het detailhandelcomplex bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de toetswaarde van 50 dB(A).

Openbare parkeerplaats

De berekende geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege vervoersbewegingen op het parkeerterrein bedraagt ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. Op het parkeerterrein zijn formeel gezien geen geluidgrenswaarden van toepassing. Gezien het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt en het karakter van de omgeving van het plangebied (nabij winkelgelegenheden), waardoor de functiemenging van wonen en parkeren niet ongebruikelijk is, wordt het geluidniveau vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag.

De maximale geluidbelasting vanwege geluidbronnen op het parkeerterrein (dichtslaan autoportieren) bedraagt in de dag- en avondperiode voor 74 dB(A). Op de maximale

geluidniveaus vanwege het parkeerterrein zijn geen geluidnormen van toepassing. Het is daarom aan het bevoegd om aan te geven tot welk geluidniveau nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gezien de aard van de omgeving en het accent van de activiteiten op het parkeerterrein in hoofdzaak op de dagperiode ligt, wordt het maximale geluidniveau vanwege activiteiten op de openbare parkeerplaats aanvaardbaar geacht door het bevoegd gezag.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. (0162) 48 7000
E. john.intzandt@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlagen en Figuren

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 63
100	2116360	0.00	Relatief	0 dB	False	124709.65	394502.09	0.80
100	2116361	0.00	Relatief	0 dB	False	124732.78	394505.94	0.80
100	2116365	0.00	Relatief	0 dB	False	124248.51	394500.00	0.80
100	2116366	0.00	Relatief	0 dB	False	124091.18	394500.00	0.80
100	2116368	0.00	Relatief	0 dB	False	124566.53	394500.00	0.80
100	2116370	0.00	Relatief	0 dB	False	124642.09	394500.00	0.80
100	2116371	0.00	Relatief	0 dB	False	124319.73	394508.69	0.80
100	2116374	0.00	Relatief	0 dB	False	124188.84	394500.00	0.80
100	2116379	0.00	Relatief	0 dB	False	123973.93	394525.97	0.80
100	2116380	0.00	Relatief	0 dB	False	124055.25	394516.19	0.80
100	2116381	0.00	Relatief	0 dB	False	123990.73	394525.12	0.80
100	2116382	0.00	Relatief	0 dB	False	124652.55	394525.50	0.80
100	2116383	0.00	Relatief	0 dB	False	124233.27	394526.22	0.80
100	2116384	0.00	Relatief	0 dB	False	124690.03	394541.45	0.80
100	2116385	0.00	Relatief	0 dB	False	124149.77	394534.03	0.80
100	2116386	0.00	Relatief	0 dB	False	124299.69	394536.41	0.80
100	2116389	0.00	Relatief	0 dB	False	123937.65	394540.87	0.80
100	2116395	0.00	Relatief	0 dB	False	124626.02	394535.62	0.80
100	2116399	0.00	Relatief	0 dB	False	124297.66	394551.62	0.80
100	2116400	0.00	Relatief	0 dB	False	124016.09	394524.81	0.80
100	2116401	0.00	Relatief	0 dB	False	123934.09	394555.53	0.80
100	2116402	0.00	Relatief	0 dB	False	124693.34	394542.31	0.80
100	2116403	0.00	Relatief	0 dB	False	123983.79	394547.69	0.80
100	2116406	0.00	Relatief	0 dB	False	124587.41	394549.94	0.80
100	2116409	0.00	Relatief	0 dB	False	124005.07	394543.75	0.80
100	2116410	0.00	Relatief	0 dB	False	124537.00	394500.00	0.80
100	2116412	0.00	Relatief	0 dB	False	123930.08	394569.22	0.80
100	2116413	0.00	Relatief	0 dB	False	124471.11	394500.41	0.80
100	2116414	0.00	Relatief	0 dB	False	124305.90	394570.28	0.80
100	2116415	0.00	Relatief	0 dB	False	124665.58	394554.12	0.80
100	2116417	0.00	Relatief	0 dB	False	124040.27	394565.47	0.80
100	2116419	0.00	Relatief	0 dB	False	124428.04	394500.00	0.80
100	2116421	0.00	Relatief	0 dB	False	124300.31	394571.16	0.80
100	2116423	0.00	Relatief	0 dB	False	123926.96	394583.22	0.80
100	2116426	0.00	Relatief	0 dB	False	123979.70	394582.81	0.80
100	2116428	0.00	Relatief	0 dB	False	124494.37	394586.34	0.80
100	2116430	0.00	Relatief	0 dB	False	123925.78	394597.94	0.80
100	2116433	0.00	Relatief	0 dB	False	124308.70	394596.31	0.80
100	2116434	0.00	Relatief	0 dB	False	124479.95	394592.69	0.80
100	2116442	0.00	Relatief	0 dB	False	124399.62	394500.00	0.80
100	2116443	0.00	Relatief	0 dB	False	124703.71	394598.09	0.80
100	2116444	0.00	Relatief	0 dB	False	123978.74	394610.47	0.80
100	2116445	0.00	Relatief	0 dB	False	124677.92	394592.28	0.80
100	2116446	0.00	Relatief	0 dB	False	123921.95	394611.84	0.80
100	2116447	0.00	Relatief	0 dB	False	124255.90	394517.06	0.80
100	2116448	0.00	Relatief	0 dB	False	124585.27	394609.00	0.80
100	2116449	0.00	Relatief	0 dB	False	124311.27	394612.78	0.80
100	2116452	0.00	Relatief	0 dB	False	124334.16	394528.69	0.80
100	2116455	0.00	Relatief	0 dB	False	124007.68	394588.12	0.80
100	2116457	0.00	Relatief	0 dB	False	124688.59	394617.44	0.80
100	2116458	0.00	Relatief	0 dB	False	124404.31	394515.16	0.80
100	2116463	0.00	Relatief	0 dB	False	123996.62	394628.31	0.80
100	2116465	0.00	Relatief	0 dB	False	123960.14	394582.34	0.80
100	2116468	0.00	Relatief	0 dB	False	124020.49	394656.37	0.80
100	2116469	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394647.88	0.80
100	2116470	0.00	Relatief	0 dB	False	124032.27	394636.87	0.80
100	2116471	0.00	Relatief	0 dB	False	124063.93	394620.91	0.80
100	2116475	0.00	Relatief	0 dB	False	124652.30	394644.16	0.80
100	2116476	0.00	Relatief	0 dB	False	123946.95	394650.28	0.80
100	2116477	0.00	Relatief	0 dB	False	124354.06	394643.44	0.80
100	2116479	0.00	Relatief	0 dB	False	124713.39	394658.00	0.80
100	2116480	0.00	Relatief	0 dB	False	124690.42	394651.12	0.80
100	2116481	0.00	Relatief	0 dB	False	124032.73	394658.28	0.80
100	2116483	0.00	Relatief	0 dB	False	124315.09	394638.84	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
100	2116484	0.00	Relatief	0 dB	False	123943.25	394664.03	0.80
100	2116490	0.00	Relatief	0 dB	False	124657.08	394676.09	0.80
100	2116491	0.00	Relatief	0 dB	False	124650.31	394560.97	0.80
100	2116492	0.00	Relatief	0 dB	False	124507.97	394621.97	0.80
100	2116493	0.00	Relatief	0 dB	False	124489.15	394628.34	0.80
100	2116495	0.00	Relatief	0 dB	False	123940.04	394678.28	0.80
100	2116496	0.00	Relatief	0 dB	False	124644.29	394678.37	0.80
100	2116497	0.00	Relatief	0 dB	False	124628.92	394681.30	0.80
100	2116502	0.00	Relatief	0 dB	False	124604.66	394686.13	0.80
100	2116503	0.00	Relatief	0 dB	False	123977.74	394683.91	0.80
100	2116504	0.00	Relatief	0 dB	False	124591.57	394691.69	0.80
100	2116505	0.00	Relatief	0 dB	False	123936.47	394691.47	0.80
100	2116506	0.00	Relatief	0 dB	False	124377.99	394681.25	0.80
100	2116507	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394695.72	0.80
100	2116513	0.00	Relatief	0 dB	False	124489.34	394688.34	0.80
100	2116516	0.00	Relatief	0 dB	False	124544.16	394702.25	0.80
100	2116517	0.00	Relatief	0 dB	False	123932.65	394705.81	0.80
100	2116519	0.00	Relatief	0 dB	False	124526.79	394705.44	0.80
100	2116522	0.00	Relatief	0 dB	False	124135.09	394703.69	0.80
100	2116523	0.00	Relatief	0 dB	False	124690.21	394714.81	0.80
100	2116524	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394711.83	0.80
100	2116525	0.00	Relatief	0 dB	False	124517.68	394709.37	0.80
100	2116526	0.00	Relatief	0 dB	False	124344.71	394720.96	0.80
100	2116528	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394722.34	0.80
100	2116530	0.00	Relatief	0 dB	False	124324.82	394700.97	0.80
100	2116533	0.00	Relatief	0 dB	False	123928.39	394720.44	0.80
100	2116536	0.00	Relatief	0 dB	False	124603.73	394720.41	0.80
100	2116537	0.00	Relatief	0 dB	False	124441.70	394706.78	0.80
100	2116538	0.00	Relatief	0 dB	False	124671.61	394730.94	0.80
100	2116539	0.00	Relatief	0 dB	False	124499.45	394723.37	0.80
100	2116545	0.00	Relatief	0 dB	False	124687.77	394736.31	0.80
100	2116548	0.00	Relatief	0 dB	False	123970.34	394731.53	0.80
100	2116553	0.00	Relatief	0 dB	False	123994.12	394734.37	0.80
100	2116556	0.00	Relatief	0 dB	False	124449.84	394739.06	0.80
100	2116562	0.00	Relatief	0 dB	False	124367.02	394751.09	0.80
100	2116563	0.00	Relatief	0 dB	False	124330.85	394716.65	0.80
100	2116565	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394748.43	0.80
100	2116568	0.00	Relatief	0 dB	False	123914.41	394750.25	0.80
100	2116569	0.00	Relatief	0 dB	False	124314.80	394735.56	0.80
100	2116571	0.00	Relatief	0 dB	False	124482.22	394755.50	0.80
100	2116577	0.00	Relatief	0 dB	False	124636.99	394746.81	0.80
100	2116578	0.00	Relatief	0 dB	False	124550.15	394757.91	0.80
100	2116579	0.00	Relatief	0 dB	False	124610.59	394743.53	0.80
100	2116580	0.00	Relatief	0 dB	False	124331.15	394780.69	0.80
100	2116582	0.00	Relatief	0 dB	False	124458.41	394763.91	0.80
100	2116584	0.00	Relatief	0 dB	False	124529.38	394739.50	0.80
100	2116590	0.00	Relatief	0 dB	False	124097.14	394771.78	0.80
100	2116591	0.00	Relatief	0 dB	False	124379.34	394767.97	0.80
100	2116592	0.00	Relatief	0 dB	False	124030.58	394770.06	0.80
100	2116593	0.00	Relatief	0 dB	False	123935.23	394754.34	0.80
100	2116594	0.00	Relatief	0 dB	False	124580.69	394749.31	0.80
100	2116596	0.00	Relatief	0 dB	False	123990.22	394785.19	0.80
100	2116598	0.00	Relatief	0 dB	False	124446.32	394782.00	0.80
100	2116600	0.00	Relatief	0 dB	False	124320.14	394787.86	0.80
100	2116602	0.00	Relatief	0 dB	False	124335.48	394782.06	0.80
100	2116605	0.00	Relatief	0 dB	False	124450.02	394786.41	0.80
100	2116606	0.00	Relatief	0 dB	False	124106.30	394787.28	0.80
100	2116607	0.00	Relatief	0 dB	False	124700.45	394790.19	0.80
100	2116611	0.00	Relatief	0 dB	False	124622.19	394792.41	0.80
100	2116612	0.00	Relatief	0 dB	False	124389.41	394800.81	0.80
100	2116613	0.00	Relatief	0 dB	False	124561.95	394783.56	0.80
100	2116614	0.00	Relatief	0 dB	False	124315.75	394777.87	0.80
100	2116618	0.00	Relatief	0 dB	False	124408.91	394803.66	0.80
100	2116622	0.00	Relatief	0 dB	False	124032.68	394789.97	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
100	2116623	0.00	Relatief	0 dB	False	124479.93	394795.62	0.80
100	2116628	0.00	Relatief	0 dB	False	124281.05	394677.28	0.80
100	2116632	0.00	Relatief	0 dB	False	124544.66	394814.62	0.80
100	2116637	0.00	Relatief	0 dB	False	124396.24	394814.34	0.80
100	2116640	0.00	Relatief	0 dB	False	124014.18	394812.19	0.80
100	2116642	0.00	Relatief	0 dB	False	124119.17	394825.27	0.80
100	2116643	0.00	Relatief	0 dB	False	124067.73	394817.06	0.80
100	2116647	0.00	Relatief	0 dB	False	124692.55	394819.75	0.80
100	2116648	0.00	Relatief	0 dB	False	124110.34	394828.28	0.80
100	2116650	0.00	Relatief	0 dB	False	124440.13	394812.09	0.80
100	2116651	0.00	Relatief	0 dB	False	124348.69	394811.25	0.80
100	2116664	0.00	Relatief	0 dB	False	124175.50	394857.14	0.80
100	2116665	0.00	Relatief	0 dB	False	124089.12	394837.74	0.80
100	2116670	0.00	Relatief	0 dB	False	124224.49	394847.69	0.80
100	2116673	0.00	Relatief	0 dB	False	124292.93	394860.38	0.80
100	2116674	0.00	Relatief	0 dB	False	124284.28	394856.99	0.80
100	2116675	0.00	Relatief	0 dB	False	124025.68	394821.59	0.80
100	2116677	0.00	Relatief	0 dB	False	124485.91	394865.07	0.80
100	2116678	0.00	Relatief	0 dB	False	124153.32	394864.49	0.80
100	2116682	0.00	Relatief	0 dB	False	124827.34	394863.50	0.80
100	2116683	0.00	Relatief	0 dB	False	124594.76	394864.27	0.80
100	2116684	0.00	Relatief	0 dB	False	124487.77	394851.25	0.80
100	2116686	0.00	Relatief	0 dB	False	123992.12	394863.97	0.80
100	2116687	0.00	Relatief	0 dB	False	124052.05	394858.74	0.80
100	2116690	0.00	Relatief	0 dB	False	124310.04	394863.67	0.80
100	2116692	0.00	Relatief	0 dB	False	124204.15	394889.20	0.80
100	2116693	0.00	Relatief	0 dB	False	124471.80	394873.86	0.80
100	2116694	0.00	Relatief	0 dB	False	124582.20	394874.59	0.80
100	2116695	0.00	Relatief	0 dB	False	124177.22	394878.73	0.80
100	2116697	0.00	Relatief	0 dB	False	124352.08	394881.54	0.80
100	2116698	0.00	Relatief	0 dB	False	124282.64	394881.97	0.80
100	2116700	0.00	Relatief	0 dB	False	124618.19	394872.63	0.80
100	2116701	0.00	Relatief	0 dB	False	124505.37	394887.98	0.80
100	2116709	0.00	Relatief	0 dB	False	124636.47	394882.61	0.80
100	2116712	0.00	Relatief	0 dB	False	124406.99	394892.07	0.80
100	2116713	0.00	Relatief	0 dB	False	124563.67	394849.62	0.80
100	2116716	0.00	Relatief	0 dB	False	124808.91	394883.72	0.80
100	2116717	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394879.75	0.80
100	2116719	0.00	Relatief	0 dB	False	124447.13	394900.26	0.80
100	2116721	0.00	Relatief	0 dB	False	124129.74	394865.95	0.80
100	2116723	0.00	Relatief	0 dB	False	124828.59	394902.09	0.80
100	2116725	0.00	Relatief	0 dB	False	124560.32	394895.50	0.80
100	2116729	0.00	Relatief	0 dB	False	124482.87	394906.35	0.80
100	2116730	0.00	Relatief	0 dB	False	124096.56	394917.89	0.80
100	2116734	0.00	Relatief	0 dB	False	124385.32	394913.13	0.80
100	2116735	0.00	Relatief	0 dB	False	124301.93	394908.34	0.80
100	2116740	0.00	Relatief	0 dB	False	124471.22	394904.17	0.80
100	2116741	0.00	Relatief	0 dB	False	124603.59	394912.70	0.80
100	2116745	0.00	Relatief	0 dB	False	124502.21	394910.96	0.80
100	2116746	0.00	Relatief	0 dB	False	124574.96	394909.10	0.80
100	2116749	0.00	Relatief	0 dB	False	124654.49	394895.84	0.80
100	2116758	0.00	Relatief	0 dB	False	124004.23	394912.87	0.80
100	2116760	0.00	Relatief	0 dB	False	124591.82	394919.94	0.80
100	2116761	0.00	Relatief	0 dB	False	124366.89	394907.27	0.80
100	2116763	0.00	Relatief	0 dB	False	123978.62	394916.91	0.80
100	2116767	0.00	Relatief	0 dB	False	124408.60	394915.65	0.80
100	2116768	0.00	Relatief	0 dB	False	124801.36	394908.69	0.80
100	2116769	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	394917.93	0.80
100	2116773	0.00	Relatief	0 dB	False	124825.88	394924.06	0.80
100	2116775	0.00	Relatief	0 dB	False	124252.29	394930.89	0.80
100	2116778	0.00	Relatief	0 dB	False	124021.12	394932.94	0.80
100	2116779	0.00	Relatief	0 dB	False	124853.05	394888.69	0.80
100	2116784	0.00	Relatief	0 dB	False	123917.09	394918.22	0.80
100	2116786	0.00	Relatief	0 dB	False	124605.71	394933.72	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
100	2116788	0.00	Relatief	0 dB	False	124142.07	394917.26	0.80
100	2116789	0.00	Relatief	0 dB	False	124900.00	394948.53	0.80
100	2116791	0.00	Relatief	0 dB	False	123952.43	394938.00	0.80
100	2116800	0.00	Relatief	0 dB	False	124690.44	394923.03	0.80
100	2116802	0.00	Relatief	0 dB	False	123981.62	394929.97	0.80
100	2116804	0.00	Relatief	0 dB	False	124180.46	394939.79	0.80
100	2116812	0.00	Relatief	0 dB	False	124159.02	394970.65	0.80
100	2116814	0.00	Relatief	0 dB	False	124796.13	394961.03	0.80
100	2116817	0.00	Relatief	0 dB	False	123920.32	394950.69	0.80
100	2116820	0.00	Relatief	0 dB	False	123948.02	394950.78	0.80
100	2116821	0.00	Relatief	0 dB	False	124766.61	394956.50	0.80
100	2116825	0.00	Relatief	0 dB	False	124208.60	394976.34	0.80
100	2116829	0.00	Relatief	0 dB	False	124224.02	394976.04	0.80
100	2116830	0.00	Relatief	0 dB	False	124251.42	394988.09	0.80
100	2116831	0.00	Relatief	0 dB	False	124050.66	394897.55	0.80
100	2116832	0.00	Relatief	0 dB	False	123944.82	394996.40	0.80
100	2116834	0.00	Relatief	0 dB	False	124217.22	394988.78	0.80
100	2116839	0.00	Relatief	0 dB	False	124673.94	394973.00	0.80
100	2116840	0.00	Relatief	0 dB	False	124206.29	395003.04	0.80
100	2116841	0.00	Relatief	0 dB	False	123910.62	394983.16	0.80
100	2116843	0.00	Relatief	0 dB	False	124835.04	394964.47	0.80
100	2116844	0.00	Relatief	0 dB	False	124172.67	395005.84	0.80
100	2116846	0.00	Relatief	0 dB	False	124064.94	394997.99	0.80
100	2116852	0.00	Relatief	0 dB	False	124726.34	394955.38	0.80
100	2116860	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395006.36	0.80
100	2116864	0.00	Relatief	0 dB	False	124734.45	395007.08	0.80
100	2116866	0.00	Relatief	0 dB	False	123952.70	395009.62	0.80
100	2116872	0.00	Relatief	0 dB	False	124874.52	394970.09	0.80
100	2116874	0.00	Relatief	0 dB	False	124186.35	395005.89	0.80
100	2116878	0.00	Relatief	0 dB	False	124043.83	395036.31	0.80
100	2116883	0.00	Relatief	0 dB	False	123977.12	395043.53	0.80
100	2116885	0.00	Relatief	0 dB	False	123943.54	395026.91	0.80
100	2116886	0.00	Relatief	0 dB	False	123924.38	395023.91	0.80
100	2116892	0.00	Relatief	0 dB	False	123970.07	395058.72	0.80
100	2116897	0.00	Relatief	0 dB	False	123924.64	395055.91	0.80
100	2116899	0.00	Relatief	0 dB	False	124008.02	395052.24	0.80
100	2116905	0.00	Relatief	0 dB	False	123914.86	395068.91	0.80
100	2116907	0.00	Relatief	0 dB	False	124900.00	395080.61	0.80
100	2116910	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395057.84	0.80
100	2116911	0.00	Relatief	0 dB	False	123910.60	395075.59	0.80
100	2116915	0.00	Relatief	0 dB	False	124049.60	395089.04	0.80
100	2116927	0.00	Relatief	0 dB	False	124735.58	395038.98	0.80
100	2116929	0.00	Relatief	0 dB	False	124861.08	395088.21	0.80
100	2116930	0.00	Relatief	0 dB	False	124063.00	395097.13	0.80
100	2116937	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395101.09	0.80
100	2116939	0.00	Relatief	0 dB	False	123937.62	395092.78	0.80
100	2116941	0.00	Relatief	0 dB	False	123948.41	395095.19	0.80
100	2116943	0.00	Relatief	0 dB	False	123963.61	395085.87	0.80
100	2116945	0.00	Relatief	0 dB	False	124814.05	395099.22	0.80
100	2116949	0.00	Relatief	0 dB	False	124024.18	395120.79	0.80
100	2116951	0.00	Relatief	0 dB	False	124046.46	395121.37	0.80
100	2116966	0.00	Relatief	0 dB	False	124533.17	395136.35	0.80
100	2116967	0.00	Relatief	0 dB	False	124865.45	395109.06	0.80
100	2116969	0.00	Relatief	0 dB	False	123978.62	395131.46	0.80
100	2116970	0.00	Relatief	0 dB	False	124155.69	395151.53	0.80
100	2116971	0.00	Relatief	0 dB	False	124208.60	395142.30	0.80
100	2116972	0.00	Relatief	0 dB	False	123968.81	395131.03	0.80
100	2116973	0.00	Relatief	0 dB	False	123958.57	395131.25	0.80
100	2116976	0.00	Relatief	0 dB	False	124000.16	395132.21	0.80
100	2116978	0.00	Relatief	0 dB	False	124332.18	395140.09	0.80
100	2116979	0.00	Relatief	0 dB	False	124900.00	395144.57	0.80
100	2116980	0.00	Relatief	0 dB	False	124002.59	395133.12	0.80
100	2116981	0.00	Relatief	0 dB	False	124131.79	395139.29	0.80
100	2116982	0.00	Relatief	0 dB	False	124365.93	395142.38	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
100	2116986	0.00	Relatief	0 dB	False	124613.34	395145.08	0.80
100	2116987	0.00	Relatief	0 dB	False	124051.11	395142.84	0.80
100	2116988	0.00	Relatief	0 dB	False	123981.29	395144.94	0.80
100	2116990	0.00	Relatief	0 dB	False	124063.21	395151.98	0.80
100	2116991	0.00	Relatief	0 dB	False	124627.61	395144.50	0.80
100	2116993	0.00	Relatief	0 dB	False	124255.08	395152.09	0.80
100	2116994	0.00	Relatief	0 dB	False	124319.08	395141.00	0.80
100	2116996	0.00	Relatief	0 dB	False	124260.61	395143.99	0.80
100	2116997	0.00	Relatief	0 dB	False	124170.67	395142.09	0.80
100	2116998	0.00	Relatief	0 dB	False	123964.24	395157.50	0.80
100	2117003	0.00	Relatief	0 dB	False	124005.53	395155.37	0.80
100	2117004	0.00	Relatief	0 dB	False	124546.64	395150.91	0.80
100	2117007	0.00	Relatief	0 dB	False	124327.53	395159.68	0.80
100	2117009	0.00	Relatief	0 dB	False	123920.28	395154.62	0.80
100	2117014	0.00	Relatief	0 dB	False	124310.91	395161.66	0.80
100	2117015	0.00	Relatief	0 dB	False	123935.69	395133.84	0.80
100	2117016	0.00	Relatief	0 dB	False	123915.48	395171.78	0.80
100	2117019	0.00	Relatief	0 dB	False	124276.55	395171.09	0.80
100	2117020	0.00	Relatief	0 dB	False	124604.44	395159.75	0.80
100	2117021	0.00	Relatief	0 dB	False	124295.97	395166.03	0.80
100	2117023	0.00	Relatief	0 dB	False	124304.94	395169.56	0.80
100	2117024	0.00	Relatief	0 dB	False	124078.38	395160.53	0.80
100	2117028	0.00	Relatief	0 dB	False	123924.91	395180.19	0.80
100	2117035	0.00	Relatief	0 dB	False	124301.23	395183.94	0.80
100	2117038	0.00	Relatief	0 dB	False	124347.89	395180.31	0.80
100	2117041	0.00	Relatief	0 dB	False	124104.26	395183.88	0.80
100	2117042	0.00	Relatief	0 dB	False	124257.03	395180.53	0.80
100	2117047	0.00	Relatief	0 dB	False	123941.37	395192.25	0.80
100	2117050	0.00	Relatief	0 dB	False	124181.63	395164.58	0.80
100	2117051	0.00	Relatief	0 dB	False	124083.68	395182.84	0.80
100	2117056	0.00	Relatief	0 dB	False	124003.31	395202.81	0.80
100	2117058	0.00	Relatief	0 dB	False	123949.02	395205.69	0.80
100	2117059	0.00	Relatief	0 dB	False	123931.58	395188.72	0.80
100	2117066	0.00	Relatief	0 dB	False	124512.04	395134.79	0.80
100	2117069	0.00	Relatief	0 dB	False	124241.26	395179.69	0.80
100	2117070	0.00	Relatief	0 dB	False	123939.59	395214.91	0.80
100	2117074	0.00	Relatief	0 dB	False	124141.05	395211.56	0.80
100	2117076	0.00	Relatief	0 dB	False	124178.17	395213.62	0.80
100	2117078	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395213.66	0.80
100	2117081	0.00	Relatief	0 dB	False	124288.59	395220.72	0.80
100	2117082	0.00	Relatief	0 dB	False	124562.70	395149.70	0.80
100	2117087	0.00	Relatief	0 dB	False	124060.76	395218.25	0.80
100	2117089	0.00	Relatief	0 dB	False	123979.20	395215.87	0.80
100	2117090	0.00	Relatief	0 dB	False	124137.98	395220.16	0.80
100	2117092	0.00	Relatief	0 dB	False	124020.91	395213.09	0.80
100	2117094	0.00	Relatief	0 dB	False	123971.89	395215.72	0.80
100	2117097	0.00	Relatief	0 dB	False	124267.89	395224.62	0.80
100	2117101	0.00	Relatief	0 dB	False	123962.54	395241.91	0.80
100	2117102	0.00	Relatief	0 dB	False	124539.54	395229.56	0.80
100	2117104	0.00	Relatief	0 dB	False	124327.95	395246.47	0.80
100	2117107	0.00	Relatief	0 dB	False	124116.39	395195.54	0.80
100	2117110	0.00	Relatief	0 dB	False	123973.68	395234.87	0.80
100	2117111	0.00	Relatief	0 dB	False	124091.12	395215.76	0.80
100	2117114	0.00	Relatief	0 dB	False	123928.77	395228.41	0.80
100	2117119	0.00	Relatief	0 dB	False	124623.99	395221.16	0.80
100	2117121	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395250.40	0.80
100	2117126	0.00	Relatief	0 dB	False	124576.94	395136.37	0.80
100	2117128	0.00	Relatief	0 dB	False	123955.93	395252.00	0.80
100	2117132	0.00	Relatief	0 dB	False	124150.48	395225.94	0.80
100	2117136	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395261.04	0.80
100	2117137	0.00	Relatief	0 dB	False	124197.77	395261.47	0.80
100	2117138	0.00	Relatief	0 dB	False	124557.45	395242.28	0.80
100	2117143	0.00	Relatief	0 dB	False	124098.05	395257.16	0.80
100	2117145	0.00	Relatief	0 dB	False	124144.66	395250.50	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 63
100	2117146	0.00	Relatief	0 dB	False	123953.88	395264.56	0.80
100	2117147	0.00	Relatief	0 dB	False	124012.66	395242.37	0.80
100	2117151	0.00	Relatief	0 dB	False	123989.67	395254.75	0.80
100	2117156	0.00	Relatief	0 dB	False	123966.03	395266.75	0.80
100	2117162	0.00	Relatief	0 dB	False	124633.76	395266.56	0.80
100	2117163	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395271.57	0.80
100	2117167	0.00	Relatief	0 dB	False	124523.81	395284.16	0.80
100	2117172	0.00	Relatief	0 dB	False	123946.83	395292.64	0.80
100	2117175	0.00	Relatief	0 dB	False	124053.85	395251.47	0.80
100	2117176	0.00	Relatief	0 dB	False	124668.26	395292.75	0.80
100	2117177	0.00	Relatief	0 dB	False	124021.95	395284.62	0.80
100	2117181	0.00	Relatief	0 dB	False	123936.40	395302.06	0.80
100	2117182	0.00	Relatief	0 dB	False	124522.41	395300.34	0.80
100	2117184	0.00	Relatief	0 dB	False	124613.63	395303.12	0.80
100	2117187	0.00	Relatief	0 dB	False	124114.73	395300.94	0.80
100	2117193	0.00	Relatief	0 dB	False	124837.16	395306.44	0.80
100	2117194	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395313.69	0.80
100	2117196	0.00	Relatief	0 dB	False	124131.01	395276.69	0.80
100	2117200	0.00	Relatief	0 dB	False	124558.37	395272.19	0.80
100	2117204	0.00	Relatief	0 dB	False	124032.33	395315.59	0.80
100	2117210	0.00	Relatief	0 dB	False	123941.13	395326.03	0.80
100	2117220	0.00	Relatief	0 dB	False	124034.09	395334.22	0.80
100	2117222	0.00	Relatief	0 dB	False	123940.69	395337.69	0.80
100	2117223	0.00	Relatief	0 dB	False	123973.96	395323.16	0.80
100	2117227	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395351.93	0.80
100	2117230	0.00	Relatief	0 dB	False	124096.09	395346.72	0.80
100	2117231	0.00	Relatief	0 dB	False	124126.23	395328.44	0.80
100	2117233	0.00	Relatief	0 dB	False	124177.66	395347.00	0.80
100	2117244	0.00	Relatief	0 dB	False	123943.49	395355.37	0.80
100	2117247	0.00	Relatief	0 dB	False	124108.54	395360.97	0.80
100	2117249	0.00	Relatief	0 dB	False	124038.26	395350.06	0.80
100	2117251	0.00	Relatief	0 dB	False	124146.13	395347.41	0.80
100	2117252	0.00	Relatief	0 dB	False	124595.20	395318.28	0.80
100	2117253	0.00	Relatief	0 dB	False	123916.41	395360.31	0.80
100	2117255	0.00	Relatief	0 dB	False	123979.55	395370.06	0.80
100	2117264	0.00	Relatief	0 dB	False	124312.86	395338.69	0.80
100	2117265	0.00	Relatief	0 dB	False	124182.79	395363.91	0.80
100	2117266	0.00	Relatief	0 dB	False	124277.69	395335.66	0.80
100	2117267	0.00	Relatief	0 dB	False	124438.45	395362.47	0.80
100	2117270	0.00	Relatief	0 dB	False	123951.23	395368.09	0.80
100	2117273	0.00	Relatief	0 dB	False	123975.56	395385.25	0.80
100	2117274	0.00	Relatief	0 dB	False	124140.62	395368.56	0.80
100	2117280	0.00	Relatief	0 dB	False	124126.59	395388.19	0.80
100	2117287	0.00	Relatief	0 dB	False	124814.48	395390.25	0.80
100	2117288	0.00	Relatief	0 dB	False	124675.15	395355.97	0.80
100	2117291	0.00	Relatief	0 dB	False	123976.84	395397.91	0.80
100	2117294	0.00	Relatief	0 dB	False	123947.48	395390.75	0.80
100	2117296	0.00	Relatief	0 dB	False	123920.59	395394.75	0.80
100	2117299	0.00	Relatief	0 dB	False	124150.41	395394.44	0.80
100	2117303	0.00	Relatief	0 dB	False	123986.77	395380.84	0.80
100	2117304	0.00	Relatief	0 dB	False	124062.49	395370.09	0.80
100	2117305	0.00	Relatief	0 dB	False	124176.43	395405.34	0.80
100	2117307	0.00	Relatief	0 dB	False	123948.95	395408.97	0.80
100	2117312	0.00	Relatief	0 dB	False	123923.13	395412.09	0.80
100	2117314	0.00	Relatief	0 dB	False	124169.77	395388.00	0.80
100	2117317	0.00	Relatief	0 dB	False	124141.53	395416.09	0.80
100	2117323	0.00	Relatief	0 dB	False	124020.54	395438.22	0.80
100	2117329	0.00	Relatief	0 dB	False	124056.78	395419.31	0.80
100	2117330	0.00	Relatief	0 dB	False	124135.31	395447.22	0.80
100	2117333	0.00	Relatief	0 dB	False	124491.04	395382.37	0.80
100	2117334	0.00	Relatief	0 dB	False	124102.81	395419.85	0.80
100	2117336	0.00	Relatief	0 dB	False	124022.34	395449.72	0.80
100	2117337	0.00	Relatief	0 dB	False	124170.24	395429.47	0.80
100	2117339	0.00	Relatief	0 dB	False	124379.91	395378.31	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
100	2117345	0.00	Relatief	0 dB	False	123971.28	395460.12	0.80
100	2117346	0.00	Relatief	0 dB	False	124032.59	395456.29	0.80
100	2117347	0.00	Relatief	0 dB	False	124270.64	395384.81	0.80
100	2117348	0.00	Relatief	0 dB	False	124060.92	395456.75	0.80
100	2117350	0.00	Relatief	0 dB	False	123907.37	395461.12	0.80
100	2117351	0.00	Relatief	0 dB	False	124713.74	395461.25	0.80
100	2117353	0.00	Relatief	0 dB	False	124712.80	395470.09	0.80
100	2117362	0.00	Relatief	0 dB	False	123994.88	395453.41	0.80
100	2117365	0.00	Relatief	0 dB	False	124003.48	395458.44	0.80
100	2117368	0.00	Relatief	0 dB	False	124018.76	395469.47	0.80
100	2117370	0.00	Relatief	0 dB	False	124040.86	395469.25	0.80
100	2117371	0.00	Relatief	0 dB	False	123950.68	395435.19	0.80
100	2117373	0.00	Relatief	0 dB	False	124065.01	395472.53	0.80
100	2117376	0.00	Relatief	0 dB	False	124090.62	395473.25	0.80
100	2117379	0.00	Relatief	0 dB	False	124120.12	395488.61	0.80
100	2117380	0.00	Relatief	0 dB	False	124167.72	395479.12	0.80
100	2117381	0.00	Relatief	0 dB	False	124415.41	395465.28	0.80
100	2117388	0.00	Relatief	0 dB	False	124535.58	395450.41	0.80
100	2117390	0.00	Relatief	0 dB	False	124554.98	395500.00	0.80
100	2117392	0.00	Relatief	0 dB	False	124195.77	395500.00	0.80
100	2117394	0.00	Relatief	0 dB	False	123980.73	395500.00	0.80
100	2117396	0.00	Relatief	0 dB	False	124031.05	395500.00	0.80
100	2117402	0.00	Relatief	0 dB	False	124049.23	395500.00	0.80
100	2117402	0.00	Relatief	0 dB	False	124066.38	395500.00	0.80
100	2117415	0.00	Relatief	0 dB	False	124705.07	395500.00	0.80
100	2117419	0.00	Relatief	0 dB	False	123974.32	395500.00	0.80
100	2117421	0.00	Relatief	0 dB	False	123952.38	395500.00	0.80
100	2117426	0.00	Relatief	0 dB	False	124164.70	395500.00	0.80
100	2122717	0.00	Relatief	0 dB	False	124721.34	394542.05	0.80
100	2122718	0.00	Relatief	0 dB	False	124138.41	394500.00	0.80
100	2122719	0.00	Relatief	0 dB	False	124079.00	394609.19	0.80
100	2122722	0.00	Relatief	0 dB	False	124613.95	394686.77	0.80
100	2122723	0.00	Relatief	0 dB	False	123988.70	394692.25	0.80
100	2122725	0.00	Relatief	0 dB	False	123963.89	394725.75	0.80
100	2122726	0.00	Relatief	0 dB	False	124055.53	394670.15	0.80
100	2122727	0.00	Relatief	0 dB	False	124004.31	394722.51	0.80
100	2122728	0.00	Relatief	0 dB	False	124426.31	394752.98	0.80
100	2122732	0.00	Relatief	0 dB	False	124403.16	394758.86	0.80
100	2122733	0.00	Relatief	0 dB	False	124360.40	394768.02	0.80
100	2122734	0.00	Relatief	0 dB	False	124429.45	394774.46	0.80
100	2122735	0.00	Relatief	0 dB	False	124178.01	394839.25	0.80
100	2122738	0.00	Relatief	0 dB	False	124664.38	394859.26	0.80
100	2122740	0.00	Relatief	0 dB	False	123971.08	394886.97	0.80
100	2122741	0.00	Relatief	0 dB	False	124462.28	394912.70	0.80
100	2122750	0.00	Relatief	0 dB	False	124780.92	394992.68	0.80
100	2122755	0.00	Relatief	0 dB	False	123998.82	395087.55	0.80
100	2122758	0.00	Relatief	0 dB	False	123980.09	395096.01	0.80
100	2122759	0.00	Relatief	0 dB	False	124861.08	395088.21	0.80
100	2122761	0.00	Relatief	0 dB	False	124849.08	395125.99	0.80
100	2122764	0.00	Relatief	0 dB	False	123968.11	395153.24	0.80
100	2122767	0.00	Relatief	0 dB	False	123966.11	395185.82	0.80
100	2122769	0.00	Relatief	0 dB	False	124057.62	395210.40	0.80
100	2122771	0.00	Relatief	0 dB	False	124847.76	395208.57	0.80
100	2122778	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395232.88	0.80
100	2122779	0.00	Relatief	0 dB	False	124045.15	395252.85	0.80
100	2122780	0.00	Relatief	0 dB	False	124062.27	395239.54	0.80
100	2122785	0.00	Relatief	0 dB	False	123937.99	395268.63	0.80
100	2122793	0.00	Relatief	0 dB	False	124844.53	395238.41	0.80
100	2122794	0.00	Relatief	0 dB	False	123900.00	395296.09	0.80
100	2122797	0.00	Relatief	0 dB	False	124262.93	395244.86	0.80
100	2122800	0.00	Relatief	0 dB	False	124119.11	395321.81	0.80
100	2122803	0.00	Relatief	0 dB	False	124141.28	395332.10	0.80
100	2122810	0.00	Relatief	0 dB	False	124045.99	395315.10	0.80
100	2122815	0.00	Relatief	0 dB	False	123919.27	395391.21	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 63
100	2122824	0.00	Relatief	0 dB	False	124102.32	395461.50	0.80
100	2122825	0.00	Relatief	0 dB	False	124145.66	395442.02	0.80
100	2122826	0.00	Relatief	0 dB	False	124074.42	395454.91	0.80
100	2122827	0.00	Relatief	0 dB	False	124088.89	395458.25	0.80
100	2122831	0.00	Relatief	0 dB	False	124411.42	395461.46	0.80
100	2122832	0.00	Relatief	0 dB	False	123914.81	395434.89	0.80
100	2122833	0.00	Relatief	0 dB	False	124107.82	395478.36	0.80
100	2122834	0.00	Relatief	0 dB	False	124480.80	395467.34	0.80
100	2122835	0.00	Relatief	0 dB	False	124123.75	395471.34	0.80
100	2122836	0.00	Relatief	0 dB	False	124591.05	395500.00	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124086.48	395016.49	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124061.89	395037.89	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124063.17	395036.32	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124078.14	395030.26	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124087.76	395048.19	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124213.85	395013.97	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124219.25	395024.33	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124198.93	395022.85	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124259.21	394976.81	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124258.85	395012.88	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124272.31	395021.49	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124277.37	394986.18	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124276.51	395004.58	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124384.09	394907.79	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124387.38	394908.98	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124398.46	394910.33	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124420.01	394894.76	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124428.99	394915.27	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124364.53	395154.91	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124353.65	395156.82	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124343.58	395162.96	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124355.16	395166.89	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124368.76	395165.68	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124338.04	395166.66	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124336.44	395158.39	0.80
7		0.00	Relatief	0 dB	False	124319.82	395165.14	0.80
8		0.00	Relatief	0 dB	False	124313.97	395159.49	0.80
9		0.00	Relatief	0 dB	False	124287.90	395143.24	0.80
10		0.00	Relatief	0 dB	False	124207.62	395181.99	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124220.07	395186.14	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124226.70	395183.97	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124227.18	395164.66	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124212.51	395157.29	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124185.62	395165.42	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124193.22	395151.81	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124357.20	394968.52	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124338.31	394908.86	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124316.21	394966.08	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124331.78	394870.60	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124320.42	394887.45	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124252.87	394865.30	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124253.04	394860.38	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124252.54	394859.88	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124236.37	394847.97	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124224.04	394865.55	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124211.98	394859.53	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124203.10	394862.32	0.80
7		0.00	Relatief	0 dB	False	124100.36	394874.49	0.80
8		0.00	Relatief	0 dB	False	124046.26	394968.90	0.80
9		0.00	Relatief	0 dB	False	124051.24	394995.31	0.80
10		0.00	Relatief	0 dB	False	124095.08	394993.93	0.80
11		0.00	Relatief	0 dB	False	124081.28	394860.49	0.80
12		0.00	Relatief	0 dB	False	124162.12	394840.50	0.80
13		0.00	Relatief	0 dB	False	124141.88	394799.37	0.80

[illegible]

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Ref1. 63
14		0.00	Relatief	0 dB	False	124167.21	394777.09	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124203.84	394820.43	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124204.85	394836.19	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124222.98	394835.58	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124239.86	394833.77	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124664.31	394984.82	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124641.61	394969.08	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124620.67	394937.30	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124534.61	394904.28	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124542.00	394892.67	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124477.41	394889.86	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124448.38	394884.09	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124469.62	394882.33	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124444.11	394877.97	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124436.05	394868.23	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124441.70	394872.96	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124421.50	394878.68	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124409.83	394879.28	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124374.23	394866.05	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124394.49	394859.57	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124374.23	394853.43	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124418.57	394874.52	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124434.59	394861.65	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124180.46	394935.69	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124179.64	394917.35	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124186.12	394997.02	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124186.00	394982.68	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124185.88	394974.28	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124166.41	394981.05	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124247.58	394897.85	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124283.29	394899.71	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124198.11	394904.87	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124198.62	394917.84	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124212.70	394939.09	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124199.38	394936.89	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124200.08	394956.69	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124215.60	394957.16	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124245.71	394957.85	0.80
7		0.00	Relatief	0 dB	False	124231.33	394948.43	0.80
8		0.00	Relatief	0 dB	False	124264.58	394958.08	0.80
9		0.00	Relatief	0 dB	False	124250.92	394957.85	0.80
10		0.00	Relatief	0 dB	False	124254.62	394951.48	0.80
11		0.00	Relatief	0 dB	False	124301.18	394928.44	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124213.38	394920.07	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124206.36	394907.23	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124458.39	394926.29	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124451.12	394930.38	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124449.64	394934.88	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124438.24	394916.30	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124488.90	394949.23	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124501.23	394940.62	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124472.35	394949.83	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124038.14	395153.25	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124040.67	395133.63	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124043.20	395133.63	0.80
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124090.32	395213.55	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124087.56	395145.92	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124109.37	395153.10	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124123.02	395145.14	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124099.27	395187.97	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124105.59	395194.74	0.80
		0.00	Relatief	0 dB	False	124525.35	395134.01	0.80
1		0.00	Relatief	0 dB	False	124518.95	395219.07	0.80
2		0.00	Relatief	0 dB	False	124518.21	395189.96	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 63
3		0.00	Relatief	0 dB	False	124365.75	395172.78	0.80
4		0.00	Relatief	0 dB	False	124384.10	395205.37	0.80
5		0.00	Relatief	0 dB	False	124385.07	395158.54	0.80
6		0.00	Relatief	0 dB	False	124089.97	395156.52	0.80
7		0.00	Relatief	0 dB	False	124095.19	395179.26	0.80
8		0.00	Relatief	0 dB	False	124097.16	395185.45	0.80
9		0.00	Relatief	0 dB	False	124092.38	395167.58	0.80
10		0.00	Relatief	0 dB	False	124715.16	395045.68	0.80
11		0.00	Relatief	0 dB	False	124260.85	394932.62	0.80
12		0.00	Relatief	0 dB	False	124208.64	394940.28	0.80
13		0.00	Relatief	0 dB	False	124122.21	394844.93	0.80
14		0.00	Relatief	0 dB	False	124147.85	394839.60	0.80
15		0.00	Relatief	0 dB	False	124144.44	394839.41	0.80
16		0.00	Relatief	0 dB	False	124124.20	394844.63	0.80
D1	Appartementencomplex vlak D	0.00	Relatief	0 dB	False	124630.82	395074.82	0.80
NW2	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124307.13	395118.23	0.80
NW3	Bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124306.33	395066.90	0.80
C1	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124531.28	394982.02	0.80
C2	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124543.75	394950.07	0.80
C3	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124573.28	394965.39	0.80
C4	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124549.72	394953.75	0.80
C5	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124572.05	394961.00	0.80
C6	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124549.18	394993.99	0.80
C7	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124541.91	394983.81	0.80
C8	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124558.89	394991.80	0.80
C9	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124564.60	395002.76	0.80
C10	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124575.30	395004.53	0.80
C11	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124583.93	395015.75	0.80
C12	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124593.56	395013.43	0.80
C13	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124598.18	395023.55	0.80
C14	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124608.73	395025.55	0.80
C15	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124624.09	395032.40	0.80
C16	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124614.35	395034.64	0.80
C17	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124629.08	395051.13	0.80
C18	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124632.74	395041.90	0.80
C19	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124605.53	394992.69	0.80
C20	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124628.62	395008.45	0.80
C21	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124649.61	395012.85	0.80
C22	Bebouwing bouwvlak C - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124656.72	395030.44	0.80
C23	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124615.72	394984.00	0.80
C25	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124622.78	394999.42	0.80
C26	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124649.53	395017.39	0.80
C27	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124655.09	395034.69	0.80
A1	bebouwing vlak A	0.00	Relatief	0 dB	False	124310.09	395022.87	0.80
B1	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124369.57	394966.20	0.80
B2	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124390.03	394967.28	0.80
B3	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124405.93	394967.94	0.80
B4	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124418.09	394969.70	0.80
B5	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124431.72	394971.28	0.80
B6	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124446.36	394970.46	0.80
B7	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124459.30	394973.15	0.80
B8	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124472.58	394972.71	0.80
B9	bebouwing vlak B	0.00	Relatief	0 dB	False	124486.28	394975.56	0.80
B10	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124380.56	394962.44	0.80
B11	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124397.68	394959.80	0.80
B12	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124402.67	394959.76	0.80
B13	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124425.00	394961.75	0.80
B14	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124439.10	394963.53	0.80
B15	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124453.88	394962.96	0.80
B16	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124466.92	394965.71	0.80
B17	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124480.23	394965.71	0.80
B18	bebouwing vlak B - garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124485.14	394967.12	0.80
N3-1	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124491.34	395077.43	0.80
N3-2	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124501.31	395048.95	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NW2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NW3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N3-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N3-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	63
N3-3	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124532.06	395062.42	0.80	
N3-4	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124533.04	395059.85	0.80	
N2-1	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124445.34	395086.70	0.80	
N2-2	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124462.73	395094.69	0.80	
N2-3	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124437.28	395080.20	0.80	
N2-5	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124466.89	395085.23	0.80	
N2-7	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124440.80	395058.10	0.80	
N2-9	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124461.94	395061.43	0.80	
N2-11	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124439.34	395067.26	0.80	
N2-12	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124442.86	395046.56	0.80	
N2-13	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124446.02	395028.52	0.80	
N2-14	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124475.78	395033.00	0.80	
N2-15	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124472.87	395042.53	0.80	
N2-16	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124469.09	395054.01	0.80	
N02	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124561.00	395086.03	0.80	
N03	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124566.22	395085.64	0.80	
N04	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124585.95	395083.82	0.80	
N05	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124605.56	395082.32	0.80	
N06	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124603.48	395060.28	0.80	
N07	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124583.90	395062.12	0.80	
N08	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124564.12	395063.70	0.80	
N09	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124595.71	395082.88	0.80	
N010	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124576.02	395084.40	0.80	
B1	bestaande bouw Aalstraat	0.00	Relatief	0 dB	False	124594.65	394967.27	0.80	
B1	bestaande bouw Aalstraat	0.00	Relatief	0 dB	False	124580.51	394989.94	0.80	
N1-1	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124368.94	395094.17	0.80	
N1-2	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124369.71	395077.00	0.80	
N1-3	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124370.72	395058.42	0.80	
N1-4	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124371.74	395040.10	0.80	
N1-8	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124410.04	395042.39	0.80	
N1-7	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124410.42	395061.60	0.80	
N1-6	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124409.40	395096.59	0.80	
N2-10	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124463.85	395034.03	0.80	
N2-4	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124434.59	395090.02	0.80	
N2-8	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124467.29	395072.07	0.80	
N2-6	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124469.93	395066.66	0.80	
N1-5	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124369.16	395083.41	0.80	
N1-9	bebouwing noordelijk deel bp	0.00	Relatief	0 dB	False	124413.25	395068.84	0.80	
Bestaand	Bestaand	0.00	Relatief	0 dB	False	124266.29	395129.20	0.80	
Bestaand	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124278.45	395111.43	0.80	
Bestaand	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124278.31	395103.64	0.80	
Bestaand	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124262.81	395107.54	0.80	
C1-2	Nieubouw C1-2	0.00	Relatief	0 dB	False	124111.69	395126.14	0.80	
C1-1	Nieubouw C1-1	0.00	Relatief	0 dB	False	124090.28	395121.71	0.80	
C1-3	Nieubouw C1-3	0.00	Relatief	0 dB	False	124144.25	395123.72	0.80	
C1-4	Nieubouw C1-4	0.00	Relatief	0 dB	False	124143.30	395093.61	0.80	
W1-1	Nieubouw W1-1	0.00	Relatief	0 dB	False	124215.61	395126.96	0.80	
W1-2	Nieubouw W1-2	0.00	Relatief	0 dB	False	124246.03	395127.71	0.80	
W1-3	Nieubouw W1-3	0.00	Relatief	0 dB	False	124285.28	395126.74	0.80	
W1-4	Nieubouw W1-4	0.00	Relatief	0 dB	False	124217.75	395091.67	0.80	
W1-5	Nieubouw W1-5	0.00	Relatief	0 dB	False	124246.51	395090.51	0.80	
W1-6	Nieubouw W1-6	0.00	Relatief	0 dB	False	124266.29	395087.69	0.80	
W1-7	Nieubouw W1-7	0.00	Relatief	0 dB	False	124285.87	395086.16	0.80	
C2-1	Nieubouw C2-1	0.00	Relatief	0 dB	False	124075.08	395077.18	0.80	
C3-1	Nieubouw C3-1	0.00	Relatief	0 dB	False	124146.55	395064.33	0.80	
W2-1	Nieubouw W2-1	0.00	Relatief	0 dB	False	124199.41	395060.97	0.80	
W2-5	Nieubouw W2-5	0.00	Relatief	0 dB	False	124198.56	395037.63	0.80	
W2-2	Nieubouw W2-2	0.00	Relatief	0 dB	False	124225.83	395057.65	0.80	
W2-3	Nieubouw W2-3	0.00	Relatief	0 dB	False	124252.28	395056.77	0.80	
W2-4	Nieubouw W2-4	0.00	Relatief	0 dB	False	124283.81	395054.21	0.80	
1	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124239.20	395120.56	0.80	
2	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124259.12	395121.03	0.80	
.	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124282.14	395119.73	0.80	
8	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124240.74	395092.70	0.80	

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
N3-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N3-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N2-6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N1-9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bestaand	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bestaand	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bestaand	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bestaand	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1-7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C2-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C3-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
.	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 63
9	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124263.62	395090.92	0.80
10	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124278.46	395089.87	0.80
11	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124283.00	395089.46	0.80
12	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124206.59	395040.55	0.80
13	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124283.42	395047.30	0.80
S1	Supermarkt	0.00	Relatief	0 dB	False	124092.37	395121.73	0.80
C1-5	Nieubouw C1-5	0.00	Relatief	0 dB	False	124102.73	395110.18	0.80
W2-5	Nieubouw W2-5	0.00	Relatief	0 dB	False	124289.15	394989.27	0.80
	Garage	0.00	Relatief	0 dB	False	124280.23	394992.21	0.80
C3	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124558.34	394953.91	0.80
C24	Bebouwing bouwvlak C	0.00	Relatief	0 dB	False	124636.02	395009.89	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C1-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2-5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [2]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	12.00	--	--	Ja
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [4]	0.00	Relatief	--	--	--	12.00	--	--	Ja
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [5]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	12.00	--	--	Ja
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [6]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	12.00	--	--	Ja
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [3]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	12.00	--	--	Ja
C1-1	Nieuwbouw C1-1 [1]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	12.00	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [5]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [1]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [2]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [6]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [4]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-2	Nieuwbouw C1-2 [3]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [10]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [8]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [7]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [2]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [3]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [5]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [6]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [9]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [1]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-3	Nieuwbouw C1-3 [4]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-4	Nieuwbouw C1-4 [1]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-4	Nieuwbouw C1-4 [4]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-4	Nieuwbouw C1-4 [3]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-4	Nieuwbouw C1-4 [2]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [9]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [8]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [1]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [10]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [4]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [3]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [5]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [7]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [11]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [2]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C1-5	Nieuwbouw C1-5 [6]	0.00	Relatief	--	6.00	9.00	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [9]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [10]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [11]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C2-1	Nieuwbouw C2-1 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [4]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [5]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [3]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [2]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [9]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [6]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [7]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [8]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
C3-1	Nieuwbouw C3-1 [1]	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-1	Nieuwbouw W1-1 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-1	Nieuwbouw W1-1 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-1	Nieuwbouw W1-1 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-1	Nieuwbouw W1-1 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-1	Nieuwbouw W1-1 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-2	Nieuwbouw W1-2 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scher
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-2	Nieuwbouw W1-2 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-2	Nieuwbouw W1-2 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-2	Nieuwbouw W1-2 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-3	Nieuwbouw W1-3 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-3	Nieuwbouw W1-3 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-3	Nieuwbouw W1-3 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-3	Nieuwbouw W1-3 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W1-4	Nieuwbouw W1-4 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-4	Nieuwbouw W1-4 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-4	Nieuwbouw W1-4 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-4	Nieuwbouw W1-4 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-4	Nieuwbouw W1-4 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-5	Nieuwbouw W1-5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-5	Nieuwbouw W1-5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-5	Nieuwbouw W1-5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-5	Nieuwbouw W1-5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-6	Nieuwbouw W1-6 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-6	Nieuwbouw W1-6 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-6	Nieuwbouw W1-6 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-6	Nieuwbouw W1-6 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-7	Nieuwbouw W1-7 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-7	Nieuwbouw W1-7 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-7	Nieuwbouw W1-7 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W1-7	Nieuwbouw W1-7 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
W2-1	Nieuwbouw W2-1 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-1	Nieuwbouw W2-1 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-1	Nieuwbouw W2-1 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-1	Nieuwbouw W2-1 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-1	Nieuwbouw W2-1 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-2	Nieuwbouw W2-2 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-2	Nieuwbouw W2-2 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-2	Nieuwbouw W2-2 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-2	Nieuwbouw W2-2 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-2	Nieuwbouw W2-2 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-3	Nieuwbouw W2-3 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-3	Nieuwbouw W2-3 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-3	Nieuwbouw W2-3 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-3	Nieuwbouw W2-3 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-3	Nieuwbouw W2-3 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-4	Nieuwbouw W2-3 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-4	Nieuwbouw W2-3 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-4	Nieuwbouw W2-3 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieubouw W2-5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieubouw W2-5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieubouw W2-5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieubouw W2-5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
W2-5	Nieuwbouw W2-5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Lange Wagenstraat	0.00
01	Lange Wagenstraat	0.00
02	Korte Wagenstraat	0.00
03	Aalstraat Noord	0.00
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0.00
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0.00
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0.00
06	Raadhuisstraat	0.00
07	Bisschop de Vetplein	0.00
08	Burgemeester Krollaan	0.00
09	Broekakkerweg	0.00
10	Nieuwestraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0.00
11	Nieuwestraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0.00
12	Burgemeester van Mierlostraat	0.00
14	Tilburgsebaan	0.00
15	Koolhof	0.00
16	Rotonde	0.00
20	Bodemgebied Centrumdeel	0.00
21	Bodemgebied Centrumdeel	0.00
22	Bodemgebied Parkdeel	0.00

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17200	15	09:10, 4 jun 2014	-45806	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17201	15	14:35, 1 mei 2014	-45808	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17198	15	09:09, 4 jun 2014	-45802	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17199	15	14:32, 1 mei 2014	-45804	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17212	15	10:35, 9 mei 2016	-45830	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	19568	15	10:34, 9 mei 2016	-46602	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17208	15	09:09, 4 jun 2014	-45822	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17211	15	10:35, 9 mei 2016	-45828	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17197	15	09:09, 4 jun 2014	-45800	2
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17195	15	10:35, 9 mei 2016	-45796	2
Akkerstraat	17205	19	08:03, 14 apr 2016	-45816	2
Broekakkerweg	17202	16	14:36, 1 mei 2014	-45810	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17196	14	09:02, 4 jun 2014	-45798	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17194	14	10:35, 9 mei 2016	-45794	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17206	14	10:35, 9 mei 2016	-45818	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17210	14	09:05, 4 jun 2014	-45826	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	19567	14	10:35, 9 mei 2016	-46600	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17207	14	10:35, 9 mei 2016	-45820	2
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17209	14	10:35, 9 mei 2016	-45824	2
Nieuwstraat	17204	18	09:13, 4 jun 2014	-45814	2
Nieuwstraat	17203	18	09:12, 4 jun 2014	-45812	2

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	07	Bisschop de Vetplein	Polylijn	123925.90
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	08	Burgemeester Krollaan	Polylijn	124664.24
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	Polylijn	124536.46
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	06	Raadhuisstraat	Polylijn	124300.12
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	03	Aalstraat Noord	Polylijn	124680.16
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	03	Aalstraat Noord	Polylijn	124683.05
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	Polylijn	124625.40
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	08	Burgemeester Krollaan	Polylijn	124678.19
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	Polylijn	124684.31
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	03	Aalstraat Noord	Polylijn	124691.21
Akkerstraat	13	Akkerstraat	Polylijn	124684.94
Broekakkerweg	09	Broekakkerweg	Polylijn	124477.64
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	02	Korte Wagenstraat	Polylijn	123931.65
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	01	Lange Wagenstraat	Polylijn	124679.83
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	14	Tilburgsebaan	Polylijn	124678.63
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	14	Tilburgsebaan	Polylijn	124691.34
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	01	Lange Wagenstraat	Polylijn	124647.50
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	01	Lange Wagenstraat	Polylijn	124411.27
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	01	Lange Wagenstraat	Polylijn	124667.22
Nieuwstraat	11	Nieuwstraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	Polylijn	124076.14
Nieuwstraat	10	Nieuwstraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	Polylijn	124108.05

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	394911.48	124028.30	394902.72	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395256.57	124678.19	395123.58	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	394915.90	124300.12	394855.69	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	394855.69	124028.51	394902.62	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395099.57	124683.05	395078.90	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395078.90	124684.31	395040.20	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	394975.15	124536.46	394915.90	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395123.58	124667.22	395112.18	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395040.20	124625.40	394975.15	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	395114.06	124680.16	395099.57	0.00	0.00
Akkerstraat	395038.40	124874.01	394958.90	0.00	0.00
Broekakkerweg	395259.80	124469.45	395124.89	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395124.63	124075.99	395130.01	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395099.57	124667.22	395111.74	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395123.58	124691.34	395114.19	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395114.19	124866.31	395161.86	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395111.61	124411.57	395127.18	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395127.03	124076.42	395129.85	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	395111.74	124647.50	395111.61	0.00	0.00
Nieuwstraat	395129.70	124028.43	394902.72	0.00	0.00
Nieuwstraat	395265.45	124076.37	395130.24	0.00	0.00

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Akkerstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Broekakkerweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Nieuwstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Nieuwstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	6	103.18
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	3	133.73
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	13	244.44
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	17	288.37
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	2	20.87
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	4	38.90
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	5	106.99
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	6	17.35
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	7	90.19
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.00	0.00	Relatief	7	19.86
Akkerstraat	0.00	0.00	Relatief	10	235.82
Broekakkerweg	0.00	0.00	Relatief	2	135.16
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	3	144.51
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	6	19.13
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	6	17.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	7	182.80
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	6	236.47
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	13	335.42
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.00	0.00	Relatief	3	19.72
Nieuwstraat	0.00	0.00	Relatief	6	232.03
Nieuwstraat	0.00	0.00	Relatief	4	138.87

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	103.18	8.00	48.17	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	133.73	10.18	123.55	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	244.44	9.43	77.90	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	288.37	6.47	38.58	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	20.87	20.87	20.87	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	38.90	4.56	21.87	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	106.99	6.65	58.87	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	17.35	2.87	4.27	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	90.19	5.16	24.13	Verdeling	False
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	19.86	2.70	4.12	Verdeling	False
Akkerstraat	235.82	4.43	82.10	Verdeling	False
Broekakkerweg	135.16	135.16	135.16	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	144.51	8.96	135.55	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	19.13	2.65	4.65	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	17.53	3.18	4.17	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	182.80	16.37	52.96	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	236.47	10.27	79.27	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	335.42	2.41	49.67	Verdeling	False
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	19.72	9.76	9.96	Verdeling	False
Nieuwstraat	232.03	21.49	68.29	Verdeling	False
Nieuwstraat	138.87	16.92	102.23	Verdeling	False

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Akkerstraat	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Broekakkerweg	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W10	Stille elementenverharding
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W10	Stille elementenverharding
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5
Nieuwstraat	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Nieuwstraat	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

[illegible]

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	30	30	30	30	30	30	30
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	50	50	50	50	50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraat	50	50	50	50	50	50	50
Broekakkerweg	50	50	50	50	50	50	50
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	30	30	30	30	30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	30	30	30	30	30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	30	30	30	30	30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	50	50	50	50	50
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	50	50	50	50	50
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	50	50	50	50	50
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraat	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	50	50	50	50	50	50	50

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	4698.00	6.53	4.60	0.40
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	3564.00	6.62	3.00	1.08
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	4206.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	5301.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	6500.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	6500.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	4206.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	30	30	True	3564.00	6.62	3.00	1.08
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	50	50	False	4206.00	6.57	4.10	0.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	30	30	True	6500.00	6.57	4.10	0.60
Akkerstraat	50	50	False	0.00	--	--	--
Broekakkerweg	50	50	False	831.00	6.62	3.00	1.08
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	True	4286.00	6.58	4.45	0.40
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	True	4780.00	6.57	4.25	0.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	30	30	True	12574.00	6.57	4.30	0.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	False	12574.00	6.57	4.30	0.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	False	4780.00	6.57	4.25	0.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	False	4780.00	6.57	4.25	0.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	50	50	False	4780.00	6.57	4.25	0.53
Nieuwstraat	30	30	True	1934.00	6.94	3.65	0.26
Nieuwstraat	50	50	False	3516.00	6.57	4.30	0.53

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	95.20	95.20	95.20
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	73.70	73.70	73.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	93.90	93.90	93.90
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	91.60	91.60	91.60
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	--	--	--	--	--	49.30	49.30	49.30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	93.90	93.90	93.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	90.90	90.90	90.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	84.40	84.40	84.40
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	84.40	84.40	84.40
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	90.90	90.90	90.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	90.90	90.90	90.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	90.90	90.90	90.90
Nieuwstraat	--	--	--	--	--	92.80	92.80	92.80
Nieuwstraat	--	--	--	--	--	94.90	94.90	94.90

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	3.30	3.30	3.30	--	1.50	1.50	1.50
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	14.90	14.90	14.90	--	11.40	11.40	11.40
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	4.30	4.30	4.30	--	1.80	1.80	1.80
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	14.90	14.90	14.90	--	11.40	11.40	11.40
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	5.60	5.60	5.60	--	2.70	2.70	2.70
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	--	37.40	37.40	37.40	--	13.40	13.40	13.40
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	3.80	3.80	3.80	--	2.30	2.30	2.30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	6.40	6.40	6.40	--	2.70	2.70	2.70
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	9.80	9.80	9.80	--	5.90	5.90	5.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	9.80	9.80	9.80	--	5.90	5.90	5.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	6.40	6.40	6.40	--	2.70	2.70	2.70
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	6.40	6.40	6.40	--	2.70	2.70	2.70
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	6.40	6.40	6.40	--	2.70	2.70	2.70
Nieuwstraat	--	5.50	5.50	5.50	--	1.70	1.70	1.70
Nieuwstraat	--	4.00	4.00	4.00	--	1.10	1.10	1.10

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	292.05	205.73	17.89
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	173.89	78.80	28.37
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	253.12	157.96	23.12
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	327.03	204.08	29.87
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	391.18	244.11	35.72
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	391.18	244.11	35.72
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	253.12	157.96	23.12
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	173.89	78.80	28.37
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	253.12	157.96	23.12
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--	391.18	244.11	35.72
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	--	--	--	--	--	27.12	12.29	4.42
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	264.82	179.09	16.10
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	285.47	184.66	23.03
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	697.24	456.34	56.25
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	697.24	456.34	56.25
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	285.47	184.66	23.03
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	285.47	184.66	23.03
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	285.47	184.66	23.03
Nieuwstraat	--	--	--	--	--	124.56	65.51	4.67
Nieuwstraat	--	--	--	--	--	219.22	143.48	17.68

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	10.12	7.13	0.62	--	4.60	3.24
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	35.15	15.93	5.74	--	26.90	12.19
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	15.47	9.66	1.41	--	7.46	4.66
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	14.98	9.35	1.37	--	6.27	3.91
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	23.91	14.92	2.18	--	11.53	7.20
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	23.91	14.92	2.18	--	11.53	7.20
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	15.47	9.66	1.41	--	7.46	4.66
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	35.15	15.93	5.74	--	26.90	12.19
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	15.47	9.66	1.41	--	7.46	4.66
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	23.91	14.92	2.18	--	11.53	7.20
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	--	20.57	9.32	3.36	--	7.37	3.34
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	10.72	7.25	0.65	--	6.49	4.39
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	20.10	13.00	1.62	--	8.48	5.49
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	80.96	52.99	6.53	--	48.74	31.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	80.96	52.99	6.53	--	48.74	31.90
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	20.10	13.00	1.62	--	8.48	5.49
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	20.10	13.00	1.62	--	8.48	5.49
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	20.10	13.00	1.62	--	8.48	5.49
Nieuwstraat	--	7.38	3.88	0.28	--	2.28	1.20
Nieuwstraat	--	9.24	6.05	0.75	--	2.54	1.66

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.28	--	87.67	95.22	100.83	103.26
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	4.39	--	83.09	90.72	98.24	101.40
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.68	--	88.26	96.02	102.06	103.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.57	--	88.61	96.26	102.08	104.08
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.05	--	82.94	89.34	96.64	101.86
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.05	--	82.28	89.63	96.55	100.94
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.68	--	88.26	96.02	102.06	103.60
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	4.39	--	84.27	89.55	99.69	98.70
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	0.68	--	80.39	87.74	94.66	99.05
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	1.05	--	83.71	87.72	97.48	98.81
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	1.20	--	78.65	86.68	94.48	96.45
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.39	--	87.86	92.96	101.31	99.59
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.68	--	82.56	86.64	96.50	97.53
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	3.93	--	88.14	92.91	102.95	102.80
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	3.93	--	86.82	94.37	101.68	105.24
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.68	--	86.55	92.34	97.76	102.04
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.68	--	86.55	92.34	97.76	102.04
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	0.68	--	81.73	88.25	95.59	100.59
Nieuwstraat	0.09	--	84.97	89.99	98.66	96.27
Nieuwstraat	0.20	--	86.42	94.05	99.73	101.93

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	107.47	100.36	95.10	86.57	110.32	86.15
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	105.47	102.36	95.77	88.40	108.96	79.66
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	107.30	100.27	95.05	87.15	110.48	86.21
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	108.12	101.04	95.80	87.51	111.09	86.56
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	105.40	101.55	95.31	87.16	108.69	80.89
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	106.67	103.33	96.61	87.67	109.60	80.23
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	107.30	100.27	95.05	87.15	110.48	86.21
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	101.65	99.56	93.51	90.51	106.52	80.83
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	104.78	101.44	94.72	85.78	107.71	78.34
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	101.60	98.71	92.64	88.34	105.85	81.66
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	99.98	97.20	90.68	84.15	103.87	75.21
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	102.51	96.07	91.07	86.54	106.88	86.16
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	100.36	97.53	91.45	87.30	104.66	80.67
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	105.70	103.27	97.21	93.75	110.31	86.30
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	110.13	106.91	100.26	92.18	113.34	84.98
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	104.84	99.48	94.13	86.74	108.23	84.66
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	104.84	99.48	94.13	86.74	108.23	84.66
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	104.13	100.32	94.08	86.03	107.44	79.84
Nieuwstraat	99.28	92.92	87.91	83.66	103.83	82.18
Nieuwstraat	106.21	99.12	93.86	85.36	109.07	84.58

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	93.70	99.31	101.74	105.95	98.83	93.58
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	87.28	94.80	97.96	102.04	98.92	92.33
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	93.97	100.01	101.56	105.26	98.22	93.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	94.22	100.03	102.03	106.07	98.99	93.75
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	87.30	94.60	99.81	103.35	99.50	93.27
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	87.58	94.50	98.89	104.62	101.28	94.57
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	93.97	100.01	101.56	105.26	98.22	93.00
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	86.12	96.25	95.26	98.22	96.12	90.08
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.69	92.61	97.00	102.73	99.39	92.67
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.68	95.43	96.77	99.56	96.66	90.59
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	83.25	91.04	93.01	96.54	93.76	87.25
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	91.27	99.61	97.89	100.81	94.37	89.37
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	84.75	94.60	95.64	98.47	95.64	89.56
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	91.06	101.11	100.96	103.86	101.43	95.37
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	92.52	99.83	103.40	108.29	105.07	98.42
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	90.44	95.87	100.15	102.95	97.59	92.24
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	90.44	95.87	100.15	102.95	97.59	92.24
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	86.35	93.70	98.70	102.23	98.43	92.19
Nieuwstraat	87.20	95.87	93.48	96.49	90.13	85.12
Nieuwstraat	92.21	97.89	100.09	104.37	97.27	92.02

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.04	108.80	75.55	83.09	88.70	91.13
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	84.97	105.53	75.22	82.84	90.37	93.52
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.10	108.44	77.86	85.63	91.67	93.21
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.47	109.04	78.21	85.87	91.68	93.68
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.11	106.64	72.55	78.95	86.25	91.46
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.63	107.55	71.88	79.24	86.16	90.55
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	85.10	108.44	77.86	85.63	91.67	93.21
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	87.07	103.09	76.39	81.68	91.82	90.83
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	83.74	105.66	69.99	77.35	84.26	88.66
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	86.29	103.80	73.32	77.33	87.09	88.42
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	80.71	100.43	70.77	78.81	86.61	88.57
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	84.84	105.19	75.70	80.80	89.15	87.43
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	85.41	102.77	71.63	75.70	85.56	86.60
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	91.91	108.47	77.20	81.97	92.02	91.86
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	90.34	111.50	75.89	83.43	90.74	94.31
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	84.84	106.34	75.62	81.40	86.83	91.11
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	84.84	106.34	75.62	81.40	86.83	91.11
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	84.13	105.55	70.80	77.31	84.66	89.66
Nieuwstraat	80.87	101.04	70.71	75.73	84.40	82.01
Nieuwstraat	83.52	107.23	75.49	83.12	88.80	91.00

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	95.34	88.23	82.97	74.44	98.19	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	97.60	94.48	87.90	80.53	101.09	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	96.91	89.87	84.66	76.76	100.09	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	97.72	90.64	85.40	77.12	100.69	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	95.00	91.15	84.92	76.76	98.29	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	96.28	92.94	86.22	77.28	99.21	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	96.91	89.87	84.66	76.76	100.09	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	93.78	91.68	85.64	82.64	98.65	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	94.39	91.05	84.33	75.39	97.32	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	91.21	88.31	82.24	77.94	95.45	--
Akkerstraat	--	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	92.11	89.32	82.81	76.28	96.00	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	90.35	83.91	78.91	74.38	94.72	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	89.43	86.60	80.52	76.37	93.73	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	94.76	92.34	86.28	82.82	99.37	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	99.20	95.98	89.32	81.25	102.41	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	93.91	88.55	83.20	75.80	97.30	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	93.91	88.55	83.20	75.80	97.30	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	93.19	89.39	83.15	75.09	96.51	--
Nieuwstraat	85.01	78.66	73.64	69.40	89.57	--
Nieuwstraat	95.28	88.18	82.93	74.43	98.14	--

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--	--	--
Akkerstraat	--	--	--	--	--
Broekakkerweg	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--	--	--
Nieuwstraat	--	--	--	--	--
Nieuwstraat	--	--	--	--	--

Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv_scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol	--	--	--
Akkerstraat	--	--	--
Broekakkerweg	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan	--	--	--
Nieuwstraat	--	--	--
Nieuwstraat	--	--	--

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	0,00	Relatief	90	8	--	19,23	24,97	--	3	5,00
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	0,00	Relatief	46	4	--	22,32	28,16	--	3	5,00
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	0,00	Relatief	136	12	--	17,46	23,23	--	3	5,00
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	0,00	Relatief	90	8	--	19,10	24,84	--	3	5,00
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	0,00	Relatief	262	24	--	14,54	20,15	--	3	5,00
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	0,00	Relatief	234	20	--	14,99	20,90	--	3	5,00
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	0,00	Relatief	270	24	--	14,28	20,02	--	3	5,00
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	0,00	Relatief	72	6	--	20,12	26,14	--	3	5,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
11	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
12	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
13	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
14	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
15	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
16	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
17	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
18	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
11	2,00
12	2,00
13	2,00
14	2,00
15	2,00
16	2,00
17	2,00
18	2,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	4,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,71	1,25	Nee	Nee
02	Koeling supermarkt	1,50	4,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,71	1,25	Nee	Nee
03	Airco dagwinkels	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	6,02	Nee	Nee
04	Airco Ahoed	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	1,25	6,02	Ja	Nee
05	Koeling supermarkt	1,50	4,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,71	1,25	Nee	Nee
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	Nee	Nee
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	Nee	Nee
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,58	--	--	Nee	Nee

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	Nee	31,07	48,67	55,67	58,17	60,67	60,07	54,67	52,17	41,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	45,20	50,10	54,50	63,60	67,40	74,60	66,90	57,90	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	36,80	49,80	61,80	68,80	65,90	67,40	67,70	60,30	52,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
04	Nee	36,80	49,80	61,80	68,80	65,90	67,40	67,70	60,30	52,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05	Nee	45,20	50,10	54,50	63,60	67,40	74,60	66,90	57,90	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	45,00	69,00	77,00	80,00	84,00	90,00	86,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
03	4,00	4,00	4,00
04	4,00	4,00	4,00
05	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
111	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	0,00	Relatief	90	8	--	19,23	24,97	--	3	5,00
112	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	0,00	Relatief	46	4	--	22,32	28,16	--	3	5,00
113	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	0,00	Relatief	136	12	--	17,46	23,23	--	3	5,00
114	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	0,00	Relatief	90	8	--	19,10	24,84	--	3	5,00
115	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	0,00	Relatief	262	24	--	14,54	20,15	--	3	5,00
116	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	0,00	Relatief	234	20	--	14,99	20,90	--	3	5,00
117	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	0,00	Relatief	270	24	--	14,28	20,02	--	3	5,00
118	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	0,00	Relatief	72	6	--	20,12	26,14	--	3	5,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
111	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60	67,80	72,30	73,60	77,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
111	-5,00
112	-5,00
113	-5,00
114	-5,00
115	-5,00
116	-5,00
117	-5,00
118	-5,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Laden/lossen	15715	8	08:27, 13 mei 2016	105	Piekbron laden/lossen - open deur	Punt	124135,23	395124,77	3,00	3,00	0,00
Laden/lossen	20463	8	08:27, 13 mei 2016	106	Piekbron laden/lossen - open deur	Punt	124111,66	395123,71	3,00	3,00	0,00
Laden/lossen	20464	8	09:09, 12 mei 2016	113	Laden lossen met rolcontainers	Punt	124088,29	395086,55	0,50	0,50	0,00
Laden/lossen	20465	8	09:09, 12 mei 2016	112	Laden lossen met rolcontainers	Punt	124087,65	395091,74	0,50	0,50	0,00
Laden/lossen	20466	8	09:09, 12 mei 2016	114	Laden lossen met rolcontainers	Punt	124090,82	395083,35	0,50	0,50	0,00
Laden/lossen	20467	8	09:09, 12 mei 2016	110	Laden lossen met rolcontainers	Punt	124087,13	395101,57	0,50	0,50	0,00
Laden/lossen	20468	8	09:09, 12 mei 2016	111	Laden lossen met rolcontainers	Punt	124087,34	395096,49	0,50	0,50	0,00
Laden/lossen	20471	8	14:31, 12 mei 2016	120	Manoeuvreren vrachtwagen	Punt	124082,61	395099,12	0,75	0,75	0,00
Laden/lossen	20472	8	14:31, 12 mei 2016	121	Manoeuvreren vrachtwagen	Punt	124083,02	395090,30	0,75	0,75	0,00
Installaties	15779	7	08:25, 13 mei 2016	02	Koeling supermarkt	Punt	124123,93	395085,05	1,50	1,50	4,50
Installaties	15781	7	08:25, 13 mei 2016	01	Luchtbehandeling supermarkt	Punt	124125,33	395087,02	0,50	0,50	4,50
Installaties	15785	7	09:07, 12 mei 2016	103	Airco dagwinkels	Punt	124100,88	395122,19	2,00	2,00	0,00
Installaties	20427	7	09:08, 12 mei 2016	104	Airco Ahoed	Punt	124153,73	395052,43	2,00	2,00	0,00
Installaties	20458	7	08:25, 13 mei 2016	22	Manoeuvreren bestelbus	Punt	124083,69	395094,92	0,75	0,75	0,00
Installaties	20481	7	08:25, 13 mei 2016	02	Koeling supermarkt	Punt	124126,26	395085,19	1,50	1,50	4,50

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	--	--	0,083	--	--	30,79	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	--	--	0,083	--	--	30,79	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--
Laden/lossen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--
Installaties	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,397	5,999	100,000	84,918	74,989	0,00	0,71	1,25
Installaties	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,397	5,999	100,000	84,918	74,989	0,00	0,71	1,25
Installaties	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	2,000	100,000	74,989	25,003	0,00	1,25	6,02
Installaties	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	2,000	100,000	74,989	25,003	0,00	1,25	6,02
Installaties	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,070	--	--	31,58	--	--
Installaties	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,397	5,999	100,000	84,918	74,989	0,00	0,71	1,25

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Laden/lossen	Ja	Nee	Nee	--	81,12	90,12	99,12	100,12	100,12	96,12	90,12	80,12	105,45	0,00
Laden/lossen	Ja	Nee	Nee	--	81,12	90,12	99,12	100,12	100,12	96,12	90,12	80,12	105,45	0,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	-19,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	-19,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	-19,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	-19,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	46,60	61,30	73,40	76,50	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	-19,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	103,56	-6,00
Laden/lossen	Nee	Nee	Nee	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	103,56	-6,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	45,20	50,10	54,50	63,60	67,40	74,60	66,90	57,90	46,00	76,29	-3,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	31,07	48,67	55,67	58,17	60,67	60,07	54,67	52,17	41,97	65,75	0,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	36,80	49,80	61,80	68,80	65,90	67,40	67,70	60,30	52,70	74,10	-10,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	36,80	49,80	61,80	68,80	65,90	67,40	67,70	60,30	52,70	74,10	-10,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	45,00	69,00	77,00	80,00	84,00	90,00	86,00	82,00	75,00	93,00	-3,00
Installaties	Nee	Nee	Nee	45,20	50,10	54,50	63,60	67,40	74,60	66,90	57,90	46,00	76,29	-3,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,12	90,12	99,12	100,12	100,12	96,12
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,12	90,12	99,12	100,12	100,12	96,12
Laden/lossen	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	65,60	80,30	92,40	95,50	101,00	103,80	104,70
Laden/lossen	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	65,60	80,30	92,40	95,50	101,00	103,80	104,70
Laden/lossen	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	65,60	80,30	92,40	95,50	101,00	103,80	104,70
Laden/lossen	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	65,60	80,30	92,40	95,50	101,00	103,80	104,70
Laden/lossen	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	65,60	80,30	92,40	95,50	101,00	103,80	104,70
Laden/lossen	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	79,00	82,00	90,00	93,50	102,00	106,00	104,00
Laden/lossen	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	79,00	82,00	90,00	93,50	102,00	106,00	104,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48,20	53,10	57,50	66,60	70,40	77,60	69,90
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,07	48,67	55,67	58,17	60,67	60,07	54,67
Installaties	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	46,80	59,80	71,80	78,80	75,90	77,40	77,70
Installaties	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	46,80	59,80	71,80	78,80	75,90	77,40	77,70
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48,20	53,10	57,50	66,60	70,40	77,60	69,90

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laden/lossen	90,12	80,12	105,45
Laden/lossen	90,12	80,12	105,45
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	100,60	87,70	109,22
Laden/lossen	97,00	90,00	109,56
Laden/lossen	97,00	90,00	109,56
Installaties	60,90	49,00	79,29
Installaties	52,17	41,97	65,75
Installaties	70,30	62,70	84,10
Installaties	70,30	62,70	84,10
Installaties	85,00	78,00	96,00
Installaties	60,90	49,00	79,29

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	1500	134	--	16,02	21,74	--	20	5,00	42,00	64,00
03	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	510	45	--	20,58	26,35	--	20	5,00	42,00	64,00
07	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	480	42	--	20,31	26,12	--	20	5,00	42,00	64,00
08	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	120	10	--	26,14	32,16	--	20	5,00	42,00	64,00
09	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	360	32	--	21,53	27,27	--	20	5,00	42,00	64,00
02	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	990	87	--	17,23	23,02	--	20	5,00	42,00	64,00
10	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	180	16	--	24,51	30,26	--	20	5,00	42,00	64,00
05	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	174	15	--	24,67	30,54	--	20	5,00	42,00	64,00
06	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	510	45	--	20,70	26,48	--	20	5,00	42,00	64,00
04	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	336	30	--	21,94	27,66	--	20	5,00	42,00	64,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Parkeerplaats	15751	7	09:00, 12 mei 2016	05	PW_4 pp	Punt	124162,89	395118,19	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	15752	7	09:00, 12 mei 2016	08	PW_4 pp	Punt	124164,15	395088,24	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20429	7	09:00, 12 mei 2016	09	PW_14 pp	Punt	124177,34	395110,36	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20430	7	09:00, 12 mei 2016	10	PW_12 pp	Punt	124177,79	395093,78	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20431	7	09:00, 12 mei 2016	11	PW_14 pp	Punt	124194,41	395111,07	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20432	7	09:00, 12 mei 2016	12	PW_12 pp	Punt	124194,87	395094,49	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20433	7	09:00, 12 mei 2016	13	PW_9 pp	Punt	124208,25	395118,27	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20434	7	09:00, 12 mei 2016	15	PW_4 pp	Punt	124209,12	395097,25	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20435	7	09:00, 12 mei 2016	18	PW_8 pp	Punt	124067,21	395068,88	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20437	7	09:00, 12 mei 2016	02	PW_7 pp	Punt	124147,40	395073,62	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20438	7	09:00, 12 mei 2016	01	PW_8 pp	Punt	124123,39	395072,94	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20439	7	09:00, 12 mei 2016	17	PW_10 pp	Punt	124223,84	395072,62	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20440	7	09:00, 12 mei 2016	04	PW_7 pp	Punt	124189,96	395075,30	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20441	7	09:00, 12 mei 2016	03	PW_8 pp	Punt	124171,00	395074,79	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20458	7	09:00, 12 mei 2016	06	PW_4 pp	Punt	124163,52	395108,32	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20459	7	09:00, 12 mei 2016	07	PW_4 pp	Punt	124163,99	395098,12	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20460	7	09:00, 12 mei 2016	16	PW_4 pp	Punt	124209,75	395087,29	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20461	7	09:00, 12 mei 2016	14	PW_4 pp	Punt	124208,73	395107,37	0,75	0,00	0,00	Relatief

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,350	0,031	--	2,917	0,774	--	15,35	21,11	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	0,027	--	2,500	0,675	--	16,02	21,71	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,350	0,031	--	2,917	0,774	--	15,35	21,11	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	0,027	--	2,500	0,675	--	16,02	21,71	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	0,011	--	1,042	0,275	--	19,82	25,61	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,016	--	1,459	0,400	--	18,36	23,98	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,022	--	2,084	0,550	--	16,81	22,60	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,016	--	1,459	0,400	--	18,36	23,98	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaai Parkeerplaats
Industrielaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Parkeerplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00
Parkeerplaats	90,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	1500	134	--	16,02	21,74	--	20	5,00	42,00	64,00
03	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	510	45	--	20,58	26,35	--	20	5,00	42,00	64,00
07	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	480	42	--	20,31	26,12	--	20	5,00	42,00	64,00
08	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	120	10	--	26,14	32,16	--	20	5,00	42,00	64,00
09	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	360	32	--	21,53	27,27	--	20	5,00	42,00	64,00
02	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	990	87	--	17,23	23,02	--	20	5,00	42,00	64,00
10	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	180	16	--	24,51	30,26	--	20	5,00	42,00	64,00
05	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	174	15	--	24,67	30,54	--	20	5,00	42,00	64,00
06	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	510	45	--	20,70	26,48	--	20	5,00	42,00	64,00
04	PW parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	336	30	--	21,94	27,66	--	20	5,00	42,00	64,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
03	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
07	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
08	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
09	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
02	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
10	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
05	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
06	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
04	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Parkeerplaats	15751	7	09:13, 12 mei 2016	105	PW_4 pp	Punt	124162,89	395118,19	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	15752	7	09:13, 12 mei 2016	108	PW_4 pp	Punt	124164,15	395088,24	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20429	7	09:13, 12 mei 2016	109	PW_14 pp	Punt	124177,34	395110,36	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20430	7	09:13, 12 mei 2016	110	PW_12 pp	Punt	124177,79	395093,78	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20431	7	09:13, 12 mei 2016	111	PW_14 pp	Punt	124194,41	395111,07	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20432	7	09:13, 12 mei 2016	112	PW_12 pp	Punt	124194,87	395094,49	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20433	7	09:13, 12 mei 2016	113	PW_9 pp	Punt	124208,25	395118,27	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20434	7	09:14, 12 mei 2016	115	PW_4 pp	Punt	124209,12	395097,25	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20435	7	09:14, 12 mei 2016	118	PW_8 pp	Punt	124067,21	395068,88	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20437	7	09:13, 12 mei 2016	102	PW_7 pp	Punt	124147,40	395073,62	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20438	7	09:13, 12 mei 2016	101	PW_8 pp	Punt	124123,39	395072,94	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20439	7	09:14, 12 mei 2016	117	PW_10 pp	Punt	124223,84	395072,62	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20440	7	09:13, 12 mei 2016	104	PW_7 pp	Punt	124189,96	395075,30	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20441	7	09:13, 12 mei 2016	103	PW_8 pp	Punt	124171,00	395074,79	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20458	7	09:13, 12 mei 2016	106	PW_4 pp	Punt	124163,52	395108,32	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20459	7	09:13, 12 mei 2016	107	PW_4 pp	Punt	124163,99	395098,12	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20460	7	09:14, 12 mei 2016	116	PW_4 pp	Punt	124209,75	395087,29	0,75	0,00	0,00	Relatief
Parkeerplaats	20461	7	09:14, 12 mei 2016	114	PW_4 pp	Punt	124208,73	395107,37	0,75	0,00	0,00	Relatief

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,350	0,031	--	2,917	0,774	--	15,35	21,11	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	0,027	--	2,500	0,675	--	16,02	21,71	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,350	0,031	--	2,917	0,774	--	15,35	21,11	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	0,027	--	2,500	0,675	--	16,02	21,71	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	0,011	--	1,042	0,275	--	19,82	25,61	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,016	--	1,459	0,400	--	18,36	23,98	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,022	--	2,084	0,550	--	16,81	22,60	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,016	--	1,459	0,400	--	18,36	23,98	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,018	--	1,667	0,450	--	17,78	23,47	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee
Parkeerplaats	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,009	--	0,834	0,225	--	20,79	26,48	--	Nee

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00
Parkeerplaats	Nee	Nee	42,00	66,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Parkeerplaats	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,00	72,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00
Parkeerplaats	96,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
41	VW bevoorrading detailhandelcomplex	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	41,79	--	--	25	5,00
42	VW bevoorrading detailhandelcomplex	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	44,85	--	--	25	5,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
41	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	73,00	76,00	84,00	87,50	96,00	100,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Industrielawaai - 409453 Centrumplan Gilze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
41	0,00
42	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	62.05	60.17	51.04	62.49
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	56.45	54.56	45.50	56.90
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	48.18	46.29	37.24	48.63
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	54.44	52.61	43.17	54.83
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	56.31	54.47	45.09	56.71
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	60.93	59.05	49.91	61.37
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	56.92	55.03	45.96	57.37
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	53.40	51.50	42.46	53.85
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	54.20	52.37	42.91	54.59
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	55.76	53.92	44.50	56.15
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	59.87	58.00	48.83	60.30
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	56.32	54.43	45.37	56.77
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	54.09	52.20	43.16	54.54
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	39.51	37.64	28.45	39.94
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	53.79	51.96	42.49	54.18
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	55.10	53.27	43.80	55.49
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	63.74	61.86	52.80	64.19
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	63.60	61.71	52.66	64.05
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	58.08	56.19	47.15	58.53
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	33.41	31.53	22.39	33.85
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	36.99	35.10	26.02	37.43
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	58.28	56.39	47.31	58.72
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	62.20	60.31	51.25	62.65
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	62.32	60.42	51.36	62.76
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	57.84	55.95	46.90	58.29
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	36.73	34.85	25.74	37.17
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	39.81	37.93	28.85	40.26
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	57.48	55.60	46.49	57.92
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	62.08	60.18	51.14	62.53
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	54.91	53.02	43.97	55.36
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	57.94	56.04	47.00	58.39
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	56.55	54.66	45.62	57.00
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	55.30	53.41	44.37	55.75
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	54.41	52.52	43.48	54.86
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	42.79	40.91	31.83	43.24
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	41.27	39.39	30.24	41.70
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	43.94	42.05	32.96	44.38
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	47.43	45.54	36.48	47.88
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	61.40	59.51	50.47	61.85
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	57.01	55.12	46.07	57.46
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	57.64	55.75	46.70	58.09
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	56.47	54.58	45.53	56.92
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	55.36	53.46	44.42	55.81
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	54.51	52.62	43.58	54.96
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	44.93	43.05	33.97	45.38
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	45.10	43.22	34.10	45.54
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	48.54	46.66	37.59	48.99
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	53.31	51.42	42.37	53.76
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	48.09	46.20	37.15	48.54
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	52.34	50.46	41.41	52.80
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	43.30	41.41	32.36	43.75
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	37.92	36.06	26.80	38.34
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	49.23	47.35	38.29	49.68
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	52.63	50.74	41.70	53.08
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	44.14	42.24	33.20	44.59
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	40.44	38.58	29.36	40.87
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	44.49	42.59	33.54	44.94
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	50.26	48.46	38.75	50.61
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	48.74	47.00	36.86	49.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	41.89	40.00	30.95	42.34
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	40.48	38.60	29.54	40.93
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	39.62	37.74	28.67	40.07
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	38.69	36.81	27.75	39.14
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	42.03	40.20	30.69	42.41
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	48.35	46.55	36.90	48.71
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	49.24	47.44	37.81	49.61
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	49.77	47.97	38.33	50.13
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	48.82	46.93	37.88	49.27
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	50.26	48.47	38.75	50.61
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	48.90	47.15	37.06	49.20
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	46.11	44.22	35.17	46.56
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	43.75	41.86	32.81	44.20
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	42.56	40.67	31.62	43.01
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	41.69	39.80	30.75	42.14
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	42.21	40.39	30.87	42.59
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	48.38	46.58	36.91	48.74
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	49.22	47.42	37.77	49.58
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	49.80	47.99	38.34	50.16
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [1]	1.50	46.48	44.65	35.18	46.87
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [10]	1.50	29.23	27.37	18.13	29.65
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [11]	1.50	41.04	39.22	29.73	41.43
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [12]	1.50	43.27	41.44	32.00	43.66
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [2]	1.50	46.06	44.24	34.71	46.44
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [3]	1.50	43.80	41.98	32.41	44.17
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [4]	1.50	36.00	34.21	24.49	36.35
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [5]	1.50	32.29	30.40	21.33	32.74
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [6]	1.50	27.05	25.20	15.89	27.46
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [7]	1.50	28.92	27.03	17.97	29.37
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [8]	1.50	27.65	25.80	16.46	28.05
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [9]	1.50	29.59	27.71	18.64	30.04
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	48.34	46.51	37.04	48.73
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	30.65	28.80	19.52	31.07
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	42.74	40.92	31.42	43.12
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	45.18	43.36	33.90	45.57
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	47.91	46.09	36.56	48.29
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	45.58	43.77	34.20	45.95
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	37.83	36.03	26.33	38.18
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	34.02	32.14	23.07	34.47
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	27.94	26.09	16.85	28.37
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	31.06	29.18	20.11	31.51
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	28.33	26.50	17.09	28.73
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	30.91	29.03	19.95	31.36
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	48.85	47.02	37.55	49.24
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	31.68	29.84	20.58	32.11
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	43.04	41.22	31.71	43.42
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	45.84	44.02	34.55	46.23
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	48.47	46.65	37.11	48.85
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	46.26	44.45	34.86	46.63
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	39.73	37.93	28.29	40.09
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	36.07	34.19	25.12	36.52
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	29.27	27.41	18.17	29.69
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	34.99	33.11	24.04	35.44
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	29.90	28.06	18.71	30.31
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	33.83	31.95	22.87	34.28
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	47.12	45.23	36.18	47.57
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	49.44	47.55	38.50	49.89
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	50.16	48.27	39.22	50.61
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	45.85	43.95	34.91	46.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	44.18	42.29	33.24	44.63
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	32.87	30.98	21.91	33.32
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	33.58	31.73	22.46	34.00
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	32.37	30.50	21.40	32.82
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	33.40	31.57	22.13	33.79
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	48.23	46.33	37.28	48.68
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	50.21	48.33	39.28	50.67
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	50.97	49.08	40.03	51.42
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	47.07	45.19	36.14	47.53
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	45.41	43.51	34.47	45.86
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	34.40	32.52	23.46	34.85
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	37.53	35.66	26.50	37.97
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	33.59	31.71	22.64	34.04
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	34.82	33.00	23.54	35.21
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	61.86	59.97	50.92	62.31
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	61.64	59.75	50.71	62.09
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	56.44	54.55	45.51	56.89
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	36.01	34.13	25.04	36.46
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	56.84	54.95	45.91	57.29
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	61.89	60.00	50.96	62.34
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	61.72	59.83	50.78	62.17
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	55.57	53.68	44.64	56.02
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	38.31	36.42	27.35	38.76
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	57.28	55.39	46.35	57.73
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	61.80	59.91	50.87	62.25
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	56.63	54.74	45.70	57.08
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	38.51	36.63	27.57	38.96
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	56.34	54.45	45.41	56.79
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	61.87	59.98	50.93	62.32
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	55.98	54.09	45.05	56.43
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	40.70	38.81	29.75	41.15
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	55.45	53.56	44.51	55.90
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	61.54	59.65	50.61	61.99
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	56.59	54.70	45.66	57.04
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	37.07	35.19	26.13	37.52
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	55.84	53.95	44.91	56.29
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	61.72	59.83	50.78	62.17
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	57.13	55.24	46.19	57.58
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	40.59	38.71	29.66	41.05
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	55.45	53.55	44.51	55.90
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	48.44	46.55	37.51	48.89
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	47.07	45.18	36.13	47.52
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	33.71	31.83	22.76	34.16
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	40.32	38.43	29.38	40.77
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	49.38	47.49	38.45	49.83
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	50.22	48.32	39.28	50.67
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	48.59	46.69	37.65	49.04
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	41.46	39.57	30.52	41.91
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	41.49	39.60	30.55	41.94
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	51.01	49.12	40.08	51.46
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	50.95	49.06	40.02	51.40
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	49.94	48.05	39.00	50.39
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	44.24	42.35	33.31	44.69
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	42.55	40.66	31.62	43.00
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	51.71	49.82	40.78	52.16
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	44.19	42.30	33.25	44.64
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	38.48	36.58	27.53	38.93
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	35.04	33.16	24.09	35.49
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	35.61	33.73	24.66	36.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	46.60	44.71	35.66	47.05
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	43.21	41.33	32.28	43.67
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	36.44	34.55	25.49	36.89
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	42.21	40.32	31.27	42.66
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	48.41	46.52	37.47	48.86
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	45.47	43.57	34.53	45.92
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	37.63	35.75	26.69	38.08
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	44.51	42.62	33.57	44.96
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	44.08	42.19	33.14	44.53
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	33.46	31.57	22.52	33.91
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	33.85	31.97	22.89	34.30
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	37.37	35.48	26.42	37.82
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	47.29	45.40	36.36	47.74
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	43.81	41.92	32.87	44.26
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	34.74	32.86	23.78	35.19
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	42.08	40.19	31.14	42.53
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	48.71	46.82	37.78	49.16
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	45.56	43.67	34.62	46.01
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	36.42	34.54	25.47	36.87
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	44.15	42.26	33.21	44.60
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	45.83	43.95	34.90	46.29
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	43.76	41.87	32.83	44.21
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	33.48	31.59	22.52	33.93
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	35.97	34.08	25.02	36.42
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	48.17	46.28	37.24	48.62
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	45.71	43.83	34.78	46.17
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	35.04	33.15	24.09	35.49
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	40.84	38.95	29.90	41.29
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	49.08	47.19	38.15	49.53
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	46.47	44.58	35.54	46.92
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	36.56	34.68	25.62	37.01
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	43.32	41.43	32.38	43.77
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	47.41	45.52	36.48	47.86
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	46.42	44.53	35.48	46.87
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	35.17	33.28	24.23	35.62
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	34.28	32.40	23.32	34.73
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	46.06	44.17	35.12	46.51
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	48.71	46.83	37.78	49.17
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	47.62	45.73	36.69	48.07
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	36.79	34.91	25.85	37.24
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	35.94	34.05	24.98	36.39
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	47.32	45.43	36.38	47.77
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	43.61	41.72	32.67	44.06
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	41.82	39.93	30.87	42.27
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	33.31	31.42	22.36	33.76
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	31.60	29.73	20.61	32.05
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	39.38	37.49	28.43	39.83
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	44.48	42.59	33.54	44.93
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	42.44	40.55	31.49	42.89
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	35.96	34.07	25.01	36.41
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	31.00	29.12	19.99	31.44
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	41.04	39.15	30.09	41.49
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	40.36	38.47	29.42	40.81
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	38.51	36.62	27.55	38.96
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	31.58	29.70	20.63	32.03
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	28.68	26.81	17.67	29.12
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	31.21	29.34	20.21	31.65
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	40.99	39.10	30.04	41.44
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	40.09	38.20	29.14	40.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	34.23	32.35	23.28	34.68
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	30.00	28.13	19.00	30.44
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	34.20	32.32	23.20	34.64
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	38.67	36.78	27.72	39.12
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	37.90	36.01	26.96	38.35
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	30.07	28.19	19.08	30.51
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	31.97	30.09	21.00	32.42
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	41.00	39.12	30.06	41.45
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	40.34	38.45	29.40	40.79
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	31.57	29.69	20.60	32.02
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	34.86	32.98	23.87	35.30
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	35.71	33.82	24.76	36.16
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	37.61	35.73	26.63	38.05
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	34.44	32.56	23.51	34.90
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	32.33	30.44	21.38	32.78
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	28.19	26.32	17.21	28.64
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	30.02	28.14	19.02	30.46
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	30.55	28.68	19.56	31.00
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	41.14	39.25	30.19	41.59
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	36.32	34.44	25.37	36.77
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	39.77	37.88	28.80	40.21
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	35.26	33.37	24.32	35.71
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	36.27	34.38	25.33	36.72
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	29.88	28.00	18.91	30.33
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	32.64	30.76	21.66	33.08
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	32.63	30.76	21.64	33.08
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	42.37	40.48	31.42	42.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	25.69	23.50	15.74	26.32
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	28.72	26.63	18.45	29.29
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	28.63	26.51	18.48	29.22
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	29.27	27.50	18.11	29.71
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	27.01	25.12	16.23	27.50
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	21.89	19.33	12.71	22.66
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	28.67	26.50	18.62	29.27
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	29.16	26.94	19.25	29.79
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	29.84	28.11	18.53	30.26
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	27.68	25.89	16.57	28.12
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	22.09	19.22	13.44	22.98
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	29.60	27.27	19.92	30.27
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	29.92	27.65	20.11	30.57
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	32.92	31.02	22.14	33.41
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	30.95	29.28	19.40	31.33
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	29.23	27.56	17.70	29.62
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	25.68	23.38	15.97	26.35
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	25.82	23.46	16.23	26.51
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	28.65	26.57	18.36	29.21
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	30.67	28.70	20.08	31.18
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	30.56	28.57	20.06	31.09
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	28.16	26.15	17.70	28.70
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	21.63	18.72	13.06	22.54
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	21.58	18.58	13.14	22.52
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	29.04	26.90	18.91	29.63
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	31.92	29.93	21.38	32.44
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	32.00	30.01	21.47	32.52
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	29.25	27.30	18.61	29.76
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	27.14	24.84	17.41	27.80
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	29.36	27.43	18.68	29.86
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	30.39	28.13	20.55	31.03
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	30.32	28.05	20.52	30.97
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	31.69	29.43	21.86	32.33
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	30.80	28.49	21.10	31.47
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	30.00	27.88	19.84	30.59
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	30.13	28.21	19.38	30.62
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	28.80	26.89	18.03	29.29
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	29.89	27.96	19.18	30.39
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	24.03	21.35	15.09	24.86
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	29.76	27.77	19.24	30.29
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	30.96	28.61	21.33	31.64
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	30.87	28.50	21.30	31.56
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	32.12	29.82	22.40	32.79
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	31.20	28.82	21.65	31.90
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	31.24	29.23	20.78	31.78
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	30.88	28.94	20.22	31.39
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	29.38	27.43	18.73	29.89
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	30.48	28.52	19.89	31.00
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	28.15	25.89	18.35	28.80
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	30.91	28.62	21.15	31.57
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	32.49	30.47	22.04	33.03
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	30.63	28.73	19.87	31.12
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	28.47	26.13	18.84	29.15
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	31.95	29.64	22.22	32.61
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	33.28	31.26	22.81	33.81
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	31.25	29.36	20.46	31.74
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	29.38	27.28	19.18	29.96
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	27.53	25.68	16.63	28.00
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	27.89	26.04	16.98	28.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	29.66	27.58	19.40	30.23
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	30.09	27.97	19.93	30.68
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	29.93	27.82	19.71	30.50
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	30.18	28.09	19.93	30.75
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	30.31	28.31	19.80	30.84
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	27.16	25.33	16.20	27.63
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	27.30	25.45	16.38	27.77
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	27.67	25.83	16.70	28.13
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	29.95	27.76	19.94	30.56
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	28.78	26.98	17.70	29.23
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	29.67	27.88	18.56	30.11
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	30.05	27.90	19.94	30.64
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	30.56	28.37	20.58	31.18
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	30.13	27.95	20.10	30.74
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	30.60	28.43	20.56	31.21
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	32.33	30.41	21.61	32.83
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	29.65	27.92	18.36	30.07
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	29.14	27.41	17.81	29.55
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	28.49	26.74	17.25	28.91
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [1]	1.50	28.65	26.76	17.84	29.13
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [10]	1.50	28.92	26.98	18.26	29.43
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [11]	1.50	26.32	24.54	15.18	26.76
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [12]	1.50	29.11	27.43	17.62	29.50
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [2]	1.50	26.47	24.49	15.92	26.99
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [3]	1.50	27.10	25.08	16.64	27.63
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [4]	1.50	27.78	25.74	17.39	28.33
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [5]	1.50	29.33	27.24	19.06	29.90
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [6]	1.50	31.27	29.28	20.73	31.79
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [7]	1.50	30.34	28.28	19.98	30.89
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [8]	1.50	29.80	27.85	19.14	30.30
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [9]	1.50	29.36	27.33	18.94	29.90
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	29.48	27.56	18.76	29.98
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	31.57	29.65	20.88	32.07
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	28.26	26.48	17.13	28.70
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	30.09	28.39	18.71	30.50
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	28.17	26.15	17.73	28.71
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	28.53	26.49	18.15	29.08
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	29.00	26.96	18.62	29.55
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	30.69	28.57	20.51	31.27
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	33.23	31.23	22.72	33.76
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	31.43	29.37	21.08	31.98
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	31.62	29.69	20.92	32.12
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	31.31	29.25	20.96	31.86
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	28.93	26.93	18.46	29.47
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	33.08	31.13	22.46	33.59
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	29.29	27.51	18.14	29.73
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	31.01	29.33	19.51	31.40
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	28.41	26.21	18.46	29.03
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	28.89	26.70	18.89	29.50
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	29.27	27.12	19.19	29.87
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	31.22	29.02	21.27	31.84
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	34.19	32.20	23.67	34.72
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	32.21	30.07	22.06	32.79
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	33.70	31.79	22.93	34.19
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	33.18	31.10	22.90	33.75
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	29.67	27.58	19.39	30.23
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	28.56	26.46	18.33	29.13
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	28.02	25.92	17.82	28.60
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	31.05	28.87	21.02	31.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	31.10	28.97	20.93	31.68
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	33.00	31.01	22.47	33.52
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	32.03	30.10	21.32	32.53
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	33.89	31.91	23.35	34.41
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	31.77	29.85	21.06	32.27
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	29.65	27.47	19.63	30.26
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	29.14	26.98	19.08	29.74
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	29.15	26.98	19.10	29.75
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	32.58	30.36	22.63	33.20
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	32.15	29.93	22.21	32.77
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	34.84	32.82	24.41	35.38
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	33.71	31.75	23.07	34.21
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	34.62	32.61	24.17	35.16
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	31.47	29.55	20.74	31.96
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	25.61	23.37	15.74	26.25
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	25.24	23.05	15.28	25.86
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	26.43	24.35	16.12	26.99
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	29.63	27.59	19.21	30.17
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	27.84	25.83	17.37	28.37
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	27.61	25.31	17.87	28.27
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	27.05	24.79	17.24	27.70
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	28.69	26.54	18.59	29.29
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	31.39	29.26	21.25	31.98
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	29.18	27.16	18.77	29.73
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	25.58	23.39	15.61	26.20
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	26.42	24.35	16.10	26.98
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	28.54	26.49	18.19	29.09
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	25.86	23.91	15.23	26.37
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	28.00	25.77	18.13	28.64
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	28.17	26.05	17.98	28.75
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	31.04	28.83	21.09	31.66
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	28.08	26.10	17.52	28.60
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	26.56	24.06	17.26	27.31
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	29.65	27.27	20.08	30.34
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	28.85	26.82	18.45	29.40
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	25.01	22.96	14.64	25.56
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	28.27	25.77	18.96	29.01
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	31.10	28.75	21.48	31.78
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	30.21	28.17	19.83	30.76
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	27.10	25.01	16.82	27.66
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	27.09	24.78	17.37	27.75
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	26.29	24.05	16.40	26.92
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	27.41	25.32	17.14	27.98
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	30.01	27.96	19.65	30.56
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	27.88	25.79	17.65	28.46
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	29.78	27.45	20.13	30.46
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	29.01	26.61	19.51	29.72
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	28.58	26.46	18.39	29.16
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	31.74	29.64	21.51	32.31
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	29.49	27.37	19.34	30.08
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	30.44	28.10	20.79	31.12
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	29.96	27.57	20.44	30.67
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	30.26	28.11	20.15	30.85
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	33.15	31.07	22.89	33.72
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	29.80	27.73	19.48	30.36
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	28.62	26.05	19.45	29.39
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	27.80	25.72	17.52	28.37
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	29.80	27.76	19.38	30.34
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	27.25	25.25	16.75	27.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Kro1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	29.44	27.01	19.99	30.16
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	29.84	27.73	19.61	30.41
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	31.39	29.33	21.04	31.94
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	28.72	26.72	18.22	29.25
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	29.99	27.55	20.56	30.71
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	32.36	30.24	22.19	32.94
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	32.98	30.90	22.69	33.54
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	29.79	27.78	19.29	30.32
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	28.00	25.65	18.39	28.69
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	28.22	26.08	18.10	28.81
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	30.12	28.02	19.90	30.70
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	27.96	25.99	17.38	28.48
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	30.29	27.95	20.66	30.97
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	29.88	27.66	19.96	30.51
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	31.75	29.65	21.53	32.33
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	28.89	26.91	18.33	29.41
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	31.06	28.68	21.48	31.75
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	31.81	29.60	21.86	32.43
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	33.06	30.95	22.86	33.64
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	29.56	27.54	19.11	30.10
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	29.45	26.94	20.18	30.21
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	30.00	27.76	20.11	30.63
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	30.10	28.05	19.73	30.65
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	27.73	25.72	17.27	28.27
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	30.61	28.28	20.95	31.29
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	32.71	30.45	22.88	33.35
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	31.65	29.58	21.35	32.21
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	28.70	26.68	18.27	29.24
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	32.11	29.79	22.43	32.78
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	34.59	32.33	24.78	35.24
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	32.82	30.72	22.58	33.39
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	29.36	27.31	19.01	29.91
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	28.44	26.36	18.17	29.01
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	26.61	24.50	16.40	27.19
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	27.45	25.40	17.09	28.00
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	30.91	28.90	20.43	31.44
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	29.94	27.96	19.42	30.47
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	29.31	27.19	19.14	29.89
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	28.05	25.89	17.95	28.64
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	29.87	27.79	19.60	30.44
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	32.45	30.40	22.08	33.00
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	31.12	29.14	20.55	31.64
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	26.62	24.51	16.42	27.20
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	27.00	24.86	16.88	27.59
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	28.00	25.94	17.64	28.55
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	30.75	28.71	20.35	31.29
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	27.56	25.56	17.07	28.09
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	28.48	26.33	18.35	29.07
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	28.47	26.31	18.42	29.08
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	30.23	28.15	19.96	30.80
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	32.08	30.00	21.78	32.64
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	29.69	27.69	19.16	30.21
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	27.20	25.07	17.04	27.78
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	27.39	25.27	17.20	27.97
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	28.27	26.20	17.95	28.83
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	30.85	28.84	20.37	31.38
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	27.35	25.35	16.83	27.87
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	28.69	26.52	18.62	29.29
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	29.60	27.45	19.49	30.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	30.84	28.75	20.59	31.41
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	32.30	30.29	21.83	32.83
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	29.53	27.54	19.00	30.05
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	27.93	25.82	17.71	28.50
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	30.72	28.63	20.47	31.29
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	31.26	29.21	20.90	31.81
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	27.33	25.32	16.86	27.86
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	30.19	28.04	20.11	30.79
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	33.07	30.92	22.96	33.66
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	32.80	30.69	22.56	33.37
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	29.57	27.56	19.10	30.10
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	27.06	24.98	16.78	27.63
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	26.76	24.70	16.44	27.32
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	32.58	30.50	22.27	33.14
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	30.39	28.30	20.14	30.96
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	33.21	31.16	22.83	33.76
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	31.31	29.31	20.79	31.83
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	30.15	28.12	19.72	30.69
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	34.16	32.15	23.64	34.68
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	28.53	26.45	18.28	29.10
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	29.60	27.46	19.45	30.18
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	34.40	32.29	24.17	34.97
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	32.17	29.98	22.15	32.78
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	34.99	32.92	24.69	35.55
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	32.92	30.87	22.55	33.47
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	31.72	29.70	21.27	32.26
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	34.39	32.40	23.84	34.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6.00	59.40	57.53	48.33	59.83
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [2]	6.00	53.71	51.82	42.74	54.15
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [3]	6.00	45.23	43.35	34.29	45.68
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [5]	6.00	52.65	50.84	41.19	53.01
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [6]	6.00	54.36	52.55	42.97	54.73
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [1]	9.00	58.35	56.49	47.25	58.77
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [2]	9.00	54.11	52.23	43.12	54.55
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [3]	9.00	50.58	48.69	39.64	51.03
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [5]	9.00	52.44	50.64	40.97	52.80
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [6]	9.00	53.90	52.10	42.47	54.27
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [1]	12.00	57.34	55.48	46.22	57.76
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [2]	12.00	53.50	51.61	42.52	53.94
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [3]	12.00	51.21	49.32	40.27	51.66
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [4]	12.00	37.61	35.77	26.48	38.03
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [5]	12.00	52.08	50.28	40.58	52.43
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [6]	12.00	53.34	51.55	41.86	53.70
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [1]	6.00	60.89	59.00	49.92	61.33
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [2]	6.00	60.73	58.83	49.77	61.17
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [3]	6.00	55.23	53.34	44.30	55.68
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [4]	6.00	31.23	29.37	20.14	31.65
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [5]	6.00	34.49	32.60	23.48	34.92
C1-2_B	Nieuwbouw C1-2 [6]	6.00	55.57	53.69	44.56	56.01
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [1]	9.00	59.37	57.49	48.40	59.82
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [2]	9.00	59.45	57.56	48.49	59.90
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [3]	9.00	54.93	53.04	43.99	55.38
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [4]	9.00	34.80	32.94	23.78	35.24
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [5]	9.00	37.44	35.56	26.45	37.88
C1-2_C	Nieuwbouw C1-2 [6]	9.00	54.78	52.91	43.74	55.21
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [1]	6.00	59.16	57.27	48.23	59.61
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [10]	6.00	52.11	50.21	41.17	52.56
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [2]	6.00	55.02	53.13	44.09	55.47
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [3]	6.00	53.64	51.75	42.71	54.09
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [4]	6.00	52.40	50.51	41.47	52.85
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [5]	6.00	51.50	49.61	40.57	51.95
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [6]	6.00	40.31	38.43	29.31	40.75
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [7]	6.00	38.47	36.61	27.36	38.89
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [8]	6.00	41.01	39.14	29.99	41.45
C1-3_B	Nieuwbouw C1-3 [9]	6.00	44.48	42.60	33.51	44.93
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [1]	9.00	58.48	56.59	47.55	58.93
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [10]	9.00	54.10	52.21	43.16	54.55
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [2]	9.00	54.73	52.83	43.79	55.18
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [3]	9.00	53.57	51.67	42.63	54.02
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [4]	9.00	52.48	50.59	41.55	52.93
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [5]	9.00	51.63	49.74	40.70	52.08
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [6]	9.00	42.26	40.39	31.27	42.71
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [7]	9.00	42.41	40.54	31.36	42.84
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [8]	9.00	45.72	43.83	34.73	46.16
C1-3_C	Nieuwbouw C1-3 [9]	9.00	50.54	48.65	39.59	50.99
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [1]	6.00	45.33	43.43	34.37	45.77
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [2]	6.00	49.46	47.57	38.52	49.91
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [3]	6.00	40.57	38.68	29.62	41.02
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [4]	6.00	35.50	33.67	24.24	35.89
C1-4_C	Nieuwbouw C1-4 [1]	9.00	46.35	44.47	35.40	46.80
C1-4_C	Nieuwbouw C1-4 [2]	9.00	49.74	47.85	38.80	50.19
C1-4_C	Nieuwbouw C1-4 [3]	9.00	41.27	39.39	30.33	41.72
C1-4_C	Nieuwbouw C1-4 [4]	9.00	38.14	36.29	26.94	38.54
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [1]	6.00	41.45	39.56	30.49	41.90
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [10]	6.00	49.05	47.28	37.34	49.37
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [11]	6.00	48.28	46.56	36.28	48.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [2]	6.00	38.82	36.93	27.87	39.27
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [3]	6.00	37.86	35.98	26.90	38.31
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [4]	6.00	37.01	35.14	26.05	37.46
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [5]	6.00	35.71	33.83	24.74	36.16
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [6]	6.00	40.39	38.59	28.86	40.73
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [7]	6.00	47.02	45.25	35.36	47.35
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [8]	6.00	47.86	46.08	36.22	48.19
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [9]	6.00	48.42	46.64	36.77	48.75
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [1]	9.00	45.92	44.03	34.98	46.37
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [10]	9.00	49.06	47.30	37.34	49.38
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [11]	9.00	48.36	46.64	36.38	48.64
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [2]	9.00	43.23	41.34	32.29	43.68
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [3]	9.00	41.06	39.17	30.11	41.51
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [4]	9.00	39.75	37.86	28.80	40.20
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [5]	9.00	38.86	36.97	27.91	39.31
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [6]	9.00	40.60	38.81	29.06	40.95
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [7]	9.00	47.08	45.32	35.41	47.41
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [8]	9.00	47.87	46.09	36.21	48.19
C1-5_C	Nieuwbouw C1-5 [9]	9.00	48.45	46.68	36.79	48.78
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [1]	1.50	44.74	42.95	33.26	45.10
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [10]	1.50	27.53	25.69	16.34	27.94
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [11]	1.50	39.40	37.61	27.89	39.75
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [12]	1.50	41.51	39.71	30.05	41.87
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [2]	1.50	44.47	42.68	32.91	44.81
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [3]	1.50	42.30	40.52	30.71	42.64
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [4]	1.50	34.89	33.12	23.18	35.21
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [5]	1.50	29.96	28.08	18.98	30.40
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [6]	1.50	25.66	23.83	14.40	26.05
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [7]	1.50	26.98	25.11	16.02	27.43
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [8]	1.50	26.23	24.40	14.93	26.62
C2-1_A	Nieuwbouw C2-1 [9]	1.50	27.14	25.26	16.17	27.59
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [1]	4.50	46.61	44.82	35.12	46.97
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [10]	4.50	29.33	27.49	18.13	29.74
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [11]	4.50	41.12	39.33	29.62	41.47
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [12]	4.50	43.45	41.65	31.98	43.81
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [2]	4.50	46.32	44.53	34.77	46.66
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [3]	4.50	44.08	42.29	32.49	44.41
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [4]	4.50	36.67	34.90	24.98	36.99
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [5]	4.50	31.73	29.85	20.77	32.18
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [6]	4.50	26.48	24.63	15.30	26.89
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [7]	4.50	29.11	27.23	18.15	29.56
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [8]	4.50	27.42	25.60	16.10	27.80
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [9]	4.50	28.70	26.83	17.73	29.15
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [1]	7.50	47.15	45.35	35.65	47.50
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [10]	7.50	31.12	29.29	20.00	31.55
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [11]	7.50	41.47	39.68	29.96	41.82
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [12]	7.50	44.11	42.31	32.63	44.47
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [2]	7.50	46.93	45.14	35.37	47.27
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [3]	7.50	44.83	43.05	33.24	45.17
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [4]	7.50	38.63	36.86	27.03	38.97
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [5]	7.50	34.20	32.33	23.25	34.66
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [6]	7.50	27.98	26.13	16.82	28.39
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [7]	7.50	33.25	31.38	22.30	33.71
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [8]	7.50	28.80	26.98	17.53	29.20
C2-1_C	Nieuwbouw C2-1 [9]	7.50	31.76	29.89	20.78	32.21
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [1]	4.50	44.24	42.36	33.29	44.69
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [2]	4.50	46.53	44.64	35.59	46.98
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [3]	4.50	47.24	45.34	36.30	47.69
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [4]	4.50	42.95	41.05	32.01	43.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [5]	4.50	41.33	39.43	30.38	41.78
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [6]	4.50	30.77	28.90	19.81	31.22
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [7]	4.50	31.37	29.54	20.11	31.76
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [8]	4.50	30.29	28.42	19.29	30.73
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [9]	4.50	31.82	30.02	20.40	32.19
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [1]	7.50	45.38	43.49	34.43	45.83
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [2]	7.50	47.33	45.44	36.39	47.78
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [3]	7.50	48.07	46.17	37.13	48.52
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [4]	7.50	44.27	42.38	33.34	44.72
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [5]	7.50	42.67	40.78	31.73	43.12
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [6]	7.50	32.13	30.25	21.18	32.58
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [7]	7.50	34.98	33.12	23.86	35.40
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [8]	7.50	31.59	29.71	20.61	32.03
C3-1_C	Nieuwbouw C3-1 [9]	7.50	33.20	31.40	21.75	33.56
W1-1_A	Nieuwbouw W1-1 [1]	1.50	58.98	57.08	48.04	59.43
W1-1_A	Nieuwbouw W1-1 [2]	1.50	58.76	56.87	47.82	59.21
W1-1_A	Nieuwbouw W1-1 [3]	1.50	53.57	51.67	42.63	54.02
W1-1_A	Nieuwbouw W1-1 [4]	1.50	33.78	31.91	22.79	34.23
W1-1_A	Nieuwbouw W1-1 [5]	1.50	53.95	52.06	43.02	54.40
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [1]	4.50	59.01	57.11	48.06	59.46
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [2]	4.50	58.83	56.94	47.89	59.28
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [3]	4.50	52.68	50.78	41.74	53.13
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [4]	4.50	36.20	34.32	25.23	36.65
W1-1_B	Nieuwbouw W1-1 [5]	4.50	54.39	52.49	43.45	54.84
W1-2_A	Nieuwbouw W1-2 [1]	1.50	58.92	57.03	47.98	59.37
W1-2_A	Nieuwbouw W1-2 [2]	1.50	53.77	51.87	42.83	54.22
W1-2_A	Nieuwbouw W1-2 [3]	1.50	35.96	34.07	25.00	36.41
W1-2_A	Nieuwbouw W1-2 [4]	1.50	53.47	51.58	42.54	53.92
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [1]	4.50	58.98	57.09	48.05	59.43
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [2]	4.50	53.11	51.21	42.17	53.56
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [3]	4.50	38.31	36.42	27.36	38.76
W1-2_B	Nieuwbouw W1-2 [4]	4.50	52.56	50.67	41.63	53.01
W1-3_A	Nieuwbouw W1-3 [1]	1.50	58.67	56.78	47.74	59.12
W1-3_A	Nieuwbouw W1-3 [2]	1.50	53.80	51.91	42.86	54.25
W1-3_A	Nieuwbouw W1-3 [3]	1.50	34.52	32.63	23.57	34.97
W1-3_A	Nieuwbouw W1-3 [4]	1.50	52.98	51.09	42.04	53.43
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [1]	4.50	58.84	56.95	47.91	59.29
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [2]	4.50	54.33	52.44	43.39	54.78
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [3]	4.50	38.01	36.12	27.07	38.46
W1-3_B	Nieuwbouw W1-3 [4]	4.50	52.56	50.67	41.62	53.01
W1-4_A	Nieuwbouw W1-4 [1]	1.50	45.59	43.70	34.65	46.04
W1-4_A	Nieuwbouw W1-4 [2]	1.50	44.19	42.30	33.25	44.64
W1-4_A	Nieuwbouw W1-4 [3]	1.50	30.85	28.97	19.87	31.29
W1-4_A	Nieuwbouw W1-4 [4]	1.50	37.46	35.57	26.52	37.91
W1-4_A	Nieuwbouw W1-4 [5]	1.50	46.49	44.60	35.55	46.94
W1-4_B	Nieuwbouw W1-4 [1]	4.50	47.40	45.50	36.46	47.85
W1-4_B	Nieuwbouw W1-4 [2]	4.50	45.85	43.96	34.91	46.30
W1-4_B	Nieuwbouw W1-4 [3]	4.50	38.65	36.76	27.71	39.10
W1-4_B	Nieuwbouw W1-4 [4]	4.50	38.64	36.75	27.69	39.09
W1-4_B	Nieuwbouw W1-4 [5]	4.50	48.12	46.22	37.18	48.57
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [1]	7.50	48.12	46.24	37.19	48.58
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [2]	7.50	47.18	45.29	36.24	47.63
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [3]	7.50	41.42	39.53	30.48	41.87
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [4]	7.50	39.75	37.86	28.81	40.20
W1-4_C	Nieuwbouw W1-4 [5]	7.50	48.81	46.92	37.87	49.26
W1-5_A	Nieuwbouw W1-5 [1]	1.50	42.01	40.12	31.06	42.46
W1-5_A	Nieuwbouw W1-5 [2]	1.50	35.67	33.79	24.73	36.12
W1-5_A	Nieuwbouw W1-5 [3]	1.50	32.31	30.42	21.32	32.75
W1-5_A	Nieuwbouw W1-5 [4]	1.50	32.67	30.79	21.70	33.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-5_B	Nieuwbouw W1-5 [1]	4.50	44.07	42.18	33.13	44.52
W1-5_B	Nieuwbouw W1-5 [2]	4.50	40.45	38.56	29.52	40.90
W1-5_B	Nieuwbouw W1-5 [3]	4.50	33.73	31.85	22.76	34.18
W1-5_B	Nieuwbouw W1-5 [4]	4.50	39.34	37.44	28.39	39.79
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [1]	7.50	45.76	43.87	34.82	46.21
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [2]	7.50	42.70	40.80	31.76	43.15
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [3]	7.50	35.10	33.22	24.14	35.55
W1-5_C	Nieuwbouw W1-5 [4]	7.50	41.63	39.73	30.68	42.08
W1-6_A	Nieuwbouw W1-6 [1]	1.50	41.64	39.75	30.70	42.09
W1-6_A	Nieuwbouw W1-6 [2]	1.50	30.82	28.93	19.87	31.27
W1-6_A	Nieuwbouw W1-6 [3]	1.50	31.34	29.45	20.35	31.78
W1-6_A	Nieuwbouw W1-6 [4]	1.50	34.49	32.60	23.53	34.94
W1-6_B	Nieuwbouw W1-6 [1]	4.50	44.80	42.91	33.86	45.25
W1-6_B	Nieuwbouw W1-6 [2]	4.50	41.08	39.19	30.15	41.53
W1-6_B	Nieuwbouw W1-6 [3]	4.50	32.35	30.47	21.37	32.79
W1-6_B	Nieuwbouw W1-6 [4]	4.50	39.24	37.35	28.30	39.69
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [1]	7.50	46.14	44.25	35.21	46.59
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [2]	7.50	42.80	40.91	31.86	43.25
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [3]	7.50	34.25	32.37	23.29	34.70
W1-6_C	Nieuwbouw W1-6 [4]	7.50	41.31	39.42	30.37	41.76
W1-7_A	Nieuwbouw W1-7 [1]	1.50	43.91	42.02	32.98	44.36
W1-7_A	Nieuwbouw W1-7 [2]	1.50	41.80	39.90	30.86	42.25
W1-7_A	Nieuwbouw W1-7 [3]	1.50	31.12	29.24	20.15	31.57
W1-7_A	Nieuwbouw W1-7 [4]	1.50	33.15	31.26	22.18	33.59
W1-7_B	Nieuwbouw W1-7 [1]	4.50	45.72	43.84	34.79	46.18
W1-7_B	Nieuwbouw W1-7 [2]	4.50	43.67	41.78	32.73	44.12
W1-7_B	Nieuwbouw W1-7 [3]	4.50	32.78	30.90	21.81	33.23
W1-7_B	Nieuwbouw W1-7 [4]	4.50	38.13	36.25	27.18	38.58
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [1]	7.50	46.59	44.71	35.66	47.05
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [2]	7.50	44.48	42.59	33.54	44.93
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [3]	7.50	34.42	32.54	23.46	34.87
W1-7_C	Nieuwbouw W1-7 [4]	7.50	40.63	38.75	29.69	41.08
W2-1_A	Nieuwbouw W2-1 [1]	1.50	44.50	42.60	33.55	44.95
W2-1_A	Nieuwbouw W2-1 [2]	1.50	43.50	41.61	32.56	43.95
W2-1_A	Nieuwbouw W2-1 [3]	1.50	32.38	30.49	21.42	32.83
W2-1_A	Nieuwbouw W2-1 [4]	1.50	31.61	29.73	20.63	32.05
W2-1_A	Nieuwbouw W2-1 [5]	1.50	43.14	41.25	32.19	43.59
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [1]	4.50	45.80	43.91	34.86	46.25
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [2]	4.50	44.71	42.82	33.77	45.16
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [3]	4.50	34.09	32.21	23.13	34.54
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [4]	4.50	33.30	31.42	22.33	33.75
W2-1_B	Nieuwbouw W2-1 [5]	4.50	44.39	42.51	33.45	44.84
W2-2_A	Nieuwbouw W2-2 [1]	1.50	40.82	38.93	29.86	41.27
W2-2_A	Nieuwbouw W2-2 [2]	1.50	39.26	37.37	28.30	39.71
W2-2_A	Nieuwbouw W2-2 [3]	1.50	30.64	28.75	19.68	31.09
W2-2_A	Nieuwbouw W2-2 [4]	1.50	30.06	28.20	19.05	30.50
W2-2_A	Nieuwbouw W2-2 [5]	1.50	36.50	34.61	25.53	36.94
W2-2_B	Nieuwbouw W2-2 [1]	4.50	41.68	39.79	30.73	42.13
W2-2_B	Nieuwbouw W2-2 [2]	4.50	39.86	37.97	28.90	40.31
W2-2_B	Nieuwbouw W2-2 [3]	4.50	33.40	31.52	22.45	33.85
W2-2_B	Nieuwbouw W2-2 [4]	4.50	28.65	26.79	17.60	29.08
W2-2_B	Nieuwbouw W2-2 [5]	4.50	38.17	36.29	27.20	38.62
W2-3_A	Nieuwbouw W2-3 [1]	1.50	37.84	35.95	26.88	38.29
W2-3_A	Nieuwbouw W2-3 [2]	1.50	35.76	33.88	24.79	36.21
W2-3_A	Nieuwbouw W2-3 [3]	1.50	29.18	27.30	18.21	29.63
W2-3_A	Nieuwbouw W2-3 [4]	1.50	26.60	24.74	15.53	27.03
W2-3_A	Nieuwbouw W2-3 [5]	1.50	28.53	26.66	17.46	28.96
W2-3_B	Nieuwbouw W2-3 [1]	4.50	38.47	36.58	27.51	38.92
W2-3_B	Nieuwbouw W2-3 [2]	4.50	37.46	35.58	26.50	37.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-3_B	Nieuwbouw W2-3 [3]	4.50	31.97	30.09	21.01	32.42
W2-3_B	Nieuwbouw W2-3 [4]	4.50	28.06	26.19	17.02	28.49
W2-3_B	Nieuwbouw W2-3 [5]	4.50	31.63	29.76	20.57	32.06
W2-4_A	Nieuwbouw W2-3 [1]	1.50	36.02	34.14	25.06	36.47
W2-4_A	Nieuwbouw W2-3 [2]	1.50	35.65	33.76	24.70	36.10
W2-4_A	Nieuwbouw W2-3 [3]	1.50	27.97	26.10	16.95	28.41
W2-4_A	Nieuwbouw W2-3 [4]	1.50	29.14	27.27	18.13	29.58
W2-4_B	Nieuwbouw W2-3 [1]	4.50	38.63	36.75	27.68	39.08
W2-4_B	Nieuwbouw W2-3 [2]	4.50	38.38	36.50	27.44	38.83
W2-4_B	Nieuwbouw W2-3 [3]	4.50	29.70	27.83	18.70	30.14
W2-4_B	Nieuwbouw W2-3 [4]	4.50	32.21	30.34	21.19	32.65
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [1]	1.50	33.38	31.50	22.41	33.83
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [1]	1.50	34.94	33.06	23.92	35.38
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [2]	1.50	32.26	30.37	21.31	32.71
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [2]	1.50	30.18	28.29	19.22	30.63
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [3]	1.50	26.39	24.52	15.37	26.83
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [3]	1.50	27.73	25.86	16.69	28.16
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [4]	1.50	28.20	26.32	17.14	28.63
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [4]	1.50	38.26	36.37	27.28	38.70
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [1]	4.50	34.09	32.21	23.12	34.54
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [1]	4.50	37.14	35.25	26.14	37.58
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [2]	4.50	33.35	31.47	22.41	33.80
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [2]	4.50	34.04	32.15	23.10	34.49
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	28.40	26.54	17.42	28.85
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	30.49	28.62	19.49	30.93
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	30.47	28.61	19.43	30.91
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	39.48	37.59	28.51	39.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	57.84	55.89	46.61	58.20
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	47.43	45.52	36.30	47.83
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	45.07	43.16	33.97	45.48
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	59.04	56.83	46.99	59.15
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	59.74	57.60	47.93	59.92
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	57.73	55.78	46.50	58.09
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	48.35	46.43	37.21	48.74
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	47.88	46.02	36.90	48.33
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	58.94	56.73	46.92	59.05
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	59.57	57.43	47.76	59.75
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	57.59	55.67	46.42	57.98
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	47.97	46.05	36.81	48.36
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	47.64	45.78	36.67	48.09
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	49.75	47.14	36.30	49.48
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	58.64	56.43	46.62	58.75
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	59.25	57.11	47.45	59.43
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	53.13	51.22	42.01	53.53
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	50.63	48.72	39.52	51.03
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	35.15	33.07	23.52	35.38
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	35.03	32.54	22.06	34.88
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	35.23	32.69	22.06	35.03
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	53.89	52.00	42.83	54.31
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	52.97	51.11	41.96	53.41
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	50.75	48.86	39.68	51.17
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	36.29	34.20	24.65	36.52
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	36.86	34.37	23.85	36.70
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	37.60	35.07	24.48	37.41
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	53.93	52.05	42.88	54.36
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	44.38	42.49	33.30	44.80
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	39.38	37.15	27.31	39.48
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	30.77	28.87	19.68	31.18
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	32.78	30.91	21.77	33.22
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	32.77	30.90	21.76	33.21
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	29.62	27.69	18.43	30.00
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	35.04	32.40	21.45	34.74
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	38.95	36.67	26.70	38.99
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	38.73	36.49	26.61	38.81
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	38.64	36.44	26.65	38.76
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	45.31	43.45	34.31	45.76
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	40.63	38.52	28.92	40.84
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	31.49	29.60	20.42	31.91
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	33.94	32.08	22.95	34.39
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	33.62	31.76	22.64	34.07
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	29.75	27.81	18.55	30.12
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	37.79	35.15	24.17	37.48
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	40.85	38.55	28.54	40.88
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	40.53	38.29	28.41	40.61
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	40.37	38.22	28.52	40.54
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	34.86	32.78	23.24	35.10
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	28.65	26.68	17.34	28.99
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	38.75	35.97	24.57	38.32
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	39.67	37.22	26.83	39.55
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	37.48	35.45	26.02	37.77
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	31.97	30.04	20.78	32.35
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	39.69	36.91	25.45	39.25
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	42.60	40.21	29.96	42.54
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	42.61	40.67	31.39	42.98
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	57.00	54.63	44.43	56.96
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	55.26	52.55	41.38	54.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	40.38	38.35	28.92	40.67
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	39.54	37.52	28.09	39.83
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	39.97	37.94	28.52	40.26
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	40.14	38.14	28.74	40.45
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	49.88	47.42	37.01	49.75
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	55.96	53.56	43.27	55.88
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	56.55	54.17	43.95	56.50
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	56.84	54.47	44.27	56.80
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	44.76	42.89	33.74	45.20
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	56.96	54.60	44.44	56.93
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	55.27	52.59	41.53	54.93
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	40.90	38.98	29.76	41.29
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	40.00	38.08	28.84	40.39
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	39.65	37.71	28.42	40.02
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	40.37	38.46	29.24	40.77
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	50.15	47.72	37.36	50.05
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	55.99	53.60	43.37	55.93
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	56.57	54.20	44.03	56.53
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	56.82	54.46	44.31	56.79
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [1]	1.50	55.48	52.92	42.25	55.26
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [10]	1.50	50.40	47.62	36.17	49.96
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [11]	1.50	58.49	55.78	44.61	58.12
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [12]	1.50	58.99	56.29	45.15	58.63
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [2]	1.50	53.73	51.28	40.88	53.61
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [3]	1.50	51.36	48.96	38.67	51.28
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [4]	1.50	46.37	43.62	32.30	45.96
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [5]	1.50	28.26	26.18	16.62	28.49
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [6]	1.50	32.37	29.91	19.48	32.24
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [7]	1.50	25.79	23.60	13.83	25.92
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [8]	1.50	34.72	32.23	21.72	34.56
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [9]	1.50	27.73	25.47	15.52	27.79
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	56.25	53.74	43.19	56.07
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	51.10	48.32	36.90	50.66
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	58.86	56.17	45.07	58.51
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	59.28	56.60	45.55	58.94
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	54.85	52.43	42.10	54.76
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	52.77	50.37	40.09	52.70
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	48.12	45.37	34.04	47.71
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	29.07	26.95	17.33	29.27
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	34.24	31.65	20.88	33.99
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	27.30	25.13	15.38	27.45
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	37.03	34.36	23.28	36.69
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	29.47	27.38	17.82	29.70
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	56.36	53.90	43.49	56.23
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	51.16	48.42	37.14	50.76
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	58.43	55.75	44.67	58.09
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	58.94	56.27	45.26	58.61
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	55.14	52.76	42.57	55.09
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	53.14	50.79	40.65	53.12
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	48.26	45.54	34.31	47.88
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	29.34	27.20	17.54	29.52
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	37.10	34.43	23.39	36.77
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	29.39	27.32	17.81	29.64
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	39.62	36.90	25.66	39.24
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	31.65	29.61	20.17	31.93
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	38.47	35.93	25.28	38.26
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	37.09	34.55	23.93	36.89
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	36.49	34.00	23.48	36.33
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	25.73	23.46	13.52	25.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	24.96	22.91	13.44	25.23
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	29.48	27.07	16.78	29.40
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	34.30	31.92	21.70	34.25
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	31.23	28.45	17.03	30.79
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	38.24	35.70	25.07	38.04
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	39.86	37.39	26.93	39.72
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	38.15	35.65	25.11	37.98
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	37.38	34.89	24.41	37.23
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	24.85	22.66	12.91	24.98
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	22.34	20.13	10.31	22.45
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	30.14	27.57	16.83	29.90
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	36.02	33.66	23.51	35.99
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	33.21	30.42	18.98	32.77
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	39.84	37.34	26.82	39.67
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	37.63	35.70	26.45	38.01
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	37.23	35.31	26.09	37.62
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	25.94	23.77	14.03	26.09
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	29.13	26.76	16.57	29.09
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	39.03	37.12	27.91	39.43
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	37.40	35.46	26.20	37.77
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	37.03	35.11	25.87	37.42
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	27.83	25.81	16.40	28.13
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	29.65	27.31	17.21	29.64
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	39.22	37.31	28.09	39.62
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	36.35	34.44	25.22	36.75
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	24.58	22.42	12.71	24.74
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	28.50	26.12	15.91	28.45
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	30.42	28.31	18.72	30.63
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	36.27	34.35	25.12	36.66
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	26.18	24.10	14.56	26.42
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	29.68	27.32	17.14	29.64
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	32.17	30.06	20.47	32.38
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	26.38	24.40	15.05	26.71
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	19.20	17.00	7.22	19.32
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	27.08	24.87	15.05	27.19
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	26.48	24.34	14.70	26.66
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	27.70	25.72	16.37	28.03
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	19.99	17.82	8.10	20.14
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	28.58	26.26	16.17	28.58
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	29.01	26.87	17.21	29.19
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	30.27	28.25	18.85	30.57
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	30.94	28.78	19.06	31.10
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	24.69	22.57	12.96	24.89
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	33.67	31.08	20.27	33.41
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	34.92	32.56	22.39	34.89
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	30.41	28.40	19.01	30.72
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	30.65	28.50	18.82	30.82
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	25.17	23.02	13.36	25.34
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	33.51	30.96	20.26	33.29
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	34.97	32.65	22.56	34.97
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	31.29	29.29	19.91	31.60
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	31.21	29.08	19.43	31.40
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	26.47	24.33	14.65	26.65
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	33.94	31.32	20.42	33.66
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	35.56	33.20	23.03	35.53
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	30.20	28.05	18.39	30.37
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	25.24	23.13	13.53	25.45
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	31.24	28.72	18.12	31.05
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	29.13	26.99	17.32	29.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	30.55	28.42	18.78	30.74
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	23.28	20.95	10.84	23.27
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	31.58	29.04	18.42	31.38
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	30.46	28.30	18.60	30.62
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	31.06	28.95	19.35	31.27
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	24.31	21.96	11.83	24.29
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	31.98	29.40	18.62	31.73
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	31.84	29.65	19.90	31.97
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	29.09	27.00	17.47	29.32
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	23.04	20.90	11.22	23.22
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	30.78	28.24	17.59	30.57
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	29.40	27.26	17.59	29.58
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	30.19	27.99	18.20	30.31
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	22.49	20.20	10.22	22.53
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	31.14	28.62	18.01	30.95
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	30.66	28.50	18.80	30.82
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	31.57	29.40	19.69	31.72
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	23.32	21.02	11.01	23.35
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	31.21	28.65	17.96	30.99
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	31.78	29.62	19.92	31.94
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	27.82	25.75	16.23	28.07
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	19.57	17.17	6.89	19.50
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	28.39	25.99	15.71	28.32
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	28.14	25.98	16.27	28.30
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	30.14	27.96	18.22	30.28
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	17.79	15.20	4.40	17.54
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	28.90	26.49	16.19	28.82
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	29.45	27.29	17.58	29.61
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	30.72	28.55	18.81	30.87
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	15.83	13.33	2.80	15.66
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	28.84	26.33	15.78	28.66
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	30.78	28.60	18.85	30.92
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	31.64	29.57	20.04	31.88
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	30.95	28.84	19.24	31.16
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	24.57	22.35	12.50	24.67
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	29.45	27.10	16.97	29.43
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	32.95	30.84	21.25	33.16
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	31.67	29.57	20.00	31.89
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	30.95	28.82	19.18	31.14
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	25.85	23.58	13.62	25.90
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	30.51	28.14	17.97	30.47
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	33.48	31.32	21.62	33.64
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	30.02	27.92	18.36	30.24
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	29.54	27.28	17.36	29.60
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	23.81	21.61	11.81	23.93
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	27.67	25.31	15.16	27.64
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	29.86	27.68	17.95	30.00
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	30.41	28.29	18.68	30.61
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	30.14	27.89	18.01	30.22
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	25.05	22.85	13.07	25.17
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	28.43	26.01	15.69	28.34
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	31.82	29.62	19.82	31.94
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	30.26	27.88	17.66	30.21
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	29.90	27.52	17.33	29.85
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	22.96	20.79	11.06	23.11
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	26.17	23.72	13.32	26.05
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	28.80	26.66	17.00	28.98
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	30.76	28.41	18.27	30.74
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	30.38	28.04	17.91	30.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 huidig wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	24.25	22.09	12.41	24.42
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	27.62	25.11	14.55	27.44
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	30.75	28.57	18.81	30.89
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	29.78	27.42	17.25	29.75
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	23.34	20.78	10.07	23.11
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	25.45	23.12	13.01	25.44
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	27.44	25.27	15.57	27.60
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	30.46	28.14	18.08	30.47
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	19.84	17.49	7.32	19.81
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	26.16	23.69	13.23	26.02
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	29.63	27.41	17.57	29.73
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	26.96	24.72	14.85	27.04
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	31.61	29.36	19.47	31.69
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	20.21	17.99	8.17	20.32
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	25.05	23.01	13.56	25.33
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	24.80	22.48	12.43	24.81
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	28.31	25.93	15.73	28.26
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	27.96	25.76	15.96	28.08
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	32.71	30.40	20.36	32.73
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	27.99	25.72	15.76	28.04
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	31.88	29.63	19.75	31.96
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	20.48	18.21	8.26	20.53
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	23.46	21.42	11.96	23.74
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	26.28	24.02	14.10	26.34
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	30.12	27.73	17.48	30.06
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	29.56	27.32	17.43	29.64
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	33.73	31.40	21.32	33.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	64.40	62.53	53.34	64.83
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	58.72	56.83	47.76	59.17
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	50.33	48.44	39.41	50.79
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	57.67	55.86	46.21	58.03
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	59.37	57.56	47.98	59.74
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	63.35	61.49	52.25	63.77
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	59.12	57.24	48.14	59.56
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	55.61	53.72	44.68	56.06
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	57.47	55.67	45.99	57.83
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	58.91	57.11	47.48	59.28
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	62.34	60.49	51.22	62.76
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	58.52	56.62	47.55	58.96
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	56.25	54.35	45.32	56.70
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	43.88	42.02	32.85	44.32
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	57.11	55.31	45.61	57.46
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	58.36	56.56	46.88	58.72
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	65.89	64.00	54.93	66.34
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	65.73	63.83	54.77	66.17
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	60.24	58.35	49.31	60.69
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	39.00	37.08	28.18	39.47
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	40.98	39.06	30.14	41.45
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	60.58	58.70	49.57	61.02
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	64.37	62.49	53.40	64.82
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	64.46	62.56	53.49	64.90
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	59.94	58.05	49.01	60.39
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	41.64	39.72	30.81	42.11
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	43.55	41.64	32.68	44.01
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	59.79	57.92	48.75	60.22
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	64.16	62.27	53.23	64.61
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	57.13	55.24	46.19	57.58
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	60.04	58.14	49.11	60.49
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	58.67	56.77	47.74	59.12
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	57.44	55.55	46.52	57.90
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	56.54	54.65	45.63	57.00
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	45.69	43.79	34.79	46.15
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	44.07	42.20	33.02	44.50
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	46.27	44.39	35.27	46.71
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	49.63	47.75	38.67	50.08
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	63.49	61.60	52.55	63.94
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	59.12	57.22	48.18	59.57
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	59.75	57.85	48.82	60.20
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	58.59	56.69	47.66	59.04
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	57.52	55.63	46.60	57.98
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	56.67	54.77	45.75	57.12
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	47.60	45.71	36.65	48.05
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	47.71	45.83	36.69	48.15
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	50.82	48.93	39.84	51.26
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	55.58	53.69	44.64	56.03
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	50.41	48.51	39.49	50.86
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	54.53	52.62	43.61	54.98
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	46.20	44.29	35.33	46.66
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	41.74	39.89	30.63	42.16
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	51.43	49.54	40.51	51.89
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	54.81	52.92	43.91	55.27
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	46.93	45.02	36.07	47.39
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	43.94	42.09	32.83	44.36
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	46.72	44.81	35.82	47.17
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	54.08	52.31	42.37	54.40
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	53.32	51.60	41.34	53.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	44.34	42.42	33.49	44.80
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	43.55	41.63	32.74	44.02
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	42.83	40.91	32.04	43.31
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	41.83	39.88	31.07	42.31
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	45.81	43.99	34.39	46.17
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	52.07	50.30	40.41	52.40
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	52.90	51.12	41.26	53.23
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	53.45	51.68	41.81	53.78
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	51.03	49.14	40.12	51.49
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	54.10	52.34	42.39	54.42
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	53.42	51.69	41.46	53.70
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	48.44	46.54	37.56	48.90
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	46.46	44.54	35.62	46.93
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	45.23	43.30	34.41	45.70
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	44.49	42.56	33.70	44.97
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	46.21	44.40	34.81	46.58
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	52.16	50.39	40.49	52.48
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	52.92	51.15	41.27	53.25
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	53.49	51.72	41.84	53.82
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [1]	1.50	49.85	48.05	38.38	50.21
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [10]	1.50	36.32	34.41	25.48	36.79
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [11]	1.50	44.61	42.82	33.13	44.97
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [12]	1.50	46.76	44.96	35.30	47.12
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [2]	1.50	49.54	47.74	38.01	49.88
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [3]	1.50	47.43	45.64	35.89	47.78
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [4]	1.50	40.68	38.87	29.25	41.04
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [5]	1.50	37.74	35.74	27.18	38.25
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [6]	1.50	37.37	35.40	26.73	37.87
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [7]	1.50	37.05	35.03	26.56	37.58
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [8]	1.50	36.43	34.51	25.64	36.91
C2-1_A	Nieubouw C2-1 [9]	1.50	36.47	34.48	25.91	36.99
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	51.70	49.90	40.22	52.06
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	38.63	36.73	27.79	39.10
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	46.35	44.55	34.87	46.71
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	48.65	46.85	37.18	49.01
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	51.39	49.59	39.86	51.73
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	49.20	47.40	37.65	49.54
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	42.38	40.56	30.94	42.74
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	39.32	37.31	28.79	39.84
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	39.10	37.11	28.52	39.61
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	38.49	36.48	27.98	39.01
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	38.09	36.17	27.31	38.57
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	38.28	36.26	27.78	38.80
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	52.22	50.42	40.74	52.58
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	40.24	38.32	29.45	40.72
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	46.73	44.94	35.24	47.09
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	49.31	47.52	37.83	49.67
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	51.99	50.20	40.46	52.34
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	49.94	48.15	38.41	50.29
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	44.13	42.31	32.74	44.50
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	41.01	39.01	30.47	41.53
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	40.17	38.20	29.57	40.68
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	40.84	38.84	30.32	41.36
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	39.98	38.08	29.16	40.46
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	40.60	38.58	30.09	41.12
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	49.40	47.50	38.47	49.85
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	51.60	49.71	40.67	52.05
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	52.29	50.40	41.36	52.74
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	48.23	46.31	37.36	48.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	46.74	44.82	35.89	47.20
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	40.09	38.13	29.45	40.59
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	39.73	37.85	28.79	40.18
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	40.50	38.54	29.85	41.00
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	39.82	37.95	28.79	40.26
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	50.50	48.60	39.58	50.95
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	52.40	50.51	41.47	52.85
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	53.13	51.23	42.20	53.58
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	49.56	47.65	38.71	50.03
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	48.06	46.14	37.23	48.53
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	41.78	39.79	31.24	42.30
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	42.40	40.50	31.50	42.86
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	41.46	39.47	30.91	41.98
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	40.45	38.59	29.31	40.86
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	63.98	62.09	53.04	64.43
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	63.77	61.87	52.83	64.22
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	58.58	56.68	47.64	59.03
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	40.23	38.30	29.44	40.71
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	58.96	57.07	48.03	59.41
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	64.01	62.11	53.07	64.46
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	63.83	61.94	52.90	64.28
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	57.70	55.80	46.76	58.15
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	42.46	40.51	31.74	42.95
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	59.41	57.51	48.47	59.86
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	63.92	62.03	52.99	64.37
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	58.78	56.88	47.84	59.23
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	41.71	39.79	30.87	42.18
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	58.48	56.59	47.55	58.93
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	63.98	62.09	53.05	64.43
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	58.12	56.23	47.19	58.57
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	44.08	42.13	33.35	44.57
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	57.58	55.69	46.65	58.03
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	63.68	61.79	52.75	64.13
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	58.84	56.93	47.92	59.29
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	40.66	38.71	29.93	41.15
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	57.98	56.09	47.05	58.43
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	63.85	61.96	52.93	64.31
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	59.36	57.46	48.45	59.82
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	43.75	41.81	32.97	44.23
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	57.57	55.68	46.64	58.02
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	50.65	48.76	39.74	51.11
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	49.26	47.37	38.35	49.72
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	37.51	35.56	26.81	38.00
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	43.21	41.29	32.40	43.68
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	51.56	49.66	40.63	52.01
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	52.48	50.57	41.57	52.93
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	50.95	49.04	40.05	51.40
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	44.07	42.16	33.22	44.54
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	44.49	42.55	33.70	44.96
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	53.18	51.28	42.25	53.63
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	53.20	51.30	42.30	53.66
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	52.27	50.36	41.36	52.72
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	46.76	44.85	35.91	47.23
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	45.67	43.73	34.91	46.15
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	53.86	51.97	42.93	54.31
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	47.21	45.30	36.38	47.68
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	41.36	39.44	30.55	41.83
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	39.27	37.32	28.52	39.75
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	38.78	36.87	27.93	39.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	49.23	47.32	38.36	49.69
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	45.83	43.92	34.98	46.30
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	40.76	38.81	30.07	41.26
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	44.70	42.80	33.80	45.16
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	50.89	48.98	40.00	51.35
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	48.10	46.18	37.26	48.57
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	42.25	40.27	31.63	42.75
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	46.91	45.01	36.00	47.37
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	46.84	44.93	35.98	47.30
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	37.78	35.78	27.19	38.29
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	38.80	36.82	28.18	39.30
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	40.38	38.47	29.51	40.84
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	49.97	48.05	39.10	50.43
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	46.41	44.49	35.57	46.88
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	40.10	38.11	29.52	40.61
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	44.64	42.73	33.73	45.09
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	51.29	49.38	40.42	51.75
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	48.15	46.23	37.31	48.62
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	41.73	39.73	31.15	42.24
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	46.60	44.70	35.70	47.06
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	49.16	47.22	38.37	49.63
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	47.21	45.25	36.47	47.69
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	38.67	36.71	27.99	39.16
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	39.28	37.36	28.46	39.75
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	50.90	48.98	40.05	51.36
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	49.08	47.14	38.32	49.56
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	40.28	38.31	29.64	40.78
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	43.64	41.73	32.78	44.10
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	51.78	49.87	40.93	52.25
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	49.98	48.03	39.23	50.46
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	41.71	39.74	31.07	42.21
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	45.97	44.07	35.10	46.44
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	49.61	47.70	38.68	50.06
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	48.59	46.70	37.67	49.05
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	38.62	36.68	27.85	39.10
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	39.32	37.37	28.61	39.81
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	48.34	46.45	37.42	48.80
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	50.90	49.00	39.98	51.35
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	49.81	47.92	38.90	50.27
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	40.54	38.59	29.84	41.03
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	40.94	38.97	30.29	41.44
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	49.60	47.70	38.67	50.05
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	46.00	44.10	35.10	46.46
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	44.60	42.67	33.78	45.07
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	37.62	35.65	26.97	38.12
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	38.46	36.50	27.83	38.97
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	42.02	40.12	31.12	42.48
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	46.91	45.00	36.02	47.37
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	45.24	43.31	34.43	45.71
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	40.25	38.26	29.65	40.76
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	38.77	36.74	28.31	39.30
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	43.76	41.86	32.85	44.22
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	43.39	41.43	32.68	43.88
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	41.43	39.49	30.64	41.90
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	36.83	34.84	26.22	37.33
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	37.29	35.31	26.72	37.81
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	36.02	34.08	25.22	36.49
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	44.07	42.10	33.36	44.55
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	43.18	41.23	32.41	43.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453* Centrumplan Gilze, incl bebouwing Parkdeel_2030 Stille elementenv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	39.60	37.58	29.08	40.12
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	38.81	36.79	28.35	39.34
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	38.75	36.83	27.94	39.22
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	41.68	39.76	30.87	42.15
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	41.90	39.95	31.17	42.39
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	37.95	35.94	27.43	38.47
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	36.38	34.44	25.63	36.86
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	44.24	42.32	33.45	44.72
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	44.53	42.58	33.83	45.02
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	39.53	37.47	29.14	40.07
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	39.14	37.21	28.36	39.62
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	40.59	38.68	29.70	41.05
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	38.37	36.35	27.85	38.89
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	37.94	35.97	27.32	38.45
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	44.69	42.77	33.85	45.16
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [1]	1.50	39.35	37.42	28.58	39.83
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [2]	1.50	40.44	38.45	29.85	40.95
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [3]	1.50	39.04	37.02	28.57	39.57
W2-5_A	Nieuwbouw W2-5 [4]	1.50	37.32	35.34	26.68	37.82
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	42.88	40.95	32.06	43.35
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	41.27	39.25	30.78	41.80
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	39.95	37.94	29.42	40.47
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	45.66	43.74	34.79	46.12
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [1]	4.50	40.21	38.27	29.45	40.69
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [2]	4.50	41.94	39.93	31.43	42.46
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	40.87	38.83	30.47	41.41
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	39.19	37.22	28.52	39.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	33.3	26.4	21.7	33.3
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	35.3	26.5	21.9	35.3
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	20.7	17.9	14.2	24.2
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	28.3	26.4	23.3	33.3
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	33.2	31.3	26.4	36.5
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	34.1	32.0	27.5	37.5
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	33.5	29.7	23.4	34.7
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	35.5	31.9	26.4	36.9
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	28.0	23.5	17.6	28.5
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	29.9	25.6	20.2	30.6
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	31.4	27.1	21.6	32.0
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	35.6	30.0	16.0	35.6
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	37.4	31.8	17.8	37.4
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	36.1	30.5	15.0	36.1
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	38.0	32.3	17.4	38.0
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	35.2	29.6	15.1	35.2
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	37.0	31.4	17.1	37.0
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	33.6	28.1	15.7	33.6
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	35.3	29.8	17.1	35.3
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	36.2	30.7	18.7	36.2
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	31.7	26.4	17.3	31.7
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	33.3	28.0	18.3	33.3
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	24.3	20.2	16.4	26.4
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	25.1	20.8	16.6	26.6
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	28.7	24.0	18.1	29.0
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	15.1	11.8	6.8	16.8
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	15.0	11.6	6.6	16.6
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	16.5	12.8	7.6	17.9
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	14.5	9.5	2.5	14.5
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	17.2	12.2	4.9	17.2
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	29.8	24.6	16.7	29.8
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	27.5	21.9	11.3	27.5
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	29.9	24.4	14.8	29.9
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	31.4	25.9	16.1	31.4
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	38.5	32.6	27.9	38.5
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	40.2	32.7	27.9	40.2
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	38.3	32.1	27.4	38.3
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	40.0	32.3	27.5	40.0
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	44.7	24.6	17.3	44.7
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	44.9	26.4	20.2	44.9
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	44.6	27.1	21.9	44.6
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	41.2	27.9	18.4	41.2
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	42.4	28.4	20.3	42.4
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	42.3	28.7	21.6	42.3
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6.00	46.0	44.7	40.0	50.0
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [2]	6.00	33.9	32.4	30.8	40.8
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [3]	6.00	32.9	31.3	30.3	40.3
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [5]	6.00	45.4	21.7	13.9	45.4
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [6]	6.00	43.1	20.8	13.0	43.1
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [1]	9.00	43.2	41.9	37.1	47.1
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [2]	9.00	33.6	32.0	31.0	41.0
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [3]	9.00	33.9	32.2	31.3	41.3
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [5]	9.00	45.0	22.0	15.8	45.0
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [6]	9.00	42.9	20.7	12.6	42.9
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [1]	12.00	41.0	39.6	34.9	44.9
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [2]	12.00	34.7	33.1	32.2	42.2
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [3]	12.00	35.7	34.1	33.2	43.2
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [4]	12.00	38.9	34.9	34.1	44.1
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [5]	12.00	44.4	22.2	16.9	44.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	42.5	20.8	13.7	42.5
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	29.0	26.8	21.9	31.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	26.7	23.8	18.5	28.8
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	29.0	25.9	23.7	33.7
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	32.1	30.6	29.9	39.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	32.1	30.3	29.4	39.4
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	29.5	27.6	25.0	35.0
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	27.6	25.3	20.6	30.6
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	25.6	22.6	17.8	27.8
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	29.7	26.8	24.8	34.8
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	33.8	32.4	31.7	41.7
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	33.9	32.1	31.2	41.2
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	29.2	27.0	25.0	35.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	30.3	26.5	19.9	31.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	31.9	30.4	29.7	39.7
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	39.9	34.2	11.6	39.9
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	40.8	35.1	14.7	40.8
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	41.6	35.9	14.5	41.6
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	42.2	36.5	16.5	42.2
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	39.6	35.9	32.9	42.9
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	35.6	34.2	33.5	43.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	33.6	31.5	30.8	40.8
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	32.6	30.8	30.1	40.1
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	30.3	26.7	20.4	31.7
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	33.1	31.5	30.9	40.9
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	39.7	34.0	13.7	39.7
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	40.5	34.8	15.3	40.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	41.3	35.6	16.3	41.3
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	41.9	36.2	18.2	41.9
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	40.4	37.2	34.8	44.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	37.7	36.1	35.5	45.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	35.7	33.4	32.8	42.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	34.4	32.3	31.6	41.6
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	36.1	31.1	24.3	36.1
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	45.2	39.5	18.2	45.2
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	50.1	44.4	25.5	50.1
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	39.2	37.7	36.9	46.9
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	37.0	32.4	26.9	37.4
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	44.5	38.8	18.8	44.5
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	48.1	42.4	26.9	48.1
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	43.7	41.4	40.1	50.1
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	33.7	31.8	30.9	40.9
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	48.8	24.8	18.5	48.8
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	47.9	24.0	15.3	47.9
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	35.6	34.2	33.6	43.6
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	37.3	36.1	35.4	45.4
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	36.7	35.3	34.5	44.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	36.0	33.7	32.4	42.4
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	43.1	35.7	29.5	43.1
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	49.1	29.9	17.5	49.1
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	49.6	27.4	17.7	49.6
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	49.6	26.1	19.4	49.6
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	34.9	33.2	32.3	42.3
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	47.8	24.2	16.9	47.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	47.3	23.7	14.8	47.3
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	37.0	35.7	35.0	45.0
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	39.0	37.8	37.1	47.1
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	39.4	38.1	37.4	47.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	40.4	38.0	36.5	46.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	42.8	36.1	32.4	42.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	47.9	28.7	18.0	47.9
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	48.4	26.8	17.6	48.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	48.5	25.6	18.2	48.5
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	47.4	34.8	28.2	47.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	24.2	17.6	15.7	25.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	39.6	31.9	11.7	39.6
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	41.0	33.6	14.6	41.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	47.0	35.3	30.0	47.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	45.5	35.3	29.0	45.5
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	43.1	35.4	26.9	43.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	39.1	34.4	28.8	39.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	22.7	15.6	11.7	22.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	24.1	17.9	12.3	24.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	22.3	15.3	12.8	22.8
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	22.0	14.3	9.2	22.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	46.9	34.2	28.8	46.9
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	24.6	16.8	9.4	24.6
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	38.0	29.3	11.8	38.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	39.3	31.1	15.6	39.3
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	46.5	35.0	30.4	46.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	45.0	35.0	29.5	45.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	42.8	35.2	27.8	42.8
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	39.3	34.6	29.7	39.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	22.9	16.8	13.7	23.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	25.4	20.4	16.6	26.6
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	22.1	15.2	12.4	22.4
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	22.8	16.8	13.2	23.2
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	45.7	40.0	25.5	45.7
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	45.6	40.0	25.5	45.6
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	44.9	39.2	21.7	44.9
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	36.8	31.0	9.2	36.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	33.1	27.5	10.2	33.1
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	24.6	21.4	15.8	26.4
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	38.7	37.5	32.7	42.7
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	46.3	45.0	40.3	50.3
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	39.2	34.1	27.2	39.2
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	45.8	40.2	27.0	45.8
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	45.7	40.1	27.5	45.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	45.0	39.4	24.4	45.0
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	37.7	32.0	11.1	37.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	35.2	29.5	10.9	35.2
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	29.7	28.0	23.0	33.0
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	38.8	37.5	32.7	42.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	45.9	44.6	39.9	49.9
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	39.8	34.8	28.6	39.8
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	45.4	39.8	27.9	45.4
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	45.2	39.6	27.8	45.2
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	44.5	38.9	24.8	44.5
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	37.5	31.9	15.5	37.5
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	35.4	29.9	16.4	35.4
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	27.3	25.2	20.5	30.5
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	37.5	36.2	31.7	41.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	44.7	43.4	38.7	48.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	39.7	35.0	29.6	40.0
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	27.9	22.6	11.7	27.9
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	26.2	20.8	7.9	26.2
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	16.7	11.6	4.2	16.7
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	35.3	29.8	17.8	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	39.1	33.4	18.9	39.1
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	29.3	23.9	12.5	29.3
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	27.7	22.2	8.3	27.7
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	27.4	21.7	6.5	27.4
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	36.8	31.3	18.7	36.8
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	40.0	34.4	20.1	40.0
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	19.1	15.0	9.4	20.0
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	15.6	10.5	3.9	15.6
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	28.6	23.1	10.4	28.6
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	23.4	17.8	4.5	23.4
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	19.8	15.5	9.5	20.5
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	23.9	18.3	4.9	23.9
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	32.0	26.5	15.1	32.0
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	28.3	22.7	6.8	28.3
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	12.8	8.9	5.1	15.1
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	17.9	12.2	-2.7	17.9
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	20.2	15.0	7.9	20.2
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	11.2	5.9	-1.2	11.2
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	12.0	8.2	4.8	14.8
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	18.2	12.5	-2.1	18.2
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	26.8	21.4	12.7	26.8
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	11.4	6.2	-0.7	11.4
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	34.8	29.1	12.4	34.8
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	32.1	26.4	9.2	32.1
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	21.4	15.8	2.2	21.4
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	37.4	31.7	14.8	37.4
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	41.1	35.4	16.7	41.1
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	35.7	30.1	13.2	35.7
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	33.3	27.6	8.7	33.3
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	24.9	19.2	3.2	24.9
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	38.3	32.6	16.0	38.3
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	41.8	36.1	18.3	41.8
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	35.7	30.0	14.1	35.7
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	33.7	28.0	10.0	33.7
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	25.2	19.6	6.3	25.2
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	38.2	32.6	18.2	38.2
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	41.6	36.0	20.6	41.6
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	26.4	20.7	4.8	26.4
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	20.4	14.8	1.6	20.4
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	30.9	25.3	11.2	30.9
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	28.7	22.9	1.8	28.7
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	30.2	24.6	9.9	30.2
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	22.9	17.3	2.2	22.9
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	32.0	26.3	11.5	32.0
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	29.9	24.2	3.0	29.9
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	31.2	25.5	10.4	31.2
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	23.5	17.9	5.0	23.5
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	32.6	27.0	13.2	32.6
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	30.5	24.8	7.3	30.5
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	23.4	18.2	10.2	23.4
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	13.6	8.3	0.1	13.6
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	28.8	23.5	14.5	28.8
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	25.5	19.8	2.6	25.5
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	26.4	20.9	9.5	26.4
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	15.5	10.1	0.3	15.5
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	29.8	24.4	14.6	29.8
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	27.3	21.6	3.1	27.3
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	28.0	22.4	9.1	28.0
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	17.4	12.1	3.2	17.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	30.9	25.6	16.1	30.9
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	28.4	22.7	6.8	28.4
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	12.8	8.3	3.6	13.6
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	9.4	4.2	-3.6	9.4
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	27.0	21.8	13.9	27.0
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	17.4	11.8	0.3	17.4
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	24.2	18.8	8.8	24.2
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	9.5	4.2	-3.7	9.5
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	27.3	22.0	13.6	27.3
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	18.7	13.1	0.7	18.7
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	25.7	20.2	9.0	25.7
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	11.0	5.8	-1.7	11.0
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	28.5	23.2	14.8	28.5
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	20.7	15.2	4.7	20.7
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	40.1	34.4	18.0	40.1
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	39.0	33.3	17.5	39.0
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	31.6	25.9	5.3	31.6
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	27.6	24.9	19.1	29.9
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	37.0	31.4	11.9	37.0
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	41.1	35.4	20.0	41.1
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	39.8	34.2	19.0	39.8
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	32.1	26.4	7.9	32.1
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	26.2	21.1	11.3	26.2
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	38.4	32.9	17.3	38.4
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	36.5	31.0	19.3	36.5
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	34.0	28.6	18.5	34.0
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	23.1	17.5	2.5	23.1
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	16.0	11.5	5.3	16.5
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	31.2	25.5	3.5	31.2
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	37.3	31.7	20.1	37.3
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	34.9	29.5	19.0	34.9
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	24.1	18.6	4.5	24.1
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	16.9	12.9	7.0	17.9
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	31.7	26.0	6.8	31.7
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	30.2	25.0	17.2	30.2
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	28.4	23.4	16.1	28.4
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	11.4	6.5	0.1	11.5
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	12.7	8.7	3.6	13.7
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	20.8	15.2	1.5	20.8
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	31.3	26.1	17.3	31.3
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	29.3	24.1	16.1	29.3
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	12.4	7.6	1.4	12.6
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	12.1	8.1	3.4	13.4
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	22.4	16.9	3.8	22.4
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	26.5	21.6	15.1	26.6
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	8.1	3.4	-2.3	8.4
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	9.4	5.4	1.4	11.4
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	10.2	5.6	0.1	10.6
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	26.8	21.7	14.8	26.8
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	8.3	3.6	-1.9	8.6
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	13.0	10.9	9.1	19.1
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	11.4	7.1	2.3	12.3
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	7.7	3.7	-0.2	9.8
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	27.9	22.7	12.8	27.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	8.8	5.6	3.0	13.1
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	17.6	12.9	4.9	17.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	8.4	5.8	3.2	13.2
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	18.6	14.8	8.9	19.8
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	8.0	4.5	2.0	12.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaai Detailhandelcomplex
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	29.5	24.2	12.5	29.5	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	13.5	9.5	6.2	16.1	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	30.3	25.0	13.9	30.3	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	9.4	6.6	4.7	14.7	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	21.2	16.0	6.3	21.2	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	10.3	8.2	5.5	15.5	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	19.6	14.8	6.8	19.8	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	10.6	6.8	3.8	13.8	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	31.9	26.7	14.7	31.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LAeq bij Bron voor toetspunt: C3-1_A - Nieuwbouw C3-1 [8]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-1_A	Nieuwbouw C3-1 [8]	1,50	46,3	45,0	40,3	50,3
04	Airco Ahoed	2,00	46,3	45,0	40,3	50,3
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	14,6	8,8	--	14,6
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	13,5	7,6	--	13,5
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	13,3	7,6	--	13,3
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	13,1	7,5	--	13,1
02	Koeling supermarkt	1,50	3,2	2,5	2,0	12,0
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	11,9	6,1	--	11,9
05	Koeling supermarkt	1,50	-0,1	-0,8	-1,3	8,7
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	-0,4	-1,1	-1,6	8,4
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	4,0	-2,0	--	4,0
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	3,5	-2,2	--	3,5
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	3,2	-2,6	--	3,2
03	Airco dagwinkels	2,00	-3,0	-4,2	-9,0	1,0
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,3	--	--	0,3
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-8,4	--	--	-8,4
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-8,7	--	--	-8,7
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-10,1	--	--	-10,1
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-17,8	--	--	-17,8
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-21,3	--	--	-21,3
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-21,6	--	--	-21,6
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	-24,8	--	--	-24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LAr bij Bron voor toetspunt: C1-4_B - Nieuwbouw C1-4 [3]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-4_B	Nieuwbouw C1-4 [3]	6,00	50,1	44,4	25,5	50,1
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	44,3	38,5	--	44,3
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	44,0	38,4	--	44,0
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	43,6	37,7	--	43,6
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	40,7	35,0	--	40,7
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	39,4	33,6	--	39,4
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	34,4	28,6	--	34,4
02	Koeling supermarkt	1,50	24,7	24,0	23,5	33,5
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	31,0	25,3	--	31,0
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	30,8	24,8	--	30,8
05	Koeling supermarkt	1,50	21,7	21,0	20,5	30,5
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	27,1	--	--	27,1
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	12,0	11,3	10,8	20,8
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	19,8	--	--	19,8
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	19,2	--	--	19,2
04	Airco Ahoed	2,00	14,8	13,6	8,8	18,8
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	5,0	--	--	5,0
03	Airco dagwinkels	2,00	-6,9	-8,1	-12,9	-2,9
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-3,5	--	--	-3,5
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-4,1	--	--	-4,1
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-4,2	--	--	-4,2
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	-8,1	--	--	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LAeq bij Bron voor toetspunt: C1-1_B - Nieuwbouw C1-1 [1]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6,00	46,0	44,7	40,0	50,0
03	Airco dagwinkels	2,00	46,0	44,7	39,9	49,9
05	Koeling supermarkt	1,50	14,8	14,0	13,5	23,5
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	17,8	--	--	17,8
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	16,7	--	--	16,7
02	Koeling supermarkt	1,50	7,8	7,1	6,6	16,6
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	12,5	6,9	--	12,5
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	12,3	6,5	--	12,3
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	12,3	6,4	--	12,3
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	10,8	--	--	10,8
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	9,6	--	--	9,6
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	9,0	--	--	9,0
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	8,0	--	--	8,0
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	-0,9	-1,6	-2,2	7,8
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	7,2	--	--	7,2
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	5,6	-0,4	--	5,6
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	3,4	--	--	3,4
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	-0,1	-5,9	--	-0,1
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	-0,1	-5,9	--	-0,1
04	Airco Ahoed	2,00	-8,7	-9,9	-14,7	-4,7
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	-9,1	-14,8	--	-9,1
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	-13,2	-19,1	--	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LAeq bij Bron voor toetspunt: C3-1_B - Nieuwbouw C3-1 [8]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-1_B	Nieuwbouw C3-1 [8]	4,50	45,9	44,6	39,9	49,9
04	Airco Ahoed	2,00	45,9	44,6	39,9	49,9
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	17,3	11,5	--	17,3
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	14,9	9,0	--	14,9
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	14,8	9,2	--	14,8
02	Koeling supermarkt	1,50	5,7	5,0	4,5	14,5
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	14,0	8,3	--	14,0
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	13,2	7,4	--	13,2
05	Koeling supermarkt	1,50	2,7	2,0	1,4	11,4
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	1,3	0,6	0,1	10,1
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	6,2	0,1	--	6,2
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	5,8	0,1	--	5,8
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	4,7	-1,1	--	4,7
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,6	--	--	0,6
03	Airco dagwinkels	2,00	-4,1	-5,4	-10,1	-0,1
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-6,7	--	--	-6,7
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-8,5	--	--	-8,5
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-8,6	--	--	-8,6
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-15,9	--	--	-15,9
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-19,9	--	--	-19,9
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	-20,0	--	--	-20,0
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	-22,9	--	--	-22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex
LAeq bij Bron voor toetspunt: C1-5_B - Nieuwbouw C1-5 [9]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-5_B	Nieuwbouw C1-5 [9]	6,00	49,6	26,1	19,4	49,6
20	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	44,8	--	--	44,8
21	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	44,5	--	--	44,5
11	Laden lossen met rolcontainers	0,50	39,5	--	--	39,5
12	Laden lossen met rolcontainers	0,50	38,7	--	--	38,7
10	Laden lossen met rolcontainers	0,50	37,8	--	--	37,8
13	Laden lossen met rolcontainers	0,50	36,5	--	--	36,5
14	Laden lossen met rolcontainers	0,50	35,3	--	--	35,3
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	32,0	--	--	32,0
18	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	30,9	24,9	--	30,9
05	Koeling supermarkt	1,50	18,8	18,1	17,6	27,6
02	Koeling supermarkt	1,50	15,4	14,7	14,1	24,1
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	4,1	3,4	2,8	12,8
03	Airco dagwinkels	2,00	6,9	5,6	0,8	10,8
17	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	7,0	1,2	--	7,0
16	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	6,0	0,1	--	6,0
11	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	5,6	-0,2	--	5,6
13	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	4,8	-0,9	--	4,8
14	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	4,3	-1,4	--	4,3
15	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	0,8	-4,8	--	0,8
04	Airco Ahoed	2,00	-6,8	-8,0	-12,8	-2,8
12	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	-2,8	-8,7	--	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	63.0	--	--
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	65.8	--	--
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	60.7	--	--
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	71.8	--	--
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	73.2	--	--
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	73.3	--	--
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	72.5	--	--
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	72.5	--	--
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	69.0	--	--
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	68.9	--	--
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	68.9	--	--
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	68.2	--	--
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	68.2	--	--
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	63.3	--	--
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	64.2	--	--
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	60.0	--	--
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	61.8	--	--
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	58.1	--	--
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	59.9	--	--
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	60.4	--	--
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	57.1	--	--
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	58.7	--	--
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	54.4	--	--
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	55.8	--	--
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	57.0	--	--
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	45.0	--	--
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	46.1	--	--
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	47.4	--	--
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	35.7	--	--
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.4	--	--
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	51.7	--	--
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	40.1	--	--
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	43.2	--	--
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	46.8	--	--
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	68.3	--	--
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	70.4	--	--
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	67.0	--	--
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	69.6	--	--
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	75.8	--	--
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	75.6	--	--
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	75.3	--	--
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	71.5	--	--
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	72.5	--	--
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	72.3	--	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	72.9	--	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	69.2	--	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	63.0	--	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	78.0	--	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	75.2	--	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	72.3	--	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	74.3	--	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	63.3	--	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	77.0	--	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	74.7	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	71.6	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	73.8	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	65.6	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	67.0	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	76.0	--	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	74.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	57.0	--	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	55.6	--	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	79.7	--	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	52.9	--	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	53.1	--	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	80.0	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	57.0	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	55.6	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	80.5	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	52.9	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	52.6	--	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	80.5	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	73.3	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	69.4	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	50.5	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	49.7	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	42.1	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	42.9	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	52.7	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	61.4	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	62.5	--	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	64.8	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	72.7	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	74.0	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	50.3	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	49.5	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	43.6	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	44.3	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	55.4	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	62.7	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	63.6	--	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	66.4	--	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	49.8	--	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	42.5	--	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	62.6	--	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	62.8	--	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	51.3	--	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	44.0	--	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	62.5	--	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	63.2	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	60.8	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	82.3	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	82.1	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	59.3	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	58.0	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	57.5	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	59.0	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	72.8	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	84.5	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	82.3	--	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	82.3	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	59.0	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	80.2	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	80.7	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	57.3	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	58.8	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	57.8	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	58.8	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	72.4	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	81.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	80.2	--	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	80.2	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	78.8	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	52.2	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	65.2	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	66.7	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	79.8	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	79.2	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	75.3	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	52.8	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	52.9	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	52.3	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	52.5	--	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	52.4	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	78.3	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	51.7	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	65.1	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	66.8	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	78.9	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	78.2	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	74.8	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	52.7	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	52.6	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	52.1	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	52.1	--	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	51.8	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	50.8	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	47.9	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	46.0	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	36.5	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	35.3	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	55.7	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	38.0	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	34.8	--	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	54.8	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	52.9	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	49.2	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	46.6	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	36.2	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	36.2	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	36.4	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	37.8	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	35.1	--	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	57.2	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	53.9	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	50.9	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	48.3	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	38.0	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	40.0	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	43.9	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	45.3	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	44.8	--	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	58.1	--	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	55.4	--	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	54.4	--	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	40.9	--	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	42.1	--	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	55.0	--	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	57.3	--	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	56.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	44.6	--	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	44.3	--	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	57.4	--	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	51.8	--	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	37.6	--	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	36.6	--	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	38.4	--	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	53.0	--	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	40.9	--	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	41.7	--	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	42.2	--	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	35.1	--	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	31.9	--	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	36.1	--	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	32.5	--	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	37.1	--	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	31.5	--	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	45.0	--	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	34.5	--	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	51.7	--	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	40.6	--	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	32.9	--	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	42.3	--	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	44.3	--	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	53.3	--	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	40.0	--	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	34.1	--	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	41.7	--	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	46.2	--	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	54.3	--	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	42.3	--	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	34.1	--	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	42.8	--	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	47.4	--	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	33.8	--	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	34.5	--	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	34.8	--	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	30.8	--	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	39.0	--	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	30.9	--	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	34.4	--	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	32.0	--	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	40.9	--	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	32.7	--	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	35.4	--	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	34.5	--	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	44.0	--	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	32.1	--	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	37.1	--	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	31.5	--	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	49.3	--	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	32.8	--	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	36.5	--	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	30.1	--	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	50.3	--	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	35.2	--	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	36.8	--	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	33.4	--	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	33.9	--	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	29.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	37.1	--	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	37.6	--	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	45.2	--	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	30.1	--	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	36.6	--	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	38.2	--	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	49.0	--	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	32.4	--	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	39.3	--	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	40.8	--	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	40.1	--	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	50.5	--	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	36.9	--	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	47.7	--	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	37.4	--	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	39.7	--	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	51.9	--	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	38.8	--	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	33.8	--	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	38.0	--	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	49.5	--	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	49.0	--	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	34.6	--	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	36.0	--	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	39.5	--	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	50.6	--	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	49.9	--	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	36.4	--	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	35.6	--	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	42.1	--	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	40.5	--	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	39.2	--	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	30.5	--	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	31.5	--	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	30.4	--	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	39.5	--	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	38.6	--	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	31.7	--	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	31.4	--	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	30.9	--	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	38.3	--	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	27.7	--	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	29.7	--	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	30.3	--	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	37.7	--	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	27.8	--	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	33.5	--	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	32.4	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	33.9	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	35.3	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	31.9	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	31.9	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	32.2	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	37.7	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	31.9	--	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	41.0	--	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	43.8	--	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	36.3	--	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	31.8	--	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	31.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	32.1	--	--	
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	34.9	--	--	
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	44.3	--	--	
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	38.2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	48.4	41.4	41.4
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	51.1	41.4	41.4
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	31.9	31.9	31.9
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.6	39.6	39.6
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	45.9	45.9	45.9
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	46.2	46.2	46.2
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	44.5	44.5	42.0
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	45.9	45.9	43.5
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	38.1	38.1	31.8
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	40.1	40.1	34.2
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	42.1	42.1	36.3
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	48.9	48.9	27.2
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	48.9	48.9	30.6
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	47.3	47.3	24.3
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	47.8	47.8	26.9
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	47.2	47.2	22.8
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	47.8	47.8	24.8
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	45.3	45.3	22.3
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	46.5	46.5	23.9
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	46.3	46.3	27.8
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.9	42.9	21.4
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	44.7	44.7	22.8
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	35.0	35.0	19.4
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	36.6	36.6	20.2
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	37.9	37.9	24.7
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	24.3	24.3	24.3
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	24.6	24.6	24.1
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	27.1	27.1	24.6
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	20.6	20.6	13.0
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	28.5	28.5	15.2
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	36.9	36.9	24.5
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	35.7	35.7	12.8
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.2	39.2	16.3
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	40.7	40.7	17.6
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	51.6	47.7	47.7
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	54.0	47.7	47.7
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	53.8	47.2	47.2
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	56.1	47.3	47.3
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	61.4	47.1	26.6
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	61.3	48.5	27.6
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	61.0	48.3	27.5
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	57.0	52.9	20.2
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	58.3	52.6	22.0
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	58.2	52.2	22.6
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	60.0	60.0	60.0
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	42.6	42.6	42.6
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	40.0	36.0	36.0
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	61.9	46.5	21.2
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	60.0	45.3	23.5
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	57.1	57.1	57.1
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	38.2	34.5	34.5
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	39.8	38.4	34.0
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	61.5	46.4	21.3
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	59.8	45.2	23.6
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	54.9	54.9	54.9
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	38.5	37.8	35.1
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	39.8	39.0	36.2
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	53.8	41.7	35.3
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	61.0	46.1	19.8
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	59.4	45.0	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	41.6	41.6	41.6
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	37.8	37.8	37.8
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	39.4	39.4	24.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	38.6	32.0	31.0
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	39.0	33.5	30.4
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	40.4	40.4	40.4
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	40.0	40.0	40.0
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	36.5	36.5	36.4
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	39.3	39.3	26.0
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	39.2	36.0	32.7
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	39.9	35.9	32.3
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	39.1	38.0	38.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	39.4	39.4	39.2
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	40.3	32.2	32.2
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	52.1	52.1	22.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	52.0	52.0	17.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	52.0	52.0	16.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	52.0	52.0	17.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	48.6	48.6	34.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	43.7	35.4	35.4
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	44.2	32.7	32.7
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	41.7	32.2	32.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	39.3	39.3	39.3
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	40.5	33.1	33.1
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	51.3	51.3	24.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	51.3	51.3	16.7
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	51.2	51.2	17.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	51.2	51.2	19.1
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	48.8	48.8	35.9
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	45.7	36.7	36.7
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	46.9	35.6	34.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	46.6	33.7	33.7
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	48.1	48.1	25.9
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	56.1	56.1	22.0
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	61.0	61.0	27.7
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	41.6	41.6	40.0
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	48.4	48.4	29.1
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	54.5	54.5	22.2
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	57.3	57.3	28.2
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	53.6	53.6	42.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	42.3	34.7	34.7
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	65.3	50.0	22.0
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	64.9	49.1	22.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	42.5	35.5	35.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	42.5	37.8	37.8
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	44.4	44.4	37.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	47.4	47.4	33.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	59.8	59.8	30.9
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	64.0	58.3	22.4
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	66.0	54.5	20.7
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	66.6	51.8	21.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	40.5	40.1	34.6
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	64.4	49.8	20.1
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	64.4	48.9	20.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	42.4	41.5	36.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	43.2	43.2	38.9
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	45.2	45.2	39.5
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	54.2	54.2	37.7
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	57.1	57.1	34.3
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	63.4	56.3	19.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	65.0	53.6	18.9
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	65.4	51.3	20.3
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	62.4	60.0	30.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	40.2	40.2	16.5
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	62.7	62.7	15.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	62.3	62.3	16.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	62.3	59.8	31.9
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	59.3	59.2	32.2
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	58.4	58.4	27.2
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	53.4	53.4	31.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	35.7	32.1	14.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	37.6	37.6	20.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	35.3	30.4	16.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	36.0	32.3	22.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	62.1	57.3	30.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	39.8	39.8	14.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	58.8	58.8	14.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	58.5	58.5	16.9
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	62.0	57.1	32.2
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	59.1	57.5	32.6
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	56.8	56.8	28.2
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	52.6	52.6	32.2
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	35.3	31.8	15.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	38.4	38.4	20.4
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	35.3	30.1	14.8
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	36.1	32.3	23.0
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	57.4	57.4	28.0
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	61.1	61.1	28.9
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	61.0	61.0	24.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	53.2	53.2	21.3
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	47.6	47.6	27.6
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	37.5	37.5	33.2
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	51.6	51.6	51.6
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	57.3	57.3	57.3
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	51.0	51.0	29.5
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	56.6	56.6	29.4
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	59.3	59.3	30.9
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	59.3	59.3	27.4
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	52.8	52.8	21.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	48.6	48.6	28.5
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	40.1	40.1	40.1
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	51.6	51.6	51.6
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	56.9	56.9	56.9
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	50.8	50.8	30.6
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	55.3	55.3	30.4
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	56.9	56.9	31.0
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	56.8	56.8	27.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	52.1	52.1	25.9
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	48.4	48.4	31.1
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	37.5	37.5	37.5
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	50.6	50.6	50.6
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	55.7	55.7	55.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	50.5	50.5	31.2
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	41.2	41.2	27.3
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	37.0	37.0	26.5
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	24.6	24.6	12.1
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	47.1	47.1	26.1
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	53.4	53.4	27.1
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	41.2	41.2	27.4
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	38.9	38.9	26.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	38.4	38.4	13.5
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	47.4	47.4	27.7
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	53.0	53.0	27.3
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	32.0	32.0	25.3
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	21.8	21.8	9.8
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	38.1	38.1	13.6
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	34.8	34.8	13.6
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	33.6	33.6	25.1
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	34.5	34.5	10.9
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	42.5	42.5	17.4
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	39.5	39.5	15.8
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	19.8	17.2	15.1
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	25.1	25.1	6.5
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	28.2	28.2	11.8
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	18.3	18.3	9.6
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	17.9	17.9	15.3
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	27.6	27.6	8.6
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	35.7	35.7	14.8
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	23.2	23.2	10.1
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	49.3	49.3	27.9
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	45.2	45.2	20.3
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	42.2	42.2	10.2
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	54.4	54.4	16.9
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	53.0	53.0	23.1
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	49.1	49.1	28.4
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	46.5	46.5	20.7
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	43.1	43.1	10.7
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	54.0	54.0	16.9
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	52.6	52.6	26.0
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	48.8	48.8	29.6
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	46.4	46.4	22.5
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	43.0	43.0	13.1
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	53.2	53.2	26.9
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	52.0	52.0	33.2
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	36.7	36.7	11.1
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	39.9	39.9	9.4
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	49.7	49.7	14.8
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	51.7	51.7	8.6
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	41.8	41.8	14.6
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	41.3	41.3	10.4
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	49.7	49.7	14.1
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	49.7	49.7	10.8
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	41.9	41.9	15.9
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	41.2	41.2	12.0
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	49.4	49.4	15.6
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	49.4	49.4	13.5
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	32.5	32.5	11.8
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	27.8	27.8	5.7
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	42.6	42.6	15.5
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	43.4	43.4	9.3
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	37.3	37.3	14.7
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	30.5	30.5	5.5
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	44.8	44.8	16.6
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	45.4	45.4	7.3
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	38.9	38.9	16.0
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	32.1	32.1	7.4
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	44.8	44.8	22.8
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	45.3	45.3	9.8
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	19.0	19.0	7.2
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	17.3	17.3	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	37.6	37.6	15.0
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	33.5	33.5	6.0
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	34.4	34.4	14.5
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	19.5	19.5	3.2
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	40.1	40.1	14.7
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	35.8	35.8	6.3
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	36.1	36.1	15.5
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	20.4	20.4	3.6
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	40.5	40.5	15.9
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	36.4	36.4	8.4
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	55.5	55.5	20.7
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	55.7	55.7	20.3
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	52.1	52.1	19.5
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	37.4	37.4	36.1
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	52.5	52.5	27.6
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	54.9	54.9	22.6
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	55.1	55.1	21.9
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	51.9	51.9	22.0
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	39.2	39.2	28.3
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	52.3	52.3	33.4
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	54.8	54.8	21.4
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	53.1	53.1	20.6
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	44.9	44.9	16.1
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	29.8	29.8	20.4
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	51.6	51.6	17.7
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	54.3	54.3	22.1
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	52.8	52.8	21.1
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	45.2	45.2	18.2
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	30.0	30.0	23.2
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	51.4	51.4	20.7
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	45.6	45.6	18.9
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	42.8	42.8	18.2
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	21.7	21.7	5.7
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	21.8	21.8	16.3
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	40.7	40.7	13.8
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	46.7	46.7	19.0
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	44.9	44.9	18.1
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	25.0	25.0	8.1
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	23.4	23.4	15.7
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	41.5	41.5	15.9
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	38.4	38.4	17.1
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	18.1	18.1	4.5
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	18.6	18.6	7.2
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	21.4	21.4	6.9
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	41.0	41.0	16.7
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	20.5	20.5	4.2
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	20.9	20.9	17.9
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	24.6	24.6	7.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	12.7	12.7	12.0
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	40.9	40.9	26.7
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	15.1	10.9	10.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	33.2	33.2	20.8
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	15.7	15.7	15.7
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	33.7	33.7	24.5
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	13.8	13.8	6.7
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	43.0	43.0	29.1
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	25.5	25.5	17.9
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	43.1	43.1	28.3
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	15.2	11.1	11.1
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	35.5	35.5	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	19.6	19.6	19.6
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [3]	4.50	36.1	36.1	22.8
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	18.5	18.5	9.6
W2-5_B	Nieuwbouw W2-5 [4]	4.50	45.3	45.3	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix bij Bron voor toetspunt: C2-1_B - Nieuwbouw C2-1 [11]
Groep: overige bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-1_B	Nieuwbouw C2-1 [11]	4,50	62,7	62,7	15,0
118	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	62,7	62,7	--
111	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	23,7	23,7	--
112	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	21,1	21,1	--
114	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	21,0	21,0	--
115	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	20,9	20,9	--
116	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	20,8	20,8	--
117	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	20,8	20,8	--
113	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	20,8	20,8	--
02	Koeling supermarkt	1,50	15,0	15,0	15,0
104	Airco Ahoed	2,00	11,1	11,1	11,1
103	Airco dagwinkels	2,00	7,0	7,0	7,0
02	Koeling supermarkt	1,50	6,2	6,2	6,2
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	1,6	1,6	1,6
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	51,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	62,7	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_PIEK
LAmix bij Bron voor toetspunt: C3-1_A - Nieuwbouw C3-1 [2]
Groep: overige bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-1_A	Nieuwbouw C3-1 [2]	1,50	61,1	61,1	28,9
114	Rijden winkelwagentjes_route 4_10pp	0,50	61,1	61,1	--
113	Rijden winkelwagentjes_route 3_15pp	0,50	53,0	53,0	--
115	Rijden winkelwagentjes_route 5_29pp	0,50	51,8	51,8	--
117	Rijden winkelwagentjes_route 7_30pp	0,50	51,5	51,5	--
112	Rijden winkelwagentjes_route 2_5pp	0,50	51,5	51,5	--
116	Rijden winkelwagentjes_route 6_26pp	0,50	51,4	51,4	--
111	Rijden winkelwagentjes_route 1_10pp	0,50	44,9	44,9	--
118	Rijden winkelwagentjes_route 8_8pp	0,50	44,8	44,8	--
02	Koeling supermarkt	1,50	28,9	28,9	28,9
02	Koeling supermarkt	1,50	19,7	19,7	19,7
103	Airco dagwinkels	2,00	17,5	17,5	17,5
104	Airco Ahoed	2,00	16,6	16,6	16,6
01	Luchtbehandeling supermarkt	0,50	15,0	15,0	15,0
22	Manoeuvreren bestelbus	0,75	30,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,1	61,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	22.5	16.7	--	22.5
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	23.3	17.6	--	23.3
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	24.7	18.9	--	24.7
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	31.4	25.6	--	31.4
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	38.0	32.3	--	38.0
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.9	34.1	--	39.9
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	41.4	35.6	--	41.4
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	43.5	37.7	--	43.5
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	33.8	28.1	--	33.8
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	35.9	30.1	--	35.9
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	36.9	31.2	--	36.9
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	44.3	38.5	--	44.3
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	46.1	40.3	--	46.1
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	47.8	42.0	--	47.8
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	48.6	42.9	--	48.6
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	49.4	43.6	--	49.4
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	49.8	44.1	--	49.8
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	46.7	40.9	--	46.7
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	47.5	41.8	--	47.5
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	47.7	41.9	--	47.7
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	43.9	38.1	--	43.9
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	45.3	39.5	--	45.3
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	36.8	31.1	--	36.8
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	38.9	33.2	--	38.9
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	40.1	34.4	--	40.1
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	28.0	22.3	--	28.0
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	29.6	23.8	--	29.6
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	31.6	25.8	--	31.6
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	26.8	21.0	--	26.8
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	32.4	26.7	--	32.4
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	39.5	33.7	--	39.5
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	36.6	30.9	--	36.6
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.8	34.0	--	39.8
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	41.5	35.7	--	41.5
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	30.5	24.8	--	30.5
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	30.6	24.8	--	30.6
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	29.5	23.7	--	29.5
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	29.5	23.8	--	29.5
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	30.4	24.7	--	30.4
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	32.6	26.9	--	32.6
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	33.0	27.3	--	33.0
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	39.0	33.3	--	39.0
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	38.8	33.1	--	38.8
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	38.7	33.0	--	38.7
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [1]	6.00	27.6	21.9	--	27.6
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [2]	6.00	33.5	27.8	--	33.5
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [3]	6.00	33.8	28.1	--	33.8
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [5]	6.00	26.9	21.2	--	26.9
C1-1_B	Nieuwbouw C1-1 [6]	6.00	26.7	21.0	--	26.7
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [1]	9.00	29.1	23.4	--	29.1
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [2]	9.00	35.6	29.9	--	35.6
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [3]	9.00	36.3	30.6	--	36.3
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [5]	9.00	27.1	21.4	--	27.1
C1-1_C	Nieuwbouw C1-1 [6]	9.00	26.7	21.0	--	26.7
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [1]	12.00	25.8	20.1	--	25.8
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [2]	12.00	36.6	30.9	--	36.6
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [3]	12.00	37.7	31.9	--	37.7
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [4]	12.00	37.1	31.3	--	37.1
C1-1_D	Nieuwbouw C1-1 [5]	12.00	27.2	21.5	--	27.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	26.9	21.3	--	26.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	32.9	27.1	--	32.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	35.3	29.5	--	35.3
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	37.2	31.4	--	37.2
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	31.4	25.7	--	31.4
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	33.6	27.8	--	33.6
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	27.1	21.3	--	27.1
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	31.6	25.8	--	31.6
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	35.3	29.5	--	35.3
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	37.9	32.1	--	37.9
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	33.9	28.1	--	33.9
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	35.8	30.0	--	35.8
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	28.9	23.1	--	28.9
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	40.1	34.4	--	40.1
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	30.2	24.5	--	30.2
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	48.0	42.3	--	48.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	48.5	42.8	--	48.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	48.8	43.1	--	48.8
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	49.0	43.2	--	49.0
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	43.8	38.0	--	43.8
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	31.7	25.9	--	31.7
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	30.4	24.7	--	30.4
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	29.9	24.1	--	29.9
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	40.2	34.4	--	40.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	31.3	25.6	--	31.3
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	47.8	42.0	--	47.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	48.2	42.4	--	48.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	48.5	42.8	--	48.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	48.7	42.9	--	48.7
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	44.8	39.1	--	44.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	34.5	28.8	--	34.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	32.8	27.0	--	32.8
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	31.9	26.1	--	31.9
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	43.3	37.5	--	43.3
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	49.3	43.5	--	49.3
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	47.7	42.0	--	47.7
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	38.0	32.3	--	38.0
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	44.4	38.7	--	44.4
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	49.0	43.2	--	49.0
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	47.3	41.5	--	47.3
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	38.7	32.9	--	38.7
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	34.5	28.7	--	34.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	29.8	24.1	--	29.8
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	30.2	24.5	--	30.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	35.2	29.5	--	35.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	35.5	29.8	--	35.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	37.1	31.3	--	37.1
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	39.5	33.7	--	39.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	39.3	33.6	--	39.3
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	26.6	20.9	--	26.6
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	27.1	21.4	--	27.1
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	28.8	23.1	--	28.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	37.2	31.4	--	37.2
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	29.8	24.1	--	29.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	30.2	24.5	--	30.2
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	38.1	32.4	--	38.1
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	38.6	32.9	--	38.6
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	39.8	34.0	--	39.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	40.5	34.8	--	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	39.5	33.8	--	39.5
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	27.0	21.3	--	27.0
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	27.0	21.3	--	27.0
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	28.7	23.0	--	28.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	36.6	30.9	--	36.6
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	27.2	21.5	--	27.2
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	40.7	35.0	--	40.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	43.6	37.9	--	43.6
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	38.7	33.0	--	38.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	40.0	34.2	--	40.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	42.1	36.4	--	42.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	42.9	37.2	--	42.9
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	22.7	17.0	--	22.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	32.9	27.1	--	32.9
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	21.8	16.1	--	21.8
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	22.5	16.8	--	22.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	37.4	31.7	--	37.4
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	29.0	23.3	--	29.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	39.8	34.1	--	39.8
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	42.0	36.3	--	42.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	39.2	33.5	--	39.2
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	39.9	34.1	--	39.9
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	41.7	35.9	--	41.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	43.0	37.2	--	43.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	24.0	18.2	--	24.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	34.2	28.4	--	34.2
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	22.4	16.7	--	22.4
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	25.5	19.8	--	25.5
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	50.0	44.3	--	50.0
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	51.8	46.1	--	51.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	52.5	46.8	--	52.5
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	46.8	41.1	--	46.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	42.9	37.1	--	42.9
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	31.8	26.0	--	31.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	26.4	20.6	--	26.4
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	27.4	21.6	--	27.4
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	41.8	36.0	--	41.8
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	49.7	44.0	--	49.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	51.3	45.5	--	51.3
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	52.0	46.3	--	52.0
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	47.6	41.8	--	47.6
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	44.4	38.6	--	44.4
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	30.7	25.0	--	30.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	27.6	21.8	--	27.6
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	29.1	23.4	--	29.1
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	41.9	36.1	--	41.9
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	49.0	43.2	--	49.0
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	50.2	44.5	--	50.2
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	51.0	45.3	--	51.0
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	47.4	41.6	--	47.4
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	44.7	38.9	--	44.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	29.8	24.1	--	29.8
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	30.2	24.4	--	30.2
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	30.8	25.1	--	30.8
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	41.7	36.0	--	41.7
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	44.0	38.2	--	44.0
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	40.6	34.9	--	40.6
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	28.4	22.6	--	28.4
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	44.9	39.1	--	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	51.6	45.9	--	51.6
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	44.3	38.5	--	44.3
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	42.0	36.3	--	42.0
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	36.9	31.2	--	36.9
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	46.1	40.3	--	46.1
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	51.8	46.0	--	51.8
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	34.7	29.0	--	34.7
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	26.6	20.8	--	26.6
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	37.8	32.0	--	37.8
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	35.0	29.2	--	35.0
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	37.2	31.5	--	37.2
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	32.5	26.7	--	32.5
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	41.8	36.0	--	41.8
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	40.0	34.3	--	40.0
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	23.1	17.4	--	23.1
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	25.7	20.0	--	25.7
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	29.5	23.7	--	29.5
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	22.6	16.9	--	22.6
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	23.4	17.7	--	23.4
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	26.4	20.7	--	26.4
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	36.4	30.6	--	36.4
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	23.6	17.8	--	23.6
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	45.7	40.0	--	45.7
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	43.4	37.6	--	43.4
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	33.1	27.3	--	33.1
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	46.9	41.0	--	46.9
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	50.9	45.1	--	50.9
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	46.8	41.0	--	46.8
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	44.7	38.9	--	44.7
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	38.1	32.3	--	38.1
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	47.1	41.3	--	47.1
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	51.2	45.5	--	51.2
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	46.7	41.0	--	46.7
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	44.9	39.1	--	44.9
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	38.5	32.7	--	38.5
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	46.7	40.9	--	46.7
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	51.0	45.2	--	51.0
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	37.8	32.0	--	37.8
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	31.0	25.2	--	31.0
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	39.1	33.3	--	39.1
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	36.9	31.0	--	36.9
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	41.5	35.8	--	41.5
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	34.1	28.3	--	34.1
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	40.8	35.0	--	40.8
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	40.6	34.8	--	40.6
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	42.3	36.6	--	42.3
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	35.0	29.2	--	35.0
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	41.1	35.3	--	41.1
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	41.1	35.3	--	41.1
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	34.4	28.6	--	34.4
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	25.3	19.5	--	25.3
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	36.3	30.5	--	36.3
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	34.7	28.9	--	34.7
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	37.5	31.7	--	37.5
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	28.3	22.5	--	28.3
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	37.8	31.9	--	37.8
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	37.0	31.1	--	37.0
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	39.2	33.4	--	39.2
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	30.3	24.5	--	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	38.7	32.9	--	38.7
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	38.1	32.3	--	38.1
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	24.7	18.9	--	24.7
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	19.0	13.2	--	19.0
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	34.5	28.6	--	34.5
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	29.4	23.6	--	29.4
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	35.4	29.6	--	35.4
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	19.3	13.5	--	19.3
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	35.2	29.4	--	35.2
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	31.4	25.6	--	31.4
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	37.1	31.4	--	37.1
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	21.0	15.2	--	21.0
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	36.4	30.6	--	36.4
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	33.4	27.6	--	33.4
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	48.9	43.1	--	48.9
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	47.7	41.8	--	47.7
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	40.9	35.0	--	40.9
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	31.9	26.1	--	31.9
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	45.6	39.9	--	45.6
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	49.5	43.7	--	49.5
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	48.3	42.5	--	48.3
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	41.7	35.9	--	41.7
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	33.1	27.4	--	33.1
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	46.5	40.8	--	46.5
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	44.6	38.7	--	44.6
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	41.8	35.9	--	41.8
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	32.1	26.3	--	32.1
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	24.4	18.6	--	24.4
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	41.2	35.3	--	41.2
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	45.5	39.6	--	45.5
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	43.1	37.3	--	43.1
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	33.6	27.8	--	33.6
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	25.0	19.2	--	25.0
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	42.3	36.5	--	42.3
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	38.1	32.3	--	38.1
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	36.6	30.8	--	36.6
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	22.4	16.6	--	22.4
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	23.0	17.2	--	23.0
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	31.0	25.1	--	31.0
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	39.8	34.0	--	39.8
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	38.0	32.2	--	38.0
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	23.7	17.9	--	23.7
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	21.0	15.2	--	21.0
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	32.9	27.1	--	32.9
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	34.5	28.8	--	34.5
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	17.8	12.0	--	17.8
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	19.6	13.9	--	19.6
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	21.7	15.9	--	21.7
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	35.2	29.4	--	35.2
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	18.1	12.3	--	18.1
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	19.5	13.7	--	19.5
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	23.1	17.4	--	23.1
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	17.2	11.4	--	17.2
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	36.3	30.6	--	36.3
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	14.5	8.8	--	14.5
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	28.0	22.2	--	28.0
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	13.8	8.0	--	13.8
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	27.2	21.4	--	27.2
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	17.3	11.6	--	17.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Parkeerplaats
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	39.2	33.4	--	39.2	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	24.3	18.6	--	24.3	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	38.7	32.9	--	38.7	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	14.2	8.5	--	14.2	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	33.0	27.2	--	33.0	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	14.2	8.4	--	14.2	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	28.9	23.1	--	28.9	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	22.4	16.6	--	22.4	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	41.3	35.5	--	41.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	41.6	41.6	--
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	42.0	42.0	--
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	37.9	37.9	--
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	48.4	48.4	--
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	52.7	52.7	--
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	54.8	54.8	--
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	56.6	56.6	--
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	57.6	57.6	--
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	50.1	50.1	--
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	51.7	51.7	--
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	53.0	53.0	--
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	60.8	60.8	--
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	60.6	60.6	--
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	61.5	61.5	--
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	61.4	61.4	--
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	66.4	66.4	--
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	65.9	65.9	--
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	62.1	62.1	--
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	61.9	61.9	--
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	61.5	61.5	--
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	58.6	58.6	--
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	59.0	59.0	--
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	50.7	50.7	--
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	53.3	53.3	--
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	53.2	53.2	--
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	46.5	46.5	--
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	48.6	48.6	--
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	49.8	49.8	--
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	38.8	38.8	--
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	46.5	46.5	--
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	50.8	50.8	--
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	49.9	49.9	--
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	52.5	52.5	--
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	53.8	53.8	--
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	45.5	45.5	--
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	46.5	46.5	--
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	45.7	45.7	--
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	46.9	46.9	--
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	52.8	52.8	--
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	55.4	55.4	--
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	55.3	55.3	--
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	62.1	62.1	--
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	61.9	61.9	--
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	61.4	61.4	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	47.2	47.2	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	47.7	47.7	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	45.6	45.6	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	49.8	49.8	--
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	49.6	49.6	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	47.5	47.5	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	48.2	48.2	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	49.4	49.4	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	49.7	49.7	--
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	49.4	49.4	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	39.8	39.8	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	50.9	50.9	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	53.0	53.0	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	51.5	51.5	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	49.7	49.7	--
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	49.5	49.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	50.3	50.3	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	50.8	50.8	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	51.5	51.5	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	46.3	46.3	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	47.2	47.2	--
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	41.6	41.6	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	50.2	50.2	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	50.8	50.8	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	51.5	51.5	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	50.9	50.9	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	50.7	50.7	--
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	43.9	43.9	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	54.3	54.3	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	42.5	42.5	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	64.8	64.8	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	64.9	64.9	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	65.0	65.0	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	64.3	64.3	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	58.0	58.0	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	46.4	46.4	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	44.3	44.3	--
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	42.9	42.9	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	54.3	54.3	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	44.8	44.8	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	63.4	63.4	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	63.4	63.4	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	63.5	63.5	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	62.9	62.9	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	60.4	60.4	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	53.6	53.6	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	50.6	50.6	--
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	47.6	47.6	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	57.4	57.4	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	65.2	65.2	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	65.3	65.3	--
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	60.5	60.5	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	60.0	60.0	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	63.7	63.7	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	64.5	64.5	--
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	60.5	60.5	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	47.3	47.3	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	52.6	52.6	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	53.4	53.4	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	48.0	48.0	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	50.9	50.9	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	53.2	53.2	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	59.7	59.7	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	59.7	59.7	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	48.7	48.7	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	49.4	49.4	--
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	51.6	51.6	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	51.5	51.5	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	52.6	52.6	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	53.3	53.3	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	54.3	54.3	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	56.2	56.2	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	58.1	58.1	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	59.6	59.6	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	59.4	59.4	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	48.8	48.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	49.4	49.4	--
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	51.6	51.6	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	55.8	55.8	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	50.2	50.2	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	64.4	64.4	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	67.3	67.3	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	59.4	59.4	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	61.0	61.0	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	64.4	64.4	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	66.5	66.5	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	43.6	43.6	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	53.4	53.4	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	40.6	40.6	--
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	46.1	46.1	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	55.7	55.7	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	50.1	50.1	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	63.5	63.5	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	65.6	65.6	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	59.1	59.1	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	60.6	60.6	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	63.1	63.1	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	65.5	65.5	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	42.8	42.8	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	53.4	53.4	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	40.8	40.8	--
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	46.3	46.3	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	73.8	73.8	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	73.2	73.2	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	73.6	73.6	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	66.0	66.0	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	60.6	60.6	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	50.5	50.5	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	43.1	43.1	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	42.8	42.8	--
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	66.7	66.7	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	71.7	71.7	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	71.3	71.3	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	71.5	71.5	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	65.6	65.6	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	60.8	60.8	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	52.3	52.3	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	44.8	44.8	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	42.9	42.9	--
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	66.2	66.2	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	69.0	69.0	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	68.6	68.6	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	68.7	68.7	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	64.7	64.7	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	60.7	60.7	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	46.0	46.0	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	42.5	42.5	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	43.9	43.9	--
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	65.3	65.3	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	61.4	61.4	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	57.5	57.5	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	39.7	39.7	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	59.5	59.5	--
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	67.0	67.0	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	61.2	61.2	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	58.8	58.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	50.9	50.9	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	59.2	59.2	--
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	66.0	66.0	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	52.1	52.1	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	37.9	37.9	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	50.8	50.8	--
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	48.6	48.6	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	54.9	54.9	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	47.6	47.6	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	55.1	55.1	--
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	52.6	52.6	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	33.7	33.7	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	41.5	41.5	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	42.7	42.7	--
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	33.9	33.9	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	35.0	35.0	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	41.8	41.8	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	49.5	49.5	--
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	39.6	39.6	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	60.9	60.9	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	57.6	57.6	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	53.3	53.3	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	66.0	66.0	--
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	67.8	67.8	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	60.8	60.8	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	58.5	58.5	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	54.3	54.3	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	65.2	65.2	--
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	66.7	66.7	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	60.3	60.3	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	58.5	58.5	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	54.2	54.2	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	64.1	64.1	--
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	65.0	65.0	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	49.7	49.7	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	52.7	52.7	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	61.6	61.6	--
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	63.3	63.3	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	54.7	54.7	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	53.7	53.7	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	61.5	61.5	--
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	61.2	61.2	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	54.9	54.9	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	53.6	53.6	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	61.2	61.2	--
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	61.0	61.0	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	46.0	46.0	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	43.7	43.7	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	55.5	55.5	--
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	56.2	56.2	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	50.4	50.4	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	46.2	46.2	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	57.3	57.3	--
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	57.7	57.7	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	51.9	51.9	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	46.3	46.3	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	57.3	57.3	--
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	57.8	57.8	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	35.8	35.8	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	30.8	30.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	51.4	51.4	--
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	47.5	47.5	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	48.0	48.0	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	33.4	33.4	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	53.9	53.9	--
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	50.3	50.3	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	49.9	49.9	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	34.8	34.8	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	54.3	54.3	--
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	50.3	50.3	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	67.8	67.8	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	68.1	68.1	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	64.1	64.1	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	50.8	50.8	--
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	64.7	64.7	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	67.2	67.2	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	67.5	67.5	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	63.8	63.8	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	52.1	52.1	--
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	64.5	64.5	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	67.0	67.0	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	65.5	65.5	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	57.7	57.7	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	43.2	43.2	--
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	63.7	63.7	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	66.5	66.5	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	65.1	65.1	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	57.6	57.6	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	43.2	43.2	--
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	63.5	63.5	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	59.6	59.6	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	55.6	55.6	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	36.4	36.4	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	36.0	36.0	--
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	55.1	55.1	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	59.9	59.9	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	57.4	57.4	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	40.0	40.0	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	37.3	37.3	--
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	55.1	55.1	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	51.4	51.4	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	31.8	31.8	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	32.9	32.9	--
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	37.6	37.6	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	54.2	54.2	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	34.6	34.6	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	35.3	35.3	--
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	41.5	41.5	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	29.5	29.5	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	53.9	53.9	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	27.1	27.1	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	47.5	47.5	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	27.3	27.3	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	41.5	41.5	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	28.9	28.9	--
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	55.9	55.9	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	40.4	40.4	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	55.6	55.6	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	27.2	27.2	--
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	53.4	53.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Parkeerplaats_PIEK
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	29.2	29.2	--	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	44.2	44.2	--	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	36.5	36.5	--	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	57.8	57.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
B01_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	44.4	--	--	44.4	
B01_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	44.1	--	--	44.1	
B02_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	24.3	--	--	24.3	
B02_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	33.4	--	--	33.4	
B03_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	37.8	--	--	37.8	
B03_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	38.4	--	--	38.4	
B04_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	39.7	--	--	39.7	
B04_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	39.8	--	--	39.8	
B05_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	36.4	--	--	36.4	
B05_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	36.4	--	--	36.4	
B05_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	36.2	--	--	36.2	
B06_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	41.9	--	--	41.9	
B06_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	41.5	--	--	41.5	
B07_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.3	--	--	42.3	
B07_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	41.9	--	--	41.9	
B08_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.2	--	--	42.2	
B08_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	41.8	--	--	41.8	
B09_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.5	--	--	42.5	
B09_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	42.1	--	--	42.1	
B09_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	41.3	--	--	41.3	
B10_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.6	--	--	42.6	
B10_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	42.2	--	--	42.2	
B11_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.5	--	--	42.5	
B11_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	42.2	--	--	42.2	
B11_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	41.3	--	--	41.3	
B12_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	42.1	--	--	42.1	
B12_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	42.0	--	--	42.0	
B12_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	41.4	--	--	41.4	
B13_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	36.6	--	--	36.6	
B13_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	36.6	--	--	36.6	
B13_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	36.5	--	--	36.5	
B14_A	Bestaand Lange Wagenstraat	1.50	22.2	--	--	22.2	
B14_B	Bestaand Lange Wagenstraat	4.50	22.7	--	--	22.7	
B14_C	Bestaand Lange Wagenstraat	7.50	24.4	--	--	24.4	
B15_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	45.3	--	--	45.3	
B15_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	44.4	--	--	44.4	
B16_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	38.0	--	--	38.0	
B16_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	38.1	--	--	38.1	
B17_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	38.8	--	--	38.8	
B17_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	38.6	--	--	38.6	
B17_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	37.9	--	--	37.9	
B18_A	Bestaand Nieuwstraat	1.50	29.8	--	--	29.8	
B18_B	Bestaand Nieuwstraat	4.50	31.2	--	--	31.2	
B18_C	Bestaand Nieuwstraat	7.50	31.4	--	--	31.4	
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [1]	6.00	42.5	--	--	42.5	
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [2]	6.00	32.1	--	--	32.1	
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [3]	6.00	28.6	--	--	28.6	
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [5]	6.00	37.9	--	--	37.9	
C1-1_B	Nieubouw C1-1 [6]	6.00	39.1	--	--	39.1	
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [1]	9.00	41.3	--	--	41.3	
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [2]	9.00	36.3	--	--	36.3	
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [3]	9.00	29.6	--	--	29.6	
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [5]	9.00	37.7	--	--	37.7	
C1-1_C	Nieubouw C1-1 [6]	9.00	38.7	--	--	38.7	
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [1]	12.00	40.3	--	--	40.3	
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [2]	12.00	36.5	--	--	36.5	
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [3]	12.00	31.1	--	--	31.1	
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [4]	12.00	28.0	--	--	28.0	
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [5]	12.00	37.4	--	--	37.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-1_D	Nieubouw C1-1 [6]	12.00	38.2	--	--	38.2
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [1]	6.00	36.7	--	--	36.7
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [2]	6.00	36.5	--	--	36.5
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [3]	6.00	35.6	--	--	35.6
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [4]	6.00	23.2	--	--	23.2
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [5]	6.00	23.9	--	--	23.9
C1-2_B	Nieubouw C1-2 [6]	6.00	36.9	--	--	36.9
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [1]	9.00	36.6	--	--	36.6
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [2]	9.00	36.4	--	--	36.4
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [3]	9.00	38.2	--	--	38.2
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [4]	9.00	23.4	--	--	23.4
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [5]	9.00	24.3	--	--	24.3
C1-2_C	Nieubouw C1-2 [6]	9.00	38.5	--	--	38.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [1]	6.00	42.6	--	--	42.6
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [10]	6.00	30.6	--	--	30.6
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [2]	6.00	37.3	--	--	37.3
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [3]	6.00	35.7	--	--	35.7
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [4]	6.00	34.4	--	--	34.4
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [5]	6.00	33.5	--	--	33.5
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [6]	6.00	24.1	--	--	24.1
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [7]	6.00	22.7	--	--	22.7
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [8]	6.00	23.1	--	--	23.1
C1-3_B	Nieubouw C1-3 [9]	6.00	25.1	--	--	25.1
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [1]	9.00	41.2	--	--	41.2
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [10]	9.00	34.1	--	--	34.1
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [2]	9.00	36.9	--	--	36.9
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [3]	9.00	35.6	--	--	35.6
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [4]	9.00	34.4	--	--	34.4
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [5]	9.00	33.5	--	--	33.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [6]	9.00	24.6	--	--	24.6
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [7]	9.00	23.5	--	--	23.5
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [8]	9.00	24.0	--	--	24.0
C1-3_C	Nieubouw C1-3 [9]	9.00	27.0	--	--	27.0
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [1]	6.00	28.0	--	--	28.0
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [2]	6.00	31.3	--	--	31.3
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [3]	6.00	23.1	--	--	23.1
C1-4_B	Nieubouw C1-4 [4]	6.00	20.7	--	--	20.7
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [1]	9.00	28.6	--	--	28.6
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [2]	9.00	31.4	--	--	31.4
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [3]	9.00	23.3	--	--	23.3
C1-4_C	Nieubouw C1-4 [4]	9.00	22.7	--	--	22.7
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [1]	6.00	26.0	--	--	26.0
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [10]	6.00	35.0	--	--	35.0
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [11]	6.00	33.2	--	--	33.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [2]	6.00	23.2	--	--	23.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [3]	6.00	21.5	--	--	21.5
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [4]	6.00	20.6	--	--	20.6
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [5]	6.00	20.2	--	--	20.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [6]	6.00	27.3	--	--	27.3
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [7]	6.00	33.6	--	--	33.6
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [8]	6.00	34.2	--	--	34.2
C1-5_B	Nieubouw C1-5 [9]	6.00	34.7	--	--	34.7
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [1]	9.00	25.6	--	--	25.6
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [10]	9.00	34.8	--	--	34.8
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [11]	9.00	33.0	--	--	33.0
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [2]	9.00	22.4	--	--	22.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [3]	9.00	23.3	--	--	23.3
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [4]	9.00	22.5	--	--	22.5
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [5]	9.00	22.3	--	--	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielawaai Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [6]	9.00	27.4	--	--	27.4
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [7]	9.00	33.6	--	--	33.6
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [8]	9.00	34.1	--	--	34.1
C1-5_C	Nieubouw C1-5 [9]	9.00	34.6	--	--	34.6
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [1]	4.50	33.3	--	--	33.3
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [10]	4.50	13.0	--	--	13.0
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [11]	4.50	30.1	--	--	30.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [12]	4.50	31.7	--	--	31.7
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [2]	4.50	32.4	--	--	32.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [3]	4.50	30.4	--	--	30.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [4]	4.50	25.1	--	--	25.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [5]	4.50	15.4	--	--	15.4
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [6]	4.50	9.9	--	--	9.9
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [7]	4.50	10.1	--	--	10.1
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [8]	4.50	10.3	--	--	10.3
C2-1_B	Nieubouw C2-1 [9]	4.50	10.3	--	--	10.3
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [1]	7.50	33.7	--	--	33.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [10]	7.50	13.0	--	--	13.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [11]	7.50	29.7	--	--	29.7
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [12]	7.50	32.1	--	--	32.1
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [2]	7.50	32.8	--	--	32.8
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [3]	7.50	31.0	--	--	31.0
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [4]	7.50	25.4	--	--	25.4
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [5]	7.50	16.9	--	--	16.9
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [6]	7.50	11.1	--	--	11.1
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [7]	7.50	12.1	--	--	12.1
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [8]	7.50	11.5	--	--	11.5
C2-1_C	Nieubouw C2-1 [9]	7.50	13.1	--	--	13.1
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [1]	1.50	24.4	--	--	24.4
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [2]	1.50	26.6	--	--	26.6
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [3]	1.50	27.3	--	--	27.3
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [4]	1.50	23.8	--	--	23.8
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [5]	1.50	22.1	--	--	22.1
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [6]	1.50	10.6	--	--	10.6
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [7]	1.50	9.0	--	--	9.0
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [8]	1.50	9.1	--	--	9.1
C3-1_A	Nieubouw C3-1 [9]	1.50	12.3	--	--	12.3
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [1]	4.50	25.7	--	--	25.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [2]	4.50	28.2	--	--	28.2
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [3]	4.50	28.8	--	--	28.8
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [4]	4.50	25.1	--	--	25.1
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [5]	4.50	22.8	--	--	22.8
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [6]	4.50	8.1	--	--	8.1
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [7]	4.50	8.7	--	--	8.7
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [8]	4.50	8.0	--	--	8.0
C3-1_B	Nieubouw C3-1 [9]	4.50	14.6	--	--	14.6
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [1]	7.50	27.4	--	--	27.4
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [2]	7.50	29.5	--	--	29.5
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [3]	7.50	30.3	--	--	30.3
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [4]	7.50	27.2	--	--	27.2
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [5]	7.50	24.7	--	--	24.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [6]	7.50	12.3	--	--	12.3
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [7]	7.50	17.8	--	--	17.8
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [8]	7.50	15.7	--	--	15.7
C3-1_C	Nieubouw C3-1 [9]	7.50	19.0	--	--	19.0
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [1]	1.50	41.4	--	--	41.4
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [2]	1.50	41.1	--	--	41.1
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [3]	1.50	37.0	--	--	37.0
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [4]	1.50	21.2	--	--	21.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-1_A	Nieubouw W1-1 [5]	1.50	35.9	--	--	35.9
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [1]	4.50	41.3	--	--	41.3
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [2]	4.50	41.1	--	--	41.1
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [3]	4.50	35.9	--	--	35.9
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [4]	4.50	22.6	--	--	22.6
W1-1_B	Nieubouw W1-1 [5]	4.50	36.2	--	--	36.2
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [1]	1.50	41.3	--	--	41.3
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [2]	1.50	37.3	--	--	37.3
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [3]	1.50	22.2	--	--	22.2
W1-2_A	Nieubouw W1-2 [4]	1.50	37.2	--	--	37.2
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [1]	4.50	41.4	--	--	41.4
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [2]	4.50	36.2	--	--	36.2
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [3]	4.50	23.7	--	--	23.7
W1-2_B	Nieubouw W1-2 [4]	4.50	36.3	--	--	36.3
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [1]	1.50	41.3	--	--	41.3
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [2]	1.50	36.5	--	--	36.5
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [3]	1.50	23.1	--	--	23.1
W1-3_A	Nieubouw W1-3 [4]	1.50	36.5	--	--	36.5
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [1]	4.50	41.3	--	--	41.3
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [2]	4.50	36.9	--	--	36.9
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [3]	4.50	24.4	--	--	24.4
W1-3_B	Nieubouw W1-3 [4]	4.50	35.6	--	--	35.6
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [1]	1.50	27.3	--	--	27.3
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [2]	1.50	26.2	--	--	26.2
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [3]	1.50	14.6	--	--	14.6
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [4]	1.50	20.1	--	--	20.1
W1-4_A	Nieubouw W1-4 [5]	1.50	28.0	--	--	28.0
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [1]	4.50	29.8	--	--	29.8
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [2]	4.50	28.6	--	--	28.6
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [3]	4.50	23.7	--	--	23.7
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [4]	4.50	21.1	--	--	21.1
W1-4_B	Nieubouw W1-4 [5]	4.50	30.3	--	--	30.3
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [1]	7.50	30.7	--	--	30.7
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [2]	7.50	30.1	--	--	30.1
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [3]	7.50	26.3	--	--	26.3
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [4]	7.50	22.1	--	--	22.1
W1-4_C	Nieubouw W1-4 [5]	7.50	30.9	--	--	30.9
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [1]	1.50	23.9	--	--	23.9
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [2]	1.50	19.9	--	--	19.9
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [3]	1.50	16.3	--	--	16.3
W1-5_A	Nieubouw W1-5 [4]	1.50	15.8	--	--	15.8
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [1]	4.50	27.3	--	--	27.3
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [2]	4.50	25.5	--	--	25.5
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [3]	4.50	16.8	--	--	16.8
W1-5_B	Nieubouw W1-5 [4]	4.50	24.1	--	--	24.1
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [1]	7.50	29.4	--	--	29.4
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [2]	7.50	27.1	--	--	27.1
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [3]	7.50	16.2	--	--	16.2
W1-5_C	Nieubouw W1-5 [4]	7.50	26.7	--	--	26.7
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [1]	1.50	24.5	--	--	24.5
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [2]	1.50	17.2	--	--	17.2
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [3]	1.50	15.5	--	--	15.5
W1-6_A	Nieubouw W1-6 [4]	1.50	18.0	--	--	18.0
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [1]	4.50	28.2	--	--	28.2
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [2]	4.50	26.7	--	--	26.7
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [3]	4.50	15.9	--	--	15.9
W1-6_B	Nieubouw W1-6 [4]	4.50	24.3	--	--	24.3
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [1]	7.50	29.4	--	--	29.4
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [2]	7.50	27.7	--	--	27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [3]	7.50	15.9	--	--	15.9
W1-6_C	Nieubouw W1-6 [4]	7.50	26.3	--	--	26.3
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [1]	1.50	25.7	--	--	25.7
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [2]	1.50	24.0	--	--	24.0
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [3]	1.50	15.9	--	--	15.9
W1-7_A	Nieubouw W1-7 [4]	1.50	16.7	--	--	16.7
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [1]	4.50	29.5	--	--	29.5
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [2]	4.50	26.6	--	--	26.6
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [3]	4.50	17.2	--	--	17.2
W1-7_B	Nieubouw W1-7 [4]	4.50	23.1	--	--	23.1
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [1]	7.50	30.1	--	--	30.1
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [2]	7.50	27.0	--	--	27.0
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [3]	7.50	17.8	--	--	17.8
W1-7_C	Nieubouw W1-7 [4]	7.50	25.1	--	--	25.1
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [1]	1.50	25.8	--	--	25.8
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [2]	1.50	25.1	--	--	25.1
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [3]	1.50	15.3	--	--	15.3
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [4]	1.50	14.8	--	--	14.8
W2-1_A	Nieubouw W2-1 [5]	1.50	24.7	--	--	24.7
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [1]	4.50	27.2	--	--	27.2
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [2]	4.50	26.2	--	--	26.2
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [3]	4.50	15.9	--	--	15.9
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [4]	4.50	15.1	--	--	15.1
W2-1_B	Nieubouw W2-1 [5]	4.50	25.9	--	--	25.9
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [1]	1.50	21.9	--	--	21.9
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [2]	1.50	19.5	--	--	19.5
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [3]	1.50	13.9	--	--	13.9
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [4]	1.50	8.9	--	--	8.9
W2-2_A	Nieubouw W2-2 [5]	1.50	19.2	--	--	19.2
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [1]	4.50	22.6	--	--	22.6
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [2]	4.50	20.4	--	--	20.4
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [3]	4.50	14.7	--	--	14.7
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [4]	4.50	7.7	--	--	7.7
W2-2_B	Nieubouw W2-2 [5]	4.50	19.9	--	--	19.9
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	19.5	--	--	19.5
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	18.3	--	--	18.3
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	14.6	--	--	14.6
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	9.0	--	--	9.0
W2-3_A	Nieubouw W2-3 [5]	1.50	12.2	--	--	12.2
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	20.7	--	--	20.7
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	20.8	--	--	20.8
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	16.3	--	--	16.3
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	7.1	--	--	7.1
W2-3_B	Nieubouw W2-3 [5]	4.50	13.3	--	--	13.3
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [1]	1.50	20.5	--	--	20.5
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [2]	1.50	18.9	--	--	18.9
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [3]	1.50	8.6	--	--	8.6
W2-4_A	Nieubouw W2-3 [4]	1.50	15.3	--	--	15.3
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [1]	4.50	22.6	--	--	22.6
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [2]	4.50	19.8	--	--	19.8
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [3]	4.50	8.4	--	--	8.4
W2-4_B	Nieubouw W2-3 [4]	4.50	16.5	--	--	16.5
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [1]	1.50	14.9	--	--	14.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [2]	1.50	17.9	--	--	17.9
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [3]	1.50	15.2	--	--	15.2
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	11.2	--	--	11.2
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [5]	1.50	9.5	--	--	9.5
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [6]	1.50	11.1	--	--	11.1
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [7]	1.50	5.5	--	--	5.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

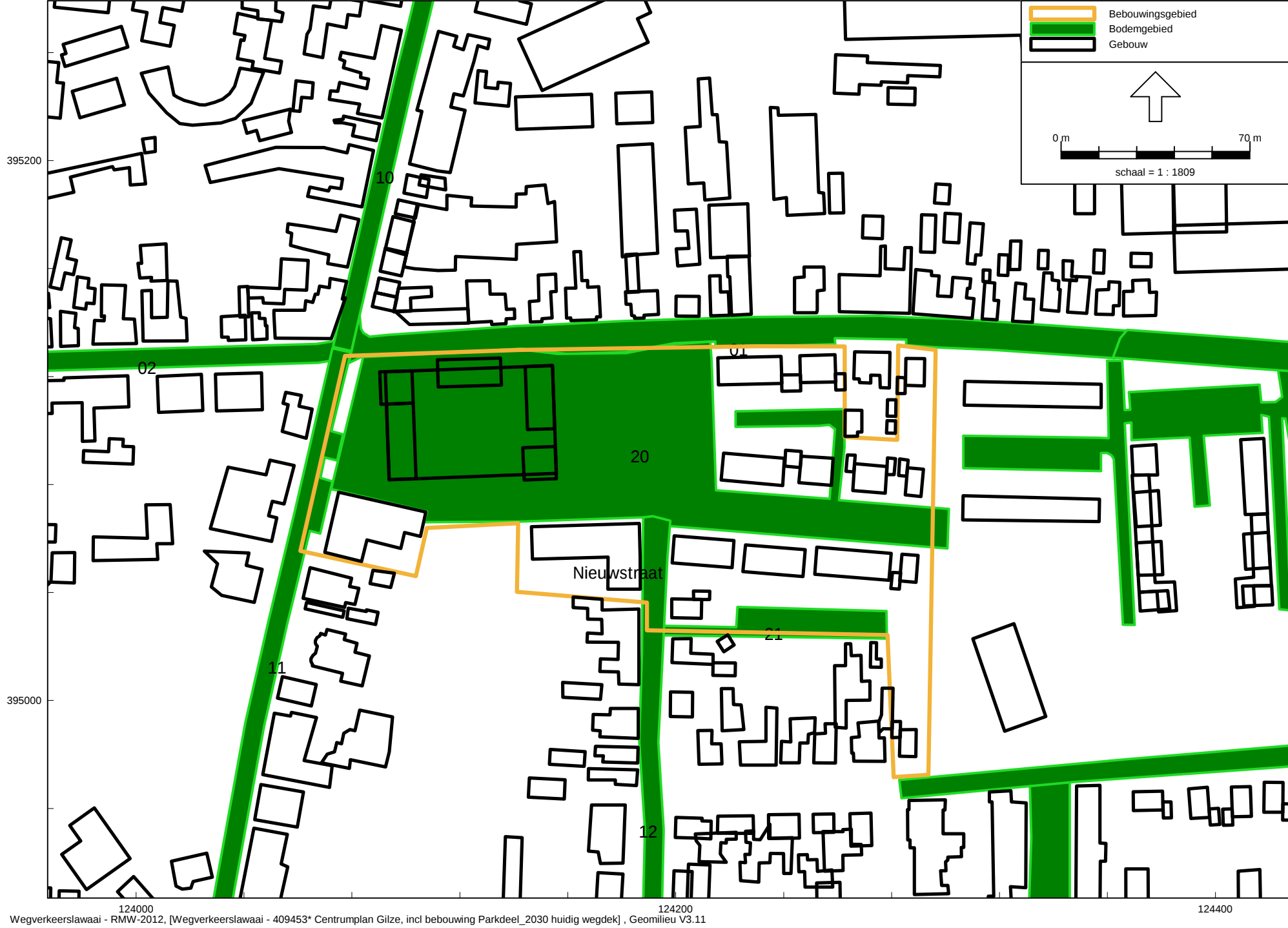
Rapport: Resultatentabel
Model: 409453 Centrumplan Gilze_industrielaan Detailhandelcomplex_INDIRECTE HINDER
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W2-5_A	Nieubouw W2-5 [4]	1.50	21.1	--	--	21.1	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	15.7	--	--	15.7	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [1]	4.50	18.8	--	--	18.8	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	14.6	--	--	14.6	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [2]	4.50	14.4	--	--	14.4	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	8.7	--	--	8.7	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [3]	4.50	10.9	--	--	10.9	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	12.9	--	--	12.9	
W2-5_B	Nieubouw W2-5 [4]	4.50	21.5	--	--	21.5	

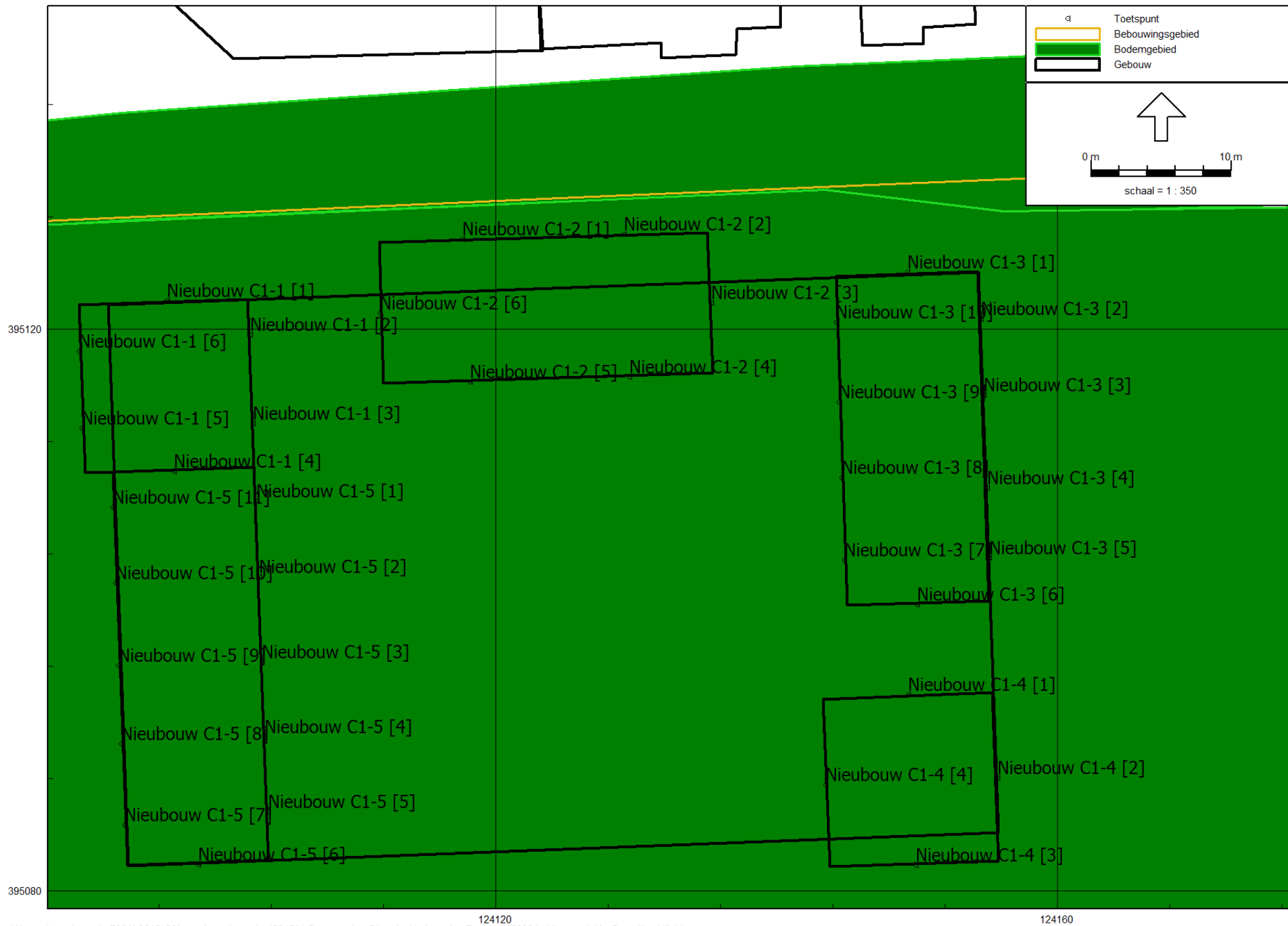
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



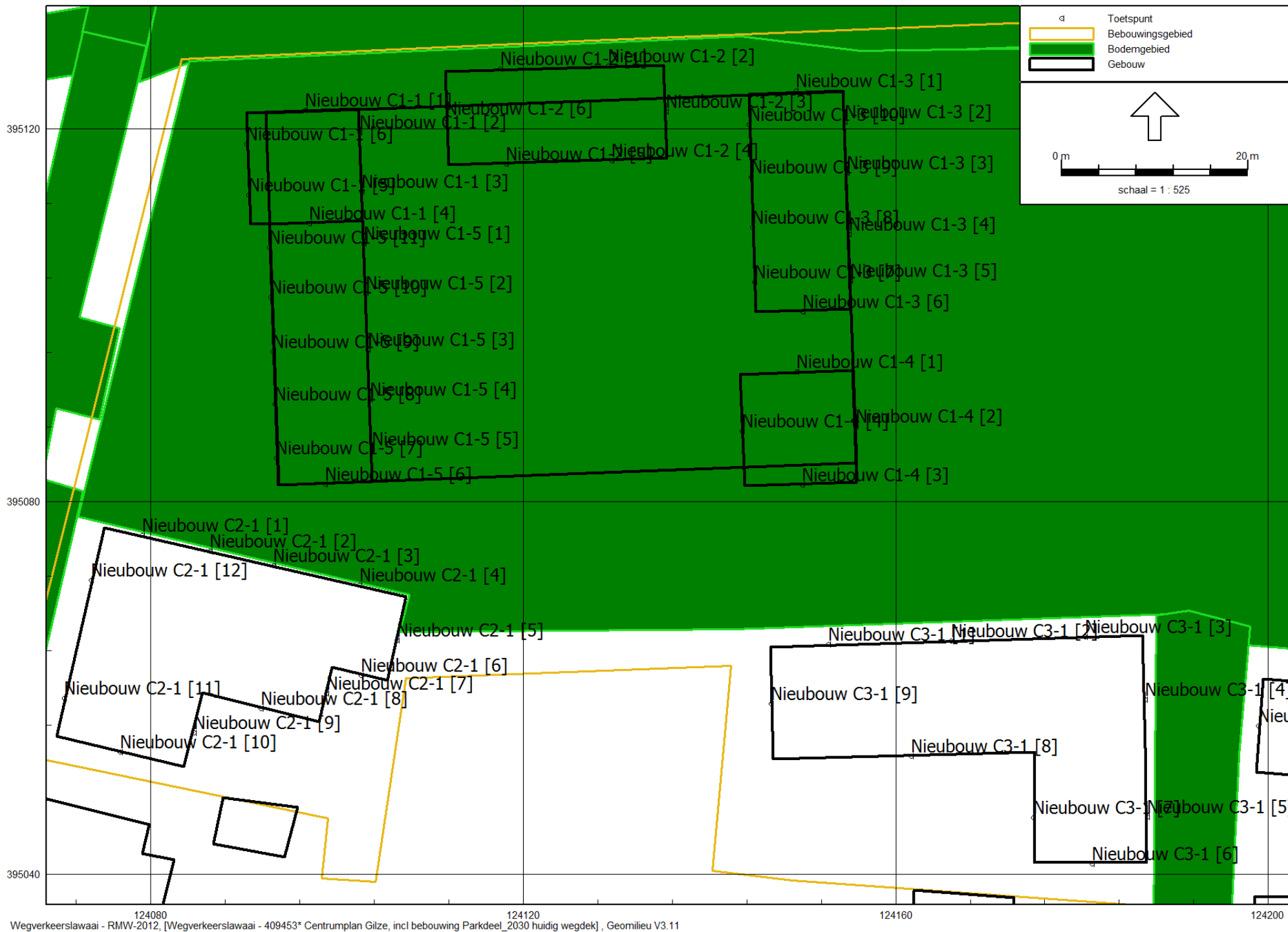
Figuur 1.2



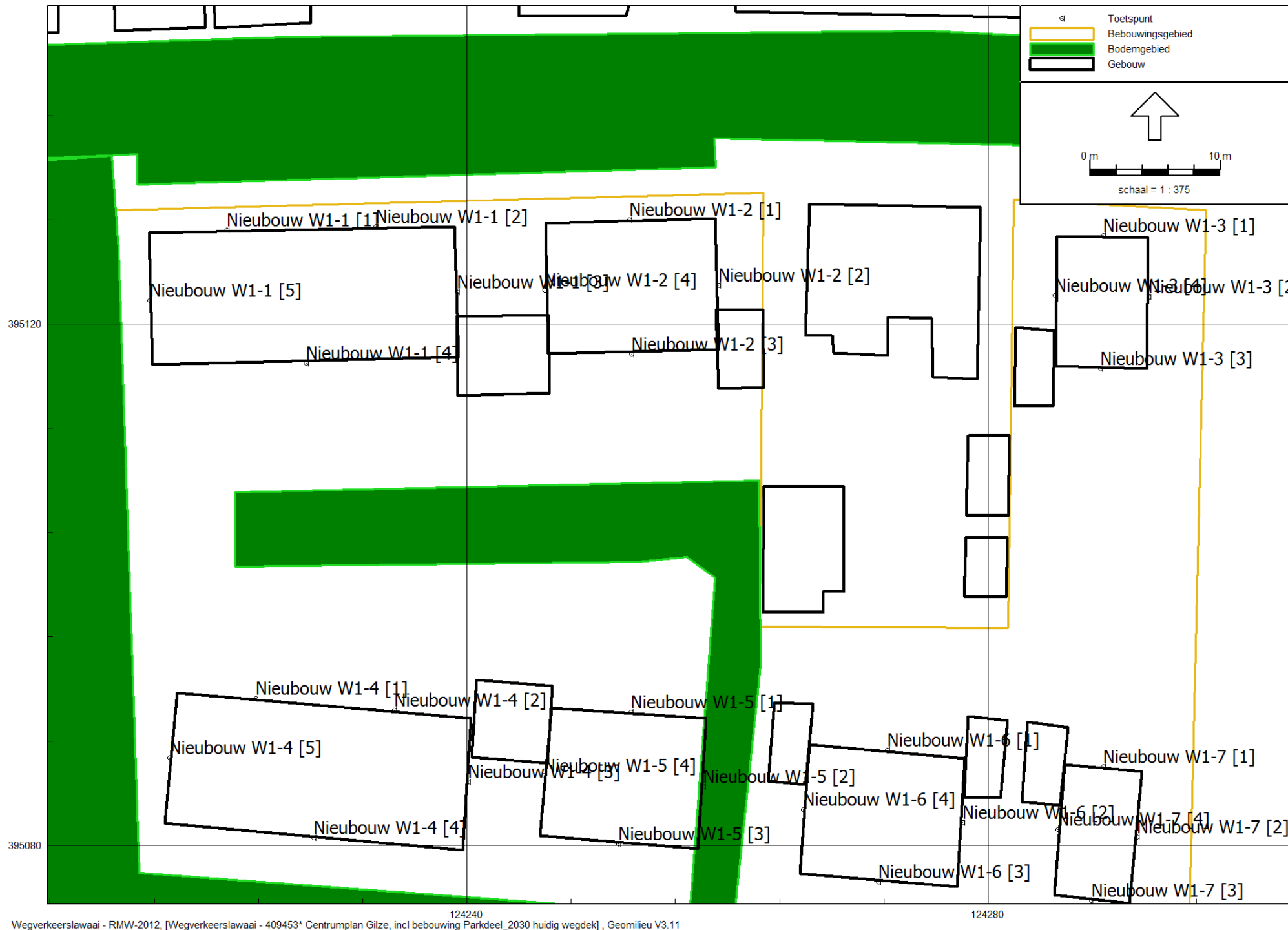
Figuur 1.3



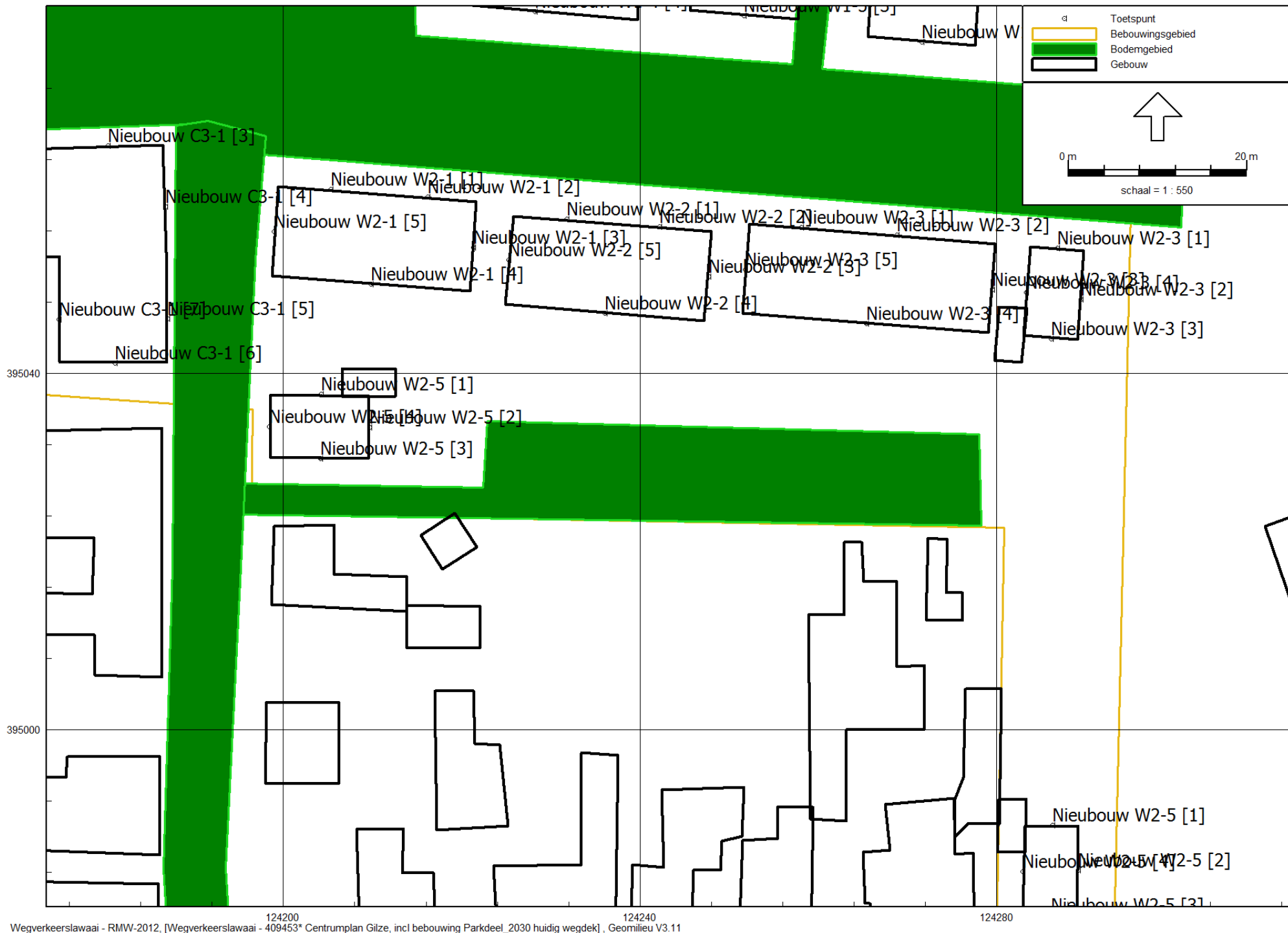
Figuur 1.4



Figuur 1.5



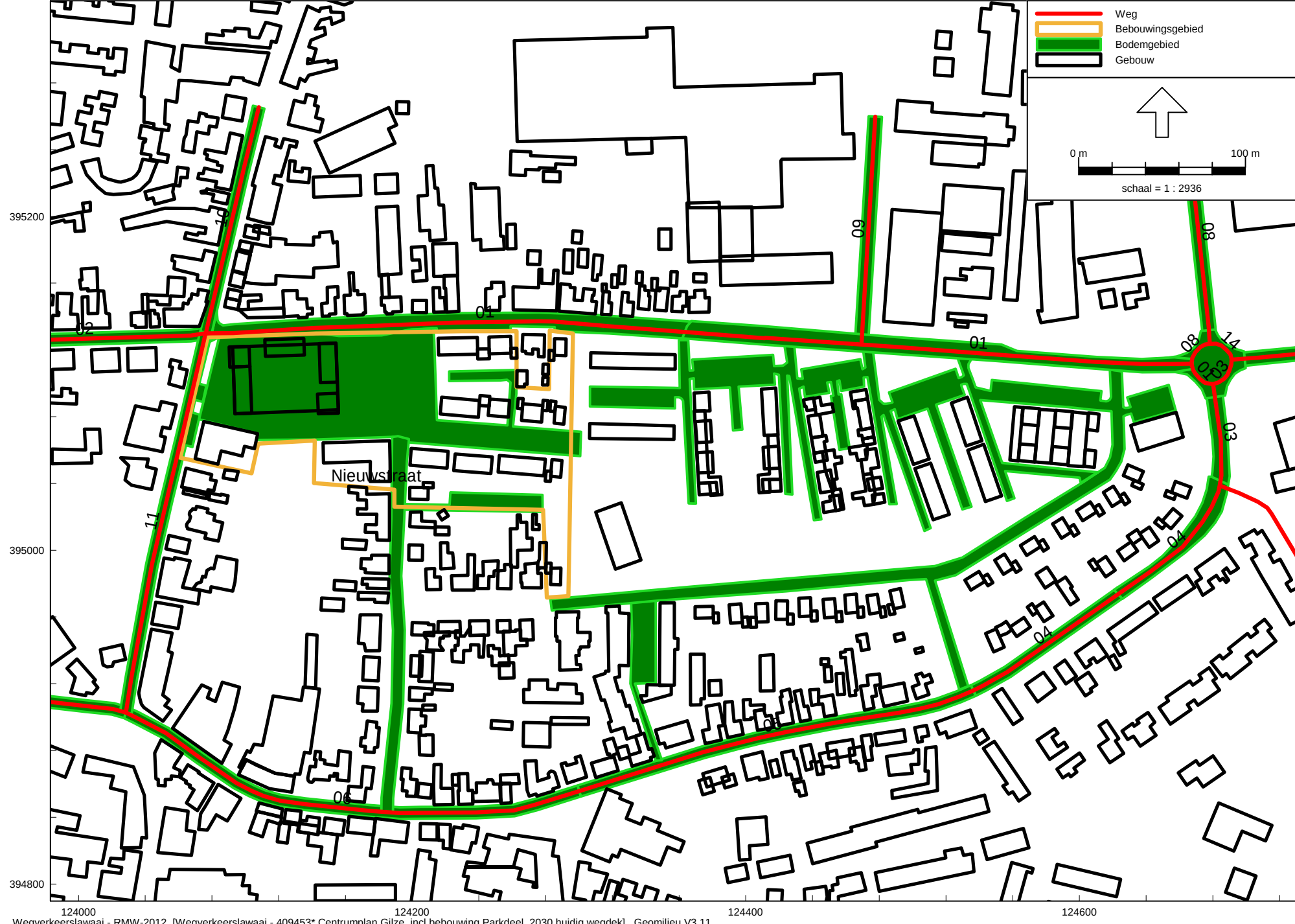
Figuur 1.6



Figuur 1.7



Figuur 2



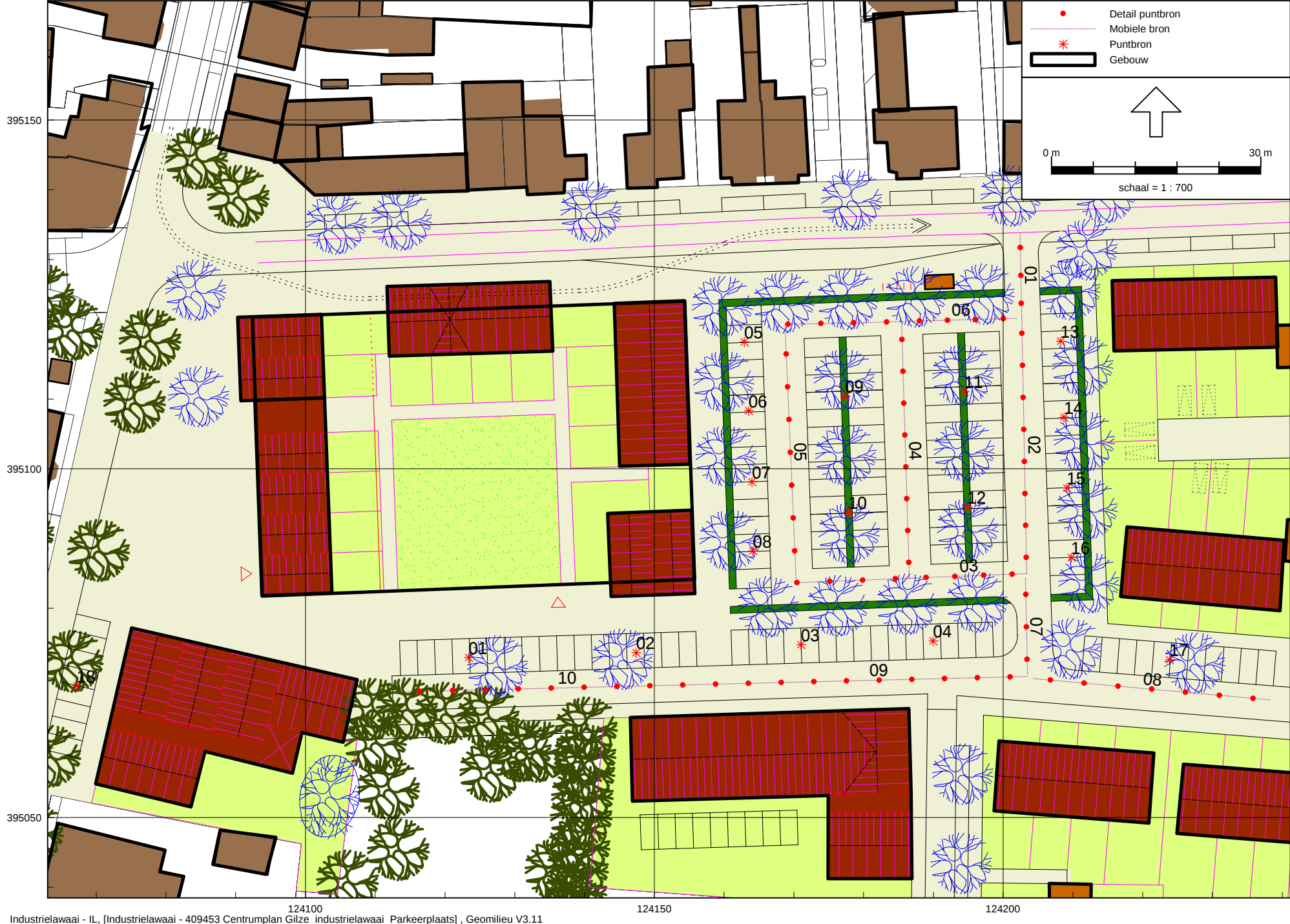
Figuur 3.1



Figuur 3.2



Figuur 3.3



Figuur 3.4

