

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Theresiakwartier te Raamsdonksveer
(2103/346/SH-01, versie C)**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rezidenz
T.a.v. de heer G. Loevendie
Parklaan 81B
5613 BB EINDHOVEN

betreffende locatie

Theresiakwartier
Raamsdonksveer

documentkenmerk

2103/346/SH-01

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

27 september 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg	8
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Rezidenz is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van het plan 'Theresiakwartier' te Raamsdonksveer. Het plan betreft een woningbouwontwikkeling waarbij 72 woningen zullen worden gerealiseerd. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Ten oosten van de woningbouwontwikkeling zal het plan 'Prisma' worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling valt buiten onderhavige bestemmingsplanprocedure en zal in een afzonderlijke rapportage worden beschouwd. Voor de beoordeling van de woningbouwontwikkeling is wel rekening gehouden met de aanwezigheid van het plan 'Prisma'.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege tekstuele wijzigingen komen de eerder voor deze locatie opgestelde rapportages "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Theresiakwartier te Raamsdonksveer" (kenmerk: 2103/346/SH-01, versie 0 d.d. 20 april 2021 en versie A d.d. 23 april 2021) in zijn geheel te vervallen. Aangezien er ten behoeve van onderhavig plan en het plan 'Prisma' afzonderlijke bestemmingsplanprocedures worden doorlopen zijn hiervoor twee afzonderlijke rapportages opgesteld, waardoor het eerder voor beide locaties opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Theresiakwartier te Raamsdonksveer" (kenmerk: 2103/346/SH-01, versie B d.d. 15 juni 2021) eveneens komt te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen waarbij onderhavig plangebied rood is omkaderd.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Brejaartstraat, Parklaan, Rembrandtlaan, Sint Jozeflaan, Beatrixlaan, Wilhelminalaan en het gedeelte van de Grote Kerkstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur.

De 30 km/uur weg Sint Theresiastraat zal in de toekomst geen doorgaand karakter meer hebben aangezien er een scheiding plaats zal vinden tussen het autoverkeer tussen de 'Prisma' woningen / dagbehandeling en de overige woningen. De Sint Theresiastraat zal slechts de overige woningen en enkele bestaande appartementen aan de Grote Kerkstraat ontsluiten, derhalve wordt deze weg als akoestisch niet relevant beschouwd.

De wegen Brejaartstraat en Parklaan zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Er is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Hierbij is er van uitgegaan dat sprake is van een toename van 72 woningen (ter plaatse van het plangebied is in de bestaande situatie sprake van een combinatie van woningen en gezondheidszorgfuncties). Op basis van CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" is worst-case uitgegaan van 7,4 motorvoertuigbewegingen per woning, wat resulteert in een etmaalintensiteit van circa 530 motorvoertuigen extra op de Grote Kerkstraat, Rembrandtlaan en Sint Jozeflaan. Dit komt overeen met 265 motorvoertuigen per rijrichting. Voor de overige wegen in onderhavig onderzoek zal de verkeersgeneratie ten gevolge van het woningbouw plan zelf geen significante invloed hebben.

Voor het naastgelegen plan Prisma is op de locatie reeds sprake van een gezondheidszorgfunctie. Derhalve wordt (ook voor onderhavig woningbouwplan) enkel rekening gehouden met de verkeerstoename ten gevolge van de circa 32 beoogde wooneenheden. Uitgaande van worst-case 7,4 motorvoertuigbewegingen per woning (conform voornoemde publicatie) resulteert dit in een etmaalintensiteit van circa 240 motorvoertuigen extra op de Brejaartstraat en de Parklaan, wat overeenkomt met 120 motorvoertuigen per rijrichting. Voor de overige wegen in onderhavig onderzoek zal de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan "Prisma" geen significante invloed hebben.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand uit het BBMA 2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze etmaalintensiteiten zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2031. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante

verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Aangezien de Sint Theresiastraat niet meer bereikbaar zal zijn vanaf de Brejaartstraat zijn de verkeersgegevens voor de Brejaartstraat ten zuiden van de Sint Theresiastraat tevens aangehouden op het gedeelte van de Brejaartstraat ten noorden van de Sint Theresiastraat.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Brejaartstraat

Brejaartstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031 excl. verkeersgeneratie van het plan 'Prisma'		etmaalintensiteit: 2045 mvt.	
jaar: 2031 incl. verkeersgeneratie van het plan 'Prisma'		etmaalintensiteit: 2165 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,52	98,81	98,79
middelzware mvt. (%)	1,19	0,97	0,93
zware mvt. (%)	0,30	0,21	0,28

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Parklaan

Parklaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031 excl. verkeersgeneratie van het plan 'Prisma'		etmaalintensiteit: 2054 mvt.	
jaar: 2031 incl. verkeersgeneratie van het plan 'Prisma'		etmaalintensiteit: 2174 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	99,70	99,76	99,76
middelzware mvt. (%)	0,24	0,19	0,19
zware mvt. (%)	0,06	0,05	0,05

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Beatrixlaan

Beatrixlaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 6326 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,74	0,87
lichte mvt. (%)	97,92	98,45	97,81
middelzware mvt. (%)	1,60	1,28	1,93
zware mvt. (%)	0,48	0,26	0,26

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Sint Jozeflaan

Sint Jozeflaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek / elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031 excl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 3152 mvt.	
jaar: 2031 incl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 3416 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,73	0,87
lichte mvt. (%)	96,86	97,66	96,69
middelzware mvt. (%)	2,42	1,94	2,91
zware mvt. (%)	0,72	0,40	0,40

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Grote Kerkstraat

Grote Kerkstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek / elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031 excl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 3043 mvt.	
jaar: 2031 incl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 3307 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,73	0,87
lichte mvt. (%)	96,81	97,63	96,65
middelzware mvt. (%)	2,45	1,97	2,95
zware mvt. (%)	0,73	0,40	0,40

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Rembrandtlaan

Rembrandtlaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031 excl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 2838 mvt.	
jaar: 2031 incl. verkeersgeneratie van het plan zelf		etmaalintensiteit: 3103 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,73	0,87
lichte mvt. (%)	96,59	97,46	96,42
middelzware mvt. (%)	2,62	2,11	3,15
zware mvt. (%)	0,78	0,43	0,43

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. De gebouwhoogtes zijn conform opgave van de opdrachtgever.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.7: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m) gb003	toetshoogte (m) gb004 en gb005	toetshoogte (m) gb006
begane grond	-	1,5	1,5
1 ^e verdieping	4,5	4,5	4,5
2 ^e verdieping	7,5	7,5	7,5
3 ^e verdieping	10,5	-	10,5
4 ^e verdieping	13,5	-	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 1,8 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde Beatrixlaan, Wilhelminalaan en Sint Jozeflaan is een rotondecorrectie toegepast.

Voor de Grote Kerkstraat geldt dat deze ter hoogte van de aansluiting met de Rembrandlaan is voorzien van een verkeersdrempel. Voor de Sint Jozeflaan geldt dat deze ten zuiden van de aansluiting met de Vrijheidstraat is verhoogd met een verkeersdrempel. Voor de Parklaan geldt dat deze ten zuiden van de aansluiting met de Groenstraat is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van (zorg)woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. 10 juli 2009. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die:

- in een dorp- of stadvernieuwingsplan worden opgenomen;

- door gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende wordt toegekend;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- in de omgeving van een halte gesitueerd worden;
- in de directe omgeving van centra;
- als gevolg van de aanleg of reconstructie van een nieuwe weg.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de aan de tot de woning toebehorende buitenruimte wordt niet aan de uitwendige scheidingsconstructie gesitueerd waar de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde voor elke lawaaisoort. Tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten;
- de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 65 dB;
- indien de geluidbelasting op een eerstelijns bebouwing meet dan 53 dB voor wegverkeerslawaai bedraagt dan dient de eerstelijns bebouwing zodanig gesitueerd te zijn dan zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied. De afschermdende werking dient te worden aangetoond. De geluidbelasting in de '2^e rij' woningen ligt waar mogelijk onder de voorkeursgrenswaarde.

Dove gevels

De gemeente wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidluwe gevel met daaraan grenzend een geluidluwe buitenruimte (geluidluw voor elke lawaaisoort) aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal twee te beperken.

Aan hogere waarden van minder dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden worden geen extra voorwaarden verbonden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Brejaartstraat / Parklaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sint Jozeflaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Grote Kerkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rembrandtlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wilhelminalaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de wegen Brejaartstraat / Parklaan, Beatrixlaan, Sint Jozeflaan, Grote Kerkstraat, Rembrandtlaan en Wilhelminalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is geen sprake van een procedure hogere waarde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de in onderhavig onderzoek beschouwde woningen bedraagt maximaal 50 dB. De cumulatieve geluidbelasting is tevens opgenomen in bijlage 4.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rezidenz is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van het plan 'Theresiakwartier' te Raamsdonksveer. Het plan betreft een woningbouwontwikkeling waarbij 72 woningen zullen worden gerealiseerd. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Ten oosten van de woningbouwontwikkeling zal het plan 'Prisma' worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling valt buiten onderhavige bestemmingsplanprocedure en zal in een afzonderlijke rapportage worden beschouwd. Voor de beoordeling van de woningbouwontwikkeling is wel rekening gehouden met de aanwezigheid van het plan 'Prisma'.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Brejaartstraat, Parklaan, Rembrandtlaan, Sint Jozeflaan, Beatrixlaan, Wilhelminalaan en het gedeelte van de Grote Kerkstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur. De wegen Brejaartstraat en Parklaan zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor de wegen Brejaartstraat / Parklaan, Beatrixlaan, Sint Jozeflaan, Grote Kerkstraat, Rembrandtlaan en Wilhelminalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is geen sprake van een procedure hogere waarde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan

parkeertelling:

16 EGW x 2,3 = 36,8 pp
29 studio's x 1,8 = 52,2 pp
27 [zorg]app. x 1,3 = 35,1 pp

totaal benodigd:

72 wooneenheden = 124,1 pp

verschil:

benodigd = 124 pp
getekend = 114 pp
tekort = 124 - 114 = -10 pp



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 15-4-2021
Laatst ingezien door	sh op 19-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Breja	Brejaartstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2164,50
w01b Breja	Brejaartstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2164,50
w01c Park	Parklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2173,98
w01d Park	Parklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2422,65
w02 Beatr	Beatrixlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6325,49
w03a Jozef	Sint Jozeflaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4750,77
w03b Jozef	Sint Jozeflaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3416,12
w03c Jozef	Sint Jozeflaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3416,12
w04a Kerk	Grote Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3307,38
w04b Kerk	Grote Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3307,38
w05a Remb	Rembrandtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3102,65
w05b Remb	Rembrandtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,49
w05c Remb	Rembrandtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,49
w06a Wilhe	Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5053,01
w06b Wilhe	Wilhelminalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5053,01

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Breja	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	0,28	False	1,5
w01b Breja	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	0,28	False	1,5
w01c Park	6,70	3,60	0,65	99,70	99,76	99,76	0,24	0,19	0,19	0,06	0,05	0,05	False	1,5
w01d Park	6,71	3,58	0,65	96,35	97,06	97,01	2,92	2,41	2,30	0,73	0,53	0,69	False	1,5
w02 Beatr	6,50	3,74	0,87	97,92	98,45	97,81	1,60	1,28	1,93	0,48	0,26	0,26	False	1,5
w03a Jozef	6,50	3,74	0,87	97,85	98,40	97,74	1,66	1,33	1,99	0,49	0,27	0,27	False	1,5
w03b Jozef	6,51	3,73	0,87	96,86	97,66	96,69	2,42	1,94	2,91	0,72	0,40	0,40	False	1,5
w03c Jozef	6,51	3,73	0,87	96,86	97,66	96,69	2,42	1,94	2,91	0,72	0,40	0,40	False	1,5
w04a Kerk	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73	0,40	0,40	False	1,5
w04b Kerk	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73	0,40	0,40	False	1,5
w05a Remb	6,51	3,73	0,87	96,59	97,46	96,42	2,62	2,11	3,15	0,78	0,43	0,43	False	1,5
w05b Remb	6,51	3,73	0,87	96,01	97,02	95,81	3,07	2,47	3,69	0,92	0,51	0,50	False	1,5
w05c Remb	6,51	3,73	0,87	96,01	97,02	95,81	3,07	2,47	3,69	0,92	0,51	0,50	False	1,5
w06a Wilhe	6,71	3,58	0,65	96,17	96,92	96,86	3,06	2,53	2,42	0,77	0,55	0,72	False	1,5
w06b Wilhe	6,71	3,58	0,65	96,17	96,92	96,86	3,06	2,53	2,42	0,77	0,55	0,72	False	1,5

Model: wegverkeer (versie C)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	gemengd	0,50
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50

Model: wegverkeer (versie C)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	6,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	6,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb003	plangebied	15,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb004	plangebied	9,00	Relatief	1,80	0 dB	0,80
gb005	plangebied	9,00	Relatief	1,80	0 dB	0,80
gb006	plangebied	12,00	Relatief	1,80	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	4,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	10,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	11,80	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	5,70	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	26,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	10,00	Absoluut	2,75	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	13,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	12,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	7,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	13,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	10,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	16,00	Absoluut	2,48	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	9,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	10,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	10,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	13,00	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,00	Absoluut	1,92	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	9,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	9,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	9,50	Absoluut	2,92	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	4,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	6,00	Absoluut	2,04	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	8,50	Absoluut	2,92	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	12,00	Absoluut	2,51	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	7,50	Absoluut	1,86	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	8,30	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	4,00	Absoluut	1,01	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	14,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	14,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	4,00	Absoluut	1,66	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	12,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	5,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	12,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	9,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	9,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	9,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	9,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	17,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	10,80	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	12,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	9,50	Absoluut	2,75	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	5,50	Absoluut	2,51	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	7,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	8,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	6,00	Absoluut	3,32	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	5,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	7,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	7,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	13,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	10,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	5,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	5,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	5,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	13,50	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	29,00	Absoluut	2,97	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	10,00	Absoluut	2,98	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	12,50	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	18,20	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	43,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	10,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	12,50	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	15,00	Absoluut	3,08	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	13,50	Absoluut	3,05	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	10,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	11,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	9,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	10,30	Absoluut	2,92	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	10,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	10,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	3,50	Absoluut	1,55	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	9,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	5,60	Absoluut	1,56	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	9,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	6,50	Absoluut	2,37	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	7,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	9,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	3,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	5,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	4,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	4,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	9,20	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	10,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	12,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	12,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	8,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	16,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	7,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	11,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	11,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	9,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	9,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	5,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	10,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	10,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	4,00	Absoluut	1,69	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	9,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	4,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	12,50	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	10,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	6,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	14,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	9,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	12,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	12,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	11,00	Absoluut	2,54	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	12,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	9,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	6,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	14,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	6,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	11,00	Absoluut	3,50	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	4,50	Absoluut	1,72	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	17,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	14,00	Absoluut	1,29	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	15,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	6,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	4,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	9,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer (versie C)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	3,50	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	7,00	Relatief	1,58	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	7,00	Relatief	1,37	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	7,00	Relatief	1,17	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	7,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	3,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	6,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	9,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	6,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	6,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	9,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	9,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	9,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	12,50	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	3,00	Relatief	1,29	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	5,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	5,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
obstakel 1	rotonde


Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012


<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel
obstakel 4	drempel
obstakel 5	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer


Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beatrixlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brejaartstraat / Parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grote Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rembrandtlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Jozeflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00


Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa

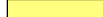
Wegen 


Toetspunten 


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor


 0,5


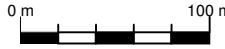
 1

Gebouwen 

Minirotondes 

Obstakels 

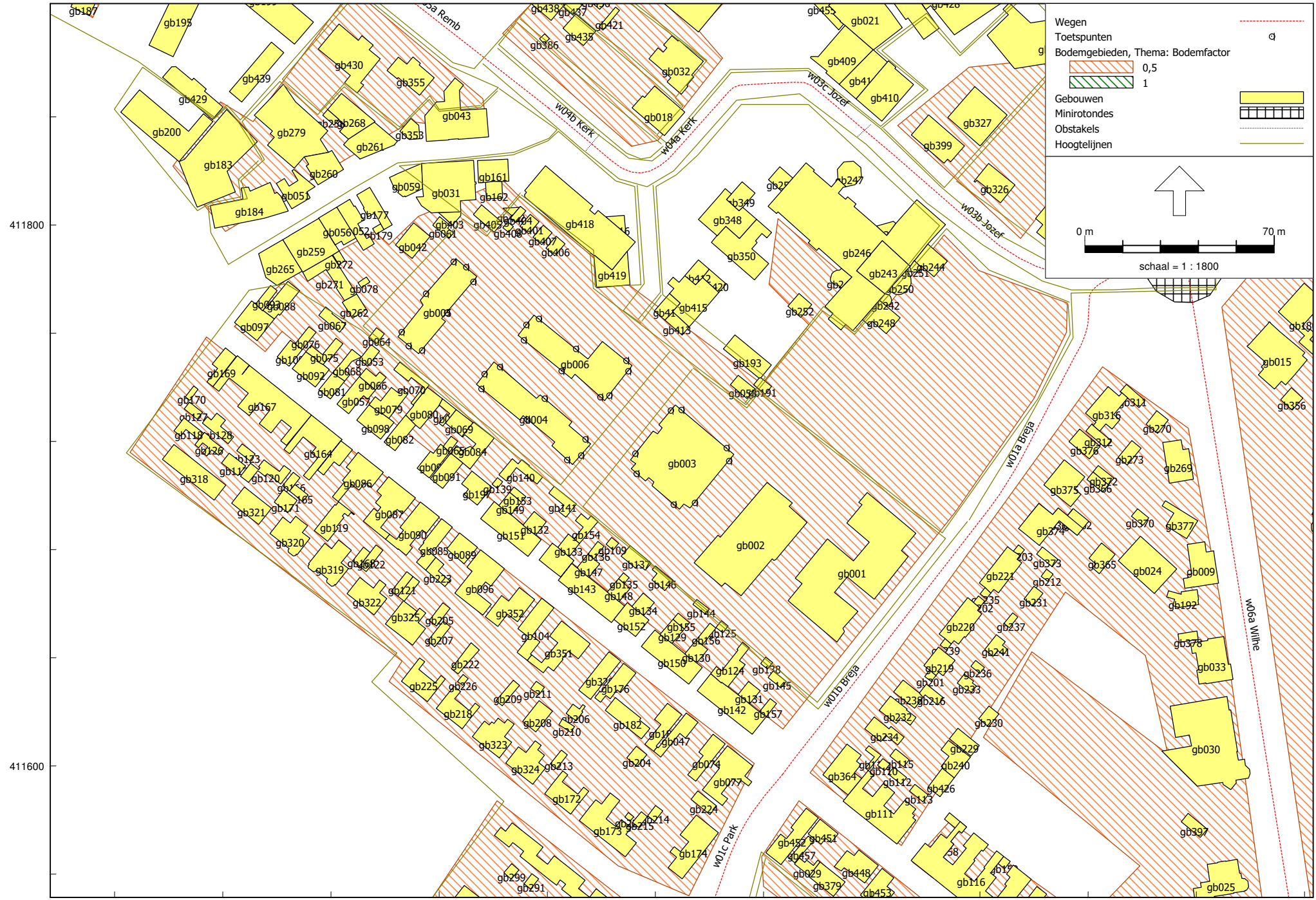
Hoogtelijnen 

0 m 100 m

schaal = 1 : 4000





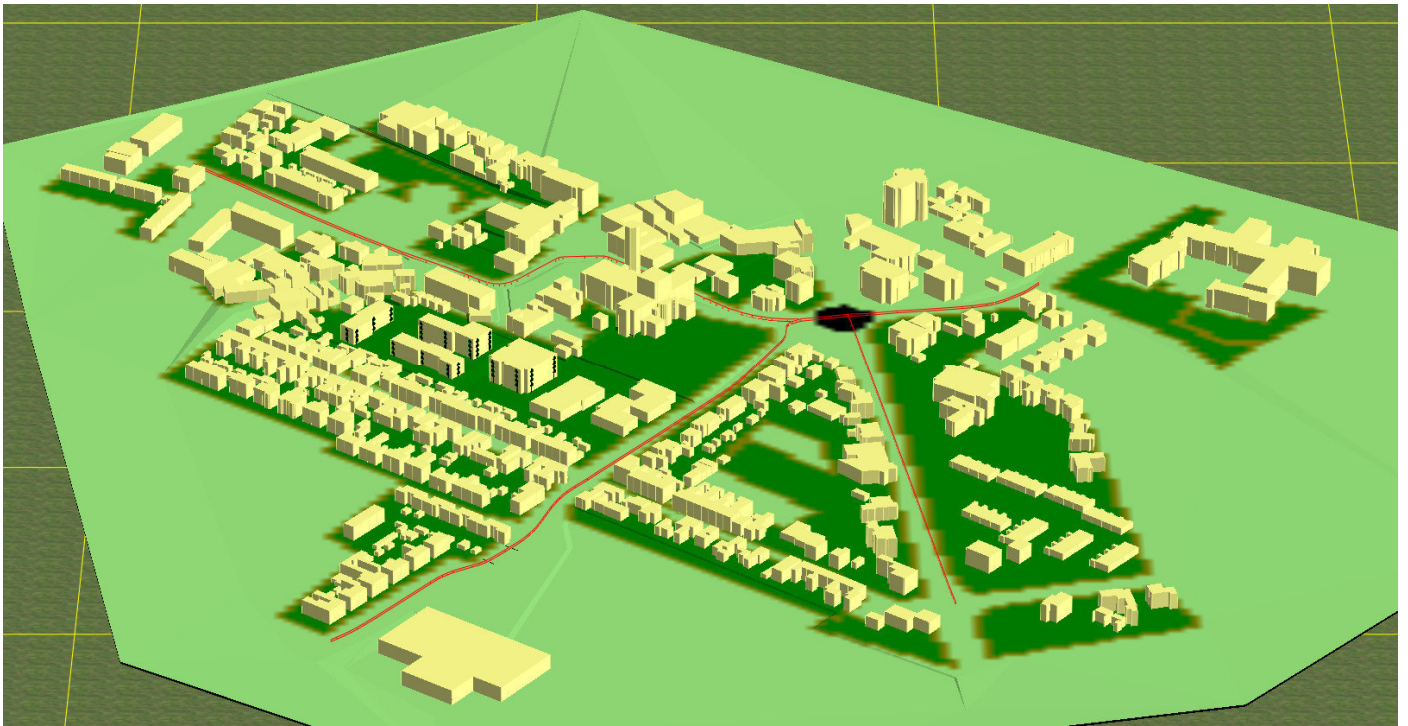
Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 Gebouwen
 Minirotondes
 Obstakels
 Hoogtelijnen

0,5
 1

0 m 70 m
 schaal = 1 : 1800



119300 119400 119500
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [versie C en -02 (2 afzonderlijke modellen) - wegverkeer (versie C)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nueneen



Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	35,0	32,5	26,3	36,0
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	35,2	32,7	26,4	36,1
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	35,6	33,1	26,8	36,5
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	35,6	33,1	26,8	36,5
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	34,0	31,6	25,3	35,0
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	34,2	31,7	25,4	35,1
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	33,9	31,4	25,1	34,8
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	34,3	31,8	25,6	35,2
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	26,1	23,6	17,3	27,0
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	30,4	27,9	21,6	31,3
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	13,7	11,2	4,9	14,6
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	24,2	21,7	15,4	25,1
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	28,1	25,6	19,3	29,0
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	6,9	4,3	-1,9	7,8
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	10,0	7,5	1,3	11,0
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	10,9	8,3	2,1	11,8
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	11,8	9,2	3,0	12,7
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	13,4	10,8	4,6	14,3
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	4,8	2,3	-3,9	5,8
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	5,9	3,3	-2,9	6,8
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	4,3	1,8	-4,4	5,3
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	-2,4	-4,9	-11,1	-1,4
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	27,7	25,2	18,9	28,6
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	33,1	30,6	24,3	34,0
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	33,6	31,1	24,9	34,6
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	34,2	31,7	25,4	35,1
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	34,8	32,3	26,0	35,7
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	34,6	32,1	25,9	35,6
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	35,0	32,5	26,3	36,0
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	35,5	33,0	26,7	36,4
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	16,8	14,3	8,1	17,8
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	18,5	15,9	9,7	19,4
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	19,4	16,9	10,7	20,4
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	11,1	8,6	2,4	12,1
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	11,4	8,8	2,6	12,3
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	14,7	12,1	5,9	15,6
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	15,7	13,1	6,9	16,6
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	15,9	13,3	7,1	16,8
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	19,1	16,6	10,4	20,1
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	15,0	12,4	6,2	15,9
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	13,2	10,6	4,4	14,1
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	10,2	7,7	1,5	11,1
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	10,8	8,2	2,0	11,7
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	7,4	4,9	-1,3	8,4
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	10,7	8,2	2,0	11,7
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	11,9	9,4	3,2	12,9
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	13,4	10,8	4,6	14,3
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	11,7	9,2	3,0	12,7
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	13,2	10,7	4,5	14,2
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	14,9	12,4	6,2	15,9
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	12,3	9,8	3,6	13,2
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	13,5	11,0	4,8	14,4
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	13,6	11,1	4,9	14,5
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	16,7	14,1	7,9	17,6
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	18,0	15,5	9,3	19,0
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	12,8	10,3	4,1	13,8
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	16,2	13,6	7,4	17,1
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	15,6	13,1	6,9	16,6
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	14,3	11,8	5,6	15,3
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	14,4	11,9	5,7	15,4
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	14,5	11,9	5,7	15,4
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	11,2	8,7	2,5	12,1
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	12,1	9,5	3,3	13,0
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	11,3	8,8	2,6	12,2
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	5,0	2,4	-3,8	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie C)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	3,0	0,4	-5,8	3,9
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	4,1	1,6	-4,7	5,0
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	4,4	1,8	-4,4	5,3
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	7,4	4,9	-1,4	8,3
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	8,3	5,7	-0,5	9,2
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	5,1	2,6	-3,6	6,0
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	6,4	3,9	-2,3	7,3
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	7,3	4,7	-1,5	8,2
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	5,0	2,5	-3,8	5,9
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	12,7	10,1	3,9	13,6
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	11,4	8,8	2,6	12,3
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	11,0	8,4	2,2	11,9
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	25,8	23,4	17,1	26,8
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	26,1	23,6	17,4	27,1
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	27,3	24,8	18,5	28,2
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	16,4	13,8	7,6	17,3
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	22,8	20,3	14,1	23,8
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	30,2	27,8	21,5	31,2
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	32,6	30,1	23,8	33,5
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	31,1	28,6	22,4	32,1
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	12,9	10,3	4,1	13,8
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	14,8	12,2	6,0	15,7
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	16,5	14,0	7,8	17,5
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	--	--	--	--
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	14,3	11,7	5,5	15,2
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	20,5	17,9	11,7	21,4
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	22,2	19,7	13,4	23,1
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	11,3	8,7	2,5	12,2
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	13,9	11,3	5,2	14,8
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	10,6	8,0	1,9	11,5
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	4,3	1,8	-4,4	5,3
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	5,3	2,8	-3,4	6,3
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	3,3	0,7	-5,5	4,2
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	--	--	--	--
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	14,1	11,5	5,3	15,0
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	14,7	12,1	5,9	15,6
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	11,7	9,1	2,9	12,6
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	10,9	8,4	2,2	11,9
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	12,7	10,2	4,0	13,6
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	13,2	10,7	4,5	14,1
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	13,7	11,1	4,9	14,6
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	15,1	12,5	6,3	16,0
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	13,8	11,3	5,0	14,7
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	14,9	12,4	6,1	15,8
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	15,5	13,0	6,8	16,5
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	16,6	14,1	7,9	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brejaartstraat / Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	37,4	34,7	27,2	37,8
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	39,0	36,2	28,8	39,4
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	40,7	37,9	30,5	41,1
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	41,8	39,1	31,7	42,2
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	33,8	31,0	23,6	34,2
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	37,0	34,2	26,8	37,4
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	39,9	37,1	29,7	40,3
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	41,3	38,5	31,1	41,7
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	30,0	27,1	19,7	30,3
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	33,7	30,9	23,5	34,1
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	37,1	34,3	26,9	37,5
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	38,0	35,2	27,8	38,4
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	29,7	26,9	19,5	30,1
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	32,4	29,6	22,2	32,8
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	35,5	32,8	25,4	35,9
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	36,3	33,6	26,2	36,8
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	25,2	22,3	14,9	25,5
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	27,6	24,8	17,4	28,0
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	28,6	25,8	18,4	29,0
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	28,9	26,1	18,7	29,3
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	19,1	16,2	8,9	19,5
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	18,3	15,4	8,0	18,6
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	19,3	16,5	9,1	19,7
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	20,8	18,0	10,6	21,2
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	34,7	31,9	24,5	35,1
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	35,8	33,0	25,6	36,2
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	37,3	34,5	27,1	37,7
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	37,7	34,9	27,5	38,1
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	38,7	35,9	28,5	39,1
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	39,6	36,8	29,4	40,0
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	28,3	25,5	18,1	28,7
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	30,2	27,4	20,0	30,6
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	32,2	29,4	22,0	32,6
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	28,4	25,6	18,2	28,8
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	29,2	26,4	19,0	29,6
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	30,5	27,7	20,3	30,9
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	24,7	21,8	14,4	25,1
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	26,2	23,4	16,0	26,6
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	28,1	25,3	17,9	28,5
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	26,9	24,1	16,7	27,3
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	27,3	24,5	17,1	27,7
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	27,9	25,1	17,6	28,2
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	20,6	17,7	10,3	20,9
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	20,9	18,0	10,6	21,2
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	22,1	19,2	11,8	22,4
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	19,9	17,0	9,6	20,2
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	22,2	19,3	11,9	22,5
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	23,9	21,0	13,6	24,3
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	19,1	16,2	8,8	19,4
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	21,5	18,6	11,3	21,9
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	23,1	20,2	12,8	23,5
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	19,4	16,6	9,2	19,8
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	22,3	19,5	12,1	22,7
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	23,2	20,4	13,0	23,6
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	25,4	22,6	15,2	25,8
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	27,7	24,9	17,5	28,1
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	21,5	18,7	11,3	21,9
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	23,4	20,5	13,1	23,8
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	24,6	21,7	14,3	25,0
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	24,5	21,7	14,3	24,9
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	26,9	24,0	16,6	27,2
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	24,5	21,7	14,3	24,9
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	24,7	21,8	14,4	25,0
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	25,1	22,3	14,9	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brejaartstraat / Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	20,1	17,2	9,8	20,4
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	20,1	17,2	9,8	20,4
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	20,4	17,6	10,2	20,8
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	19,2	16,3	8,9	19,5
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	20,1	17,2	9,8	20,4
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	20,2	17,3	9,9	20,5
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	18,8	15,9	8,5	19,1
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	20,3	17,4	10,0	20,6
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	19,3	16,4	9,0	19,6
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	23,8	20,9	13,5	24,1
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	25,4	22,5	15,1	25,7
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	26,8	24,0	16,6	27,2
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	30,7	27,9	20,5	31,1
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	31,9	29,1	21,7	32,3
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	33,8	31,0	23,6	34,2
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	35,1	32,3	24,9	35,5
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	28,1	25,3	17,9	28,5
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	29,8	27,0	19,6	30,2
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	31,4	28,6	21,2	31,8
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	32,5	29,7	22,3	32,9
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	23,3	20,5	13,1	23,7
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	24,2	21,4	14,0	24,6
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	25,3	22,5	15,1	25,7
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	24,6	21,8	14,4	25,0
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	26,3	23,5	16,1	26,7
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	22,0	19,2	11,8	22,4
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	25,3	22,5	15,1	25,7
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	27,2	24,4	17,0	27,5
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	21,3	18,4	11,0	21,6
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	11,6	8,6	1,3	11,9
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	20,7	17,9	10,5	21,1
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	24,0	21,2	13,8	24,4
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	28,2	25,4	18,0	28,6
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	17,1	14,3	6,9	17,5
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	20,0	17,1	9,7	20,4
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	20,1	17,2	9,8	20,5
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	23,0	20,1	12,7	23,3
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	31,0	28,2	20,8	31,4
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	32,8	30,0	22,6	33,2
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	34,0	31,3	23,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	17,4	14,8	8,7	18,3
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	18,0	15,4	9,2	18,9
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	20,9	18,2	12,2	21,8
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	16,2	13,6	7,5	17,1
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	18,2	15,5	9,5	19,1
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	18,1	15,4	9,4	19,0
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	14,2	11,4	5,4	15,1
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	17,3	14,6	8,6	18,2
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	14,7	12,0	6,0	15,6
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	10,2	7,5	1,4	11,1
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	33,7	31,2	25,0	34,7
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	34,7	32,1	25,9	35,6
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	35,7	33,1	26,9	36,6
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	36,4	33,8	27,6	37,3
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	29,8	27,2	21,0	30,7
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	31,4	28,7	22,6	32,3
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	33,1	30,4	24,3	34,0
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	36,2	33,6	27,4	37,1
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	28,6	25,9	19,8	29,5
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	30,3	27,7	21,5	31,2
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	29,4	26,7	20,7	30,3
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	34,4	31,7	25,6	35,3
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	31,0	28,4	22,3	31,9
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	31,9	29,2	23,1	32,8
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	28,4	25,7	19,7	29,3
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	31,5	28,9	22,8	32,4
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	27,7	25,1	18,9	28,6
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	28,9	26,3	20,2	29,9
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	29,9	27,3	21,1	30,8
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	20,9	18,2	12,1	21,8
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	19,9	17,2	11,2	20,8
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	18,5	15,8	9,7	19,4
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	17,3	14,6	8,6	18,2
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	18,1	15,4	9,4	19,0
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	12,3	9,6	3,6	13,2
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	19,1	16,4	10,4	20,0
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	17,9	15,2	9,1	18,8
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	9,9	7,2	1,2	10,8
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	21,4	18,7	12,7	22,3
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	20,7	18,1	12,0	21,6
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	22,8	20,1	14,0	23,7
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	25,0	22,3	16,2	25,9
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	20,7	18,0	11,9	21,5
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	22,5	19,8	13,7	23,4
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	24,9	22,2	16,2	25,8
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	20,9	18,2	12,1	21,8
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	22,6	19,9	13,8	23,5
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	24,9	22,2	16,1	25,8
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	30,3	27,7	21,5	31,2
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	32,2	29,6	23,5	33,1
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	33,4	30,8	24,7	34,3
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	27,1	24,5	18,4	28,0
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	28,6	26,0	19,9	29,5
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	29,7	27,1	21,0	30,6
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	22,5	19,8	13,7	23,4
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	22,9	20,2	14,1	23,8
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	23,8	21,1	15,1	24,7
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	19,6	16,9	10,8	20,5
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	18,3	15,6	9,6	19,2
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	14,2	11,5	5,4	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (versie C)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	17,9	15,2	9,2	18,8
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	18,4	15,7	9,6	19,3
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	16,4	13,8	7,6	17,3
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	17,7	15,0	8,9	18,6
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	23,7	21,1	14,9	24,6
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	28,4	25,9	19,6	29,3
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	26,1	23,5	17,4	27,0
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	32,5	29,9	23,7	33,4
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	27,6	25,0	18,8	28,5
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	31,9	29,2	23,1	32,8
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	36,2	33,7	27,5	37,1
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	16,6	13,9	7,8	17,5
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	18,8	16,1	10,0	19,7
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	13,7	11,0	5,0	14,6
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	4,2	1,5	-4,5	5,1
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	16,2	13,5	7,5	17,1
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	17,0	14,2	8,2	17,8
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	14,3	11,5	5,5	15,1
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	9,0	6,3	0,2	9,9
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	19,0	16,3	10,2	19,9
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	19,2	16,5	10,5	20,1
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	21,6	18,9	12,8	22,5
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	9,1	6,4	0,3	10,0
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	18,2	15,5	9,4	19,1
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	19,2	16,5	10,5	20,1
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	20,6	17,8	11,8	21,4
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	5,5	2,7	-3,3	6,4
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	19,3	16,6	10,5	20,2
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	19,3	16,6	10,5	20,2
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	19,4	16,7	10,6	20,3
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	20,9	18,2	12,2	21,8
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	23,1	20,4	14,3	24,0
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	24,3	21,6	15,6	25,2
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	24,8	22,1	16,0	25,6
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	31,9	29,3	23,1	32,8
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	34,1	31,5	25,3	35,0
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	35,6	33,0	26,8	36,5
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	36,5	33,8	27,7	37,4
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	26,5	23,8	17,8	27,4
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	35,7	33,1	26,9	36,6
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	38,2	35,6	29,4	39,1
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	39,7	37,1	31,0	40,6
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	39,2	36,6	30,4	40,1
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	41,1	38,5	32,3	42,0
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	42,2	39,6	33,4	43,1
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	42,6	40,0	33,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	14,4	11,7	5,6	15,2
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	8,6	5,9	-0,2	9,5
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	14,5	11,9	5,8	15,4
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	11,5	8,8	2,7	12,4
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	12,8	10,1	4,0	13,7
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	12,8	10,1	4,0	13,7
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	8,9	6,2	0,1	9,8
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	14,3	11,6	5,5	15,2
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	15,1	12,5	6,3	16,0
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	4,9	2,2	-3,9	5,8
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	18,4	15,8	9,6	19,3
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	22,1	19,4	13,3	23,0
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	24,7	22,1	16,0	25,6
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	20,4	17,7	11,6	21,3
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	21,6	19,0	12,9	22,5
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	23,4	20,8	14,6	24,3
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	27,4	24,9	18,7	28,4
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	20,0	17,4	11,3	20,9
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	21,4	18,8	12,6	22,3
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	23,6	21,0	14,8	24,5
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	28,6	26,0	19,8	29,5
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	19,2	16,6	10,4	20,1
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	19,4	16,8	10,7	20,3
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	21,9	19,2	13,1	22,8
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	27,2	24,6	18,4	28,1
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	10,5	7,9	1,7	11,4
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	11,7	9,0	2,9	12,6
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	8,2	5,5	-0,6	9,1
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	16,7	14,0	7,9	17,6
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	16,3	13,7	7,6	17,2
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	13,5	10,9	4,7	14,4
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	17,7	15,1	8,9	18,6
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	17,7	15,1	9,0	18,7
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	12,0	9,3	3,2	12,9
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	19,4	16,8	10,6	20,3
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	20,0	17,4	11,2	20,9
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	15,2	12,6	6,4	16,1
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	22,5	19,9	13,7	23,4
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	25,1	22,5	16,3	26,0
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	29,0	26,5	20,2	29,9
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	19,8	17,1	11,0	20,7
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	23,4	20,8	14,6	24,3
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	27,8	25,2	19,0	28,7
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	17,8	15,2	9,1	18,7
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	19,8	17,2	11,1	20,7
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	21,5	18,8	12,7	22,4
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	16,5	13,8	7,7	17,4
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	18,6	15,9	9,8	19,5
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	20,6	17,9	11,8	21,5
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	9,0	6,4	0,2	9,9
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	11,4	8,7	2,6	12,3
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	13,9	11,3	5,1	14,8
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	15,7	13,1	6,9	16,6
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	17,4	14,8	8,7	18,3
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	19,1	16,4	10,3	20,0
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	16,0	13,4	7,2	16,9
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	18,6	16,0	9,9	19,5
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	22,2	19,6	13,4	23,1
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	19,6	17,0	10,9	20,5
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	17,3	14,6	8,5	18,2
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	16,6	14,0	7,9	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	22,8	20,1	14,0	23,7
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	23,4	20,8	14,6	24,3
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	24,3	21,7	15,5	25,2
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	22,9	20,2	14,1	23,8
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	24,4	21,8	15,7	25,3
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	25,9	23,2	17,1	26,8
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	21,9	19,2	13,1	22,8
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	25,2	22,5	16,4	26,1
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	27,3	24,7	18,6	28,2
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	19,9	17,3	11,2	20,8
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	24,8	22,2	16,0	25,7
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	27,8	25,2	19,0	28,7
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	9,3	6,6	0,5	10,2
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	10,3	7,6	1,5	11,1
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	1,5	-1,2	-7,3	2,4
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	3,4	0,8	-5,3	4,3
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	12,7	10,1	3,9	13,6
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	13,9	11,3	5,1	14,8
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	15,1	12,5	6,3	16,0
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	18,2	15,6	9,5	19,1
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	18,0	15,4	9,3	18,9
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	18,6	16,0	9,9	19,5
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	18,1	15,4	9,3	19,0
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	17,1	14,5	8,3	18,0
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	18,7	16,1	10,0	19,6
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	21,6	19,1	12,9	22,5
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	14,1	11,4	5,3	15,0
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	17,4	14,8	8,7	18,3
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	17,1	14,4	8,3	18,0
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	15,6	13,0	6,8	16,5
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	15,6	13,0	6,8	16,5
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	21,8	19,2	13,1	22,7
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	24,8	22,2	16,1	25,7
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	30,2	27,6	21,4	31,1
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	33,0	30,5	24,3	33,9
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	20,8	18,1	12,0	21,7
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	24,3	21,7	15,5	25,2
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	29,7	27,2	21,0	30,6
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	32,5	30,0	23,8	33,4
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	20,3	17,7	11,6	21,2
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	23,1	20,5	14,3	24,0
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	26,0	23,4	17,2	26,9
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	28,8	26,2	20,0	29,7
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	18,1	15,4	9,3	19,0
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	21,5	18,9	12,7	22,4
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	25,2	22,6	16,4	26,1
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	28,7	26,1	19,9	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jozeflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	33,8	31,3	25,0	34,7
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	34,4	31,9	25,7	35,4
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	35,1	32,6	26,4	36,1
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	35,6	33,0	26,8	36,5
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	32,5	30,0	23,7	33,4
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	33,7	31,1	24,9	34,6
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	33,6	31,1	24,8	34,5
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	25,8	23,2	17,0	26,7
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	25,4	22,8	16,6	26,3
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	15,9	13,4	7,1	16,8
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	22,2	19,7	13,4	23,1
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	23,6	21,1	14,9	24,5
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	--	--	--	--
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	19,8	17,1	11,0	20,7
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	20,4	17,6	11,6	21,2
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	21,3	18,6	12,6	22,2
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	23,3	20,6	14,6	24,2
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	20,6	17,9	11,8	21,5
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	24,1	21,4	15,3	25,0
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	28,6	26,0	19,9	29,5
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	27,1	24,5	18,3	28,0
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	31,3	28,8	22,6	32,2
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	32,4	29,9	23,7	33,4
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	33,7	31,2	25,0	34,6
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	33,5	31,0	24,8	34,5
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	34,0	31,5	25,3	35,0
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	34,8	32,3	26,1	35,7
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	35,7	33,1	26,9	36,6
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	16,6	14,0	7,9	17,5
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	16,0	13,4	7,2	16,9
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	16,6	14,0	7,8	17,5
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	16,9	14,3	8,2	17,8
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	17,2	14,5	8,4	18,1
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	18,9	16,4	10,2	19,9
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	17,7	15,0	8,9	18,6
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	17,2	14,6	8,5	18,1
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	13,7	11,1	5,0	14,7
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	18,7	16,0	9,9	19,6
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	16,3	13,6	7,5	17,2
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	9,2	6,5	0,4	10,1
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	14,8	12,1	6,0	15,7
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	15,9	13,2	7,2	16,8
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	12,4	9,8	3,6	13,3
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	18,4	15,7	9,6	19,3
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	19,4	16,7	10,7	20,3
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	20,4	17,7	11,6	21,3
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	17,2	14,5	8,4	18,1
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	17,7	15,1	8,9	18,6
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	19,3	16,6	10,5	20,2
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	18,9	16,2	10,1	19,8
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	19,6	16,9	10,8	20,5
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	20,7	18,1	12,0	21,6
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	20,9	18,2	12,1	21,8
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	21,4	18,7	12,6	22,3
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	21,8	19,1	13,0	22,7
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	20,6	17,9	11,8	21,5
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	21,1	18,4	12,4	22,0
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	22,4	19,7	13,6	23,3
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	21,1	18,4	12,4	22,0
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	20,1	17,4	11,3	21,0
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	19,9	17,2	11,2	20,8
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	18,5	15,8	9,8	19,4
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	16,4	13,7	7,6	17,3
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	10,2	7,5	1,5	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jozeflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	11,8	9,1	3,0	12,6
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	12,9	10,2	4,1	13,8
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	9,4	6,8	0,7	10,3
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	14,6	12,0	5,9	15,5
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	16,4	13,8	7,7	17,3
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	15,8	13,2	7,1	16,7
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	14,8	12,2	6,1	15,7
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	14,7	12,0	5,9	15,5
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	15,6	13,0	6,9	16,5
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	19,9	17,2	11,2	20,8
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	20,8	18,1	12,0	21,7
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	22,7	20,0	14,0	23,6
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	18,9	16,3	10,1	19,8
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	19,8	17,2	11,1	20,8
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	22,1	19,6	13,4	23,1
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	22,3	19,7	13,5	23,2
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	18,8	16,2	10,0	19,7
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	20,3	17,7	11,6	21,2
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	21,3	18,7	12,5	22,2
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	21,9	19,3	13,1	22,8
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	17,2	14,5	8,4	18,1
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	17,0	14,3	8,3	17,9
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	17,8	15,1	9,0	18,7
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	4,7	2,0	-4,1	5,6
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	16,2	13,5	7,4	17,1
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	17,5	14,8	8,7	18,4
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	18,5	15,9	9,8	19,4
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	4,1	1,3	-4,7	4,9
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	16,9	14,2	8,1	17,8
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	17,4	14,7	8,7	18,3
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	17,9	15,2	9,1	18,8
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	8,6	5,9	-0,1	9,5
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	13,5	10,9	4,7	14,4
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	14,2	11,6	5,5	15,1
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	8,6	5,9	-0,2	9,5
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	--	--	--	--
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	20,3	17,6	11,5	21,2
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	21,4	18,7	12,6	22,3
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	22,9	20,2	14,1	23,7
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	26,0	23,3	17,3	26,9
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	28,2	25,6	19,4	29,1
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	32,3	29,7	23,5	33,2
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	34,7	32,1	25,9	35,6
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	35,9	33,3	27,1	36,8
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	19,6	17,0	10,9	20,5
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	21,4	18,7	12,6	22,3
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	24,6	21,9	15,8	25,5
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	28,7	26,1	20,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	32,5	29,6	22,2	32,8
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	34,2	31,3	24,0	34,6
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	31,6	28,8	21,4	32,0
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	32,6	29,8	22,4	33,0
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	33,4	30,6	23,2	33,8
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	34,2	31,4	24,0	34,6
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	21,6	18,8	11,4	22,0
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	25,9	23,0	15,6	26,2
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	22,8	20,0	12,6	23,2
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	20,5	17,6	10,3	20,8
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	20,3	17,5	10,1	20,7
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	25,1	22,2	14,9	25,5
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	19,9	17,1	9,7	20,3
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	19,6	16,7	9,3	19,9
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	26,5	23,7	16,3	26,9
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	26,9	24,0	16,6	27,2
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	12,7	9,8	2,5	13,1
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	11,7	8,8	1,5	12,1
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	12,9	10,0	2,6	13,3
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	14,1	11,2	3,8	14,4
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	29,1	26,3	18,9	29,5
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	31,8	29,0	21,6	32,2
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	33,9	31,1	23,7	34,3
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	33,1	30,3	22,9	33,5
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	33,4	30,5	23,1	33,7
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	33,9	31,1	23,7	34,3
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	34,9	32,1	24,7	35,3
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	19,6	16,7	9,4	20,0
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	23,3	20,4	13,0	23,6
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	25,9	23,0	15,7	26,3
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	16,5	13,6	6,3	16,9
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	16,9	14,0	6,6	17,2
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	15,8	12,9	5,6	16,2
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	16,0	13,1	5,8	16,4
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	16,4	13,5	6,2	16,8
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	19,2	16,3	9,0	19,6
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	15,8	12,9	5,5	16,1
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	18,4	15,6	8,2	18,8
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	18,4	15,6	8,2	18,8
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	12,9	10,0	2,7	13,3
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	14,4	11,5	4,1	14,7
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	14,9	12,0	4,7	15,3
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	15,8	12,9	5,6	16,2
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	17,1	14,2	6,8	17,4
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	17,9	15,0	7,6	18,2
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	15,2	12,3	4,9	15,5
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	16,6	13,7	6,3	16,9
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	17,4	14,5	7,2	17,8
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	15,8	12,9	5,5	16,1
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	20,6	17,8	10,4	21,0
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	17,3	14,4	7,1	17,7
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	18,6	15,7	8,3	18,9
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	19,0	16,1	8,7	19,3
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	16,8	14,0	6,6	17,2
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	17,7	14,8	7,4	18,0
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	20,0	17,1	9,7	20,3
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	18,0	15,1	7,7	18,3
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	20,1	17,2	9,9	20,5
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	21,3	18,5	11,1	21,7
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	16,8	13,9	6,5	17,1
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	18,1	15,3	7,9	18,5
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	17,4	14,6	7,2	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	12,5	9,6	2,2	12,8
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	16,5	13,6	6,2	16,8
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	17,0	14,2	6,8	17,4
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	12,6	9,7	2,3	12,9
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	17,3	14,4	7,1	17,7
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	17,5	14,6	7,3	17,9
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	10,6	7,7	0,3	10,9
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	10,6	7,7	0,3	10,9
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	8,4	5,5	-1,8	8,8
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	17,0	14,1	6,8	17,4
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	18,1	15,2	7,9	18,5
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	19,8	17,0	9,6	20,2
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	22,7	19,9	12,5	23,1
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	24,8	21,9	14,6	25,2
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	29,5	26,7	19,3	29,9
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	30,8	28,0	20,6	31,2
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	22,9	20,1	12,7	23,3
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	27,7	24,9	17,5	28,1
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	30,0	27,2	19,8	30,4
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	30,4	27,6	20,2	30,8
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	16,7	13,8	6,5	17,1
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	20,0	17,1	9,8	20,4
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	20,2	17,3	10,0	20,6
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	10,1	7,2	-0,2	10,4
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	16,7	13,8	6,5	17,1
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	22,7	19,9	12,5	23,1
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	24,4	21,5	14,1	24,7
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	10,3	7,4	0,0	10,6
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	14,0	11,1	3,7	14,3
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	15,2	12,3	5,0	15,6
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	16,5	13,6	6,3	16,9
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	12,8	9,9	2,6	13,2
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	11,2	8,3	1,0	11,6
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	12,3	9,4	2,1	12,7
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	10,3	7,4	0,0	10,6
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	0,5	-2,4	-9,8	0,9
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	16,6	13,7	6,4	17,0
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	17,8	14,9	7,6	18,2
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	18,2	15,3	8,0	18,6
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	16,5	13,6	6,2	16,9
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	17,4	14,5	7,1	17,7
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	15,6	12,7	5,3	15,9
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	19,5	16,6	9,3	19,9
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	19,8	16,9	9,5	20,1
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	23,0	20,2	12,8	23,4
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	29,7	26,8	19,5	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	119427,13	411712,83	4,50	46,1	43,5	36,6	46,8
t01_B	toetspunt t01	119427,13	411712,83	7,50	47,1	44,4	37,5	47,7
t01_C	toetspunt t01	119427,13	411712,83	10,50	48,2	45,6	38,6	48,8
t01_D	toetspunt t01	119427,13	411712,83	13,50	49,0	46,3	39,3	49,6
t02_A	toetspunt t02	119414,48	411697,41	4,50	44,2	41,5	34,8	44,9
t02_B	toetspunt t02	119414,48	411697,41	7,50	45,7	43,1	36,2	46,4
t02_C	toetspunt t02	119414,48	411697,41	10,50	47,2	44,5	37,5	47,8
t02_D	toetspunt t02	119414,48	411697,41	13,50	48,3	45,6	38,5	48,8
t03_A	toetspunt t03	119406,63	411696,73	4,50	38,0	35,3	28,5	38,6
t03_B	toetspunt t03	119406,63	411696,73	7,50	41,3	38,6	31,7	41,9
t03_C	toetspunt t03	119406,63	411696,73	10,50	42,3	39,5	32,2	42,7
t03_D	toetspunt t03	119406,63	411696,73	13,50	43,1	40,3	32,9	43,5
t04_A	toetspunt t04	119392,95	411708,14	4,50	36,9	34,2	27,2	37,5
t04_B	toetspunt t04	119392,95	411708,14	7,50	39,8	37,0	30,1	40,3
t04_C	toetspunt t04	119392,95	411708,14	10,50	40,7	38,0	30,6	41,2
t04_D	toetspunt t04	119392,95	411708,14	13,50	41,4	38,7	31,3	41,8
t05_A	toetspunt t05	119392,51	411715,60	4,50	39,7	37,1	30,8	40,6
t05_B	toetspunt t05	119392,51	411715,60	7,50	41,1	38,5	32,1	41,9
t05_C	toetspunt t05	119392,51	411715,60	10,50	42,2	39,5	33,1	43,0
t05_D	toetspunt t05	119392,51	411715,60	13,50	42,9	40,2	33,9	43,7
t06_A	toetspunt t06	119405,58	411731,48	4,50	36,1	33,4	27,2	36,9
t06_B	toetspunt t06	119405,58	411731,48	7,50	37,4	34,8	28,6	38,3
t06_C	toetspunt t06	119405,58	411731,48	10,50	39,2	36,5	30,3	40,0
t06_D	toetspunt t06	119405,58	411731,48	13,50	42,5	39,9	33,7	43,4
t07_A	toetspunt t07	119409,57	411731,73	4,50	42,6	39,9	32,9	43,1
t07_B	toetspunt t07	119409,57	411731,73	7,50	45,0	42,3	35,5	45,6
t07_C	toetspunt t07	119409,57	411731,73	10,50	45,8	43,1	36,3	46,5
t07_D	toetspunt t07	119409,57	411731,73	13,50	47,1	44,4	37,7	47,8
t08_A	toetspunt t08	119426,23	411717,65	4,50	46,3	43,6	36,9	47,0
t08_B	toetspunt t08	119426,23	411717,65	7,50	46,8	44,1	37,3	47,4
t08_C	toetspunt t08	119426,23	411717,65	10,50	47,3	44,6	37,7	47,9
t08_D	toetspunt t08	119426,23	411717,65	13,50	48,3	45,6	38,8	48,9
t09_A	toetspunt t09	119372,43	411714,87	1,50	36,7	33,9	27,2	37,3
t09_B	toetspunt t09	119372,43	411714,87	4,50	38,4	35,7	28,8	39,0
t09_C	toetspunt t09	119372,43	411714,87	7,50	40,0	37,3	30,4	40,6
t10_A	toetspunt t10	119367,30	411713,24	1,50	34,9	32,1	25,0	35,4
t10_B	toetspunt t10	119367,30	411713,24	4,50	35,4	32,6	25,5	35,9
t10_C	toetspunt t10	119367,30	411713,24	7,50	36,3	33,5	26,4	36,8
t11_A	toetspunt t11	119352,49	411728,21	1,50	32,3	29,6	22,7	32,9
t11_B	toetspunt t11	119352,49	411728,21	4,50	33,3	30,5	23,6	33,9
t11_C	toetspunt t11	119352,49	411728,21	7,50	34,4	31,6	24,4	34,9
t12_A	toetspunt t12	119335,61	411739,55	1,50	34,1	31,3	24,4	34,6
t12_B	toetspunt t12	119335,61	411739,55	4,50	34,2	31,4	24,4	34,7
t12_C	toetspunt t12	119335,61	411739,55	7,50	33,6	30,8	23,6	34,1
t13_A	toetspunt t13	119336,76	411745,02	1,50	31,6	28,8	22,4	32,3
t13_B	toetspunt t13	119336,76	411745,02	4,50	33,2	30,5	24,2	34,0
t13_C	toetspunt t13	119336,76	411745,02	7,50	35,5	32,8	26,5	36,3
t14_A	toetspunt t14	119342,47	411747,63	1,50	31,3	28,6	22,2	32,1
t14_B	toetspunt t14	119342,47	411747,63	4,50	33,6	30,9	24,5	34,4
t14_C	toetspunt t14	119342,47	411747,63	7,50	36,3	33,6	27,2	37,1
t15_A	toetspunt t15	119358,99	411735,97	1,50	30,5	27,8	21,3	31,3
t15_B	toetspunt t15	119358,99	411735,97	4,50	32,3	29,6	23,1	33,0
t15_C	toetspunt t15	119358,99	411735,97	7,50	34,2	31,4	25,0	34,9
t16_A	toetspunt t16	119374,08	411720,88	1,50	30,9	28,2	21,7	31,6
t16_B	toetspunt t16	119374,08	411720,88	4,50	32,8	30,0	23,5	33,5
t16_C	toetspunt t16	119374,08	411720,88	7,50	34,6	31,8	25,3	35,3
t17_A	toetspunt t17	119332,57	411779,16	1,50	36,8	34,1	27,8	37,6
t17_B	toetspunt t17	119332,57	411779,16	4,50	38,6	36,0	29,6	39,4
t17_C	toetspunt t17	119332,57	411779,16	7,50	39,9	37,2	30,8	40,7
t18_A	toetspunt t18	119322,88	411767,69	1,50	34,5	31,9	25,5	35,3
t18_B	toetspunt t18	119322,88	411767,69	4,50	35,9	33,2	26,8	36,7
t18_C	toetspunt t18	119322,88	411767,69	7,50	37,1	34,4	28,0	37,8
t19_A	toetspunt t19	119313,63	411753,77	1,50	33,6	30,8	24,2	34,2
t19_B	toetspunt t19	119313,63	411753,77	4,50	34,5	31,8	25,0	35,1
t19_C	toetspunt t19	119313,63	411753,77	7,50	35,6	32,8	26,1	36,2
t20_A	toetspunt t20	119308,66	411755,40	1,50	32,8	30,0	23,3	33,4
t20_B	toetspunt t20	119308,66	411755,40	4,50	32,3	29,5	22,6	32,9
t20_C	toetspunt t20	119308,66	411755,40	7,50	31,7	28,9	21,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (versie C)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt t21	119306,09	411760,53	1,50	30,9	28,2	21,7	31,6
t21_B	toetspunt t21	119306,09	411760,53	4,50	31,6	28,9	22,4	32,3
t21_C	toetspunt t21	119306,09	411760,53	7,50	31,8	29,2	22,6	32,6
t22_A	toetspunt t22	119315,08	411774,71	1,50	30,9	28,2	21,8	31,6
t22_B	toetspunt t22	119315,08	411774,71	4,50	33,5	30,9	24,5	34,3
t22_C	toetspunt t22	119315,08	411774,71	7,50	36,1	33,5	27,1	36,9
t23_A	toetspunt t23	119325,25	411786,52	1,50	30,7	28,0	21,7	31,5
t23_B	toetspunt t23	119325,25	411786,52	4,50	34,5	31,8	25,6	35,3
t23_C	toetspunt t23	119325,25	411786,52	7,50	38,9	36,3	30,1	39,8
t24_A	toetspunt t24	119329,91	411784,58	1,50	35,3	32,6	26,2	36,1
t24_B	toetspunt t24	119329,91	411784,58	4,50	38,8	36,1	29,8	39,6
t24_C	toetspunt t24	119329,91	411784,58	7,50	42,5	39,9	33,6	43,3
t25_A	toetspunt t25	119389,94	411746,09	1,50	37,7	35,0	28,0	38,3
t25_B	toetspunt t25	119389,94	411746,09	4,50	38,9	36,2	29,1	39,4
t25_C	toetspunt t25	119389,94	411746,09	7,50	41,0	38,3	31,1	41,5
t25_D	toetspunt t25	119389,94	411746,09	10,50	41,7	38,9	31,6	42,1
t26_A	toetspunt t26	119382,90	411737,11	1,50	35,7	32,9	25,9	36,2
t26_B	toetspunt t26	119382,90	411737,11	4,50	39,4	36,8	29,9	40,1
t26_C	toetspunt t26	119382,90	411737,11	7,50	41,4	38,8	31,9	42,1
t26_D	toetspunt t26	119382,90	411737,11	10,50	41,4	38,7	31,8	42,0
t27_A	toetspunt t27	119379,51	411736,50	1,50	31,7	28,9	22,1	32,3
t27_B	toetspunt t27	119379,51	411736,50	4,50	32,7	29,9	23,1	33,3
t27_C	toetspunt t27	119379,51	411736,50	7,50	33,9	31,1	24,3	34,5
t27_D	toetspunt t27	119379,51	411736,50	10,50	32,5	29,7	22,5	32,9
t28_A	toetspunt t28	119365,21	411746,15	1,50	31,1	28,4	21,6	31,7
t28_B	toetspunt t28	119365,21	411746,15	4,50	34,0	31,3	24,5	34,6
t28_C	toetspunt t28	119365,21	411746,15	7,50	35,9	33,1	26,3	36,5
t28_D	toetspunt t28	119365,21	411746,15	10,50	31,7	28,9	21,6	32,2
t29_A	toetspunt t29	119351,25	411757,47	1,50	30,9	28,1	21,5	31,5
t29_B	toetspunt t29	119351,25	411757,47	4,50	31,9	29,1	22,3	32,5
t29_C	toetspunt t29	119351,25	411757,47	7,50	32,7	29,9	23,0	33,2
t29_D	toetspunt t29	119351,25	411757,47	10,50	32,7	29,9	22,6	33,1
t30_A	toetspunt t30	119352,18	411763,21	1,50	31,5	28,8	22,3	32,2
t30_B	toetspunt t30	119352,18	411763,21	4,50	33,5	30,8	24,4	34,3
t30_C	toetspunt t30	119352,18	411763,21	7,50	36,7	34,0	27,8	37,5
t30_D	toetspunt t30	119352,18	411763,21	10,50	38,7	36,1	29,9	39,6
t31_A	toetspunt t31	119356,83	411765,43	1,50	37,9	35,3	29,0	38,8
t31_B	toetspunt t31	119356,83	411765,43	4,50	40,2	37,5	31,3	41,0
t31_C	toetspunt t31	119356,83	411765,43	7,50	42,2	39,6	33,4	43,1
t31_D	toetspunt t31	119356,83	411765,43	10,50	43,8	41,1	34,8	44,6
t32_A	toetspunt t32	119370,51	411754,30	1,50	36,2	33,6	27,4	37,1
t32_B	toetspunt t32	119370,51	411754,30	4,50	42,6	40,0	33,8	43,5
t32_C	toetspunt t32	119370,51	411754,30	7,50	45,1	42,5	36,3	46,0
t32_D	toetspunt t32	119370,51	411754,30	10,50	46,6	44,0	37,8	47,5
t33_A	toetspunt t33	119389,18	411749,96	1,50	44,8	42,2	35,9	45,6
t33_B	toetspunt t33	119389,18	411749,96	4,50	46,6	44,0	37,7	47,5
t33_C	toetspunt t33	119389,18	411749,96	7,50	47,9	45,3	39,0	48,8
t33_D	toetspunt t33	119389,18	411749,96	10,50	48,7	46,1	39,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen