

**BESTEMMINGSPLAN
RAAMSDONKSVEER -ZUID
GEERTRUIDENBERG**

Opdrachtgever:	Gemeente Geertruidenberg Dhr. A. van der Linden
Uitvoering:	Regionale Milieudienst West-Brabant Postbus 16 4700 AA ROOSENDAAL
Opgesteld door:	P. Middelink
Collegiale toets:	L. Jansen
Datum rapport:	18 maart 2008

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Indien de termijn tussen levering van het advies en het gebruik ervan meer dan 3 maanden bedraagt, raden wij u aan om met ons contact op te nemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Inleiding

In het kader het Bestemmingsplan Raamsdonksveer-Zuid dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld.

De gemeente Geertruidenberg heeft de RMD gevraagd een onderbouwing van het aspect Externe Veiligheid op te stellen voor de deelplannen uit het bestemmingsplan "Partiële herziening Raamsdonksveer-Zuid". In het bestemmingsplan zijn tien deelplannen opgenomen. Het aspect Externe Veiligheid zal worden getoetst op de deelplannen met uitzondering van het transport van gevaarlijke stoffen ten behoeve van deelplan "Omschoorweg" (Terrein Roestvrijstaal). Hiervoor dienen berekeningen uitgevoerd te worden welke op een later tijdstip worden bijgevoegd.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)

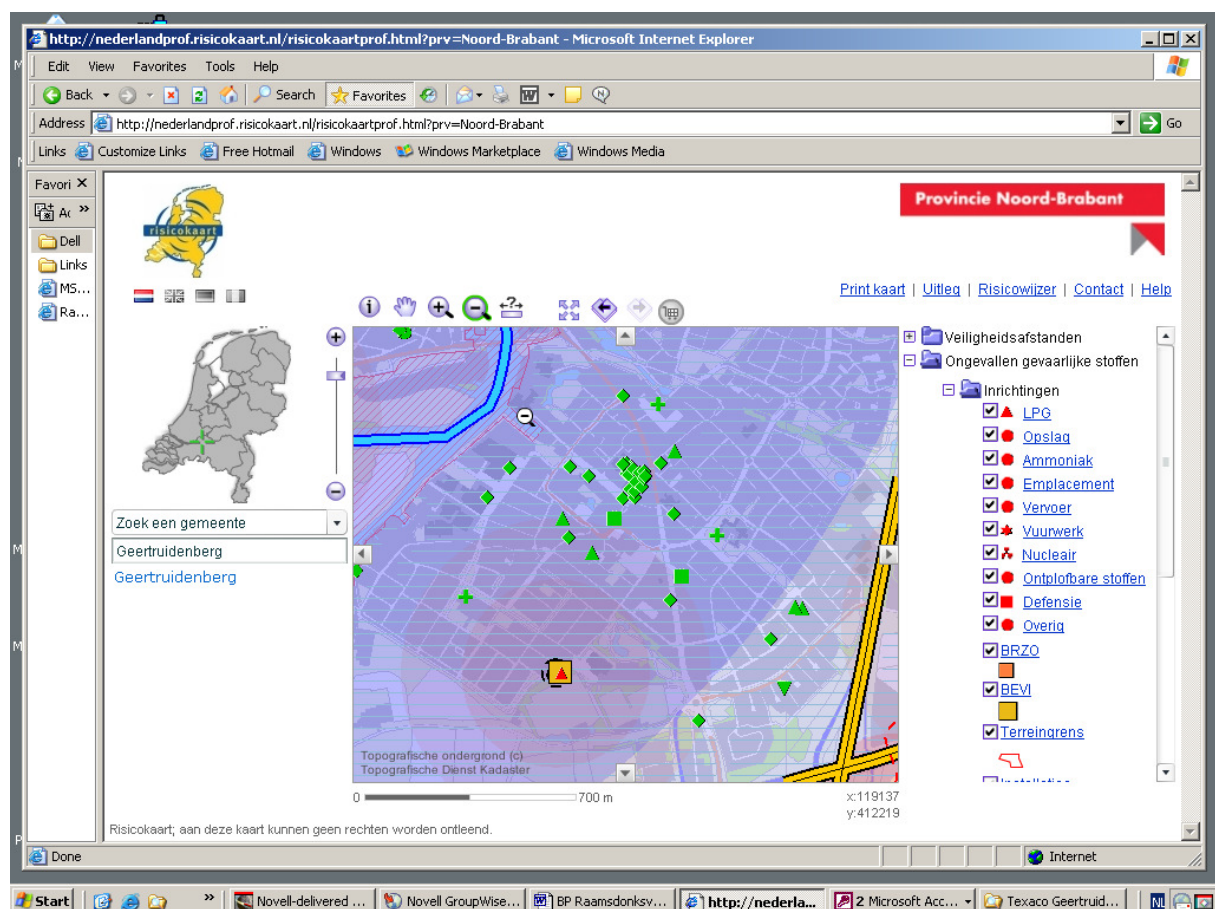
Bevindingen

Het BEVI is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI, herzien per 1 juli 2007, 1 januari 2008 en 1 januari 2009) zijn o.a. standaardafstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico.

Het BEVI is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het BEVI is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor de toepassing van het BEVI, wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie.

Conclusie

Om te bepalen of er in de directe omgeving van de deelgebieden en het gehele bestemmingsplan bedrijven zijn gelegen waarop het BEVI van toepassing is, is de professionele risicokaart geraadpleegd (zie figuur 1).



Figuur 1 overzicht vanuit de professionele risicokaart.

Binnen het bestemmingsplan Raamsdonsveer-Zuid ligt een BEVI-inrichting namelijk het LPG-tankstation Texaco aan de Parklaan 1-3 te Raamsdonksveer.

Ten behoeve van ruimtelijke besluiten dient rekening te worden gehouden met de volgende plaatsgebonden risicocontouren namelijk:

Doorzet (m ³) per jaar	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds ¹ of ingeterpt reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
< 1000	45	25	15

Op 26 augustus 2007 is op verzoek van de gemeente Geertruidenberg een groepsrisicoberekening uitgevoerd voor Texaco. Het groepsrisico is berekend met een LPG doorzet van 100 m³/jr en 500 m³/jr. Tevens is er in de berekeningen een onderscheid gemaakt tussen de bevoorrading van LPG overdag en 's nachts. In de milieuvergunning van Texaco d.d. 18 juli 2006 is een doorzet vastgelegd van 100 m³/jr. In de milieuvergunning zijn geen voorschriften vastgelegd over de tijdstippen van bevoorrading.

Uit het groepsrisicoberekening kan geconcludeerd worden dat bij een doorzet van 100 m³/jr het groepsrisico 21 % van de oriënterende waarde bedraagt. In de berekening is uitgegaan van een groter invloedsgebied dan wettelijk noodzakelijk (300 meter in plaats van 150 meter). Hieruit kan worden geconcludeerd dat in werkelijkheid het groepsrisico lager ligt dan de berekende 21 % van de oriënterende waarde. Het gedeelte van het bestemmingsplan Raamsdonksveer-Zuid ter hoogte van het invloedsgebied (150 meter) laat geen nieuwe ontwikkelingen toe. Er zijn geen deelplannen gelegen binnen het invloedsgebied van Texaco.

Bij een nieuw ruimtelijk besluit is er ook sprake van een nieuwe situatie waarop het BEVI van toepassing is. Indien een invloedsgebied van een BEVI-inrichting is gelegen binnen een opnieuw vast te stellen bestemmingsplan, dient advies te worden gevraagd aan de Regionale Brandweer. Het conserverend Bestemmingsplan Raamsdonksveer-Zuid is in 2007 vastgesteld. Tijdens deze WRO procedure is advies gevraagd aan de Regionale Brandweer (d.d. 20 september 2007). De nu lopende partiële herziening van het bestemmingsplan heeft op 10 plaatsen ontwikkelingen gepland. Deze 10 nieuwe ontwikkelingen zijn alle niet gelegen binnen het invloedsgebied van een BEVI-inrichting. Om deze reden behoeft geen advies te worden gevraagd aan de Regionale brandweer. Tevens dient op grond van artikel 13 van het BEVI geen verantwoording van het groepsrisico worden afgelegd ten behoeve van de deellocaties binnen de partiële herziening.

Transport en externe veiligheid

Bevindingen

Voor ruimtelijke plannen zijn spoorwegen, vaarwegen en autowegen risicorelevant als er binnen een zone van 200 meter vanaf de transportas een ontwikkeling gepland wordt.

Toetsing van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een transportas dient plaats te vinden aan de hand van de nota "Risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen, Tweede Kamer 1995-1996", de handreiking "Externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen, VNG 1998" en de in augustus 2004 gepubliceerde circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (ministeries van VROM, BZK en VenW)" waarin grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen.

Binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶/jaar mogen geen kwetsbare objecten gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoorgebouwen met minder dan 1500 m² bvo) is dit een richtwaarde. Daarnaast kent de circulaire de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Indien binnen het invloedsgebied (binnen 200 meter vanaf de as van de transportroute) nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico of een significante stijging van het groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het RO-besluit, het groepsrisico te worden verantwoord.

Conclusie

Spoorwegen, vaarwegen en autowegen

Nabij het bestemmingsplan is geen spoorlijn of waterweg gelegen. Het bestemmingsplan is wel gelegen binnen 200 meter van de A27 en A59. Het uitbreidingsplan Omschoorweg is gelegen naast de A27. Hiervoor dienen berekeningen uitgevoerd te worden.

Binnen het bestemmingsplan is een gemeentelijke weg gelegen waarover beperkt structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, namelijk de Parklaan. ("Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen" d.d 21 april 2008).

Over het traject Parklaan vinden de volgende transporten van gevaarlijke stoffen plaats:

Hoofdcategorie	Stof cat.	Jaar 2007 [/jr]
GF : Brandbaar gas	GF3	24
LF : Brandbare vloeistof	LF1	86
	LF2	104

Aangezien er geen deelplannen zijn gelegen nabij de Parklaan is beoordeling van het PR en GR niet noodzakelijk.

Buisleidingen

De meest risicovolle buisleidingen zijn hogedruk aardgasleidingen. Vanaf een druk van 20 bar en hoger dienen er afstanden aangehouden te worden (dit kan veranderen als in 2009 nieuwe regelgeving gereed komt). Op basis van de gegevens ten aanzien van buisleidingen naar aanleiding van de professionele risicokaart (zie figuur 1) kan worden gesteld dat er in de nabijheid het bestemmingsplan geen buisleidingen zijn gelegen die relevant zijn voor de externe veiligheid.