

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kasteellaan 21 te Raamsdonksveer
(2105/078/NB-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars B.V.
T.a.v. de heer M. van Es
Herculeslaan 24
3584 AB UTRECHT

betreffende locatie

Kasteellaan 21
Raamsdonksveer

documentkenmerk

2105/078/NB-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

19 oktober 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van appartementen op de locatie Kasteellaan 21 te Raamsdonksveer. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Kasteellaan en Boterpolderlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vijfhoevenlaan, Varenstraat en Anemoonlaan inzichtelijk gemaakt.

De wegen Kasteellaan en Boterpolderlaan zijn 'worst-case' als één juridische geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van Kasteellaan en de Boterpolderlaan zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand uit het BBMA 2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Tussen 2030 en 2040 is sprake van een geringe afname van de hoeveelheid verkeer. In onderhavige situatie zijn 'worst-case' de gegevens van het jaar 2030 tevens gehanteerd voor het maatgevende jaar 2031. Voor de 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek is dezelfde verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd als op de Kasteellaan tussen de rotonde en de Ranonkelstraat.

Voor de etmaalintensiteit op de 30 km/uur wegen is uitgegaan van het door de gemeente Geertruidenberg aangeleverd overzicht met de verdeling van de verkeersstromen in percentages ten opzichte van de omliggende wegen.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kasteellaan

Kasteellaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 4558 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,51	96,64	95,28
middelzware mvt. (%)	3,46	2,79	4,15
zware mvt. (%)	1,03	0,57	0,57

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boterpolderlaan

Boterpolderlaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3470 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	94,38	96,13	94,58
middelzware mvt. (%)	3,98	3,21	4,77
zware mvt. (%)	1,19	0,66	0,65

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Vijfhoevenlaan

Vijfhoevenlaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 456 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,51	96,64	95,28
middelzware mvt. (%)	3,46	2,79	4,15
zware mvt. (%)	1,03	0,57	0,57

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Varenstraat

Varenstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 456 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,51	96,64	95,28
middelzware mvt. (%)	3,46	2,79	4,15
zware mvt. (%)	1,03	0,57	0,57

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Anemoonlaan

Anemoonlaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 912 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,51	96,64	95,28
middelzware mvt. (%)	3,46	2,79	4,15
zware mvt. (%)	1,03	0,57	0,57

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening en gevelaanzichten.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m) blok A en B	toetshoogte (m) blok C
begane grond	2,0	1,7
1 ^e verdieping	5,0	4,7
2 ^e verdieping	8,0	7,7
3 ^e verdieping	11,0	10,7

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 1 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor alle 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. 10 juli 2009. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die:

- in een dorp- of stadvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende wordt toegekend;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- in de omgeving van een halte gesitueerd worden;
- in de directe omgeving van centra;
- als gevolg van de aanleg of reconstructie van een nieuwe weg.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de aan de tot de woning toebehorende buitenruimte wordt niet aan de uitwendige scheidingsconstructie gesitueerd waar de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde voor elke lawaaisoort. Tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten;
- de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 65 dB;
- indien de geluidbelasting op een eerstelijns bebouwing meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai bedraagt dan dient de eerstelijns bebouwing zodanig gesitueerd te zijn dan zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied. De afschermdende werking dient te worden aangetoond. De geluidbelasting in de '2^e rij' woningen ligt waar mogelijk onder de voorkeursgrenswaarde.

Dove gevels

De gemeente wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidluwe gevel met daaraan grenzend een geluidluwe buitenruimte (geluidluw voor elke lawaaisoort) aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal twee te beperken.

Aan hogere waarden van minder dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden worden geen extra voorwaarden verbonden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kasteellaan / Boterpolderlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vijfhoevenlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Anemoonlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Varenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2 t/m 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor alle 30 km/uur wegen binnen onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Kasteellaan / Boterpolderlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt ten behoeve van de appartementen binnen blok A waar de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt c.q. de appartementen op de 1^e tot en met de 3^e verdieping van de noordgevel, in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van appartementen op de locatie Kasteellaan 21 te Raamsdonksveer. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

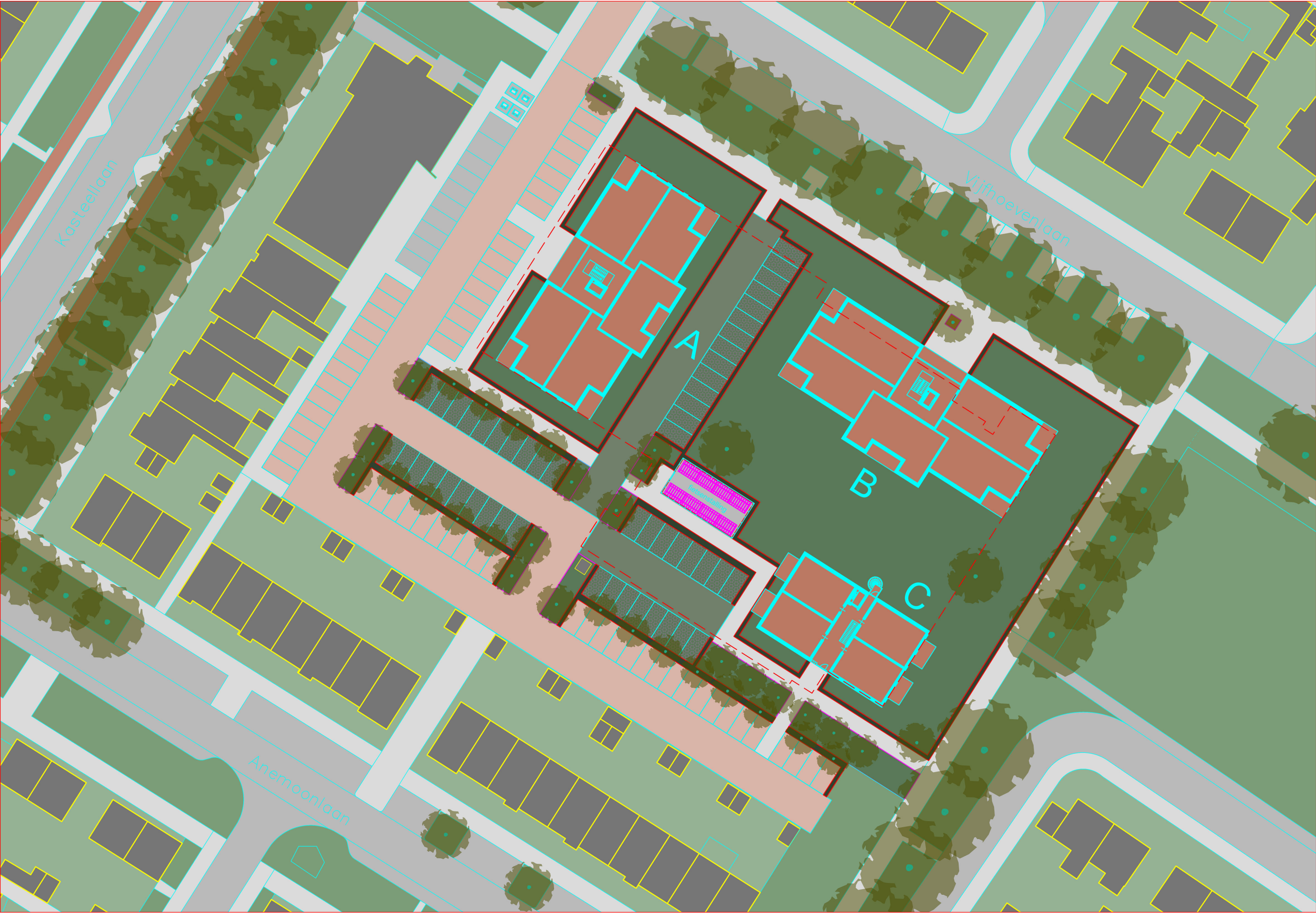
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Kasteellaan en Boterpolderlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Vijfhoevenlaan, Varenstraat en Anemoonlaan. De wegen Kasteellaan en Boterpolderlaan zijn 'worst-case' als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor alle 30 km/uur wegen binnen onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Kasteellaan / Boterpolderlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt ten behoeve van de appartementen binnen blok A, waar de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt c.q. de appartementen op de 1^e tot en met de 3^e verdieping van de noordgevel, in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan





Voorgevel

blok A



Achtergevel

blok A



Zijgevel

blok A



Voorgevel

blok B



Achtergevel

blok B



blok B



Voorgevel

blok C



Achtergevel

blok C



blok C

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

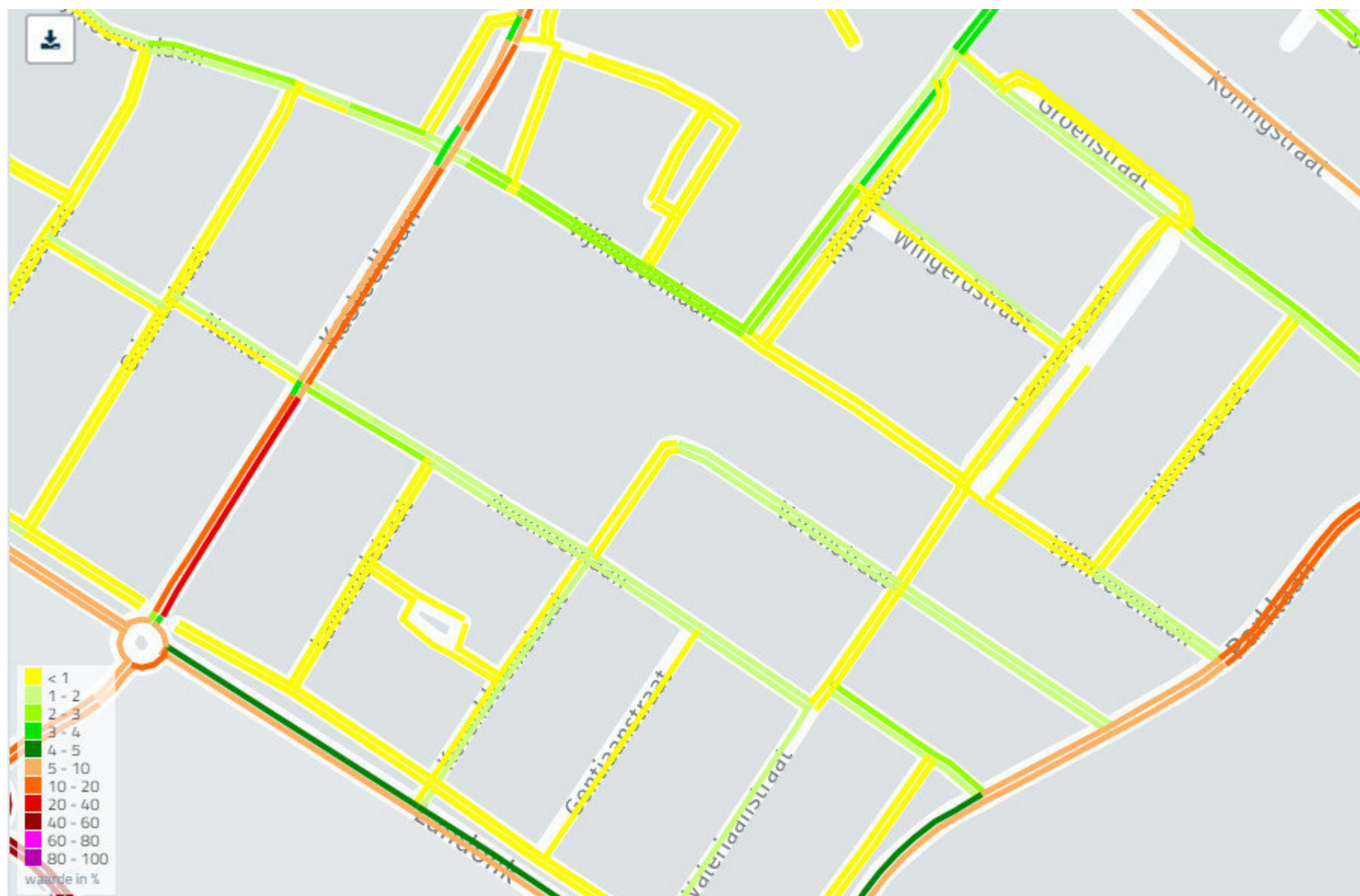
Van: Susan Vischers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 14:33
Aan: Susan Vischers | Tritium Advies
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Kasteellaan 21 te Raamsdonksveer

Het gevaar van een inschatting is dat deze ook volledig verkeerd kan zijn. Daar ben ik dus niet zo'n voorstander van.

Wel kan ik je inzicht geven in de huidige verdeling van de verkeersstromen. Onderstaand plaatje geeft die verdeling weer in percentages t.o.v. de wegen er omheen. Met de data die je vanuit het BBMA hebt gekregen kun je dan herleiden wat ongeveer de intensiteiten zijn op de omliggende wegen.

Het wegdektype en de snelheid is:

- Kasteellaan tussen Landonk en Theo van Delftstraat; Asfalt 50 km/h
- Vijfhoevenlaan tussen Kasteellaan en Klimopstraat; Klinkerverharding 30 km/h
- Varenstraat. Klinkerverharding 30 km/h



Met vriendelijke groet,
Verkeerskundige

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 22-6-2021
Laatst ingezien door	sh op 15-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Kaste	Kasteellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6541,34
w01b Kaste	Kasteellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4557,79
w01c Kaste	Kasteellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4557,79
w01d Kaste	Kasteellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4557,79
w01e Kaste	Kasteellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4184,24
w02 Boter	Boterpolderlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3469,73
w03a Vijf	Vijfhoevenlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1368,00
w03b Vijf	Vijfhoevenlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	456,00
w04 Ane	Anemoonlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	912,00
w05a Varen	Varenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	456,00
w05b Varen	Varenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	912,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Kaste	6,51	3,73	0,87	96,13	97,11	95,93	2,98	2,40	3,58	0,89	0,49	0,49	False	1,5
w01b Kaste	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w01c Kaste	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w01d Kaste	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w01e Kaste	6,51	3,72	0,87	95,09	96,33	94,84	3,78	3,05	4,54	1,13	0,62	0,62	False	1,5
w02 Boter	6,51	3,72	0,87	94,83	96,13	94,58	3,98	3,21	4,77	1,19	0,66	0,65	False	1,5
w03a Vijf	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w03b Vijf	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w04 Ane	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w05a Varen	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w05b Varen	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	1,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,00	Relatief	1,70	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	groen	1,00
b35	groen	1,00
b36	groen	1,00
b37	groen	1,00
b38	groen	1,00
b39	groen	1,00
b40	groen	1,00
b41	groen	1,00
b30	groen	1,00
b42	groen	1,00
b43	groen	1,00
b44	gemengd	0,50
b45	groen	1,00
b46	groen	1,00
b47	groen	1,00
b48	groen	1,00
b49	groen	1,00
b44	gemengd	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw A	12,85	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw B	12,85	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb003	gebouw C	12,50	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb004	fietsenstalling	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	7,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	4,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	11,50	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	4,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	4,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	8,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	6,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	4,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	3,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	12,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	9,00	Absoluut	2,90	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

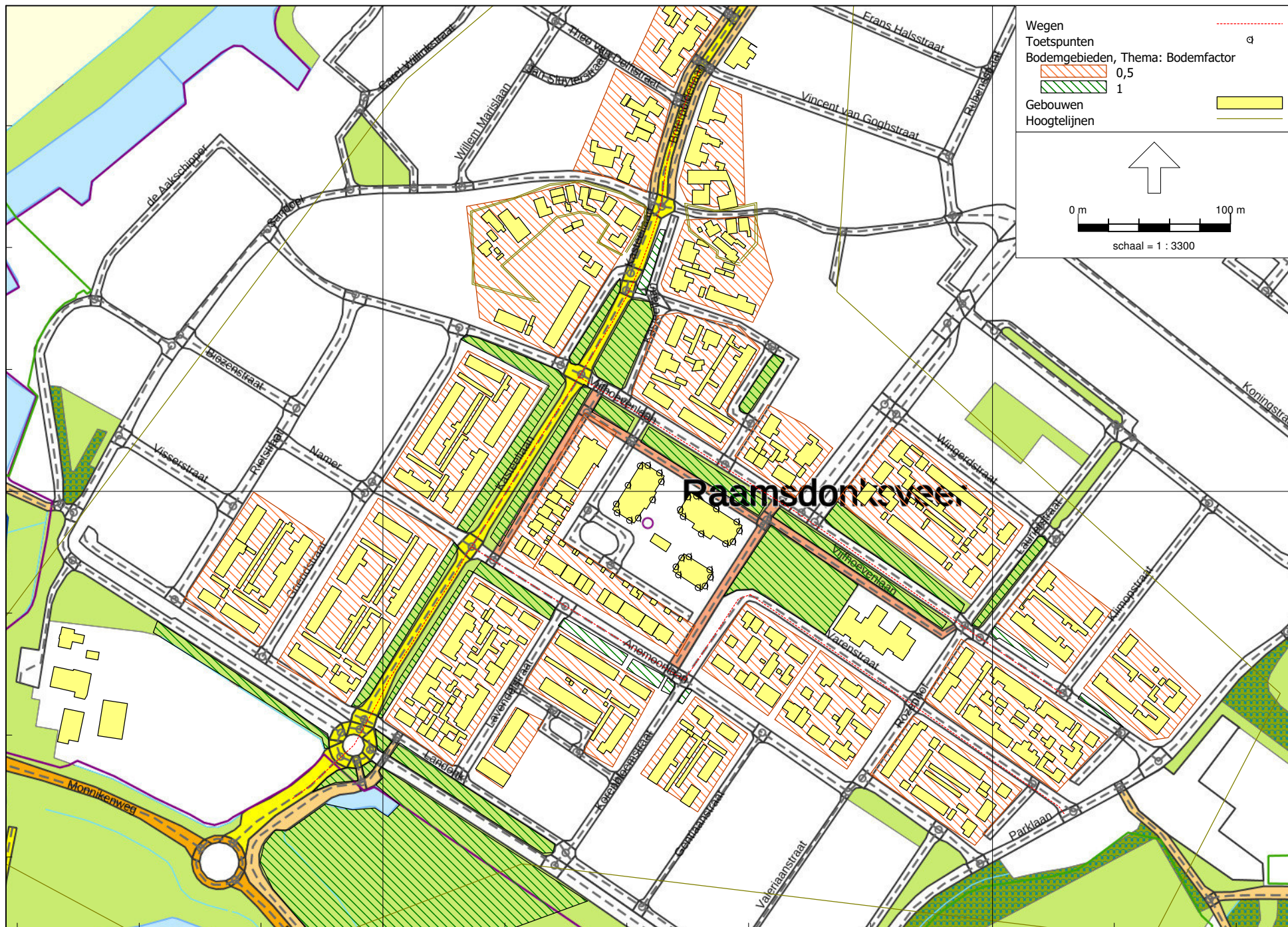
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

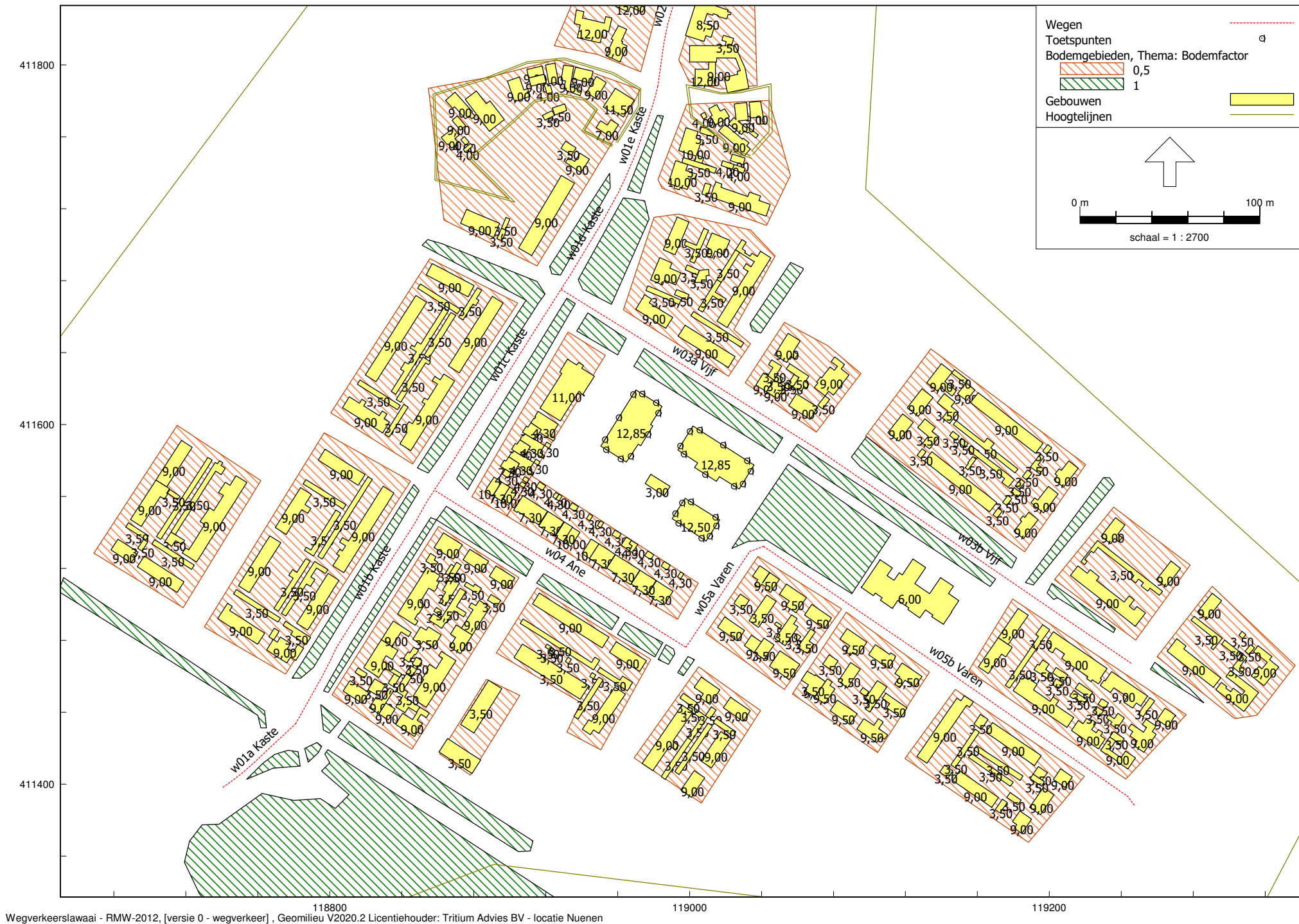
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	7,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

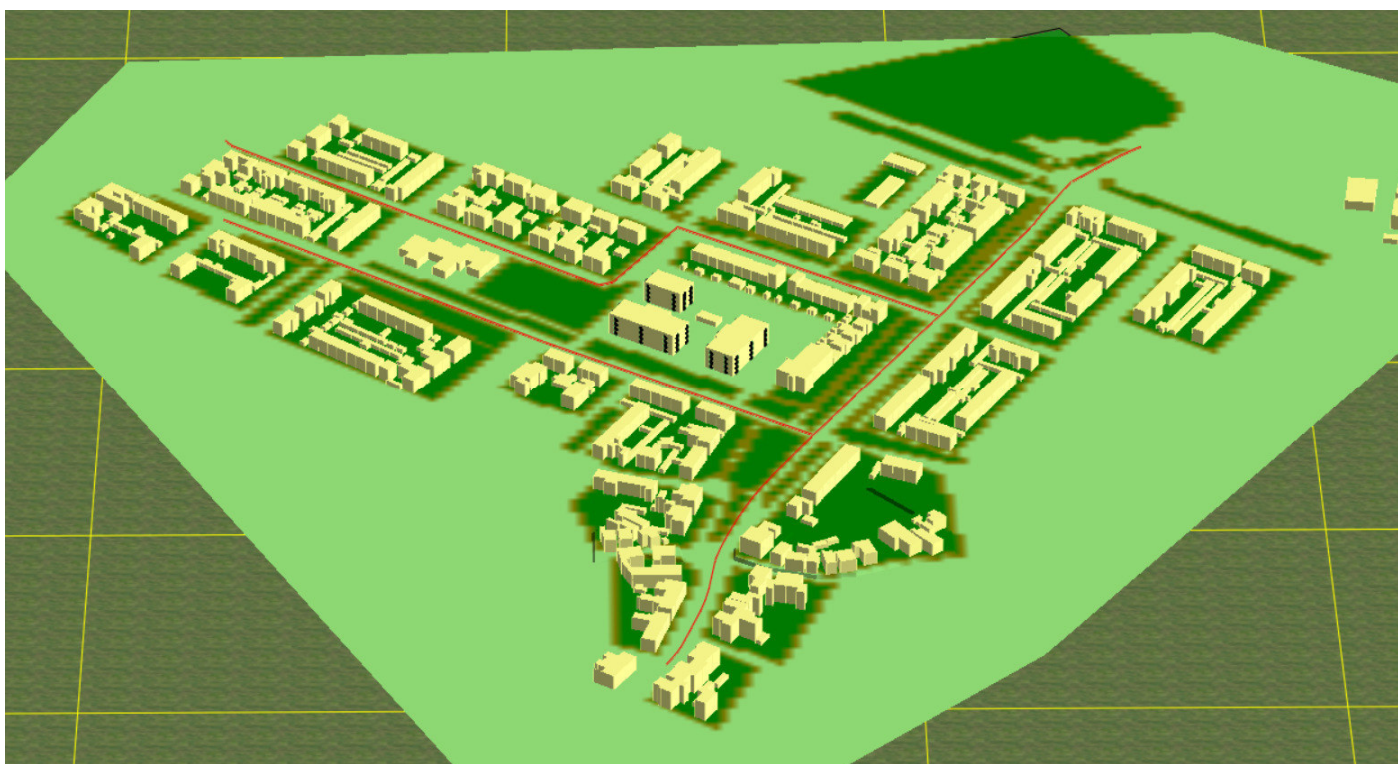
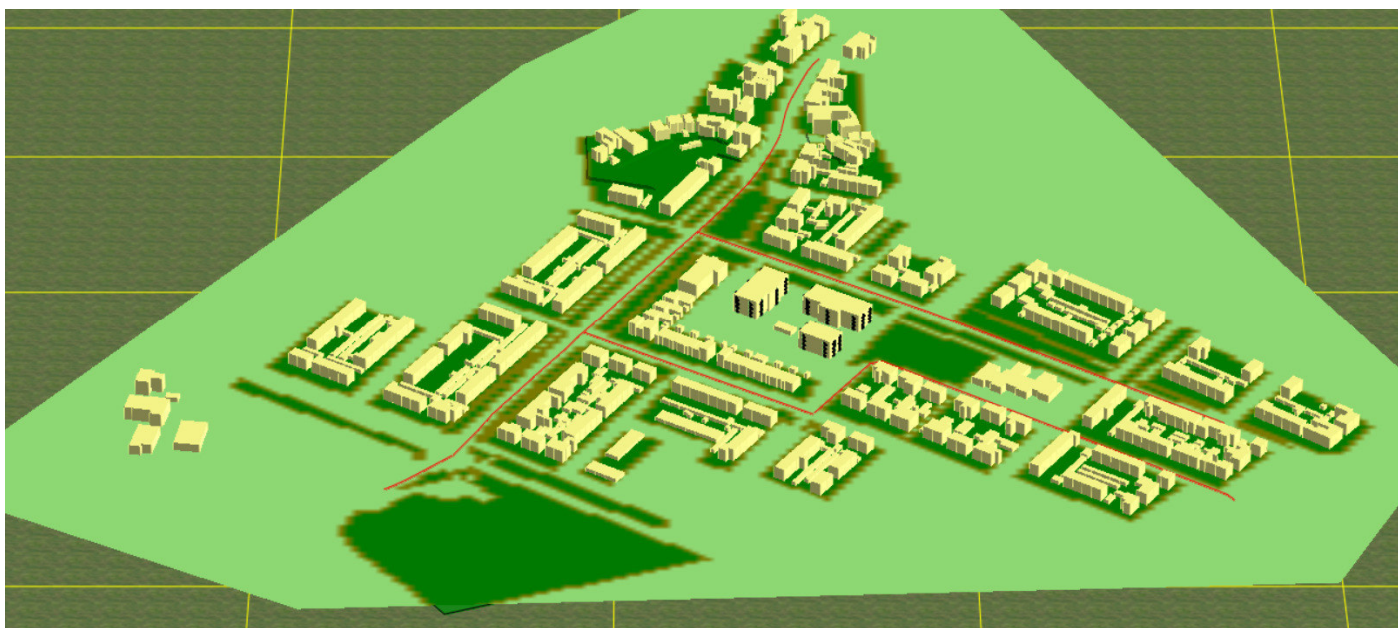
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Anemoonlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kasteellaan / Boterpolderlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Varenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vijfhoevenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteellaan / Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	118952,92	411591,82	2,00	38,4	35,8	29,6	39,3
t01_B	toetspunt t01	118952,92	411591,82	5,00	39,7	37,1	30,9	40,6
t01_C	toetspunt t01	118952,92	411591,82	8,00	41,8	39,2	33,0	42,7
t01_D	toetspunt t01	118952,92	411591,82	11,00	43,5	40,9	34,7	44,4
t02_A	toetspunt t02	118960,59	411604,08	2,00	40,7	38,1	31,9	41,6
t02_B	toetspunt t02	118960,59	411604,08	5,00	41,7	39,1	32,9	42,6
t02_C	toetspunt t02	118960,59	411604,08	8,00	43,0	40,4	34,3	43,9
t02_D	toetspunt t02	118960,59	411604,08	11,00	44,1	41,5	35,3	45,0
t03_A	toetspunt t03	118968,63	411616,91	2,00	42,4	39,8	33,6	43,3
t03_B	toetspunt t03	118968,63	411616,91	5,00	43,8	41,2	35,0	44,7
t03_C	toetspunt t03	118968,63	411616,91	8,00	44,7	42,1	35,9	45,6
t03_D	toetspunt t03	118968,63	411616,91	11,00	45,4	42,8	36,6	46,3
t04_A	toetspunt t04	118973,59	411617,17	2,00	41,5	38,9	32,7	42,4
t04_B	toetspunt t04	118973,59	411617,17	5,00	42,8	40,2	34,0	43,7
t04_C	toetspunt t04	118973,59	411617,17	8,00	43,7	41,1	34,9	44,6
t04_D	toetspunt t04	118973,59	411617,17	11,00	44,3	41,7	35,5	45,2
t05_A	toetspunt t05	118981,35	411612,29	2,00	40,5	37,9	31,7	41,4
t05_B	toetspunt t05	118981,35	411612,29	5,00	41,7	39,1	32,9	42,6
t05_C	toetspunt t05	118981,35	411612,29	8,00	42,8	40,2	34,0	43,7
t05_D	toetspunt t05	118981,35	411612,29	11,00	43,4	40,8	34,6	44,3
t06_A	toetspunt t06	118982,59	411606,50	2,00	27,9	25,3	19,1	28,8
t06_B	toetspunt t06	118982,59	411606,50	5,00	28,7	26,1	19,9	29,6
t06_C	toetspunt t06	118982,59	411606,50	8,00	29,5	26,9	20,8	30,4
t06_D	toetspunt t06	118982,59	411606,50	11,00	30,4	27,8	21,7	31,4
t07_A	toetspunt t07	118976,86	411594,64	2,00	30,1	27,5	21,3	31,0
t07_B	toetspunt t07	118976,86	411594,64	5,00	30,6	28,0	21,9	31,5
t07_C	toetspunt t07	118976,86	411594,64	8,00	31,5	28,9	22,7	32,4
t07_D	toetspunt t07	118976,86	411594,64	11,00	32,4	29,9	23,7	33,4
t08_A	toetspunt t08	118967,29	411582,59	2,00	26,3	23,7	17,5	27,2
t08_B	toetspunt t08	118967,29	411582,59	5,00	25,6	23,0	16,8	26,5
t08_C	toetspunt t08	118967,29	411582,59	8,00	26,0	23,4	17,2	26,9
t08_D	toetspunt t08	118967,29	411582,59	11,00	27,7	25,1	18,9	28,6
t09_A	toetspunt t09	118961,65	411581,04	2,00	32,1	29,4	23,3	33,0
t09_B	toetspunt t09	118961,65	411581,04	5,00	35,0	32,4	26,3	36,0
t09_C	toetspunt t09	118961,65	411581,04	8,00	38,5	36,0	29,8	39,5
t09_D	toetspunt t09	118961,65	411581,04	11,00	40,4	37,8	31,6	41,3
t10_A	toetspunt t10	118953,48	411586,18	2,00	32,5	29,9	23,7	33,4
t10_B	toetspunt t10	118953,48	411586,18	5,00	35,7	33,1	26,9	36,6
t10_C	toetspunt t10	118953,48	411586,18	8,00	39,5	36,9	30,7	40,4
t10_D	toetspunt t10	118953,48	411586,18	11,00	41,6	39,0	32,8	42,5
t11_A	toetspunt t11	118994,82	411588,21	2,00	34,6	32,0	25,9	35,6
t11_B	toetspunt t11	118994,82	411588,21	5,00	35,1	32,5	26,4	36,1
t11_C	toetspunt t11	118994,82	411588,21	8,00	36,3	33,6	27,5	37,2
t11_D	toetspunt t11	118994,82	411588,21	11,00	38,2	35,6	29,4	39,1
t12_A	toetspunt t12	119000,00	411596,40	2,00	37,9	35,3	29,1	38,8
t12_B	toetspunt t12	119000,00	411596,40	5,00	38,6	36,0	29,8	39,5
t12_C	toetspunt t12	119000,00	411596,40	8,00	39,6	37,0	30,8	40,5
t12_D	toetspunt t12	119000,00	411596,40	11,00	40,7	38,1	31,9	41,6
t13_A	toetspunt t13	119005,55	411597,07	2,00	37,5	34,9	28,7	38,4
t13_B	toetspunt t13	119005,55	411597,07	5,00	38,3	35,7	29,5	39,2
t13_C	toetspunt t13	119005,55	411597,07	8,00	39,3	36,7	30,5	40,2
t13_D	toetspunt t13	119005,55	411597,07	11,00	40,4	37,8	31,6	41,3
t14_A	toetspunt t14	119018,58	411588,69	2,00	36,1	33,6	27,4	37,0
t14_B	toetspunt t14	119018,58	411588,69	5,00	36,6	34,0	27,8	37,5
t14_C	toetspunt t14	119018,58	411588,69	8,00	37,4	34,8	28,6	38,3
t14_D	toetspunt t14	119018,58	411588,69	11,00	38,4	35,8	29,7	39,3
t15_A	toetspunt t15	119031,94	411580,08	2,00	34,9	32,4	26,2	35,9
t15_B	toetspunt t15	119031,94	411580,08	5,00	35,2	32,6	26,4	36,1
t15_C	toetspunt t15	119031,94	411580,08	8,00	35,8	33,2	27,0	36,7
t15_D	toetspunt t15	119031,94	411580,08	11,00	36,7	34,1	27,9	37,6
t16_A	toetspunt t16	119033,88	411574,19	2,00	22,1	19,5	13,3	23,0
t16_B	toetspunt t16	119033,88	411574,19	5,00	23,9	21,3	15,2	24,8
t16_C	toetspunt t16	119033,88	411574,19	8,00	22,0	19,4	13,2	22,9
t16_D	toetspunt t16	119033,88	411574,19	11,00	23,3	20,7	14,5	24,2
t17_A	toetspunt t17	119029,53	411567,14	2,00	23,2	20,6	14,4	24,1
t17_B	toetspunt t17	119029,53	411567,14	5,00	25,4	22,8	16,6	26,3
t17_C	toetspunt t17	119029,53	411567,14	8,00	21,0	18,4	12,3	21,9
t17_D	toetspunt t17	119029,53	411567,14	11,00	22,2	19,6	13,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteellaan / Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	119024,57	411565,91	2,00	22,8	20,1	14,0	23,7
t18_B	toetspunt t18	119024,57	411565,91	5,00	22,9	20,2	14,2	23,8
t18_C	toetspunt t18	119024,57	411565,91	8,00	24,9	22,2	16,1	25,8
t18_D	toetspunt t18	119024,57	411565,91	11,00	27,3	24,6	18,5	28,2
t19_A	toetspunt t19	119008,64	411572,34	2,00	26,3	23,6	17,5	27,2
t19_B	toetspunt t19	119008,64	411572,34	5,00	27,3	24,7	18,6	28,2
t19_C	toetspunt t19	119008,64	411572,34	8,00	29,6	27,0	20,8	30,5
t19_D	toetspunt t19	119008,64	411572,34	11,00	31,7	29,1	23,0	32,6
t20_A	toetspunt t20	118996,76	411583,64	2,00	26,6	23,9	17,8	27,5
t20_B	toetspunt t20	118996,76	411583,64	5,00	30,0	27,3	21,2	30,9
t20_C	toetspunt t20	118996,76	411583,64	8,00	31,3	28,7	22,5	32,2
t20_D	toetspunt t20	118996,76	411583,64	11,00	32,8	30,2	24,0	33,7
t21_A	toetspunt t21	119000,65	411557,20	1,70	27,6	25,0	18,8	28,5
t21_B	toetspunt t21	119000,65	411557,20	4,70	27,9	25,3	19,1	28,8
t21_C	toetspunt t21	119000,65	411557,20	7,70	28,6	26,0	19,8	29,5
t21_D	toetspunt t21	119000,65	411557,20	10,70	30,1	27,5	21,3	31,0
t22_A	toetspunt t22	119014,30	411548,65	1,70	23,3	20,7	14,5	24,2
t22_B	toetspunt t22	119014,30	411548,65	4,70	24,3	21,6	15,5	25,2
t22_C	toetspunt t22	119014,30	411548,65	7,70	24,3	21,6	15,5	25,2
t22_D	toetspunt t22	119014,30	411548,65	10,70	26,9	24,2	18,1	27,8
t23_A	toetspunt t23	119014,84	411543,82	1,70	23,0	20,3	14,2	23,9
t23_B	toetspunt t23	119014,84	411543,82	4,70	23,2	20,5	14,4	24,1
t23_C	toetspunt t23	119014,84	411543,82	7,70	22,8	20,1	14,0	23,7
t23_D	toetspunt t23	119014,84	411543,82	10,70	21,3	18,6	12,5	22,2
t24_A	toetspunt t24	119011,15	411538,06	1,70	23,3	20,6	14,5	24,2
t24_B	toetspunt t24	119011,15	411538,06	4,70	22,9	20,3	14,2	23,8
t24_C	toetspunt t24	119011,15	411538,06	7,70	22,7	20,0	13,9	23,5
t24_D	toetspunt t24	119011,15	411538,06	10,70	20,9	18,3	12,1	21,8
t25_A	toetspunt t25	119006,54	411536,93	1,70	27,3	24,7	18,5	28,2
t25_B	toetspunt t25	119006,54	411536,93	4,70	28,2	25,5	19,4	29,0
t25_C	toetspunt t25	119006,54	411536,93	7,70	29,6	26,9	20,8	30,5
t25_D	toetspunt t25	119006,54	411536,93	10,70	31,9	29,3	23,1	32,8
t26_A	toetspunt t26	118993,77	411545,27	1,70	28,3	25,7	19,5	29,2
t26_B	toetspunt t26	118993,77	411545,27	4,70	29,4	26,8	20,7	30,3
t26_C	toetspunt t26	118993,77	411545,27	7,70	31,4	28,8	22,6	32,3
t26_D	toetspunt t26	118993,77	411545,27	10,70	34,8	32,2	26,1	35,7
t27_A	toetspunt t27	118992,10	411550,71	1,70	30,0	27,3	21,2	30,9
t27_B	toetspunt t27	118992,10	411550,71	4,70	31,7	29,1	22,9	32,6
t27_C	toetspunt t27	118992,10	411550,71	7,70	33,7	31,1	24,9	34,6
t27_D	toetspunt t27	118992,10	411550,71	10,70	36,6	34,0	27,8	37,5
t28_A	toetspunt t28	118995,85	411556,57	1,70	30,1	27,4	21,3	31,0
t28_B	toetspunt t28	118995,85	411556,57	4,70	32,1	29,5	23,3	33,0
t28_C	toetspunt t28	118995,85	411556,57	7,70	34,0	31,4	25,2	34,9
t28_D	toetspunt t28	118995,85	411556,57	10,70	36,5	33,9	27,8	37,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anemoonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	118952,92	411591,82	2,00	22,7	19,7	14,0	23,5
t01_B	toetspunt t01	118952,92	411591,82	5,00	24,2	21,2	15,5	25,0
t01_C	toetspunt t01	118952,92	411591,82	8,00	27,0	24,1	18,2	27,8
t01_D	toetspunt t01	118952,92	411591,82	11,00	29,0	26,1	20,2	29,8
t02_A	toetspunt t02	118960,59	411604,08	2,00	21,3	18,3	12,6	22,1
t02_B	toetspunt t02	118960,59	411604,08	5,00	22,3	19,2	13,5	23,1
t02_C	toetspunt t02	118960,59	411604,08	8,00	24,1	21,2	15,4	25,0
t02_D	toetspunt t02	118960,59	411604,08	11,00	25,7	22,7	16,9	26,5
t03_A	toetspunt t03	118968,63	411616,91	2,00	21,8	18,8	13,0	22,6
t03_B	toetspunt t03	118968,63	411616,91	5,00	22,3	19,3	13,5	23,1
t03_C	toetspunt t03	118968,63	411616,91	8,00	23,4	20,4	14,7	24,2
t03_D	toetspunt t03	118968,63	411616,91	11,00	24,3	21,3	15,5	25,1
t04_A	toetspunt t04	118973,59	411617,17	2,00	14,8	11,8	6,1	15,6
t04_B	toetspunt t04	118973,59	411617,17	5,00	12,8	9,7	4,1	13,6
t04_C	toetspunt t04	118973,59	411617,17	8,00	14,1	11,0	5,3	14,9
t04_D	toetspunt t04	118973,59	411617,17	11,00	9,8	6,8	1,1	10,7
t05_A	toetspunt t05	118981,35	411612,29	2,00	15,1	12,0	6,4	15,9
t05_B	toetspunt t05	118981,35	411612,29	5,00	12,7	9,7	4,0	13,6
t05_C	toetspunt t05	118981,35	411612,29	8,00	14,0	11,0	5,3	14,9
t05_D	toetspunt t05	118981,35	411612,29	11,00	13,2	10,3	4,5	14,1
t06_A	toetspunt t06	118982,59	411606,50	2,00	18,6	15,5	9,9	19,4
t06_B	toetspunt t06	118982,59	411606,50	5,00	20,2	17,2	11,5	21,0
t06_C	toetspunt t06	118982,59	411606,50	8,00	22,1	19,1	13,3	22,9
t06_D	toetspunt t06	118982,59	411606,50	11,00	23,6	20,6	14,8	24,4
t07_A	toetspunt t07	118976,86	411594,64	2,00	22,4	19,4	13,6	23,2
t07_B	toetspunt t07	118976,86	411594,64	5,00	23,6	20,6	14,8	24,4
t07_C	toetspunt t07	118976,86	411594,64	8,00	25,1	22,1	16,3	25,9
t07_D	toetspunt t07	118976,86	411594,64	11,00	26,1	23,2	17,4	27,0
t08_A	toetspunt t08	118967,29	411582,59	2,00	26,2	23,2	17,4	27,0
t08_B	toetspunt t08	118967,29	411582,59	5,00	28,2	25,3	19,4	29,0
t08_C	toetspunt t08	118967,29	411582,59	8,00	29,3	26,3	20,5	30,1
t08_D	toetspunt t08	118967,29	411582,59	11,00	30,5	27,6	21,7	31,3
t09_A	toetspunt t09	118961,65	411581,04	2,00	27,8	24,8	19,0	28,6
t09_B	toetspunt t09	118961,65	411581,04	5,00	29,3	26,3	20,5	30,1
t09_C	toetspunt t09	118961,65	411581,04	8,00	31,0	28,1	22,2	31,8
t09_D	toetspunt t09	118961,65	411581,04	11,00	32,8	29,9	24,1	33,7
t10_A	toetspunt t10	118953,48	411586,18	2,00	27,2	24,2	18,5	28,0
t10_B	toetspunt t10	118953,48	411586,18	5,00	28,8	25,9	20,1	29,7
t10_C	toetspunt t10	118953,48	411586,18	8,00	30,7	27,8	22,0	31,6
t10_D	toetspunt t10	118953,48	411586,18	11,00	32,5	29,6	23,7	33,3
t11_A	toetspunt t11	118994,82	411588,21	2,00	20,6	17,6	11,9	21,5
t11_B	toetspunt t11	118994,82	411588,21	5,00	22,3	19,3	13,6	23,1
t11_C	toetspunt t11	118994,82	411588,21	8,00	24,5	21,5	15,7	25,3
t11_D	toetspunt t11	118994,82	411588,21	11,00	25,6	22,7	16,9	26,5
t12_A	toetspunt t12	119000,00	411596,40	2,00	19,9	16,9	11,2	20,7
t12_B	toetspunt t12	119000,00	411596,40	5,00	20,6	17,6	11,9	21,4
t12_C	toetspunt t12	119000,00	411596,40	8,00	22,8	19,8	14,0	23,6
t12_D	toetspunt t12	119000,00	411596,40	11,00	24,0	21,0	15,3	24,8
t13_A	toetspunt t13	119005,55	411597,07	2,00	15,5	12,6	6,8	16,3
t13_B	toetspunt t13	119005,55	411597,07	5,00	14,5	11,6	5,8	15,4
t13_C	toetspunt t13	119005,55	411597,07	8,00	15,3	12,3	6,5	16,1
t13_D	toetspunt t13	119005,55	411597,07	11,00	10,8	7,9	2,0	11,6
t14_A	toetspunt t14	119018,58	411588,69	2,00	11,5	8,4	2,8	12,3
t14_B	toetspunt t14	119018,58	411588,69	5,00	10,2	7,2	1,5	11,1
t14_C	toetspunt t14	119018,58	411588,69	8,00	11,3	8,2	2,6	12,1
t14_D	toetspunt t14	119018,58	411588,69	11,00	8,6	5,6	-0,1	9,5
t15_A	toetspunt t15	119031,94	411580,08	2,00	18,2	15,3	9,4	19,0
t15_B	toetspunt t15	119031,94	411580,08	5,00	17,7	14,8	9,0	18,6
t15_C	toetspunt t15	119031,94	411580,08	8,00	18,6	15,6	9,9	19,4
t15_D	toetspunt t15	119031,94	411580,08	11,00	9,1	6,1	0,3	9,9
t16_A	toetspunt t16	119033,88	411574,19	2,00	26,8	23,9	18,0	27,6
t16_B	toetspunt t16	119033,88	411574,19	5,00	27,5	24,6	18,8	28,4
t16_C	toetspunt t16	119033,88	411574,19	8,00	28,5	25,6	19,7	29,3
t16_D	toetspunt t16	119033,88	411574,19	11,00	28,5	25,6	19,7	29,3
t17_A	toetspunt t17	119029,53	411567,14	2,00	27,4	24,5	18,6	28,2
t17_B	toetspunt t17	119029,53	411567,14	5,00	28,2	25,3	19,5	29,1
t17_C	toetspunt t17	119029,53	411567,14	8,00	29,2	26,3	20,5	30,1
t17_D	toetspunt t17	119029,53	411567,14	11,00	29,4	26,5	20,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anemoonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	119024,57	411565,91	2,00	26,5	23,5	17,7	27,3
t18_B	toetspunt t18	119024,57	411565,91	5,00	27,4	24,5	18,7	28,3
t18_C	toetspunt t18	119024,57	411565,91	8,00	28,8	25,9	20,0	29,6
t18_D	toetspunt t18	119024,57	411565,91	11,00	29,5	26,6	20,8	30,4
t19_A	toetspunt t19	119008,64	411572,34	2,00	24,9	22,0	16,2	25,8
t19_B	toetspunt t19	119008,64	411572,34	5,00	23,7	20,7	15,0	24,5
t19_C	toetspunt t19	119008,64	411572,34	8,00	25,5	22,5	16,8	26,3
t19_D	toetspunt t19	119008,64	411572,34	11,00	27,4	24,4	18,6	28,2
t20_A	toetspunt t20	118996,76	411583,64	2,00	22,4	19,4	13,7	23,3
t20_B	toetspunt t20	118996,76	411583,64	5,00	24,8	21,8	16,0	25,6
t20_C	toetspunt t20	118996,76	411583,64	8,00	27,1	24,1	18,4	27,9
t20_D	toetspunt t20	118996,76	411583,64	11,00	28,4	25,4	19,7	29,2
t21_A	toetspunt t21	119000,65	411557,20	1,70	15,3	12,3	6,6	16,1
t21_B	toetspunt t21	119000,65	411557,20	4,70	17,8	14,9	9,1	18,7
t21_C	toetspunt t21	119000,65	411557,20	7,70	20,1	17,1	11,3	20,9
t21_D	toetspunt t21	119000,65	411557,20	10,70	21,7	18,7	12,9	22,5
t22_A	toetspunt t22	119014,30	411548,65	1,70	21,2	18,3	12,5	22,1
t22_B	toetspunt t22	119014,30	411548,65	4,70	22,1	19,2	13,3	22,9
t22_C	toetspunt t22	119014,30	411548,65	7,70	23,2	20,3	14,5	24,1
t22_D	toetspunt t22	119014,30	411548,65	10,70	24,6	21,6	15,8	25,4
t23_A	toetspunt t23	119014,84	411543,82	1,70	31,3	28,5	22,6	32,2
t23_B	toetspunt t23	119014,84	411543,82	4,70	32,0	29,1	23,2	32,8
t23_C	toetspunt t23	119014,84	411543,82	7,70	32,8	29,9	24,0	33,6
t23_D	toetspunt t23	119014,84	411543,82	10,70	32,8	29,9	24,0	33,6
t24_A	toetspunt t24	119011,15	411538,06	1,70	31,8	28,9	23,0	32,6
t24_B	toetspunt t24	119011,15	411538,06	4,70	33,2	30,3	24,5	34,1
t24_C	toetspunt t24	119011,15	411538,06	7,70	33,8	30,9	25,0	34,6
t24_D	toetspunt t24	119011,15	411538,06	10,70	33,8	30,9	25,0	34,6
t25_A	toetspunt t25	119006,54	411536,93	1,70	31,7	28,8	23,0	32,6
t25_B	toetspunt t25	119006,54	411536,93	4,70	33,7	30,8	25,0	34,6
t25_C	toetspunt t25	119006,54	411536,93	7,70	34,6	31,7	25,8	35,4
t25_D	toetspunt t25	119006,54	411536,93	10,70	35,6	32,7	26,8	36,4
t26_A	toetspunt t26	118993,77	411545,27	1,70	28,9	26,0	20,2	29,8
t26_B	toetspunt t26	118993,77	411545,27	4,70	31,1	28,2	22,4	32,0
t26_C	toetspunt t26	118993,77	411545,27	7,70	32,7	29,8	24,0	33,6
t26_D	toetspunt t26	118993,77	411545,27	10,70	34,6	31,6	25,8	35,4
t27_A	toetspunt t27	118992,10	411550,71	1,70	24,0	21,0	15,3	24,8
t27_B	toetspunt t27	118992,10	411550,71	4,70	26,2	23,2	17,5	27,0
t27_C	toetspunt t27	118992,10	411550,71	7,70	28,1	25,1	19,3	28,9
t27_D	toetspunt t27	118992,10	411550,71	10,70	30,6	27,7	21,9	31,5
t28_A	toetspunt t28	118995,85	411556,57	1,70	24,7	21,8	16,0	25,6
t28_B	toetspunt t28	118995,85	411556,57	4,70	26,4	23,5	17,7	27,3
t28_C	toetspunt t28	118995,85	411556,57	7,70	27,9	24,9	19,2	28,7
t28_D	toetspunt t28	118995,85	411556,57	10,70	30,0	27,1	21,3	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	118952,92	411591,82	2,00	17,6	14,6	8,9	18,5
t01_B	toetspunt t01	118952,92	411591,82	5,00	15,4	12,3	6,7	16,2
t01_C	toetspunt t01	118952,92	411591,82	8,00	17,1	14,0	8,3	17,9
t01_D	toetspunt t01	118952,92	411591,82	11,00	17,1	14,1	8,4	17,9
t02_A	toetspunt t02	118960,59	411604,08	2,00	18,8	15,8	10,1	19,7
t02_B	toetspunt t02	118960,59	411604,08	5,00	18,7	15,7	10,0	19,5
t02_C	toetspunt t02	118960,59	411604,08	8,00	20,2	17,2	11,5	21,0
t02_D	toetspunt t02	118960,59	411604,08	11,00	20,8	17,9	12,1	21,7
t03_A	toetspunt t03	118968,63	411616,91	2,00	13,7	10,6	5,0	14,5
t03_B	toetspunt t03	118968,63	411616,91	5,00	14,0	10,9	5,3	14,8
t03_C	toetspunt t03	118968,63	411616,91	8,00	15,8	12,7	7,1	16,6
t03_D	toetspunt t03	118968,63	411616,91	11,00	15,9	12,9	7,2	16,8
t04_A	toetspunt t04	118973,59	411617,17	2,00	17,3	14,5	8,6	18,2
t04_B	toetspunt t04	118973,59	411617,17	5,00	16,9	14,0	8,1	17,7
t04_C	toetspunt t04	118973,59	411617,17	8,00	17,5	14,6	8,8	18,4
t04_D	toetspunt t04	118973,59	411617,17	11,00	18,8	16,0	10,1	19,7
t05_A	toetspunt t05	118981,35	411612,29	2,00	19,5	16,7	10,8	20,4
t05_B	toetspunt t05	118981,35	411612,29	5,00	19,2	16,3	10,5	20,1
t05_C	toetspunt t05	118981,35	411612,29	8,00	19,8	17,0	11,1	20,7
t05_D	toetspunt t05	118981,35	411612,29	11,00	20,9	18,0	12,1	21,7
t06_A	toetspunt t06	118982,59	411606,50	2,00	21,5	18,6	12,7	22,3
t06_B	toetspunt t06	118982,59	411606,50	5,00	22,6	19,7	13,9	23,5
t06_C	toetspunt t06	118982,59	411606,50	8,00	24,3	21,4	15,6	25,2
t06_D	toetspunt t06	118982,59	411606,50	11,00	26,4	23,5	17,6	27,2
t07_A	toetspunt t07	118976,86	411594,64	2,00	31,7	28,8	22,9	32,5
t07_B	toetspunt t07	118976,86	411594,64	5,00	32,3	29,5	23,6	33,2
t07_C	toetspunt t07	118976,86	411594,64	8,00	33,3	30,4	24,5	34,1
t07_D	toetspunt t07	118976,86	411594,64	11,00	34,0	31,1	25,2	34,9
t08_A	toetspunt t08	118967,29	411582,59	2,00	33,0	30,1	24,3	33,9
t08_B	toetspunt t08	118967,29	411582,59	5,00	33,6	30,7	24,9	34,5
t08_C	toetspunt t08	118967,29	411582,59	8,00	34,5	31,6	25,8	35,4
t08_D	toetspunt t08	118967,29	411582,59	11,00	35,3	32,4	26,5	36,1
t09_A	toetspunt t09	118961,65	411581,04	2,00	26,8	23,9	18,0	27,6
t09_B	toetspunt t09	118961,65	411581,04	5,00	27,8	24,8	19,0	28,6
t09_C	toetspunt t09	118961,65	411581,04	8,00	29,4	26,5	20,7	30,3
t09_D	toetspunt t09	118961,65	411581,04	11,00	30,4	27,5	21,6	31,3
t10_A	toetspunt t10	118953,48	411586,18	2,00	25,9	22,9	17,1	26,7
t10_B	toetspunt t10	118953,48	411586,18	5,00	26,5	23,6	17,7	27,3
t10_C	toetspunt t10	118953,48	411586,18	8,00	28,3	25,4	19,6	29,2
t10_D	toetspunt t10	118953,48	411586,18	11,00	29,6	26,7	20,9	30,5
t11_A	toetspunt t11	118994,82	411588,21	2,00	27,7	24,8	19,0	28,6
t11_B	toetspunt t11	118994,82	411588,21	5,00	28,1	25,2	19,3	28,9
t11_C	toetspunt t11	118994,82	411588,21	8,00	29,1	26,2	20,3	29,9
t11_D	toetspunt t11	118994,82	411588,21	11,00	30,0	27,1	21,3	30,9
t12_A	toetspunt t12	119000,00	411596,40	2,00	20,3	17,3	11,5	21,1
t12_B	toetspunt t12	119000,00	411596,40	5,00	21,8	18,8	13,0	22,6
t12_C	toetspunt t12	119000,00	411596,40	8,00	23,4	20,4	14,6	24,2
t12_D	toetspunt t12	119000,00	411596,40	11,00	24,9	21,9	16,1	25,7
t13_A	toetspunt t13	119005,55	411597,07	2,00	22,9	20,0	14,1	23,7
t13_B	toetspunt t13	119005,55	411597,07	5,00	23,3	20,5	14,6	24,2
t13_C	toetspunt t13	119005,55	411597,07	8,00	24,3	21,4	15,5	25,1
t13_D	toetspunt t13	119005,55	411597,07	11,00	25,6	22,7	16,8	26,4
t14_A	toetspunt t14	119018,58	411588,69	2,00	23,5	20,7	14,8	24,4
t14_B	toetspunt t14	119018,58	411588,69	5,00	23,1	20,2	14,3	23,9
t14_C	toetspunt t14	119018,58	411588,69	8,00	23,9	21,1	15,2	24,8
t14_D	toetspunt t14	119018,58	411588,69	11,00	23,9	21,1	15,1	24,8
t15_A	toetspunt t15	119031,94	411580,08	2,00	24,2	21,4	15,5	25,1
t15_B	toetspunt t15	119031,94	411580,08	5,00	24,7	21,8	15,9	25,5
t15_C	toetspunt t15	119031,94	411580,08	8,00	25,6	22,7	16,8	26,4
t15_D	toetspunt t15	119031,94	411580,08	11,00	23,4	20,5	14,6	24,2
t16_A	toetspunt t16	119033,88	411574,19	2,00	36,5	33,6	27,7	37,3
t16_B	toetspunt t16	119033,88	411574,19	5,00	38,1	35,2	29,3	38,9
t16_C	toetspunt t16	119033,88	411574,19	8,00	38,6	35,8	29,9	39,5
t16_D	toetspunt t16	119033,88	411574,19	11,00	38,7	35,9	30,0	39,6
t17_A	toetspunt t17	119029,53	411567,14	2,00	37,8	35,0	29,1	38,7
t17_B	toetspunt t17	119029,53	411567,14	5,00	39,4	36,5	30,6	40,2
t17_C	toetspunt t17	119029,53	411567,14	8,00	39,7	36,8	30,9	40,6
t17_D	toetspunt t17	119029,53	411567,14	11,00	39,8	36,9	31,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	119024,57	411565,91	2,00	38,7	35,9	30,0	39,6
t18_B	toetspunt t18	119024,57	411565,91	5,00	40,1	37,3	31,4	41,0
t18_C	toetspunt t18	119024,57	411565,91	8,00	40,5	37,6	31,8	41,4
t18_D	toetspunt t18	119024,57	411565,91	11,00	40,6	37,7	31,9	41,5
t19_A	toetspunt t19	119008,64	411572,34	2,00	36,1	33,2	27,3	36,9
t19_B	toetspunt t19	119008,64	411572,34	5,00	37,3	34,4	28,5	38,1
t19_C	toetspunt t19	119008,64	411572,34	8,00	37,7	34,8	29,0	38,6
t19_D	toetspunt t19	119008,64	411572,34	11,00	37,9	35,0	29,2	38,8
t20_A	toetspunt t20	118996,76	411583,64	2,00	30,9	28,0	22,1	31,7
t20_B	toetspunt t20	118996,76	411583,64	5,00	31,7	28,8	22,9	32,5
t20_C	toetspunt t20	118996,76	411583,64	8,00	32,4	29,5	23,7	33,3
t20_D	toetspunt t20	118996,76	411583,64	11,00	33,1	30,2	24,4	34,0
t21_A	toetspunt t21	119000,65	411557,20	1,70	28,2	25,3	19,5	29,1
t21_B	toetspunt t21	119000,65	411557,20	4,70	30,7	27,8	21,9	31,5
t21_C	toetspunt t21	119000,65	411557,20	7,70	31,7	28,8	22,9	32,5
t21_D	toetspunt t21	119000,65	411557,20	10,70	32,1	29,2	23,4	33,0
t22_A	toetspunt t22	119014,30	411548,65	1,70	37,1	34,2	28,3	37,9
t22_B	toetspunt t22	119014,30	411548,65	4,70	38,8	35,9	30,0	39,6
t22_C	toetspunt t22	119014,30	411548,65	7,70	38,8	35,9	30,0	39,6
t22_D	toetspunt t22	119014,30	411548,65	10,70	38,8	35,9	30,0	39,6
t23_A	toetspunt t23	119014,84	411543,82	1,70	42,0	39,1	33,2	42,8
t23_B	toetspunt t23	119014,84	411543,82	4,70	42,9	40,0	34,1	43,7
t23_C	toetspunt t23	119014,84	411543,82	7,70	42,9	40,0	34,1	43,7
t23_D	toetspunt t23	119014,84	411543,82	10,70	42,7	39,8	33,9	43,5
t24_A	toetspunt t24	119011,15	411538,06	1,70	42,5	39,6	33,7	43,3
t24_B	toetspunt t24	119011,15	411538,06	4,70	43,3	40,4	34,5	44,1
t24_C	toetspunt t24	119011,15	411538,06	7,70	43,3	40,4	34,5	44,1
t24_D	toetspunt t24	119011,15	411538,06	10,70	43,1	40,2	34,3	43,9
t25_A	toetspunt t25	119006,54	411536,93	1,70	38,3	35,4	29,6	39,2
t25_B	toetspunt t25	119006,54	411536,93	4,70	39,3	36,4	30,5	40,1
t25_C	toetspunt t25	119006,54	411536,93	7,70	39,0	36,1	30,3	39,9
t25_D	toetspunt t25	119006,54	411536,93	10,70	38,7	35,8	29,9	39,5
t26_A	toetspunt t26	118993,77	411545,27	1,70	35,0	32,1	26,2	35,8
t26_B	toetspunt t26	118993,77	411545,27	4,70	36,6	33,7	27,9	37,5
t26_C	toetspunt t26	118993,77	411545,27	7,70	36,6	33,7	27,8	37,4
t26_D	toetspunt t26	118993,77	411545,27	10,70	36,4	33,5	27,6	37,2
t27_A	toetspunt t27	118992,10	411550,71	1,70	18,6	15,6	9,9	19,4
t27_B	toetspunt t27	118992,10	411550,71	4,70	17,1	14,2	8,4	18,0
t27_C	toetspunt t27	118992,10	411550,71	7,70	16,8	13,9	8,1	17,7
t27_D	toetspunt t27	118992,10	411550,71	10,70	14,8	11,8	6,0	15,6
t28_A	toetspunt t28	118995,85	411556,57	1,70	17,4	14,3	8,7	18,2
t28_B	toetspunt t28	118995,85	411556,57	4,70	17,7	14,7	8,9	18,5
t28_C	toetspunt t28	118995,85	411556,57	7,70	16,4	13,5	7,7	17,3
t28_D	toetspunt t28	118995,85	411556,57	10,70	15,3	12,3	6,5	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhoevenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	118952,92	411591,82	2,00	36,9	34,0	28,1	37,8
t01_B	toetspunt t01	118952,92	411591,82	5,00	38,4	35,5	29,7	39,3
t01_C	toetspunt t01	118952,92	411591,82	8,00	39,0	36,1	30,2	39,8
t01_D	toetspunt t01	118952,92	411591,82	11,00	38,9	36,0	30,2	39,8
t02_A	toetspunt t02	118960,59	411604,08	2,00	38,9	36,1	30,2	39,8
t02_B	toetspunt t02	118960,59	411604,08	5,00	40,4	37,5	31,7	41,3
t02_C	toetspunt t02	118960,59	411604,08	8,00	40,6	37,7	31,8	41,4
t02_D	toetspunt t02	118960,59	411604,08	11,00	40,5	37,7	31,8	41,4
t03_A	toetspunt t03	118968,63	411616,91	2,00	41,8	38,9	33,0	42,6
t03_B	toetspunt t03	118968,63	411616,91	5,00	42,7	39,8	34,0	43,6
t03_C	toetspunt t03	118968,63	411616,91	8,00	42,7	39,8	33,9	43,5
t03_D	toetspunt t03	118968,63	411616,91	11,00	42,5	39,6	33,8	43,4
t04_A	toetspunt t04	118973,59	411617,17	2,00	45,2	42,3	36,4	46,0
t04_B	toetspunt t04	118973,59	411617,17	5,00	46,1	43,2	37,3	46,9
t04_C	toetspunt t04	118973,59	411617,17	8,00	46,1	43,2	37,3	46,9
t04_D	toetspunt t04	118973,59	411617,17	11,00	45,9	43,1	37,2	46,8
t05_A	toetspunt t05	118981,35	411612,29	2,00	45,1	42,3	36,3	46,0
t05_B	toetspunt t05	118981,35	411612,29	5,00	46,0	43,2	37,3	46,9
t05_C	toetspunt t05	118981,35	411612,29	8,00	46,0	43,2	37,3	46,9
t05_D	toetspunt t05	118981,35	411612,29	11,00	45,9	43,0	37,1	46,7
t06_A	toetspunt t06	118982,59	411606,50	2,00	41,3	38,4	32,5	42,1
t06_B	toetspunt t06	118982,59	411606,50	5,00	42,5	39,6	33,7	43,3
t06_C	toetspunt t06	118982,59	411606,50	8,00	42,6	39,7	33,8	43,4
t06_D	toetspunt t06	118982,59	411606,50	11,00	42,5	39,6	33,7	43,3
t07_A	toetspunt t07	118976,86	411594,64	2,00	38,9	36,0	30,1	39,7
t07_B	toetspunt t07	118976,86	411594,64	5,00	40,5	37,6	31,7	41,3
t07_C	toetspunt t07	118976,86	411594,64	8,00	40,8	37,9	32,0	41,6
t07_D	toetspunt t07	118976,86	411594,64	11,00	40,8	37,9	32,0	41,6
t08_A	toetspunt t08	118967,29	411582,59	2,00	34,6	31,7	25,8	35,4
t08_B	toetspunt t08	118967,29	411582,59	5,00	36,1	33,2	27,3	36,9
t08_C	toetspunt t08	118967,29	411582,59	8,00	36,7	33,8	28,0	37,6
t08_D	toetspunt t08	118967,29	411582,59	11,00	36,6	33,7	27,8	37,4
t09_A	toetspunt t09	118961,65	411581,04	2,00	25,1	22,1	16,3	25,9
t09_B	toetspunt t09	118961,65	411581,04	5,00	22,8	20,0	14,1	23,7
t09_C	toetspunt t09	118961,65	411581,04	8,00	24,4	21,6	15,7	25,3
t09_D	toetspunt t09	118961,65	411581,04	11,00	19,5	16,6	10,7	20,3
t10_A	toetspunt t10	118953,48	411586,18	2,00	25,4	22,5	16,6	26,2
t10_B	toetspunt t10	118953,48	411586,18	5,00	24,9	22,0	16,1	25,7
t10_C	toetspunt t10	118953,48	411586,18	8,00	26,3	23,4	17,6	27,2
t10_D	toetspunt t10	118953,48	411586,18	11,00	23,7	20,8	14,9	24,5
t11_A	toetspunt t11	118994,82	411588,21	2,00	40,0	37,2	31,3	40,9
t11_B	toetspunt t11	118994,82	411588,21	5,00	41,3	38,5	32,6	42,2
t11_C	toetspunt t11	118994,82	411588,21	8,00	41,6	38,7	32,9	42,5
t11_D	toetspunt t11	118994,82	411588,21	11,00	41,6	38,7	32,8	42,4
t12_A	toetspunt t12	119000,00	411596,40	2,00	41,7	38,8	32,9	42,5
t12_B	toetspunt t12	119000,00	411596,40	5,00	42,8	39,9	34,0	43,6
t12_C	toetspunt t12	119000,00	411596,40	8,00	42,9	40,0	34,1	43,7
t12_D	toetspunt t12	119000,00	411596,40	11,00	42,8	39,9	34,0	43,6
t13_A	toetspunt t13	119005,55	411597,07	2,00	45,0	42,1	36,2	45,8
t13_B	toetspunt t13	119005,55	411597,07	5,00	45,9	43,0	37,1	46,7
t13_C	toetspunt t13	119005,55	411597,07	8,00	45,9	43,1	37,2	46,8
t13_D	toetspunt t13	119005,55	411597,07	11,00	45,8	42,9	37,0	46,6
t14_A	toetspunt t14	119018,58	411588,69	2,00	44,9	42,0	36,1	45,7
t14_B	toetspunt t14	119018,58	411588,69	5,00	45,8	42,9	37,0	46,6
t14_C	toetspunt t14	119018,58	411588,69	8,00	45,8	42,9	37,0	46,6
t14_D	toetspunt t14	119018,58	411588,69	11,00	45,6	42,8	36,9	46,5
t15_A	toetspunt t15	119031,94	411580,08	2,00	44,9	42,0	36,1	45,7
t15_B	toetspunt t15	119031,94	411580,08	5,00	45,7	42,8	36,9	46,5
t15_C	toetspunt t15	119031,94	411580,08	8,00	45,7	42,8	36,9	46,5
t15_D	toetspunt t15	119031,94	411580,08	11,00	45,5	42,7	36,8	46,4
t16_A	toetspunt t16	119033,88	411574,19	2,00	40,7	37,8	31,9	41,5
t16_B	toetspunt t16	119033,88	411574,19	5,00	41,6	38,7	32,8	42,4
t16_C	toetspunt t16	119033,88	411574,19	8,00	41,5	38,6	32,8	42,4
t16_D	toetspunt t16	119033,88	411574,19	11,00	41,4	38,5	32,6	42,2
t17_A	toetspunt t17	119029,53	411567,14	2,00	38,8	35,9	30,0	39,6
t17_B	toetspunt t17	119029,53	411567,14	5,00	40,1	37,3	31,4	41,0
t17_C	toetspunt t17	119029,53	411567,14	8,00	40,2	37,3	31,4	41,0
t17_D	toetspunt t17	119029,53	411567,14	11,00	40,0	37,2	31,3	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhoevenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	119024,57	411565,91	2,00	23,7	20,8	14,9	24,5
t18_B	toetspunt t18	119024,57	411565,91	5,00	24,7	21,8	16,0	25,5
t18_C	toetspunt t18	119024,57	411565,91	8,00	25,9	22,9	17,1	26,7
t18_D	toetspunt t18	119024,57	411565,91	11,00	26,1	23,2	17,4	27,0
t19_A	toetspunt t19	119008,64	411572,34	2,00	25,7	22,8	16,9	26,5
t19_B	toetspunt t19	119008,64	411572,34	5,00	25,5	22,7	16,8	26,4
t19_C	toetspunt t19	119008,64	411572,34	8,00	26,7	23,8	17,9	27,5
t19_D	toetspunt t19	119008,64	411572,34	11,00	26,6	23,7	17,8	27,4
t20_A	toetspunt t20	118996,76	411583,64	2,00	29,9	27,0	21,1	30,7
t20_B	toetspunt t20	118996,76	411583,64	5,00	25,0	22,1	16,2	25,8
t20_C	toetspunt t20	118996,76	411583,64	8,00	26,1	23,2	17,3	26,9
t20_D	toetspunt t20	118996,76	411583,64	11,00	25,9	23,1	17,2	26,8
t21_A	toetspunt t21	119000,65	411557,20	1,70	31,0	28,1	22,2	31,9
t21_B	toetspunt t21	119000,65	411557,20	4,70	32,2	29,3	23,5	33,1
t21_C	toetspunt t21	119000,65	411557,20	7,70	33,4	30,5	24,6	34,2
t21_D	toetspunt t21	119000,65	411557,20	10,70	33,6	30,7	24,9	34,5
t22_A	toetspunt t22	119014,30	411548,65	1,70	33,7	30,8	24,9	34,5
t22_B	toetspunt t22	119014,30	411548,65	4,70	35,2	32,3	26,4	36,0
t22_C	toetspunt t22	119014,30	411548,65	7,70	36,0	33,1	27,2	36,8
t22_D	toetspunt t22	119014,30	411548,65	10,70	36,0	33,1	27,3	36,9
t23_A	toetspunt t23	119014,84	411543,82	1,70	34,0	31,2	25,3	34,9
t23_B	toetspunt t23	119014,84	411543,82	4,70	35,5	32,7	26,8	36,4
t23_C	toetspunt t23	119014,84	411543,82	7,70	36,3	33,5	27,6	37,2
t23_D	toetspunt t23	119014,84	411543,82	10,70	36,2	33,3	27,5	37,1
t24_A	toetspunt t24	119011,15	411538,06	1,70	33,2	30,3	24,4	34,0
t24_B	toetspunt t24	119011,15	411538,06	4,70	34,5	31,7	25,8	35,4
t24_C	toetspunt t24	119011,15	411538,06	7,70	35,5	32,6	26,7	36,3
t24_D	toetspunt t24	119011,15	411538,06	10,70	35,5	32,6	26,7	36,4
t25_A	toetspunt t25	119006,54	411536,93	1,70	23,0	20,1	14,3	23,9
t25_B	toetspunt t25	119006,54	411536,93	4,70	21,7	18,8	12,9	22,5
t25_C	toetspunt t25	119006,54	411536,93	7,70	23,4	20,5	14,6	24,2
t25_D	toetspunt t25	119006,54	411536,93	10,70	22,2	19,3	13,4	23,0
t26_A	toetspunt t26	118993,77	411545,27	1,70	21,3	18,3	12,5	22,1
t26_B	toetspunt t26	118993,77	411545,27	4,70	22,7	19,8	13,9	23,5
t26_C	toetspunt t26	118993,77	411545,27	7,70	24,6	21,8	15,9	25,5
t26_D	toetspunt t26	118993,77	411545,27	10,70	21,1	18,3	12,4	22,0
t27_A	toetspunt t27	118992,10	411550,71	1,70	30,7	27,8	21,9	31,5
t27_B	toetspunt t27	118992,10	411550,71	4,70	32,4	29,5	23,7	33,3
t27_C	toetspunt t27	118992,10	411550,71	7,70	33,7	30,8	25,0	34,6
t27_D	toetspunt t27	118992,10	411550,71	10,70	33,9	31,0	25,2	34,8
t28_A	toetspunt t28	118995,85	411556,57	1,70	30,8	27,9	22,1	31,7
t28_B	toetspunt t28	118995,85	411556,57	4,70	31,8	28,9	23,0	32,6
t28_C	toetspunt t28	118995,85	411556,57	7,70	33,0	30,1	24,2	33,8
t28_D	toetspunt t28	118995,85	411556,57	10,70	33,3	30,4	24,5	34,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	118952,92	411591,82	2,00	45,8	43,1	37,1	46,7
t01_B	toetspunt t01	118952,92	411591,82	5,00	47,2	44,5	38,4	48,1
t01_C	toetspunt t01	118952,92	411591,82	8,00	48,7	46,0	39,9	49,6
t01_D	toetspunt t01	118952,92	411591,82	11,00	49,9	47,2	41,1	50,8
t02_A	toetspunt t02	118960,59	411604,08	2,00	48,0	45,3	39,2	48,8
t02_B	toetspunt t02	118960,59	411604,08	5,00	49,2	46,4	40,4	50,0
t02_C	toetspunt t02	118960,59	411604,08	8,00	50,0	47,3	41,3	50,9
t02_D	toetspunt t02	118960,59	411604,08	11,00	50,7	48,0	42,0	51,6
t03_A	toetspunt t03	118968,63	411616,91	2,00	50,1	47,4	41,4	51,0
t03_B	toetspunt t03	118968,63	411616,91	5,00	51,3	48,6	42,6	52,2
t03_C	toetspunt t03	118968,63	411616,91	8,00	51,8	49,1	43,0	52,7
t03_D	toetspunt t03	118968,63	411616,91	11,00	52,2	49,5	43,4	53,1
t04_A	toetspunt t04	118973,59	411617,17	2,00	51,7	49,0	43,0	52,6
t04_B	toetspunt t04	118973,59	411617,17	5,00	52,8	50,0	44,0	53,6
t04_C	toetspunt t04	118973,59	411617,17	8,00	53,1	50,3	44,3	53,9
t04_D	toetspunt t04	118973,59	411617,17	11,00	53,2	50,4	44,4	54,1
t05_A	toetspunt t05	118981,35	411612,29	2,00	51,4	48,6	42,6	52,3
t05_B	toetspunt t05	118981,35	411612,29	5,00	52,4	49,6	43,6	53,3
t05_C	toetspunt t05	118981,35	411612,29	8,00	52,7	49,9	44,0	53,6
t05_D	toetspunt t05	118981,35	411612,29	11,00	52,8	50,1	44,1	53,7
t06_A	toetspunt t06	118982,59	411606,50	2,00	46,5	43,7	37,8	47,4
t06_B	toetspunt t06	118982,59	411606,50	5,00	47,7	44,9	39,0	48,6
t06_C	toetspunt t06	118982,59	411606,50	8,00	47,9	45,0	39,1	48,7
t06_D	toetspunt t06	118982,59	411606,50	11,00	47,9	45,0	39,1	48,8
t07_A	toetspunt t07	118976,86	411594,64	2,00	45,2	42,3	36,4	46,0
t07_B	toetspunt t07	118976,86	411594,64	5,00	46,5	43,7	37,8	47,4
t07_C	toetspunt t07	118976,86	411594,64	8,00	47,0	44,1	38,2	47,8
t07_D	toetspunt t07	118976,86	411594,64	11,00	47,2	44,3	38,4	48,0
t08_A	toetspunt t08	118967,29	411582,59	2,00	42,6	39,7	33,8	43,4
t08_B	toetspunt t08	118967,29	411582,59	5,00	43,7	40,8	34,9	44,5
t08_C	toetspunt t08	118967,29	411582,59	8,00	44,4	41,6	35,7	45,3
t08_D	toetspunt t08	118967,29	411582,59	11,00	44,8	42,0	36,1	45,7
t09_A	toetspunt t09	118961,65	411581,04	2,00	39,8	37,0	31,0	40,6
t09_B	toetspunt t09	118961,65	411581,04	5,00	41,8	39,1	33,1	42,7
t09_C	toetspunt t09	118961,65	411581,04	8,00	44,8	42,1	36,0	45,7
t09_D	toetspunt t09	118961,65	411581,04	11,00	46,5	43,8	37,7	47,4
t10_A	toetspunt t10	118953,48	411586,18	2,00	39,8	37,1	31,1	40,7
t10_B	toetspunt t10	118953,48	411586,18	5,00	42,2	39,5	33,4	43,1
t10_C	toetspunt t10	118953,48	411586,18	8,00	45,5	42,8	36,7	46,4
t10_D	toetspunt t10	118953,48	411586,18	11,00	47,4	44,7	38,6	48,3
t11_A	toetspunt t11	118994,82	411588,21	2,00	46,4	43,6	37,6	47,2
t11_B	toetspunt t11	118994,82	411588,21	5,00	47,5	44,7	38,7	48,3
t11_C	toetspunt t11	118994,82	411588,21	8,00	48,0	45,1	39,2	48,8
t11_D	toetspunt t11	118994,82	411588,21	11,00	48,5	45,7	39,7	49,3
t12_A	toetspunt t12	119000,00	411596,40	2,00	48,2	45,5	39,5	49,1
t12_B	toetspunt t12	119000,00	411596,40	5,00	49,2	46,4	40,4	50,1
t12_C	toetspunt t12	119000,00	411596,40	8,00	49,6	46,8	40,8	50,5
t12_D	toetspunt t12	119000,00	411596,40	11,00	49,9	47,2	41,2	50,8
t13_A	toetspunt t13	119005,55	411597,07	2,00	50,7	47,9	42,0	51,6
t13_B	toetspunt t13	119005,55	411597,07	5,00	51,6	48,8	42,8	52,5
t13_C	toetspunt t13	119005,55	411597,07	8,00	51,8	49,0	43,0	52,7
t13_D	toetspunt t13	119005,55	411597,07	11,00	51,9	49,1	43,2	52,8
t14_A	toetspunt t14	119018,58	411588,69	2,00	50,5	47,6	41,7	51,3
t14_B	toetspunt t14	119018,58	411588,69	5,00	51,3	48,4	42,5	52,1
t14_C	toetspunt t14	119018,58	411588,69	8,00	51,4	48,6	42,6	52,3
t14_D	toetspunt t14	119018,58	411588,69	11,00	51,4	48,6	42,6	52,3
t15_A	toetspunt t15	119031,94	411580,08	2,00	50,3	47,5	41,6	51,2
t15_B	toetspunt t15	119031,94	411580,08	5,00	51,1	48,2	42,3	51,9
t15_C	toetspunt t15	119031,94	411580,08	8,00	51,1	48,3	42,4	52,0
t15_D	toetspunt t15	119031,94	411580,08	11,00	51,1	48,3	42,3	51,9
t16_A	toetspunt t16	119033,88	411574,19	2,00	47,2	44,4	38,5	48,1
t16_B	toetspunt t16	119033,88	411574,19	5,00	48,3	45,5	39,6	49,2
t16_C	toetspunt t16	119033,88	411574,19	8,00	48,5	45,6	39,7	49,3
t16_D	toetspunt t16	119033,88	411574,19	11,00	48,5	45,6	39,7	49,3
t17_A	toetspunt t17	119029,53	411567,14	2,00	46,6	43,7	37,8	47,4
t17_B	toetspunt t17	119029,53	411567,14	5,00	48,0	45,1	39,2	48,8
t17_C	toetspunt t17	119029,53	411567,14	8,00	48,2	45,3	39,4	49,0
t17_D	toetspunt t17	119029,53	411567,14	11,00	48,1	45,3	39,4	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	119024,57	411565,91	2,00	44,2	41,3	35,4	45,1
t18_B	toetspunt t18	119024,57	411565,91	5,00	45,6	42,7	36,8	46,4
t18_C	toetspunt t18	119024,57	411565,91	8,00	46,1	43,2	37,3	46,9
t18_D	toetspunt t18	119024,57	411565,91	11,00	46,3	43,4	37,5	47,1
t19_A	toetspunt t19	119008,64	411572,34	2,00	42,1	39,3	33,4	43,0
t19_B	toetspunt t19	119008,64	411572,34	5,00	43,1	40,3	34,4	44,0
t19_C	toetspunt t19	119008,64	411572,34	8,00	43,9	41,0	35,1	44,7
t19_D	toetspunt t19	119008,64	411572,34	11,00	44,4	41,5	35,6	45,2
t20_A	toetspunt t20	118996,76	411583,64	2,00	39,5	36,6	30,8	40,4
t20_B	toetspunt t20	118996,76	411583,64	5,00	39,9	37,1	31,1	40,7
t20_C	toetspunt t20	118996,76	411583,64	8,00	41,0	38,2	32,3	41,9
t20_D	toetspunt t20	118996,76	411583,64	11,00	42,0	39,2	33,3	42,9
t21_A	toetspunt t21	119000,65	411557,20	1,70	39,0	36,2	30,3	39,9
t21_B	toetspunt t21	119000,65	411557,20	4,70	40,5	37,6	31,7	41,3
t21_C	toetspunt t21	119000,65	411557,20	7,70	41,5	38,6	32,7	42,3
t21_D	toetspunt t21	119000,65	411557,20	10,70	42,1	39,2	33,3	42,9
t22_A	toetspunt t22	119014,30	411548,65	1,70	43,9	41,0	35,1	44,8
t22_B	toetspunt t22	119014,30	411548,65	4,70	45,5	42,6	36,7	46,3
t22_C	toetspunt t22	119014,30	411548,65	7,70	45,8	42,9	37,0	46,6
t22_D	toetspunt t22	119014,30	411548,65	10,70	45,9	43,0	37,1	46,7
t23_A	toetspunt t23	119014,84	411543,82	1,70	48,0	45,1	39,2	48,8
t23_B	toetspunt t23	119014,84	411543,82	4,70	48,9	46,0	40,2	49,8
t23_C	toetspunt t23	119014,84	411543,82	7,70	49,1	46,2	40,3	49,9
t23_D	toetspunt t23	119014,84	411543,82	10,70	48,9	46,1	40,2	49,8
t24_A	toetspunt t24	119011,15	411538,06	1,70	48,3	45,4	39,6	49,2
t24_B	toetspunt t24	119011,15	411538,06	4,70	49,2	46,4	40,5	50,1
t24_C	toetspunt t24	119011,15	411538,06	7,70	49,4	46,5	40,6	50,2
t24_D	toetspunt t24	119011,15	411538,06	10,70	49,2	46,3	40,5	50,1
t25_A	toetspunt t25	119006,54	411536,93	1,70	44,6	41,7	35,8	45,4
t25_B	toetspunt t25	119006,54	411536,93	4,70	45,6	42,8	36,9	46,5
t25_C	toetspunt t25	119006,54	411536,93	7,70	45,8	42,9	37,0	46,7
t25_D	toetspunt t25	119006,54	411536,93	10,70	46,0	43,2	37,3	46,9
t26_A	toetspunt t26	118993,77	411545,27	1,70	41,8	38,9	33,0	42,6
t26_B	toetspunt t26	118993,77	411545,27	4,70	43,4	40,6	34,7	44,3
t26_C	toetspunt t26	118993,77	411545,27	7,70	44,1	41,2	35,3	44,9
t26_D	toetspunt t26	118993,77	411545,27	10,70	45,2	42,4	36,4	46,0
t27_A	toetspunt t27	118992,10	411550,71	1,70	39,0	36,2	30,2	39,8
t27_B	toetspunt t27	118992,10	411550,71	4,70	40,7	37,9	31,9	41,5
t27_C	toetspunt t27	118992,10	411550,71	7,70	42,3	39,6	33,6	43,2
t27_D	toetspunt t27	118992,10	411550,71	10,70	44,1	41,4	35,4	45,0
t28_A	toetspunt t28	118995,85	411556,57	1,70	39,1	36,3	30,4	40,0
t28_B	toetspunt t28	118995,85	411556,57	4,70	40,6	37,8	31,8	41,5
t28_C	toetspunt t28	118995,85	411556,57	7,70	42,1	39,4	33,4	43,0
t28_D	toetspunt t28	118995,85	411556,57	10,70	43,9	41,1	35,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

