

Raamsdonksveer Heereland Oost II

Quickscan externe veiligheid

projectnr. 169176
revisie v00
20 december 2006

Auteur(s)

drs. M. de Jonge

Opdrachtgever

Woningstichting Geertruidenberg
T.a.v. de heer J. van de Sanden
Postbus 112
4930 AC Geertruidenberg

datum vrijgave

december 2006

beschrijving revisie v00

goedkeuring

R. Wolf

vrijgave

T. Koerselman

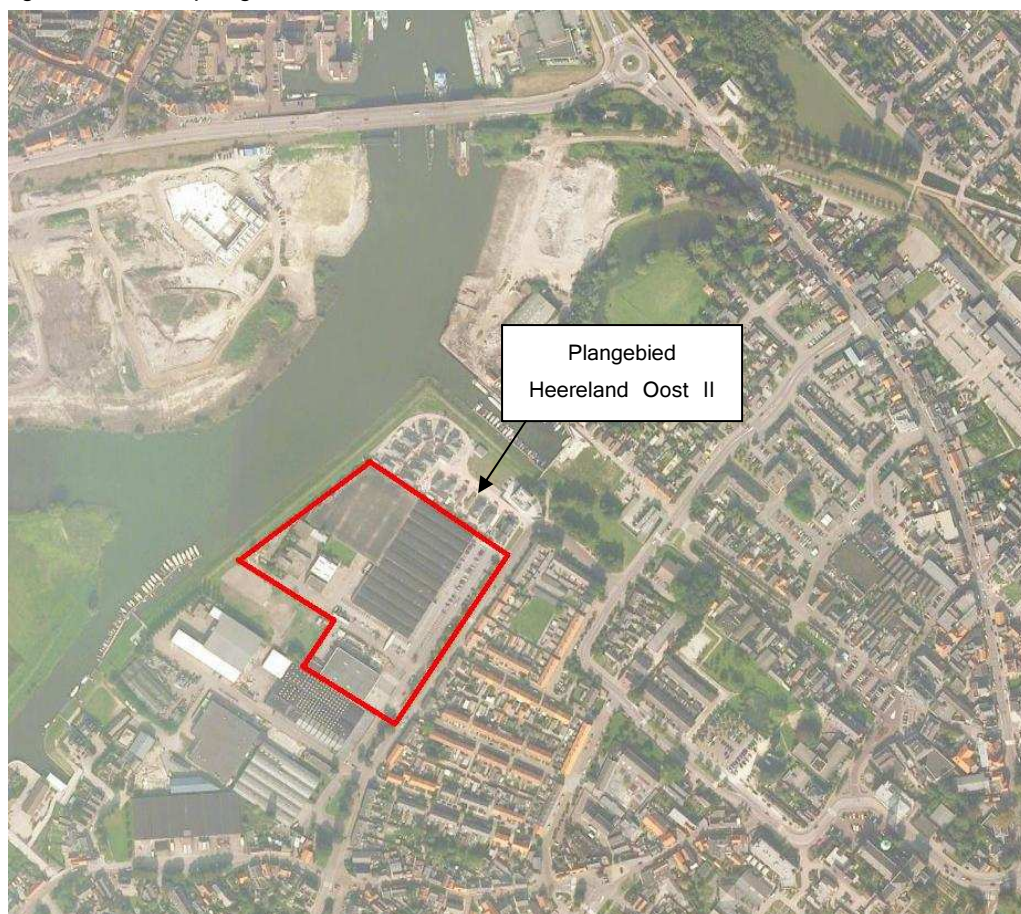
	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Beleidskader	4
3	Inventarisatie risicobronnen	5
3.1	Vervoer van gevaarlijke stoffen	5
3.1.1	Wegen	5
3.1.2	Spoorwegen	6
3.1.3	Vaarwegen	6
3.2	Inrichtingen	6
3.3	Buisleidingen	6
4	Conclusies en aanbevelingen	7

1 Inleiding

De Woningstichting Geertruidenberg heeft Oranjewoud gevraagd onder andere de externe veiligheid van de woningbouwlocatie Heereland Oost II te Raamsdonksveer te onderzoeken. Dit rapport is een weergave van de bevindingen van de quickscan voor externe veiligheid.

De onderzochte locatie is gelegen op een perceel ten noordwesten van de Boterpolderlaan te Raamsdonksveer, ook wel bekend als de locatie Heereland Oost II. De Woningstichting Geertruidenberg is voornemens om, na sloop van de bestaande bebouwing, woningen te realiseren. In het vigerende bestemmingsplan is de voorgenomen ontwikkeling niet toegestaan. Om deze strijdigheid weg te nemen, zal een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 WRO doorlopen moeten worden. Voor de vrijstellingsprocedure is ter onderbouwing deze quickscan naar externe veiligheid uitgevoerd.

figuur 1.1. Het plangebied Heereland Oost II



In eerste instantie is een quickscan uitgevoerd om een uitspraak te kunnen doen of nader onderzoek naar de mate van externe veiligheid (EV) noodzakelijk is voor de

ontwikkeling van de planlocatie. Het **doel** van een quickscan is een inventarisatie van de risicobronnen en hun invloedsgebieden en het aangeven van de noodzaak een nader onderzoek in te stellen.

2 Beleidskader

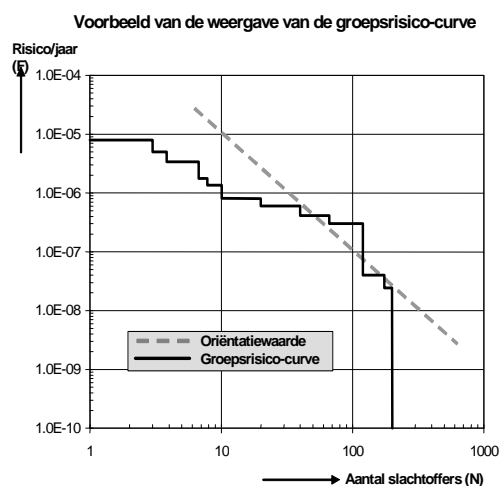
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (de "Circulaire") die op 4 augustus 2004 in de staatscourant is gepubliceerd.

Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar op het overlijden van een onbeschermd individu naar aanleiding van een bepaalde activiteit. Het PR wordt weergegeven met contouren. Voor het PR zijn getalsnormen vastgesteld. Voor nieuwe situaties is de maximale toelaatbare overlijdenskans van een persoon 1 op 1.000.000 (1 op een miljoen). Dit betekent dat bij nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden als zich woningen of andere kwetsbare objecten tussen de 10^{-6} risicocontour en de inrichting of transportroute bevinden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour als richtlijn. Dit betekent dat bij voorkeur geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour opgericht worden maar dat een gemeente indien gemotiveerd hiervan af mag wijken.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal mensen het slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR is niet ruimtelijk weer te geven met contouren maar wordt uitgedrukt in een grafiek waarin de groeps-grote van aantallen slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval: de fN-curve (zie grafiek 1). Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit gebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens, ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden.



Grafiek 1: groepsrisico met fN-curve en oriëntatiewaarde.

Verantwoordingsplicht

Het GR kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde. In het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen', dat in oktober 2004 van kracht is geworden, en de 'Circulaire

Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen³ is de verantwoordingsplicht opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag. Dit geldt ook wanneer het resultaat onder de oriëntatiewaarde blijft. De verantwoordingsplicht voor transportsituaties is verbonden aan de "Circulaire".

3 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft in samenwerking met de gemeente Geertruidenberg en de Gasunie geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Hierbij is gekeken naar de aanwezigheid van:

- risicovolle inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water;
- hogedruk aardgasleidingen en andere brandstof transportleidingen

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Lokale kennis van de gemeente Geertruidenberg en de Gasunie;
- Risicoatlas Wegtransport Gevaarlijke Stoffen, Min. van V&W (2003);
- <http://www.risicokaart.nl>;
- Circulaire "Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen", Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu (1984).
- Evaluatie risico's transport gevaarlijke stoffen, provincie Noord-Brabant, 2002

In onderstaande paragrafen worden de verschillende aspecten in detail behandeld.

3.1 Vervoer van gevaarlijke stoffen

3.1.1 *Wegen*

De gemeente Geertruidenberg kent geen routing voor het transport van gevaarlijke stoffen in haar gemeente. Daarnaast zijn van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de wegen rond het plangebied geen gegevens bekend. Vanwege het ontbreken van inrichtingen die met gevaarlijks stoffen werken in de omgeving van het plangebied, kan aangenomen worden dat over de wegen rond het plangebied geen significante hoeveelheid gevaarlijke stoffen vervoerd wordt. Echter valt niet uit te sluiten dat een kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen vervoerd wordt. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg stelt vanwege de externe veiligheid echter geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied.

3.1.2 *Spoorwegen*

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen spoorlijnen waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden.

3.1.3 *Vaarwegen*

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen vaarwegen waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden.

3.2 Inrichtingen

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen inrichtingen die van belang zijn voor de externe veiligheid van het plangebied.

3.3 Buisleidingen

Door de gemeente Geertruidenberg lopen diverse hogedruk aardgastransportleidingen. Uit informatie van de Gasunie blijkt dat deze allen op een zodanige afstand van het plangebied liggen dat deze geen invloed hebben op de ontwikkeling van het plangebied Heereland Oost II.

4 Conclusies en aanbevelingen

Naar aanleiding van de uitgevoerde quickscan kan geconcludeerd worden dat vanuit de externe veiligheid geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied Heereland Oost II gesteld worden.