

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
STATIONSWEG (ONG)  
TE GEERTRUIDENBERG



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Stationsweg (ong) te Geertruidenberg

<b>Opdrachtgever</b>	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen GL
<b>Rapportnummer</b>	2419.003
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	15 februari 2017
<b>Vestiging</b>	Boxmeer
<b>Opsteller</b>	drs. R.R.A. Michiels
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	ing. M. de Loos
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012 .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELSTUDIE.....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Gevelmaatregelen .....	6
6 CONCLUSIE .....	7

### BIJLAGEN:

1. Opgave brongegevens wegbeheerder
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Stationsweg (ong) te Geertruidenberg. De bestemmingsplanwijziging heeft tot doel een woon-zorgcomplex (circa 120 appartementen) en 60 woningen te realiseren.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsweg.

Ten gevolge van de Stationsweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Deze situatie is conform de Wet geluidhinder niet acceptabel en nader maatregelenonderzoek dient plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de Stationsweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verplaatsen van de bouwvlak is geen reële maatregel vanwege de wensen van de opdrachtgever.

De Stationsweg beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). In combinatie met de maximumsnelheid ter hoogte van het plan (50 km/uur) zal met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) een reductie van 3 dB behaald kunnen worden. De geluidbelasting wordt door deze maatregel nog met 3 dB overschreden. Het vervangen van de bestaande verharding en de te behalen reductie wordt als niet doelmatig geacht.

Vanwege de vier te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste geluidsbelasting te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige overwegingen niet gewenst.

Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB aan de wegzijde van het project (ter plaatse van toetspunt 1, 2, 3, 21, 22 en 23) niet worden gerealiseerd. Er dient een geluidwering van 26 dB te worden toegepast om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te garanderen. Voor de overige gevels kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Centraleweg is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, echter geldt dit niet voor de Stationsweg. Ten gevolge van deze weg vindt er een overschrijding plaats van 6 dB. Uit de maatregelenstudie blijkt dat bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen niet doelmatig zijn. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB niet worden gerealiseerd. Er dient een geluidwering van 26 dB te worden toegepast om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te garanderen. Voor de overige gevels kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd. Hieruit volgend kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan mits een binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd kan worden en er door het bevoegd gezag een hogere waarde voor de Stationsweg wordt verleend.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Stationsweg (ong) te Geertruidenberg. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven. De bestemmingsplanwijziging heeft tot doel een woon-zorgcomplex (circa 120 appartementen) en 60 woningen te realiseren.



**Figuur 1.1** Plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationsweg.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

### 2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat wordt voldaan aan het toegestane binnenniveau.

### 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 2.1 samengevat.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader nieuwe woning**

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
Stationsweg	200	48	63	33
Centraleweg	200	48	63	33

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Geertruidenberg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De aangeleverde werkdagintensiteiten zijn door vermenigvuldiging met een factor 0,9 omgezet naar weekdagintensiteiten. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de Stationsweg en de Centraleweg opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen. In overleg met de gemeente Geertruidenberg is besloten dat, vanwege de zeer lage intensiteit van de omliggende 30 km/h wegen, de wegen geen invloed hebben op het plangebied. Daarom zijn deze wegen niet meegenomen worden in het onderzoek.

**Tabel 3.1 Weggegevens relevante bronnen**

	Stationsweg	Centraleweg
etmaalintensiteit [2030]	11.011	11.011
snelheid [km/uur]	50	50
wegdek	DAB	DAB

#### 3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het toetsingskader. Voor het plangebied is reeds een kaveldeling opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



**Figuur 3.1** Planindeling

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De tien hoogste geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. Overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB zijn vet gedrukt.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)**

Toetspunt	Geveloriëntatie	Stationsweg	Centraleweg
02	Noord	<b>54</b>	41
22	Noord	<b>53</b>	38
03	West	<b>51</b>	43
01	Oost	<b>50</b>	30
23	West	<b>50</b>	38
21	Oost	<b>49</b>	23
04	West	45	41
19	Oost	45	28
05	West	42	38

Alleen ten gevolge van de Stationsweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 6 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Stationsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



## 5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Stationsweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Deze situatie is conform de Wet geluidhinder niet acceptabel en nader maatregelenonderzoek dient plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de Stationsweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verplaatsen van de bouwvlak is geen reële maatregel vanwege de wensen van de opdrachtgever.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Stationsweg beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). In combinatie met de maximumsnelheid ter hoogte van het plan (50 km/uur) zal met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) een reductie van 3 dB behaald kunnen worden. De geluidbelasting wordt door deze maatregel nog met 3 dB overschreden. Het vervangen van de bestaande verharding en de te behalen reductie wordt als niet doelmatig geacht.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Vanwege de vier te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste geluidsbelasting te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige overwegingen niet gewenst.

### 5.3 Gevelmaatregelen

Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB aan de wegzijde van het project (ter plaatse van toetspunt 1, 2, 3, 21, 22 en 23) niet worden gerealiseerd. Er dient een geluidwering van 26 dB te worden toegepast om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te garanderen. Voor de overige gevels kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd.

## 6 CONCLUSIE

De geluidbelasting als gevolg van de Centraleweg is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, echter geldt dit niet voor de Stationsweg. Ten gevolge van deze weg vindt er een overschrijding plaats van 6 dB. Uit de maatregelenstudie blijkt dat bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen niet doelmatig zijn. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB niet worden gerealiseerd. Er dient een geluidwering van 26 dB te worden toegepast om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te garanderen. Voor de overige gevels kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd. Hieruit volgend kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan mits een binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd kan worden en er door het bevoegd gezag een hogere waarde voor de Stationsweg wordt verleend.

**BIJLAGE 1: OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER**

<b>Stationsweg (Bergsebrug) *</b>	<b>Elmaal (werkdag)</b>	<b>Daguur</b>	<b>6,50%</b>			<b>Avonduur</b>	<b>3,50%</b>		<b>Nachtuur</b>	<b>1,00%</b>	
50 km/u asfalt	<b>2016</b>	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
Percentage		92,50%	6,00%	1,50%	95,00%	4,00%	1,00%	97,00%	2,50%	0,50%	
Aantal	11.409	685,97	44,50	11,12	379,35	29,66	7,42	110,67	18,54	3,71	

<b>Stationsweg (Bergsebrug) *</b>	<b>Elmaal (werkdag)</b>	<b>Daguur</b>	<b>6,50%</b>			<b>Avonduur</b>	<b>3,50%</b>		<b>Nachtuur</b>	<b>1,00%</b>	
50 km/u asfalt	<b>2020</b>	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
Percentage		92,50%	6,00%	1,50%	95,00%	4,00%	1,00%	97,00%	2,50%	0,50%	
Aantal	11.639	699,79	45,39	11,35	387,00	30,26	7,57	112,90	18,91	3,78	

<b>Stationsweg (Bergsebrug) *</b>	<b>Elmaal (werkdag)</b>	<b>Daguur</b>	<b>6,50%</b>			<b>Avonduur</b>	<b>3,50%</b>		<b>Nachtuur</b>	<b>1,00%</b>	
50 km/u asfalt	<b>2030</b>	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
Percentage		92,50%	6,00%	1,50%	95,00%	4,00%	1,00%	97,00%	2,50%	0,50%	
Aantal	12.234	735,57	47,71	11,93	406,78	31,81	7,95	118,67	19,88	3,98	

\* telling

Indien van toepassing BBMA (weekdag = werkdag \*0,9)

Autonome groei 0,5% per jaar

Weekdag

11010,6

**BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL**

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
02	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
03	Centraleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
04	Centraleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
01	50	50	--	5505,50	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	--	5505,50	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	--	5505,50	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
04	50	50	--	5505,50	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--



---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
01	--	92,50	95,00	97,00	--	6,00	4,00	2,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--
02	--	92,50	95,00	97,00	--	6,00	4,00	2,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--
03	--	92,50	95,00	97,00	--	6,00	4,00	2,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--
04	--	92,50	95,00	97,00	--	6,00	4,00	2,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
01	--	--	--	331,02	183,06	53,40	--	21,47	7,71	1,38	--	5,37
02	--	--	--	331,02	183,06	53,40	--	21,47	7,71	1,38	--	5,37
03	--	--	--	331,02	183,06	53,40	--	21,47	7,71	1,38	--	5,37
04	--	--	--	331,02	183,06	53,40	--	21,47	7,71	1,38	--	5,37

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	1,93	0,28	--	81,11	88,53	95,40	99,74	105,76	102,42	95,69
02	1,93	0,28	--	81,11	88,53	95,40	99,74	105,76	102,42	95,69
03	1,93	0,28	--	81,11	88,53	95,40	99,74	105,76	102,42	95,69
04	1,93	0,28	--	81,11	88,53	95,40	99,74	105,76	102,42	95,69

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	86,59	77,74	84,96	91,50	96,56	102,90	99,50	92,74	83,19	71,63
02	86,59	77,74	84,96	91,50	96,56	102,90	99,50	92,74	83,19	71,63
03	86,59	77,74	84,96	91,50	96,56	102,90	99,50	92,74	83,19	71,63
04	86,59	77,74	84,96	91,50	96,56	102,90	99,50	92,74	83,19	71,63

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	78,64	84,75	90,66	97,31	93,86	87,08	77,06	--	--
02	78,64	84,75	90,66	97,31	93,86	87,08	77,06	--	--
03	78,64	84,75	90,66	97,31	93,86	87,08	77,06	--	--
04	78,64	84,75	90,66	97,31	93,86	87,08	77,06	--	--

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja









Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
126647677	Geertruidenberg	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126647705	Geertruidenberg	20,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126647712	Geertruidenberg	0,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100207266	Geertruidenberg	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042293	Geertruidenberg	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042798	Geertruidenberg	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101041887	Geertruidenberg	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042870	Geertruidenberg	19,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042127	Geertruidenberg	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118728924	Geertruidenberg	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100201376	Geertruidenberg	16,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042697	Geertruidenberg	10,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042797	Geertruidenberg	15,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042292	Geertruidenberg	13,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203089	Geertruidenberg	21,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100196121	Geertruidenberg	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100198493	Geertruidenberg	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199011	Geertruidenberg	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100204306	Geertruidenberg	12,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100196710	Geertruidenberg	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203948	Geertruidenberg	10,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100201377	Geertruidenberg	10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203474	Geertruidenberg	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203551	Geertruidenberg	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203813	Geertruidenberg	15,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100201144	Geertruidenberg	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199291	Geertruidenberg	12,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100208375	Geertruidenberg	11,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100205005	Geertruidenberg	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100216080	Geertruidenberg	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209005	Geertruidenberg	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100210061	Geertruidenberg	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100210622	Geertruidenberg	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100206804	Geertruidenberg	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100214005	Geertruidenberg	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100212594	Geertruidenberg	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622205	Geertruidenberg	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622003	Geertruidenberg	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622338	Geertruidenberg	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622339	Geertruidenberg	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622353	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622354	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622360	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117691125	Geertruidenberg	3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896996	Geertruidenberg	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100211527	Geertruidenberg	10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199364	Geertruidenberg	12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203079	Geertruidenberg	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100207173	Geertruidenberg	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199401	Geertruidenberg	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199545	Geertruidenberg	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897115	Geertruidenberg	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100215941	Geertruidenberg	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100216045	Geertruidenberg	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117621911	Geertruidenberg	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100199658	Geertruidenberg	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896027	Geertruidenberg	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200003	Geertruidenberg	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200026	Geertruidenberg	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200035	Geertruidenberg	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203861	Geertruidenberg	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896093	Geertruidenberg	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100212299	Geertruidenberg	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126647677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126647705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126647712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100207266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101041887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118728924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100201376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100196121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100198493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100204306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100196710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100201377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100201144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100208375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100205005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100216080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100210061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100210622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100206804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100214005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100212594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100211527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100207173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100215941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100216045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117621911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100199658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100212299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
118896146	Geertruidenberg	11,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897387	Geertruidenberg	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200358	Geertruidenberg	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117691128	Geertruidenberg	22,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100204536	Geertruidenberg	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100208994	Geertruidenberg	11,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209027	Geertruidenberg	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100213025	Geertruidenberg	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200627	Geertruidenberg	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100205002	Geertruidenberg	16,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100205238	Geertruidenberg	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896419	Geertruidenberg	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896420	Geertruidenberg	11,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897655	Geertruidenberg	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895158	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200974	Geertruidenberg	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100201069	Geertruidenberg	11,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895239	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897707	Geertruidenberg	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209355	Geertruidenberg	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209517	Geertruidenberg	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897778	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897788	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209625	Geertruidenberg	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100214062	Geertruidenberg	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895274	Geertruidenberg	14,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895276	Geertruidenberg	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895296	Geertruidenberg	14,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100197485	Geertruidenberg	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895406	Geertruidenberg	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896647	Geertruidenberg	18,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896669	Geertruidenberg	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100210042	Geertruidenberg	19,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897903	Geertruidenberg	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897904	Geertruidenberg	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897947	Geertruidenberg	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897964	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895541	Geertruidenberg	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895599	Geertruidenberg	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100202800	Geertruidenberg	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100202853	Geertruidenberg	14,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896871	Geertruidenberg	18,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896887	Geertruidenberg	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118895628	Geertruidenberg	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100198639	Geertruidenberg	9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100198690	Geertruidenberg	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100198734	Geertruidenberg	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100202742	Geertruidenberg	10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896922	Geertruidenberg	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118896933	Geertruidenberg	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100207025	Geertruidenberg	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100215525	Geertruidenberg	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100198932	Geertruidenberg	10,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100205631	Geertruidenberg	10,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100206542	Geertruidenberg	10,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100206735	Geertruidenberg	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101040949	Geertruidenberg	14,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117621912	Geertruidenberg	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667965	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100211861	Geertruidenberg	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118897882	Geertruidenberg	18,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100208627	Geertruidenberg	10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667864	Geertruidenberg	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118896146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100204536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100208994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100213025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100205002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100205238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100201069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100214062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100197485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100210042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100202800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100202853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118895628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100198639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100198690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100198734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100202742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118896933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100207025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100215525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100198932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100205631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100206542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100206735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101040949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117621912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100211861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118897882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100208627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
123667824	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123668043	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123668069	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100200849	Geertruidenberg	9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100203779	Geertruidenberg	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101042696	Geertruidenberg	12,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622359	Geertruidenberg	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123668073	Geertruidenberg	20,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427240	Geertruidenberg	13,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427374	Geertruidenberg	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622455	Geertruidenberg	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622463	Geertruidenberg	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100209765	Geertruidenberg	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667881	Geertruidenberg	1,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667882	Geertruidenberg	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667924	Geertruidenberg	1,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667925	Geertruidenberg	1,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667926	Geertruidenberg	2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123668048	Geertruidenberg	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123668071	Geertruidenberg	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
123667922	Geertruidenberg	16,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427140	Geertruidenberg	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427141	Geertruidenberg	1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427142	Geertruidenberg	1,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427143	Geertruidenberg	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117622464	Geertruidenberg	13,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427254	Geertruidenberg	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427358	Geertruidenberg	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427372	Geertruidenberg	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427416	Geertruidenberg	2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126427417	Geertruidenberg	1,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

---

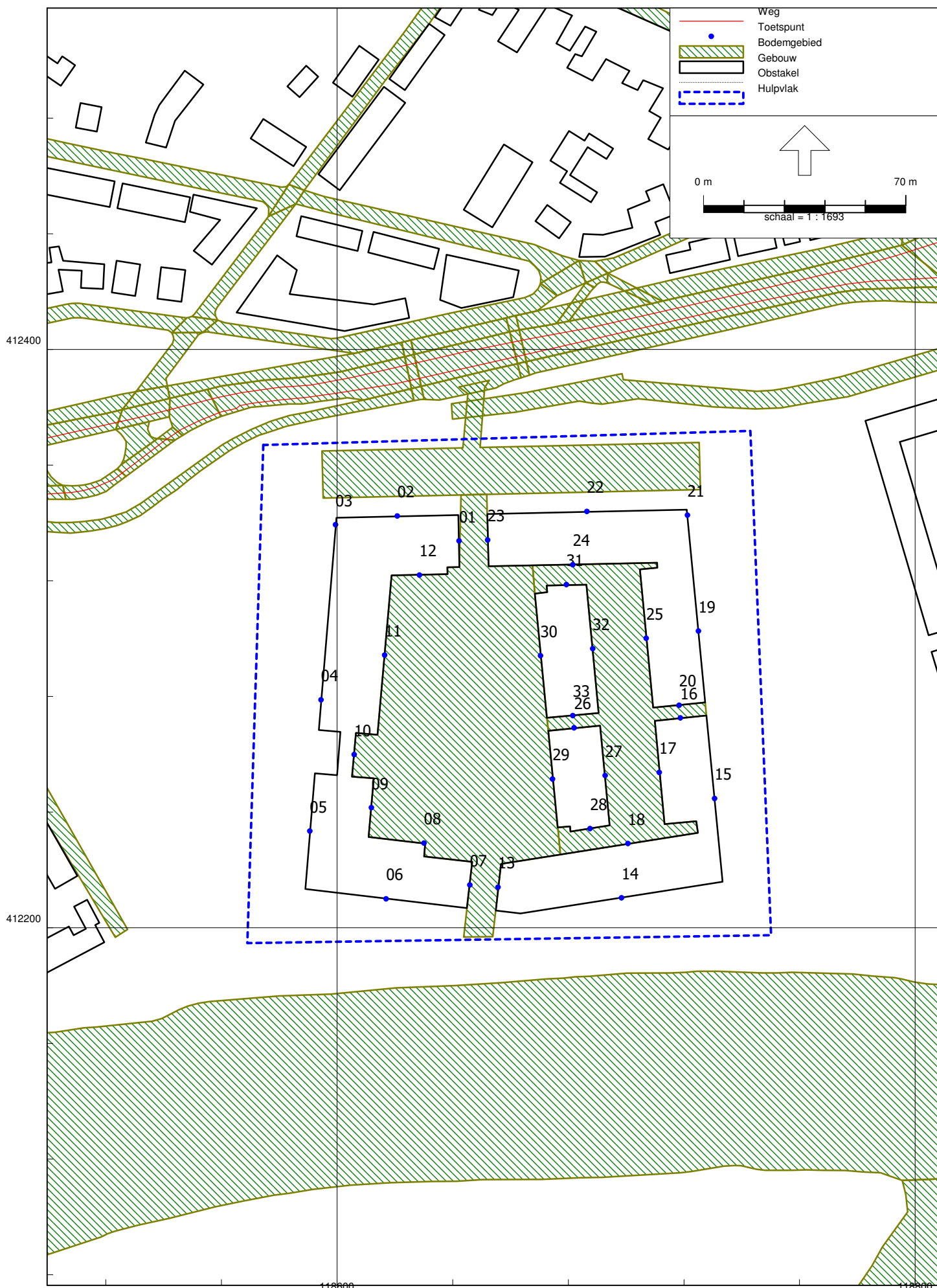
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123667824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123668043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123668069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100200849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100203779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101042696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123668073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100209765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123668048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123668071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123667922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117622464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126427417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Drempel
02	Drempel



**BIJLAGE 3: BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Oost	1,50	52,4
01_B	Oost	4,50	53,8
01_C	Oost	7,50	54,7
01_D	Oost	10,50	55,0
02_A	Noord	1,50	57,2
02_B	Noord	4,50	58,8
02_C	Noord	7,50	59,3
02_D	Noord	10,50	59,4
03_A	West	1,50	54,2
03_B	West	4,50	55,9
03_C	West	7,50	56,3
03_D	West	10,50	56,5
04_A	West	1,50	48,7
04_B	West	4,50	49,8
04_C	West	7,50	50,6
04_D	West	10,50	51,3
05_A	West	1,50	46,1
05_B	West	4,50	47,1
05_C	West	7,50	47,7
05_D	West	10,50	48,3
06_A	Zuid	1,50	28,4
06_B	Zuid	4,50	29,6
06_C	Zuid	7,50	30,2
06_D	Zuid	10,50	30,9
07_A	Oost	1,50	33,8
07_B	Oost	4,50	34,2
07_C	Oost	7,50	35,4
07_D	Oost	10,50	37,4
08_A	Noord	1,50	40,3
08_B	Noord	4,50	40,0
08_C	Noord	7,50	40,9
08_D	Noord	10,50	42,5
09_A	Oost	1,50	37,5
09_B	Oost	4,50	37,4
09_C	Oost	7,50	38,4
09_D	Oost	10,50	39,9
10_A	Oost	1,50	35,2
10_B	Oost	4,50	35,3
10_C	Oost	7,50	36,6
10_D	Oost	10,50	39,3
11_A	Oost	1,50	36,4
11_B	Oost	4,50	37,1
11_C	Oost	7,50	38,4
11_D	Oost	10,50	40,3
12_A	Zuid	1,50	31,8
12_B	Zuid	4,50	31,8
12_C	Zuid	7,50	32,3
12_D	Zuid	10,50	34,7
13_A	West	1,50	40,7
13_B	West	4,50	40,1
13_C	West	7,50	40,3
13_D	West	10,50	41,6
14_A	Zuid	1,50	25,4
14_B	Zuid	4,50	26,5
14_C	Zuid	7,50	26,7
14_D	Zuid	10,50	26,3
15_A	Oost	1,50	42,8
15_B	Oost	4,50	43,9
15_C	Oost	7,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Oost	10,50	45,1
16_A	Noord	1,50	30,1
16_B	Noord	4,50	31,2
16_C	Noord	7,50	33,5
16_D	Noord	10,50	39,2
17_A	West	1,50	31,0
17_B	West	4,50	32,8
17_C	West	7,50	35,1
17_D	West	10,50	38,2
18_A	Noord	1,50	31,6
18_B	Noord	4,50	33,0
18_C	Noord	7,50	35,5
18_D	Noord	10,50	39,0
19_A	Oost	1,50	47,2
19_B	Oost	4,50	48,4
19_C	Oost	7,50	49,1
19_D	Oost	10,50	49,8
20_A	Zuid	1,50	27,6
20_B	Zuid	4,50	29,0
20_C	Zuid	7,50	31,6
20_D	Zuid	10,50	35,6
21_A	Oost	1,50	50,9
21_B	Oost	4,50	52,3
21_C	Oost	7,50	53,2
21_D	Oost	10,50	53,6
22_A	Noord	1,50	55,7
22_B	Noord	4,50	57,1
22_C	Noord	7,50	57,8
22_D	Noord	10,50	58,1
23_A	West	1,50	53,2
23_B	West	4,50	54,5
23_C	West	7,50	55,2
23_D	West	10,50	55,5
24_A	Zuid	1,50	29,0
24_B	Zuid	4,50	30,9
24_C	Zuid	7,50	33,9
24_D	Zuid	10,50	37,7
25_A	West	1,50	30,8
25_B	West	4,50	32,8
25_C	West	7,50	35,9
25_D	West	10,50	39,5
26_A	Noord	1,50	30,4
26_B	Noord	4,50	31,5
26_C	Noord	7,50	33,9
26_D	Noord	10,50	39,6
27_A	Oost	1,50	30,3
27_B	Oost	4,50	32,1
27_C	Oost	7,50	34,5
27_D	Oost	10,50	37,5
28_A	Zuid	1,50	28,3
28_B	Zuid	4,50	29,7
28_C	Zuid	7,50	31,9
28_D	Zuid	10,50	34,3
29_A	West	1,50	40,6
29_B	West	4,50	40,0
29_C	West	7,50	40,8
29_D	West	10,50	42,0
30_A	West	1,50	40,4
30_B	West	4,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_C	West	7,50	42,2
30_D	West	10,50	43,6
31_A	Noord	1,50	31,7
31_B	Noord	4,50	33,2
31_C	Noord	7,50	36,2
31_D	Noord	10,50	41,9
32_A	Oost	1,50	30,4
32_B	Oost	4,50	32,4
32_C	Oost	7,50	35,3
32_D	Oost	10,50	38,9
33_A	Zuid	1,50	28,3
33_B	Zuid	4,50	29,8
33_C	Zuid	7,50	32,4
33_D	Zuid	10,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Centraleweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Oost	1,50	23,2
01_B	Oost	4,50	25,3
01_C	Oost	7,50	28,5
01_D	Oost	10,50	34,7
02_A	Noord	1,50	44,5
02_B	Noord	4,50	45,2
02_C	Noord	7,50	45,7
02_D	Noord	10,50	46,2
03_A	West	1,50	46,0
03_B	West	4,50	46,9
03_C	West	7,50	47,5
03_D	West	10,50	48,1
04_A	West	1,50	43,4
04_B	West	4,50	44,4
04_C	West	7,50	45,0
04_D	West	10,50	45,6
05_A	West	1,50	41,1
05_B	West	4,50	42,1
05_C	West	7,50	42,7
05_D	West	10,50	43,3
06_A	Zuid	1,50	14,8
06_B	Zuid	4,50	16,3
06_C	Zuid	7,50	17,0
06_D	Zuid	10,50	17,6
07_A	Oost	1,50	23,7
07_B	Oost	4,50	25,5
07_C	Oost	7,50	28,0
07_D	Oost	10,50	30,8
08_A	Noord	1,50	26,9
08_B	Noord	4,50	28,8
08_C	Noord	7,50	31,3
08_D	Noord	10,50	35,1
09_A	Oost	1,50	23,9
09_B	Oost	4,50	25,2
09_C	Oost	7,50	27,0
09_D	Oost	10,50	29,6
10_A	Oost	1,50	24,3
10_B	Oost	4,50	25,7
10_C	Oost	7,50	27,7
10_D	Oost	10,50	30,7
11_A	Oost	1,50	23,7
11_B	Oost	4,50	25,3
11_C	Oost	7,50	27,0
11_D	Oost	10,50	29,1
12_A	Zuid	1,50	17,2
12_B	Zuid	4,50	18,4
12_C	Zuid	7,50	21,1
12_D	Zuid	10,50	24,5
13_A	West	1,50	24,8
13_B	West	4,50	26,6
13_C	West	7,50	29,2
13_D	West	10,50	33,2
14_A	Zuid	1,50	19,7
14_B	Zuid	4,50	20,2
14_C	Zuid	7,50	20,3
14_D	Zuid	10,50	17,8
15_A	Oost	1,50	19,7
15_B	Oost	4,50	21,7
15_C	Oost	7,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Centraleweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Oost	10,50	24,3
16_A	Noord	1,50	22,8
16_B	Noord	4,50	24,2
16_C	Noord	7,50	26,5
16_D	Noord	10,50	31,3
17_A	West	1,50	24,1
17_B	West	4,50	26,2
17_C	West	7,50	29,2
17_D	West	10,50	33,3
18_A	Noord	1,50	23,8
18_B	Noord	4,50	25,2
18_C	Noord	7,50	27,8
18_D	Noord	10,50	32,2
19_A	Oost	1,50	31,1
19_B	Oost	4,50	32,1
19_C	Oost	7,50	32,5
19_D	Oost	10,50	33,3
20_A	Zuid	1,50	18,2
20_B	Zuid	4,50	19,1
20_C	Zuid	7,50	20,9
20_D	Zuid	10,50	25,4
21_A	Oost	1,50	26,5
21_B	Oost	4,50	27,4
21_C	Oost	7,50	27,7
21_D	Oost	10,50	28,2
22_A	Noord	1,50	42,0
22_B	Noord	4,50	42,6
22_C	Noord	7,50	42,8
22_D	Noord	10,50	43,2
23_A	West	1,50	41,0
23_B	West	4,50	41,5
23_C	West	7,50	42,0
23_D	West	10,50	42,5
24_A	Zuid	1,50	19,5
24_B	Zuid	4,50	21,0
24_C	Zuid	7,50	22,3
24_D	Zuid	10,50	24,0
25_A	West	1,50	23,1
25_B	West	4,50	25,3
25_C	West	7,50	28,7
25_D	West	10,50	32,9
26_A	Noord	1,50	24,1
26_B	Noord	4,50	25,7
26_C	Noord	7,50	28,1
26_D	Noord	10,50	32,2
27_A	Oost	1,50	21,7
27_B	Oost	4,50	24,0
27_C	Oost	7,50	26,6
27_D	Oost	10,50	29,7
28_A	Zuid	1,50	23,5
28_B	Zuid	4,50	24,7
28_C	Zuid	7,50	26,1
28_D	Zuid	10,50	28,5
29_A	West	1,50	24,8
29_B	West	4,50	26,6
29_C	West	7,50	28,8
29_D	West	10,50	31,8
30_A	West	1,50	25,5
30_B	West	4,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Centraleweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_C	West	7,50	30,1
30_D	West	10,50	33,2
31_A	Noord	1,50	24,5
31_B	Noord	4,50	26,2
31_C	Noord	7,50	29,1
31_D	Noord	10,50	34,1
32_A	Oost	1,50	21,8
32_B	Oost	4,50	24,2
32_C	Oost	7,50	27,4
32_D	Oost	10,50	31,2
33_A	Zuid	1,50	18,8
33_B	Zuid	4,50	20,3
33_C	Zuid	7,50	22,5
33_D	Zuid	10,50	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Oost	1,50	52,4
01_B	Oost	4,50	53,8
01_C	Oost	7,50	54,7
01_D	Oost	10,50	55,0
02_A	Noord	1,50	56,9
02_B	Noord	4,50	58,6
02_C	Noord	7,50	59,1
02_D	Noord	10,50	59,2
03_A	West	1,50	53,5
03_B	West	4,50	55,4
03_C	West	7,50	55,7
03_D	West	10,50	55,8
04_A	West	1,50	47,1
04_B	West	4,50	48,3
04_C	West	7,50	49,2
04_D	West	10,50	50,0
05_A	West	1,50	44,4
05_B	West	4,50	45,5
05_C	West	7,50	46,1
05_D	West	10,50	46,7
06_A	Zuid	1,50	28,2
06_B	Zuid	4,50	29,4
06_C	Zuid	7,50	30,0
06_D	Zuid	10,50	30,7
07_A	Oost	1,50	33,4
07_B	Oost	4,50	33,5
07_C	Oost	7,50	34,5
07_D	Oost	10,50	36,3
08_A	Noord	1,50	40,1
08_B	Noord	4,50	39,7
08_C	Noord	7,50	40,4
08_D	Noord	10,50	41,6
09_A	Oost	1,50	37,3
09_B	Oost	4,50	37,1
09_C	Oost	7,50	38,1
09_D	Oost	10,50	39,5
10_A	Oost	1,50	34,9
10_B	Oost	4,50	34,8
10_C	Oost	7,50	36,0
10_D	Oost	10,50	38,6
11_A	Oost	1,50	36,1
11_B	Oost	4,50	36,9
11_C	Oost	7,50	38,1
11_D	Oost	10,50	40,0
12_A	Zuid	1,50	31,7
12_B	Zuid	4,50	31,6
12_C	Zuid	7,50	31,9
12_D	Zuid	10,50	34,3
13_A	West	1,50	40,6
13_B	West	4,50	39,9
13_C	West	7,50	40,0
13_D	West	10,50	40,9
14_A	Zuid	1,50	24,1
14_B	Zuid	4,50	25,4
14_C	Zuid	7,50	25,6
14_D	Zuid	10,50	25,6
15_A	Oost	1,50	42,8
15_B	Oost	4,50	43,9
15_C	Oost	7,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Oost	10,50	45,0
16_A	Noord	1,50	29,2
16_B	Noord	4,50	30,2
16_C	Noord	7,50	32,6
16_D	Noord	10,50	38,4
17_A	West	1,50	30,1
17_B	West	4,50	31,7
17_C	West	7,50	33,8
17_D	West	10,50	36,5
18_A	Noord	1,50	30,8
18_B	Noord	4,50	32,2
18_C	Noord	7,50	34,7
18_D	Noord	10,50	38,0
19_A	Oost	1,50	47,1
19_B	Oost	4,50	48,3
19_C	Oost	7,50	49,0
19_D	Oost	10,50	49,7
20_A	Zuid	1,50	27,1
20_B	Zuid	4,50	28,6
20_C	Zuid	7,50	31,2
20_D	Zuid	10,50	35,1
21_A	Oost	1,50	50,9
21_B	Oost	4,50	52,2
21_C	Oost	7,50	53,1
21_D	Oost	10,50	53,6
22_A	Noord	1,50	55,5
22_B	Noord	4,50	56,9
22_C	Noord	7,50	57,7
22_D	Noord	10,50	58,0
23_A	West	1,50	52,9
23_B	West	4,50	54,3
23_C	West	7,50	55,0
23_D	West	10,50	55,3
24_A	Zuid	1,50	28,5
24_B	Zuid	4,50	30,4
24_C	Zuid	7,50	33,6
24_D	Zuid	10,50	37,5
25_A	West	1,50	30,0
25_B	West	4,50	31,9
25_C	West	7,50	35,0
25_D	West	10,50	38,4
26_A	Noord	1,50	29,3
26_B	Noord	4,50	30,2
26_C	Noord	7,50	32,6
26_D	Noord	10,50	38,7
27_A	Oost	1,50	29,7
27_B	Oost	4,50	31,4
27_C	Oost	7,50	33,7
27_D	Oost	10,50	36,8
28_A	Zuid	1,50	26,5
28_B	Zuid	4,50	28,0
28_C	Zuid	7,50	30,6
28_D	Zuid	10,50	33,0
29_A	West	1,50	40,4
29_B	West	4,50	39,8
29_C	West	7,50	40,5
29_D	West	10,50	41,5
30_A	West	1,50	40,3
30_B	West	4,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_C	West	7,50	41,9
30_D	West	10,50	43,2
31_A	Noord	1,50	30,8
31_B	Noord	4,50	32,2
31_C	Noord	7,50	35,3
31_D	Noord	10,50	41,1
32_A	Oost	1,50	29,7
32_B	Oost	4,50	31,7
32_C	Oost	7,50	34,6
32_D	Oost	10,50	38,1
33_A	Zuid	1,50	27,7
33_B	Zuid	4,50	29,3
33_C	Zuid	7,50	32,0
33_D	Zuid	10,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Heinz Moormannstraat 1b  
5831 AS Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl

