

PARKEERONDERZOEK

TEN BEHOEVE VAN ZORGINSTELLING KONINGINNEBASTION



TE GEERTRUIDENBERG



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

Milieu

# Parkeeronderzoek Ten behoeve van zorginstelling Koninginnebastion te Geertruidenberg

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Geertruidenberg Postbus 10.001 4940 GA Raamsdonksveer
<b>Rapportnummer</b>	2419.006
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	21 november 2016
<b>Vestiging</b>	Boxmeer
<b>Opsteller</b>	dhr. C.F.H. Rodoe
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	R.A.F. Smeets, BASc BEd
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	PARKEERBELEID GEMEENTE GEERTRUIDENBERG .....	3
3	ONDERZOEK .....	3
3.1	Normatieve parkeerbehoefte .....	3
3.2	Opzet parkeeronderzoek .....	4
3.3	Resultaten.....	4
3.4	Parkeren extramurale zorg Rivierzicht .....	5
3.5	Parkeren intramurale zorg Rivierzicht .....	5
3.6	Parkeren Hoge Veer .....	5
3.7	Aanbeveling .....	5
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIES .....	7

### BIJLAGEN:

1. Overzicht parkeertelling geheel onderzoekgebied

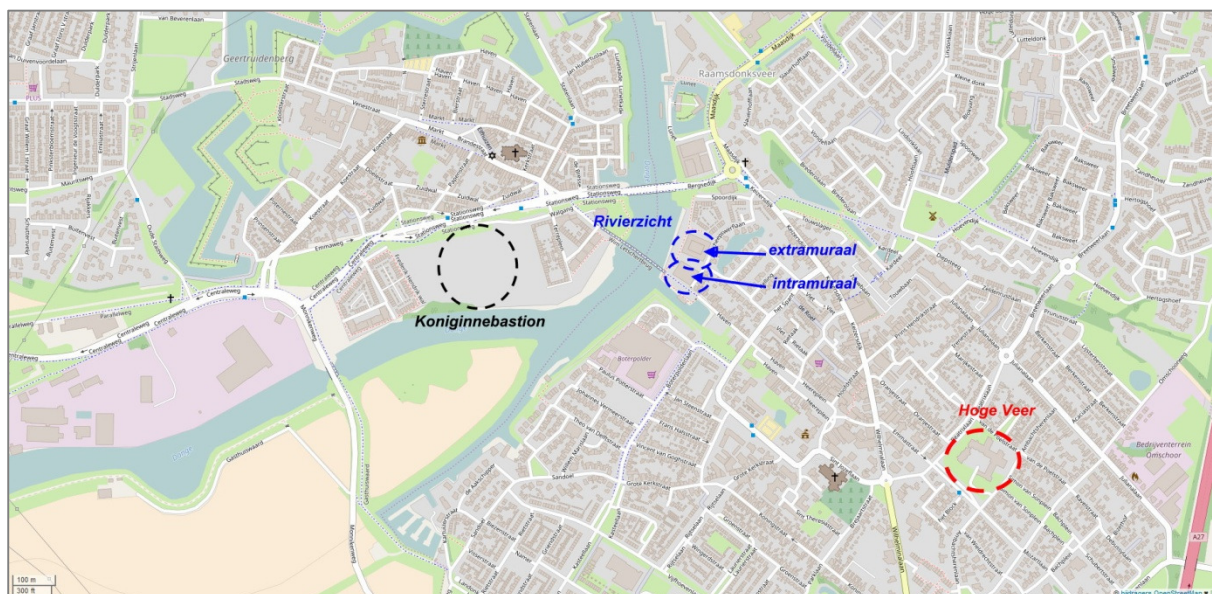
## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Geertruidenberg opdracht gekregen voor het uitvoeren van een parkeeronderzoek voor de bestemmingsplanwijziging van de Koninginnebastion te Geertruidenberg.

Om tot een gedegen onderbouwing te komen voor het aantal benodigde parkeerplaatsen bij het Koninginnebastion lijkt het de gemeente Geertruidenberg verstandig om in beeld te hebben wat de werkelijke parkeerdruk is bij de huidige twee locaties van Hoge Veer. De gemeente heeft het idee dat de feitelijke parkeervraag van het Hoge Veer een stuk lager is dan wanneer de CROW normering wordt aangehouden. Om af te wijken aan de CROW-publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012) en van het gemeentelijk parkeerbeleid (Parkeren doen we zo!, Parkeerbeleidsplan Gemeente Geertruidenberg, d.d. maart 2016) dient een parkeeronderzoek te zijn verricht.

Dit parkeeronderzoek is de onderbouwing van de vraagstelling van de gemeente of afgeweken kan worden aan de genoemde documenten voor de intramurale zorgplaatsen en voor extramurale zorgappartementen.

Het plan Koninginnebastion voorziet in de ontwikkeling van de nieuwbouw van het Hoge Veer in het westelijk deel van het plangebied. Er wordt voorzien in 60 plaatsen voor intramuraal<sup>1</sup> zorg en in 60 extramurale appartementen. Daarnaast wordt in het oostelijk deel van het plangebied voorzien in een ontwikkeling van circa 60 (voornamelijk) grondgebonden woningen. In de kern van Raamsdonksveer is aan de het Hoge Veer het verzorgingstehuis Hoge Veer gesitueerd. Dit verzorgingstehuis zal in het Koninginnebastion worden opgenomen. Aan de Scheepswerflaan zijn daarnaast twee appartementencomplexen gelegen (Hoge Veer Rivierzicht) met intramurale en extramurale zorg. In figuur 1.1 zijn de locaties weergegeven.

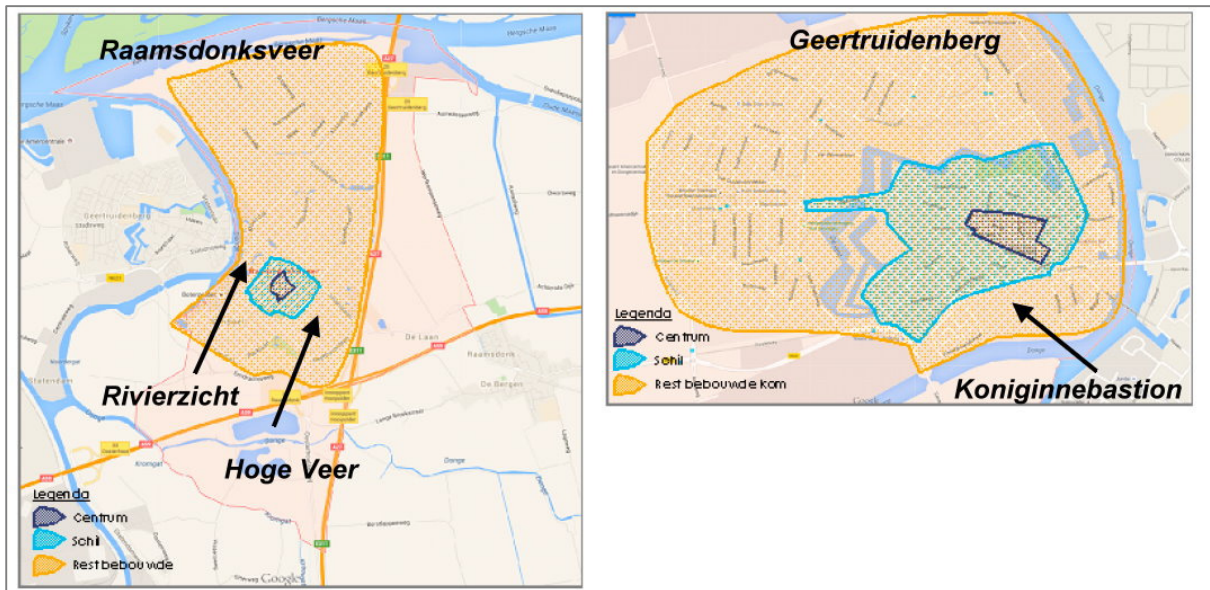


**Figuur 1.1** ligging complexen

Voor alle locaties kan gesteld worden dat ze niet in het centrumgebied van de dorpskernen gelegen zijn, maar in de rest bebouwde kom (figuur 1.2). De gemeente is geclassificeerd als een matig stede-

<sup>1</sup> Intramurale zorg houdt in dat patiënten niet in staat zijn om thuis te blijven wonen maar verzorgd moeten worden in een instelling. Extramurale zorg betreft de zorg aan cliënten die niet in een instelling verblijven. Het is zorg die de cliënt op afspraak bij de zorgaanbieder krijgt, of die de zorgaanbieder bij de cliënt aan huis levert.

lijke gemeente, conform het parkeerbeleid gemeente Geertruidenberg (conform de Omgevingsadres-  
sendichtheid van het CBS, demografische kencijfers van het CBS per gemeente 2014).



**Figuur 1.2** gebiedsindelingen Raamsdonksveer en Geertruidenberg (parkeerbeleid gemeente Geertruidenberg)

## 2 PARKEERBELEID GEMEENTE GEERTRUIDENBERG

De gemeente wil de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid waarborgen. Geparkeerde auto's mogen de doorgang van de hulpdiensten niet belemmeren. Er is behoefte aan een concreet en praktisch toetsingskader in de vorm van een parkeerbeleidsplan.

In dit parkeerbeleidsplan worden parkeernormen opgenomen en heeft daarom parkeerbeleid geformuleerd. Het gemeentelijk parkeerbeleid komt overeen met de CROW-publicatie 317. In het parkeerbeleidsplan zijn parkeernormen opgenomen, wanneer kan worden verwezen vanuit de te actualiseren bestemmingsplannen. Daarmee wordt het realiseren van voldoende parkeerplaatsen afgedwongen. Bij een parkeerbezetting van meer dan 85% is het lastig om een vrije parkeerplaats te vinden. Daarom dient uitgegaan te worden dat er bij een bezettingsgraad van meer dan 85% er een tekort aan parkeerplaatsen zijn. In tabel 2.1 zijn de parkeernormen opgenomen

**Tabel 2.1** parkeernorm gemeente Geertruidenberg (rest bebouwde kom)

functie	norm		aandeel bezoekers	per
	min	max		
koop, vrijstaand	2,6	2,6	0,3	woning
koop, twee-onder-een-kap	2,5	2,5	0,3	woning
koop, tussen hoek	2,3	2,3	0,3	woning
koop, etage, goedkoop	2,0	2,0	0,3	woning
koop, etage, midden	2,2	2,2	0,3	woning
koop, etage, duur	2,4	2,4	0,3	woning
huur, etage, midden, goedkoop	1,8	1,8	0,3	woning
huur, etage, duur	2,2	2,2	0,3	woning
huurhuis, sociale huur	2,0	2,0	0,3	woning
huur, vrije sector,	2,3	2,3	0,3	woning
aanleunwoning, serviceflat	1,3	1,3	0,3	woning
verpleeg- verzorgvoorziening	0,5	0,7	60%	wooneenheid

In tabel 6 van het parkeerbeleid is opgenomen dat voor woningen in de werkdagavond de bezettingsgraad 100% zal bedragen. Voor sociaal medisch is voor de werkdag overdag een bezettingsgraad van 100%, in de avond 30%. Afwijkend voor de norm van de bezettingsgraad, realiseren wij ons dat bezoek aan ouders (of andere verwanten) vooral zondag overdag plaatsvindt.

## 3 ONDERZOEK

Het plan voorziet in de verplaatsing van het bestaande zorgcentrum Hoge Veer naar het Koninginnebastion. Allereerst wordt de normatieve behoefte beschouwd vervolgens wordt het parkeeronderzoek op de twee locaties geanalyseerd.

### 3.1 Normatieve parkeerbehoefte

Voor de in- en extramurale zorg zijn geen parkeernormen bekend. In de berekening van de normatieve parkeerbehoefte zijn voor de intramurale zorgplaatsen en de extramurale zorgappartementen de parkeernormen van respectievelijk een verpleegvoorziening en een aanleunwoning gehanteerd. In tabel 3.1 is de normatieve behoefte van het toekomstige zorgcentrum Koninginnebastion en voor de huidige zorgvoorziening Hoge Veer en Rivierzicht weergegeven.

**Tabel 3.1.** Normatieve berekening aantal parkeerplaatsen niet-grondgebonden kleine woning

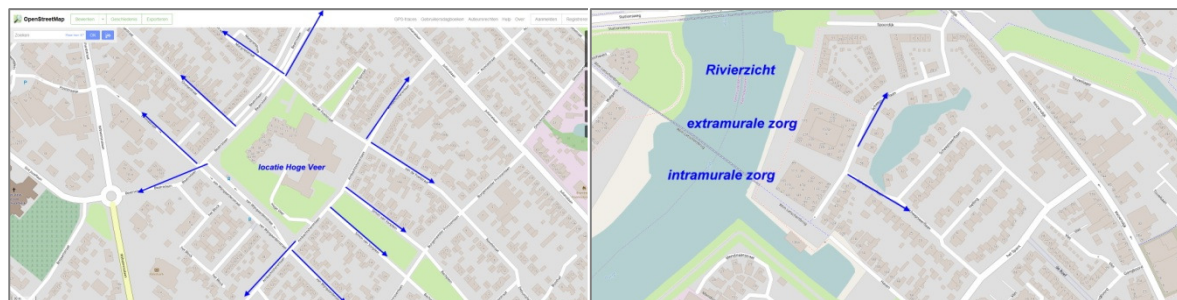
functie	aantal	norm min	max	per	behoefte min	max
intramurale zorg	60	0,5	0,7	wooneenheid	30	42
extramurale zorg	60	1,3	1,3	woning	78	78
<b>Zorgcentrum Koninginnebastion</b>	<b>120</b>				<b>108</b>	<b>120</b>
intramurale zorg	103	0,5	0,7	wooneenheid	52	72
extramurale zorg	45	1,3	1,3	woning	59	59
<b>Hoge Veer</b>	<b>148</b>				<b>110</b>	<b>131</b>
intramurale zorg	50	0,5	0,7	wooneenheid	25	35
extramurale zorg	42	1,3	1,3	woning	55	55
<b>Rivierzicht</b>	<b>92</b>				<b>80</b>	<b>90</b>

Uit de tabel kan geconcludeerd worden dat voor het toekomstige zorgcentrum Koninginnebastion tussen 108 en 120 parkeerplaatsen noodzakelijk zijn. Voor het huidige Hoge Veer tussen de 110 en 131 parkeerplaatsen en voor het Rivierzicht tussen de 80 en de 90 parkeerplaatsen.

### 3.2 Opzet parkeeronderzoek

Uit het parkeerbeleid van de gemeente blijkt dat de acceptabele loopafstand voor wonen 100 meter bedraagt (paragraaf 4.3.2 Parkeerbeleid). Rondom de locaties Hoge Veer en Rivierzicht zijn 'ringen' van 100 meter gelegd, om de maximaal acceptabele loopafstand te kunnen onderzoeken. In de figuren 3.1 en 3.2 zijn deze weergegeven.

Op maandag 24 oktober 2016 zijn het aantal parkeerplaatsen in de gebieden geïnventariseerd. Op maandag 24 oktober, vrijdag 28 oktober, en de zondagen 6 en 13 november werden het aantal bezette parkeerplaatsen geteld. De tellingen vonden rond het middaguur en begin van de middag plaats. Daar op zondag 13 november bij de Rivierzicht Sinterklaas aankomst was, was de bezetting drukker dan normaal en is er aansluitend op maandag 14 november een telling verricht. De tellingen vielen buiten reguliere vakantieperiodes, daarnaast was er geen sprake van uitzonderlijk weer.



**Figuur 3.1.** inventarisatiegebied Hoge Veer

**Figuur 3.2.** inventarisatiegebied Rivierzicht

### 3.3 Resultaten

In tabel 3.2 zijn per wegvak het aantal parkeerplaatsen opgenomen. Verder zijn het maximaal aantal parkeerplaatsen weergegeven indien uitgegaan wordt van een maximaal bezettingsgraad van 90%. Vervolgens zijn voor de beide teldagen het aantal geparkeerde voertuigen geteld. Tot slot is aangegeven hoeveel parkeerplaatsen per wegvak nog vrij zijn. In bijlage 1 zijn de resultaten weergegeven van alle tellingen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat het effect van het parkeren voor de zorginstelling(en) beperkt blijven tot de parkeerplaatsen op eigen terrein, dan wel tussen de appartementen in. In tabel 3.2 zijn voor Hoge Veer en voor Rivierzicht de totalen gesommeerd.

**Tabel 3.2.** Sommatie bezettingsgraad Hoge Veer en Rivierzicht

wegvak	aantal pp	maandag 24 oktober	bezettingsgraad	vrijdag 28 oktober	bezettingsgraad	zondag 6 november	bezettingsgraad	zondag 13 november	bezettingsgraad	maandag 14 november	bezettingsgraad
<b>Hoge Veer</b>											
Hoge Veer 1	10	2	20%	6	60%	5	50%	6	60%	-	
Hoge Veer 2	17	8	47%	11	65%	7	41%	0	0%	-	
Hoge Veer 3	17	16	94%	14	82%	0	0%	3	18%	-	
Hoge Veer 4	11	6	55%	10	91%	4	36%	7	64%	-	
<b>Totaal Hoge Veer</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>58%</b>	<b>41</b>	<b>75%</b>	<b>16</b>	<b>29%</b>	<b>16</b>	<b>29%</b>		
<b>Rivierzicht</b>											
intramurale zorg garage	48	6	13%	5	10%	5	10%	5	10%	7	15%
tussen de complexen	14	10	71%	12	86%	9	64%	Sinterklaas	Sinterklaas	14	100%
extramurale zorg garage	54	30	56%	15	28%	15	28%	14	26%	10	19%
<b>Totaal Rivierzicht</b>	<b>116</b>	<b>46</b>	<b>40%</b>	<b>32</b>	<b>28%</b>	<b>29</b>	<b>25%</b>	<b>30</b>	<b>26%</b>	<b>31</b>	<b>27%</b>

De bezettingsgraad op zondag voor het Hoge Veer onder de 30% blijft en op de doordeweekse dag tussen de 58% en 75% ligt. Voor Rivierzicht kan geconcludeerd worden dat op zondag de bezettingsgraad ook onder de 30% blijft en op de doordeweekse dag maximaal 40% bedraagt. Hieruit blijkt dat het effect van personeel dat met de auto komt merkbaarder is dan regulier familiebezoek<sup>2</sup>.

### 3.4 Parkeren extramurale zorg Rivierzicht

Voor het appartementencomplex Rivierzicht extramurale zorg, is bekend dat er 42 appartementen aanwezig zijn en in de parkeergarage maximaal 30 parkeerplaatsen bezet zijn. Dit houdt in dat per appartement minimaal 0,8 parkeerplaats nodig is. Aan te bevelen is dat in het kader van het verder mobiel worden van ouderen per appartement 1 parkeerplaats (in een parkeergarage) wordt aangehouden. Verder dient er buiten de parkeergarage 0,3 parkeerplaats voor bezoekers te worden aangehouden.

### 3.5 Parkeren intramurale zorg Rivierzicht

In de parkeergarage van zorgcentrum Rivierzicht staan maximaal 7 auto's geparkeerd op een ruimte van 48 parkeerplaatsen. Er zijn 50 zorgplaatsen in dit centrum aanwezig. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er zorgplaats 0,2 parkeerplaats nodig is. Verder dient er buiten de parkeergarage 0,3 parkeerplaats voor bezoekers te worden aangehouden.

### 3.6 Parkeren Hoge Veer

Hoge Veer heeft 45 extramurale plaatsen en 103 intramurale plaatsen. Het aantal huidige parkeerplaatsen bedraagt 55. Dit aantal is ruim voldoende. Indien uitgegaan wordt van de aanbevelingen in paragraaf 3.4 en 3.5, zouden er zelfs 110 parkeerplaatsen nodig zijn. Indien uitgegaan wordt van een kencijfer voor zowel intra- als extramurale zorg van 0,2 parkeerplaats per wooneenheid (en 0,3 parkeerplaats per wooneenheid voor bezoekers), zouden er 70 parkeerplaatsen nodig zijn. Hieruit kan geconcludeerd worden dat in dit zorgcentrum het aantal mobielere bewoners kleiner is dan in Rivierzicht.

### 3.7 Aanbeveling

Voor wooneenheden waarvoor intramurale zorg wordt aangeboden, kan uitgegaan worden van een parkeerbehoefte van maximaal 0,2 parkeerplaats per wooneenheid voor personeel plus 0,3 parkeerplaats voor bezoekers. In totaal is dat 0,5 parkeerplaats.

<sup>2</sup> Opgemerkt dient te worden dat de tellingen niet zijn verricht op feestdagen, moeder- of vaderdag. Op dergelijke dagen zal het aantal bezoekers significant hoger zijn.



Voor woningen met extramurale zorg is het afhankelijk van de mate mobiliteit van de bewoners. Op basis van het onderzoek kan worden uitgegaan van 0,8 tot 1,0 parkeerplaats per woning voor de bewoners plus 0,3 parkeerplaats voor bezoekers. In totaal is dat 1,1 tot 1,3 parkeerplaats per woning.

In tabel 3.4 is de aanbeveling uitgewerkt in een parkeerbalans voor mobiele bewoners van de extramurale zorg.

**Tabel 3.4.** Aanbeveling parkeerplaatsen zorgcentrum Koninginnebastion met mobiele bewoners extramurale zorg

functie	aantal	norm min	max	per	behoefte min	max
intramurale zorg	60	0,5	0,5	wooneenheid	30	30
extramurale zorg	60	1,1	1,3	woning	66	78
<b>Koninginnebastion</b>	<b>120</b>				<b>96</b>	<b>108</b>

Uit de tabel blijkt dat er voldaan kan worden met 96 parkeerplaatsen indien er niet in een parkeergarage of door middel van vastgestelde parkeerplaatsen wordt geparkeerd. Indien een parkeergarage wordt toegepast zijn er 108 parkeerplaatsen nodig.

Mochten er minder mobiele ouderen worden geplaatst in de extramurale zorg, dan zijn er 0,2 parkeerplaats voor personeel en bewoners per woning nodig plus 0,3 parkeerplaats voor bezoekers. In tabel 3.5 is dit weergegeven.

**Tabel 3.5.** Aanbeveling parkeerplaatsen zorgcentrum Koninginnebastion met minder mobiele bewoners extramurale zorg

functie	aantal	norm min	max	per	behoefte min	max
intramurale zorg	60	0,5	0,5	wooneenheid	30	30
extramurale zorg	60	0,5	0,5	woning	30	30
<b>Koninginnebastion</b>	<b>120</b>				<b>60</b>	<b>60</b>

Uit de tabel blijkt dat er voldaan kan worden met 60 parkeerplaatsen.

#### 4 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van de gemeente Geertruidenberg opdracht gekregen voor het uitvoeren van een parkeeronderzoek voor de bestemmingsplanwijziging van de Koninginnebastion te Geertruidenberg.

Om tot een gedegen onderbouwing te komen voor het aantal benodigde parkeerplaatsen bij het Koninginnebastion lijkt het de gemeente Geertruidenberg verstandig om in beeld te hebben wat de werkelijke parkeerdruk is bij de huidige twee locaties van Hoge Veer. De gemeente heeft het idee dat de feitelijke parkeervraag van het Hoge Veer een stuk lager is dan wanneer de CROW normering gaan aanhouden. Om af te kijken aan de CROW-publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012) en van het gemeentelijk parkeerbeleid (Parkeren doen we zo!, Parkeerbeleidsplan Gemeente Geertruidenberg, d.d. maart 2016) dient er een parkeeronderzoek te zijn verricht.

Dit parkeeronderzoek is de onderbouwing van de vraagstelling van de gemeente of afgeweken kan worden aan de genoemde documenten.

Het plan Koninginnebastion voorziet in de ontwikkeling van de nieuwbouw van het Hoge Veer in het westelijk deel van het plangebied. Er wordt voorzien in 60 plaatsen voor intramurale zorg en in 60 extramurale appartementen. Daarnaast wordt in het oostelijk deel van het plangebied voorzien in een ontwikkeling van circa 60 (voornamelijk) grondgebonden woningen. In de kern van Raamsdonksveer is aan de Hoge Veer het verzorgingstehuis Hoge Veer gesitueerd. Dit verzorgingstehuis zal in het Koninginnebastion worden opgenomen. Aan de Scheepswerflaan zijn daarnaast twee appartementencomplexen gelegen (Hoge Veer Rivierzicht) met intramurale en extramurale zorg.

Uit het onderzoek komt sterk naar voren dat er een significant verschil van mobiliteit is bij bewoners van extramurale wooneenheden. De parkeerbehoefte bij de complexen Rivierzicht is anders dan bij het verzorgingscentrum Hoge Veer. Indien uitgegaan wordt van de verplaatsing van Hoge Veer naar Koninginnebastion, dan kan uitgegaan worden dat er maar 60 parkeerplaatsen nodig zijn. Wordt de situatie vergelijkbaar als bij Rivierzicht dan is de parkeerbehoefte tussen de 96 en 108 parkeerplaatsen.

## BIJLAGE 1. PARKEERTELLINGEN GEHEEL ONDERZOEKSGBIED

Tabel bijlage 1. Parkeertellingen geheel onderzoeksgebied

wegvak	aantal pp	maandag 24 oktober	bezettingsgraad	vrijdag 28 oktober	bezettingsgraad	zondag 6 november	bezettingsgraad	zondag 13 november	bezettingsgraad	maandag 14 november	bezettingsgraad
<b>Hoge Veer</b>											
Margietstraat	23	10	43%	10	43%	11	48%	9	39%	-	
Beatrixlaan noord	20	2	10%	5	25%	12	60%	15	75%	-	
Hof van Spinoet	16	8	50%	8	50%	11	69%	17	106%	-	
Van de Poelstraat midden	15	1	7%	0	0%	2	13%	1	7%	-	
Hoge Veer 1	10	2	20%	6	60%	5	50%	6	60%	-	
Hoge Veer 2	17	8	47%	11	65%	7	41%	0	0%	-	
Ambachtsherenlaan noord	28	12	43%	13	46%	14	50%	22	79%	-	
Van de Poelstraat oost	12	10	83%	6	50%	12	100%	9	75%	-	
Oranjestraat	27	21	78%	21	78%	18	67%	18	67%	-	
Beatrixlaan midden	18	5	28%	8	44%	7	39%	8	44%	-	
Emmastraat hof noord	12	6	50%	7	58%	3	25%	6	50%	-	
Hoge Veer 3	17	16	94%	14	82%	0	0%	3	18%	-	
Hoge Veer 4	11	6	55%	10	91%	4	36%	7	64%	-	
Ambachtsherenlaan midden	15	7	47%	4	27%	6	40%	5	33%	-	
Simon van Sonplein noord	11	8	73%	2	18%	6	55%	8	73%	-	
Simon van Sonplein zuid	12	6	50%	8	67%	8	67%	8	67%	-	
Emmastraat	12	3	25%	6	50%	5	42%	0	0%	-	
Emmastraat hof zuid	28	8	29%	10	36%	3	11%	5	18%	-	
Het Block	43	14	33%	18	42%	17	40%	20	47%	-	
Van Wijngaardenstraat zuid	12	9	75%	5	42%	5	42%	8	67%	-	
Ambachtsherenlaan zuid	0	5	<100%	6	<100%	5	<100%	3	<100%	-	
<b>Rivierzicht</b>											
intramurale zorg garage	48	6	13%	5	10%	5	10%	5	10%	7	15%
tussen de complexen	14	10	71%	12	86%	9	64%	Sinterklaas	Sinterklaas	14	100%
Scheepswerf laan hof	8	4	50%	4	50%	4	50%	Sinterklaas	Sinterklaas	2	25%
extramurale zorg garage	54	30	56%	15	28%	15	28%	14	26%	10	19%
Scheepswerf laan straat	25	4	16%	18	72%	12	48%	Sinterklaas	Sinterklaas	16	64%

In de tabel komt voor het wegvak Ambachtsherenlaan zuid een bezettingspercentage van < 100% voor. Voor het wegvak Ambachtsherenlaan zuid geldt voor beide zijden van de weg een parkeerverbod, er wordt hier dus illegaal geparkeerd. Voor de andere wegvakken waarvoor percentages hoger dan 100% voorkomen, is sprake van fout parkeerders (waaronder Sinterklaasintocht). Geconcludeerd kan worden dat het effect van het Hoge Veer en Rivierzicht beperkt blijft tot de parkeerplaatsen op eigen terrein.



**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Heinz Moormanstraat 1b  
5831 AS Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl

