

NOTITIE GELUID

Bezoekadres:
Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg
tel. (013) 206 01 00

Postadres:
Postbus 75
5000 AB Tilburg

email: info@omwb.nl
internet: www.omwb.nl

aan	Gemeente Etten-Leur T.a.v. Raymond Bos
betreft	Planherziening Slagveld 17
afzender	Johan Hermus
telefoon	013-2060509
afdeling	Milieumetingen en Onderzoek
datum	12 februari 2020
zaaknummer	20021712

Aanleiding

De gemeente Etten-Leur is voornemens om de langgevelboederij en Vlaamse schuur aan het Slagveld 17 een woonbestemming te geven. Bij de planologische inpassingsprocedure dient de gemeente zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van de te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer.

Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting van wegen bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van een weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming.

Bij de bouw van woningen binnen een geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Uitgangspunt voor de toekomstige geluidbelasting is het zogenoemde maatgevend jaar. In beginsel is dit tien jaar na vaststelling of herziening van een bestemmingsplan.

Sinds 1 januari 2007 is de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een toegestane rijsnelheid van minder dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde van (te realiseren) woningen binnen de geluidszone van een weg bedraagt voor een gevel 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Ontheffing is mogelijk, afhankelijk van de situatie ter plaatse. Op grond van artikel 83 lid 1 Wgh geldt er voor woningen in buitenstedelijk gebied, zoals in onderhavig situatie van toepassing is, een hoogst toelaatbare geluidbelasting (ontheffingswaarde) van 53 dB.

In artikel 74 Wgh zijn geluidzones langs wegen gedefinieerd. Geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is in het geval dat geluidgevoelige gebouwen hierbinnen worden geprojecteerd. In onderhavig geval ligt de planlocatie binnen wettelijk gezoneerde wegen het Slagveld, Hanekinderstraat (60 kilometerwegen) en de binnenstedelijke 50 kilometerweg de Rijsdijk.

Onderzoek

De voorbereiding voor een partiële herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied' voor de locatie 'Slagveld 17' is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Dit onderzoek richt zich op het berekenen van te verwachten geluidbelastingen bij de te realiseren woningen.

Voor de berekening is een computersimulatiemodel opgesteld. De bodemgebieden in het computersimulatiemodel is, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van de wegen en objecten is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige omgeving.

De geluidbelastingen zijn berekend op een hoogte van 1½ meter en 4½ meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor de diverse woonlagen van een woning. Figuur 1 geeft een overzicht van het computersimulatiemodel met daarop de ligging van de berekeningspunten bij de woningen weer.

Gezien de verkeersintensiteiten van het Slagveld en Hanekinderstraat (< 30 motorvoertuigen per etmaal) zijn deze wegen akoestisch niet relevant en zijn in dit onderzoek derhalve niet beschouwd. In september 2018 zijn op de Rijsdijk verkeerstellingen uitgevoerd. Op basis van deze telgegevens en een autonoom groeipercantage van 1% is als uitgangspunt voor onderhavig onderzoek een etmaalintensiteit van 7.040 motorvoertuigen per etmaal voor het prognosejaar 2030 bepaald. In bijlage 1 zijn van de verkeersgegevens van Rijsdijk opgenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II van bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V5.21, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijsdijk inclusief de toegestane aftrek van 5 dB bij de te realiseren woningen ten hoogste 44 dB bedraagt. In bijlage 2 staan de volledige berekeningsresultaten. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt niet overschreden. Figuur 1 geeft een overzicht van het computersimulatiemodel met de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen (incl. aftrek) van de Rijsdijk.

Conclusie

Bij de te realiseren woningen aan het Slagveld 17 is de Wet geluidhinder het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelastingen vanwege gezoneerde wegen. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De akoestische consequenties vormen geen belemmering voor de voorgestane ontwikkeling.

Tilburg, 12 februari 2020

Met vriendelijke groet,

Johan Hermus
Adviseur geluid

Bijlagen

Figuur 1: overzicht computersimulatiemodel met berekeningsresultaten vanwege de Rijdsdijk (incl. aftrek)

Bijlage 1: verkeersgegevens Rijdsdijk

Bijlage 2: berekeningsresultaten vanwege de Rijdsdijk

Lengte rapport

Locatie code 261
Locatie naam Rijdsdijk
Locatie plaats E-L
Locatie omschrijving Slagveld- Boegspriet
Meting naam Class. september 2018
Periode vrijdag 14 september 2018 - vrijdag 28 september 2018
Rijstroken Boegspriet - Slagveld (1)
 Slagveld - Boegspriet (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	36	1	1	38	0,6	0
01:00	23	1	0	24	0,4	0
02:00	11	1	0	12	0,2	0
03:00	6	2	0	8	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,2	0
05:00	59	2	1	62	1,0	0
06:00	165	15	10	190	3,0	0
07:00	345	31	26	402	6,4	0
08:00	397	35	27	459	7,3	0
09:00	261	33	22	316	5,1	0
10:00	257	33	21	311	5,0	0
11:00	272	33	20	325	5,2	0
12:00	308	29	18	355	5,7	0
13:00	339	30	22	391	6,3	0
14:00	334	34	24	392	6,3	0
15:00	377	36	25	438	7,0	0
16:00	441	40	31	512	8,2	0
17:00	529	32	32	593	9,5	0
18:00	391	19	16	426	6,8	0
19:00	321	12	12	345	5,5	0
20:00	232	9	7	248	4,0	0
21:00	167	5	4	176	2,8	0
22:00	126	3	3	132	2,1	0
23:00	77	3	2	82	1,3	0
Totaal	5484	440	324	6248	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5482	439	324	6245	100,0	0
Index	87,8	7,0	5,2	100,0		
Tot. 0-7	310	24	13	347	5,6	0
Index	89,3	6,9	3,7	100,0		
Tot. 7-19	4250	384	284	4918	78,8	0
Index	86,4	7,8	5,8	100,0		
Tot. 19-24	922	32	27	981	15,7	0
Index	94,0	3,3	2,8	100,0		
Tot. 23-7	387	26	15	428	6,9	0
Index	90,4	6,1	3,5	100,0		

Model: Slagveld 17
 Groep: Binnenstedelijk
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
Rijsdijk	Rijsdijk	0,75	Referentiewegdek	50	7040,00	6,56	86,40	7,80	5,80	3,60	94,00	3,20	2,80	0,86	90,40	6,10	3,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Slagveld 17
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning Slagveld 17	1,50	39,8	36,5	30,6	40,4	
01_B	woning Slagveld 17	4,50	40,9	37,5	31,6	41,4	
02_A	woning Slagveld 17	1,50	40,7	37,3	31,4	41,2	
02_B	woning Slagveld 17	4,50	41,9	38,5	32,6	42,4	
03_A	woning Slagveld 17	1,50	33,3	29,9	24,0	33,9	
03_B	woning Slagveld 17	4,50	34,7	31,3	25,4	35,2	
04_A	woning Slagveld 17	1,50	27,9	24,6	18,7	28,5	
04_B	woning Slagveld 17	4,50	29,3	25,9	20,0	29,9	
05_A	Vlaamse schuur	1,50	39,9	36,6	30,7	40,5	
05_B	Vlaamse schuur	4,50	41,1	37,7	31,8	41,7	
06_A	Vlaamse schuur	1,50	42,7	39,4	33,5	43,3	
06_B	Vlaamse schuur	4,50	43,9	40,5	34,6	44,5	
07_A	Vlaamse schuur	1,50	39,2	35,9	30,0	39,8	
07_B	Vlaamse schuur	4,50	40,3	37,0	31,1	40,9	
08_A	Vlaamse schuur	1,50	20,7	17,3	11,4	21,2	
08_B	Vlaamse schuur	4,50	23,6	20,1	14,3	24,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

