



# Etten-Leur

## Van Bergenpark

Akoestisch rapport wegverkeerslawai  
en spoorweglawai



# Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

# Etten-Leur

## Van Bergenpark

Akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai

### identificatie

projectnummer:

401219.20180623

projectleider:

mw. D.J.E.M Gooijers, MSc.

auteur(s):

M. Lamkadmi

### planstatus

datum:

07-01-2019

opdrachtgever:

Nederlandse Bouw Unie



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
2.4. Normstelling spoorweglawaaï	6
2.5. Gemeentelijk beleid	8
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	11
3.4. Sectorhoek en reflecties	12
<b>4. Resultaten onderzoeken</b>	<b>13</b>
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	13
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen	16
4.3. Resultaten spoor	19
<b>5. Toetsing aan het gemeentelijk beleid</b>	<b>21</b>
<b>6. Conclusie</b>	<b>23</b>

## Bijlagen:

1	Geluidbeleid Etten-Leur
2	Resultaten Cumulatie
3	Invoergegevens
4	Resultaten gezoneerde wegen
5	Resultaten niet gezoneerde wegen
6	Resultaten spoor



## 1.1. Aanleiding

Tussen de Lange Brugstraat, de Vijfhuizenweg, de Lichttorenhoofd en de Kasteellaan/Kerkstraat in Etten-Leur ligt het terrein van GGZ Breburg. Initiatiefnemer wenst op het terrein van circa 6.9 ha groot, maximaal 225 woningen te realiseren in verschillende typologieën en prijsklassen.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder (Wgh) indien de woningen binnen de geluidzone van een gezoneerde (spoor)weg worden gerealiseerd. De woningen zijn deels gelegen binnen de geluidzone van de Vijfhuizenweg, Liesbosweg, Ambachtlaan, een deel van de Lichttorenhoofden het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda. Verder dient er in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing te worden gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van de Kapelstraat, Kasteellaan, Kerkstraat, Lange Brugstraat en de Lichttorenhoofd – allen 30 km/uur wegen.



Figuur 1.1: Ligging plangebied t.o.v. omliggende wegen

## 1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



## 2. Toetsingskader

5

### 2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnestedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Binnestedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Ambachtlaan, Vijfhuizenweg, Liesbosweg en een deel van de Lichttorenhoofd -50 km/uur-.

#### Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 - 19:00 uur), avond (19:00 - 23:00 uur) en nacht (23:00 - 7:00 uur).

#### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een



geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek van 5 dB toegepast.

## 2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

## 2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Het plangebied grenst aan de Lichttorenhoofd, Kapelstraat, Kasteellaan, Kerkstraat en de Lange Brugstraat, deze wegen hebben (deels) een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting als gevolg van deze wegen onderzocht voor de nieuw te realiseren woningen. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Op basis van een ligging binnen de bebouwde kom bedraagt de maximaal aanvaardbare waarde 63 dB. De richtwaarden zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.2

Tabel 2.2: Relevante richtwaarden

	Richtwaarden	Maximale aanvaardbare waarde
30 km/uur-wegen	48 dB	63 dB

## 2.4. Normstelling spoorweglawaai

### *Nieuwe situaties*

Indien nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidgevoelige functies bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidgevoelige functies bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het plangebied ligt in de nabijheid van de spoorwegtraject Etten-Leur – Breda. Er is gekeken of de ontwikkeling binnen of buiten de geluidzone van deze spoorlijn valt. In het Besluit Geluidhinder van 1

juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor.

De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda is gelegen op circa 100 meter van het plangebied. De referentiepunten nabij het spoor hebben een GPP van 66,2 dB. De geluidzone bedraagt hierdoor 600 meter. De ontwikkeling valt daarbij binnen de geluidzone van het spoorwegtraject Etten-Leur - Breda.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde zijn opgenomen in tabel 2.3. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Tabel 2.3: Relevante grenswaarden Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Spoorweg	55 dB	68 dB
Lichttorenhoofd 50 km/uur	48 dB	63 dB
Liesbosweg	48 dB	63 dB
Vijfhuizenweg	48 dB	63 dB
Ambachtlaan	48 dB	63 dB
	<b>Richtwaarde</b>	<b>Maximaal aanvaardbare waarde</b>
Lichttorenhoofd 30 km/uur	48 dB	63 dB
Kapelstraat	48 dB	63 dB
Kasteellaan	48 dB	63 dB
Kerkstraat	48 dB	63 dB
Lange Brugstraat	48 dB	63dB

## 2.5. Gemeentelijk beleid

De gemeente Etten-Leur beschikt over Beleid hogere waarden, hierin zijn voorwaarden beschreven voor het mogelijk maken van de aanvraag van hogere waarden.

In dit beleid worden een voorkeursvolgorde en randvoorwaarden beschreven voor toe te passen maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevels.

Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en 58 dB vanwege spoorweglawaai, dient de indeling van een woning kritisch te worden gezien. In deze gevallen dient bij een woning een geluidluwe zijde aanwezig te zijn.

Verder wordt een maximale gecumuleerde geluidbelasting van de ten hoogste te verlenen waarde +3 dB geaccepteerd. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidbelasting mag ondervinden.

Het gemeentelijk hogere waarden beleid is bijgevoegd in bijlage 1.

### 3. Berekeningsuitgangspunten

9

#### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 4.41 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van spoor- en wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluiduitstraling en voor een ander deel op geluidoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### 3.2. Verkeersgegevens

##### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

##### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Etten-Leur.

De telgegevens zijn uit het jaar 2017. De planhorizon van het ruimtelijk plan ligt 10 jaar na vaststelling van het plan. Op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar zijn de telgegevens voor alle wegen doorgerekend naar het jaar 2029. Verder is het verkeer dat door de ontwikkeling wordt gegenereerd toegevoegd aan deze intensiteiten, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2017 in mvt/etmaal (weekdag)	Intensiteiten 2029 incl. ontwikkeling en autonome groei van 1%/j (weekdag)
Ambachtlaan	2.948	3.395
Vijfhuizenweg Oost	6.196	7.055
Vijfhuizenweg West	6.196	8.080
Liesbosweg	4.937	5.710
Lichttorenhoofd Zuid	12.087	14.719
Lichttorenhoofd Noord	3.366	3.939
Lange Brugstraat West	2.485	2.829
Lange Brugstraat Oost	1.819	2.094
Kapelstraat	1.310	1.696
Kasteellaan	1.261	1.494

Wegvak	Intensiteit 2017 in mvt/etmaal (weekdag)	Intensiteiten 2029 incl. ontwikkeling en autonome groei van 1%/j (weekdag)
Kerkstraat Noord		775
Kerkstraat Zuid		169

Tabel 3.2: Voertuig- en etmaalverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/ Zwaar) <sup>1</sup>	Dag-, avond-, nachtpercentages <sup>2</sup>
Vijfhuizenweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Liesbosweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Lichttorenhoofd Zuid	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Ambachtlaan	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Lichttorenhoofd Noord/Midden	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Lange Brugstraat Oost/West	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Kasteellaan	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Kapelstraat	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Kerkstraat Noord/Zuid	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

**Verkeerssnelheid**

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid:

- Vijfhuizenweg 50 km/uur;
- Liesbosweg 50 km/uur;
- Lichttorenhoofd Zuid 50 km/uur;
- Ambachtlaan 50 km/uur;
- Lichttorenhoofd Noord 30 km/uur;
- Lichttorenhoofd Midden 30 km/uur;
- Lange Brugstraat 30 km/uur;
- Kasteellaan 30 km/uur;
- Kapelstraat 30 km/uur;

<sup>1</sup> Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

<sup>2</sup> Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

- Kerkstraat 30 km/uur.

#### *Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Kerkstraat, Kapelstraat, Kasteellaan, Lange Brugstraat, Lichttorenhoofd Noord/Midden zijn voorzien van elementenverharding in keperverband -in het rekenmodel opgenomen als W9a Elementverharding in keperverband-. De Vijfhuizenweg, Liesbosweg, Lichttorenhoofd en de Ambachtlaan zijn voorzien van dicht asfaltbeton -in het rekenmodel opgenomen als W0- Referentiewegdek-.

#### *Gegevens spoor*

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

### **3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland en Google Earth/Streetview. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening van de bouwgrenzen.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege de stedelijke omgeving default op een harde ondergrond (Bf=0) ingesteld. De zachte oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als zacht bodemgebied (Bf=1) in het model ingevoerd.

#### *Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

#### *Waarneempunten*

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De maximale bouwhoogte voor de nieuwe woning bedraagt 14 meter (4 bouwlagen). De toetspunten zijn geplaatst op een hoogte van 1,75-, 5,25-, 8,75- en 12,25 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor de woningen met een hoogte van 11 meter, zijn de toetspunten op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 meter geplaatst, hier is uitgegaan van 3 bouwlagen. De toetspunten zijn op 10

centimeter aan de buitenzijde van de gevels geplaatst. Omdat nog geen definitieve indeling van woningen bekend is, zijn de toetspunten op representatieve locaties van de bouwvlakken geplaatst.

### **3.4. Sectorhoek en reflecties**

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het verkeer op de Ambachtlaan, Vijfhuizenweg, Liesbosweg, Lichttorenhoofd, Kapelstraat, Kasteellaan, Kerkstraat, Lange Brugstraat en het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron. In figuur 4.1 is het model van het plangebied afgebeeld.



Figuur 4.1: Plangebied

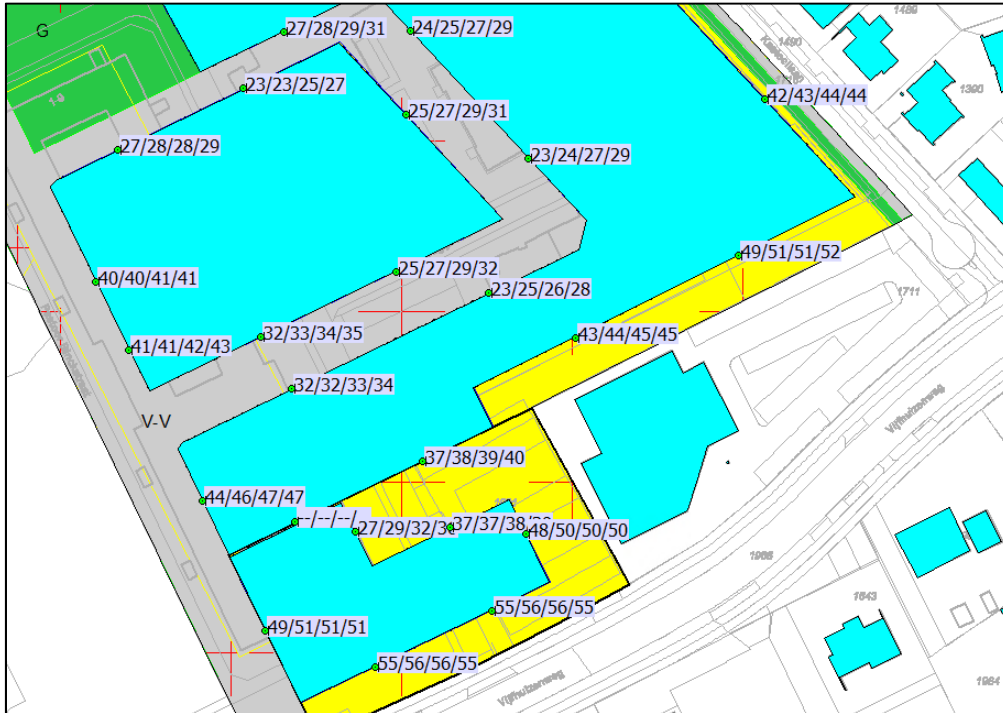
### 4.1. Resultaten gezoneerde wegen

#### Vijfhuizenweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Vijfhuizenweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Dit vindt plaats aan de zuidelijk zijde van het plangebied, grenzend aan de Vijfhuizenweg.

De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.2.

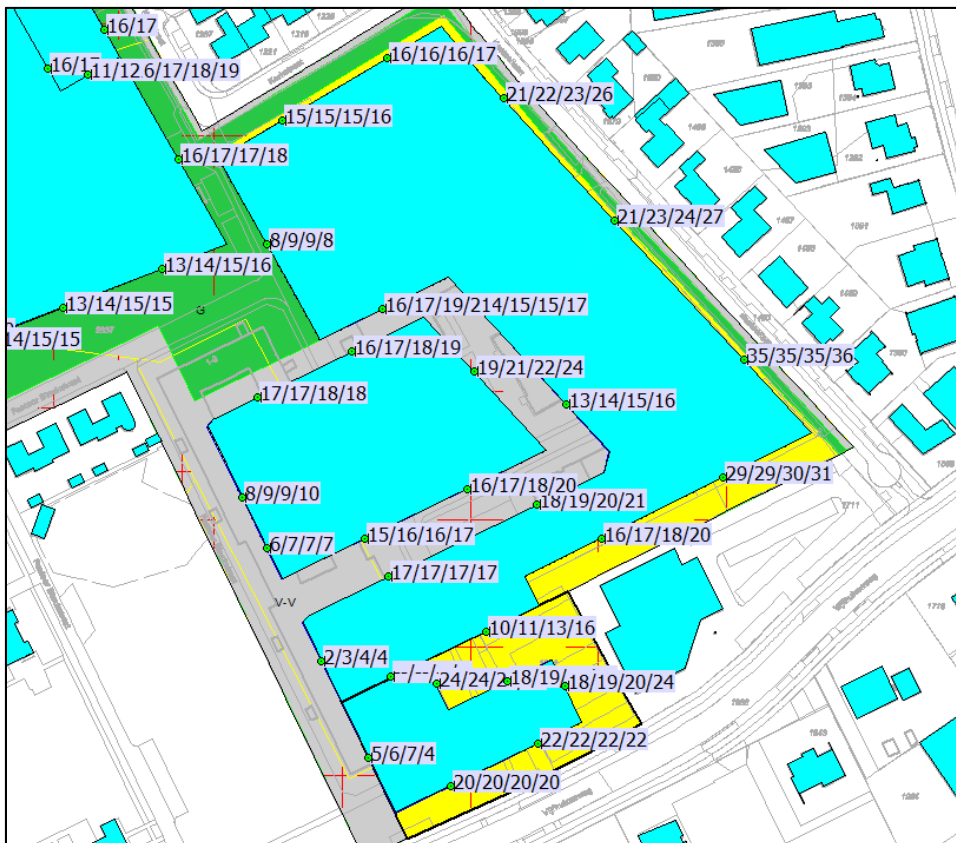




Figuur 4.2: Overschrijding geluidbelasting (zuidelijke zijde plangebied)

**Ambachtlaan**

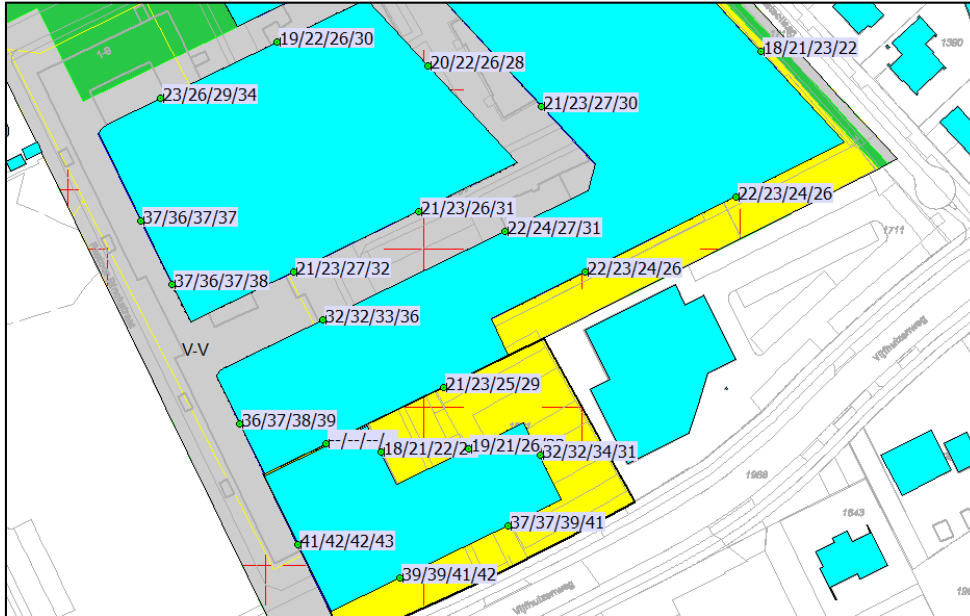
Als gevolg van het wegverkeer op de Ambachtlaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 36 dB, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ambachtlaan

### Lichttorenhoofd 50 km/uur

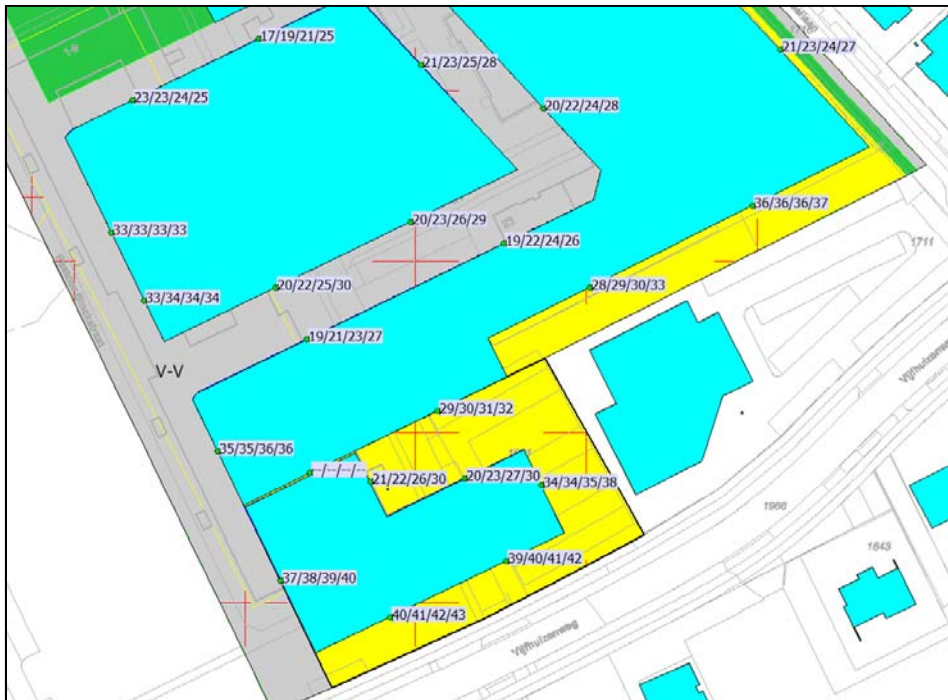
Als gevolg van het wegverkeer op de Lichttorenhoofd wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 43 dB., zie figuur 4.4.



Figuur 4.4: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lichttorenhoofd 50 km/uur

### Liesbosweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Liesbosweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 43 dB, zie figuur 4.5.

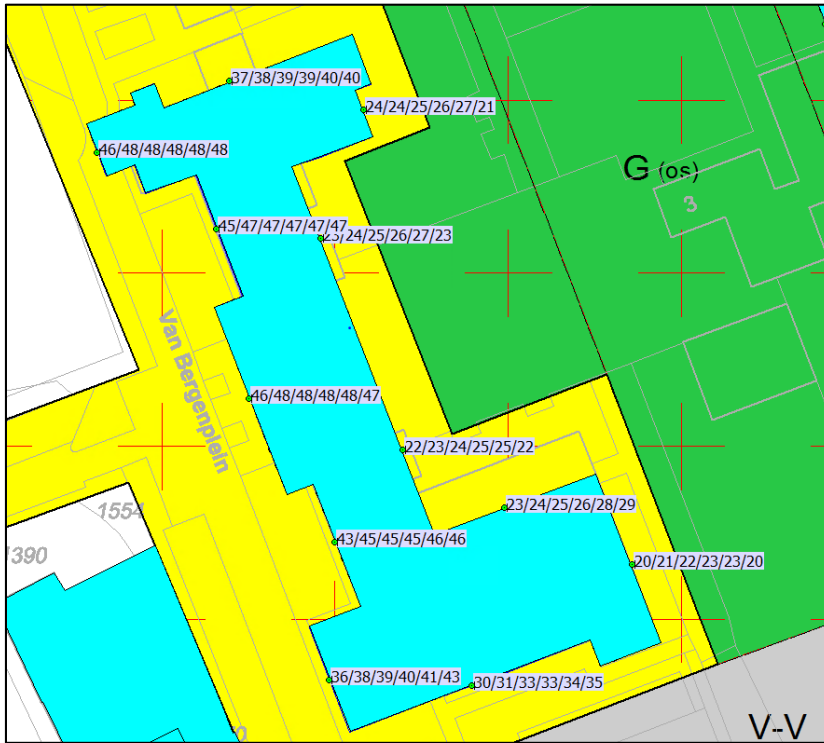


Figuur 4.5: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Liesbosweg

## 4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen

### Lichttorenhoofd 30 km/uur

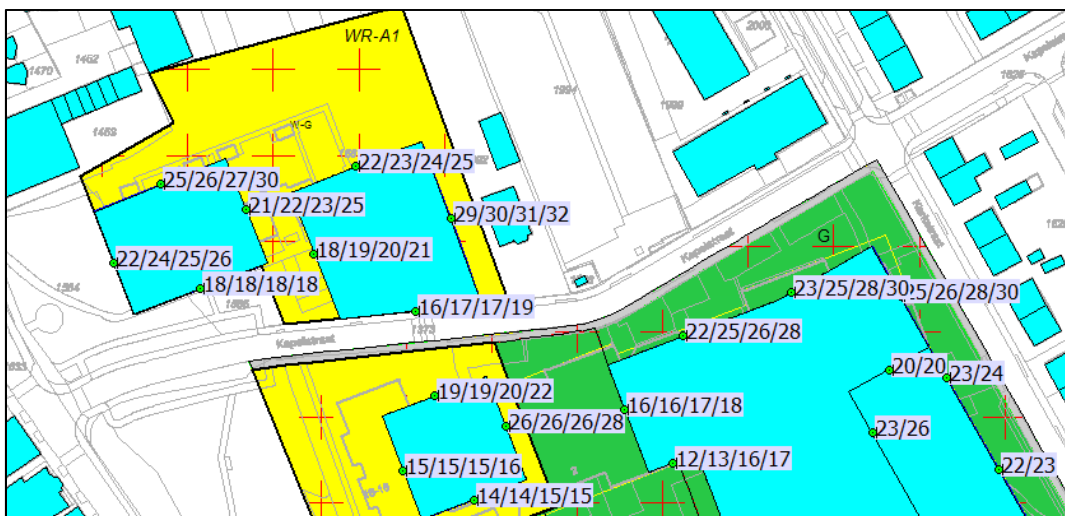
Als gevolg van het wegverkeer op de Lichttorenhoofd wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 48 dB, zie figuur 4.6.



Figuur 4.6: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lichttorenhoofd 30 km/uur

### Lange Brugstraat

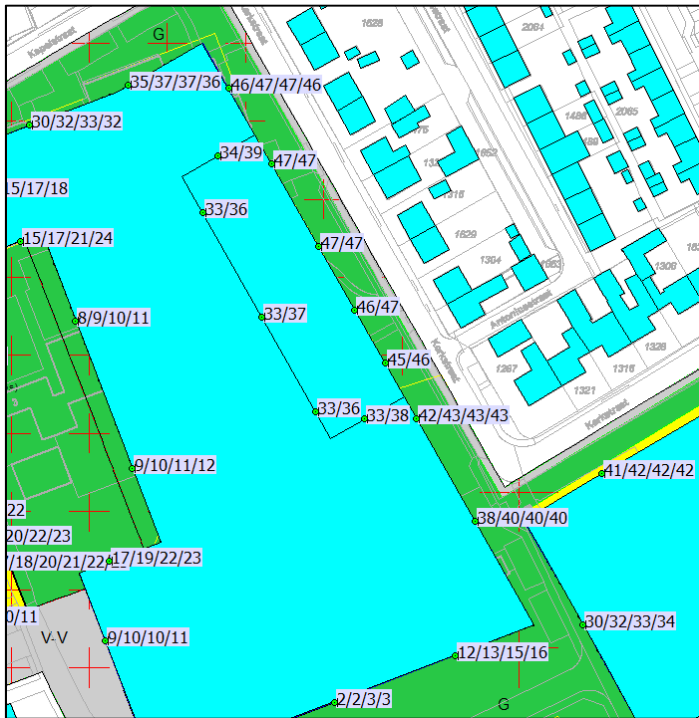
Als gevolg van het wegverkeer op de Lange Brugstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 32 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.7.



Figuur 4.7: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lange Brugstraat

### Kerkstraat

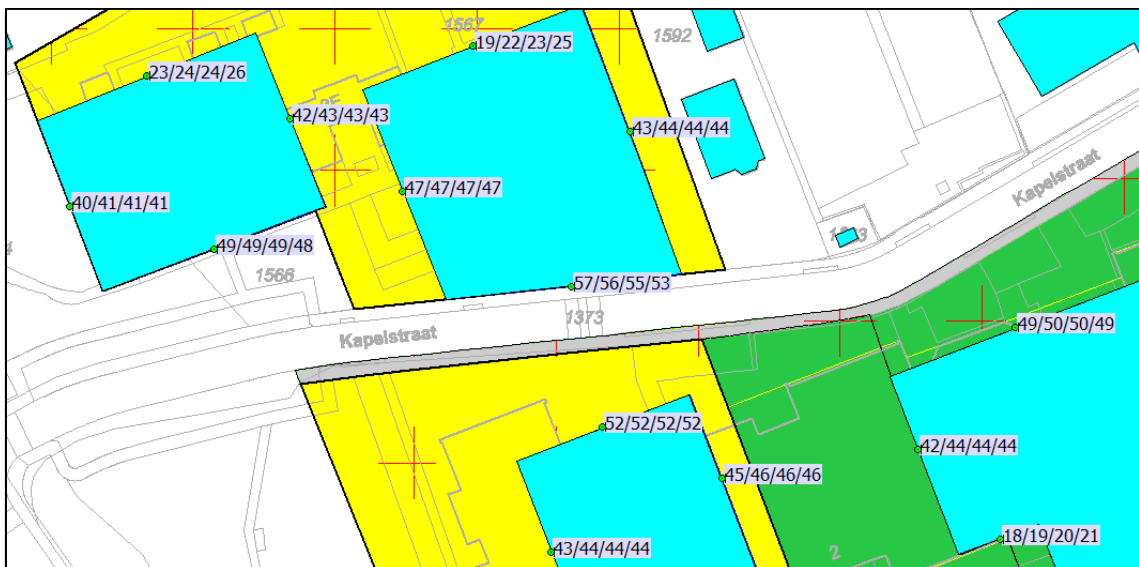
Als gevolg van het wegverkeer op de Kerkstraat wordt de richtwaarde van 48 niet overschreden. De maximale berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 47 dB, zie figuur 4.8.



Figuur 4.8: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat

### Kapelstraat

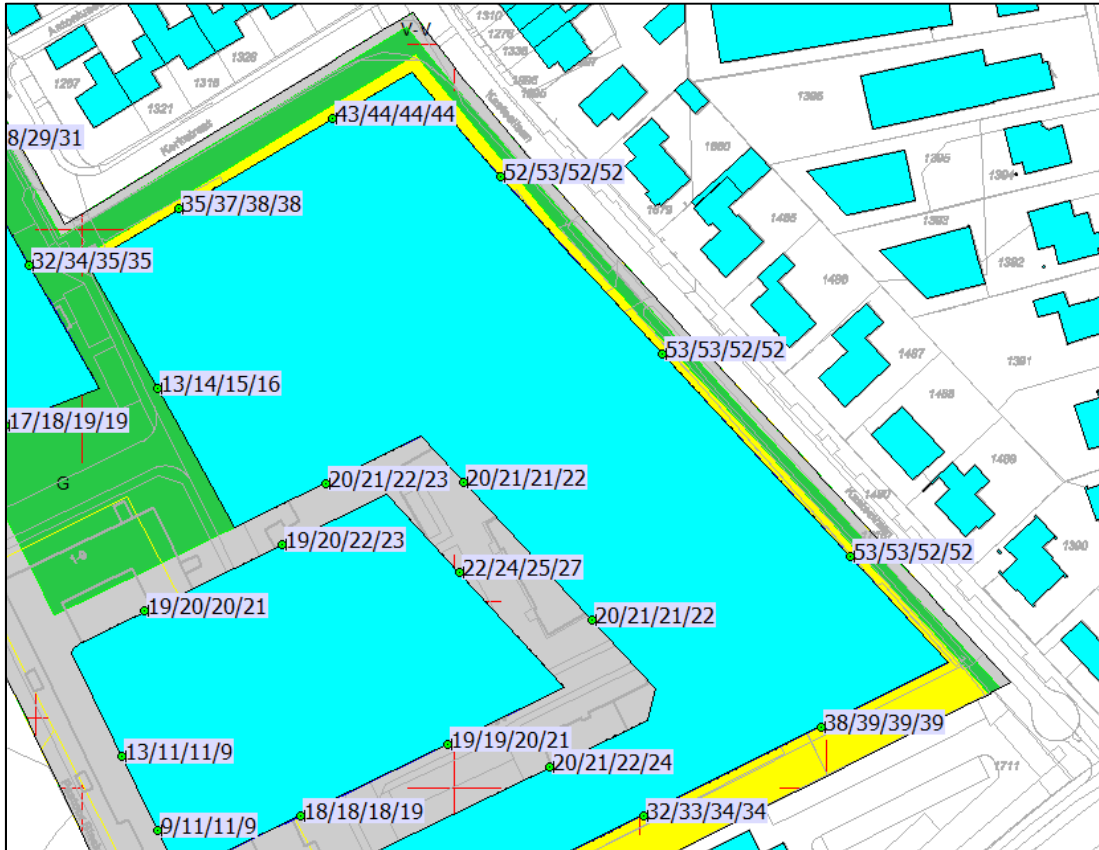
Als gevolg van het wegverkeer op de Kapelstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Dit vindt plaats aan de noordelijke zijde van het plangebied, grenzend aan de Kapelstraat. De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.9.



Figuur 4.9: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kapelstraat

**Kasteellaan**

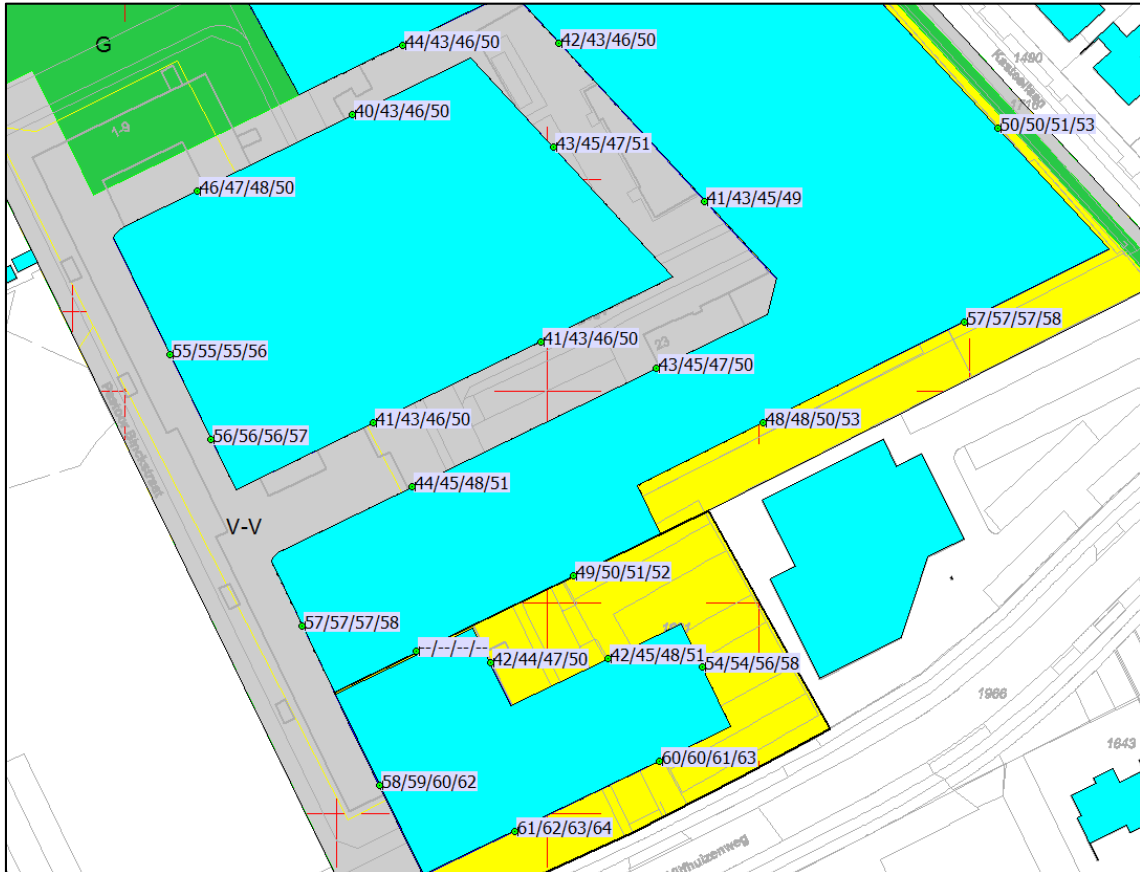
Als gevolg van het wegverkeer op de Kasteellaan wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh, 53 dB. Dit vindt plaats aan de oostelijke zijde van het plangebied, grenzend aan de Kasteellaan. De maximale aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.10.



Figuur 4.10: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het verkeer op de Kasteellaan

### 4.3. Resultaten spoor

Als gevolg van het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 64 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.11.



Figuur 4.11: Hoogst berekende geluidbelasting t.g.v. het spoorwegtraject Etten-Leur - Breda



## 5. Toetsing aan het gemeentelijk beleid

### *Hoofdcriteria*

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt overschreden door één gezoneerde weg –Vijfhuizenweg- en de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt overschreden door het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda. Op basis van de Wgh en volgens het gemeentelijk ontheffingsbeleid wordt een bezien of doelmatige maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in de volgende paragraaf. Hierbij wordt ingegaan op de hoofdcriteria die worden gesteld in het gemeentelijk ontheffingsbeleid.

### *Wegverkeerslawaai*

Allereerst is gekeken naar de mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. In het geval van wegverkeerslawaai valt hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid of het terugdringen van het verkeersaanbod. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerend wegdek, dit kan tot een reductie lijden van 3 à 4 dB.

De Vijfhuizenweg is een drukke weg die 8.080 mvt/etmaal verwerkt. Het verlagen van de maximum snelheid is hier niet toepasbaar.

Het terugdringen van de verkeersaanbod is ook niet mogelijk. Deze weg heeft namelijk een functie als hoofdroute voor zowel autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer waarbij het bevorderen van de doorstroming van essentieel belang is.

In de onderzochte situatie is sprake van DAB. Een stiller wegdektype zo kunnen bestaan uit bijvoorbeeld SMA 0/5 of dunne deklagen A. Uit het gemeentelijk geluidbeleid blijkt echter dat het niet gewenst is om een stiller wegdektype aan te leggen binnen 50 meter van een kruispunt of met een totale lengte die kleiner is dan 250 meter. Het geluidreducerend wegdek zou een lengte krijgen van circa 200 meter. Hiermee wordt niet voldaan aan bovenstaande randvoorwaarde. Het toepassen van een stiller wegdektype is daarom vanuit het oogpunt van doelmatig beheer ongewenst.

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk een scherm te plaatsen tussen de Vijfhuizenweg en het plangebied. Verder is volgens het gemeentelijk ontheffingsbeleid het toepassen van een geluidscherm of wal alleen wenselijk bij:

- De aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
- De bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

Uit het voorgaande blijkt dat het niet mogelijk is om doelmatige maatregelen te treffen voor het aspect wegverkeerslawaai.



*Spoorweglawaai*

Voor spoorweglawaai kan doorgaans gebruik worden gemaakt van het doelmatigheids criterium (DMC). In dit geval is dat niet mogelijk, omdat voor het toepassen van het doelmatigheids criterium het aantal woningen met een bepaalde geluidbelasting dient te worden geteld. In dit stadium van de planvorming is niet bekend op welke wijze het aantal woningen exact over het plangebied worden verdeeld.

In algemene zin kan wel iets worden gezegd over de verschillende maatregelen die in het DMC worden genoemd. Dit zijn allereerst geluidschermen. Het oprichten van geluidschermen is een zeer kostbare aangelegenheid. Aangezien slechts een beperkt aantal woningen te maken zal krijgen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zullen geluidschermen naar verwachting stuiten op bezwaren van financiële aard.

Het toepassen van raildempers is een andere optie, dit zou leiden tot een geluidreductie van circa 1 dB, zo blijkt uit aanvullende berekeningen. Aangezien de voorkeursgrenswaarde op een beperkt aantal woningen wordt overschreden en het effect van de dempers zeer beperkt is, is het toepassen van raildempers niet doelmatig.

Hiermee is duidelijk dat het niet mogelijk is om doelmatige maatregelen te treffen aan de spoorlijn.

*(Spoor)wegverkeerslawaai*

Omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn zullen gevelmaatregelen moeten worden genomen om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. Hierbij moet aan bepaalde criteria worden voldaan.

De bebouwing die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet vult een open plaats tussen aanwezige bebouwing op en verder vervullen de gebouwen door de gekozen situering (parallel aan de geluidbronnen) een doelmatig akoestisch afschermdende functie voor andere woningen. Deze afschermdende woningen bevatten minder dan 50 procent van de woningen. Verder hebben de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel, hierbij is bij de verdere uitwerking wel aandacht vereist voor de eis dat minimaal één verblijfsruimte en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd.

**Cumulatie**

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden (overschrijding van de voorkeursgrenswaarde) ook aandacht besteed dient te worden aan de samenloop van geluid (cumulatie). Ten gevolge van het verkeer op de Vijfhuizenweg en het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda zijn hogere grenswaarden nodig. Op basis van de Wgh is de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de bronnen—exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012, niet hoger is dan de hoogste waarde van een afzonderlijke +3 dB. Volgens het gemeentelijk beleid is de gecumuleerde geluidbelasting daarmee acceptabel. De rekenresultaten zijn in te zien in Bijlage 2.

Tussen de Lange Brugstraat, de Vijfhuizenweg, de Lichttorenhoofd en de Kasteellaan/Kerkstraat in Etten-Leur ligt het terrein van GGZ Breburg. Initiatiefnemer wenst op het terrein van circa 6.9 ha groot, maximaal 225 woningen te realiseren in verschillende typologieën en prijsklassen.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Vijfhuizenweg, Liesbosweg, Ambachtlaan, Lichttorenhoofd en het spoorwegtraject Etten-Leur – Breda. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kapelstraat, Kasteellaan, Kerkstraat, Lange Brugstraat en de Lichttorenhoofd (30 km/uur zone) beoordeeld in het akoestisch onderzoek.

### **Resultaten**

De wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Vijfhuizenweg. Ook wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden door het spoor.

Verder wordt de richtwaarde van 48 dB door de Kapelstraat en Kasteellaan overschreden, deze wegen zorgen niet voor een overschrijding van de maximale aanvaardbare waarde. Dit betekent dat er met een overschrijding van de richtwaarde –door de Kapelstraat en Kasteellaan-, hier gesproken kan worden van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De maximale ontheffingswaarde en de maximale aanvaardbare waarde worden door geen enkele bron overschreden.

### **Gemeentelijke ontheffingsbeleid en maatregelen**

Bezien is of met doelmatige maatregelen de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Uit het onderzoek blijkt dat bronmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet doelmatig zijn of niet voldoen aan de criteria uit het beleid. Overdrachtsmaatregelen zijn niet financieel doelmatig (spoor) of zijn ongewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt (weg).

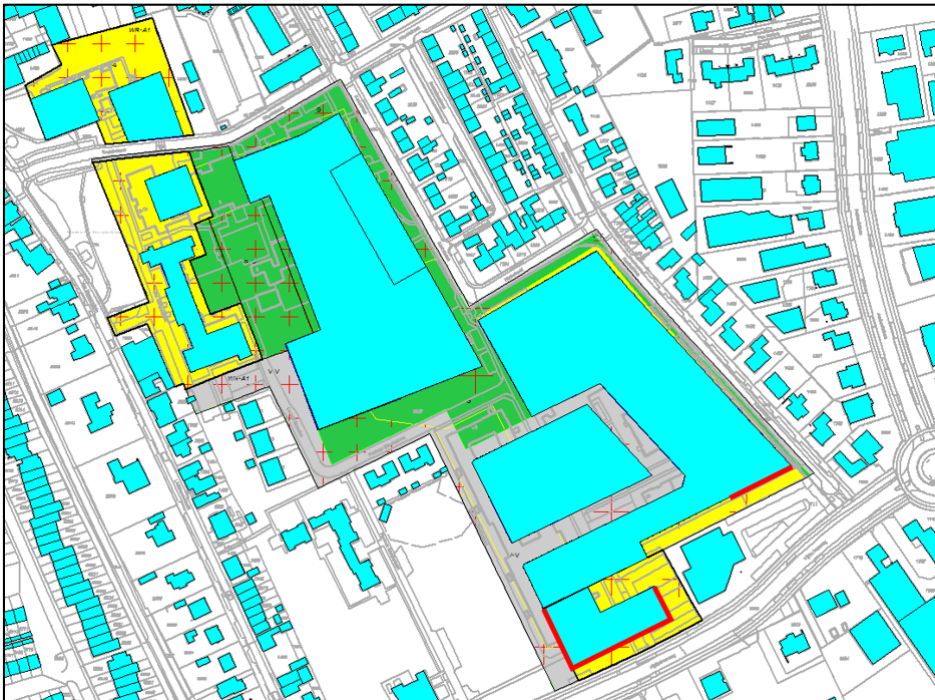
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de bronnen niet hoger is dan de hoogste waarde van een afzonderlijke +3 dB. Volgens het gemeentelijk beleid is de gecumuleerde geluidbelasting daarmee acceptabel.

De bebouwing die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet vult een open plaats tussen aanwezige bebouwing op en verder vervullen de woningen door de gekozen situering, parallel aan de geluidbronnen, een doelmatig akoestisch afschermdende functie voor andere woningen. Deze afschermdende woningen bevatten minder dan 50 procent van de woningen. Verder hebben de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel, hierbij is bij de verdere uitwerking wel aandacht vereist voor de eis dat minimaal één verblijfsruimte en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd.

Voor alle woningen wordt zodoende voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid voor een hogere grenswaarde. Een hogere grenswaarde dient te worden verleend op de woningen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de Vijfhuizenweg en het spoor.

**Aan te vragen hogere waarden**

Er dienen hogere waarden worden aangevraagd voor de woningen die worden gerealiseerd in het meest zuidelijke vlak –aangeduid met rode lijnen, zie figuur 6.1 en 6.2.



*Figuur 6.1: Aan te vragen hogere waarden, in het rood aangegeven, vanuit de Vijfhuizenweg*



*Figuur 6.2: Aan te vragen hogere waarde, in het rood aangegeven, vanuit het spoor*



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



**Beleidsregels hogere waarden  
Wet geluidhinder**

**Gemeente Etten-Leur**

Opgesteld door:  
Gemeente Etten-Leur  
Afdeling Vergunning en Handhaving  
Postbus 10.100  
4870 AA ETTEN-LEUR

Etten-Leur, 2 december 2008

### 1. Inleiding

Op 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder gewijzigd. De wijzigingen betreffen zowel de procedures als de inhoud van de wet. Een belangrijke wijziging is dat de bevoegdheid voor de vaststelling van hogere waarden is verlegd van Gedeputeerde Staten naar de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten.

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder bevatten een regeling voor de toegestane geluidsbelastingen door wegen, spoorwegen of gezonëerde industrieterreinen op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (zoals scholen en ziekenhuizen). Door bij nieuwe ontwikkelingen al op de tekentafel rekening te houden met de zogenaamde voorkeursgrenswaarden kan bestaande hinder worden weggenomen en kan toekomstige overlast worden voorkomen. De voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting die, behoudens afwijkingen, ten hoogste toelaatbaar is op een plaats en vanwege een bron. In afwijking van de voorkeursgrenswaarden kunnen - als aan de daartoe gestelde voorwaarden is voldaan - hogere waarden worden vastgesteld, tot ten hoogste de maximaal toelaatbare grenswaarden.

Een andere wijziging is dat de criteria op grond waarvan hogere waarden konden worden vastgesteld, niet meer in de nieuwe wet opgenomen zijn. Wel is in de nieuwe wet in artikel 110a lid 5 bepaald dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd is om hogere waarden vast te stellen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege industrieterreinen, spoorbanen en wegen, onvoldoende doeltreffend zullen zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De verandering van het bevoegd gezag en bovenstaande veranderingen hebben aanleiding gegeven het Etten-Leurse ontheffingenbeleid in een nota te verwoorden. Deze beleidsregel richt zich meer op weg- en railverkeerslawaaï omdat hiervan in Etten-Leur meer sprake is dan van industrielawaaï. De regeling voor gezonëerde industrieterreinen voldoet en het geluid van bedrijven krijgt op grond van de Wet milieubeheer voldoende aandacht.

#### **Leeswijzer**

In de voorliggende nota wordt het Etten-Leurse hogere (grens)waardenbeleid uiteengezet. In hoofdstuk 2 wordt het gemeentelijke beleid met betrekking tot de toepasbaarheid van verschillende maatregelen verwoord. In hoofdstuk 3 zijn ontheffingscriteria opgenomen voor situaties waarin burgemeester en wethouders een hogere waarde aanvaardbaar achten en in hoofdstuk 4 zijn de voorwaarden opgenomen die de gemeente aan een hogere-waardenbesluit kan verbinden. In hoofdstuk 5 is aangegeven hoe omgegaan moet worden met een situatie

waarin sprake is van cumulatie van geluid van meer dan één bron. Vervolgens wordt in hoofdstuk 6 t/m 8 uiteengezet hoe er met een "dove gevel", met 30 kilometerwegen en met het binnenniveau in woningen moet worden omgegaan.

In de toelichting wordt e.e.a. nader uitgelegd. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn de basis van deze notitie. Wat al geregeld is, is niet nog eens verwoord in deze notitie. In bijlage 1 is nog wel een kort overzicht van de wettelijke geluidsnormen voor verschillende situaties opgenomen.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. In artikel 3.6 van het "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2006" is bepaald dat de aftrek 2 dB is voor wegen met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. Wanneer in deze notitie wordt gesproken over de geluidsbelasting van een weg, dan is dat altijd de geluidsbelasting inclusief de toegestane aftrek. Anders wordt aangegeven dat het gaat om de geluidsbelasting exclusief aftrek.



### 2. Afweging van maatregelen

Voordat een hogere waarde vastgesteld mag worden, dient onderzocht te worden welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting terug te dringen. Een maatregel kan weliswaar doeltreffend zijn, maar om andere redenen niet wenselijk zijn. De wet benoemt vijf gronden op grond waarvan een maatregel niet hoeft te worden toegepast: stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren. Pas als de maatregelen onvoldoende het geluid beperken en/of niet doelmatig zijn of op grond van één van de vijf gronden niet wenselijk zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Bij het toepassen van maatregelen kan het voorkomen dat de overschrijding niet volledig wordt teruggedrongen en dat er dus nog een reden is om een hogere waarde vast te stellen.

In de Wet geluidhinder wordt een voorkeursvolgorde voor het type maatregelen aangegeven. De volgorde is:

1. maatregelen aan de bron;
2. maatregelen in het overdrachtsgebied, tussen bron en ontvanger;
3. maatregelen aan de gevels van woningen, zodat het binnenniveau aan de wettelijke eisen voldoet (= verplichting uit Bouwbesluit).

Alvorens tot toekenning van een hogere waarde te kunnen overgaan, dient in een akoestisch onderzoek afdoende te zijn aangetoond dat maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet haalbaar zijn. De te treffen maatregelen moeten realistisch en uitvoerbaar zijn. De motivering van een hogere waarde kan gevonden worden in een van de volgende maatregelen die in akoestische onderzoeken beschouwd kunnen worden.

#### Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Ter voorkoming van wegverkeerslawaaï behoort de aanleg van een geluidsreducerend wegdek (het zogenaamde stil asfalt) tot een bronmaatregel. Echter, de aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- binnen 50 meter vanuit het hart van een kruising/rotonde van wegen van gelijke orde. Vanwege specifieke eigenschappen van stil asfalt zal door afremmend en optrekkend verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreden waardoor de levensduur wordt verkort;
- bij een beperkte lengte van het geluidsreducerende asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;

- het toepassen van ZOAB (zeer open asfaltbeton) op binnenstedelijke wegen. ZOAB is een type stil asfalt dat ongeschikt is voor binnenstedelijke wegen. Andere typen stil asfalt kunnen wel een effectieve bronmaatregel zijn en kunnen worden overwogen.

### Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal kan effectief zijn om geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen en wallen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidsgevoelige objecten is. Deze ruimte beperkt zich veelal tot de hoofdverkeerswegen buiten de bebouwde kom en spoorlijnen. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Ook verdiepte ligging van binnenstedelijke wegen is een overdrachtsmaatregel die vanwege de beperkte aanwezige ruimte en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet onderzocht hoeft te worden.

Overdrachtsmaatregelen worden dan ook alleen onderzocht en afgewogen bij:

- de aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
- de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

Onder de hierboven genoemde geluidsschermen wordt geen erfafscheidingsmuur verstaan. Een erfafscheidingsmuur kan wel een effectieve overdrachtsmaatregel zijn en kan dus worden overwogen.

### Financiële bezwaren

De in ogenschouw te nemen bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten voornamelijk op bezwaren van financiële aard. Met een kostenoverzicht moet aangetoond worden wat de extra kosten van mogelijke maatregelen zijn. Aan de hand van de toetsingsnorm van €1000,- per dB per woning moet beoordeeld worden of er sprake is van financiële bezwaren.

### **3. Ontheffingscriteria**

Wanneer uit een akoestisch onderzoek blijkt dat een maatregel niet dan wel onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen er hogere waarden worden vastgesteld indien voldaan wordt aan tenminste één hierna genoemd criterium.

#### Ontheffingscriteria:

1. in uitleggebieden wordt een geluidsbelasting vanwege binnenstedelijke wegen van ten hoogste 53 dB op de voorgevel van woningen toegestaan. Voorwaarde daarbij is dat de geluidsbelasting op de zijgevels lager is dan de geluidsbelasting op de voorgevel en dat de

- gecumuleerde geluidsbelasting op de achtergevel van die woningen, waaraan een buitenruimte is gesitueerd, lager is dan de voorkeursgrenswaarde;
2. bij woningen van minimaal 3 bouwlagen is alleen op de hoogste verdieping sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde;
  3. de woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
  4. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
  5. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
  6. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande woningen;
  7. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherpende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen;
  8. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte;
  9. er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
  10. er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijke lagere geluidsbelastingen van woningen;
  11. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
  12. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elke van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A).

Onder gecumuleerde geluidsbelasting zoals deze in punt 1 wordt bedoeld, wordt verstaan de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen gezamenlijk ongeacht de geluidsbelasting van de afzonderlijke bronnen. Vanwege wegverkeerslawaai is dit de geluidsbelasting inclusief de geluidsbijdrage van 30 kilometerwegen die de functie hebben van een ontsluitings- of verbindingsweg.

#### 4. Voorwaarden

Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en 58 dB vanwege spoorweglawaai, dient de indeling van een woning kritisch te worden gezien. In deze gevallen dient bij een woning een geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Ten minste één verblijfsruimte

alsmede de bij de woningen behorende buitenruimte (tuin, balkon) moeten aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.

Bij de bepaling of een tuin aan een geluidsluwe zijde is gesitueerd is de geluidsbelasting van de benedenverdieping maatgevend.

Wanneer de tweede verdieping een zolder is en deze bevat geen geluidsgevoelige ruimte dan behoeft deze geen geluidsluwe zijde. In deze situatie kan volstaan worden met een geluidsluwe zijde voor de begane grond en voor de eerste verdieping.

Deze aanvullende eisen met betrekking tot het aanwezig zijn van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zijn niet van toepassing bij woningen die worden gesitueerd ter vervanging van bestaande woningen of wanneer sprake is van seniorenwoningen die gekoppeld zijn aan een steunpunt.

Als balkons aan een gevel worden gesitueerd met een geluidsbelasting die hoger is dan de afzonderlijke voorkeursgrenswaarden dan mag de geluidsbelasting op de geveldelen van deze balkons niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van het wegverkeerslawaai en van het spoorweglawaai.

Indien met balkons een geluidsluwe zijde of geluidsluwe plek wordt gecreëerd dan mag de geluidsbelasting op de geveldelen van deze balkons niet hoger zijn dan de afzonderlijke voorkeursgrenswaarden. Een oplossing in de vorm van serres of afsluitbare loggia's is dan een mogelijkheid. In deze buitenruimtes dient dan wel een buitenluchtkwaliteit te heersen, waardoor spuien of ventileren van geluidsgevoelige ruimte mogelijk is zonder aanzienlijke geluidshinder.

### **5. Cumulatie**

Indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidsbronnen dan zijn burgemeester en wethouders op grond van artikel 110f verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidsbelasting alvorens een hogere waarde kan worden vastgesteld.

Een gecumuleerde geluidsbelasting van de ten hoogste te verlenen waarde +3 dB wordt geaccepteerd. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidsbronnen een maximale geluidsbelasting mag ondervinden. Per gevel moet de cumulatie bepaald worden.

Wanneer een straat vloeiend overgaat in een andere straat dan dient een dergelijke situatie in een akoestisch onderzoek beschouwd te worden als zijnde één weg (1 bron). Voorbeelden hiervan zijn: Statenlaan/Aletta Jacobslaan, Lange Brugstraat/Attelakenseweg, etc.

### 6. Dove gevel

De gemeente Etten-Leur wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidsluwe zijde aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken.

### 7. 30 kilometerwegen

Bij het verlenen van vrijstelling of het vaststellen van bestemmingsplannen zal de gemeente zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting van 30 kilometerwegen. In akoestische onderzoeken dient daarom ook rekening te worden gehouden met de geluidsbijdrage van de omliggende 30-kilometerwegen die de functie van verbindings- of ontsluitingsweg hebben.

### 8. Binnenniveau

Bij het vaststellen van hogere waarden voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen gelden ook grenswaarden voor het niveau binnen. Over het algemeen geldt dat deze waarden 35 dB(A) dan wel 33 dB bedragen voor woningen. Bij nieuw te bouwen gebouwen verlangt de gemeente van ontwikkelende partijen een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat voldaan wordt aan het binnenniveau. Bij geconstateerde afwijkingen van de bouwvergunning of bij twijfel bij de uitvoering verlangt de gemeente tevens dat voor de oplevering door middel van metingen wordt aangetoond dat de binnenniveaus in deze woningen voldoen aan de gestelde eisen.

Bij de bepaling van gevelmaatregelen moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen op de buitengevel.

Vanwege wegverkeerslawaai is dit de geluidsbelasting exclusief de toegestane aftrek en inclusief de geluidsbijdrage van 30 kilometerwegen die de functie hebben van een ontsluitings- of verbindingsweg.

### 9. Uitzonderingen

Indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, dan kunnen burgemeester en wethouders bij hoge uitzondering besluiten dat de gemeentelijke eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

## **Toelichting**

### **1. Aanleiding**

Met ingang van 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder gewijzigd. Eén van de wijzigingen is dat het college van burgemeester en wethouders in de meeste gevallen het bevoegde gezag voor het vaststellen van hogere waarden is geworden. De provincie blijft het bevoegde gezag als het gaat om wijziging of aanleg van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of regionaal industrieterrein.

Een andere belangrijke wijziging is dat de nieuwe Wet geluidhinder en het bijbehorende Besluit geluidhinder geen concrete criteria meer bevatten voor het vaststellen van hogere waarden. Dit betekent enerzijds een grotere beleidsvrijheid, maar anderzijds ook dat extra eisen worden gesteld aan de onderbouwing van besluiten voor hogere waarden. De gemeente moet nu zelf gemotiveerd aangeven wanneer zij hogere waarden aanvaardbaar vindt en wanneer niet.

Het beleid ten aanzien van hogere waarden Wet geluidhinder moet een bijdrage leveren aan een goed akoestisch klimaat in de gemeente door het zoveel mogelijk voorkomen van geluidhinder door verkeer, industrie en spoor. Geluid vormt voor sommige gebieden/straten in Etten-Leur een belangrijke bron van hinder en bepaalt daarmee de leefbaarheid van de gemeente.

#### Doelstelling

In deze notitie is het beleid voor het vaststellen van hogere waarden vastgesteld. Het beleid heeft een dubbele doelstelling:

- enerzijds wordt, geheel in de geest van de wet, gestreefd naar het zo veel mogelijk voorkomen van hinder;
- anderzijds is geluid in de gemeente Etten-Leur onvermijdelijk. Ondanks de al aanwezige infrastructuur en industrieterreinen moeten ruimtelijke ontwikkelingen soms mogelijk blijven. Er moet dan een juiste afweging plaatsvinden tussen de ruimtelijke ontwikkelingen en de geluidssituatie.

De notitie biedt de basis en het gereedschap voor een evenwichtige afweging van de belangen die moet leiden tot verantwoorde besluitvorming omtrent hogere waarden. Daarnaast geven de beleidsregels aan inwoners en projectontwikkelaars duidelijkheid over de criteria waaraan voldaan moet worden en welke hogere waarde maximaal kunnen gelden.

Deze notitie is meer dan alleen een toetsingskader voor uitontwikkelde plannen. Wil dit beleid optimaal tot zijn recht komen dan is het belangrijk om in projecten de akoestische

omstandigheden al in een vroeg stadium van de planvorming te onderkennen. Juist dan zijn er mogelijkheden om een zo goed mogelijk akoestische situatie tot stand te brengen. In die zin kan deze beleidsnotitie bijdragen aan akoestisch verantwoorde planvorming.

### Reikwijdte

De beleidsnotitie richt zich op de vraag hoe in het kader van ruimtelijke plannen moet worden omgegaan met hogere waarden voor wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai. Daarbij worden de volgende situaties onderscheiden:

- het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen e.d.);
- het projecteren van nieuwe geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen);
- reconstructie van wegen of spoorwegen;
- het bijstellen of wijzigen van bestaande zones rond industrieterreinen.

### Status beleidsnotitie

Deze notitie bevat het afwegingskader dat bij het nemen van een hogere-waardenbesluit wordt gehanteerd. Voor motivering van het hogere-waardenbesluit kan verwezen worden naar dit beleid.

Deze notitie is daarmee een beleidsregel in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 1:3 Awb en artikel 4:81 tot en met 4:84 Awb).

Afwijking is in individuele gevallen mogelijk, indien het hanteren van de beleidsregel voor één of meer belanghebbenden gevolgen heeft die onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen (art. 4:84 Awb).

Op dit moment hanteert de gemeente het provinciale ontheffingenbeleid, neergelegd in de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai" van 10 februari 1998, als interim-beleid totdat zij haar eigen geluidsbeleid heeft vastgesteld. Met de inwerkingtreding van deze beleidregel komt dit interim-beleid te vervallen.

## **2. Wettelijk kader**

De Wet geluidhinder gaat uit van een stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. De voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting die, behoudens afwijkingen, ten hoogste toelaatbaar is op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde bron. In afwijking van de voorkeursgrenswaarde kan - als aan de daartoe gestelde voorwaarden is voldaan - een hogere waarde worden vastgesteld, tot ten hoogste de maximale grenswaarde. De voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde zijn vastgesteld in de Wet geluidhinder of

in het Besluit geluidhinder. Een overzicht van de in Etten-Leur van toepassing zijnde normen voor woningen is in bijlage 1 opgenomen.

Bij de vaststelling van de geluidsbelasting van een woning bevindt het immissiepunt zich op het punt van de gevel waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. Bij appartementen wordt per appartement de geluidsbelasting bepaald.

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd als een hogere waarde nodig is om nieuwbouw te kunnen realiseren (artikel 110a, eerste lid). Burgemeester en wethouders worden daarmee bevoegd in die situaties waarin een brede afweging op gemeentelijk niveau aan de orde is. Ingeval het hoger-waardenbesluit is gerelateerd aan de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, moet dat bestemmingsplan in overeenstemming zijn met de door burgemeester en wethouders vastgestelde hogere waarden. Als dit niet het geval is, kan de raad het bestemmingsplan niet vaststellen of herzien.

### Hoofdcriterium

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als 'de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard'.

In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat er altijd onderzocht moet worden óf, en zo ja door middel van welke maatregelen de voorkeursgrenswaarde kan worden bereikt. Bij het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidhinder legt de Wet geluidhinder prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals b.v. toepassing van stille wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtsfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Wanneer ook deze maatregelen niet mogelijk zijn, of niet voldoende effect bieden, kan in sommige gevallen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden toegelaten. Deze overschrijding dient dan wel te worden gecompenseerd met maatregelen aan de woning zelf zodat in de woning de geluidsbelasting tot aan de norm, zoals deze in het Bouwbesluit is opgenomen, beperkt blijft.

In de gewijzigde Wet geluidhinder is een verzwaarde onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot verlaging van de geluidsbelasting. In het ontheffingenbeleid is aangegeven welke maatregelen niet in oogschouw hoeven te worden genomen. Hierdoor worden situaties uitgesloten die bij voorbaat al niet-realistische of onhaalbare maatregelen opleveren.



Zo is bijvoorbeeld het toepassen van stil asfalt op kruisingen of rotondes van wegen van gelijke orde (bv. twee drukke verbindings- en/of gebiedsontsluitingswegen) vanwege civieltechnische aspecten niet wenselijk. Het toepassen van stil asfalt op gebiedsontsluitingswegen waarop 30 kilometerwegen met lage verkeersintensiteit uitwegen is weer wel realistisch en dient daarom wel onderzocht te worden.

De gemeente dient, nadat alle alternatieven zijn onderzocht om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, te motiveren waarom er een noodzaak is om toch een hogere waarde vast te stellen. Daarbij kunnen de volgende overwegingen worden onderscheiden:

- stedenbouwkundige overwegingen: een ontheffing kan worden verleend, wanneer wordt aangetoond dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden;
- verkeers- en vervoerskundige overwegingen: soms laat een ontsluiting van percelen, toe- en afritten en dergelijke niet toe dat er geluidsschermen langs een weg worden gerealiseerd. Ook kunnen er vanuit verkeersveiligheid nadere eisen worden gesteld aan de afstand van schermen ten opzichte van een weg. Daarnaast kunnen verkeersbesluiten voor vermindering van de verkeersintensiteiten zorgen en daardoor ook voor vermindering van de geluidsbelasting. Dit kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke besluiten dienen dan ook voor een groter gebied te worden onderzocht;
- landschappelijke overwegingen: een ontheffing kan worden verleend, om te voorkomen dat het landschap wordt aangetast. Geluidsafscherpende voorzieningen kunnen een open landschap doorsnijden of geluidsreducerende maatregelen beïnvloeden de grondwaterstromen of de flora of fauna. Het gaat altijd om locatiespecifieke omstandigheden.
- financiële overwegingen: de doelmatigheid van maatregelen kan gebruikt worden als criterium voor de kosten baten analyse. Doelmatigheidscriteria zijn in het verleden ontwikkeld door Rijkswaterstaat en door Prorail voor toepassingen bij grote infraprojecten. Voor verschillende toepassingen zijn er verschillende bedragen in omloop, die in orde grootte vergelijkbaar zijn. Als aanzet wordt hier gebruik gemaakt van het bedrag van €1000,- per dB per woning.

Aan de hand van de toetsingsnorm van €1000,- per dB per woning moet beoordeeld worden of er sprake is van financiële bezwaren. Als de kosten te hoog zijn in vergelijking met de geluidsreductie bij de woningen, dan is het niet doelmatig. Bij kleine bouwplannen of een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is vaak al duidelijk dat een

hogere waarde in combinatie met gevelmaatregelen het financieel meest doelmatige alternatief vormt.

Voorbeeld: langs een weg met een lengte van 400 meter worden 40 vrijstaande grondgebonden woningen gebouwd waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Met het toepassen van stil asfalt kan de geluidsbelasting met 4½ dB worden gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde. De extra kosten van stil asfalt moeten dan worden afgezet tegen een toetsbedrag van €180.000,- (= 40 \* 4½ \* 1000).

### 3. Ontheffingscriteria

Met het van kracht worden van de gewijzigde Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn de ontheffingscriteria zoals deze waren opgenomen in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, Besluit geluidhinder spoorwegen en het Besluit grenswaarden rond industrieterreinen komen te vervallen. De in deze beleidsnotitie opgenomen ontheffingscriteria sluiten grotendeels aan bij de vervallen ontheffingscriteria omdat in het merendeel der gevallen de criteria goed bleken te voldoen. Deze criteria zijn uitgebreid met nieuwe ontheffings-criteriums om ook in uitleggebieden hogere waarden te kunnen vaststellen.

Uitleggebieden worden doorgaans ontsloten door wijkontsluitings- of verbindingswegen met een aanmerkelijk verkeersaanbod. Het is vanwege stedenbouwkundige en financiële motieven niet altijd gewenst om een al te grote afstand in acht te nemen van nieuw te bouwen woningen tot aan een weg. Door een iets hogere geluidsbelasting vanwege binnenstedelijke wegen op een voorgevel toe te laten en te zorgen dat de geluidsbelasting op de achtergevel waaraan een buitenruimte is gesitueerd lager is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde, wordt bewerkstelligd dat er toch sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het geluidsniveau binnen woningen zal immers toch voldoen aan de normen die het Bouwbesluit stelt.

Het kan voorkomen dat woningen op een grote afstand van een bron, door onvoldoende afscherming of door reflectie, op de bovenste verdieping een hogere geluidsbelasting hebben dan op de andere bouwlagen. Deze verdieping is doorgaans een zolder. Door rekening te houden met de indeling van de woning en met voldoende geluidsisolerende maatregelen kan met het gegeven dat de geluidsbelasting op de andere bouwlagen lager is dan de voorkeursgrenswaarde een goed woonklimaat worden geschapen.

### 4. Voorwaarden

Getracht moet worden om bij alle woningen een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte te realiseren. Een geluidsluwe zijde is een gevel (van de onderste tot en met de

bovenste verdieping) met te openen delen (ramen en deuren) waar de geluidsbelasting minder bedraagt dan de afzonderlijke voorkeursgrenswaarden van het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Op grond van de vervallen besluiten, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en het Besluit geluidhinder spoorwegen, gold dat slechts een hogere waarde dan 55 dB(A) vanwege wegverkeerslawaai en een hogere waarde dan 60 dB(A) vanwege spoorweglawaai kon worden vastgesteld wanneer ten minste één verblijfsruimte, alsmede de tot de woning behorende buitenruimte, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie werden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optrad.

Hiermee wordt beoogd om, ondanks de hogere geluidsbelasting, toch een goed woonklimaat te scheppen. De intentie van deze voorwaarden is dat er aan één zijde van de woning een raam open gezet moet kunnen worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie en dat een geluidluwe buitenruimte wordt veiliggesteld.

Deze voorwaarden zijn in dit ontheffingenbesluit opnieuw opgenomen maar zijn niet van toepassing bij woningen die worden gesitueerd ter vervanging van bestaande woningen. In deze situatie is de bestaande omgeving zo bepalend dat het niet altijd mogelijk is om aan de voorwaarden te kunnen voldoen.

Ingeval van woningbouw in de vorm van woontorens of haaks op de weg staande woonflats ontbreken vaak stille gevels. In die gevallen kan een stil geveldeel worden gerealiseerd door bouwkundige voorzieningen zoals verhoogde en gesloten borstweringen op de balkons of aangepaste bouwvormen te realiseren. Ook serres of afsluitbare loggia's zijn dan een mogelijkheid.

Door balkons geheel of gedeeltelijk inpandig al dan niet met een verhoogde en gesloten borstwering te realiseren kan een geluidsreductie worden gerealiseerd. Om een goede akoestische situatie op deze balkons te krijgen dienen de gevels en plafonds van deze balkons ter voorkoming van galm en reflecties geluidsabsorberend te worden uitgevoerd.

### 5. Cumulatie

In de Wet geluidhinder is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden moet worden beoordeeld of de eventuele cumulatie van geluid mogelijk leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat. Het gaat hierbij zowel om bronnen van dezelfde soort (bijvoorbeeld verschillende wegen) als bronnen van verschillende soorten. (bijv. weg- en spoorweglawaai). In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is een rekenmethodiek opgenomen om de cumulatieve geluidsbelasting te berekenen. De cumulatieve geluids-

belasting hoeft alleen bepaald te worden wanneer er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Een gecumuleerde geluidsbelasting van de ten hoogste te verlenen waarde +3 dB wordt geaccepteerd. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidsbronnen een maximale geluidsbelasting mag ondervinden.

### 6. Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie met een zekere geluidwering waarin geen te openen delen aanwezig zijn of een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Met een dove gevel of een voorzetgevel is het mogelijk om, binnen het wettelijke systeem, woningen te bouwen in een gebied met hoge geluidbelastingen. In de Wet geluidhinder wordt een "dove gevel" niet beschouwd als een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en zijn de regels inzake de toegestane geluidsbelastingen op een gevel daarop dus niet van toepassing.

De gemeente Etten-Leur wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel mogelijk te vermijden. Een gevel kan in principe bij hoge geluidsbelastingen voldoende geluid weren. Ook als in de gevel een te openen raam zit kan het geluidniveau in de woning, bij gesloten ramen, binnen acceptabele grenzen gehouden worden. Wel zijn hiervoor speciale voorzieningen nodig. Het is aan de bewoners zelf om te bepalen wanneer een geïsoleerd raam open gaat voor frisse lucht of dicht gaat om geluid te weren.

### 7. 30 kilometerwegen

Wegen met een toegestane maximale snelheid van 30 kilometer per uur vallen buiten de werking van de Wet geluidhinder. In uitspraken van de Raad van State is aangegeven dat het niet beoordelen van de geluidsbelasting van 30 kilometerwegen misschien niet in strijd is met de Wet geluidhinder, maar dat het zich soms niet verdraagt met een goede ruimtelijke ordening.

Bij planontwikkeling dient aan de geluidsbelasting van 30 kilometerwegen uitdrukkelijk aandacht worden besteed, zeker nu het aantal 30 kilometerwegen vanwege duurzame verkeersveiligheid toeneemt. In de praktijk komt het er op neer dat in verblijfgebieden het asfalt wordt vervangen door klinkerbestrating en dat de maximum snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur.

Bij het verlenen van vrijstelling of het vaststellen van bestemmingsplannen zal de gemeente zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van deze wegen. In akoestische onderzoeken dient daarom ook rekening te worden gehouden met de geluidsbijdrage van de omliggende 30 kilometerwegen die de functie van verbindings- of ontsluitingsweg hebben.

Hieronder worden 30 kilometerwegen verstaan met een aannemelijke verkeersintensiteit (meer dan 1000 motorvoertuigen per dag) en die een andere functie hebben dan een weg in een woonwijk. Hierbij valt te denken aan wegen zoals: Achter de Molen, Bisschopsmolenstraat, Concordialaan, Korte Brugstraat, Nachtegaal, Oranjelaan, Stijn Streuvelslaan, etc.

In woongebieden hebben 30 kilometerwegen lage verkeersintensiteiten en zijn daarom akoestisch niet relevant. De overwegingen zullen zich met name richten op de gevelbelasting vanwege het wegverkeer en het binnenniveau binnen geluidsgevoelige vertrekken. Daarnaast dient, bij de beoordeling of sprake is van een geluidsluwe zijde, rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen, inclusief de relevante 30 kilometerwegen.

### 8. Geluidsbelasting binnen een woning

Het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting op de gevel mag niet ten koste gaan van het leefklimaat in een woning of een ander geluidsgevoelig gebouw. Zo zal ook bij een hogere gevelbelasting moeten worden gewaarborgd dat er geen overschrijding is van de wettelijk voorgeschreven norm voor de geluidsbelasting binnen een geluidsgevoelige ruimte bij gesloten ramen (zgn. binnenniveau). In het Bouwbesluit zijn normen opgenomen voor nieuw te bouwen gebouwen. Voor woningen bedraagt deze waarde vanwege weg- en spoorweglawaai 33 dB en vanwege industrielawaai is deze 35 dB(A). In de Wet geluidhinder of het Besluit geluidhinder zijn de normen opgenomen voor de in aanbouw zijnde of aanwezige geluidsgevoelige gebouwen. Om te zorgen dat de wettelijke grenswaarden binnen geluidsgevoelige gebouwen worden nageleefd, wordt bij de behandeling van de bouwvergunning-aanvraag een bouwkundig akoestisch onderzoek verlangd.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt, dient bij de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van een gevel rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is immers de situatie waar een bewoner mee te maken heeft. Dit is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai exclusief de toegestane aftrek en inclusief de geluidsbijdrage van de relevante 30 kilometerwegen.

Niet alleen situaties waarvoor de Wet geluidhinder grenswaarden stelt dienen te voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit aan de geluidwering van de gevel stelt. Zo valt de beoordeling

## Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Etten-Leur

---

van woningen langs 30 km per uur wegen niet onder de Wet geluidhinder. De nieuw te bouwen woningen langs deze wegen dienen echter wel aan de in het Bouwbesluit opgenomen eisen voor het binnenniveau te voldoen.

### 9. Uitzonderingen

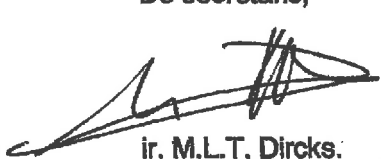
Met de voorliggende beleidsregels wordt het ontheffingenbeleid voortgezet. Op grote lijnen komt het beleid overeen met het oude beleid en is ingespeeld op de nieuwe Wet geluidhinder.

Ondanks de beleidsregels kunnen er zich altijd situaties voordoen waarbij niet aan een van de ontheffingscriteria of niet aan de voorwaarden kan worden voldaan. Indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, dan kunnen burgemeester en wethouders bij hoge uitzondering besluiten dat de gemeentelijke eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

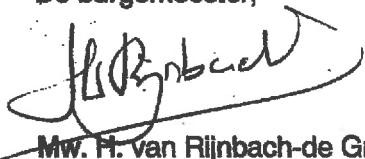
Deze beleidsregel treedt in werking op 1 januari 2009.

Etten-Leur, 2 december 2008

Burgemeester en wethouders van Etten-Leur.  
De secretaris, De burgemeester,



ir. M.L.T. Dircks.



Mw. H. van Rijnbach-de Groot.

Bijlage 1

Overzicht van de in Etten-Leur van toepassing zijnde normen voor woningen.

Grenswaarden wegverkeer in dB

situatie	voorkeursgrenswaarde	hoogst toelaatbare geluidsbelasting	
		stedelijk gebied	buitenst. gebied
<b>nieuwe weg</b>			
- nieuwe woning	48	58	53
- woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
<b>bestaande weg</b>			
- nieuwe woning	48	63	53
- nieuwe agrarische bedrijfswoning	48	-	58
- vervanging bestaande woning, binnen de bebouwde kom	48	68	63
- vervanging bestaande woning, buiten de bebouwde kom	48	-	58
<b>reconstructie van een weg</b>			
- heersende geluidsbelasting < 48	48	-	-
- geluidsbelasting > 48 en < 53	heersende waarde	63	58
- geluidsbelasting > 53	53	68	68
- eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde - vastgestelde waarde	63	58
- eerder hogere waarde vastgesteld in kader van sanering	vastgestelde waarde	68	68

Het hoogst toelaatbare binnenniveau bedraagt in de situatie van saneringswoningen 43 dB en in alle andere gevallen 33 dB.

Grenswaarden railverkeer in dB

Situatie	voorkeursgrenswaarde	hoogst toelaatbare geluidsbelasting
- nieuwe woning	55	68

Het hoogst toelaatbare binnenniveau bedraagt 35 dB.

Grenswaarden industrielawaai in dB(A)

Situatie	voorkeursgrenswaarde	hoogst toelaatbare geluidsbelasting
- nieuwe woning	50	55

Het hoogst toelaatbare binnenniveau bedraagt 35 dB(A).

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder staan de overige normen. Dit zijn de normen voor geluidsgevoelige gebouwen en voor geluidsgevoelige terreinen, de normen voor de situatie dat het spoor gewijzigd of een nieuw spoor aangelegd wordt en de normen voor nieuwe gezoneerde industrieterreinen.





Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	RL	RL*	Lcum	Toename tov VL	
Wnp-01_A		0	1,75	54,41	39,03	35,68	54	0,06
Wnp-01_B		0	5,25	55,24	41,64	38,16	55	0,08
Wnp-01_C		0	8,75	55,18	44,64	41,01	55	0,16
Wnp-01_D		0	12,25	54,89	49,09	45,24	55	0,45
Wnp-02_A		0	1,75	49,10	38,30	34,99	49	0,17
Wnp-02_B		0	5,25	50,66	41,13	37,67	51	0,21
Wnp-02_C		0	8,75	50,87	44,44	40,82	51	0,41
Wnp-02_D		0	12,25	50,85	48,17	44,36	52	0,88
Wnp-03_A		0	1,75	36,15	39,49	36,12	39	2,99
Wnp-03_B		0	5,25	36,40	40,46	37,04	40	3,34
Wnp-03_C		0	8,75	35,98	43,15	39,59	41	5,18
Wnp-03_D		0	12,25	37,68	45,70	42,02	43	5,70
Wnp-04_A		0	1,75	47,56	39,07	35,72	48	0,28
Wnp-04_B		0	5,25	48,76	40,50	37,08	49	0,29
Wnp-04_C		0	8,75	48,93	42,97	39,42	49	0,46
Wnp-04_D		0	12,25	48,94	47,57	43,79	50	1,16
Wnp-05_A		0	1,75	62,54	39,49	36,12	63	0,01
Wnp-05_B		0	5,25	61,24	42,58	39,05	61	0,03
Wnp-05_C		0	8,75	59,72	45,98	42,28	60	0,08
Wnp-05_D		0	12,25	58,49	49,27	45,41	59	0,21
Wnp-06_A		0	1,75	52,90	39,34	35,97	53	0,09
Wnp-06_B		0	5,25	53,35	41,34	37,87	53	0,12
Wnp-06_C		0	8,75	53,33	43,58	40,00	54	0,20
Wnp-06_D		0	12,25	53,10	47,86	44,07	54	0,51
Wnp-07_A		0	1,75	31,04	38,58	35,25	37	5,61
Wnp-07_B		0	5,25	31,98	39,90	36,51	38	5,84
Wnp-07_C		0	8,75	33,58	43,31	39,74	41	7,11
Wnp-07_D		0	12,25	35,10	46,23	42,52	43	8,14
Wnp-08_A		0	1,75	48,35	41,09	37,64	49	0,35
Wnp-08_B		0	5,25	49,04	42,75	39,21	49	0,43
Wnp-08_C		0	8,75	49,12	45,40	41,73	50	0,73
Wnp-08_D		0	12,25	49,58	49,43	45,56	51	1,45
Wnp-09_A		0	1,75	57,38	38,98	35,63	57	0,03
Wnp-09_B		0	5,25	57,57	41,49	38,02	58	0,05
Wnp-09_C		0	8,75	57,38	44,68	41,05	57	0,10
Wnp-09_D		0	12,25	56,99	49,66	45,78	57	0,32
Wnp-10_A		0	1,75	50,27	41,74	38,25	51	0,26
Wnp-10_B		0	5,25	51,01	44,00	40,40	51	0,36
Wnp-10_C		0	8,75	51,04	46,41	42,69	52	0,59
Wnp-10_D		0	12,25	50,95	50,15	46,24	52	1,27
Wnp-11_A		0	1,75	43,45	44,40	40,78	45	1,88
Wnp-11_B		0	5,25	45,17	45,76	42,07	47	1,73
Wnp-11_C		0	8,75	46,12	47,41	43,64	48	1,94
Wnp-11_D		0	12,25	46,54	50,64	46,71	50	3,10
Wnp-12_A		0	1,75	50,50	38,74	35,40	51	0,13
Wnp-12_B		0	5,25	52,24	41,35	37,88	52	0,16
Wnp-12_C		0	8,75	52,66	44,88	41,24	53	0,30
Wnp-12_D		0	12,25	52,65	48,69	44,86	53	0,67
Wnp-13_A		0	1,5	45,59	38,99	35,64	46	0,42

Wnp-13_B	0	4,5	47,06	40,86	37,42	48	0,45
Wnp-13_C	0	7,5	47,98	43,45	39,88	49	0,63
Wnp-13_D	0	10,5	48,19	45,82	42,13	49	0,96
Wnp-13_E	0	13,5	48,35	47,96	44,16	50	1,40
Wnp-13_F	0	16,5	48,51	40,23	36,82	49	0,28
Wnp-14_A	0	1,5	38,13	42,25	38,74	41	3,32
Wnp-14_B	0	4,5	39,52	44,26	40,65	43	3,61
Wnp-14_C	0	7,5	40,55	45,96	42,26	45	3,95
Wnp-14_D	0	10,5	41,70	50,30	46,39	48	5,96
Wnp-14_E	0	13,5	43,16	50,32	46,40	48	4,93
Wnp-14_F	0	16,5	43,12	50,21	46,30	48	4,88
Wnp-15_A	0	1,5	34,51	39,47	36,10	38	3,88
Wnp-15_B	0	4,5	35,78	41,89	38,40	40	4,51
Wnp-15_C	0	7,5	36,79	43,89	40,30	42	5,11
Wnp-15_D	0	10,5	38,12	47,78	43,99	45	6,87
Wnp-15_E	0	13,5	39,54	47,25	43,49	45	5,42
Wnp-15_F	0	16,5	40,21	48,05	44,25	46	5,48
Wnp-16_A	0	1,5	35,51	37,10	33,85	38	2,26
Wnp-16_B	0	4,5	36,77	38,74	35,40	39	2,38
Wnp-16_C	0	7,5	37,77	40,76	37,32	41	2,79
Wnp-16_D	0	10,5	38,93	45,07	41,42	43	4,43
Wnp-16_E	0	13,5	39,78	45,27	41,61	44	4,02
Wnp-16_F	0	16,5	40,43	46,04	42,34	44	4,07
Wnp-17_A	0	1,5	35,74	37,81	34,52	38	2,44
Wnp-17_B	0	4,5	36,95	38,94	35,59	39	2,38
Wnp-17_C	0	7,5	38,00	39,72	36,33	40	2,26
Wnp-17_D	0	10,5	39,03	41,65	38,17	42	2,60
Wnp-17_E	0	13,5	39,91	42,85	39,31	43	2,72
Wnp-17_F	0	16,5	40,56	43,15	39,59	43	2,55
Wnp-18_A	0	1,5	38,00	45,58	41,90	43	5,38
Wnp-18_B	0	4,5	38,75	46,46	42,74	44	5,45
Wnp-18_C	0	7,5	39,51	48,01	44,21	45	5,97
Wnp-18_D	0	10,5	40,90	51,42	47,45	48	7,42
Wnp-18_E	0	13,5	42,65	52,07	48,07	49	6,51
Wnp-18_F	0	16,5	43,13	52,48	48,46	50	6,44
Wnp-19_A	0	1,5	37,63	45,29	41,63	43	5,45
Wnp-19_B	0	4,5	39,32	48,25	44,44	46	6,28
Wnp-19_C	0	7,5	40,46	49,88	45,99	47	6,60
Wnp-19_D	0	10,5	42,20	52,89	48,85	50	7,50
Wnp-19_E	0	13,5	43,63	54,20	50,09	51	7,34
Wnp-19_F	0	16,5	45,00	55,42	51,25	52	7,17
Wnp-20_A	0	1,5	42,04	39,86	36,47	43	1,06
Wnp-20_B	0	4,5	43,33	42,22	38,71	45	1,29
Wnp-20_C	0	7,5	44,53	45,01	41,36	46	1,71
Wnp-20_D	0	10,5	45,50	47,76	43,97	48	2,31
Wnp-20_E	0	13,5	46,93	50,73	46,79	50	2,94
Wnp-20_F	0	16,5	48,90	52,28	48,27	52	2,70
Wnp-21_A	0	1,5	48,08	38,61	35,28	48	0,22
Wnp-21_B	0	4,5	49,84	40,44	37,02	50	0,22
Wnp-21_C	0	7,5	50,44	43,28	39,72	51	0,35

Wnp-21_D	0	10,5	50,60	46,10	42,40	51	0,61
Wnp-21_E	0	13,5	50,75	49,14	45,28	52	1,09
Wnp-21_F	0	16,5	51,06	49,92	46,02	52	1,18
Wnp-22_A	0	1,5	50,82	39,96	36,56	51	0,16
Wnp-22_B	0	4,5	52,58	42,11	38,60	53	0,17
Wnp-22_C	0	7,5	52,80	44,96	41,31	53	0,30
Wnp-22_D	0	10,5	52,81	48,87	45,03	53	0,67
Wnp-22_E	0	13,5	52,73	51,03	47,08	54	1,05
Wnp-22_F	0	16,5	52,63	51,98	47,98	54	1,28
Wnp-23_A	0	1,5	49,77	39,51	36,13	50	0,18
Wnp-23_B	0	4,5	51,88	41,74	38,25	52	0,18
Wnp-23_C	0	7,5	52,27	45,25	41,59	53	0,36
Wnp-23_D	0	10,5	52,27	48,18	44,37	53	0,65
Wnp-23_E	0	13,5	52,22	50,80	46,86	53	1,11
Wnp-23_F	0	16,5	52,22	52,99	48,94	54	1,67
Wnp-24_A	0	1,5	51,00	39,66	36,28	51	0,14
Wnp-24_B	0	4,5	53,03	42,01	38,51	53	0,15
Wnp-24_C	0	7,5	53,44	44,74	41,10	54	0,25
Wnp-24_D	0	10,5	53,48	47,44	43,67	54	0,43
Wnp-24_E	0	13,5	53,43	50,12	46,21	54	0,75
Wnp-24_F	0	16,5	53,20	51,29	47,33	54	1,00
Wnp-25_A	0	1,5	52,43	39,82	36,43	53	0,11
Wnp-25_B	0	4,5	53,36	42,27	38,76	54	0,15
Wnp-25_C	0	7,5	53,27	44,54	40,91	54	0,25
Wnp-25_D	0	10,5	53,05	48,78	44,94	54	0,62
Wnp-26_A	0	1,5	52,56	38,43	35,11	53	0,08
Wnp-26_B	0	4,5	53,72	40,64	37,21	54	0,10
Wnp-26_C	0	7,5	53,84	39,60	36,22	54	0,07
Wnp-26_D	0	10,5	53,71	39,38	36,01	54	0,07
Wnp-27_A	0	1,5	53,85	35,76	32,57	54	0,03
Wnp-27_B	0	4,5	54,68	37,91	34,61	55	0,04
Wnp-27_C	0	7,5	54,71	39,34	35,97	55	0,06
Wnp-27_D	0	10,5	54,49	42,08	38,58	55	0,11
Wnp-28_A	0	1,5	47,44	37,42	34,15	48	0,20
Wnp-28_B	0	4,5	49,07	40,03	36,63	49	0,24
Wnp-28_C	0	7,5	49,43	41,88	38,39	50	0,33
Wnp-28_D	0	10,5	49,53	45,45	41,78	50	0,67
Wnp-29_A	0	1,5	33,48	39,42	36,05	38	4,48
Wnp-29_B	0	4,5	35,00	41,92	38,42	40	5,05
Wnp-29_C	0	7,5	36,64	44,59	40,96	42	5,69
Wnp-29_D	0	10,5	39,21	49,84	45,95	47	7,57
Wnp-30_A	0	1,5	38,26	38,74	35,40	40	1,81
Wnp-30_B	0	4,5	39,56	41,80	38,31	42	2,43
Wnp-30_C	0	7,5	40,84	44,66	41,03	44	3,10
Wnp-30_D	0	10,5	42,09	48,51	44,68	47	4,50
Wnp-31_A	0	1,5	34,50	38,05	34,75	38	3,14
Wnp-31_B	0	4,5	35,78	40,66	37,23	40	3,79
Wnp-31_C	0	7,5	37,08	44,77	41,13	43	5,49
Wnp-31_D	0	10,5	39,30	48,81	44,97	46	6,71
Wnp-32_A	0	1,5	34,10	34,35	31,23	36	1,81

Wnp-32_B	0	4,5	35,44	36,92	33,67	38	2,22
Wnp-32_C	0	7,5	36,59	38,70	35,37	39	2,44
Wnp-32_D	0	10,5	37,81	42,72	39,18	42	3,75
Wnp-33_A	0	1,5	35,31	39,79	36,40	39	3,59
Wnp-33_B	0	4,5	36,47	42,11	38,60	41	4,21
Wnp-33_C	0	7,5	37,89	45,30	41,64	43	5,27
Wnp-33_D	0	10,5	40,63	51,10	47,15	48	7,39
Wnp-34_A	0	1,5	33,45	40,84	37,40	39	5,42
Wnp-34_B	0	4,5	35,20	43,39	39,82	41	5,91
Wnp-34_C	0	7,5	37,13	46,23	42,52	44	6,49
Wnp-34_D	0	10,5	40,79	51,34	47,37	48	7,45
Wnp-35_A	0	1,5	35,25	44,05	40,45	42	6,34
Wnp-35_B	0	4,5	37,19	46,78	43,04	44	6,85
Wnp-35_C	0	7,5	39,76	49,79	45,90	47	7,09
Wnp-35_D	0	10,5	44,05	55,03	50,88	52	7,65
Wnp-36_A	0	1,5	37,87	47,53	43,75	45	6,88
Wnp-36_B	0	4,5	38,88	49,18	45,32	46	7,33
Wnp-36_C	0	7,5	40,21	50,95	47,00	48	7,62
Wnp-36_D	0	10,5	44,05	54,80	50,66	52	7,47
Wnp-37_A	0	1,5	39,56	48,90	45,06	46	6,57
Wnp-37_B	0	4,5	40,55	50,16	46,25	47	6,74
Wnp-37_C	0	7,5	41,39	51,29	47,33	48	6,92
Wnp-37_D	0	10,5	43,22	53,33	49,26	50	7,01
Wnp-38_A	0	1,5	44,48	40,32	36,90	45	0,70
Wnp-38_B	0	4,5	45,85	42,88	39,34	47	0,87
Wnp-38_C	0	7,5	46,38	45,69	42,01	48	1,35
Wnp-38_D	0	10,5	46,69	49,05	45,20	49	2,33
Wnp-39_A	0	1,5	47,71	39,53	36,15	48	0,29
Wnp-39_B	0	4,5	48,74	42,14	38,63	49	0,40
Wnp-39_C	0	7,5	48,81	44,56	40,93	49	0,66
Wnp-39_D	0	10,5	48,70	48,48	44,66	50	1,44
Wnp-40_A	0	7,5	40,02	43,14	39,58	43	2,80
Wnp-40_B	0	10,5	43,06	47,73	43,94	47	3,47
Wnp-41_A	0	7,5	40,49	44,83	41,19	44	3,37
Wnp-41_B	0	10,5	43,61	48,18	44,37	47	3,41
Wnp-42_A	0	7,5	40,72	45,43	41,76	44	3,56
Wnp-42_B	0	10,5	43,51	49,25	45,39	48	4,05
Wnp-43_A	0	7,5	40,32	46,57	42,84	45	4,45
Wnp-43_B	0	10,5	45,09	51,17	47,21	49	4,20
Wnp-44_A	0	7,5	40,20	40,38	36,96	42	1,69
Wnp-44_B	0	10,5	44,50	43,95	40,35	46	1,41
Wnp-45_A	0	1,5	50,30	39,27	35,91	50	0,16
Wnp-45_B	0	4,5	50,97	41,74	38,25	51	0,23
Wnp-46_A	0	1,5	51,42	39,50	36,13	52	0,13
Wnp-46_B	0	4,5	52,04	41,95	38,45	52	0,19
Wnp-47_A	0	1,5	51,75	39,42	36,05	52	0,12
Wnp-47_B	0	4,5	52,45	42,10	38,60	53	0,18
Wnp-48_A	0	1,5	51,94	40,04	36,64	52	0,13
Wnp-48_B	0	4,5	52,74	42,52	38,99	53	0,18
Wnp-49_A	0	1,5	47,45	40,36	36,94	48	0,37

Wnp-49_B	0	4,5	48,38	41,92	38,42	49	0,42
Wnp-49_C	0	7,5	48,62	44,33	40,71	49	0,65
Wnp-49_D	0	10,5	48,52	47,37	43,60	50	1,21
Wnp-50_A	0	1,5	49,76	41,47	38,00	50	0,28
Wnp-50_B	0	4,5	50,99	42,86	39,32	51	0,29
Wnp-50_C	0	7,5	51,10	45,18	41,52	52	0,45
Wnp-50_D	0	10,5	51,09	48,85	45,01	52	0,96
Wnp-51_A	0	1,5	57,52	42,58	39,05	58	0,06
Wnp-51_B	0	4,5	57,71	44,77	41,13	58	0,09
Wnp-51_C	0	7,5	57,28	46,84	43,10	57	0,16
Wnp-51_D	0	10,5	56,71	49,29	45,43	57	0,31
Wnp-52_A	0	1,5	57,84	46,26	42,55	58	0,13
Wnp-52_B	0	4,5	57,97	47,65	43,87	58	0,17
Wnp-52_C	0	7,5	57,50	49,30	45,44	58	0,26
Wnp-52_D	0	10,5	56,90	51,67	47,69	57	0,49
Wnp-53_A	0	1,5	58,28	49,84	45,95	59	0,25
Wnp-53_B	0	4,5	58,43	50,45	46,53	59	0,27
Wnp-53_C	0	7,5	58,02	51,14	47,18	58	0,34
Wnp-53_D	0	10,5	57,45	53,28	49,22	58	0,61
Wnp-54_A	0	1,5	54,73	56,74	52,50	57	2,04
Wnp-54_B	0	4,5	56,29	56,87	52,63	58	1,55
Wnp-54_C	0	7,5	56,87	57,16	52,90	58	1,46
Wnp-54_D	0	10,5	57,01	58,04	53,74	59	1,68
Wnp-55_A	0	1,5	48,83	47,51	43,73	50	1,17
Wnp-55_B	0	4,5	49,37	48,48	44,66	51	1,26
Wnp-55_C	0	7,5	50,24	49,85	45,96	52	1,38
Wnp-55_D	0	10,5	50,92	52,81	48,77	53	2,07
Wnp-56_A	0	1,5	42,50	49,35	45,48	47	4,75
Wnp-56_B	0	4,5	43,68	50,13	46,22	48	4,47
Wnp-56_C	0	7,5	44,73	50,83	46,89	49	4,22
Wnp-56_D	0	10,5	45,55	52,38	48,36	50	4,64
Wnp-57_A	0	1,5	--	--	#####	#####	#WAARDE!
Wnp-57_B	0	4,5	--	--	#####	#####	#WAARDE!
Wnp-57_C	0	7,5	--	--	#####	#####	#WAARDE!
Wnp-57_D	0	10,5	--	--	#####	#####	#WAARDE!
Wnp-58_A	0	1,5	50,02	56,75	52,51	54	4,43
Wnp-58_B	0	4,5	51,14	56,89	52,65	55	3,83
Wnp-58_C	0	7,5	52,07	57,47	53,20	56	3,61
Wnp-58_D	0	10,5	52,49	58,18	53,87	56	3,76
Wnp-59_A	0	1,5	38,78	43,95	40,35	43	3,87
Wnp-59_B	0	4,5	39,51	45,47	41,80	44	4,30
Wnp-59_C	0	7,5	40,42	47,70	43,92	46	5,10
Wnp-59_D	0	10,5	42,09	51,04	47,09	48	6,19
Wnp-60_A	0	1,5	34,71	43,05	39,50	41	6,03
Wnp-60_B	0	4,5	35,67	44,81	41,17	42	6,58
Wnp-60_C	0	7,5	37,08	47,32	43,55	44	7,36
Wnp-60_D	0	10,5	39,00	50,39	46,47	47	8,19
Wnp-61_A	0	1,5	33,44	40,94	37,49	39	5,49
Wnp-61_B	0	4,5	34,63	43,02	39,47	41	6,07
Wnp-61_C	0	7,5	36,45	45,33	41,66	43	6,36

Wnp-61_D	0	10,5	38,85	49,23	45,37	46	7,39
Wnp-62_A	0	1,5	33,79	41,87	38,38	40	5,88
Wnp-62_B	0	4,5	34,74	43,44	39,87	41	6,29
Wnp-62_C	0	7,5	36,43	45,61	41,93	43	6,58
Wnp-62_D	0	10,5	38,54	49,62	45,74	46	7,96
Wnp-63_A	0	1,5	35,25	43,79	40,20	41	6,16
Wnp-63_B	0	4,5	35,92	43,04	39,49	41	5,15
Wnp-63_C	0	7,5	37,30	45,87	42,18	43	6,10
Wnp-63_D	0	10,5	40,02	50,27	46,36	47	7,24
Wnp-64_A	0	1,5	38,98	40,78	37,34	41	2,27
Wnp-64_B	0	4,5	40,46	43,15	39,59	43	2,60
Wnp-64_C	0	7,5	41,28	46,26	42,55	45	3,69
Wnp-64_D	0	10,5	42,14	49,41	45,54	47	5,03
Wnp-65_A	0	1,5	35,35	45,63	41,95	43	7,46
Wnp-65_B	0	4,5	36,40	46,85	43,11	44	7,55
Wnp-65_C	0	7,5	37,29	48,21	44,40	45	7,88
Wnp-65_D	0	10,5	39,16	50,32	46,40	47	7,99
Wnp-66_A	0	1,5	32,55	40,38	36,96	38	5,75
Wnp-66_B	0	4,5	33,70	42,56	39,03	40	6,45
Wnp-66_C	0	7,5	35,59	45,57	41,89	43	7,22
Wnp-66_D	0	10,5	38,18	49,85	45,96	47	8,45
Wnp-67_A	0	1,5	34,42	43,12	39,56	41	6,30
Wnp-67_B	0	4,5	35,84	44,82	41,18	42	6,45
Wnp-67_C	0	7,5	37,82	46,96	43,21	44	6,49
Wnp-67_D	0	10,5	39,93	50,68	46,75	48	7,64
Wnp-68_A	0	1,5	33,96	41,16	37,70	39	5,27
Wnp-68_B	0	4,5	35,31	43,45	39,88	41	5,87
Wnp-68_C	0	7,5	37,54	46,34	42,62	44	6,26
Wnp-68_D	0	10,5	40,49	49,73	45,84	47	6,46
Wnp-69_A	0	1,5	38,25	41,02	37,57	41	2,68
Wnp-69_B	0	4,5	39,02	43,17	39,61	42	3,32
Wnp-69_C	0	7,5	40,14	46,40	42,68	45	4,46
Wnp-69_D	0	10,5	42,29	50,17	46,26	48	5,44
Wnp-70_A	0	1,5	46,10	54,90	50,76	52	5,93
Wnp-70_B	0	4,5	46,41	54,83	50,69	52	5,66
Wnp-70_C	0	7,5	47,08	55,28	51,12	53	5,48
Wnp-70_D	0	10,5	47,70	56,20	51,99	53	5,66
Wnp-71_A	0	1,5	47,04	55,54	51,36	53	5,69
Wnp-71_B	0	4,5	47,52	55,76	51,57	53	5,49
Wnp-71_C	0	7,5	48,25	56,23	52,02	54	5,29
Wnp-71_D	0	10,5	49,05	56,88	52,64	54	5,16
Wnp-72_A	0	1,75	35,88	41,95	38,45	40	4,48
Wnp-72_B	0	5,25	37,25	43,58	40,00	42	4,60
Wnp-72_C	0	8,75	39,19	47,13	43,37	45	5,59
Wnp-72_D	0	12,25	42,66	50,32	46,40	48	5,27
Wnp-73_A	0	1,75	42,59	42,19	38,68	44	1,48
Wnp-73_B	0	5,25	42,91	44,77	41,13	45	2,21
Wnp-73_C	0	8,75	44,06	48,34	44,52	47	3,25
Wnp-73_D	0	12,25	45,47	51,08	47,13	49	3,92
Wnp-74_A	0	1,75	53,43	53,98	49,88	55	1,59

Wnp-74_B	0	5,25	54,78	54,48	50,36	56	1,34
Wnp-74_C	0	8,75	54,93	55,53	51,35	57	1,58
Wnp-74_D	0	12,25	55,17	57,52	53,24	57	2,15
Wnp-75_A	0	1,75	60,41	59,67	55,29	62	1,16
Wnp-75_B	0	5,25	60,94	60,46	56,04	62	1,22
Wnp-75_C	0	8,75	60,87	61,46	56,99	62	1,49
Wnp-75_D	0	12,25	60,65	62,77	58,23	63	1,97
Wnp-76_A	0	1,75	60,48	61,17	56,71	62	1,52
Wnp-76_B	0	5,25	61,01	62,22	57,71	63	1,67
Wnp-76_C	0	8,75	60,98	63,24	58,68	63	2,01
Wnp-76_D	0	12,25	60,76	64,35	59,73	63	2,53
Wnp-77_A	0	1,75	54,77	58,36	54,04	57	2,66
Wnp-77_B	0	5,25	56,16	59,11	54,75	59	2,36
Wnp-77_C	0	8,75	56,40	60,05	55,65	59	2,65
Wnp-77_D	0	12,25	56,51	61,95	57,45	60	3,51





## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
kasteell	kasteellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ambachtlaa	Ambachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liesbosweg	Liesbosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liesbosweg	Liesbosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijf	Vijfhuizenweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijf	Vijfhuizenweg West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijf	Vijfhuizenweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rotonde	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijf	Vijfhuizenweg West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kapelstrt.	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Licht	lichttoreenhoofd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Licht	lichttoreenhoofd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Lange	Lange Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Lange	Lange Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Licht	lichttoreenhoofd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
kasteell	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ambachtlaa	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Liesbosweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Liesbosweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Vijf	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Vijf	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Vijf	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Vijf	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kapelstrt.	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Licht	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Licht	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lange	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lange	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Licht	50	50	50	--	50	50	50	--	50

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
kasteell	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,54
Ambachtlaa	50	50	--	50	50	50	--	3395,00	6,70
Liesbosweg	50	50	--	50	50	50	--	5710,00	6,70
Liesbosweg	60	60	--	60	60	60	--	5710,00	6,70
Vijf	50	50	--	50	50	50	--	7055,00	6,54
Vijf	50	50	--	50	50	50	--	7055,00	6,54
Vijf	50	50	--	50	50	50	--	7055,00	6,54
Rotonde	30	30	--	30	30	30	--	5835,00	6,70
Vijf	50	50	--	50	50	50	--	8080,00	6,54
Kapelstrt.	30	30	--	30	30	30	--	1696,00	6,54
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	169,00	6,54
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	775,00	6,54
Licht	30	30	--	30	30	30	--	3939,00	6,54
Licht	30	30	--	30	30	30	--	3939,00	6,54
Lange	30	30	--	30	30	30	--	2829,00	6,54
Lange	30	30	--	30	30	30	--	2094,00	6,54
Licht	50	50	--	50	50	50	--	14719,00	6,54

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
kasteell	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Ambachtlaa	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Liesbosweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Liesbosweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Vijf	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Vijf	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Vijf	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Rotonde	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Vijf	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--
Kapelstrt.	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Kerkstraat	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Kerkstraat	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Licht	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Licht	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Lange	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Lange	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--
Licht	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
kasteell	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Ambachtlaa	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Liesbosweg	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Liesbosweg	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Vijf	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Vijf	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Vijf	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Rotonde	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Vijf	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
Kapelstrt.	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Kerkstraat	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Kerkstraat	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Licht	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Licht	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Lange	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Lange	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Licht	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
kasteell	92,42	53,14	11,45	--	4,65	2,67	0,58	--	0,64
Ambachtlaa	212,59	85,67	34,90	--	11,56	4,66	1,90	--	3,32
Liesbosweg	357,55	144,09	58,70	--	19,43	7,83	3,19	--	5,59
Liesbosweg	357,55	144,09	58,70	--	19,43	7,83	3,19	--	5,59
Vijf	431,22	247,92	53,41	--	23,44	13,48	2,90	--	6,74
Vijf	431,22	247,92	53,41	--	23,44	13,48	2,90	--	6,74
Vijf	431,22	247,92	53,41	--	23,44	13,48	2,90	--	6,74
Rotonde	365,38	147,24	59,99	--	19,86	8,00	3,26	--	5,71
Vijf	493,87	283,94	61,17	--	26,84	15,43	3,32	--	7,72
Kapelstrt.	104,92	60,32	12,99	--	5,28	3,04	0,65	--	0,72
Kerkstraat	10,45	6,01	1,29	--	0,53	0,30	0,07	--	0,07
Kerkstraat	47,94	27,56	5,94	--	2,41	1,39	0,30	--	0,33
Licht	243,67	140,09	30,18	--	12,26	7,05	1,52	--	1,67
Licht	243,67	140,09	30,18	--	12,26	7,05	1,52	--	1,67
Lange	175,01	100,62	21,68	--	8,81	5,06	1,09	--	1,20
Lange	129,54	74,47	16,04	--	6,52	3,75	0,81	--	0,89
Licht	899,67	517,24	111,43	--	48,90	28,11	6,06	--	14,05

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
kasteell	0,37	0,08	--	82,93	87,61	96,11	94,28	97,56	91,09
Ambachtlaa	1,34	0,55	--	78,93	86,26	93,01	97,64	103,74	100,38
Liesbosweg	2,25	0,92	--	81,19	88,52	95,27	99,89	106,00	102,63
Liesbosweg	2,25	0,92	--	80,96	89,32	95,33	101,05	107,54	104,00
Vijf	3,87	0,83	--	82,00	89,33	96,09	100,71	106,81	103,45
Vijf	3,87	0,83	--	82,00	89,33	96,09	100,71	106,81	103,45
Vijf	3,87	0,83	--	82,00	89,33	96,09	100,71	106,81	103,45
Rotonde	2,30	0,94	--	82,07	86,60	96,05	96,77	101,86	99,14
Vijf	4,44	0,96	--	82,59	89,92	96,67	101,30	107,40	104,04
Kapelstrt.	0,41	0,09	--	83,48	88,16	96,66	94,83	98,11	91,64
Kerkstraat	0,04	0,01	--	73,47	78,15	86,65	84,81	88,10	81,62
Kerkstraat	0,19	0,04	--	80,08	84,76	93,26	91,43	94,71	88,24
Licht	0,96	0,21	--	87,14	91,82	100,32	98,49	101,77	95,30
Licht	0,96	0,21	--	87,14	91,82	100,32	98,49	101,77	95,30
Lange	0,69	0,15	--	85,70	90,38	98,88	97,05	100,33	93,86
Lange	0,51	0,11	--	84,40	89,08	97,58	95,74	99,03	92,55
Licht	8,08	1,74	--	85,19	92,52	99,28	103,90	110,01	106,64

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
kasteell	86,00	81,14	80,53	85,21	93,71	91,87	95,16	88,68
Ambachtlaa	93,64	84,38	74,98	82,31	89,07	93,69	99,79	96,43
Liesbosweg	95,89	86,64	77,24	84,57	91,32	95,95	102,05	98,69
Liesbosweg	97,21	87,06	77,02	85,37	91,38	97,10	103,60	100,05
Vijf	96,71	87,45	79,59	86,93	93,68	98,30	104,41	101,04
Vijf	96,71	87,45	79,59	86,93	93,68	98,30	104,41	101,04
Vijf	96,71	87,45	79,59	86,93	93,68	98,30	104,41	101,04
Rotonde	92,60	87,10	78,13	82,65	92,11	92,82	97,91	95,20
Vijf	97,30	88,04	80,18	87,51	94,27	98,89	105,00	101,63
Kapelstrt.	86,55	81,69	81,08	85,76	94,26	92,43	95,71	89,24
Kerkstraat	76,53	71,67	71,06	75,74	84,24	82,41	85,69	79,22
Kerkstraat	83,15	78,29	77,68	82,36	90,86	89,02	92,31	85,83
Licht	90,21	85,35	84,74	89,42	97,92	96,08	99,37	92,89
Licht	90,21	85,35	84,74	89,42	97,92	96,08	99,37	92,89
Lange	88,77	83,91	83,30	87,98	96,48	94,65	97,93	91,46
Lange	87,46	82,60	81,99	86,67	95,17	93,34	96,62	90,15
Licht	99,90	90,65	82,79	90,12	96,88	101,50	107,60	104,24



## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
kasteell	83,59	78,73	73,86	78,54	87,04	85,21	88,49	82,02
Ambachtlaa	89,69	80,43	71,08	78,41	85,17	89,79	95,89	92,53
Liesbosweg	91,95	82,69	73,34	80,67	87,42	92,05	98,15	94,79
Liesbosweg	93,26	83,11	73,12	81,47	87,48	93,20	99,70	96,15
Vijf	94,30	85,05	72,93	80,26	87,01	91,64	97,74	94,38
Vijf	94,30	85,05	72,93	80,26	87,01	91,64	97,74	94,38
Vijf	94,30	85,05	72,93	80,26	87,01	91,64	97,74	94,38
Rotonde	88,66	83,16	74,23	78,75	88,21	88,92	94,01	91,30
Vijf	94,89	85,64	73,52	80,85	87,60	92,23	98,33	94,97
Kapelstrt.	84,15	79,28	74,41	79,09	87,59	85,76	89,04	82,57
Kerkstraat	74,13	69,27	64,40	69,08	77,57	75,74	79,03	72,55
Kerkstraat	80,74	75,88	71,01	75,69	84,19	82,36	85,64	79,17
Licht	87,81	82,94	78,07	82,75	91,25	89,42	92,70	86,23
Licht	87,81	82,94	78,07	82,75	91,25	89,42	92,70	86,23
Lange	86,37	81,51	76,63	81,31	89,81	87,98	91,26	84,79
Lange	85,06	80,20	75,33	80,01	88,51	86,67	89,96	83,48
Licht	97,50	88,24	76,12	83,45	90,21	94,83	100,93	97,57

## Invoergegevens wegen

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

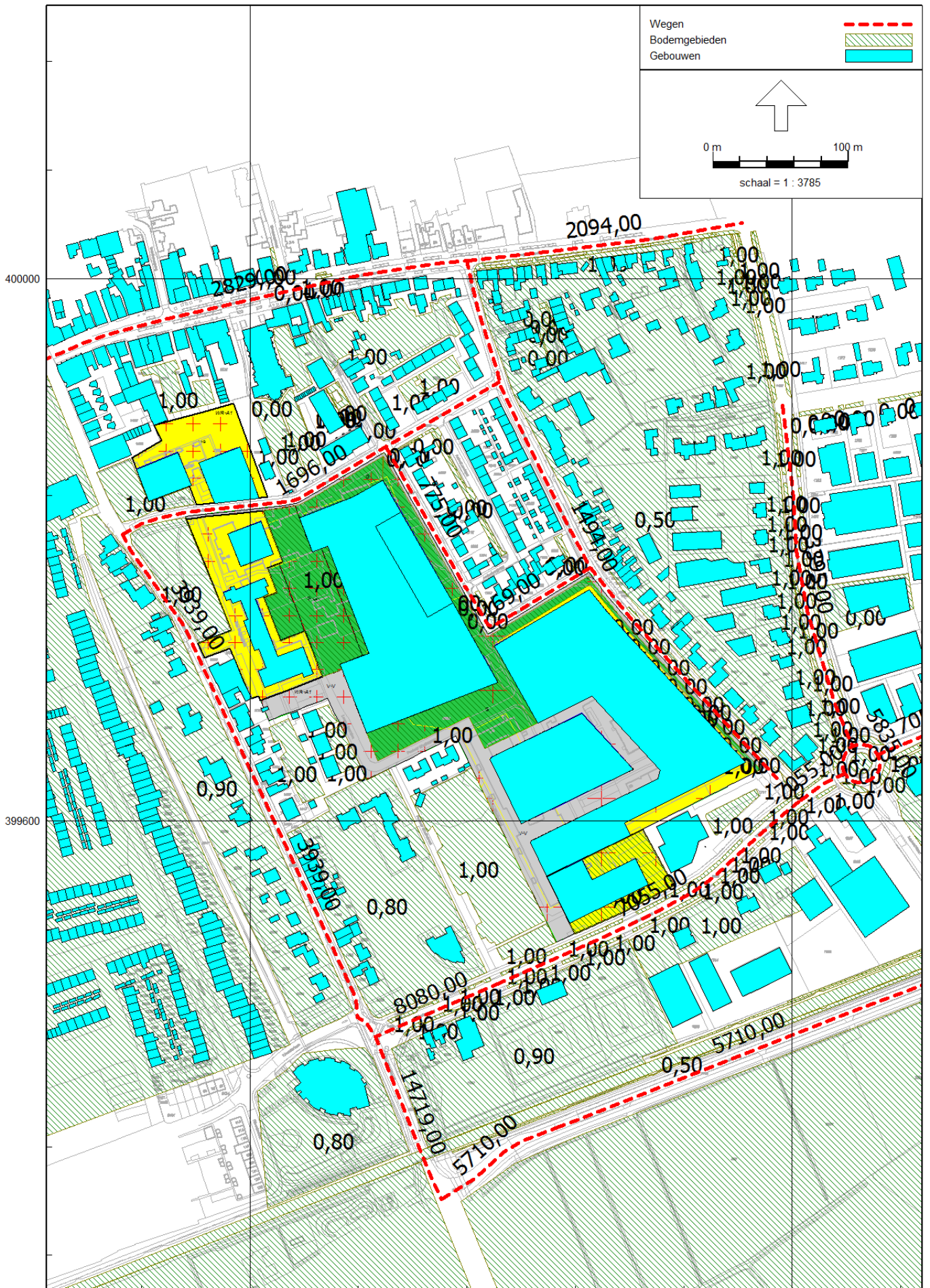
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
kasteell	76,93	72,07	--	--	--	--	--	--
Ambachtlaa	85,79	76,53	--	--	--	--	--	--
Liesbosweg	88,05	78,79	--	--	--	--	--	--
Liesbosweg	89,36	79,21	--	--	--	--	--	--
Vijf	87,64	78,38	--	--	--	--	--	--
Vijf	87,64	78,38	--	--	--	--	--	--
Vijf	87,64	78,38	--	--	--	--	--	--
Rotonde	84,76	79,26	--	--	--	--	--	--
Vijf	88,23	78,97	--	--	--	--	--	--
Kapelstrt.	77,48	72,62	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	67,46	62,60	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	74,08	69,22	--	--	--	--	--	--
Licht	81,14	76,28	--	--	--	--	--	--
Licht	81,14	76,28	--	--	--	--	--	--
Lange	79,70	74,84	--	--	--	--	--	--
Lange	78,39	73,53	--	--	--	--	--	--
Licht	90,83	81,57	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegen

---

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
kasteell	--	--
Ambachtlaa	--	--
Liesbosweg	--	--
Liesbosweg	--	--
Vijf	--	--
Vijf	--	--
Vijf	--	--
Rotonde	--	--
Vijf	--	--
Kapelstrt.	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--
Licht	--	--
Licht	--	--
Lange	--	--
Lange	--	--
Licht	--	--





## Invoergegevens Toetspunten

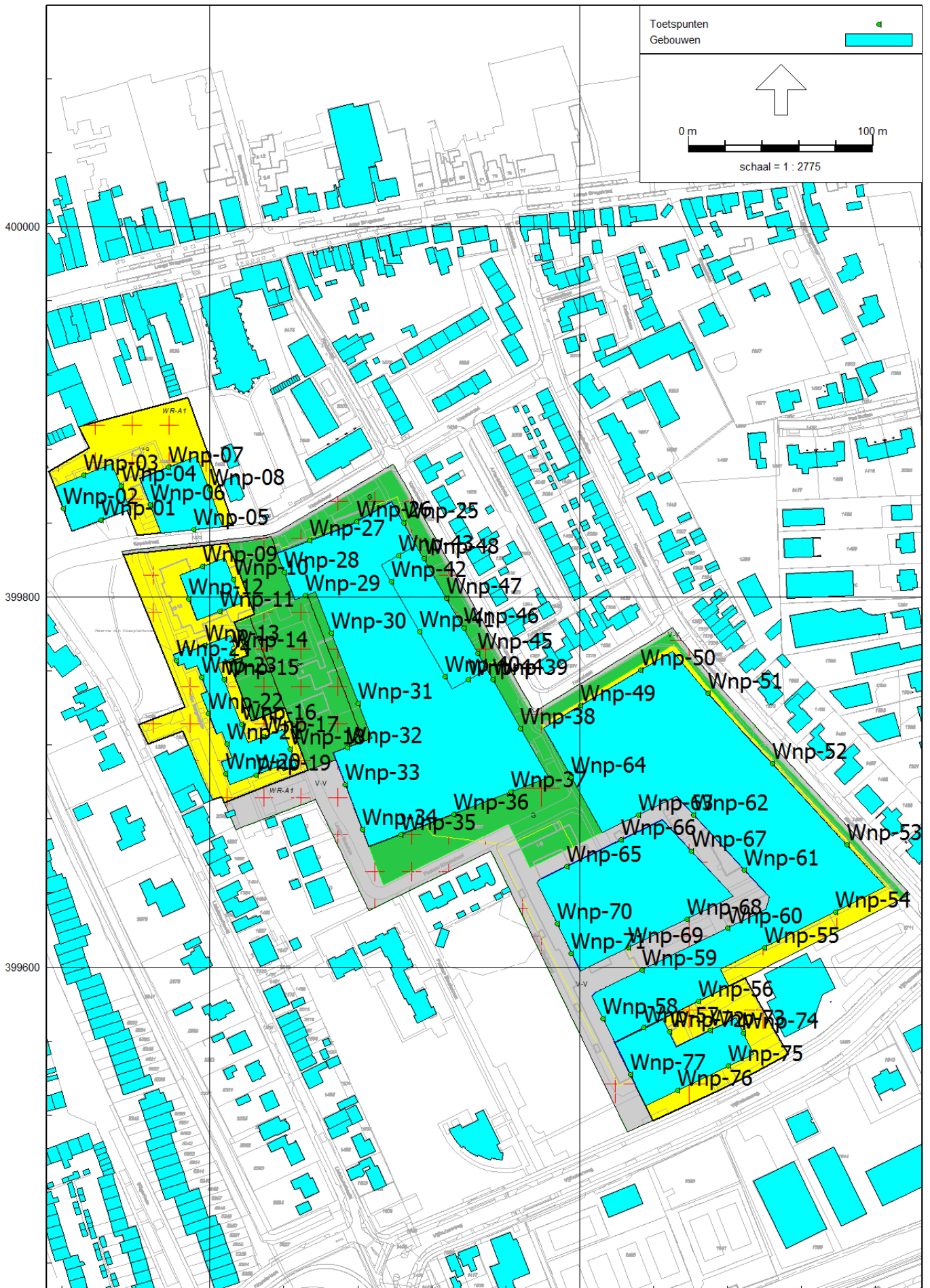
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-01		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-02		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-03		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-04		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-05		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-06		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-07		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-08		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-09		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-10		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-11		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-12		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-40		0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-41		0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-42		0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-43		0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-44		0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## Invoergegevens Toetspunten

Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp-72		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-73		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-74		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-75		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-76		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja
Wnp-77		0,00	Relatief	1,75	5,25	8,75	12,25	--	--	Ja







## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	16
Wnp-01_B		5,25	18
Wnp-01_C		8,75	19
Wnp-01_D		12,25	20
Wnp-02_A		1,75	6
Wnp-02_B		5,25	7
Wnp-02_C		8,75	9
Wnp-02_D		12,25	11
Wnp-03_A		1,75	14
Wnp-03_B		5,25	13
Wnp-03_C		8,75	12
Wnp-03_D		12,25	--
Wnp-04_A		1,75	14
Wnp-04_B		5,25	15
Wnp-04_C		8,75	17
Wnp-04_D		12,25	17
Wnp-05_A		1,75	10
Wnp-05_B		5,25	11
Wnp-05_C		8,75	14
Wnp-05_D		12,25	16
Wnp-06_A		1,75	14
Wnp-06_B		5,25	12
Wnp-06_C		8,75	14
Wnp-06_D		12,25	17
Wnp-07_A		1,75	15
Wnp-07_B		5,25	11
Wnp-07_C		8,75	12
Wnp-07_D		12,25	13
Wnp-08_A		1,75	18
Wnp-08_B		5,25	20
Wnp-08_C		8,75	22
Wnp-08_D		12,25	27
Wnp-09_A		1,75	10
Wnp-09_B		5,25	11
Wnp-09_C		8,75	13
Wnp-09_D		12,25	16
Wnp-10_A		1,75	5
Wnp-10_B		5,25	6
Wnp-10_C		8,75	9
Wnp-10_D		12,25	12
Wnp-11_A		1,75	17
Wnp-11_B		5,25	20
Wnp-11_C		8,75	22
Wnp-11_D		12,25	28
Wnp-12_A		1,75	9
Wnp-12_B		5,25	10
Wnp-12_C		8,75	12
Wnp-12_D		12,25	15
Wnp-13_A		1,50	6
Wnp-13_B		4,50	7
Wnp-13_C		7,50	10
Wnp-13_D		10,50	14
Wnp-13_E		13,50	16
Wnp-13_F		16,50	--
Wnp-14_A		1,50	16
Wnp-14_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	21
Wnp-14_D		10,50	26
Wnp-14_E		13,50	29
Wnp-14_F		16,50	26
Wnp-15_A		1,50	13
Wnp-15_B		4,50	16
Wnp-15_C		7,50	18
Wnp-15_D		10,50	19
Wnp-15_E		13,50	19
Wnp-15_F		16,50	21
Wnp-16_A		1,50	9
Wnp-16_B		4,50	11
Wnp-16_C		7,50	14
Wnp-16_D		10,50	21
Wnp-16_E		13,50	21
Wnp-16_F		16,50	22
Wnp-17_A		1,50	11
Wnp-17_B		4,50	12
Wnp-17_C		7,50	14
Wnp-17_D		10,50	16
Wnp-17_E		13,50	18
Wnp-17_F		16,50	17
Wnp-18_A		1,50	14
Wnp-18_B		4,50	16
Wnp-18_C		7,50	20
Wnp-18_D		10,50	24
Wnp-18_E		13,50	24
Wnp-18_F		16,50	24
Wnp-19_A		1,50	21
Wnp-19_B		4,50	23
Wnp-19_C		7,50	25
Wnp-19_D		10,50	29
Wnp-19_E		13,50	30
Wnp-19_F		16,50	32
Wnp-20_A		1,50	19
Wnp-20_B		4,50	21
Wnp-20_C		7,50	22
Wnp-20_D		10,50	24
Wnp-20_E		13,50	27
Wnp-20_F		16,50	31
Wnp-21_A		1,50	14
Wnp-21_B		4,50	14
Wnp-21_C		7,50	15
Wnp-21_D		10,50	16
Wnp-21_E		13,50	19
Wnp-21_F		16,50	26
Wnp-22_A		1,50	17
Wnp-22_B		4,50	17
Wnp-22_C		7,50	18
Wnp-22_D		10,50	20
Wnp-22_E		13,50	22
Wnp-22_F		16,50	26
Wnp-23_A		1,50	12
Wnp-23_B		4,50	13
Wnp-23_C		7,50	13
Wnp-23_D		10,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	18
Wnp-23_F		16,50	25
Wnp-24_A		1,50	21
Wnp-24_B		4,50	22
Wnp-24_C		7,50	23
Wnp-24_D		10,50	24
Wnp-24_E		13,50	27
Wnp-24_F		16,50	29
Wnp-25_A		1,50	16
Wnp-25_B		4,50	18
Wnp-25_C		7,50	20
Wnp-25_D		10,50	25
Wnp-26_A		1,50	--
Wnp-26_B		4,50	--
Wnp-26_C		7,50	--
Wnp-26_D		10,50	--
Wnp-27_A		1,50	1
Wnp-27_B		4,50	3
Wnp-27_C		7,50	4
Wnp-27_D		10,50	5
Wnp-28_A		1,50	17
Wnp-28_B		4,50	20
Wnp-28_C		7,50	22
Wnp-28_D		10,50	25
Wnp-29_A		1,50	18
Wnp-29_B		4,50	21
Wnp-29_C		7,50	24
Wnp-29_D		10,50	28
Wnp-30_A		1,50	18
Wnp-30_B		4,50	21
Wnp-30_C		7,50	24
Wnp-30_D		10,50	29
Wnp-31_A		1,50	14
Wnp-31_B		4,50	16
Wnp-31_C		7,50	20
Wnp-31_D		10,50	28
Wnp-32_A		1,50	3
Wnp-32_B		4,50	4
Wnp-32_C		7,50	5
Wnp-32_D		10,50	7
Wnp-33_A		1,50	18
Wnp-33_B		4,50	20
Wnp-33_C		7,50	24
Wnp-33_D		10,50	31
Wnp-34_A		1,50	17
Wnp-34_B		4,50	20
Wnp-34_C		7,50	24
Wnp-34_D		10,50	32
Wnp-35_A		1,50	20
Wnp-35_B		4,50	23
Wnp-35_C		7,50	27
Wnp-35_D		10,50	30
Wnp-36_A		1,50	17
Wnp-36_B		4,50	21
Wnp-36_C		7,50	25
Wnp-36_D		10,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	20
Wnp-37_B		4,50	23
Wnp-37_C		7,50	26
Wnp-37_D		10,50	32
Wnp-38_A		1,50	13
Wnp-38_B		4,50	16
Wnp-38_C		7,50	20
Wnp-38_D		10,50	24
Wnp-39_A		1,50	7
Wnp-39_B		4,50	10
Wnp-39_C		7,50	14
Wnp-39_D		10,50	15
Wnp-40_A		7,50	3
Wnp-40_B		10,50	3
Wnp-41_A		7,50	15
Wnp-41_B		10,50	16
Wnp-42_A		7,50	20
Wnp-42_B		10,50	25
Wnp-43_A		7,50	22
Wnp-43_B		10,50	27
Wnp-44_A		7,50	--
Wnp-44_B		10,50	--
Wnp-45_A		1,50	14
Wnp-45_B		4,50	16
Wnp-46_A		1,50	13
Wnp-46_B		4,50	11
Wnp-47_A		1,50	15
Wnp-47_B		4,50	17
Wnp-48_A		1,50	15
Wnp-48_B		4,50	17
Wnp-49_A		1,50	9
Wnp-49_B		4,50	11
Wnp-49_C		7,50	14
Wnp-49_D		10,50	17
Wnp-50_A		1,50	15
Wnp-50_B		4,50	17
Wnp-50_C		7,50	21
Wnp-50_D		10,50	27
Wnp-51_A		1,50	9
Wnp-51_B		4,50	13
Wnp-51_C		7,50	15
Wnp-51_D		10,50	18
Wnp-52_A		1,50	14
Wnp-52_B		4,50	16
Wnp-52_C		7,50	20
Wnp-52_D		10,50	24
Wnp-53_A		1,50	13
Wnp-53_B		4,50	16
Wnp-53_C		7,50	18
Wnp-53_D		10,50	17
Wnp-54_A		1,50	17
Wnp-54_B		4,50	18
Wnp-54_C		7,50	19
Wnp-54_D		10,50	21
Wnp-55_A		1,50	17
Wnp-55_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	19
Wnp-55_D		10,50	21
Wnp-56_A		1,50	16
Wnp-56_B		4,50	18
Wnp-56_C		7,50	20
Wnp-56_D		10,50	24
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	31
Wnp-58_B		4,50	32
Wnp-58_C		7,50	33
Wnp-58_D		10,50	34
Wnp-59_A		1,50	27
Wnp-59_B		4,50	27
Wnp-59_C		7,50	28
Wnp-59_D		10,50	31
Wnp-60_A		1,50	17
Wnp-60_B		4,50	19
Wnp-60_C		7,50	22
Wnp-60_D		10,50	26
Wnp-61_A		1,50	16
Wnp-61_B		4,50	18
Wnp-61_C		7,50	22
Wnp-61_D		10,50	25
Wnp-62_A		1,50	16
Wnp-62_B		4,50	19
Wnp-62_C		7,50	22
Wnp-62_D		10,50	26
Wnp-63_A		1,50	16
Wnp-63_B		4,50	19
Wnp-63_C		7,50	22
Wnp-63_D		10,50	27
Wnp-64_A		1,50	26
Wnp-64_B		4,50	27
Wnp-64_C		7,50	27
Wnp-64_D		10,50	28
Wnp-65_A		1,50	18
Wnp-65_B		4,50	21
Wnp-65_C		7,50	24
Wnp-65_D		10,50	29
Wnp-66_A		1,50	14
Wnp-66_B		4,50	17
Wnp-66_C		7,50	21
Wnp-66_D		10,50	25
Wnp-67_A		1,50	15
Wnp-67_B		4,50	17
Wnp-67_C		7,50	21
Wnp-67_D		10,50	23
Wnp-68_A		1,50	16
Wnp-68_B		4,50	18
Wnp-68_C		7,50	21
Wnp-68_D		10,50	26
Wnp-69_A		1,50	16
Wnp-69_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 50 km/uur

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	22
Wnp-69_D		10,50	27
Wnp-70_A		1,50	32
Wnp-70_B		4,50	31
Wnp-70_C		7,50	32
Wnp-70_D		10,50	32
Wnp-71_A		1,50	32
Wnp-71_B		4,50	31
Wnp-71_C		7,50	32
Wnp-71_D		10,50	33
Wnp-72_A		1,75	13
Wnp-72_B		5,25	16
Wnp-72_C		8,75	17
Wnp-72_D		12,25	21
Wnp-73_A		1,75	14
Wnp-73_B		5,25	16
Wnp-73_C		8,75	21
Wnp-73_D		12,25	28
Wnp-74_A		1,75	27
Wnp-74_B		5,25	27
Wnp-74_C		8,75	29
Wnp-74_D		12,25	26
Wnp-75_A		1,75	32
Wnp-75_B		5,25	32
Wnp-75_C		8,75	34
Wnp-75_D		12,25	36
Wnp-76_A		1,75	34
Wnp-76_B		5,25	34
Wnp-76_C		8,75	36
Wnp-76_D		12,25	37
Wnp-77_A		1,75	36
Wnp-77_B		5,25	37
Wnp-77_C		8,75	37
Wnp-77_D		12,25	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Liesbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	13
Wnp-01_B		5,25	16
Wnp-01_C		8,75	19
Wnp-01_D		12,25	21
Wnp-02_A		1,75	5
Wnp-02_B		5,25	7
Wnp-02_C		8,75	10
Wnp-02_D		12,25	5
Wnp-03_A		1,75	13
Wnp-03_B		5,25	14
Wnp-03_C		8,75	14
Wnp-03_D		12,25	17
Wnp-04_A		1,75	14
Wnp-04_B		5,25	15
Wnp-04_C		8,75	17
Wnp-04_D		12,25	21
Wnp-05_A		1,75	14
Wnp-05_B		5,25	16
Wnp-05_C		8,75	18
Wnp-05_D		12,25	22
Wnp-06_A		1,75	5
Wnp-06_B		5,25	5
Wnp-06_C		8,75	7
Wnp-06_D		12,25	9
Wnp-07_A		1,75	13
Wnp-07_B		5,25	13
Wnp-07_C		8,75	19
Wnp-07_D		12,25	20
Wnp-08_A		1,75	20
Wnp-08_B		5,25	21
Wnp-08_C		8,75	23
Wnp-08_D		12,25	26
Wnp-09_A		1,75	12
Wnp-09_B		5,25	14
Wnp-09_C		8,75	17
Wnp-09_D		12,25	22
Wnp-10_A		1,75	19
Wnp-10_B		5,25	21
Wnp-10_C		8,75	24
Wnp-10_D		12,25	28
Wnp-11_A		1,75	22
Wnp-11_B		5,25	23
Wnp-11_C		8,75	24
Wnp-11_D		12,25	27
Wnp-12_A		1,75	1
Wnp-12_B		5,25	1
Wnp-12_C		8,75	3
Wnp-12_D		12,25	2
Wnp-13_A		1,50	12
Wnp-13_B		4,50	13
Wnp-13_C		7,50	14
Wnp-13_D		10,50	16
Wnp-13_E		13,50	18
Wnp-13_F		16,50	2
Wnp-14_A		1,50	22
Wnp-14_B		4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Liesbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	24
Wnp-14_D		10,50	27
Wnp-14_E		13,50	28
Wnp-14_F		16,50	28
Wnp-15_A		1,50	18
Wnp-15_B		4,50	20
Wnp-15_C		7,50	21
Wnp-15_D		10,50	24
Wnp-15_E		13,50	25
Wnp-15_F		16,50	26
Wnp-16_A		1,50	15
Wnp-16_B		4,50	16
Wnp-16_C		7,50	17
Wnp-16_D		10,50	21
Wnp-16_E		13,50	22
Wnp-16_F		16,50	24
Wnp-17_A		1,50	16
Wnp-17_B		4,50	16
Wnp-17_C		7,50	17
Wnp-17_D		10,50	19
Wnp-17_E		13,50	20
Wnp-17_F		16,50	12
Wnp-18_A		1,50	25
Wnp-18_B		4,50	25
Wnp-18_C		7,50	26
Wnp-18_D		10,50	29
Wnp-18_E		13,50	30
Wnp-18_F		16,50	31
Wnp-19_A		1,50	22
Wnp-19_B		4,50	25
Wnp-19_C		7,50	26
Wnp-19_D		10,50	29
Wnp-19_E		13,50	31
Wnp-19_F		16,50	31
Wnp-20_A		1,50	13
Wnp-20_B		4,50	15
Wnp-20_C		7,50	18
Wnp-20_D		10,50	14
Wnp-20_E		13,50	17
Wnp-20_F		16,50	20
Wnp-21_A		1,50	10
Wnp-21_B		4,50	13
Wnp-21_C		7,50	14
Wnp-21_D		10,50	12
Wnp-21_E		13,50	13
Wnp-21_F		16,50	15
Wnp-22_A		1,50	13
Wnp-22_B		4,50	15
Wnp-22_C		7,50	18
Wnp-22_D		10,50	22
Wnp-22_E		13,50	19
Wnp-22_F		16,50	19
Wnp-23_A		1,50	11
Wnp-23_B		4,50	13
Wnp-23_C		7,50	15
Wnp-23_D		10,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Liesbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	12
Wnp-23_F		16,50	13
Wnp-24_A		1,50	9
Wnp-24_B		4,50	12
Wnp-24_C		7,50	14
Wnp-24_D		10,50	18
Wnp-24_E		13,50	19
Wnp-24_F		16,50	20
Wnp-25_A		1,50	16
Wnp-25_B		4,50	18
Wnp-25_C		7,50	20
Wnp-25_D		10,50	23
Wnp-26_A		1,50	15
Wnp-26_B		4,50	16
Wnp-26_C		7,50	13
Wnp-26_D		10,50	13
Wnp-27_A		1,50	6
Wnp-27_B		4,50	8
Wnp-27_C		7,50	10
Wnp-27_D		10,50	14
Wnp-28_A		1,50	12
Wnp-28_B		4,50	14
Wnp-28_C		7,50	17
Wnp-28_D		10,50	21
Wnp-29_A		1,50	16
Wnp-29_B		4,50	18
Wnp-29_C		7,50	20
Wnp-29_D		10,50	26
Wnp-30_A		1,50	13
Wnp-30_B		4,50	16
Wnp-30_C		7,50	18
Wnp-30_D		10,50	24
Wnp-31_A		1,50	13
Wnp-31_B		4,50	15
Wnp-31_C		7,50	18
Wnp-31_D		10,50	22
Wnp-32_A		1,50	8
Wnp-32_B		4,50	11
Wnp-32_C		7,50	13
Wnp-32_D		10,50	20
Wnp-33_A		1,50	16
Wnp-33_B		4,50	17
Wnp-33_C		7,50	19
Wnp-33_D		10,50	24
Wnp-34_A		1,50	14
Wnp-34_B		4,50	16
Wnp-34_C		7,50	19
Wnp-34_D		10,50	24
Wnp-35_A		1,50	23
Wnp-35_B		4,50	25
Wnp-35_C		7,50	27
Wnp-35_D		10,50	32
Wnp-36_A		1,50	26
Wnp-36_B		4,50	27
Wnp-36_C		7,50	29
Wnp-36_D		10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Liesbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	27
Wnp-37_B		4,50	28
Wnp-37_C		7,50	29
Wnp-37_D		10,50	30
Wnp-38_A		1,50	18
Wnp-38_B		4,50	20
Wnp-38_C		7,50	22
Wnp-38_D		10,50	25
Wnp-39_A		1,50	18
Wnp-39_B		4,50	20
Wnp-39_C		7,50	21
Wnp-39_D		10,50	22
Wnp-40_A		7,50	21
Wnp-40_B		10,50	24
Wnp-41_A		7,50	21
Wnp-41_B		10,50	22
Wnp-42_A		7,50	21
Wnp-42_B		10,50	22
Wnp-43_A		7,50	22
Wnp-43_B		10,50	26
Wnp-44_A		7,50	16
Wnp-44_B		10,50	19
Wnp-45_A		1,50	17
Wnp-45_B		4,50	19
Wnp-46_A		1,50	17
Wnp-46_B		4,50	19
Wnp-47_A		1,50	16
Wnp-47_B		4,50	18
Wnp-48_A		1,50	17
Wnp-48_B		4,50	19
Wnp-49_A		1,50	17
Wnp-49_B		4,50	18
Wnp-49_C		7,50	20
Wnp-49_D		10,50	23
Wnp-50_A		1,50	18
Wnp-50_B		4,50	18
Wnp-50_C		7,50	21
Wnp-50_D		10,50	25
Wnp-51_A		1,50	19
Wnp-51_B		4,50	21
Wnp-51_C		7,50	22
Wnp-51_D		10,50	24
Wnp-52_A		1,50	23
Wnp-52_B		4,50	25
Wnp-52_C		7,50	26
Wnp-52_D		10,50	28
Wnp-53_A		1,50	21
Wnp-53_B		4,50	23
Wnp-53_C		7,50	24
Wnp-53_D		10,50	27
Wnp-54_A		1,50	36
Wnp-54_B		4,50	36
Wnp-54_C		7,50	36
Wnp-54_D		10,50	37
Wnp-55_A		1,50	28
Wnp-55_B		4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Liesbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	30
Wnp-55_D		10,50	33
Wnp-56_A		1,50	29
Wnp-56_B		4,50	30
Wnp-56_C		7,50	31
Wnp-56_D		10,50	32
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	35
Wnp-58_B		4,50	35
Wnp-58_C		7,50	36
Wnp-58_D		10,50	36
Wnp-59_A		1,50	19
Wnp-59_B		4,50	21
Wnp-59_C		7,50	23
Wnp-59_D		10,50	27
Wnp-60_A		1,50	19
Wnp-60_B		4,50	22
Wnp-60_C		7,50	24
Wnp-60_D		10,50	26
Wnp-61_A		1,50	20
Wnp-61_B		4,50	22
Wnp-61_C		7,50	24
Wnp-61_D		10,50	28
Wnp-62_A		1,50	20
Wnp-62_B		4,50	22
Wnp-62_C		7,50	23
Wnp-62_D		10,50	26
Wnp-63_A		1,50	22
Wnp-63_B		4,50	22
Wnp-63_C		7,50	25
Wnp-63_D		10,50	29
Wnp-64_A		1,50	20
Wnp-64_B		4,50	21
Wnp-64_C		7,50	23
Wnp-64_D		10,50	26
Wnp-65_A		1,50	23
Wnp-65_B		4,50	23
Wnp-65_C		7,50	24
Wnp-65_D		10,50	25
Wnp-66_A		1,50	17
Wnp-66_B		4,50	19
Wnp-66_C		7,50	21
Wnp-66_D		10,50	25
Wnp-67_A		1,50	21
Wnp-67_B		4,50	23
Wnp-67_C		7,50	25
Wnp-67_D		10,50	28
Wnp-68_A		1,50	20
Wnp-68_B		4,50	23
Wnp-68_C		7,50	26
Wnp-68_D		10,50	29
Wnp-69_A		1,50	20
Wnp-69_B		4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Liesbosweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Liesbosweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	25
Wnp-69_D		10,50	30
Wnp-70_A		1,50	33
Wnp-70_B		4,50	33
Wnp-70_C		7,50	33
Wnp-70_D		10,50	33
Wnp-71_A		1,50	33
Wnp-71_B		4,50	34
Wnp-71_C		7,50	34
Wnp-71_D		10,50	34
Wnp-72_A		1,75	21
Wnp-72_B		5,25	22
Wnp-72_C		8,75	26
Wnp-72_D		12,25	30
Wnp-73_A		1,75	20
Wnp-73_B		5,25	23
Wnp-73_C		8,75	27
Wnp-73_D		12,25	30
Wnp-74_A		1,75	34
Wnp-74_B		5,25	34
Wnp-74_C		8,75	35
Wnp-74_D		12,25	38
Wnp-75_A		1,75	39
Wnp-75_B		5,25	40
Wnp-75_C		8,75	41
Wnp-75_D		12,25	42
Wnp-76_A		1,75	40
Wnp-76_B		5,25	41
Wnp-76_C		8,75	42
Wnp-76_D		12,25	43
Wnp-77_A		1,75	37
Wnp-77_B		5,25	38
Wnp-77_C		8,75	39
Wnp-77_D		12,25	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Vijfhuizenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	20
Wnp-01_B		5,25	21
Wnp-01_C		8,75	22
Wnp-01_D		12,25	23
Wnp-02_A		1,75	13
Wnp-02_B		5,25	14
Wnp-02_C		8,75	15
Wnp-02_D		12,25	14
Wnp-03_A		1,75	16
Wnp-03_B		5,25	16
Wnp-03_C		8,75	16
Wnp-03_D		12,25	16
Wnp-04_A		1,75	16
Wnp-04_B		5,25	17
Wnp-04_C		8,75	19
Wnp-04_D		12,25	21
Wnp-05_A		1,75	16
Wnp-05_B		5,25	17
Wnp-05_C		8,75	18
Wnp-05_D		12,25	21
Wnp-06_A		1,75	8
Wnp-06_B		5,25	9
Wnp-06_C		8,75	10
Wnp-06_D		12,25	9
Wnp-07_A		1,75	13
Wnp-07_B		5,25	14
Wnp-07_C		8,75	16
Wnp-07_D		12,25	18
Wnp-08_A		1,75	21
Wnp-08_B		5,25	22
Wnp-08_C		8,75	23
Wnp-08_D		12,25	25
Wnp-09_A		1,75	19
Wnp-09_B		5,25	20
Wnp-09_C		8,75	21
Wnp-09_D		12,25	22
Wnp-10_A		1,75	22
Wnp-10_B		5,25	23
Wnp-10_C		8,75	24
Wnp-10_D		12,25	26
Wnp-11_A		1,75	23
Wnp-11_B		5,25	24
Wnp-11_C		8,75	24
Wnp-11_D		12,25	26
Wnp-12_A		1,75	11
Wnp-12_B		5,25	12
Wnp-12_C		8,75	13
Wnp-12_D		12,25	11
Wnp-13_A		1,50	13
Wnp-13_B		4,50	14
Wnp-13_C		7,50	14
Wnp-13_D		10,50	16
Wnp-13_E		13,50	18
Wnp-13_F		16,50	6
Wnp-14_A		1,50	26
Wnp-14_B		4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Vijfhuizenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	27
Wnp-14_D		10,50	28
Wnp-14_E		13,50	32
Wnp-14_F		16,50	32
Wnp-15_A		1,50	18
Wnp-15_B		4,50	20
Wnp-15_C		7,50	21
Wnp-15_D		10,50	23
Wnp-15_E		13,50	27
Wnp-15_F		16,50	28
Wnp-16_A		1,50	18
Wnp-16_B		4,50	19
Wnp-16_C		7,50	19
Wnp-16_D		10,50	21
Wnp-16_E		13,50	24
Wnp-16_F		16,50	26
Wnp-17_A		1,50	18
Wnp-17_B		4,50	18
Wnp-17_C		7,50	19
Wnp-17_D		10,50	19
Wnp-17_E		13,50	21
Wnp-17_F		16,50	23
Wnp-18_A		1,50	29
Wnp-18_B		4,50	30
Wnp-18_C		7,50	30
Wnp-18_D		10,50	31
Wnp-18_E		13,50	34
Wnp-18_F		16,50	35
Wnp-19_A		1,50	26
Wnp-19_B		4,50	28
Wnp-19_C		7,50	29
Wnp-19_D		10,50	31
Wnp-19_E		13,50	34
Wnp-19_F		16,50	35
Wnp-20_A		1,50	17
Wnp-20_B		4,50	18
Wnp-20_C		7,50	19
Wnp-20_D		10,50	17
Wnp-20_E		13,50	13
Wnp-20_F		16,50	13
Wnp-21_A		1,50	17
Wnp-21_B		4,50	18
Wnp-21_C		7,50	19
Wnp-21_D		10,50	14
Wnp-21_E		13,50	13
Wnp-21_F		16,50	16
Wnp-22_A		1,50	17
Wnp-22_B		4,50	19
Wnp-22_C		7,50	21
Wnp-22_D		10,50	23
Wnp-22_E		13,50	23
Wnp-22_F		16,50	23
Wnp-23_A		1,50	15
Wnp-23_B		4,50	16
Wnp-23_C		7,50	17
Wnp-23_D		10,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Vijfhuizenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	20
Wnp-23_F		16,50	21
Wnp-24_A		1,50	14
Wnp-24_B		4,50	16
Wnp-24_C		7,50	17
Wnp-24_D		10,50	20
Wnp-24_E		13,50	16
Wnp-24_F		16,50	19
Wnp-25_A		1,50	19
Wnp-25_B		4,50	20
Wnp-25_C		7,50	21
Wnp-25_D		10,50	22
Wnp-26_A		1,50	16
Wnp-26_B		4,50	17
Wnp-26_C		7,50	12
Wnp-26_D		10,50	11
Wnp-27_A		1,50	10
Wnp-27_B		4,50	11
Wnp-27_C		7,50	12
Wnp-27_D		10,50	13
Wnp-28_A		1,50	15
Wnp-28_B		4,50	17
Wnp-28_C		7,50	18
Wnp-28_D		10,50	19
Wnp-29_A		1,50	19
Wnp-29_B		4,50	21
Wnp-29_C		7,50	23
Wnp-29_D		10,50	25
Wnp-30_A		1,50	16
Wnp-30_B		4,50	18
Wnp-30_C		7,50	20
Wnp-30_D		10,50	22
Wnp-31_A		1,50	16
Wnp-31_B		4,50	17
Wnp-31_C		7,50	20
Wnp-31_D		10,50	24
Wnp-32_A		1,50	11
Wnp-32_B		4,50	13
Wnp-32_C		7,50	14
Wnp-32_D		10,50	15
Wnp-33_A		1,50	19
Wnp-33_B		4,50	20
Wnp-33_C		7,50	22
Wnp-33_D		10,50	25
Wnp-34_A		1,50	19
Wnp-34_B		4,50	20
Wnp-34_C		7,50	22
Wnp-34_D		10,50	26
Wnp-35_A		1,50	25
Wnp-35_B		4,50	27
Wnp-35_C		7,50	30
Wnp-35_D		10,50	36
Wnp-36_A		1,50	30
Wnp-36_B		4,50	31
Wnp-36_C		7,50	32
Wnp-36_D		10,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Vijfhuizenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	33
Wnp-37_B		4,50	34
Wnp-37_C		7,50	34
Wnp-37_D		10,50	35
Wnp-38_A		1,50	22
Wnp-38_B		4,50	23
Wnp-38_C		7,50	25
Wnp-38_D		10,50	26
Wnp-39_A		1,50	21
Wnp-39_B		4,50	22
Wnp-39_C		7,50	22
Wnp-39_D		10,50	23
Wnp-40_A		7,50	22
Wnp-40_B		10,50	23
Wnp-41_A		7,50	21
Wnp-41_B		10,50	22
Wnp-42_A		7,50	21
Wnp-42_B		10,50	22
Wnp-43_A		7,50	24
Wnp-43_B		10,50	26
Wnp-44_A		7,50	17
Wnp-44_B		10,50	17
Wnp-45_A		1,50	20
Wnp-45_B		4,50	21
Wnp-46_A		1,50	20
Wnp-46_B		4,50	21
Wnp-47_A		1,50	20
Wnp-47_B		4,50	21
Wnp-48_A		1,50	19
Wnp-48_B		4,50	20
Wnp-49_A		1,50	20
Wnp-49_B		4,50	20
Wnp-49_C		7,50	20
Wnp-49_D		10,50	21
Wnp-50_A		1,50	20
Wnp-50_B		4,50	21
Wnp-50_C		7,50	23
Wnp-50_D		10,50	27
Wnp-51_A		1,50	32
Wnp-51_B		4,50	32
Wnp-51_C		7,50	32
Wnp-51_D		10,50	33
Wnp-52_A		1,50	36
Wnp-52_B		4,50	36
Wnp-52_C		7,50	37
Wnp-52_D		10,50	38
Wnp-53_A		1,50	42
Wnp-53_B		4,50	43
Wnp-53_C		7,50	44
Wnp-53_D		10,50	44
Wnp-54_A		1,50	49
Wnp-54_B		4,50	51
Wnp-54_C		7,50	51
Wnp-54_D		10,50	52
Wnp-55_A		1,50	43
Wnp-55_B		4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Vijfhuizenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	45
Wnp-55_D		10,50	45
Wnp-56_A		1,50	37
Wnp-56_B		4,50	38
Wnp-56_C		7,50	39
Wnp-56_D		10,50	40
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	44
Wnp-58_B		4,50	46
Wnp-58_C		7,50	47
Wnp-58_D		10,50	47
Wnp-59_A		1,50	32
Wnp-59_B		4,50	32
Wnp-59_C		7,50	33
Wnp-59_D		10,50	34
Wnp-60_A		1,50	23
Wnp-60_B		4,50	25
Wnp-60_C		7,50	26
Wnp-60_D		10,50	28
Wnp-61_A		1,50	23
Wnp-61_B		4,50	24
Wnp-61_C		7,50	27
Wnp-61_D		10,50	29
Wnp-62_A		1,50	24
Wnp-62_B		4,50	25
Wnp-62_C		7,50	27
Wnp-62_D		10,50	29
Wnp-63_A		1,50	27
Wnp-63_B		4,50	28
Wnp-63_C		7,50	29
Wnp-63_D		10,50	31
Wnp-64_A		1,50	26
Wnp-64_B		4,50	27
Wnp-64_C		7,50	28
Wnp-64_D		10,50	29
Wnp-65_A		1,50	27
Wnp-65_B		4,50	28
Wnp-65_C		7,50	28
Wnp-65_D		10,50	29
Wnp-66_A		1,50	23
Wnp-66_B		4,50	23
Wnp-66_C		7,50	25
Wnp-66_D		10,50	27
Wnp-67_A		1,50	25
Wnp-67_B		4,50	27
Wnp-67_C		7,50	29
Wnp-67_D		10,50	31
Wnp-68_A		1,50	25
Wnp-68_B		4,50	27
Wnp-68_C		7,50	29
Wnp-68_D		10,50	32
Wnp-69_A		1,50	32
Wnp-69_B		4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Vijfhuizenweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijfhuizenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	34
Wnp-69_D		10,50	35
Wnp-70_A		1,50	40
Wnp-70_B		4,50	40
Wnp-70_C		7,50	41
Wnp-70_D		10,50	41
Wnp-71_A		1,50	41
Wnp-71_B		4,50	41
Wnp-71_C		7,50	42
Wnp-71_D		10,50	43
Wnp-72_A		1,75	27
Wnp-72_B		5,25	29
Wnp-72_C		8,75	32
Wnp-72_D		12,25	36
Wnp-73_A		1,75	37
Wnp-73_B		5,25	37
Wnp-73_C		8,75	38
Wnp-73_D		12,25	39
Wnp-74_A		1,75	48
Wnp-74_B		5,25	50
Wnp-74_C		8,75	50
Wnp-74_D		12,25	50
Wnp-75_A		1,75	55
Wnp-75_B		5,25	56
Wnp-75_C		8,75	56
Wnp-75_D		12,25	55
Wnp-76_A		1,75	55
Wnp-76_B		5,25	56
Wnp-76_C		8,75	56
Wnp-76_D		12,25	55
Wnp-77_A		1,75	49
Wnp-77_B		5,25	51
Wnp-77_C		8,75	51
Wnp-77_D		12,25	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ambachtlaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	11
Wnp-01_B		5,25	11
Wnp-01_C		8,75	13
Wnp-01_D		12,25	14
Wnp-02_A		1,75	8
Wnp-02_B		5,25	9
Wnp-02_C		8,75	10
Wnp-02_D		12,25	10
Wnp-03_A		1,75	4
Wnp-03_B		5,25	3
Wnp-03_C		8,75	3
Wnp-03_D		12,25	3
Wnp-04_A		1,75	7
Wnp-04_B		5,25	8
Wnp-04_C		8,75	9
Wnp-04_D		12,25	12
Wnp-05_A		1,75	12
Wnp-05_B		5,25	14
Wnp-05_C		8,75	14
Wnp-05_D		12,25	16
Wnp-06_A		1,75	4
Wnp-06_B		5,25	5
Wnp-06_C		8,75	5
Wnp-06_D		12,25	6
Wnp-07_A		1,75	0
Wnp-07_B		5,25	0
Wnp-07_C		8,75	1
Wnp-07_D		12,25	1
Wnp-08_A		1,75	9
Wnp-08_B		5,25	11
Wnp-08_C		8,75	14
Wnp-08_D		12,25	17
Wnp-09_A		1,75	3
Wnp-09_B		5,25	5
Wnp-09_C		8,75	7
Wnp-09_D		12,25	6
Wnp-10_A		1,75	11
Wnp-10_B		5,25	13
Wnp-10_C		8,75	15
Wnp-10_D		12,25	16
Wnp-11_A		1,75	13
Wnp-11_B		5,25	14
Wnp-11_C		8,75	14
Wnp-11_D		12,25	14
Wnp-12_A		1,75	7
Wnp-12_B		5,25	8
Wnp-12_C		8,75	10
Wnp-12_D		12,25	7
Wnp-13_A		1,50	3
Wnp-13_B		4,50	4
Wnp-13_C		7,50	4
Wnp-13_D		10,50	4
Wnp-13_E		13,50	4
Wnp-13_F		16,50	-2
Wnp-14_A		1,50	13
Wnp-14_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ambachtlaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	14
Wnp-14_D		10,50	14
Wnp-14_E		13,50	15
Wnp-14_F		16,50	18
Wnp-15_A		1,50	12
Wnp-15_B		4,50	13
Wnp-15_C		7,50	13
Wnp-15_D		10,50	13
Wnp-15_E		13,50	14
Wnp-15_F		16,50	16
Wnp-16_A		1,50	12
Wnp-16_B		4,50	13
Wnp-16_C		7,50	13
Wnp-16_D		10,50	14
Wnp-16_E		13,50	14
Wnp-16_F		16,50	16
Wnp-17_A		1,50	7
Wnp-17_B		4,50	8
Wnp-17_C		7,50	8
Wnp-17_D		10,50	8
Wnp-17_E		13,50	9
Wnp-17_F		16,50	6
Wnp-18_A		1,50	13
Wnp-18_B		4,50	14
Wnp-18_C		7,50	14
Wnp-18_D		10,50	15
Wnp-18_E		13,50	15
Wnp-18_F		16,50	15
Wnp-19_A		1,50	14
Wnp-19_B		4,50	14
Wnp-19_C		7,50	15
Wnp-19_D		10,50	13
Wnp-19_E		13,50	13
Wnp-19_F		16,50	14
Wnp-20_A		1,50	11
Wnp-20_B		4,50	12
Wnp-20_C		7,50	13
Wnp-20_D		10,50	10
Wnp-20_E		13,50	7
Wnp-20_F		16,50	7
Wnp-21_A		1,50	9
Wnp-21_B		4,50	10
Wnp-21_C		7,50	11
Wnp-21_D		10,50	6
Wnp-21_E		13,50	4
Wnp-21_F		16,50	3
Wnp-22_A		1,50	7
Wnp-22_B		4,50	9
Wnp-22_C		7,50	9
Wnp-22_D		10,50	7
Wnp-22_E		13,50	0
Wnp-22_F		16,50	-2
Wnp-23_A		1,50	6
Wnp-23_B		4,50	7
Wnp-23_C		7,50	7
Wnp-23_D		10,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ambachtlaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	-5
Wnp-23_F		16,50	--
Wnp-24_A		1,50	6
Wnp-24_B		4,50	7
Wnp-24_C		7,50	8
Wnp-24_D		10,50	7
Wnp-24_E		13,50	-9
Wnp-24_F		16,50	--
Wnp-25_A		1,50	14
Wnp-25_B		4,50	15
Wnp-25_C		7,50	16
Wnp-25_D		10,50	18
Wnp-26_A		1,50	8
Wnp-26_B		4,50	8
Wnp-26_C		7,50	6
Wnp-26_D		10,50	-2
Wnp-27_A		1,50	11
Wnp-27_B		4,50	12
Wnp-27_C		7,50	8
Wnp-27_D		10,50	7
Wnp-28_A		1,50	7
Wnp-28_B		4,50	9
Wnp-28_C		7,50	10
Wnp-28_D		10,50	11
Wnp-29_A		1,50	12
Wnp-29_B		4,50	13
Wnp-29_C		7,50	14
Wnp-29_D		10,50	16
Wnp-30_A		1,50	8
Wnp-30_B		4,50	9
Wnp-30_C		7,50	10
Wnp-30_D		10,50	11
Wnp-31_A		1,50	8
Wnp-31_B		4,50	9
Wnp-31_C		7,50	10
Wnp-31_D		10,50	10
Wnp-32_A		1,50	8
Wnp-32_B		4,50	9
Wnp-32_C		7,50	10
Wnp-32_D		10,50	10
Wnp-33_A		1,50	9
Wnp-33_B		4,50	9
Wnp-33_C		7,50	9
Wnp-33_D		10,50	9
Wnp-34_A		1,50	10
Wnp-34_B		4,50	10
Wnp-34_C		7,50	10
Wnp-34_D		10,50	10
Wnp-35_A		1,50	13
Wnp-35_B		4,50	14
Wnp-35_C		7,50	15
Wnp-35_D		10,50	15
Wnp-36_A		1,50	13
Wnp-36_B		4,50	14
Wnp-36_C		7,50	15
Wnp-36_D		10,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ambachtlaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	13
Wnp-37_B		4,50	14
Wnp-37_C		7,50	15
Wnp-37_D		10,50	16
Wnp-38_A		1,50	16
Wnp-38_B		4,50	17
Wnp-38_C		7,50	17
Wnp-38_D		10,50	18
Wnp-39_A		1,50	16
Wnp-39_B		4,50	17
Wnp-39_C		7,50	18
Wnp-39_D		10,50	19
Wnp-40_A		7,50	16
Wnp-40_B		10,50	17
Wnp-41_A		7,50	16
Wnp-41_B		10,50	16
Wnp-42_A		7,50	17
Wnp-42_B		10,50	17
Wnp-43_A		7,50	18
Wnp-43_B		10,50	19
Wnp-44_A		7,50	11
Wnp-44_B		10,50	12
Wnp-45_A		1,50	16
Wnp-45_B		4,50	17
Wnp-46_A		1,50	15
Wnp-46_B		4,50	16
Wnp-47_A		1,50	14
Wnp-47_B		4,50	16
Wnp-48_A		1,50	14
Wnp-48_B		4,50	15
Wnp-49_A		1,50	15
Wnp-49_B		4,50	15
Wnp-49_C		7,50	15
Wnp-49_D		10,50	16
Wnp-50_A		1,50	16
Wnp-50_B		4,50	16
Wnp-50_C		7,50	16
Wnp-50_D		10,50	17
Wnp-51_A		1,50	21
Wnp-51_B		4,50	22
Wnp-51_C		7,50	23
Wnp-51_D		10,50	26
Wnp-52_A		1,50	21
Wnp-52_B		4,50	23
Wnp-52_C		7,50	24
Wnp-52_D		10,50	27
Wnp-53_A		1,50	35
Wnp-53_B		4,50	35
Wnp-53_C		7,50	35
Wnp-53_D		10,50	36
Wnp-54_A		1,50	29
Wnp-54_B		4,50	29
Wnp-54_C		7,50	30
Wnp-54_D		10,50	31
Wnp-55_A		1,50	16
Wnp-55_B		4,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ambachtlaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	18
Wnp-55_D		10,50	20
Wnp-56_A		1,50	10
Wnp-56_B		4,50	11
Wnp-56_C		7,50	13
Wnp-56_D		10,50	16
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	2
Wnp-58_B		4,50	3
Wnp-58_C		7,50	4
Wnp-58_D		10,50	4
Wnp-59_A		1,50	17
Wnp-59_B		4,50	17
Wnp-59_C		7,50	17
Wnp-59_D		10,50	17
Wnp-60_A		1,50	18
Wnp-60_B		4,50	19
Wnp-60_C		7,50	20
Wnp-60_D		10,50	21
Wnp-61_A		1,50	13
Wnp-61_B		4,50	14
Wnp-61_C		7,50	15
Wnp-61_D		10,50	16
Wnp-62_A		1,50	14
Wnp-62_B		4,50	15
Wnp-62_C		7,50	15
Wnp-62_D		10,50	17
Wnp-63_A		1,50	16
Wnp-63_B		4,50	17
Wnp-63_C		7,50	19
Wnp-63_D		10,50	21
Wnp-64_A		1,50	8
Wnp-64_B		4,50	9
Wnp-64_C		7,50	9
Wnp-64_D		10,50	8
Wnp-65_A		1,50	17
Wnp-65_B		4,50	17
Wnp-65_C		7,50	18
Wnp-65_D		10,50	18
Wnp-66_A		1,50	16
Wnp-66_B		4,50	17
Wnp-66_C		7,50	18
Wnp-66_D		10,50	19
Wnp-67_A		1,50	19
Wnp-67_B		4,50	21
Wnp-67_C		7,50	22
Wnp-67_D		10,50	24
Wnp-68_A		1,50	16
Wnp-68_B		4,50	17
Wnp-68_C		7,50	18
Wnp-68_D		10,50	20
Wnp-69_A		1,50	15
Wnp-69_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Ambachtlaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	16
Wnp-69_D		10,50	17
Wnp-70_A		1,50	8
Wnp-70_B		4,50	9
Wnp-70_C		7,50	9
Wnp-70_D		10,50	10
Wnp-71_A		1,50	6
Wnp-71_B		4,50	7
Wnp-71_C		7,50	7
Wnp-71_D		10,50	7
Wnp-72_A		1,75	24
Wnp-72_B		5,25	24
Wnp-72_C		8,75	24
Wnp-72_D		12,25	25
Wnp-73_A		1,75	18
Wnp-73_B		5,25	19
Wnp-73_C		8,75	20
Wnp-73_D		12,25	22
Wnp-74_A		1,75	18
Wnp-74_B		5,25	19
Wnp-74_C		8,75	20
Wnp-74_D		12,25	24
Wnp-75_A		1,75	22
Wnp-75_B		5,25	22
Wnp-75_C		8,75	22
Wnp-75_D		12,25	22
Wnp-76_A		1,75	20
Wnp-76_B		5,25	20
Wnp-76_C		8,75	20
Wnp-76_D		12,25	20
Wnp-77_A		1,75	5
Wnp-77_B		5,25	6
Wnp-77_C		8,75	7
Wnp-77_D		12,25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	39
Wnp-01_B		5,25	42
Wnp-01_C		8,75	45
Wnp-01_D		12,25	49
Wnp-02_A		1,75	38
Wnp-02_B		5,25	41
Wnp-02_C		8,75	44
Wnp-02_D		12,25	48
Wnp-03_A		1,75	39
Wnp-03_B		5,25	40
Wnp-03_C		8,75	43
Wnp-03_D		12,25	46
Wnp-04_A		1,75	39
Wnp-04_B		5,25	41
Wnp-04_C		8,75	43
Wnp-04_D		12,25	48
Wnp-05_A		1,75	39
Wnp-05_B		5,25	43
Wnp-05_C		8,75	46
Wnp-05_D		12,25	49
Wnp-06_A		1,75	39
Wnp-06_B		5,25	41
Wnp-06_C		8,75	44
Wnp-06_D		12,25	48
Wnp-07_A		1,75	39
Wnp-07_B		5,25	40
Wnp-07_C		8,75	43
Wnp-07_D		12,25	46
Wnp-08_A		1,75	41
Wnp-08_B		5,25	43
Wnp-08_C		8,75	45
Wnp-08_D		12,25	49
Wnp-09_A		1,75	39
Wnp-09_B		5,25	41
Wnp-09_C		8,75	45
Wnp-09_D		12,25	50
Wnp-10_A		1,75	42
Wnp-10_B		5,25	44
Wnp-10_C		8,75	46
Wnp-10_D		12,25	50
Wnp-11_A		1,75	44
Wnp-11_B		5,25	46
Wnp-11_C		8,75	47
Wnp-11_D		12,25	51
Wnp-12_A		1,75	39
Wnp-12_B		5,25	41
Wnp-12_C		8,75	45
Wnp-12_D		12,25	49
Wnp-13_A		1,50	39
Wnp-13_B		4,50	41
Wnp-13_C		7,50	43
Wnp-13_D		10,50	46
Wnp-13_E		13,50	48
Wnp-13_F		16,50	40
Wnp-14_A		1,50	42
Wnp-14_B		4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	46
Wnp-14_D		10,50	50
Wnp-14_E		13,50	50
Wnp-14_F		16,50	50
Wnp-15_A		1,50	39
Wnp-15_B		4,50	42
Wnp-15_C		7,50	44
Wnp-15_D		10,50	48
Wnp-15_E		13,50	47
Wnp-15_F		16,50	48
Wnp-16_A		1,50	37
Wnp-16_B		4,50	39
Wnp-16_C		7,50	41
Wnp-16_D		10,50	45
Wnp-16_E		13,50	45
Wnp-16_F		16,50	46
Wnp-17_A		1,50	38
Wnp-17_B		4,50	39
Wnp-17_C		7,50	40
Wnp-17_D		10,50	42
Wnp-17_E		13,50	43
Wnp-17_F		16,50	43
Wnp-18_A		1,50	46
Wnp-18_B		4,50	46
Wnp-18_C		7,50	48
Wnp-18_D		10,50	51
Wnp-18_E		13,50	52
Wnp-18_F		16,50	52
Wnp-19_A		1,50	45
Wnp-19_B		4,50	48
Wnp-19_C		7,50	50
Wnp-19_D		10,50	53
Wnp-19_E		13,50	54
Wnp-19_F		16,50	55
Wnp-20_A		1,50	40
Wnp-20_B		4,50	42
Wnp-20_C		7,50	45
Wnp-20_D		10,50	48
Wnp-20_E		13,50	51
Wnp-20_F		16,50	52
Wnp-21_A		1,50	39
Wnp-21_B		4,50	40
Wnp-21_C		7,50	43
Wnp-21_D		10,50	46
Wnp-21_E		13,50	49
Wnp-21_F		16,50	50
Wnp-22_A		1,50	40
Wnp-22_B		4,50	42
Wnp-22_C		7,50	45
Wnp-22_D		10,50	49
Wnp-22_E		13,50	51
Wnp-22_F		16,50	52
Wnp-23_A		1,50	40
Wnp-23_B		4,50	42
Wnp-23_C		7,50	45
Wnp-23_D		10,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	51
Wnp-23_F		16,50	53
Wnp-24_A		1,50	40
Wnp-24_B		4,50	42
Wnp-24_C		7,50	45
Wnp-24_D		10,50	47
Wnp-24_E		13,50	50
Wnp-24_F		16,50	51
Wnp-25_A		1,50	40
Wnp-25_B		4,50	42
Wnp-25_C		7,50	45
Wnp-25_D		10,50	49
Wnp-26_A		1,50	38
Wnp-26_B		4,50	41
Wnp-26_C		7,50	40
Wnp-26_D		10,50	39
Wnp-27_A		1,50	36
Wnp-27_B		4,50	38
Wnp-27_C		7,50	39
Wnp-27_D		10,50	42
Wnp-28_A		1,50	37
Wnp-28_B		4,50	40
Wnp-28_C		7,50	42
Wnp-28_D		10,50	45
Wnp-29_A		1,50	39
Wnp-29_B		4,50	42
Wnp-29_C		7,50	45
Wnp-29_D		10,50	50
Wnp-30_A		1,50	39
Wnp-30_B		4,50	42
Wnp-30_C		7,50	45
Wnp-30_D		10,50	49
Wnp-31_A		1,50	38
Wnp-31_B		4,50	41
Wnp-31_C		7,50	45
Wnp-31_D		10,50	49
Wnp-32_A		1,50	34
Wnp-32_B		4,50	37
Wnp-32_C		7,50	39
Wnp-32_D		10,50	43
Wnp-33_A		1,50	40
Wnp-33_B		4,50	42
Wnp-33_C		7,50	45
Wnp-33_D		10,50	51
Wnp-34_A		1,50	41
Wnp-34_B		4,50	43
Wnp-34_C		7,50	46
Wnp-34_D		10,50	51
Wnp-35_A		1,50	44
Wnp-35_B		4,50	47
Wnp-35_C		7,50	50
Wnp-35_D		10,50	55
Wnp-36_A		1,50	48
Wnp-36_B		4,50	49
Wnp-36_C		7,50	51
Wnp-36_D		10,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	49
Wnp-37_B		4,50	50
Wnp-37_C		7,50	51
Wnp-37_D		10,50	53
Wnp-38_A		1,50	40
Wnp-38_B		4,50	43
Wnp-38_C		7,50	46
Wnp-38_D		10,50	49
Wnp-39_A		1,50	40
Wnp-39_B		4,50	42
Wnp-39_C		7,50	45
Wnp-39_D		10,50	48
Wnp-40_A		7,50	43
Wnp-40_B		10,50	48
Wnp-41_A		7,50	45
Wnp-41_B		10,50	48
Wnp-42_A		7,50	45
Wnp-42_B		10,50	49
Wnp-43_A		7,50	47
Wnp-43_B		10,50	51
Wnp-44_A		7,50	40
Wnp-44_B		10,50	44
Wnp-45_A		1,50	39
Wnp-45_B		4,50	42
Wnp-46_A		1,50	40
Wnp-46_B		4,50	42
Wnp-47_A		1,50	39
Wnp-47_B		4,50	42
Wnp-48_A		1,50	40
Wnp-48_B		4,50	43
Wnp-49_A		1,50	40
Wnp-49_B		4,50	42
Wnp-49_C		7,50	44
Wnp-49_D		10,50	47
Wnp-50_A		1,50	41
Wnp-50_B		4,50	43
Wnp-50_C		7,50	45
Wnp-50_D		10,50	49
Wnp-51_A		1,50	43
Wnp-51_B		4,50	45
Wnp-51_C		7,50	47
Wnp-51_D		10,50	49
Wnp-52_A		1,50	46
Wnp-52_B		4,50	48
Wnp-52_C		7,50	49
Wnp-52_D		10,50	52
Wnp-53_A		1,50	50
Wnp-53_B		4,50	50
Wnp-53_C		7,50	51
Wnp-53_D		10,50	53
Wnp-54_A		1,50	57
Wnp-54_B		4,50	57
Wnp-54_C		7,50	57
Wnp-54_D		10,50	58
Wnp-55_A		1,50	48
Wnp-55_B		4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	50
Wnp-55_D		10,50	53
Wnp-56_A		1,50	49
Wnp-56_B		4,50	50
Wnp-56_C		7,50	51
Wnp-56_D		10,50	52
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	57
Wnp-58_B		4,50	57
Wnp-58_C		7,50	57
Wnp-58_D		10,50	58
Wnp-59_A		1,50	44
Wnp-59_B		4,50	45
Wnp-59_C		7,50	48
Wnp-59_D		10,50	51
Wnp-60_A		1,50	43
Wnp-60_B		4,50	45
Wnp-60_C		7,50	47
Wnp-60_D		10,50	50
Wnp-61_A		1,50	41
Wnp-61_B		4,50	43
Wnp-61_C		7,50	45
Wnp-61_D		10,50	49
Wnp-62_A		1,50	42
Wnp-62_B		4,50	43
Wnp-62_C		7,50	46
Wnp-62_D		10,50	50
Wnp-63_A		1,50	44
Wnp-63_B		4,50	43
Wnp-63_C		7,50	46
Wnp-63_D		10,50	50
Wnp-64_A		1,50	41
Wnp-64_B		4,50	43
Wnp-64_C		7,50	46
Wnp-64_D		10,50	49
Wnp-65_A		1,50	46
Wnp-65_B		4,50	47
Wnp-65_C		7,50	48
Wnp-65_D		10,50	50
Wnp-66_A		1,50	40
Wnp-66_B		4,50	43
Wnp-66_C		7,50	46
Wnp-66_D		10,50	50
Wnp-67_A		1,50	43
Wnp-67_B		4,50	45
Wnp-67_C		7,50	47
Wnp-67_D		10,50	51
Wnp-68_A		1,50	41
Wnp-68_B		4,50	43
Wnp-68_C		7,50	46
Wnp-68_D		10,50	50
Wnp-69_A		1,50	41
Wnp-69_B		4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoor

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel met nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
groep: geluidregister  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	46
Wnp-69_D		10,50	50
Wnp-70_A		1,50	55
Wnp-70_B		4,50	55
Wnp-70_C		7,50	55
Wnp-70_D		10,50	56
Wnp-71_A		1,50	56
Wnp-71_B		4,50	56
Wnp-71_C		7,50	56
Wnp-71_D		10,50	57
Wnp-72_A		1,75	42
Wnp-72_B		5,25	44
Wnp-72_C		8,75	47
Wnp-72_D		12,25	50
Wnp-73_A		1,75	42
Wnp-73_B		5,25	45
Wnp-73_C		8,75	48
Wnp-73_D		12,25	51
Wnp-74_A		1,75	54
Wnp-74_B		5,25	54
Wnp-74_C		8,75	56
Wnp-74_D		12,25	58
Wnp-75_A		1,75	60
Wnp-75_B		5,25	60
Wnp-75_C		8,75	61
Wnp-75_D		12,25	63
Wnp-76_A		1,75	61
Wnp-76_B		5,25	62
Wnp-76_C		8,75	63
Wnp-76_D		12,25	64
Wnp-77_A		1,75	58
Wnp-77_B		5,25	59
Wnp-77_C		8,75	60
Wnp-77_D		12,25	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Resultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	49
Wnp-01_B		5,25	49
Wnp-01_C		8,75	49
Wnp-01_D		12,25	48
Wnp-02_A		1,75	40
Wnp-02_B		5,25	41
Wnp-02_C		8,75	41
Wnp-02_D		12,25	41
Wnp-03_A		1,75	23
Wnp-03_B		5,25	24
Wnp-03_C		8,75	24
Wnp-03_D		12,25	26
Wnp-04_A		1,75	42
Wnp-04_B		5,25	43
Wnp-04_C		8,75	43
Wnp-04_D		12,25	43
Wnp-05_A		1,75	57
Wnp-05_B		5,25	56
Wnp-05_C		8,75	55
Wnp-05_D		12,25	53
Wnp-06_A		1,75	47
Wnp-06_B		5,25	47
Wnp-06_C		8,75	47
Wnp-06_D		12,25	47
Wnp-07_A		1,75	19
Wnp-07_B		5,25	22
Wnp-07_C		8,75	23
Wnp-07_D		12,25	25
Wnp-08_A		1,75	43
Wnp-08_B		5,25	44
Wnp-08_C		8,75	44
Wnp-08_D		12,25	44
Wnp-09_A		1,75	52
Wnp-09_B		5,25	52
Wnp-09_C		8,75	52
Wnp-09_D		12,25	52
Wnp-10_A		1,75	45
Wnp-10_B		5,25	46
Wnp-10_C		8,75	46
Wnp-10_D		12,25	46
Wnp-11_A		1,75	30
Wnp-11_B		5,25	32
Wnp-11_C		8,75	33
Wnp-11_D		12,25	33
Wnp-12_A		1,75	43
Wnp-12_B		5,25	44
Wnp-12_C		8,75	44
Wnp-12_D		12,25	44
Wnp-13_A		1,50	38
Wnp-13_B		4,50	40
Wnp-13_C		7,50	40
Wnp-13_D		10,50	41
Wnp-13_E		13,50	41
Wnp-13_F		16,50	41
Wnp-14_A		1,50	30
Wnp-14_B		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kapelstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	33
Wnp-14_D		10,50	34
Wnp-14_E		13,50	34
Wnp-14_F		16,50	35
Wnp-15_A		1,50	26
Wnp-15_B		4,50	27
Wnp-15_C		7,50	28
Wnp-15_D		10,50	29
Wnp-15_E		13,50	30
Wnp-15_F		16,50	31
Wnp-16_A		1,50	28
Wnp-16_B		4,50	30
Wnp-16_C		7,50	31
Wnp-16_D		10,50	32
Wnp-16_E		13,50	32
Wnp-16_F		16,50	32
Wnp-17_A		1,50	28
Wnp-17_B		4,50	30
Wnp-17_C		7,50	31
Wnp-17_D		10,50	32
Wnp-17_E		13,50	32
Wnp-17_F		16,50	33
Wnp-18_A		1,50	27
Wnp-18_B		4,50	28
Wnp-18_C		7,50	29
Wnp-18_D		10,50	30
Wnp-18_E		13,50	31
Wnp-18_F		16,50	31
Wnp-19_A		1,50	14
Wnp-19_B		4,50	14
Wnp-19_C		7,50	15
Wnp-19_D		10,50	16
Wnp-19_E		13,50	16
Wnp-19_F		16,50	7
Wnp-20_A		1,50	28
Wnp-20_B		4,50	29
Wnp-20_C		7,50	29
Wnp-20_D		10,50	30
Wnp-20_E		13,50	31
Wnp-20_F		16,50	31
Wnp-21_A		1,50	27
Wnp-21_B		4,50	27
Wnp-21_C		7,50	28
Wnp-21_D		10,50	29
Wnp-21_E		13,50	29
Wnp-21_F		16,50	30
Wnp-22_A		1,50	29
Wnp-22_B		4,50	30
Wnp-22_C		7,50	30
Wnp-22_D		10,50	31
Wnp-22_E		13,50	31
Wnp-22_F		16,50	31
Wnp-23_A		1,50	24
Wnp-23_B		4,50	26
Wnp-23_C		7,50	27
Wnp-23_D		10,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	28
Wnp-23_F		16,50	29
Wnp-24_A		1,50	35
Wnp-24_B		4,50	36
Wnp-24_C		7,50	37
Wnp-24_D		10,50	37
Wnp-24_E		13,50	37
Wnp-24_F		16,50	37
Wnp-25_A		1,50	40
Wnp-25_B		4,50	42
Wnp-25_C		7,50	42
Wnp-25_D		10,50	42
Wnp-26_A		1,50	47
Wnp-26_B		4,50	48
Wnp-26_C		7,50	48
Wnp-26_D		10,50	48
Wnp-27_A		1,50	49
Wnp-27_B		4,50	50
Wnp-27_C		7,50	50
Wnp-27_D		10,50	49
Wnp-28_A		1,50	42
Wnp-28_B		4,50	44
Wnp-28_C		7,50	44
Wnp-28_D		10,50	44
Wnp-29_A		1,50	18
Wnp-29_B		4,50	19
Wnp-29_C		7,50	20
Wnp-29_D		10,50	21
Wnp-30_A		1,50	30
Wnp-30_B		4,50	32
Wnp-30_C		7,50	33
Wnp-30_D		10,50	34
Wnp-31_A		1,50	28
Wnp-31_B		4,50	29
Wnp-31_C		7,50	30
Wnp-31_D		10,50	31
Wnp-32_A		1,50	27
Wnp-32_B		4,50	28
Wnp-32_C		7,50	29
Wnp-32_D		10,50	30
Wnp-33_A		1,50	21
Wnp-33_B		4,50	22
Wnp-33_C		7,50	23
Wnp-33_D		10,50	24
Wnp-34_A		1,50	21
Wnp-34_B		4,50	22
Wnp-34_C		7,50	23
Wnp-34_D		10,50	23
Wnp-35_A		1,50	13
Wnp-35_B		4,50	13
Wnp-35_C		7,50	14
Wnp-35_D		10,50	5
Wnp-36_A		1,50	13
Wnp-36_B		4,50	12
Wnp-36_C		7,50	13
Wnp-36_D		10,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	13
Wnp-37_B		4,50	15
Wnp-37_C		7,50	15
Wnp-37_D		10,50	16
Wnp-38_A		1,50	24
Wnp-38_B		4,50	25
Wnp-38_C		7,50	26
Wnp-38_D		10,50	27
Wnp-39_A		1,50	26
Wnp-39_B		4,50	28
Wnp-39_C		7,50	29
Wnp-39_D		10,50	30
Wnp-40_A		7,50	26
Wnp-40_B		10,50	29
Wnp-41_A		7,50	28
Wnp-41_B		10,50	32
Wnp-42_A		7,50	29
Wnp-42_B		10,50	31
Wnp-43_A		7,50	18
Wnp-43_B		10,50	20
Wnp-44_A		7,50	27
Wnp-44_B		10,50	30
Wnp-45_A		1,50	27
Wnp-45_B		4,50	28
Wnp-46_A		1,50	29
Wnp-46_B		4,50	30
Wnp-47_A		1,50	32
Wnp-47_B		4,50	33
Wnp-48_A		1,50	35
Wnp-48_B		4,50	38
Wnp-49_A		1,50	22
Wnp-49_B		4,50	23
Wnp-49_C		7,50	24
Wnp-49_D		10,50	25
Wnp-50_A		1,50	20
Wnp-50_B		4,50	21
Wnp-50_C		7,50	22
Wnp-50_D		10,50	24
Wnp-51_A		1,50	17
Wnp-51_B		4,50	18
Wnp-51_C		7,50	19
Wnp-51_D		10,50	20
Wnp-52_A		1,50	19
Wnp-52_B		4,50	19
Wnp-52_C		7,50	19
Wnp-52_D		10,50	19
Wnp-53_A		1,50	11
Wnp-53_B		4,50	12
Wnp-53_C		7,50	13
Wnp-53_D		10,50	13
Wnp-54_A		1,50	9
Wnp-54_B		4,50	10
Wnp-54_C		7,50	10
Wnp-54_D		10,50	10
Wnp-55_A		1,50	11
Wnp-55_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	14
Wnp-55_D		10,50	14
Wnp-56_A		1,50	10
Wnp-56_B		4,50	11
Wnp-56_C		7,50	12
Wnp-56_D		10,50	13
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	13
Wnp-58_B		4,50	13
Wnp-58_C		7,50	13
Wnp-58_D		10,50	13
Wnp-59_A		1,50	15
Wnp-59_B		4,50	16
Wnp-59_C		7,50	17
Wnp-59_D		10,50	17
Wnp-60_A		1,50	16
Wnp-60_B		4,50	17
Wnp-60_C		7,50	18
Wnp-60_D		10,50	19
Wnp-61_A		1,50	18
Wnp-61_B		4,50	19
Wnp-61_C		7,50	19
Wnp-61_D		10,50	20
Wnp-62_A		1,50	16
Wnp-62_B		4,50	17
Wnp-62_C		7,50	19
Wnp-62_D		10,50	19
Wnp-63_A		1,50	14
Wnp-63_B		4,50	15
Wnp-63_C		7,50	17
Wnp-63_D		10,50	19
Wnp-64_A		1,50	24
Wnp-64_B		4,50	25
Wnp-64_C		7,50	25
Wnp-64_D		10,50	26
Wnp-65_A		1,50	17
Wnp-65_B		4,50	18
Wnp-65_C		7,50	19
Wnp-65_D		10,50	20
Wnp-66_A		1,50	14
Wnp-66_B		4,50	16
Wnp-66_C		7,50	18
Wnp-66_D		10,50	21
Wnp-67_A		1,50	13
Wnp-67_B		4,50	14
Wnp-67_C		7,50	16
Wnp-67_D		10,50	17
Wnp-68_A		1,50	14
Wnp-68_B		4,50	15
Wnp-68_C		7,50	16
Wnp-68_D		10,50	17
Wnp-69_A		1,50	13
Wnp-69_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kapelstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kapelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	15
Wnp-69_D		10,50	16
Wnp-70_A		1,50	15
Wnp-70_B		4,50	15
Wnp-70_C		7,50	16
Wnp-70_D		10,50	16
Wnp-71_A		1,50	14
Wnp-71_B		4,50	14
Wnp-71_C		7,50	14
Wnp-71_D		10,50	14
Wnp-72_A		1,75	9
Wnp-72_B		5,25	11
Wnp-72_C		8,75	14
Wnp-72_D		12,25	15
Wnp-73_A		1,75	11
Wnp-73_B		5,25	13
Wnp-73_C		8,75	15
Wnp-73_D		12,25	16
Wnp-74_A		1,75	8
Wnp-74_B		5,25	10
Wnp-74_C		8,75	11
Wnp-74_D		12,25	11
Wnp-75_A		1,75	6
Wnp-75_B		5,25	7
Wnp-75_C		8,75	7
Wnp-75_D		12,25	8
Wnp-76_A		1,75	-13
Wnp-76_B		5,25	-12
Wnp-76_C		8,75	--
Wnp-76_D		12,25	--
Wnp-77_A		1,75	11
Wnp-77_B		5,25	12
Wnp-77_C		8,75	12
Wnp-77_D		12,25	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	16
Wnp-01_B		5,25	17
Wnp-01_C		8,75	18
Wnp-01_D		12,25	19
Wnp-02_A		1,75	10
Wnp-02_B		5,25	10
Wnp-02_C		8,75	10
Wnp-02_D		12,25	9
Wnp-03_A		1,75	12
Wnp-03_B		5,25	11
Wnp-03_C		8,75	12
Wnp-03_D		12,25	12
Wnp-04_A		1,75	16
Wnp-04_B		5,25	17
Wnp-04_C		8,75	18
Wnp-04_D		12,25	20
Wnp-05_A		1,75	24
Wnp-05_B		5,25	24
Wnp-05_C		8,75	25
Wnp-05_D		12,25	26
Wnp-06_A		1,75	8
Wnp-06_B		5,25	9
Wnp-06_C		8,75	9
Wnp-06_D		12,25	10
Wnp-07_A		1,75	10
Wnp-07_B		5,25	10
Wnp-07_C		8,75	12
Wnp-07_D		12,25	13
Wnp-08_A		1,75	17
Wnp-08_B		5,25	18
Wnp-08_C		8,75	20
Wnp-08_D		12,25	24
Wnp-09_A		1,75	24
Wnp-09_B		5,25	23
Wnp-09_C		8,75	24
Wnp-09_D		12,25	25
Wnp-10_A		1,75	24
Wnp-10_B		5,25	25
Wnp-10_C		8,75	25
Wnp-10_D		12,25	26
Wnp-11_A		1,75	16
Wnp-11_B		5,25	17
Wnp-11_C		8,75	17
Wnp-11_D		12,25	18
Wnp-12_A		1,75	9
Wnp-12_B		5,25	10
Wnp-12_C		8,75	11
Wnp-12_D		12,25	10
Wnp-13_A		1,50	15
Wnp-13_B		4,50	15
Wnp-13_C		7,50	17
Wnp-13_D		10,50	18
Wnp-13_E		13,50	23
Wnp-13_F		16,50	25
Wnp-14_A		1,50	17
Wnp-14_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	19
Wnp-14_D		10,50	20
Wnp-14_E		13,50	23
Wnp-14_F		16,50	25
Wnp-15_A		1,50	17
Wnp-15_B		4,50	18
Wnp-15_C		7,50	19
Wnp-15_D		10,50	20
Wnp-15_E		13,50	22
Wnp-15_F		16,50	24
Wnp-16_A		1,50	18
Wnp-16_B		4,50	19
Wnp-16_C		7,50	20
Wnp-16_D		10,50	21
Wnp-16_E		13,50	22
Wnp-16_F		16,50	25
Wnp-17_A		1,50	16
Wnp-17_B		4,50	17
Wnp-17_C		7,50	17
Wnp-17_D		10,50	19
Wnp-17_E		13,50	20
Wnp-17_F		16,50	23
Wnp-18_A		1,50	18
Wnp-18_B		4,50	19
Wnp-18_C		7,50	20
Wnp-18_D		10,50	20
Wnp-18_E		13,50	21
Wnp-18_F		16,50	23
Wnp-19_A		1,50	15
Wnp-19_B		4,50	15
Wnp-19_C		7,50	16
Wnp-19_D		10,50	16
Wnp-19_E		13,50	15
Wnp-19_F		16,50	16
Wnp-20_A		1,50	13
Wnp-20_B		4,50	14
Wnp-20_C		7,50	15
Wnp-20_D		10,50	12
Wnp-20_E		13,50	10
Wnp-20_F		16,50	9
Wnp-21_A		1,50	13
Wnp-21_B		4,50	14
Wnp-21_C		7,50	14
Wnp-21_D		10,50	12
Wnp-21_E		13,50	9
Wnp-21_F		16,50	2
Wnp-22_A		1,50	11
Wnp-22_B		4,50	12
Wnp-22_C		7,50	13
Wnp-22_D		10,50	13
Wnp-22_E		13,50	11
Wnp-22_F		16,50	-1
Wnp-23_A		1,50	11
Wnp-23_B		4,50	12
Wnp-23_C		7,50	13
Wnp-23_D		10,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	13
Wnp-23_F		16,50	--
Wnp-24_A		1,50	10
Wnp-24_B		4,50	11
Wnp-24_C		7,50	11
Wnp-24_D		10,50	10
Wnp-24_E		13,50	8
Wnp-24_F		16,50	--
Wnp-25_A		1,50	22
Wnp-25_B		4,50	23
Wnp-25_C		7,50	25
Wnp-25_D		10,50	27
Wnp-26_A		1,50	26
Wnp-26_B		4,50	27
Wnp-26_C		7,50	27
Wnp-26_D		10,50	29
Wnp-27_A		1,50	25
Wnp-27_B		4,50	26
Wnp-27_C		7,50	27
Wnp-27_D		10,50	28
Wnp-28_A		1,50	20
Wnp-28_B		4,50	21
Wnp-28_C		7,50	21
Wnp-28_D		10,50	22
Wnp-29_A		1,50	17
Wnp-29_B		4,50	18
Wnp-29_C		7,50	19
Wnp-29_D		10,50	20
Wnp-30_A		1,50	9
Wnp-30_B		4,50	10
Wnp-30_C		7,50	11
Wnp-30_D		10,50	11
Wnp-31_A		1,50	12
Wnp-31_B		4,50	13
Wnp-31_C		7,50	14
Wnp-31_D		10,50	15
Wnp-32_A		1,50	17
Wnp-32_B		4,50	18
Wnp-32_C		7,50	19
Wnp-32_D		10,50	20
Wnp-33_A		1,50	14
Wnp-33_B		4,50	14
Wnp-33_C		7,50	14
Wnp-33_D		10,50	14
Wnp-34_A		1,50	13
Wnp-34_B		4,50	13
Wnp-34_C		7,50	14
Wnp-34_D		10,50	14
Wnp-35_A		1,50	16
Wnp-35_B		4,50	16
Wnp-35_C		7,50	16
Wnp-35_D		10,50	15
Wnp-36_A		1,50	16
Wnp-36_B		4,50	17
Wnp-36_C		7,50	17
Wnp-36_D		10,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	17
Wnp-37_B		4,50	18
Wnp-37_C		7,50	19
Wnp-37_D		10,50	19
Wnp-38_A		1,50	32
Wnp-38_B		4,50	34
Wnp-38_C		7,50	35
Wnp-38_D		10,50	35
Wnp-39_A		1,50	27
Wnp-39_B		4,50	28
Wnp-39_C		7,50	29
Wnp-39_D		10,50	31
Wnp-40_A		7,50	25
Wnp-40_B		10,50	27
Wnp-41_A		7,50	24
Wnp-41_B		10,50	26
Wnp-42_A		7,50	24
Wnp-42_B		10,50	26
Wnp-43_A		7,50	23
Wnp-43_B		10,50	24
Wnp-44_A		7,50	24
Wnp-44_B		10,50	25
Wnp-45_A		1,50	22
Wnp-45_B		4,50	24
Wnp-46_A		1,50	23
Wnp-46_B		4,50	24
Wnp-47_A		1,50	23
Wnp-47_B		4,50	24
Wnp-48_A		1,50	23
Wnp-48_B		4,50	24
Wnp-49_A		1,50	35
Wnp-49_B		4,50	37
Wnp-49_C		7,50	38
Wnp-49_D		10,50	38
Wnp-50_A		1,50	43
Wnp-50_B		4,50	44
Wnp-50_C		7,50	44
Wnp-50_D		10,50	44
Wnp-51_A		1,50	52
Wnp-51_B		4,50	53
Wnp-51_C		7,50	52
Wnp-51_D		10,50	52
Wnp-52_A		1,50	53
Wnp-52_B		4,50	53
Wnp-52_C		7,50	52
Wnp-52_D		10,50	52
Wnp-53_A		1,50	53
Wnp-53_B		4,50	53
Wnp-53_C		7,50	52
Wnp-53_D		10,50	52
Wnp-54_A		1,50	38
Wnp-54_B		4,50	39
Wnp-54_C		7,50	39
Wnp-54_D		10,50	39
Wnp-55_A		1,50	32
Wnp-55_B		4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kasteellaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	34
Wnp-55_D		10,50	34
Wnp-56_A		1,50	22
Wnp-56_B		4,50	23
Wnp-56_C		7,50	24
Wnp-56_D		10,50	24
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	5
Wnp-58_B		4,50	6
Wnp-58_C		7,50	7
Wnp-58_D		10,50	7
Wnp-59_A		1,50	18
Wnp-59_B		4,50	18
Wnp-59_C		7,50	19
Wnp-59_D		10,50	19
Wnp-60_A		1,50	20
Wnp-60_B		4,50	21
Wnp-60_C		7,50	22
Wnp-60_D		10,50	24
Wnp-61_A		1,50	20
Wnp-61_B		4,50	21
Wnp-61_C		7,50	21
Wnp-61_D		10,50	22
Wnp-62_A		1,50	20
Wnp-62_B		4,50	21
Wnp-62_C		7,50	21
Wnp-62_D		10,50	22
Wnp-63_A		1,50	20
Wnp-63_B		4,50	21
Wnp-63_C		7,50	22
Wnp-63_D		10,50	23
Wnp-64_A		1,50	13
Wnp-64_B		4,50	14
Wnp-64_C		7,50	15
Wnp-64_D		10,50	16
Wnp-65_A		1,50	19
Wnp-65_B		4,50	20
Wnp-65_C		7,50	20
Wnp-65_D		10,50	21
Wnp-66_A		1,50	19
Wnp-66_B		4,50	20
Wnp-66_C		7,50	22
Wnp-66_D		10,50	23
Wnp-67_A		1,50	22
Wnp-67_B		4,50	24
Wnp-67_C		7,50	25
Wnp-67_D		10,50	27
Wnp-68_A		1,50	19
Wnp-68_B		4,50	19
Wnp-68_C		7,50	20
Wnp-68_D		10,50	21
Wnp-69_A		1,50	18
Wnp-69_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kasteellaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	18
Wnp-69_D		10,50	19
Wnp-70_A		1,50	13
Wnp-70_B		4,50	11
Wnp-70_C		7,50	11
Wnp-70_D		10,50	9
Wnp-71_A		1,50	9
Wnp-71_B		4,50	11
Wnp-71_C		7,50	11
Wnp-71_D		10,50	9
Wnp-72_A		1,75	24
Wnp-72_B		5,25	24
Wnp-72_C		8,75	26
Wnp-72_D		12,25	27
Wnp-73_A		1,75	20
Wnp-73_B		5,25	21
Wnp-73_C		8,75	23
Wnp-73_D		12,25	24
Wnp-74_A		1,75	19
Wnp-74_B		5,25	20
Wnp-74_C		8,75	22
Wnp-74_D		12,25	24
Wnp-75_A		1,75	10
Wnp-75_B		5,25	12
Wnp-75_C		8,75	12
Wnp-75_D		12,25	12
Wnp-76_A		1,75	19
Wnp-76_B		5,25	20
Wnp-76_C		8,75	21
Wnp-76_D		12,25	22
Wnp-77_A		1,75	5
Wnp-77_B		5,25	7
Wnp-77_C		8,75	7
Wnp-77_D		12,25	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	12
Wnp-01_B		5,25	13
Wnp-01_C		8,75	15
Wnp-01_D		12,25	17
Wnp-02_A		1,75	11
Wnp-02_B		5,25	11
Wnp-02_C		8,75	12
Wnp-02_D		12,25	12
Wnp-03_A		1,75	7
Wnp-03_B		5,25	7
Wnp-03_C		8,75	4
Wnp-03_D		12,25	5
Wnp-04_A		1,75	11
Wnp-04_B		5,25	11
Wnp-04_C		8,75	14
Wnp-04_D		12,25	18
Wnp-05_A		1,75	20
Wnp-05_B		5,25	21
Wnp-05_C		8,75	22
Wnp-05_D		12,25	23
Wnp-06_A		1,75	14
Wnp-06_B		5,25	13
Wnp-06_C		8,75	13
Wnp-06_D		12,25	14
Wnp-07_A		1,75	6
Wnp-07_B		5,25	7
Wnp-07_C		8,75	7
Wnp-07_D		12,25	8
Wnp-08_A		1,75	15
Wnp-08_B		5,25	18
Wnp-08_C		8,75	22
Wnp-08_D		12,25	27
Wnp-09_A		1,75	22
Wnp-09_B		5,25	24
Wnp-09_C		8,75	25
Wnp-09_D		12,25	25
Wnp-10_A		1,75	22
Wnp-10_B		5,25	24
Wnp-10_C		8,75	25
Wnp-10_D		12,25	25
Wnp-11_A		1,75	15
Wnp-11_B		5,25	17
Wnp-11_C		8,75	18
Wnp-11_D		12,25	20
Wnp-12_A		1,75	5
Wnp-12_B		5,25	6
Wnp-12_C		8,75	7
Wnp-12_D		12,25	5
Wnp-13_A		1,50	14
Wnp-13_B		4,50	14
Wnp-13_C		7,50	16
Wnp-13_D		10,50	17
Wnp-13_E		13,50	19
Wnp-13_F		16,50	21
Wnp-14_A		1,50	16
Wnp-14_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	19
Wnp-14_D		10,50	21
Wnp-14_E		13,50	23
Wnp-14_F		16,50	23
Wnp-15_A		1,50	16
Wnp-15_B		4,50	17
Wnp-15_C		7,50	19
Wnp-15_D		10,50	20
Wnp-15_E		13,50	22
Wnp-15_F		16,50	23
Wnp-16_A		1,50	16
Wnp-16_B		4,50	17
Wnp-16_C		7,50	18
Wnp-16_D		10,50	20
Wnp-16_E		13,50	21
Wnp-16_F		16,50	22
Wnp-17_A		1,50	16
Wnp-17_B		4,50	17
Wnp-17_C		7,50	19
Wnp-17_D		10,50	20
Wnp-17_E		13,50	22
Wnp-17_F		16,50	23
Wnp-18_A		1,50	17
Wnp-18_B		4,50	18
Wnp-18_C		7,50	20
Wnp-18_D		10,50	21
Wnp-18_E		13,50	22
Wnp-18_F		16,50	23
Wnp-19_A		1,50	9
Wnp-19_B		4,50	9
Wnp-19_C		7,50	10
Wnp-19_D		10,50	11
Wnp-19_E		13,50	10
Wnp-19_F		16,50	11
Wnp-20_A		1,50	9
Wnp-20_B		4,50	10
Wnp-20_C		7,50	11
Wnp-20_D		10,50	8
Wnp-20_E		13,50	7
Wnp-20_F		16,50	6
Wnp-21_A		1,50	8
Wnp-21_B		4,50	9
Wnp-21_C		7,50	10
Wnp-21_D		10,50	8
Wnp-21_E		13,50	5
Wnp-21_F		16,50	-2
Wnp-22_A		1,50	7
Wnp-22_B		4,50	8
Wnp-22_C		7,50	8
Wnp-22_D		10,50	9
Wnp-22_E		13,50	7
Wnp-22_F		16,50	--
Wnp-23_A		1,50	6
Wnp-23_B		4,50	7
Wnp-23_C		7,50	8
Wnp-23_D		10,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	7
Wnp-23_F		16,50	--
Wnp-24_A		1,50	7
Wnp-24_B		4,50	8
Wnp-24_C		7,50	9
Wnp-24_D		10,50	9
Wnp-24_E		13,50	9
Wnp-24_F		16,50	--
Wnp-25_A		1,50	46
Wnp-25_B		4,50	47
Wnp-25_C		7,50	47
Wnp-25_D		10,50	46
Wnp-26_A		1,50	35
Wnp-26_B		4,50	37
Wnp-26_C		7,50	37
Wnp-26_D		10,50	36
Wnp-27_A		1,50	30
Wnp-27_B		4,50	32
Wnp-27_C		7,50	33
Wnp-27_D		10,50	32
Wnp-28_A		1,50	14
Wnp-28_B		4,50	15
Wnp-28_C		7,50	17
Wnp-28_D		10,50	18
Wnp-29_A		1,50	15
Wnp-29_B		4,50	17
Wnp-29_C		7,50	21
Wnp-29_D		10,50	24
Wnp-30_A		1,50	8
Wnp-30_B		4,50	9
Wnp-30_C		7,50	10
Wnp-30_D		10,50	11
Wnp-31_A		1,50	9
Wnp-31_B		4,50	10
Wnp-31_C		7,50	11
Wnp-31_D		10,50	12
Wnp-32_A		1,50	17
Wnp-32_B		4,50	19
Wnp-32_C		7,50	22
Wnp-32_D		10,50	23
Wnp-33_A		1,50	9
Wnp-33_B		4,50	10
Wnp-33_C		7,50	10
Wnp-33_D		10,50	11
Wnp-34_A		1,50	11
Wnp-34_B		4,50	11
Wnp-34_C		7,50	12
Wnp-34_D		10,50	13
Wnp-35_A		1,50	11
Wnp-35_B		4,50	11
Wnp-35_C		7,50	11
Wnp-35_D		10,50	9
Wnp-36_A		1,50	2
Wnp-36_B		4,50	2
Wnp-36_C		7,50	3
Wnp-36_D		10,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	12
Wnp-37_B		4,50	13
Wnp-37_C		7,50	15
Wnp-37_D		10,50	16
Wnp-38_A		1,50	38
Wnp-38_B		4,50	40
Wnp-38_C		7,50	40
Wnp-38_D		10,50	40
Wnp-39_A		1,50	42
Wnp-39_B		4,50	43
Wnp-39_C		7,50	43
Wnp-39_D		10,50	43
Wnp-40_A		7,50	33
Wnp-40_B		10,50	36
Wnp-41_A		7,50	33
Wnp-41_B		10,50	37
Wnp-42_A		7,50	33
Wnp-42_B		10,50	36
Wnp-43_A		7,50	34
Wnp-43_B		10,50	39
Wnp-44_A		7,50	33
Wnp-44_B		10,50	38
Wnp-45_A		1,50	45
Wnp-45_B		4,50	46
Wnp-46_A		1,50	46
Wnp-46_B		4,50	47
Wnp-47_A		1,50	47
Wnp-47_B		4,50	47
Wnp-48_A		1,50	47
Wnp-48_B		4,50	47
Wnp-49_A		1,50	41
Wnp-49_B		4,50	42
Wnp-49_C		7,50	42
Wnp-49_D		10,50	42
Wnp-50_A		1,50	40
Wnp-50_B		4,50	41
Wnp-50_C		7,50	41
Wnp-50_D		10,50	40
Wnp-51_A		1,50	27
Wnp-51_B		4,50	29
Wnp-51_C		7,50	29
Wnp-51_D		10,50	29
Wnp-52_A		1,50	17
Wnp-52_B		4,50	18
Wnp-52_C		7,50	19
Wnp-52_D		10,50	20
Wnp-53_A		1,50	14
Wnp-53_B		4,50	14
Wnp-53_C		7,50	14
Wnp-53_D		10,50	15
Wnp-54_A		1,50	4
Wnp-54_B		4,50	5
Wnp-54_C		7,50	5
Wnp-54_D		10,50	5
Wnp-55_A		1,50	8
Wnp-55_B		4,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	11
Wnp-55_D		10,50	11
Wnp-56_A		1,50	7
Wnp-56_B		4,50	9
Wnp-56_C		7,50	10
Wnp-56_D		10,50	12
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	4
Wnp-58_B		4,50	5
Wnp-58_C		7,50	5
Wnp-58_D		10,50	6
Wnp-59_A		1,50	9
Wnp-59_B		4,50	10
Wnp-59_C		7,50	13
Wnp-59_D		10,50	18
Wnp-60_A		1,50	12
Wnp-60_B		4,50	14
Wnp-60_C		7,50	16
Wnp-60_D		10,50	17
Wnp-61_A		1,50	15
Wnp-61_B		4,50	16
Wnp-61_C		7,50	16
Wnp-61_D		10,50	17
Wnp-62_A		1,50	13
Wnp-62_B		4,50	15
Wnp-62_C		7,50	17
Wnp-62_D		10,50	19
Wnp-63_A		1,50	12
Wnp-63_B		4,50	13
Wnp-63_C		7,50	17
Wnp-63_D		10,50	18
Wnp-64_A		1,50	30
Wnp-64_B		4,50	32
Wnp-64_C		7,50	33
Wnp-64_D		10,50	34
Wnp-65_A		1,50	15
Wnp-65_B		4,50	16
Wnp-65_C		7,50	18
Wnp-65_D		10,50	20
Wnp-66_A		1,50	13
Wnp-66_B		4,50	14
Wnp-66_C		7,50	18
Wnp-66_D		10,50	23
Wnp-67_A		1,50	12
Wnp-67_B		4,50	14
Wnp-67_C		7,50	15
Wnp-67_D		10,50	17
Wnp-68_A		1,50	11
Wnp-68_B		4,50	13
Wnp-68_C		7,50	14
Wnp-68_D		10,50	15
Wnp-69_A		1,50	10
Wnp-69_B		4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kerkstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	14
Wnp-69_D		10,50	18
Wnp-70_A		1,50	8
Wnp-70_B		4,50	8
Wnp-70_C		7,50	8
Wnp-70_D		10,50	9
Wnp-71_A		1,50	7
Wnp-71_B		4,50	8
Wnp-71_C		7,50	8
Wnp-71_D		10,50	9
Wnp-72_A		1,75	7
Wnp-72_B		5,25	10
Wnp-72_C		8,75	14
Wnp-72_D		12,25	20
Wnp-73_A		1,75	7
Wnp-73_B		5,25	9
Wnp-73_C		8,75	12
Wnp-73_D		12,25	14
Wnp-74_A		1,75	1
Wnp-74_B		5,25	2
Wnp-74_C		8,75	1
Wnp-74_D		12,25	1
Wnp-75_A		1,75	4
Wnp-75_B		5,25	6
Wnp-75_C		8,75	7
Wnp-75_D		12,25	9
Wnp-76_A		1,75	-14
Wnp-76_B		5,25	-13
Wnp-76_C		8,75	-13
Wnp-76_D		12,25	-13
Wnp-77_A		1,75	-1
Wnp-77_B		5,25	0
Wnp-77_C		8,75	0
Wnp-77_D		12,25	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	18
Wnp-01_B		5,25	18
Wnp-01_C		8,75	18
Wnp-01_D		12,25	18
Wnp-02_A		1,75	22
Wnp-02_B		5,25	24
Wnp-02_C		8,75	25
Wnp-02_D		12,25	26
Wnp-03_A		1,75	25
Wnp-03_B		5,25	26
Wnp-03_C		8,75	27
Wnp-03_D		12,25	30
Wnp-04_A		1,75	21
Wnp-04_B		5,25	22
Wnp-04_C		8,75	23
Wnp-04_D		12,25	25
Wnp-05_A		1,75	16
Wnp-05_B		5,25	17
Wnp-05_C		8,75	17
Wnp-05_D		12,25	19
Wnp-06_A		1,75	18
Wnp-06_B		5,25	19
Wnp-06_C		8,75	20
Wnp-06_D		12,25	21
Wnp-07_A		1,75	22
Wnp-07_B		5,25	23
Wnp-07_C		8,75	24
Wnp-07_D		12,25	25
Wnp-08_A		1,75	29
Wnp-08_B		5,25	30
Wnp-08_C		8,75	31
Wnp-08_D		12,25	32
Wnp-09_A		1,75	19
Wnp-09_B		5,25	19
Wnp-09_C		8,75	20
Wnp-09_D		12,25	22
Wnp-10_A		1,75	26
Wnp-10_B		5,25	26
Wnp-10_C		8,75	26
Wnp-10_D		12,25	28
Wnp-11_A		1,75	14
Wnp-11_B		5,25	14
Wnp-11_C		8,75	15
Wnp-11_D		12,25	15
Wnp-12_A		1,75	15
Wnp-12_B		5,25	15
Wnp-12_C		8,75	15
Wnp-12_D		12,25	16
Wnp-13_A		1,50	18
Wnp-13_B		4,50	18
Wnp-13_C		7,50	19
Wnp-13_D		10,50	20
Wnp-13_E		13,50	22
Wnp-13_F		16,50	24
Wnp-14_A		1,50	18
Wnp-14_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	20
Wnp-14_D		10,50	20
Wnp-14_E		13,50	22
Wnp-14_F		16,50	23
Wnp-15_A		1,50	17
Wnp-15_B		4,50	19
Wnp-15_C		7,50	19
Wnp-15_D		10,50	20
Wnp-15_E		13,50	22
Wnp-15_F		16,50	23
Wnp-16_A		1,50	19
Wnp-16_B		4,50	21
Wnp-16_C		7,50	22
Wnp-16_D		10,50	23
Wnp-16_E		13,50	24
Wnp-16_F		16,50	26
Wnp-17_A		1,50	19
Wnp-17_B		4,50	21
Wnp-17_C		7,50	22
Wnp-17_D		10,50	23
Wnp-17_E		13,50	24
Wnp-17_F		16,50	25
Wnp-18_A		1,50	18
Wnp-18_B		4,50	19
Wnp-18_C		7,50	20
Wnp-18_D		10,50	21
Wnp-18_E		13,50	22
Wnp-18_F		16,50	24
Wnp-19_A		1,50	14
Wnp-19_B		4,50	14
Wnp-19_C		7,50	15
Wnp-19_D		10,50	16
Wnp-19_E		13,50	9
Wnp-19_F		16,50	11
Wnp-20_A		1,50	19
Wnp-20_B		4,50	20
Wnp-20_C		7,50	20
Wnp-20_D		10,50	18
Wnp-20_E		13,50	18
Wnp-20_F		16,50	18
Wnp-21_A		1,50	13
Wnp-21_B		4,50	13
Wnp-21_C		7,50	13
Wnp-21_D		10,50	13
Wnp-21_E		13,50	12
Wnp-21_F		16,50	11
Wnp-22_A		1,50	13
Wnp-22_B		4,50	13
Wnp-22_C		7,50	13
Wnp-22_D		10,50	13
Wnp-22_E		13,50	13
Wnp-22_F		16,50	9
Wnp-23_A		1,50	13
Wnp-23_B		4,50	13
Wnp-23_C		7,50	13
Wnp-23_D		10,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	13
Wnp-23_F		16,50	13
Wnp-24_A		1,50	12
Wnp-24_B		4,50	13
Wnp-24_C		7,50	13
Wnp-24_D		10,50	13
Wnp-24_E		13,50	13
Wnp-24_F		16,50	11
Wnp-25_A		1,50	25
Wnp-25_B		4,50	26
Wnp-25_C		7,50	28
Wnp-25_D		10,50	30
Wnp-26_A		1,50	23
Wnp-26_B		4,50	25
Wnp-26_C		7,50	28
Wnp-26_D		10,50	30
Wnp-27_A		1,50	22
Wnp-27_B		4,50	25
Wnp-27_C		7,50	26
Wnp-27_D		10,50	28
Wnp-28_A		1,50	16
Wnp-28_B		4,50	16
Wnp-28_C		7,50	17
Wnp-28_D		10,50	18
Wnp-29_A		1,50	12
Wnp-29_B		4,50	13
Wnp-29_C		7,50	16
Wnp-29_D		10,50	17
Wnp-30_A		1,50	14
Wnp-30_B		4,50	14
Wnp-30_C		7,50	15
Wnp-30_D		10,50	15
Wnp-31_A		1,50	12
Wnp-31_B		4,50	13
Wnp-31_C		7,50	13
Wnp-31_D		10,50	14
Wnp-32_A		1,50	20
Wnp-32_B		4,50	21
Wnp-32_C		7,50	22
Wnp-32_D		10,50	23
Wnp-33_A		1,50	15
Wnp-33_B		4,50	15
Wnp-33_C		7,50	16
Wnp-33_D		10,50	17
Wnp-34_A		1,50	13
Wnp-34_B		4,50	13
Wnp-34_C		7,50	14
Wnp-34_D		10,50	14
Wnp-35_A		1,50	14
Wnp-35_B		4,50	14
Wnp-35_C		7,50	15
Wnp-35_D		10,50	7
Wnp-36_A		1,50	14
Wnp-36_B		4,50	14
Wnp-36_C		7,50	15
Wnp-36_D		10,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	15
Wnp-37_B		4,50	17
Wnp-37_C		7,50	18
Wnp-37_D		10,50	18
Wnp-38_A		1,50	19
Wnp-38_B		4,50	21
Wnp-38_C		7,50	23
Wnp-38_D		10,50	24
Wnp-39_A		1,50	21
Wnp-39_B		4,50	23
Wnp-39_C		7,50	24
Wnp-39_D		10,50	25
Wnp-40_A		7,50	23
Wnp-40_B		10,50	25
Wnp-41_A		7,50	23
Wnp-41_B		10,50	25
Wnp-42_A		7,50	23
Wnp-42_B		10,50	26
Wnp-43_A		7,50	20
Wnp-43_B		10,50	20
Wnp-44_A		7,50	23
Wnp-44_B		10,50	25
Wnp-45_A		1,50	21
Wnp-45_B		4,50	22
Wnp-46_A		1,50	22
Wnp-46_B		4,50	23
Wnp-47_A		1,50	22
Wnp-47_B		4,50	23
Wnp-48_A		1,50	23
Wnp-48_B		4,50	24
Wnp-49_A		1,50	20
Wnp-49_B		4,50	21
Wnp-49_C		7,50	23
Wnp-49_D		10,50	24
Wnp-50_A		1,50	20
Wnp-50_B		4,50	21
Wnp-50_C		7,50	23
Wnp-50_D		10,50	24
Wnp-51_A		1,50	25
Wnp-51_B		4,50	25
Wnp-51_C		7,50	25
Wnp-51_D		10,50	25
Wnp-52_A		1,50	22
Wnp-52_B		4,50	23
Wnp-52_C		7,50	23
Wnp-52_D		10,50	23
Wnp-53_A		1,50	16
Wnp-53_B		4,50	17
Wnp-53_C		7,50	18
Wnp-53_D		10,50	19
Wnp-54_A		1,50	11
Wnp-54_B		4,50	12
Wnp-54_C		7,50	13
Wnp-54_D		10,50	12
Wnp-55_A		1,50	12
Wnp-55_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	15
Wnp-55_D		10,50	17
Wnp-56_A		1,50	10
Wnp-56_B		4,50	11
Wnp-56_C		7,50	13
Wnp-56_D		10,50	15
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	10
Wnp-58_B		4,50	11
Wnp-58_C		7,50	11
Wnp-58_D		10,50	11
Wnp-59_A		1,50	15
Wnp-59_B		4,50	16
Wnp-59_C		7,50	17
Wnp-59_D		10,50	18
Wnp-60_A		1,50	15
Wnp-60_B		4,50	17
Wnp-60_C		7,50	19
Wnp-60_D		10,50	21
Wnp-61_A		1,50	17
Wnp-61_B		4,50	18
Wnp-61_C		7,50	20
Wnp-61_D		10,50	21
Wnp-62_A		1,50	16
Wnp-62_B		4,50	17
Wnp-62_C		7,50	19
Wnp-62_D		10,50	21
Wnp-63_A		1,50	14
Wnp-63_B		4,50	15
Wnp-63_C		7,50	17
Wnp-63_D		10,50	20
Wnp-64_A		1,50	19
Wnp-64_B		4,50	20
Wnp-64_C		7,50	21
Wnp-64_D		10,50	22
Wnp-65_A		1,50	16
Wnp-65_B		4,50	18
Wnp-65_C		7,50	19
Wnp-65_D		10,50	20
Wnp-66_A		1,50	14
Wnp-66_B		4,50	16
Wnp-66_C		7,50	18
Wnp-66_D		10,50	21
Wnp-67_A		1,50	15
Wnp-67_B		4,50	16
Wnp-67_C		7,50	18
Wnp-67_D		10,50	20
Wnp-68_A		1,50	13
Wnp-68_B		4,50	15
Wnp-68_C		7,50	17
Wnp-68_D		10,50	18
Wnp-69_A		1,50	14
Wnp-69_B		4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lange Brugstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lange Brugstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	17
Wnp-69_D		10,50	18
Wnp-70_A		1,50	12
Wnp-70_B		4,50	13
Wnp-70_C		7,50	13
Wnp-70_D		10,50	11
Wnp-71_A		1,50	10
Wnp-71_B		4,50	11
Wnp-71_C		7,50	11
Wnp-71_D		10,50	10
Wnp-72_A		1,75	12
Wnp-72_B		5,25	14
Wnp-72_C		8,75	17
Wnp-72_D		12,25	20
Wnp-73_A		1,75	12
Wnp-73_B		5,25	14
Wnp-73_C		8,75	16
Wnp-73_D		12,25	19
Wnp-74_A		1,75	12
Wnp-74_B		5,25	15
Wnp-74_C		8,75	16
Wnp-74_D		12,25	17
Wnp-75_A		1,75	8
Wnp-75_B		5,25	10
Wnp-75_C		8,75	11
Wnp-75_D		12,25	--
Wnp-76_A		1,75	2
Wnp-76_B		5,25	4
Wnp-76_C		8,75	4
Wnp-76_D		12,25	5
Wnp-77_A		1,75	6
Wnp-77_B		5,25	6
Wnp-77_C		8,75	6
Wnp-77_D		12,25	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	42
Wnp-01_B		5,25	44
Wnp-01_C		8,75	44
Wnp-01_D		12,25	45
Wnp-02_A		1,75	42
Wnp-02_B		5,25	44
Wnp-02_C		8,75	44
Wnp-02_D		12,25	44
Wnp-03_A		1,75	28
Wnp-03_B		5,25	28
Wnp-03_C		8,75	26
Wnp-03_D		12,25	26
Wnp-04_A		1,75	34
Wnp-04_B		5,25	35
Wnp-04_C		8,75	36
Wnp-04_D		12,25	37
Wnp-05_A		1,75	38
Wnp-05_B		5,25	40
Wnp-05_C		8,75	41
Wnp-05_D		12,25	41
Wnp-06_A		1,75	39
Wnp-06_B		5,25	41
Wnp-06_C		8,75	42
Wnp-06_D		12,25	42
Wnp-07_A		1,75	20
Wnp-07_B		5,25	19
Wnp-07_C		8,75	20
Wnp-07_D		12,25	22
Wnp-08_A		1,75	18
Wnp-08_B		5,25	19
Wnp-08_C		8,75	22
Wnp-08_D		12,25	18
Wnp-09_A		1,75	38
Wnp-09_B		5,25	39
Wnp-09_C		8,75	40
Wnp-09_D		12,25	40
Wnp-10_A		1,75	19
Wnp-10_B		5,25	20
Wnp-10_C		8,75	22
Wnp-10_D		12,25	23
Wnp-11_A		1,75	37
Wnp-11_B		5,25	39
Wnp-11_C		8,75	40
Wnp-11_D		12,25	40
Wnp-12_A		1,75	42
Wnp-12_B		5,25	44
Wnp-12_C		8,75	45
Wnp-12_D		12,25	45
Wnp-13_A		1,50	37
Wnp-13_B		4,50	38
Wnp-13_C		7,50	39
Wnp-13_D		10,50	39
Wnp-13_E		13,50	40
Wnp-13_F		16,50	40
Wnp-14_A		1,50	24
Wnp-14_B		4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	25
Wnp-14_D		10,50	26
Wnp-14_E		13,50	27
Wnp-14_F		16,50	21
Wnp-15_A		1,50	23
Wnp-15_B		4,50	24
Wnp-15_C		7,50	25
Wnp-15_D		10,50	26
Wnp-15_E		13,50	27
Wnp-15_F		16,50	23
Wnp-16_A		1,50	22
Wnp-16_B		4,50	23
Wnp-16_C		7,50	24
Wnp-16_D		10,50	25
Wnp-16_E		13,50	25
Wnp-16_F		16,50	22
Wnp-17_A		1,50	23
Wnp-17_B		4,50	24
Wnp-17_C		7,50	25
Wnp-17_D		10,50	26
Wnp-17_E		13,50	28
Wnp-17_F		16,50	29
Wnp-18_A		1,50	20
Wnp-18_B		4,50	21
Wnp-18_C		7,50	22
Wnp-18_D		10,50	23
Wnp-18_E		13,50	23
Wnp-18_F		16,50	20
Wnp-19_A		1,50	30
Wnp-19_B		4,50	31
Wnp-19_C		7,50	33
Wnp-19_D		10,50	33
Wnp-19_E		13,50	34
Wnp-19_F		16,50	35
Wnp-20_A		1,50	36
Wnp-20_B		4,50	38
Wnp-20_C		7,50	39
Wnp-20_D		10,50	40
Wnp-20_E		13,50	41
Wnp-20_F		16,50	43
Wnp-21_A		1,50	43
Wnp-21_B		4,50	45
Wnp-21_C		7,50	45
Wnp-21_D		10,50	45
Wnp-21_E		13,50	46
Wnp-21_F		16,50	46
Wnp-22_A		1,50	46
Wnp-22_B		4,50	48
Wnp-22_C		7,50	48
Wnp-22_D		10,50	48
Wnp-22_E		13,50	48
Wnp-22_F		16,50	47
Wnp-23_A		1,50	45
Wnp-23_B		4,50	47
Wnp-23_C		7,50	47
Wnp-23_D		10,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	47
Wnp-23_F		16,50	47
Wnp-24_A		1,50	46
Wnp-24_B		4,50	48
Wnp-24_C		7,50	48
Wnp-24_D		10,50	48
Wnp-24_E		13,50	48
Wnp-24_F		16,50	48
Wnp-25_A		1,50	19
Wnp-25_B		4,50	20
Wnp-25_C		7,50	21
Wnp-25_D		10,50	22
Wnp-26_A		1,50	26
Wnp-26_B		4,50	26
Wnp-26_C		7,50	27
Wnp-26_D		10,50	28
Wnp-27_A		1,50	28
Wnp-27_B		4,50	27
Wnp-27_C		7,50	28
Wnp-27_D		10,50	29
Wnp-28_A		1,50	32
Wnp-28_B		4,50	32
Wnp-28_C		7,50	33
Wnp-28_D		10,50	34
Wnp-29_A		1,50	25
Wnp-29_B		4,50	27
Wnp-29_C		7,50	28
Wnp-29_D		10,50	28
Wnp-30_A		1,50	29
Wnp-30_B		4,50	30
Wnp-30_C		7,50	31
Wnp-30_D		10,50	31
Wnp-31_A		1,50	23
Wnp-31_B		4,50	24
Wnp-31_C		7,50	25
Wnp-31_D		10,50	26
Wnp-32_A		1,50	21
Wnp-32_B		4,50	22
Wnp-32_C		7,50	23
Wnp-32_D		10,50	24
Wnp-33_A		1,50	28
Wnp-33_B		4,50	30
Wnp-33_C		7,50	31
Wnp-33_D		10,50	32
Wnp-34_A		1,50	26
Wnp-34_B		4,50	28
Wnp-34_C		7,50	29
Wnp-34_D		10,50	31
Wnp-35_A		1,50	25
Wnp-35_B		4,50	27
Wnp-35_C		7,50	30
Wnp-35_D		10,50	31
Wnp-36_A		1,50	24
Wnp-36_B		4,50	25
Wnp-36_C		7,50	26
Wnp-36_D		10,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	22
Wnp-37_B		4,50	23
Wnp-37_C		7,50	24
Wnp-37_D		10,50	26
Wnp-38_A		1,50	16
Wnp-38_B		4,50	17
Wnp-38_C		7,50	17
Wnp-38_D		10,50	19
Wnp-39_A		1,50	18
Wnp-39_B		4,50	18
Wnp-39_C		7,50	19
Wnp-39_D		10,50	19
Wnp-40_A		7,50	19
Wnp-40_B		10,50	19
Wnp-41_A		7,50	20
Wnp-41_B		10,50	20
Wnp-42_A		7,50	20
Wnp-42_B		10,50	21
Wnp-43_A		7,50	21
Wnp-43_B		10,50	21
Wnp-44_A		7,50	20
Wnp-44_B		10,50	22
Wnp-45_A		1,50	18
Wnp-45_B		4,50	19
Wnp-46_A		1,50	19
Wnp-46_B		4,50	19
Wnp-47_A		1,50	19
Wnp-47_B		4,50	19
Wnp-48_A		1,50	19
Wnp-48_B		4,50	20
Wnp-49_A		1,50	17
Wnp-49_B		4,50	18
Wnp-49_C		7,50	19
Wnp-49_D		10,50	20
Wnp-50_A		1,50	17
Wnp-50_B		4,50	18
Wnp-50_C		7,50	18
Wnp-50_D		10,50	19
Wnp-51_A		1,50	14
Wnp-51_B		4,50	15
Wnp-51_C		7,50	16
Wnp-51_D		10,50	17
Wnp-52_A		1,50	14
Wnp-52_B		4,50	15
Wnp-52_C		7,50	17
Wnp-52_D		10,50	18
Wnp-53_A		1,50	15
Wnp-53_B		4,50	16
Wnp-53_C		7,50	17
Wnp-53_D		10,50	18
Wnp-54_A		1,50	15
Wnp-54_B		4,50	15
Wnp-54_C		7,50	16
Wnp-54_D		10,50	17
Wnp-55_A		1,50	13
Wnp-55_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lichttorenhoofd  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	15
Wnp-55_D		10,50	16
Wnp-56_A		1,50	13
Wnp-56_B		4,50	15
Wnp-56_C		7,50	15
Wnp-56_D		10,50	17
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	26
Wnp-58_B		4,50	27
Wnp-58_C		7,50	28
Wnp-58_D		10,50	28
Wnp-59_A		1,50	24
Wnp-59_B		4,50	25
Wnp-59_C		7,50	25
Wnp-59_D		10,50	26
Wnp-60_A		1,50	25
Wnp-60_B		4,50	25
Wnp-60_C		7,50	25
Wnp-60_D		10,50	26
Wnp-61_A		1,50	21
Wnp-61_B		4,50	21
Wnp-61_C		7,50	22
Wnp-61_D		10,50	23
Wnp-62_A		1,50	21
Wnp-62_B		4,50	21
Wnp-62_C		7,50	22
Wnp-62_D		10,50	23
Wnp-63_A		1,50	20
Wnp-63_B		4,50	21
Wnp-63_C		7,50	21
Wnp-63_D		10,50	23
Wnp-64_A		1,50	24
Wnp-64_B		4,50	25
Wnp-64_C		7,50	25
Wnp-64_D		10,50	26
Wnp-65_A		1,50	20
Wnp-65_B		4,50	21
Wnp-65_C		7,50	22
Wnp-65_D		10,50	23
Wnp-66_A		1,50	20
Wnp-66_B		4,50	22
Wnp-66_C		7,50	22
Wnp-66_D		10,50	24
Wnp-67_A		1,50	17
Wnp-67_B		4,50	18
Wnp-67_C		7,50	19
Wnp-67_D		10,50	20
Wnp-68_A		1,50	21
Wnp-68_B		4,50	21
Wnp-68_C		7,50	22
Wnp-68_D		10,50	23
Wnp-69_A		1,50	24
Wnp-69_B		4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Lichttorenhoofd 30 km/uur

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lichttorenhoofd  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	25
Wnp-69_D		10,50	25
Wnp-70_A		1,50	26
Wnp-70_B		4,50	27
Wnp-70_C		7,50	28
Wnp-70_D		10,50	28
Wnp-71_A		1,50	26
Wnp-71_B		4,50	27
Wnp-71_C		7,50	28
Wnp-71_D		10,50	29
Wnp-72_A		1,75	12
Wnp-72_B		5,25	14
Wnp-72_C		8,75	14
Wnp-72_D		12,25	16
Wnp-73_A		1,75	17
Wnp-73_B		5,25	19
Wnp-73_C		8,75	20
Wnp-73_D		12,25	21
Wnp-74_A		1,75	15
Wnp-74_B		5,25	16
Wnp-74_C		8,75	17
Wnp-74_D		12,25	15
Wnp-75_A		1,75	22
Wnp-75_B		5,25	23
Wnp-75_C		8,75	23
Wnp-75_D		12,25	24
Wnp-76_A		1,75	22
Wnp-76_B		5,25	23
Wnp-76_C		8,75	24
Wnp-76_D		12,25	25
Wnp-77_A		1,75	28
Wnp-77_B		5,25	29
Wnp-77_C		8,75	30
Wnp-77_D		12,25	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,75	54,41
Wnp-01_B		5,25	55,24
Wnp-01_C		8,75	55,18
Wnp-01_D		12,25	54,89
Wnp-02_A		1,75	49,10
Wnp-02_B		5,25	50,66
Wnp-02_C		8,75	50,87
Wnp-02_D		12,25	50,85
Wnp-03_A		1,75	36,15
Wnp-03_B		5,25	36,40
Wnp-03_C		8,75	35,98
Wnp-03_D		12,25	37,68
Wnp-04_A		1,75	47,56
Wnp-04_B		5,25	48,76
Wnp-04_C		8,75	48,93
Wnp-04_D		12,25	48,94
Wnp-05_A		1,75	62,54
Wnp-05_B		5,25	61,24
Wnp-05_C		8,75	59,72
Wnp-05_D		12,25	58,49
Wnp-06_A		1,75	52,90
Wnp-06_B		5,25	53,35
Wnp-06_C		8,75	53,33
Wnp-06_D		12,25	53,10
Wnp-07_A		1,75	31,04
Wnp-07_B		5,25	31,98
Wnp-07_C		8,75	33,58
Wnp-07_D		12,25	35,10
Wnp-08_A		1,75	48,35
Wnp-08_B		5,25	49,04
Wnp-08_C		8,75	49,12
Wnp-08_D		12,25	49,58
Wnp-09_A		1,75	57,38
Wnp-09_B		5,25	57,57
Wnp-09_C		8,75	57,38
Wnp-09_D		12,25	56,99
Wnp-10_A		1,75	50,27
Wnp-10_B		5,25	51,01
Wnp-10_C		8,75	51,04
Wnp-10_D		12,25	50,95
Wnp-11_A		1,75	43,45
Wnp-11_B		5,25	45,17
Wnp-11_C		8,75	46,12
Wnp-11_D		12,25	46,54
Wnp-12_A		1,75	50,50
Wnp-12_B		5,25	52,24
Wnp-12_C		8,75	52,66
Wnp-12_D		12,25	52,65
Wnp-13_A		1,50	45,59
Wnp-13_B		4,50	47,06
Wnp-13_C		7,50	47,98
Wnp-13_D		10,50	48,19
Wnp-13_E		13,50	48,35
Wnp-13_F		16,50	48,51
Wnp-14_A		1,50	38,13
Wnp-14_B		4,50	39,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_C		7,50	40,55
Wnp-14_D		10,50	41,70
Wnp-14_E		13,50	43,16
Wnp-14_F		16,50	43,12
Wnp-15_A		1,50	34,51
Wnp-15_B		4,50	35,78
Wnp-15_C		7,50	36,79
Wnp-15_D		10,50	38,12
Wnp-15_E		13,50	39,54
Wnp-15_F		16,50	40,21
Wnp-16_A		1,50	35,51
Wnp-16_B		4,50	36,77
Wnp-16_C		7,50	37,77
Wnp-16_D		10,50	38,93
Wnp-16_E		13,50	39,78
Wnp-16_F		16,50	40,43
Wnp-17_A		1,50	35,74
Wnp-17_B		4,50	36,95
Wnp-17_C		7,50	38,00
Wnp-17_D		10,50	39,03
Wnp-17_E		13,50	39,91
Wnp-17_F		16,50	40,56
Wnp-18_A		1,50	38,00
Wnp-18_B		4,50	38,75
Wnp-18_C		7,50	39,51
Wnp-18_D		10,50	40,90
Wnp-18_E		13,50	42,65
Wnp-18_F		16,50	43,13
Wnp-19_A		1,50	37,63
Wnp-19_B		4,50	39,32
Wnp-19_C		7,50	40,46
Wnp-19_D		10,50	42,20
Wnp-19_E		13,50	43,63
Wnp-19_F		16,50	45,00
Wnp-20_A		1,50	42,04
Wnp-20_B		4,50	43,33
Wnp-20_C		7,50	44,53
Wnp-20_D		10,50	45,50
Wnp-20_E		13,50	46,93
Wnp-20_F		16,50	48,90
Wnp-21_A		1,50	48,08
Wnp-21_B		4,50	49,84
Wnp-21_C		7,50	50,44
Wnp-21_D		10,50	50,60
Wnp-21_E		13,50	50,75
Wnp-21_F		16,50	51,06
Wnp-22_A		1,50	50,82
Wnp-22_B		4,50	52,58
Wnp-22_C		7,50	52,80
Wnp-22_D		10,50	52,81
Wnp-22_E		13,50	52,73
Wnp-22_F		16,50	52,63
Wnp-23_A		1,50	49,77
Wnp-23_B		4,50	51,88
Wnp-23_C		7,50	52,27
Wnp-23_D		10,50	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-23_E		13,50	52,22
Wnp-23_F		16,50	52,22
Wnp-24_A		1,50	51,00
Wnp-24_B		4,50	53,03
Wnp-24_C		7,50	53,44
Wnp-24_D		10,50	53,48
Wnp-24_E		13,50	53,43
Wnp-24_F		16,50	53,20
Wnp-25_A		1,50	52,43
Wnp-25_B		4,50	53,36
Wnp-25_C		7,50	53,27
Wnp-25_D		10,50	53,05
Wnp-26_A		1,50	52,56
Wnp-26_B		4,50	53,72
Wnp-26_C		7,50	53,84
Wnp-26_D		10,50	53,71
Wnp-27_A		1,50	53,85
Wnp-27_B		4,50	54,68
Wnp-27_C		7,50	54,71
Wnp-27_D		10,50	54,49
Wnp-28_A		1,50	47,44
Wnp-28_B		4,50	49,07
Wnp-28_C		7,50	49,43
Wnp-28_D		10,50	49,53
Wnp-29_A		1,50	33,48
Wnp-29_B		4,50	35,00
Wnp-29_C		7,50	36,64
Wnp-29_D		10,50	39,21
Wnp-30_A		1,50	38,26
Wnp-30_B		4,50	39,56
Wnp-30_C		7,50	40,84
Wnp-30_D		10,50	42,09
Wnp-31_A		1,50	34,50
Wnp-31_B		4,50	35,78
Wnp-31_C		7,50	37,08
Wnp-31_D		10,50	39,30
Wnp-32_A		1,50	34,10
Wnp-32_B		4,50	35,44
Wnp-32_C		7,50	36,59
Wnp-32_D		10,50	37,81
Wnp-33_A		1,50	35,31
Wnp-33_B		4,50	36,47
Wnp-33_C		7,50	37,89
Wnp-33_D		10,50	40,63
Wnp-34_A		1,50	33,45
Wnp-34_B		4,50	35,20
Wnp-34_C		7,50	37,13
Wnp-34_D		10,50	40,79
Wnp-35_A		1,50	35,25
Wnp-35_B		4,50	37,19
Wnp-35_C		7,50	39,76
Wnp-35_D		10,50	44,05
Wnp-36_A		1,50	37,87
Wnp-36_B		4,50	38,88
Wnp-36_C		7,50	40,21
Wnp-36_D		10,50	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_A		1,50	39,56
Wnp-37_B		4,50	40,55
Wnp-37_C		7,50	41,39
Wnp-37_D		10,50	43,22
Wnp-38_A		1,50	44,48
Wnp-38_B		4,50	45,85
Wnp-38_C		7,50	46,38
Wnp-38_D		10,50	46,69
Wnp-39_A		1,50	47,71
Wnp-39_B		4,50	48,74
Wnp-39_C		7,50	48,81
Wnp-39_D		10,50	48,70
Wnp-40_A		7,50	40,02
Wnp-40_B		10,50	43,06
Wnp-41_A		7,50	40,49
Wnp-41_B		10,50	43,61
Wnp-42_A		7,50	40,72
Wnp-42_B		10,50	43,51
Wnp-43_A		7,50	40,32
Wnp-43_B		10,50	45,09
Wnp-44_A		7,50	40,20
Wnp-44_B		10,50	44,50
Wnp-45_A		1,50	50,30
Wnp-45_B		4,50	50,97
Wnp-46_A		1,50	51,42
Wnp-46_B		4,50	52,04
Wnp-47_A		1,50	51,75
Wnp-47_B		4,50	52,45
Wnp-48_A		1,50	51,94
Wnp-48_B		4,50	52,74
Wnp-49_A		1,50	47,45
Wnp-49_B		4,50	48,38
Wnp-49_C		7,50	48,62
Wnp-49_D		10,50	48,52
Wnp-50_A		1,50	49,76
Wnp-50_B		4,50	50,99
Wnp-50_C		7,50	51,10
Wnp-50_D		10,50	51,09
Wnp-51_A		1,50	57,52
Wnp-51_B		4,50	57,71
Wnp-51_C		7,50	57,28
Wnp-51_D		10,50	56,71
Wnp-52_A		1,50	57,84
Wnp-52_B		4,50	57,97
Wnp-52_C		7,50	57,50
Wnp-52_D		10,50	56,90
Wnp-53_A		1,50	58,28
Wnp-53_B		4,50	58,43
Wnp-53_C		7,50	58,02
Wnp-53_D		10,50	57,45
Wnp-54_A		1,50	54,73
Wnp-54_B		4,50	56,29
Wnp-54_C		7,50	56,87
Wnp-54_D		10,50	57,01
Wnp-55_A		1,50	48,83
Wnp-55_B		4,50	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-55_C		7,50	50,24
Wnp-55_D		10,50	50,92
Wnp-56_A		1,50	42,50
Wnp-56_B		4,50	43,68
Wnp-56_C		7,50	44,73
Wnp-56_D		10,50	45,55
Wnp-57_A		1,50	--
Wnp-57_B		4,50	--
Wnp-57_C		7,50	--
Wnp-57_D		10,50	--
Wnp-58_A		1,50	50,02
Wnp-58_B		4,50	51,14
Wnp-58_C		7,50	52,07
Wnp-58_D		10,50	52,49
Wnp-59_A		1,50	38,78
Wnp-59_B		4,50	39,51
Wnp-59_C		7,50	40,42
Wnp-59_D		10,50	42,09
Wnp-60_A		1,50	34,71
Wnp-60_B		4,50	35,67
Wnp-60_C		7,50	37,08
Wnp-60_D		10,50	39,00
Wnp-61_A		1,50	33,44
Wnp-61_B		4,50	34,63
Wnp-61_C		7,50	36,45
Wnp-61_D		10,50	38,85
Wnp-62_A		1,50	33,79
Wnp-62_B		4,50	34,74
Wnp-62_C		7,50	36,43
Wnp-62_D		10,50	38,54
Wnp-63_A		1,50	35,25
Wnp-63_B		4,50	35,92
Wnp-63_C		7,50	37,30
Wnp-63_D		10,50	40,02
Wnp-64_A		1,50	38,98
Wnp-64_B		4,50	40,46
Wnp-64_C		7,50	41,28
Wnp-64_D		10,50	42,14
Wnp-65_A		1,50	35,35
Wnp-65_B		4,50	36,40
Wnp-65_C		7,50	37,29
Wnp-65_D		10,50	39,16
Wnp-66_A		1,50	32,55
Wnp-66_B		4,50	33,70
Wnp-66_C		7,50	35,59
Wnp-66_D		10,50	38,18
Wnp-67_A		1,50	34,42
Wnp-67_B		4,50	35,84
Wnp-67_C		7,50	37,82
Wnp-67_D		10,50	39,93
Wnp-68_A		1,50	33,96
Wnp-68_B		4,50	35,31
Wnp-68_C		7,50	37,54
Wnp-68_D		10,50	40,49
Wnp-69_A		1,50	38,25
Wnp-69_B		4,50	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel nieuwe verkaveling  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-69_C		7,50	40,14
Wnp-69_D		10,50	42,29
Wnp-70_A		1,50	46,10
Wnp-70_B		4,50	46,41
Wnp-70_C		7,50	47,08
Wnp-70_D		10,50	47,70
Wnp-71_A		1,50	47,04
Wnp-71_B		4,50	47,52
Wnp-71_C		7,50	48,25
Wnp-71_D		10,50	49,05
Wnp-72_A		1,75	35,88
Wnp-72_B		5,25	37,25
Wnp-72_C		8,75	39,19
Wnp-72_D		12,25	42,66
Wnp-73_A		1,75	42,59
Wnp-73_B		5,25	42,91
Wnp-73_C		8,75	44,06
Wnp-73_D		12,25	45,47
Wnp-74_A		1,75	53,43
Wnp-74_B		5,25	54,78
Wnp-74_C		8,75	54,93
Wnp-74_D		12,25	55,17
Wnp-75_A		1,75	60,41
Wnp-75_B		5,25	60,94
Wnp-75_C		8,75	60,87
Wnp-75_D		12,25	60,65
Wnp-76_A		1,75	60,48
Wnp-76_B		5,25	61,01
Wnp-76_C		8,75	60,98
Wnp-76_D		12,25	60,76
Wnp-77_A		1,75	54,77
Wnp-77_B		5,25	56,16
Wnp-77_C		8,75	56,40
Wnp-77_D		12,25	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**