

Memo

Projectnummer	SLM010034
Onderwerp	Woningbouw Van Bergenpark Etten-Leur, onderzoek stikstofdepositie
Referentie	SKM010034.NOT01.NP.RL
Aan	Rho
Auteur	Natascha Pirovano
Datum	8 juli 2019

1 Inleiding

In opdracht van Rho is in het kader van een bestemmingsplanprocedure een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden in verband met de ontwikkeling van maximaal 225 woningen op de locatie 'Van Bergenpark' te Etten-Leur. Het plangebied is gelegen tussen de Lange Brugstraat, de Vijfhuizerweg, de Lichttorenhoofd en de Kasteellaan/Kerkstraat in Etten-Leur. Het voornemen bestaat om op deze locatie maximaal 225 woningen te realiseren in verschillende typologieën en prijsklassen.

De ontwikkeling kan leiden tot een toename van stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden. In deze memo wordt inzicht gegeven in de stikstofdepositie. Met behulp van AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de omvang van de stikstofdepositie in de referentiesituatie, waarbij op deze locatie GGz Brebrug is gevestigd, en de toekomstige situatie. Vervolgens wordt getoetst of een eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.

2 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het afzonderlijke plan danwel van het plan in combinatie met andere plannen of projecten sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied.

Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Het gaat daarbij om de toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het plan leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

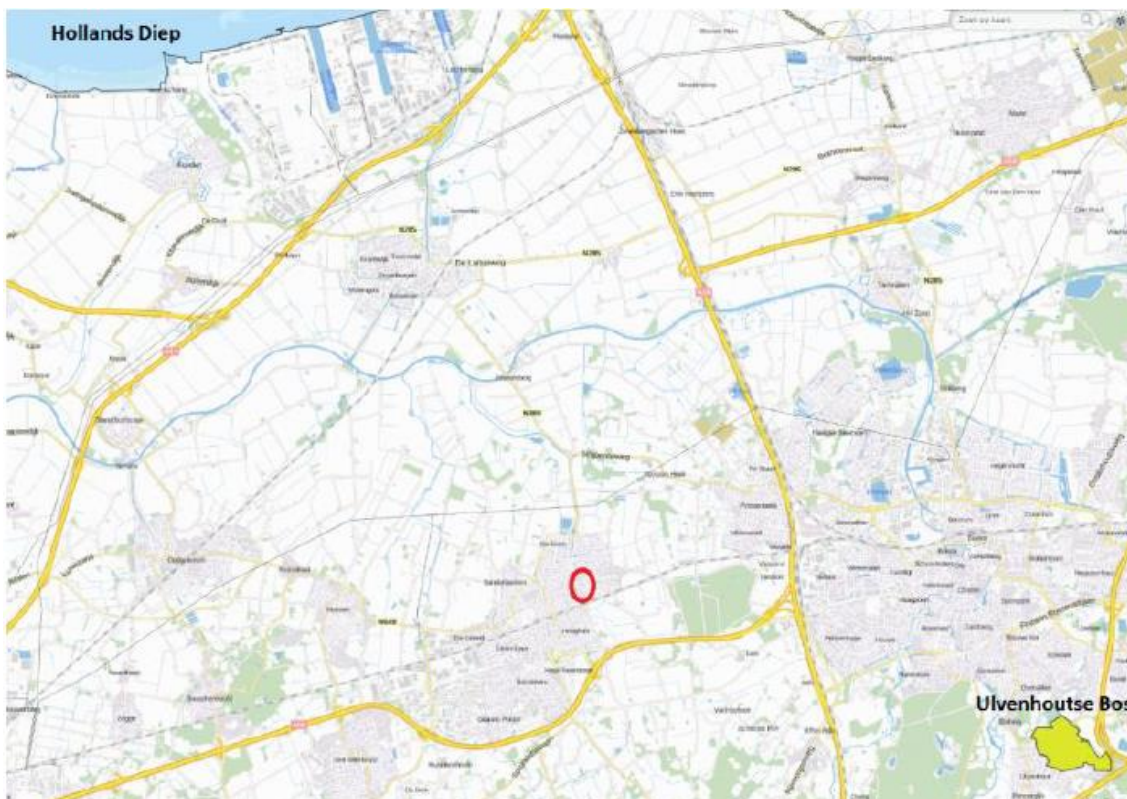
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in het noordoosten van Etten-Leur. In figuur 1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven. In figuur 2 is de ligging van het plan ten opzichte van de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep' en 'Ulvenhoutse Bos' weergegeven.



Figuur 1 Ligging van het plangebied



Figuur 2 Ligging van het plangebied (rode cirkel) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden, bron: AERIUS Calculator

3.2 Referentiesituatie en toekomstige situatie

In de referentiesituatie wordt uitgegaan van het gebruik van de locatie door GGz Breburg. Er is sprake van een beperkte verkeersaantrekkende werking van 180 motorvoertuigen per etmaal als gevolg van de zorg gerelateerde woningen en het Huysmuseum dat gevestigd is in het Sint Antoniusgebouw op het terrein.

In de toekomst is uitsluitend sprake van verkeer van en naar de woningen. Op basis van kencijfers van de CROW is een verkeersaantrekkende werking van 1.442 motorvoertuigen per etmaal berekend. De woningen worden gasloos gerealiseerd.

Voor zowel de referentie situatie als de toekomstige situatie wordt aangenomen dat het verkeer voornamelijk gebruik maakt van de Vijfhuizerweg richting de Liesbosweg en de Lage Vaartkant. Het overige verkeer zal gebruik maken van de Kapellaan en de Kasteelstraat.

3.3 Uitgangspunten emissie

In de referentiesituatie vindt een emissie van NO_x naar de omgeving plaats door het gasgebruik van de gebouwen van GGz Breburg en wegverkeer. In de plansituatie is enkel sprake van een NO_x -emissie door wegverkeer.

Om de emissie van de GGz gebouwen te bepalen is gebruik gemaakt van het gemeten gasverbruik over 2017¹. Uitgangspunt is dat een warmte-inhoud van 1 GJ een emissie van 19,6 gram NO_x realiseert. In tabel 1 wordt de totale emissie bepaald.

Tabel 1 Bepalen NO_x emissie GGz-gebouwen

Gegevens	Cijfers
Gasverbruik GGz-gebouwen	467.762 m ³
Wamteinhoud gas	35,71 MJ / m ³ gas
Emissiekental NO _x	19,6 gr / GJ (toegestaan conform Activiteitenbesluit)
Emissie NO _x	$467.762 \times 35,71 = 16.703.781 \text{ MJ} = 16.704 \text{ GJ} \times 19,6 = 327.394 \text{ gr NO}_x = 327 \text{ kg NO}_x$

4 Resultaten

Uit de Aerius berekening blijkt dat er sprake is van een afname van de emissie van NO_x (zie bijlage 1). Zowel in de referentiesituatie als in de toekomstige situatie wordt met de rekeninstellingen conform de Wnb geen stikstofdepositie op de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden berekend. Dit betekent dat de depositie in ieder geval lager is dan 0,05 mol/ha/jaar. Om te kunnen bepalen of de depositie op de Natura 2000-gebieden mogelijk hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd op rekenpunten. Uit deze berekening (zie bijlage 2) blijkt dat in de referentiesituatie en toekomstige situatie de depositie 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Aangezien de referentie situatie niet leidt tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, heeft de toekomstige situatie geen aanvullend positief effect op de stikstofdepositie. Indien geen effect aanwezig is, kan dit niet verder afnemen.

5 Conclusie

Aangezien geen sprake is van een stikstofdepositie in de referentiesituatie en de toekomstige situatie zijn significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het plan.

¹ Het gasverbruik in 2018 wordt niet als representatief beschouwd omdat dit een uitzonderlijk warm jaar was.

Bijlage 1

Aerius berekening instellingen Wnk

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Huidig

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Van Bergenpark RcYkgjaTkKQX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
------------------	-----------	-------------------

08 juli 2019, 14:13 2019 Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	334,00 kg/j	56,06 kg/j	-277,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	4,27 kg/j	3,74 kg/j

Resultaten

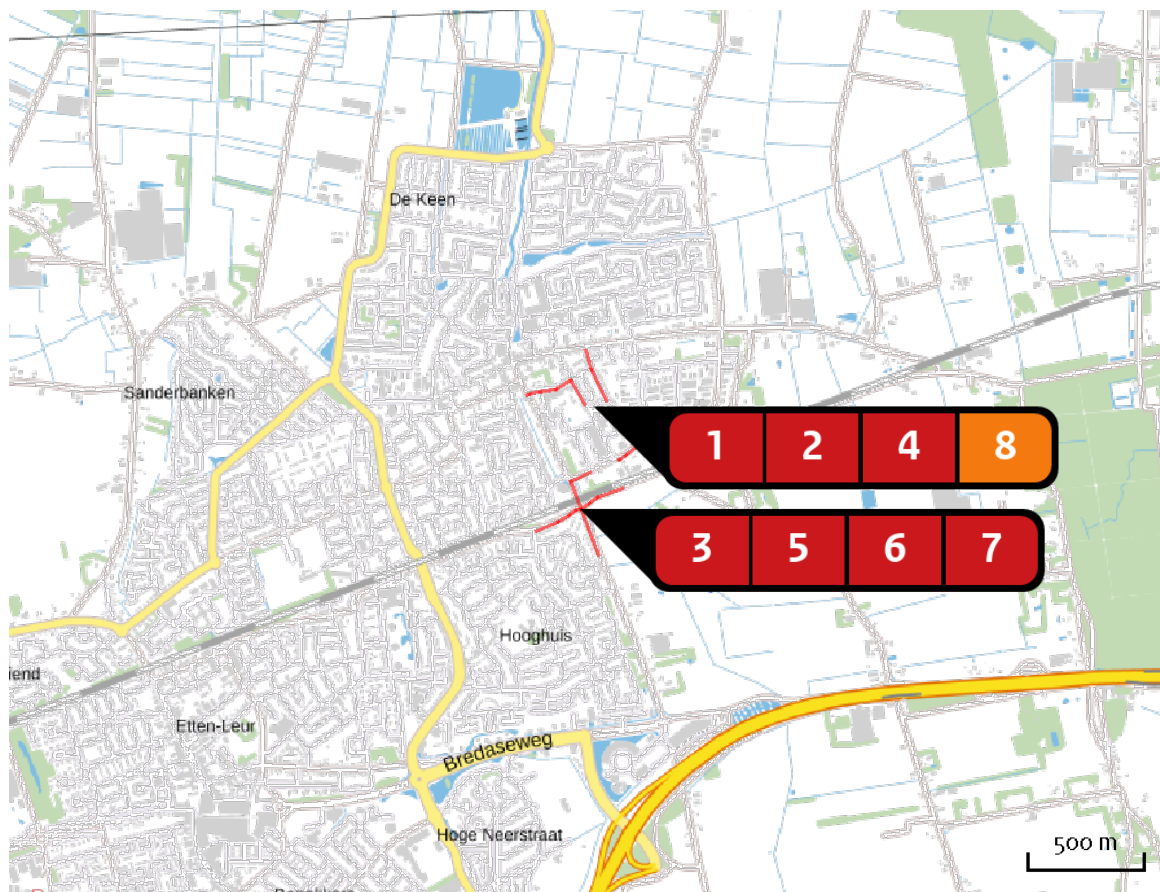
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting





Nieuwbouw van maximaal 225 woningen

Locatie
Huidig

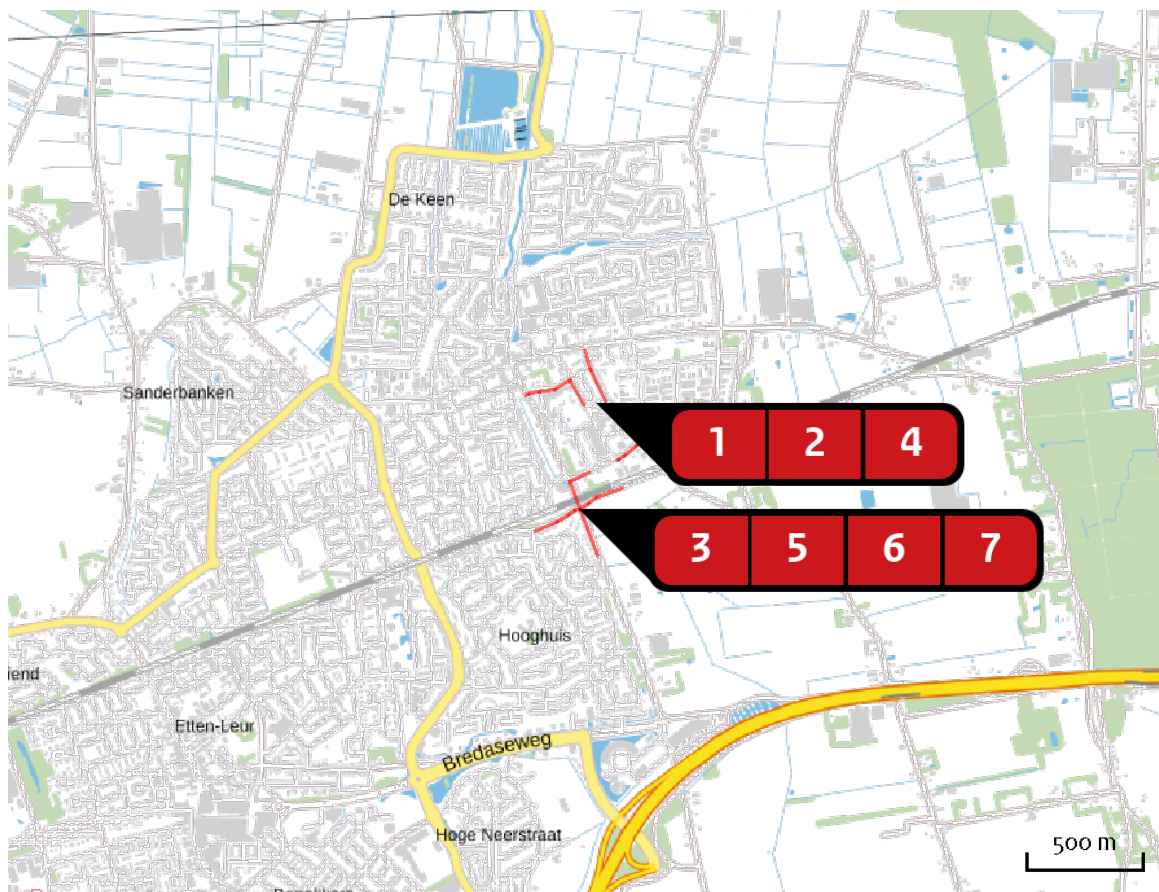


Emissie
Huidig

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 15% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer 75% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,94 kg/j
4	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeer 60% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,28 kg/j
6	Verkeer 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Verwarming Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	327,00 kg/j

Locatie
Toekomst

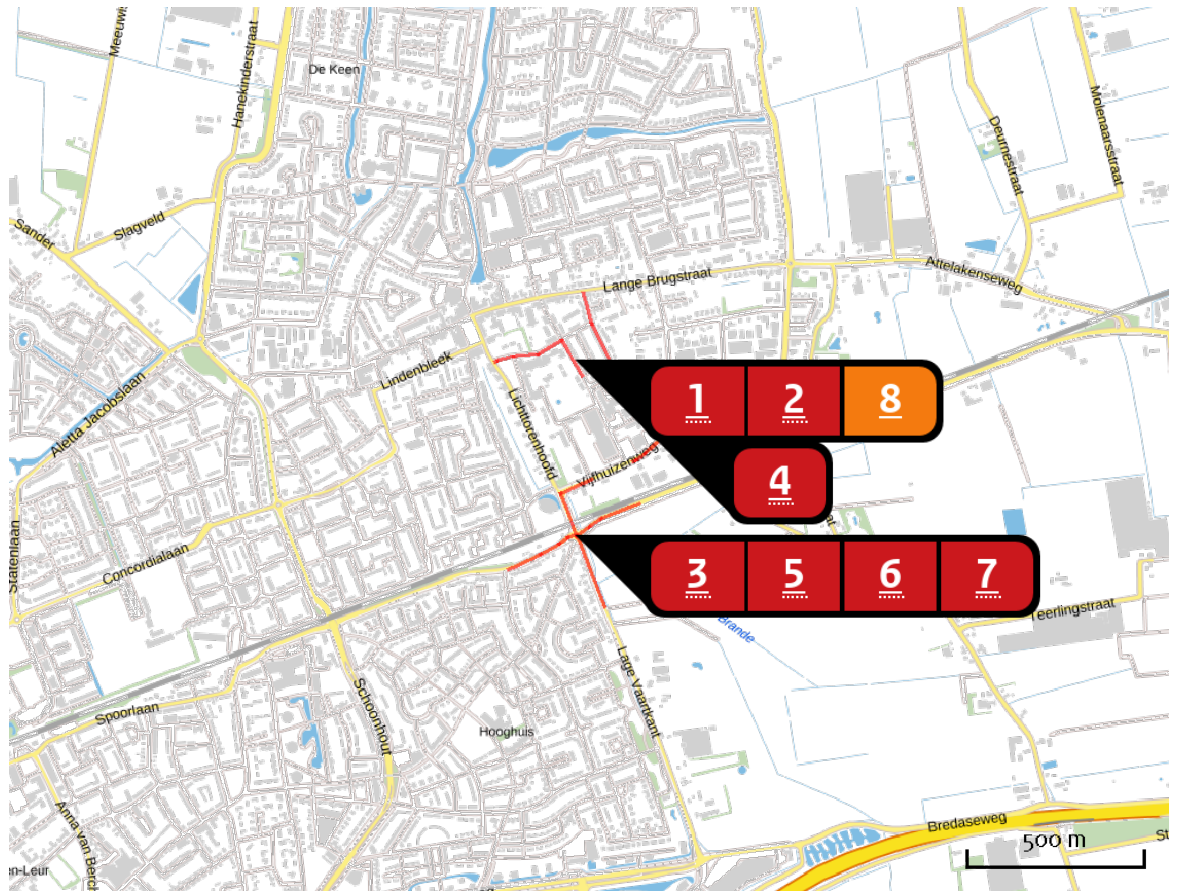


Emissie
Toekomst

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 15% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,93 kg/j
2	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j
3	Verkeer 75% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,79 kg/j	23,53 kg/j
4	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
5	Verkeer 60% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j	18,23 kg/j
6	Verkeer 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,87 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div data-bbox="347 414 427 472" style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 40px; height: 26px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">7</div> <div data-bbox="459 421 491 472" style="background-color: gray; border-radius: 50%; width: 20px; height: 23px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">⋮</div> <div data-bbox="518 409 933 477"> <p>verkeer 5%</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div>	<p>< 1 kg/j</p>	<p>1,51 kg/j</p>

Depositie natuurgebieden

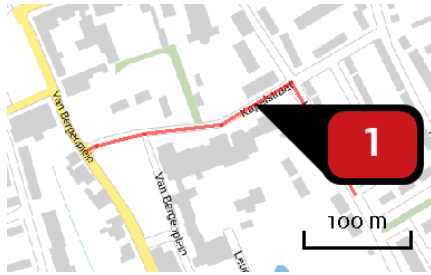


 Hoogste projectverschil

 Hoogste projectverschil per natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Huidig



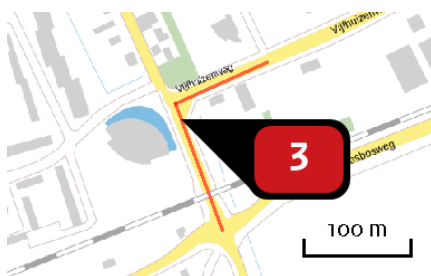
Naam **Verkeer 15%**
 Locatie (X,Y) **104465, 399854**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104598, 399894**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 75%**
 Locatie (X,Y) **104502, 399426**
 NOx **2,94 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	135,0	NOx NH3	2,94 kg/j < 1 kg/j



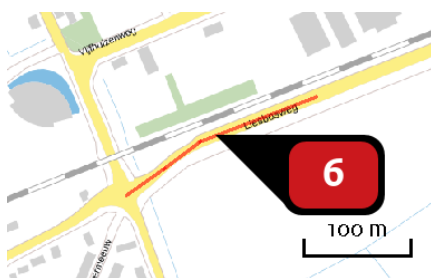
Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104773, 399587**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



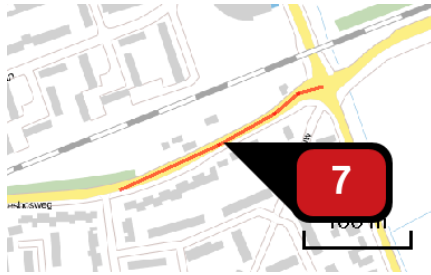
Naam **Verkeer 60%**
 Locatie (X,Y) **104581, 399221**
 NOx **2,28 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j



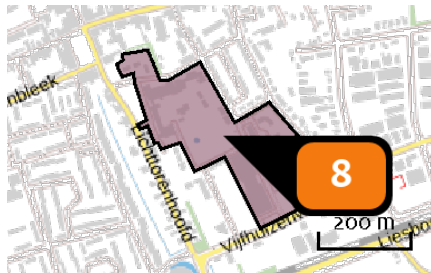
Naam **Verkeer 10%**
 Locatie (X,Y) **104625, 399376**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104446, 399270**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verwarming**
 Locatie (X,Y) **104551, 399711**
 Uitsoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **6,8 ha**
 Spreiding **5,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **327,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Toekomst



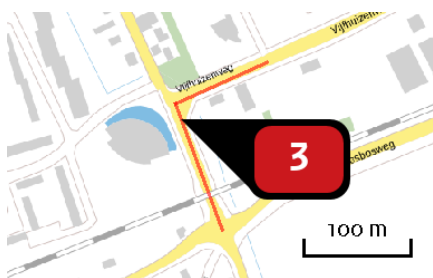
Naam **Verkeer 15%**
 Locatie (X,Y) **104465, 399854**
 NOx **6,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	216,0	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104598, 399894**
 NOx **1,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 75%**
 Locatie (X,Y) **104502, 399426**
 NOx **23,53 kg/j**
 NH3 **1,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.082,0	NOx NH3	23,53 kg/j 1,79 kg/j



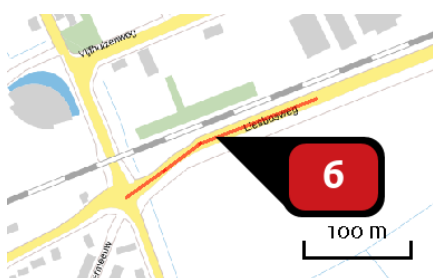
Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104773, 399587**
 NOx **1,29 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j



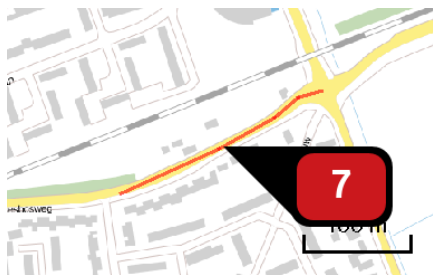
Naam **Verkeer 60%**
 Locatie (X,Y) **104581, 399221**
 NOx **18,23 kg/j**
 NH3 **1,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	18,23 kg/j 1,39 kg/j



Naam **Verkeer 10%**
 Locatie (X,Y) **104625, 399376**
 NOx **2,87 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	144,0	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104446, 399270**
 NOx **1,51 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2

Aerius berekening eigen rekenpunten

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo0.nl.

Berekening Huidig

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo0.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Van Bergenpark S64boXJLCDV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
------------------	-----------	-------------------

o8 juli 2019, 14:12 2019 Berekend met eigen rekenpunten.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	334,00 kg/j	56,06 kg/j	-277,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	4,27 kg/j	3,74 kg/j

Resultaten

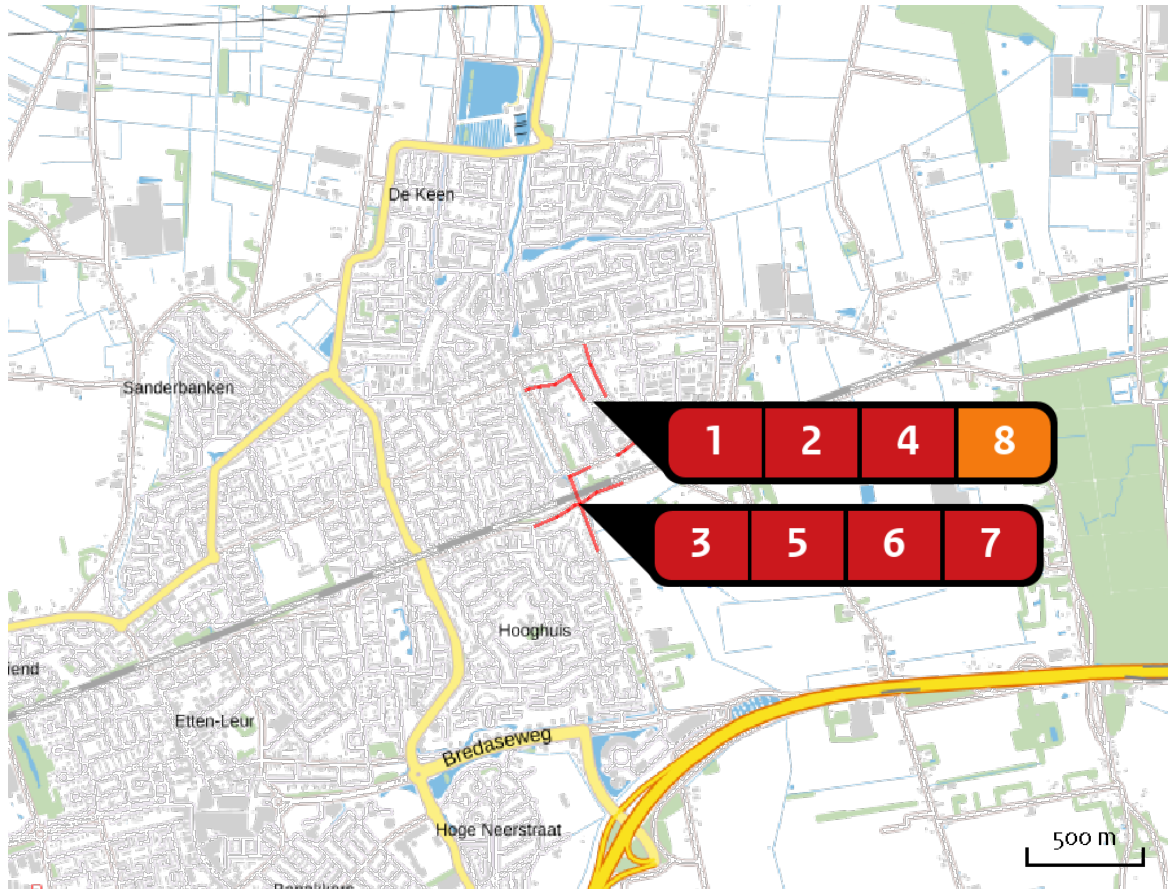
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting





Nieuwbouw van maximaal 225 woningen

Locatie
Huidig

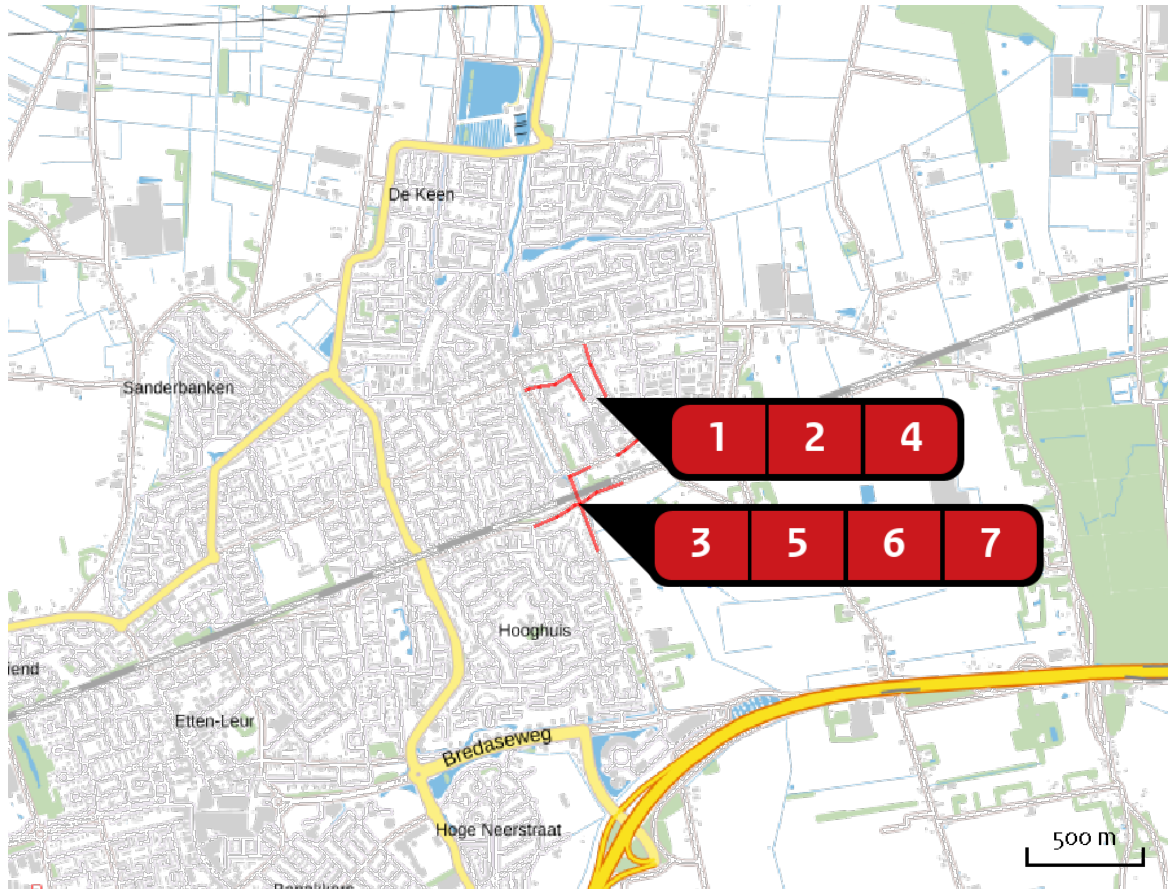


Emissie
Huidig

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 15% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer 75% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,94 kg/j
4	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeer 60% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,28 kg/j
6	Verkeer 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Verwarming Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	327,00 kg/j

Locatie
Toekomst

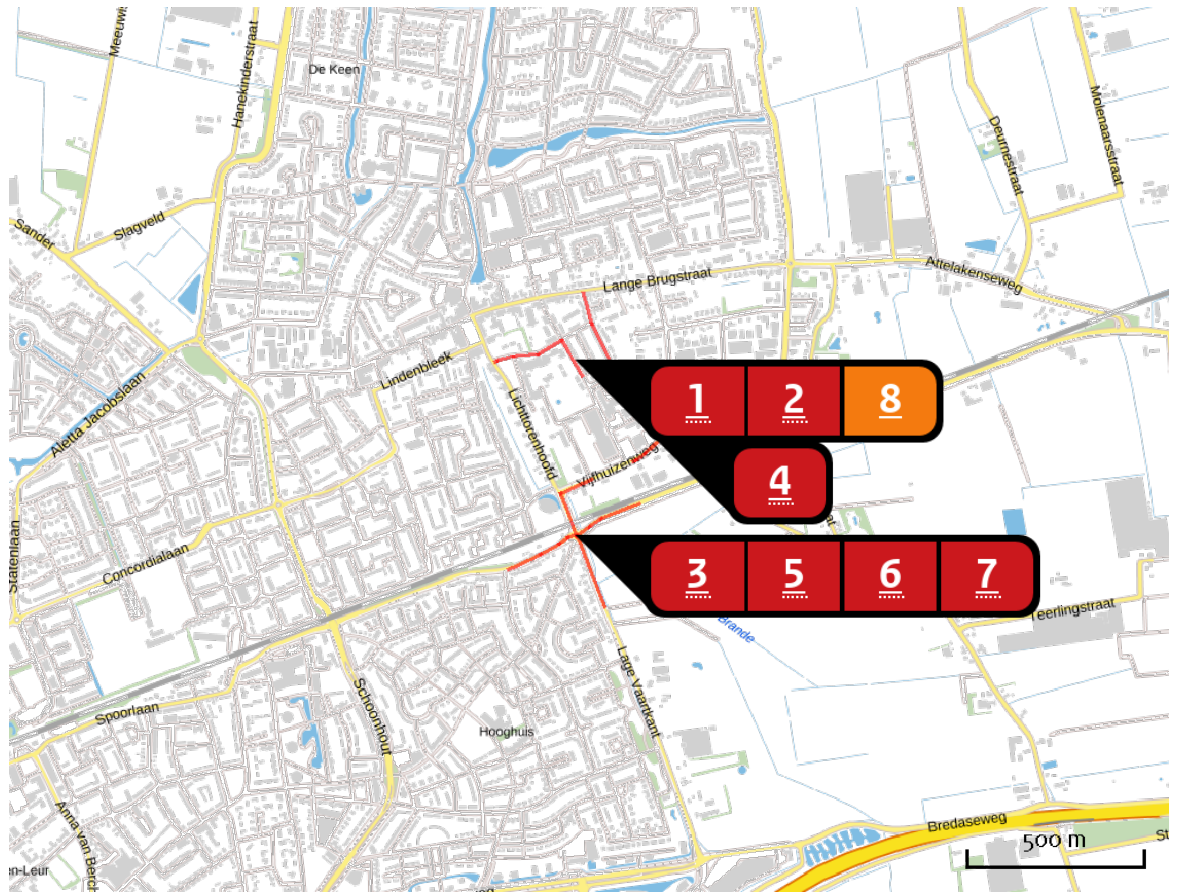


Emissie
Toekomst

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 15% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,93 kg/j
2	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j
3	Verkeer 75% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,79 kg/j	23,53 kg/j
4	Verkeer 5% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
5	Verkeer 60% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j	18,23 kg/j
6	Verkeer 10% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,87 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div data-bbox="347 414 427 472" style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">7</div> <div data-bbox="459 421 491 472" style="background-color: gray; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">⋮</div> <div data-bbox="518 409 933 477"> <p>verkeer 5%</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div>	<p>< 1 kg/j</p>	<p>1,51 kg/j</p>

Depositie
natuur-
gebieden



 Hoogste projectverschil

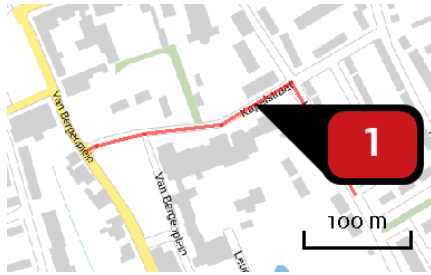
 Hoogste projectverschil per natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Hollands Diep (13 km)	100691, 412312	-0,00	-0,00	12,9 km
b	Biesbosch (14 km)	103863, 413886	-0,00	-0,00	13,9 km
c	Ulvenhoutse Bos (10 km)	114166, 396484	-0,00	-0,00	9.840 m
d	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro (12 km)	112658, 390142	-0,00	-0,00	12,1 km

Emissie
(per bron)
Huidig



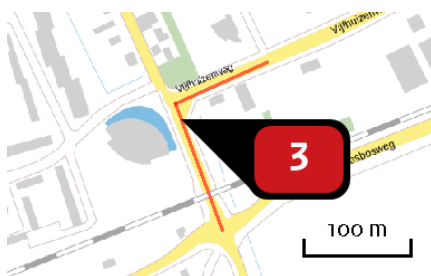
Naam **Verkeer 15%**
 Locatie (X,Y) **104465, 399854**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104598, 399894**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 75%**
 Locatie (X,Y) **104502, 399426**
 NOx **2,94 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	135,0	NOx NH3	2,94 kg/j < 1 kg/j



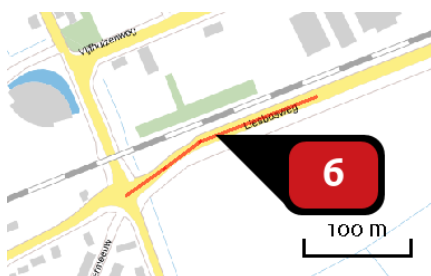
Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104773, 399587**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



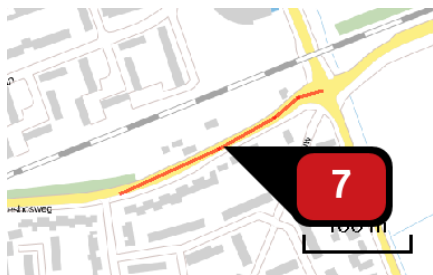
Naam **Verkeer 60%**
 Locatie (X,Y) **104581, 399221**
 NOx **2,28 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j



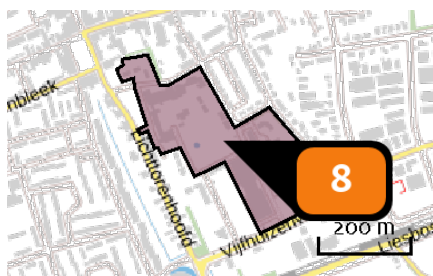
Naam **Verkeer 10%**
 Locatie (X,Y) **104625, 399376**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104446, 399270**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verwarming**
 Locatie (X,Y) **104551, 399711**
 Uitsoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **6,8 ha**
 Spreiding **5,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **327,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Toekomst



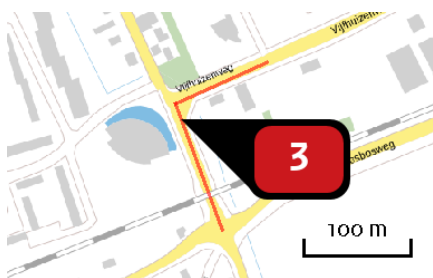
Naam **Verkeer 15%**
 Locatie (X,Y) **104465, 399854**
 NOx **6,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	216,0	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104598, 399894**
 NOx **1,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 75%**
 Locatie (X,Y) **104502, 399426**
 NOx **23,53 kg/j**
 NH3 **1,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.082,0	NOx NH3	23,53 kg/j 1,79 kg/j



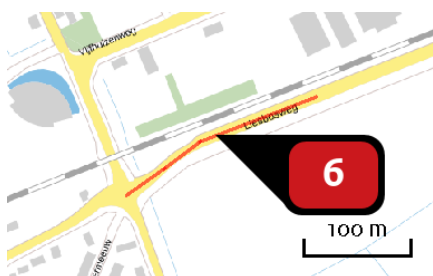
Naam **Verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104773, 399587**
 NOx **1,29 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j



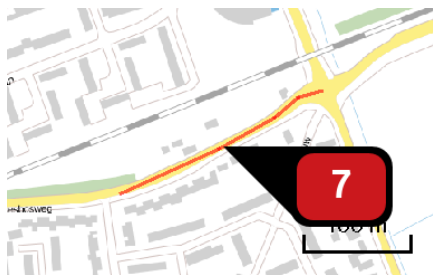
Naam **Verkeer 60%**
 Locatie (X,Y) **104581, 399221**
 NOx **18,23 kg/j**
 NH3 **1,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	18,23 kg/j 1,39 kg/j



Naam **Verkeer 10%**
 Locatie (X,Y) **104625, 399376**
 NOx **2,87 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	144,0	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 5%**
 Locatie (X,Y) **104446, 399270**
 NOx **1,51 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>