

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

stelt in het kader van de Wet geluidhinder een hogere geluidbelasting vast voor het Summa Collega aan de Vijfkampaan 4 ten behoeve van het bestemmingsplan 'HOV3 (Marathonloop-A.Fokkerweg-De Schakel-Mispelhoefstraat-Oirschotsedijk)'.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel dat er geen nieuwe geluidhindersituaties ontstaan. Dat wordt bereikt door van te voren de maximale geluidbelasting op gevels van geluidgevoelige functies vast te leggen. Geluidgevoelige functies zijn onder meer woningen, scholen en ziekenhuizen.

Er is sprake van een Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wanneer de geluidbelasting van gevels met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt. Deze toename wordt bepaald ten opzichte van de laagste van de heersende geluidbelasting of een in het verleden vastgestelde hogere geluidbelasting.

Uit het rapport 'Akoestisch onderzoek HOV3 Eindhoven' van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 10 juni 2021, blijkt dat het bij alle geluidgevoelige bestemmingen langs het HOV3-traject, behalve bij het Summa College aan de Vijfkampaan 4 (2 meter hoogte), is gelukt om ofwel de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde of een lagere waarde, dan wel dat de toename van de geluidbelasting beperkt is gebleven tot ten hoogste 1 dB. Alleen bij het Summa College is sprake van een toename van (afgerond) 2 dB. Ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarde is sprake van een toename met 1 dB tot 58 dB.

Besluit geluidhinder

In de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke beleidsnota Hogere Waarden Beleid Geluid is aangegeven wanneer het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting op de gevel kan vaststellen.

Dit nadat eerst goed is onderzocht is of iets te doen is:

- aan de bron (het aantal auto's of aan het wegdek);
- in het gebied tussen de weg en de bebouwing, zoals een geluidscherm;
- aan het gebouw.

Ad 1



Het aantal auto's op de Marathonloop zodanig beperken dat de geluidbelasting voldoende afneemt is praktisch niet mogelijk, gezien de functie die deze weg in het Eindhovense wegennet vervult.

De aanleg van een stiller wegdek is gezien de locatie van dit wegvak niet gewenst. Het pand is precies gelegen tussen twee kruisingen. Door afslaand verkeer en voorsorteervakken treedt wringend verkeer op. Een stil wegdek slijt sneller en is eerder aan vervanging toe wanneer er sprake is van wringend verkeer dan het huidige SMA-NL11. Dit is in het kader van duurzaamheid niet wenselijk.

Ad 2

Een afschermende maatregel in de vorm van een geluidscherm is gezien de situatie op het gebied van veiligheid en stedenbouwkundig niet gewenst.

Ad 3

Het is eventueel mogelijk om de school voor geluid extra te isoleren, zodat er geen sprake is van geluidsoverlast in de school. Met isolatie bedoelen we extra dik glas, een goede naad- en kierdichting, ventilatieroosters die het geluid goed tegen houden en in sommige gevallen dakisolatie.

Conclusie

Het is niet goed mogelijk om maatregelen te treffen die zorgen voor een lagere geluidbelasting op de gevels. Dat betekent dat nader onderzocht moet worden of de school extra geïsoleerd moeten worden.

Zienswijzen

Het ontwerp besluit tot het vaststellen van de hogere waarde heeft ter inzage gelegen van 1 juli 2021 tot en met 11 augustus 2021 en er zijn geen zienswijzen ingediend.



Besluit:

als hogere grenswaarde voor het Summa College aan de Vijfkamplaan 4 (kadastraal bekend gemeente Woensel, sectie P, nr. 3218 ten behoeve van het bestemmingsplan 'HOV3 (Marathonloop-A.Fokkerweg-De Schakel-Mispelhoefstraat-Oirschotsedijk)' de waarde vast te stellen van 58 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Marathonloop. Deze waarde geldt voor de gevel op begane grondniveau ter hoogte van waarneempunt Vij4_1, zoals die staat vermeld in het rapport 'Akoestisch onderzoek HOV3 Eindhoven' van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 10 juni 2021.

Eindhoven, 24 september 2021

Burgemeester en wethouders van gemeente Eindhoven
namens hen,

S.M. Beekman
Hoofd sector Ruimtelijke Expertise