

A photograph of a busy pedestrian street in Eindhoven. In the background, there is a tall white building with a 'PHILIPS' sign on top. To the left, a brick building has 'McDonald's' signs. A modern building with a green glass facade is on the right. In the foreground, many people are walking across a paved area with white crosswalk markings. A large white rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing red text and a logo.

INFORMATIE BUEENKOMST FIETSENSTALLING STATIONSPLEIN ZUID



EINDHOVEN



INFORMATIEBJEENKOMST FIETSENSTALLING STATIONSPLEIN ZUID

27 mei 2019

Het project Fietsenstalling Stationsplein Zuid is ontstaan uit de afspraken tussen het Rijk, de provincie Noord Brabant en de gemeente Eindhoven. Zij steken samen geld in dit project. Aan de zuidkant van het station bestaat de wens voor een eerste klas fietsvoorziening. De fietsen die nu op maaiveld staan komen straks onder het Stationsplein. Om te bepalen hoeveel fietsparkeerplaatsen nodig zijn gebruiken we de voorspellingen van ProRail voor het jaar 2030. In totaal heeft de omgeving van het station van Eindhoven in 2030 10.400 fietsparkeerplaatsen nodig. Aan de noordzijde van het station komt een fietsenstalling voor 5.000 fietsen. Dit betekent dat aan de zuidzijde nog 5.400 fietsparkeerplaatsen nodig zijn. De NS-fietsenstalling die nu al onder het stationsgebouw ligt heeft 1.100 fietsparkeerplaatsen. Waardoor we een nieuwe ondergrondse fietsenstalling voor 4.300 fietsparkeerplaatsen nodig hebben. Deze nieuwe stalling verbinden we met de NS fietsenstalling onder het station. Zo ontstaat één grote stalling met een directe verbinding naar het stationsgebouw. De bouw start begin 2021 en duurt tot eind 2022.

Veel gebruikte woorden:

BMF-fietsen (buitenmodell fietsen): fietsmodellen die niet in de standaard rekken passen. Zoals fietsen met kratten en kinderzitjes.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



ProRail

Provincie Noord-Brabant



PRESENTATIES

Aftrap gemeente Eindhoven Ronald Rijnen Strategisch Adviseur Brainport City

Ronald Rijnen vertelt iets over de reden van de fietsenstalling. Die hoort bij het programma Brainport City. 15 jaar geleden is door alle partijen hiervoor een plan gemaakt. Hierin staat ook het belang van openbaar vervoer in de Brainport Knoop. Als we minder auto's in de binnenstad willen moeten de voorzieningen van het openbaar vervoer en de fietsen beter zijn. Bij het station zetten we met een stalling een flinke stap op dat te verbeteren.

Uitleg ProRail Projectmanager Wout Ritzema

Wout Ritzema licht toe dat de fietsenkelders van vroeger niet meer de ondergrondse fietsenstallingen van nu zijn. ProRail houdt zich bezig met het bouwen en beheren van stations, spoorwegen en fietsenstallingen bij stations. En begon 20 jaar geleden met het programma fietsparkeren. En het kijken naar plekken met de grootste vraag naar fietsparkeerplaatsen. Belangrijke punten om op te letten bij het ontwerpen van de fietsenstallingen zijn:

- Hoe maken we een prettige ruimte die goed aansluit bij het station?
- Hoe zorgen we dat er voldoende daglicht binnenkomt?
- Hoe maken we de stallingen zo dat de reizigers er makkelijk en snel in en uit kunnen?

Wout laat een aantal voorbeelden van fietsenstallingen in het land zien. Belangrijke punten om op te letten bij een stalling zijn:

- lichte toegangen,
- mooie doorzichten
- en goede bewegwijzering die ervoor zorgt dat je snel je fiets of een plekje vindt.

Voor Eindhoven bekijken we waar we alle fietsen die nu nog in het gebied staan onder de grond kunnen brengen.

Uitleg Gemeente Eindhoven Stedenbouwkundige Herman Kerkdijk

Herman Kerkdijk vertelt dat de gemeente Eindhoven een mooie en prettige stad wil zijn. En dat gaat niet vanzelf. Maar het zit soms in de onzichtbare dingen. Zoals bijvoorbeeld het niet meer hoeven op te letten waar je moet lopen of fietsen. Daarom werkt de gemeente nu aan een netwerk van straten. Met veel aandacht voor goede loop- en fietsroutes in de binnenstad. Als je dat goed doet, zijn die routes voor voetgangers en fietsers zo natuurlijk mogelijk. Zodat je bijvoorbeeld niet hoeft over te steken. En dat de auto's en taxi's, die dan nog aan de voorkant van het station komen geen last meer hebben van de fietsers en andersom. De gemeente zorgt ervoor dat dit in de toekomst beter gaat werken in de binnenstad en op het Stationsplein.

Uitleg Movares Rob Stringa architect van ontwerpvarianten Fietsenstalling

Architect Rob Stringa licht toe dat er onderzoek is gedaan naar verschillende keuzes voor de stalling onder het station. Het doel van deze informatiebijeenkomst is om de resultaten van dat onderzoek te delen en reacties van de inwoners te verzamelen. In de stalling die er al is

onder het stationsgebouw passen ongeveer 1.100 fietsen. Dat betekent dat alle andere fietsen in de nieuwe stalling moeten. De toegang voor fietsers en de toegang voor voetgangers hebben een relatie met elkaar. Want die bepalen hoe de fietsenstalling wordt gevuld. Een uitdaging is dat de nieuwe stalling een stuk lager ligt dan de stalling onder het station. Verder is het belangrijk dat de looproutes en belangrijke doorkijkjes voor de gebruikers blijven zoals ze nu zijn. Ook moet de nieuwe fietsenstalling duidelijk vindbaar zijn voor de fietsers. Maar tegelijk ook zo goed mogelijk in de omgeving passen. Bij de indeling van de stalling is goed gekeken naar de fietsersstromen en voetgangersstromen, zodat die elkaar niet in de weg zitten. Er is een aantal ontwerpen gemaakt. Waarbij we het liefst de fietsentree aan de zuidzijde van de Stationsweg maken. Belangrijke reden hiervoor is dat het fietspad aan de zuidzijde van de Stationsweg komt. Het grootste aantal fietsers komt namelijk via de Vestdijk en

het 18 Septemberplein. Door de toegang van de stalling ook aan de zuidzijde van de Stationsweg te maken (en ook van het toekomstige fietspad) kunnen fietsers makkelijk de ondergrondse fietsenstalling binnenkomen. Hoe er voldoende daglicht in de stalling komt en het mooier maken van de stalling met kunst zijn onderdelen die tijdens het ontwerpen verder uitgewerkt worden.

Daarna konden de deelnemers meer informatie krijgen over de onderdelen van het ontwerp. En de planning en het proces. Hieronder vindt u een overzicht van de vragen die tijdens deze workshops zijn gesteld, met de antwoorden. de effectiviteit van beleid en uitvoering met betrekking tot veiligheid onderzocht.



Impressie van de fietsenstalling die ProRail en gemeente Zwolle op dit moment bouwen onder Stationsplein Zwolle.



Fietsenstalling onder het Stationsplein in Haarlem.

WORKSHOP ONTWERPELEMENTEN

1. Zijn de 5400 fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van het station voldoende?

Voor het bepalen van het aantal nodige fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van het station gaan we uit van de voorspellingen van de reizigers aantallen van ProRail in het jaar 2030. Zelfs met een doorkijkje naar de voorspellingen voor reizigersgroei tot 2040 verwachten we hiermee voldoende parkeerplaatsen te kunnen bieden. Heel veel verder in de tijd kunnen we niet kijken.

2. Zijn er uitbreidingsmogelijkheden?

De stalling bouwen we voor de toekomst. En we houden rekening met het aantal nodige fietsparkeerplaatsen tot 2040. Er zijn voor deze stalling nauwelijks kansrijke uitbreidingsmogelijkheden meer. We zoeken al een maximale ruimte op die we kunnen bouwen. Als uitbreiding na 2040 nodig is moet dit op andere plekken gebeuren.

3. Komen er oplaadpunten voor elektrische fietsen in de fietsenstalling?

We denken aan de mogelijkheid voor oplaadpunten van elektrische fietsen.

4. Hoe wordt de fietsentree ontworpen? Met wat voor een trap?

De toegang van de stalling krijgt een luie trap met fietsgoten. Daarnaast onderzoeken wij mogelijkheden waarmee fietsers hun fiets bijna zonder krachtsinspanning, ook van boven naar beneden als van beneden naar boven, kunnen krijgen.

5. Waar komen de scooters terecht?

In de fietsenstalling komen geen stallingen voor bromfietsen. Dit omdat het veilig moet blijven en we schoon vervoer willen bevorderen. Maar ook door de grote opdracht voor het maken van een stalling voor 5400 fietsparkeerplaatsen. Wel gaat de gemeente op zoek naar een vaste plek voor alle bromfietsen (ook scooters en e-scooters) die in de omgeving van het station neergezet kunnen worden.

6. Blijven de bomen staan?

De bomen die er nu zijn blijven niet staan. Dit komt door de bouw van de nieuwe fietsenstalling. Op het nieuwe plein maken we dat goed, en komen nieuwe bomen terug.

7. Is het mogelijk om Anton Philips tijdelijk bij het Philipsmuseum te zetten?

We bekijken nu welke tijdelijke maatregelen nodig zijn voor de tijdelijke situatie (tijdens de bouw) en het opnieuw inrichten van het plein. Daarbij nemen we ook dit idee mee.

8. Gaat er straks op het Stationsplein gehandhaafd worden?

De gemeente gaat zeker controleren in de openbare ruimte op verkeerd of te lang gestalde fietsen. Er komen ook in de openbare ruimte als in de nieuwe stalling camera's. Ook wordt er bewaakt en gecontroleerd door stadstoezicht en politie. Er komen in de stalling ook sensoren die

herkennen dat fietsen te lang geparkeerd staan. Te lang gestalde fietsen worden uit de stalling verwijderd.

9. Hoe wordt de voetpad tegenover fietspad aan de zuidzijde van de stationsweg ingedeeld? Dit i.v.m. de bereikbaarheid van de horecapanaden aan deze zijde.

In het ontwerp houden wij rekening met voldoende ruimte voor voetgangers aan deze horecazijde. De breedte van de stoep in de toekomst is ongeveer gelijk aan de breedte van de stoep van dit moment. Alleen dan zonder fietsparkeren. Dit zorgt ervoor dat de verblijfskwaliteit zeker groeit.



WORKSHOP PLANNING EN PROCES

1. Hoe kom ik straks bij de Restauratie?

Ook het centrum als het station moeten tijdens de bouw van de fietsenstalling bereikbaar blijven. Dit geldt ook voor de Restauratie. De bereikbaarheid van het station en dus ook de Restauratie zijn onderdeel van het uit te werken BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie tijdens de bouw).

2. Hebben jullie al gekeken wat er in de grond zit? Archeologie kan vertraging opleveren.

De ondergrondse fietsenstalling valt niet binnen een archeologisch gebied. Er is een uitgebreid kabels- en leidingenonderzoek gedaan. En de bodem is onderzocht. Er is geen aanleiding om problemen te verwachten. De kans bestaat dat we tijdens het intrillen van de damwanden of graafwerkzaamheden niet gesprongen explosieven uit de tweede wereld oorlog tegen komen. Dit onderzoeken we voor we gaan graven.

3. De ruimte voor de Albert Heijn is nu erg druk en krap. Hoe gaan jullie hiermee om?

Eerst willen we hier het fietsparkeren flink kleiner maken. Het kan zijn dat dit alleen nog in een strook direct aan de voorkant van het gebouw kan. Maar het kan ook dat het gebouw na een verbouwing alleen aan de Vestdijk een toegang tot winkel krijgt. Zodat de vrijgekomen ruimte aan het Stationsplein nieuwe mogelijkheden krijgt en de ruimte daar meer kwaliteit krijgt.

4. Mag ik ook parkeren als ik niet met de trein ga maar ga winkelen? Hoe kom ik dan de stalling uit?

Hoewel de nieuwe fietsenstalling speciaal bedoeld is voor reizigers, kunt u natuurlijk met een OV-chipkaart in de fietsenstalling parkeren. Waarbij iedere eerste 24 uur het wegzetten van de fiets gratis is. Maar mogelijk is de bestaande fietsenstalling onder het 18 Septemberplein dichterbij het winkelgebied.

5. Wordt de route naar de ingang van de fietsenstalling voor fietsers goed zichtbaar?

Hoe je de fietsenstalling goed kunt herkennen en makkelijk kunt vinden werken we verder uit tijdens het ontwerp. U kunt hierbij denken aan duidelijke borden naar en bij de stalling.

6. Hoe worden we op de hoogte gehouden, ook straks tijdens de bouw?

Voor iedere fase van het project krijgt u een uitnodiging voor een bijeenkomst. Daarnaast krijgt u tijdens de bouw verschillende informatiebrieven. Ook denken we na hoe wij jullie via social media kunnen informeren.

SFEER EN INSPIRATIE

Inspiratiebeelden kunst



51

Movares

Sfeer nieuwe stalling



48

Movares

Sfeer daglicht



50

Movares